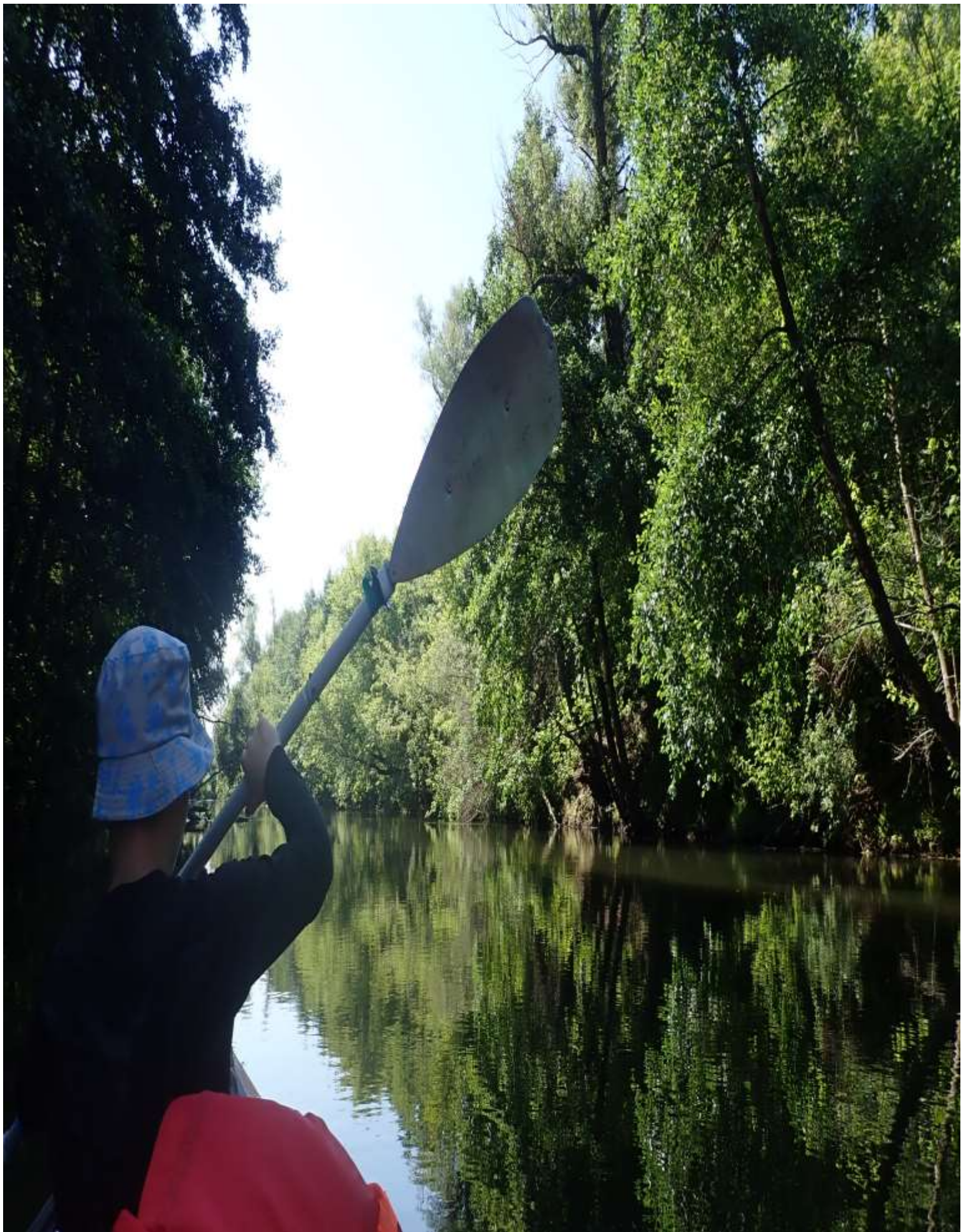




ОТЧЁТ

**о прохождении водного туристского спортивного
маршрута первой категории сложности по реке
Терешка, совершённом группой туристов Саратова
с 15.07.2025 по 18.07.2025**

Маршрутная книжка № _____

Руководитель группы: Сальников Иван

Иванович 410030, Саратов, ул.

Панченко, д. 8

тел. +7 9675087108,

e-mail:

miom5790@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ТССР рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категорией сложности. Отчёт использовать в библиотеке: ГБУ СОДО ОЦЭКиТ.

Судья маршрутной квалификации: _____
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Содержание

	Справочные сведения (паспорт спортивного похода\путешествия)	4
1	Общие справочные сведения о маршруте	4
1.1	Нитка заявленного маршрута	4
1.2	Нитка пройденного маршрута	4
2	Определяющие препятствия маршрута	4
3	Список группы	5
4	Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов	6
5	Поход рассмотрен МКК	7
6	Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна	7
7	Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон пограничного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСС, медучреждений и другие полезные советы.	7
8	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	8
9	Изменение маршрута и их причины	8
10	График движения	8
11	Техническое описание прохождения группой маршрута	10
12	Дополнительные сведения о походе	19
13	Итоги, выводы, рекомендации	20
14	Организационные расходы	21

Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

Проводящие организации:

Государственное бюджетное учреждение Саратовской области дополнительного образования «Областной центр экологии, краеведения и туризма», директор Жулидова О.Н.

