

ОТЧЕТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
четвертой категории сложности по В.Саян, хр. Тункинские гольцы,
совершенным группой Клуба туристов ФГБОУ ВО «ХГУ им. Н.Ф. Катанова «Меридиан»
в период с 23 февраля по 11 марта 2025 года.

Маршрутная книжка № 0-22-25

Руководитель группы Куюков Ю. С.

+7 923 213 1666, ykuyukov@ya.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела
отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю Четверть
категорией сложности.

Отчет _____ использовать _____ в _____ библиотеке

Судья по виду _____ / _____ /

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
_____ (подпись) М.В. Зюряев (Фамилия И.О.)

Штамп МКК



г. Абакан 2025 г.

Содержание

1. Справочные сведения о походе.....	3
1.1. Проводящая организация:.....	3
1.2. Место проведения туристского маршрута:.....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4. Подробная нитка маршрута:.....	3
1.5. Обзорная карта маршрута.....	4
1.6. Определяющие препятствия маршрута.....	4
1.7. Состав туристской группы (Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников).....	5
1.8. Сведения о МКК рассмотревшей отчет (наименование и код-шифра).....	5
2. Описание туристско-спортивного маршрута.....	6
2.1 Общая идея маршрута, стратегия построения маршрута и тактика ее достижения, особенности, новизна и т.п.	6
2.2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.	7
2.3 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута.....	8
2.4. Меры безопасности на маршруте	8
2.5 График движения.....	9
3. Техническое описание маршрута.....	11
3.1. Акклиматизационное кольцо	11
3.2. Основной маршрут.	32
4. Оценка категории маршрута	62
5. Изменения маршрута и их причины	63
6. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.	63
7. Приложение.....	64

Справочные сведения о походе

1.1. Проводящая организация:

Клуб туристов ФГБОУ ВО «ХГУ им. Н.Ф. Катанова» «Меридиан». Юридический адрес:
655000, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Ленина, 90

1.2. Место проведения туристского маршрута:

Российская федерация, Республика Бурятия, Восточный Саян, хр. Тункинские гольцы

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Лыжный	VI	220	17	16	23 февраля 2025 – 11 марта 2025

1.4. Подробная нитка маршрута:

п. Ильчир – р. Китой – пер. Новогодний (н/к, 1894) – пер. Дабан-Жалга Западный (1А, 2160) – р. Ара-Ошей – р. Лев. Ара-Ошей – каньон р. Лев. Ара-Ошей (2А) – пер. Моренный (1А, 2612) – р. Бого-Хоголдой – р. Китой – р. Саган-Сайр – р. Горлыг-Гол – каньона р. Горлыг-Гол (1Б) – р. Китой – р. Яман-Гол – пер. Обзорный (н/к, 2088) – Шумакские источники – Радиально пер. Трех капитанов (1А, 2400) – р. Лев. Шумак – пер. Четырех (1Б, 2748) – Каньон Зунгольская яма (1Б) – р. Архат – пер. Хубутский (н/к, 2493) – р. Хубыты – п. Хойто-Гол.

1.5. Обзорная карта маршрута



Трек пройденного маршрута:

<https://nakarte.me/#m=10/51.86561/101.59630&l=T&nktl=aJLTSRemgMdj9lB7KEtZ4g>

Ссылка на скачивание трека: <https://disk.yandex.ru/d/JBSA6lK1SU6bvQ>

1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименования	Категория трудности	Высот, протяженность препятствий	Характер препятствия	Баллы	Путь прохождения
перевал	Новогодний	н/к	1894	Снежный	0	З-В
перевал	Дабан-Жалга Западный	1А	2160м	Снежно-осыпной	2	С-Ю
ледопад	Р. Лев. Ара-Ошей	2А	20 м	Ледопад	3	З-В
перевал	Моренный	1А	2612	Снежно-скальный	2	С-Ю
каньон	р.Горлыг-Гол	1Б	-	Ледопады	2	З-В
перевал	Обзорный	н/к	2088	снежный	0	
перевал	Трех капитанов (радиально)	1А	2400	Снежно-скальный	2	З-В
перевал	Четырех	1Б	2748	Снежно-скальный	4	В-З
каньон	Р. Зунгола (2 ледопада)	1Б		Ледопад	2	В-З
перевал	Хубутский	н/к	2493	Снежный	0	С-Ю