E-mail: <http://saratov-tur.narod.ru>.

Спортивно-туристский клуб «Веды» Медико-биологического лицея г. Саратова, улица Блинова 27, тел.: 8(8452)659550, директор Сыромолотова Татьяна Яковлевна mblsaratov@gmail.com

Саратовская городская общественная физкультурно-спортивная организация «Федерация спортивного туризма г. Саратова», председатель Асташкин И. А., т. 89372438505, garik_asta@mail.ru

1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.

Поход проводился в пределах Российской Федерации, Саратовская область, Вольский, Воскресенский районы.

Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив: РФ, Саратовская область (Вольский и Воскресенский районы)

1. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода (км.)	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовая часть	
Водный	I категория	103 км.	5 дня	4 дня	с 14.07.2024 по 18.07.2024г.

1.1. Нитка заявленного маршрута:

Саратов – с. Кряжим – с. Сенной – р-н. с. Нечаевка – с. Подгорное – разлив «Кошелевский» (1к) – Кошелевская коса р-н с. Кошели – Саратов

1.2. Нитка пройденного маршрута:

Саратов – с. Кряжим – с. Сенной – быстр. «Сенная» н/к – быстр. «Сигара» н/к – р-н с. Нечаевка – с. Подгорное – разлив «Кошелевский» – Кошелевская коса р-н с. Кошели – Саратов

2. Препятствия определяющие категорию маршрута:

Район препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.д.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
-------------------	---------------------	---	--

Быстр. «Сенная» р-н с. Сенной 52.160856°N 46.920649°E	н/к	Быстрина «Сенная» н/к, не требует разведки, имеет два русла огибающих намывной островок заросший кустарником. Слева от острова находятся остатки старого моста, рекомендуемое прохождение – справа от острова. Линейное прохождение. Ширина русла до 30м, глубина 0,7м.	Линейное прохождение с небольшим маневрированием
 автомобильный мост р-н с. Куриловка быстрина «Сигара» 52.143835°N 46.902746°E	н/к	Быстрина с каменистым и неглубоким дном, проходящая под автомобильным мостом. Ширина русла до 30м, глубина 0,5м.	Линейное прохождение под мостом с небольшим маневрированием
 Порог «Дремучий» Р-н с. Садовка 52.100589°N 46.830098°E	н/к	Не требует разведки, имеет каменно-илистое неглубокое дно. Возможно свисание веток с обеих сторон быстрины. Линейное прохождение. Ширина русла до 10м, глубина 0,7м	Линейное прохождение с небольшим маневрированием
 Быстрина «Вязовские валы» 52.071872°N 46.789530°E	1 к.с (л)	каменистое и неглубокое дном (гл. 1м., шир. 25 м., ск. 0,8м/с.)	Линейное прохождение под мостом с небольшим маневрированием
Разлив «Кошелевский» 51.848474°N 46.550630°E	1 к.т. (Л)	Разлив реки Терешка перед дальнейшим ее впадением в р. Волга. Волна до 0,5м, глубина более 2м, ширина русла от 450м до 1км, протяженность 3000м	Линейное прохождение

3. Список группы:

№ п/п	Ф. И. О.	Дата рождения	Туристский опыт: перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с.	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе

			(У - участник, Р -руководитель)		
1	Скрипаль Вероника Романовна	13.01.2003	В 3 Б2 -У – Ю.Шуя	г.Саратов, ул.Батавина 16 кв 86, 89878038500	Заместитель руководителя, Капитан
2	Уланов Михаил Сергеевич	22.02.2006	В 3 Б2-У – Ю.Шуя	г.Саратов, 2-й проезд Блинова, д6, кв 82, 89279125697	Штурман,
3	Голованов Семен Сергеевич	19.04.2011	нет	с.Генеральское, ул. Степная, д.36 89297735763	Матрос
4	Никулина Дарья Дмитриевна	10.07.2008	В-І-У р. Медведица, Саратовская обл	г. Саратов, ул. Панченко, д.2, кв. 10 89063013969	Зав. пит.,
5	Сальников Иван Иванович	11.06.2007	В 3 Б2 -У – Ю.Шуя	г.Саратов, ул. Панченко д. 8 кв. 252 89675087108	Руководитель
6	Авдонин Артем Викторович	08.07.2009	В 1 Б2– У – Сар. Обл.	г.Саратов,2-й проезд Блинова 4 кв 3 89173238300	Костровой
7	Демьяненко Александр Александрович	18.05.2011	нет	г. Энгельс, ул. Космонавтов, д.19, кв. 7 89033844343	Матрос, Костровой
8	Юкин Роман Станиславович	19.08.2008	нет	с. Генеральское, ул. Школьная, д. 2а 89063160287	Зав. Снар.,
9	Луконин Федор	29.12.2009	В-І-У р. Медведица, Саратовская обл	г. Саратов, ул. Бахметевская, д.2а, кв. 14 89873105034	Рем. Мастер,
10	Божко Анастасия	06.10.2010	нет	г. Саратов, 2й проезд Блинова, д.66, кв. 239	Фотограф

4. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов:

Государственное бюджетное учреждение Саратовской области дополнительного образования «Областной центр экологии, краеведения и туризма», ул. Новоузенская 156

Второй экземпляр т/к клуб «Веды», МАОУ «Медико-биологический лицей» г. Саратова ул. имени Ф. А. Блинова, 27

5. Поход рассмотрен МКК: Государственное бюджетное учреждение Саратовской области дополнительного образования «Областной центр экологии, краеведения и туризма», директор Жулидова О.Н., ул. Новоузенская 156

6. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна.

Общая идея путешествия состояла в разведке реки Терешка, ее актуальность общий потенциал. Во главе так же стояла идея спортивно-тренировочного и оздоровительного момента. Попробовать свои силы в тренировочном водном походе на байдарках и каяках, пройти расстояние в 100 километров за 4 ходовых дня от стапеля до антистапеля. Получить дополнительный опыт в спортивном водном походе. Распорядок дня стандартный: проходить 2/3 маршрута до обеда и оставшуюся треть после.

7. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон пограничного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСС, медучреждений и другие полезные советы.

7.1. Варианты подъезда и отъезда:

Варианты подъезда:

От Саратова до стартовой точки похода подъезд группы осуществлялся на автотранспорте своими силами, возможен подъезд на рейсовом автобусе. Вариант прибытия к старту на рейсовом автобусе отсутствует.

Варианты отъезда:

Отъезд на заказанном автотранспорте с места финиша. К месту финиша подходит грунтовая дорога, которая в последствие выходит к селу Кошели. Прямого рейса Кошели – Саратов нет, но до города можно добраться с пересадкой в с. Воскресенское, оттуда до Саратова.

7.2. Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков, дислокация ПСС, медучреждений:

На маршруте отсутствуют какие-либо контрольные органы.

Сведения о расположении пограничных подразделений.

ОГУ «Служба спасения Саратовской области» Дегтярная площадь, 15, Центральная ПСС, тел. 72-08-64 (код 8452)

Медучреждения, аптеки.

На всем протяжении маршрута в получение медицинской помощи возможно только в двух населенных пунктах (Сенная и Медяниково).

Населенный пункт	Тип медучреждения	Режим работы
с. Сенная	поликлиника	8:00 – 15:00
с. Медяниково	фельдшерско-акушерский пункт	Круглосуточно

8. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные выходы с маршрута возможны:

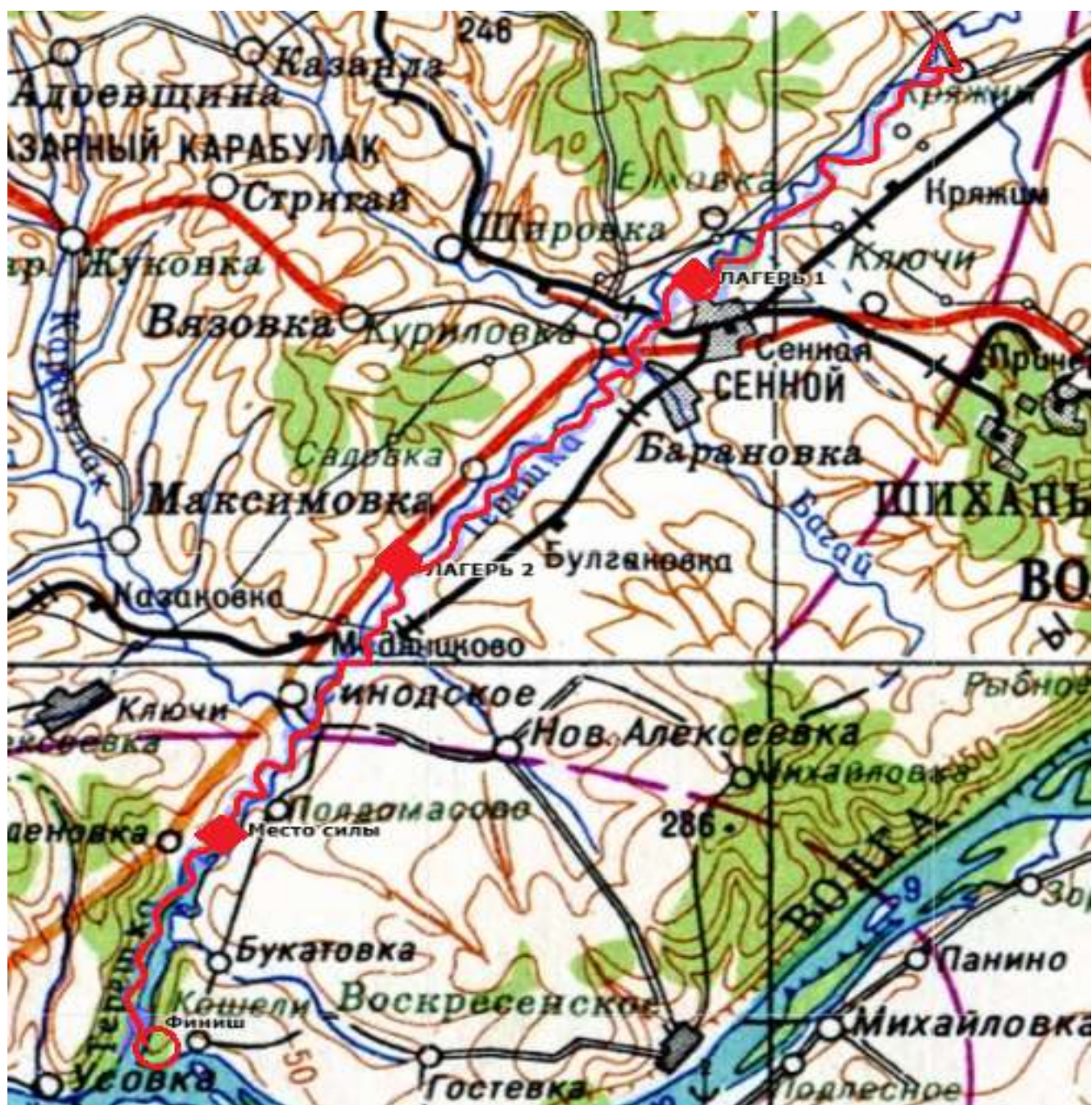
Маршрут проходит в непосредственной близости от населенных пунктов, расположенных вдоль берега р. Терешка на расстоянии от 0,5 до 10 километров или не более часа ходу, что дает возможность быстрого доступа к помощи.