Число ЛП: 6, IP общая сумма ЛП: 17

1.7. Состав туристской группы (Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников

№	Фамилия Имя Отчество	г.р.	Место работы должность	Домашний адрес	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Куюков Ю. С.	1987	"ХГУ им Н.Ф. Катанова», Старший препод.	г.Абакан,	IV –ЛР Западный Саян, VI–ЛУ Южно- Муйский хребет	руководитель
2	Петрова М. В.	1991	ДЮШСТ по спортивному туризму, тренер	г. Абакан,	II - ЛУ Западный саян	Фотограф
3	Тормозакова Т.А.	2000	Преподаватель СОШ	г. Абакан,	II - ЛУ Западный саян	хронометрист
4	Торточаков В.А.	2000	Преподаватель СОШ	с. Аскиз	III - ЛУ Западный саян	Рем.мастер
5	Сунцов А.В.	1986	Педагог ДО	г. Черногорск	VI–ЛУ Южно- Муйский хребет	Зам. руководителя
6	Сунцова М.В.	1987	Педагог ДО	г. Абакан	VI–ЛУ Южно- Муйский хребет	Зав. По питанию
7	Боргояков Н.А.	2000	Спасатель	д. Усть-Чуль	III - ЛУ Западный саян	Зав. По снаряжению

1.8. Сведения о МКК рассмотревшей отчет (наименование и код-шифра).

Поход рассмотрен МКК СФО, маршрутная книжка № 0-22-25

Описание туристско-спортивного маршрута

2.1 Общая идея маршрута, стратегия построения маршрута и тактика ее достижения, особенности, новизна и т.п.

Выбор района для проведения лыжного туристского похода 4-й категории сложности является одним из ключевых элементов планирования, определяющим его спортивную ценность, техническую сложность и безопасность.

Хребет Тункинские гольцы был выбран нами по следующим причинам. Данный район предлагают широкий спектр локальных препятствий, которых являются классическими для лыжных маршрутов, что позволяет в одном месте получить огромный опыт для новичков. Транспортная доступность этого района позволяет организовать относительно дешевую разброску и выброску.

Нельзя не отметить выдающуюся красоту района: величественные пики, покрытые фирном и льдом, бескрайние снежные плато, замерзшие водопады и уникальная атмосфера Восточного Саяна. Сочетание спортивного вызова и невероятных пейзажей стало ключевым мотиватором для нашего выбора.

Сочетание спортивного вызова и невероятных пейзажей стало ключевым мотиватором для нашего выбора.

При составлении нитки маршрута девушки попросили заложить акклиматизационное кольцо для более мягкого "втягивания". Для старта маршрута был выбран район п. Ильчир (верховья р. Китой), т.к. это одно из немногих мест, где можно зайти в "сердце" хребта без пересечения высоких перевалов. За основу для старта маршрута была взята нитка Михайлова А.Л. (4 к.с. 2021г.). Акклиматизационное кольцо включало в себя прохождение каньона реки Лев. Ара-Ошей удивительно красивое место с прохождением нескольких ледопадов, но заинтересовал нас двухскатный ледопад, который Зайцев Андрей (4 к.с. 2008г.) обходил по левому берегу, фотографии этого ледопада в сети есть, но информации о прохождении нет, ориентировочно по фотографии 1Б. Взяли для прохождения этого участка дополнительно 2 ледовых молотка и 6 ледобуров.