На протяжении маршрута местами имеется сотовая связь разных операторов.

9. Изменение маршрута и их причины.

Маршрут пройден без изменений.

10. Схема маршрута и график движения



10.1 График движения заявленный:

дата	День пути	Участок пути	Км.	Время (часы)	Характер пути	Метео условия
14.07		Г. Саратов- с. Кряжим			авто	ясно, +29
15.07	1	с. Кряжим – с. Дмитриевка – с. Сенной	27 км.	6 ч.	Водный	ясно, переменная облачность +34
16.07	2	с. Сенной – р-н с. Нечаевка	36 км.	8 ч.	Водный	Пасмурно, дождь +22
17.07	3	с. Нечаевка – с. Подгорное	24 км.	6 ч.	Водный	ясно, +28
18.07	4	с. Подгорное – р-н СНТ «Кондитер»	15 км	4ч.	Водный	Ясно, облачно +26

10.2 График движения пройденный

дата	День пути	Участок пути	Км.	Время (часы)	Характер пути	Метео условия
14.07		Г. Саратов- с. Кряжим			авто	ясно, +29
15.07	1	с. Кряжим – с. Дмитриевка – с. Сенной	27 км.	5 ч.11 мин	Водный	ясно, переменная облачность +34
16.07	2	с. Сенной – быстр. «Сенная» н/к – быстр. «Сигара» н/к – порог «Дремучий» – быстр. «Вязовские валы» – р-н с. Нечаевка	36 км.	7 ч.49 мин	Водный	Пасмурно, дождь +22
17.07	3	с. Нечаевка – с. Медяниково – с. Полдомасово – с. Подгорное	24 км.	6 ч.07 мин	Водный	ясно, +28
18.07	4	с. Подгорное – разлив «Кошелевский» – р-н СНТ «Кондитер»	15,2 км	3ч.56 мин	Водный	Облачно, шквальный дождь +26

11. Техническое описание прохождения группой маршрута

14.07.25

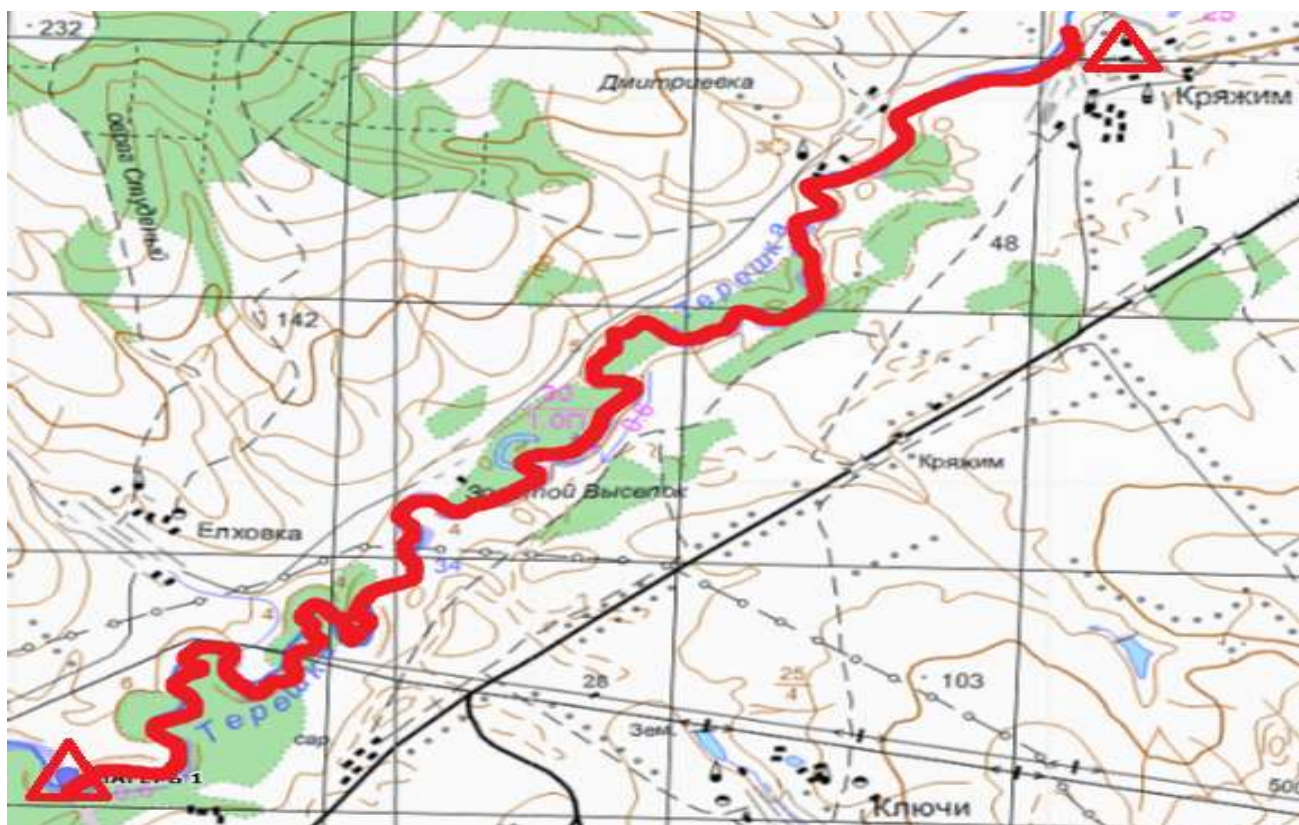
г. Саратов – р. Терешка

15.30	Сбор в Медико-биологическом лицее, погрузка снаряжения
16.00-18.40	Переезд от г. Саратова до места старта – 600м от автомоста, соединяющего с. Улыбовка и Кряжим
18.40-21.00	Установка лагеря, ужин, сон.

Погода отличная, тепло, сухо, без ветра, ставим лагерь на правом берегу Терешки (52.278057°N 47.112307°E), поляна большая и удобная для стапеля, дров много, вода своя, отбой в 23.00

День 1. 15.07.24

с. Кряжим – с. Дмитриевка – с. Сенной



Подъем штатный в 6 утра, река встретила нас «молочным», густым туманом. Завтрак. К выходу распогодилось. 8.30 группа из шести судов начала движение, в сторону с. Сенной. Река «виляет» не сильно. Проблем с управлением байдарками и каяками в этой части, нет, разве, что берега местами сильно завалены поваленными старыми деревьями, но при не большой скорости между ними достаточно легко лавировать. Берега поросшие высокой травой и камышом. Мелко. Пару раз приходилось снимать байдарку с мели. Порывы ветра (пр. до 5-6 м/с.), из-за чего судно иногда сносит к берегу. Локальных препятствий в этот день запланировано не было. Ширина русла на данном

отрезке маршрута 20 – 25м. Берегов пригодных для привалов было не много, поэтому ориентировались не на количество пройденных ходок, а по времени. Через 4 часа находим пригодный для обеда берег. Через 2 часа выходим. Начинается серия крутых поворотов, почти на 180°, из-за чего скорость группы упала до 6 километров в час. Через 1 час 25 минут достигли с. Сенной. Планы на день выполнены.