Отдельно хотелось бы описать выбор пути на реку Горлыг-Гол. Т.к. в маршруте было довольно много локальных препятствий, было принято решение отказаться от классического пути через перевал пер.Горлык-Гольский (1А, 2547), в сторону более легкого пути через р. Саган-Сайр. К сожалению, данный выбор оказался не самым удачным, т.к. в верховьях реки стоит пропускной пункт полиции, они на отрез отказались нас пропускать. Спасли ситуацию только маршрутные документы и регистрация в МЧС. После 2 часов разъяснений и написания объяснительных, нам дали добро на продолжение маршрута. Со

слов сотрудника полиции, необходимо писать письмо на имя директора "Управления экономической безопасности МВД по Республике Бурятия" Все остальные участки нашего маршрута встречаются в отчетах Плинатуса А.А. (4 к.с. 2018) Мельникова А.А. (4 к.с. 2010 г.). и д.р. Часть маршрута участниками пройдена в лыжных и пешеходных маршрутах в предыдущие годы.

В целом маршрут интересный, технически насыщенный и сложный, участникам похода понравился, полученный опыт бесценен. В особенности район и поход понравился участникам, которые были в этом районе впервые. Средний возраст участников группы 31 год.

2.2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Контакты водителя были взяты в федерации спортивного туризма республики Бурятии:

Сультим Базаров - 89834338200

Стоимость заброски на 2025 год:

Слюдянка - п. Ильчир 30 тыс.,

п. Хойтогол - Слюдянка 25 тыс.

На маршруте группа пересекла 2 пропускных пункта. Первый - перед поселком Монды, здесь необходимо предоставить российский паспорт. Второй пропускной пункт на реке Саган-Сайр. О нем более подробно написано выше.

В Слюдянке нам предстояло ожидать поезд около 8 часов, мы нашли замечательное место, гостевой дом-баня "У Байкала", сдаваемый посуточно. Стоимость 5 тыс. 89021772632. Единственный минус - оттуда далеко находятся продуктовые магазины.

Помимо онлайн регистрации в МЧС, мы заезжали в поисково-спасательное подразделение в поселке Кырен, оставили копию маршрутной книжки. Номер телефона 8(30147)41153

2.3 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута

Запасной вариант маршрута был привязан к реке Китой. т.к. это основная транспортная магистраль и самый логичный выход с маршрута без пересечения локальных препятствий. Также в районе Шумакских источников есть постоянно действующая туристская база отдыха со спутниковой связью и периодически летающими коммерческими вертолетами.

2.4. Меры безопасности на маршруте

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников:

- Планирование нитки маршрута проводилось с учётом возможных аварийных вариантов выхода из района и запасных вариантов.
- Ночевки группы и график прохождения препятствий планировались с учетом потенциальной лавинной опасности склонов.
- Большое внимание уделялось здоровью участников, акклиматизации, правильному питанию и положительному психологическому климату внутри группы.
- Не допускалось разделение группы на маршруте.
- Несмотря на высокую автономность похода, группа оставалась всегда на связи. У нас имелся спутниковый телефон Thuraya, группа сообщала через день куратору, где находится и состояние участников.
- Все участники группы были застрахованы.
- Группа имела необходимый арсенал лавинного снаряжения, включавший групповые лопаты, щупы, а также индивидуальные биперы.

2.5 График движения

День пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяженность	Технические препятствия	Начало движения	конец движения	ЧХВ	Перепад, набор	Перепад, спуск
1	23.02	Трасса - место первой ночевки	2,6	Сухие наледи	18:25 - 19:40		1	-	50
2	24.02	Первая ночевка - Слияние рек. Китой - Бого-Хоголдой	18	Сухие, мокрые наледи.	7:55 - 15:40		5,10		195
3	25.02	Слияние рек. Китой - Бого-Хоголдой - перевал Новогодний	14,2	Слабонаклонные наледи, глубокий снег. перевал Новогодний (н/к, 1894)	7:15-16:30		2,15	617	293
4	26.02	Пер. Новогодний - рек. Лев. Ара-Ошей	12	Глубокий снег, снежно осыпные слоны, наледи, небольшие ледовые ступени. пер. Дабан-Жалга Западный (1А,2160)	7:30-17:20		6:45	400	536
5	27.02	Рек. Лев. Ара-Ошей	8	Ледопад на ручье лев. Ара-Ошей (2А), мокрые наледи	8:15-15:00		5:30	235	53
6	28.02	Рек. Лев. Ара-Ошей - р. Китой	15	Перевал Моренный (1А) ледопады, промоины, трапешка	8:00-19:00		8:15	609	1019
7	1.03	Р. Китой - р. Саган-Сайр	12.7	Мокрые, сухие наледи.	8:20-16:20		5:55	57	148

8	2.03	р. Саган-Сайр - р. р. Горлыг-Гол	17.5	Ледопады, очень глубокие мокрые наледы.	8:30- 17:00	6:30	321	421
9	3.03	Р. Горлыг-Гол	16	Ледопады, глубокие мокрые наледы.	8:00- 17:00	5:30	423	328
10	4.03	Р. Горлыг-Гол - р. Китой	20.5	Ледопады, глубокие мокрые наледы, промоины, ледовые мосты.	7:50 - 18:00	5:50	465	485
11	5.05	Р.Китой - р. Яман-Гол	15.7	Мокрые и сухие наледы	8:00 - 17:00	5:30	453	946
12	6.05	Р. Яман-Гол - р. Шумак	19.2	перевал Обзорный (н/к)	8:00- 16:30	5:45	832	503
13	7.05	Р. Шумак	3.4	Перевал Трех капитанов(1А)	8:20- 14:20	5	905	0
14	8.05	Р. Шумак-руч. Шумак-Гол	13.1	Мокрые и сухие наледы, глубокие промоины.	7:50- 18:00	5:10	844	86
15	9.05	Руч. Шумак-гол- р.Архат	14.4	Перевал Четырех (1Б)	7:00 - 17:30	5:30	619	1132
16	10.0 5	р.Архат - р. Хубуты	21.4	Перевал Хубутский (н/к)	8:00- 17:00	5	760	980
17	11:0 0	Р. Хубуты	12	-	8:00- 11:00	2:45	0	600

Техническое описание маршрута

3.1. Акклиматизационное кольцо

1 день. 23 февраля

Группа в полном составе выехала из города Абакана на поезде до г. Слюдянка. Прибытие в 11:00 по местному времени. Грузимся в микроавтобус, по пути заезжаем в хозяйственные магазин за мелочами.

15:16 посещаем поисково-спасательный отряд в поселке Кырен.

16:15 пограничный пункт в поселке Монды.

18:00 прибытие на место старта маршрута о. Ильчир. Здесь есть сотовая связь (мегафон) без интернета.

18:25 вышли от трассы (фото 1), к ближайшей зоне леса. Количество снега не большое, тропежка отсутствует, в основном двигались по замершему руслу реки.

19:40 пройдено 2,5 км. Встаем на ночевку у первых деревьев, дров мало. Координаты места ночевки (далее по тексту КМН) – 52.00918 101.13181



фото 1. Начало маршрута. Верховья реки Китой

2 день. 24 февраля

Ночью дул сильный ветер, печку приходилось придерживать. Каждый день подъем дежурного в 5:30, общий 6:30. Всю ночь топим печку, т.к. целенаправленно несем с собой тонкие спальники для облегчения снаряжения.

7:55 Выход группы. Двигаемся по руслу реки много сухих и мокрых наледей (фото 2). Практически вся группа в деревянных лыжах с кантами (производство Андрея Безрукова), поэтому смело проходим мокрые наледи по ходу движения. Лед немного налипает снизу, но через 100 метров лет отваливается. При этом не тратятся время и силы на переодевание лыж.

9:50 проходим красивый каньон (фото 3). Скорость на льду вниз по наледям довольно высокая, ехать комфортно, основное требование - наличие кантов и острые палочки.

После обеда (12:04-13:10) количество снега на реке увеличивается, выходим на левый берег, продолжаем движение по накатанной дороге (фото 4). Дорога идёт по склону вдоль реки Китой, чередуются подъёмы и спуски, идём пешком, лыжи и волокуши тянем за собой по укатанному снегу. За день проходим 18 км.