Пройдено 27 км 52.170428°N 46.942370°E



Туман над рекой



Серия поворотов



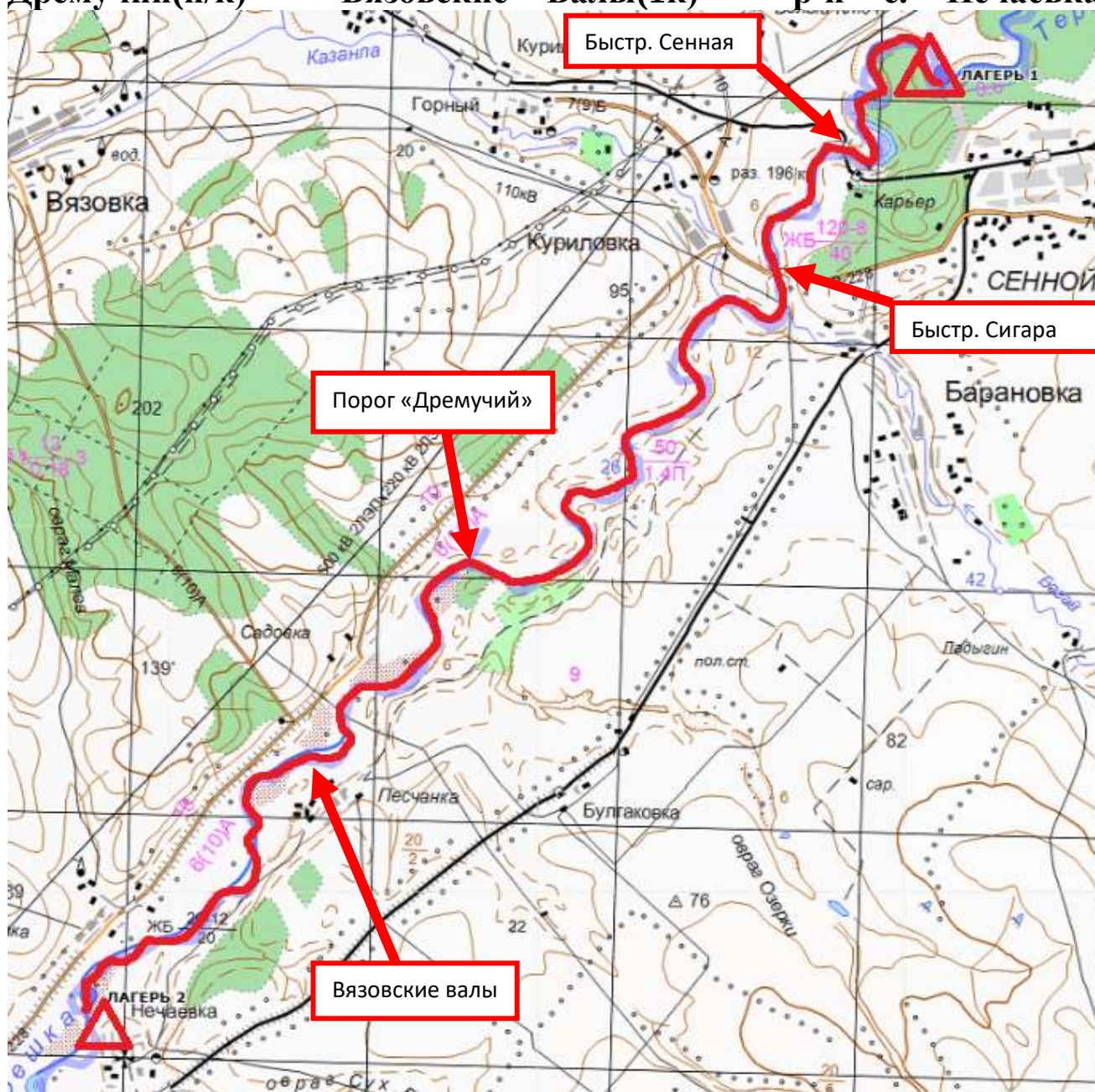
Группа пытается угнаться за «легкоходами» на каяках



Группа пытается угнаться за «легкоходами» на каяках

День 2. 17.17.2025

с. Сенной – быстр. Сенная(н/к) – быстр. Сигара(н/к) – порог Дремучий(н/к) – Вязовские Валы(1к) – р-н с. Нечаевка



Планы на этот день 35 км по реке, преодоление двух некатегорийных быстрин, некатегорийного порога «Дремучий» и Вязовских валов первой категории сложности.

Подъем в 6, выход в 8. Облачно, с прояснениями. Через 4 километра встречаем разветвление реки, омывающих массивный остров. Левый рукав сужается, а правый начинается небольшим завалом и мелью. Настоятельно рекомендуем идти правым рукавом. Через 30 минут вышли на большой железнодорожный мост, ведущий к станции Сенная. По приближению к мосту течение ускоряется. Это и есть первая некатегорийная быстрина, она имеет намывной островок. Слева по течению от островка арматуры и остатки бетонных опор старого ж/д моста. Рекомендуемое прохождение – справа от острова. Сразу после быстрины

на левом берегу хороший песчанно – каменный пляж, пригодный для постановки лагеря.



Выход на правый рукав



Подход к быстрине «Сенная»



Экипаж проходит быстрину «Сигара»



Сидим на мели с Настей.

Через 3,5 км подошли к быстрине «Сигара». Такое шутовское название дали ей участники маршрута, т.к. находится она близ села Куриловка и представляет собой ускорение течения реки под мостом протяженностью около 3х метров. Глубина 0,7 метров, дно каменно – иллистое. Рекомендуемое прохождение – вдоль левого берега.

Примерно через километр начинается гряда мелководья. На нее садятся даже каяки! Приходится лавировать между большими участками намывных островов и камышей. Расслабиться не получается.

Спустя 11 км после автомоста река сужается до 10м, начинают нависать ветки, встречаются небольшие расчески и завалы. Маневрируем. Примерно через километр выходим на порог, прозванный «Дремучий».



Лавируем между мелью



Завал



Порог «Дремучий»



Погода портится

Перепад небольшой. Возможны свисания веток с левого берега. Со стороны правого берега – арматура. Рекомендуемое прохождение посередине. По левой стороне разу после порога – хороший берег. Остановились на обед.

Через 2 часа продолжили движение. По плану до ночевки 15 км. Облака затянули небо. По прогнозу дождь обещали еще с утра. Мы были к нему готовы. Через час начался ливень. Радует, что он застал нас раньше постановки лагеря.