Около 15:40 через 1.5 км после впадения притока Бого-Хонголдой встаём лагерем на ночёвку в лесу, на правом берегу Китоя перед обширной наледью. КМН - 51.97719 101.33067



фото 2. Привал группы перед мокрой наледью.



фото 3. Первый каньон на реке Китой



Фото 4. Привал на дороге

3 день. 25 февраля. Перевал Новогодний (н/к, 1894)

Продолжаем движение по р. Китой. Автодорога поднимается на правый склон, обходим по буранному следу по наледи реки и снова выходим на дорогу. Не доходя 1 км до устья Саган-Сайр встречаем остатки подворья местного жителя 51.97581° E101.38515°, (фото 5).

По плану хотели оставить заброску именно у него. Находим металлический контейнер, подвешиваем волокуши с заброской.

Переходим Китой на правый берег, в устье руч. Андолте надеваем кошки и идём по наледи вверх, плавно набирая высоту к пер. Новогодний (фото 6). Через 1 км поворачиваем в сторону перевала Новогодний (н/к, 1894). Наледь заканчивается. Тропим на склон правого борта ручья. Далее по пологой части поднимаемся на перевал на лыжах (фото 7). Встречаются небольшие наледи-ступеньки на подъём, которые можно легко обойти. Седловина покрыта лесом, но открывается красивая панорама на хребет (фото 8). Спуск начинается с крутого участка 50 м снежного надува, который обходится справа по осыпи пешком. Ниже идёт узкий распадок ручья, который выводит к слиянию с правым его притоком, где мы встаём на обед. Далее, чтобы не терять высоту уходим вправо по ходу по пологой наледи, пересекаем один отрог и встаем на ночевку. КМН - 51.95725 101.45028



Фото 5. Остатки дома.



фото 6. Подъем по руч. Андольте

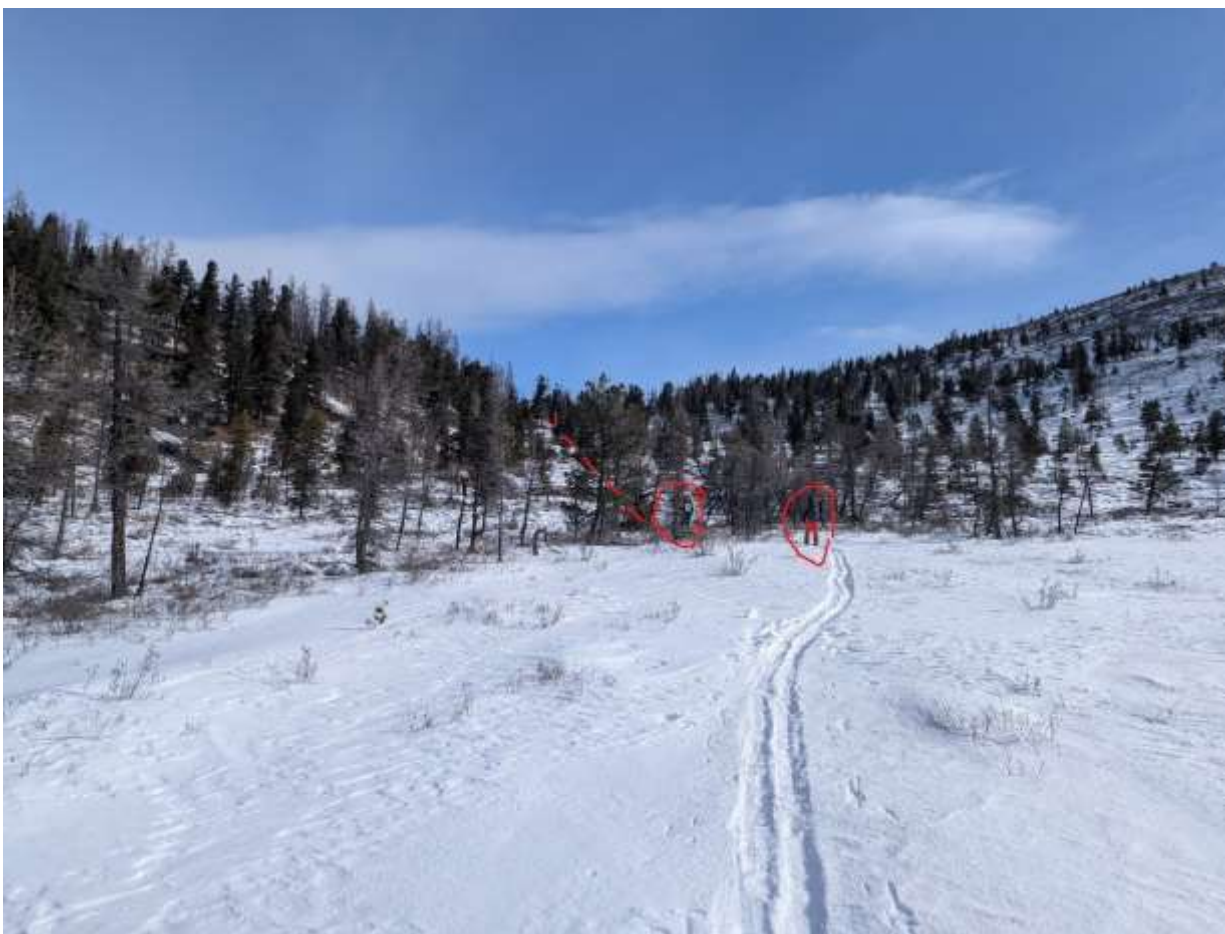


фото 7. Подъем на перевал Новогодний (н/к, 1894)



фото 8. Панорама на Китойские гольцы

4 день. 26 февраля. Перевал Дабан-Жалга Западный (1А, 2160)

Сегодня выходим, в 7:30. Находимся на довольно высокой высоте, поэтому открывает отличный вид на соседний хребет (фото 9) и вершину 2504 (фото 10). Переваливаем несколько отрогов, покрытых лесом, и выходим к подъёму на перевал Дабан-Жалга Западный. Перевальный взлёт (фото 11) представляет собой травянистый склон, подъём пешком, кошки не требуются. Ясно, дует ветер. Седловина перевала со снежным надувом (фото 12).

Спуск с седловины на восток начинается со снежного участка 50 м крутизной 30 град. Далее спуск к зоне леса достаточно крутой, и предположительно переходит в каньон. Мы же хотим поскорее спуститься к р. Ара-Ошей, поэтому обходим предполагаемый крутой участок влево по ходу движения (фото 14), отсюда открывается красивый вид на хребет (фото 12). Ледопад остается справа по ходу движения (фото 15). Весь путь от перевала до реки Ара-Ошей проходим пешком. Склон южный, без леса, поэтому снег здесь не задерживается, по осыпному склону приятно идти. Спустившись с крутого участка, зайдя в зону леса, мы движемся сперва вдоль русла, а когда долина расширяется - берём азимут к кратчайшему выход к реке.

В 14:53 выходим на реку, одеваем лыжи и продолжаем путь в сторону Левого Ара-Ошея.

В 16:00 заходим в грандиозный каньон (фото 13). Одеваем кошки. Метров через 200 упираемся в не большую ступеньку. Забираемся в нее в кошках, помогая друг другу (фото 16). Чуть дальше еще одна такая же ступенька. Снова без проблем взбираемся в кошках. Вскоре наледи становятся сплошными, доходим до большого круглого котла с 8-метровым ледопадом (фото 17), обходим его правым берегом и встаем на ночевку, время 17:20. КМН - 51.92778 101.47955