Ливень. Радует

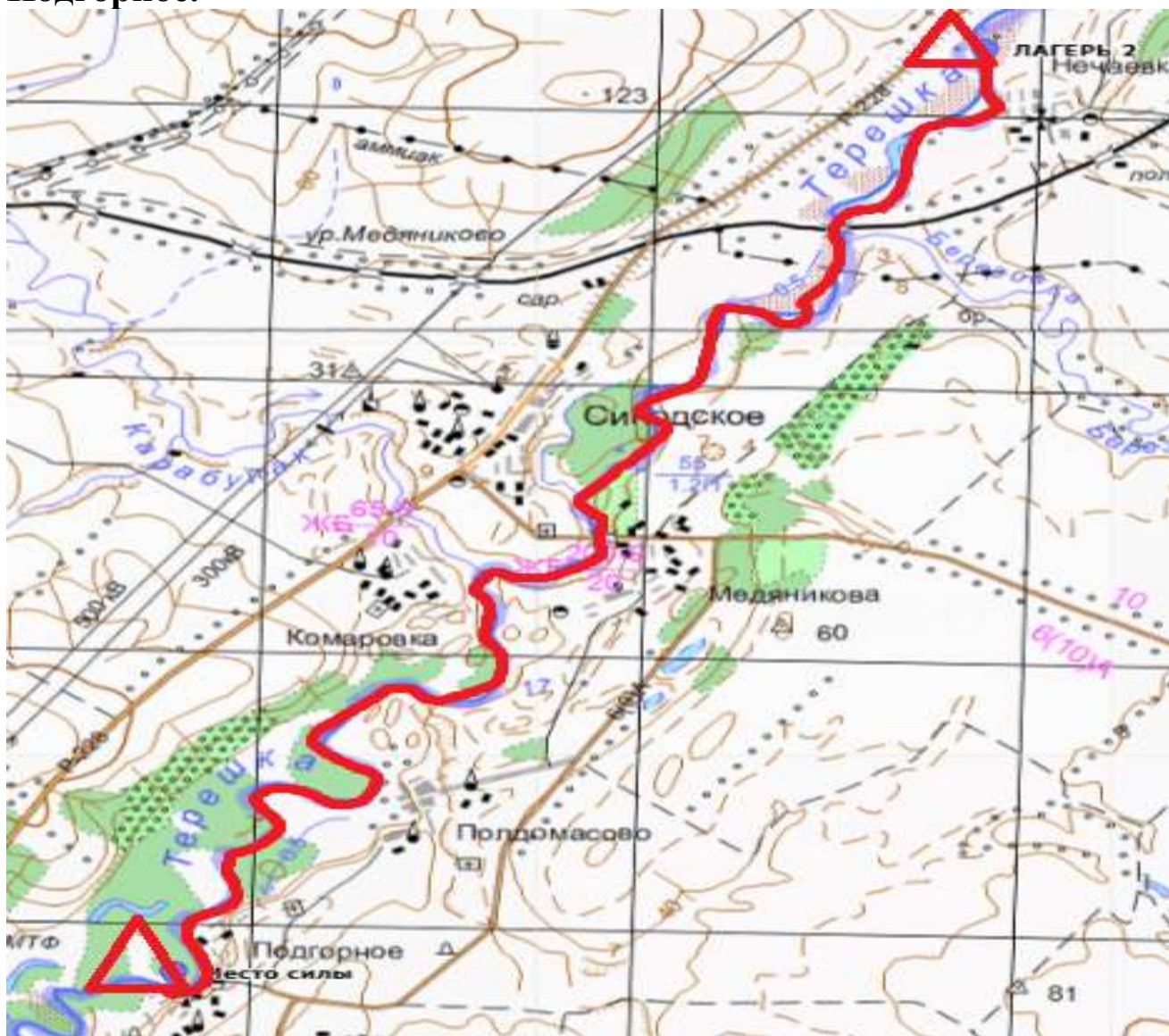


ночевка

Через приблизительно 40 минут дождь стих. В 16:50 достигли нужного нам песчанного пляжа. План на день выполнен. Состояние группы отличное. Пройденное расстояние – 36.3 км. 52.034727°N 46.737849°E

День 3. 18.07.2025

Р-н с. Нечаевка – с. Медяниково – р-н с. Полдомасово – с. Подгорное.



Утро свежее и бодрящее. Снова дождь. Выход поздний в 9:30, по плану сегодня 24 километра. Через 2 часа ходу выглянуло солнце. Радует. Через 3 часа проходим большой автострад в селе Медяниково. встали на обед за селом. Через 2,5 часа встали на весла. Снова многочисленные мели. Обходим. Через 3 часа были на финишной точке сегодняшнего дня в селе Подгорное.

Пройденное расстояние – 24 км. 51.913404°N 46.614363°E



Вероника радуется хорошей погоде



Подходим к селу Медяниково



Семен пересел на каяк



С. Подгорное. Вид с места ночевки на церковь

День 4. 19.07.2025

**с. Подгорное – СНТ «Автомобилист» – разлив Кошелевский (1к.с)
– Кошелевская коса р-н с. Кошели.**



Цель последнего дня 15км до точки финиша. 3 км из которых составляет Кошелевский разлив.

Подъем в 7, завтрак. Выход в 9:30. Река сильно виляет. Погода облачная с прояснениями. Безветренно. Через 6,7 км остановились на привал. Перекусить и набраться сил перед разливом. Точного описания по нему не было. Известно только что там свободно ходят маломерные судна. Готовились к волне, сильному встречному ветру, медленному течению и возможной подпоре.

Характерная «вертлявость» реки заканчивалась, глубина увеличивалась. Вдоль правого берега было множество мест пригодных мест для привала. К противоположному берегу подобраться невозможно, камыши.

Приблизительно через час ходу натываемся на настоящий лабиринт из камышей, ориентируемся.



Река расширяется



На привале



отдыхаем

Через километр начинают появляться просветы, выходим в разлив. Со стороны Волги видны тучи и точка финиша. Ветер встречный и усиливается. Не хотелось бы попасть в непогоду на этом участке. Ускоряем темп.

Через 20 минут усиленной гребли достигаем точки финиша. Успеваем



Выход в разлив



Кошелевский разлив

растянуть тент и разгрузить байдарки, радуемся. Ветер усиливается. Начинается сильный ливень. Готовим обед. Ждем автотранспорт для отъезда в Саратов.

Пойдено: 15,7км.

Координаты финиша: 51.817734°N
46.547066°E

Интересные объекты на маршруте.

На данном маршруте встретятся автомобильные и ж/д мостовые сооружения через реку. Есть много песчаных пляжей, на которых можно порыбачить и отдохнуть. и возможность увидеть красоту реки. Знаковый природный объект Кошелевская коса – отличное место для кемпинга и отдыха.

Общие справочные сведения о маршруте.

Характеристика района похода

Туристские возможности района похода.

На маршруте есть несколько перекатов и стремнин, мосты через р. Терешку различного периода постройки от деревянных до современных железобетонных. Встречаются остатки деревянных мостов. На маршруте можно увидеть множество животных, такие как: выхухоль, кабан, ондатра, лось, пятнистый олень, бобр, косуля. Птицы: дрофа, стрепет, черный жаворонок, белокрылый жаворонок, кречет, степной орел, беркут, скопа, змеяяд, орлан-белохвост, утки. Маршрут имеет хорошую спортивную составляющую для начинающих туристов при небольшом количестве дней.

Маршрут неавтономен. На протяжении маршрута местами есть связь. В селах можно пополнить запас воды, что немаловажно в жаркую погоду и продовольственные запасы.

Краткая географическая справка.

Саратовская область расположена в лесостепной зоне. Равнинная территория, разделена оврагами. Ландшафт насыщен мелкими реками, ручьями и родниками. Леса преобладают широколиственные.

12. дополнительные сведения о маршруте:

Наименование	На 1 человека	На группу в 10 чел.
Продукты (всего / в день)	5,6/0,8	56
Групповое снаряжение	13	130
Личное снаряжение	5	50
В с е г о:	23,6	236

Питание:

Питание на маршруте организовано по следующей схеме:

Завтрак – Молочная каша, чай и порционная конфета. Молоко брали в тетрапаке, при температуре +30 хранилось безупречно, рекомендуем;

Обед – Суп пакетированный с морковью и картофелем, чай, конфета.

Ужин – мясная каша или рожки с тушенкой, чай, сладкое.

Горячую пищу готовили на в котлах костре, газовой гарелке.

Расчетная величина рациона составила 801г на человека в день. Фактические величины веса и калорийности похода соответствовали расчетным.

Снаряжение:

Личное. Рассчитывалось на продолжительное нахождение на солнце, среднюю температуру + 20°C, дожди.

Общественное. Стандартное для походов 1 категории.

Специальное. Байдарки, каяки, Навигатор.

Литература.

Интернет. Картографические материалы.

13.Итоги, выводы, рекомендации:

Итоги

Поход пройден всей группой безаварийно. Пройдено 103 км.

Уровень физической и технической подготовки участников может быть оценен как хороший для категорийных водных походов 2 и 3й категорий.

Во время похода сделаны фотографий, посвященных природе и достопримечательностям района путешествия.

Рекомендации –

Рекомендуем тщательно подбирать одежду. Голова все время должна быть закрыта. Одежда должна закрывать во избежание солнечного ожога как можно частей тела.

Желательно брать с собой леденцы, помогают справиться с сонливостью на тихой воде.

Тщательно планировать место стоянки на маршруте потому что здесь крутые и лесистые берега. Есть продолжительные отрезки без берегов пригодных для стоянки.

Желательно делать ранний выход, чтобы была возможность отдыхать во время дневного зноя (12-16 час.). Для этого необходимо иметь газ и горелку, чтобы не тратить утром время на разведения костра.

Оценка сложности маршрута

Для оценки сложности маршрута используется методика категорирования водных маршрутов, утвержденная Бюро Маршрутного комитета и решением ЦМКК ФСТР 30.05.2023 г.

ОП 1 категории сл.-2=2

препятствия н/к - 3

Расстояние - 102 км. >100 км.

Продолжительность активной части маршрута: $t = 4 \text{ дня} > t_{\min} = 4 \text{ дня}$.

Поход соответствует I категории сложности

Выводы

Маршрут соответствует заявленной категории: водный спортивный туристский маршрут I категории сложности, с препятствиями согласно их характеристикам.

Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Не требуется выбора линии движения и разведки.

График движения рациональный.

14. Организационные расходы:

Статьи расходов	всего	На 1 человека
Транспорт Саратов – Кряжим	11500	1150
Транспорт Кошели – Саратов	11500	1150
<i>Итого дорога</i>	<i>23000</i>	<i>2300</i>
Продукты	16000	1600
ЗИП, аптечка	4000	400
Предпоходная профилактика судов	5000	500
Итого	48000руб	4800руб 59,3\$

Расчёт в ценах июля 2025 года. 1\$ стоил примерно 83 рублей.