фото 9. Китойские гольцы

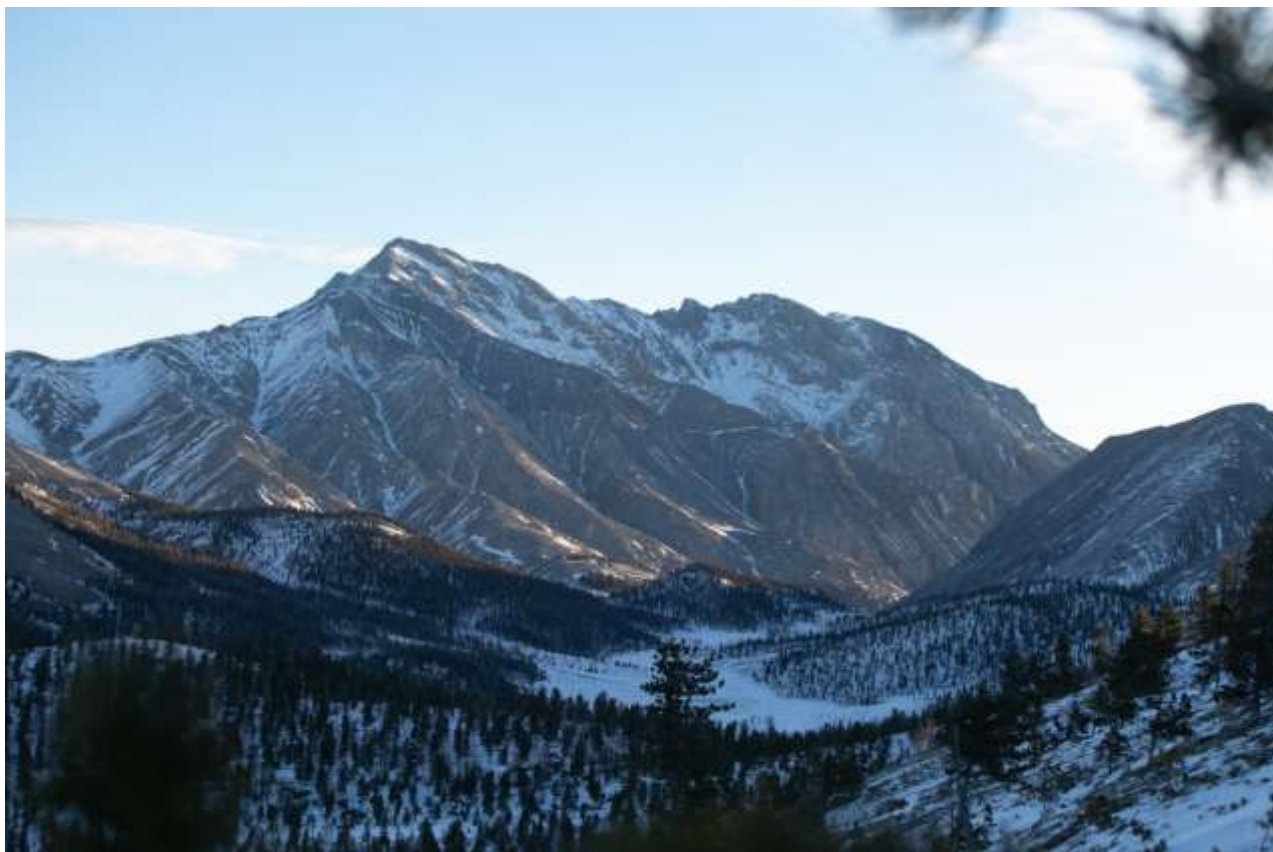


фото 10. Вершина 2504, справа от вершины популярный перевал Дабан-Жалга (н/к)

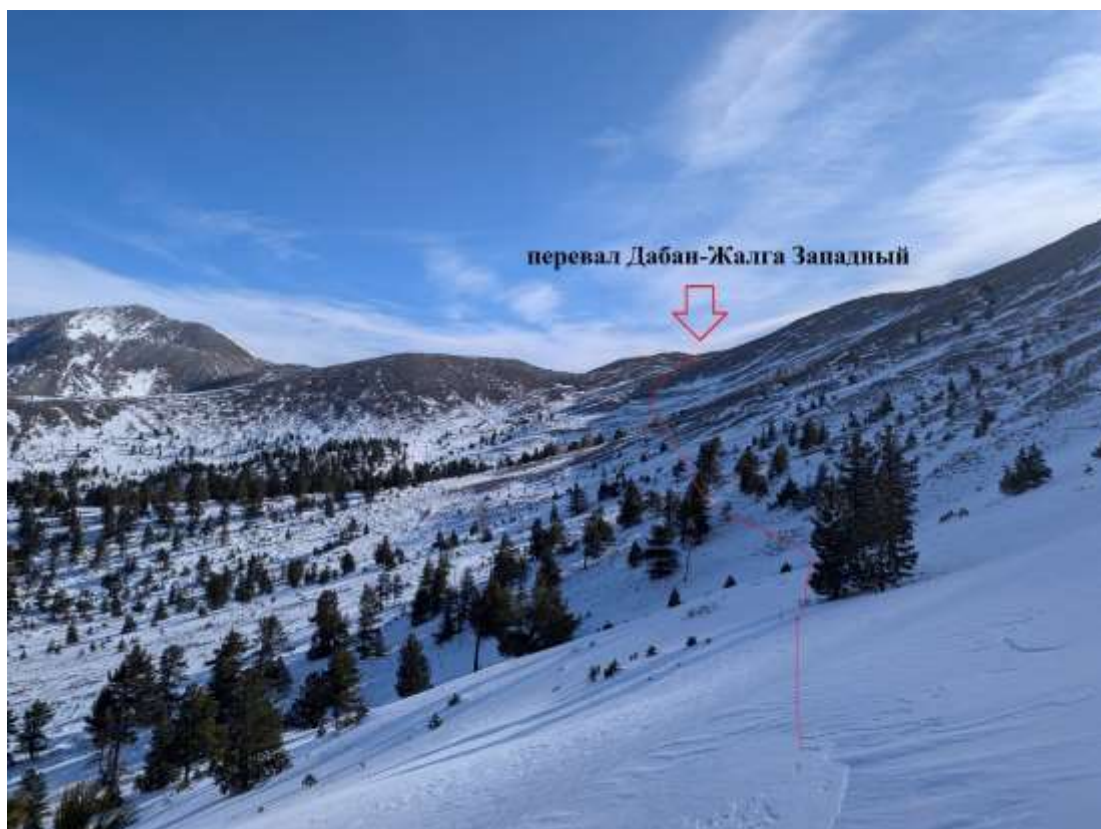


фото 11. пер. Дабан-Жалга Западный (1А, 2160)



фото 11. пер. Дабан-Жалга Западный (1А, 2160) фото с Юго-Восточной стороны



фото 12. Группы на спуске с перевала



фото 13. Группа в каньоне Лев. Ара-Ошей



фото 14. Обход ледопада слева



фото 15. Ледопад под пер. Дабан-Жалга Западный



фото 16. Небольшие ледовые ступеньки



фото 17. Первый ледопад Лев. Ара-Ошей

5 день. 27 февраля. рек. Лев. Ара-Ошей

Ночью дул сильный ветер, дежурные придерживали печь палешками. Вчера был тяжелый день, решили сместить подъем на полчаса. Сегодня по плану не сложный физически день, поэтому для технического опыта планируем проходить все ледопады.

Выход 8:15, двигаемся в кошках. Долина стала шире, впереди раскинулось ледовое поле, упирающееся в еще один водопад. Надели обвязки, один из участников пролез вверх без рюкзака, потребовалась одна промежуточная точка страховки, сверху организовали станцию на 2-ух бурах. Ледопад не сложный, проходится слева по ходу с жумаром, по ледовым ступеням. Общая высота 8-10 метров (фото 18). Девушки группы проходят ледопад без рюкзаков.

Продолжаем движения в кошка по красивому каньону (фото 19), периодически встречаются наклонные наледи, поэтому в лыжах идти не удобно.

К 9:20 выходим к двухскатному ледопаду, третьему из больших на реке Лев. Араошей (фото 20,21). Красота неопиcуемая!!! Часть группы разжигает костер у основания ледопада, другие начинают работу по наведению перил для подъема. Ледопад представляет с собой 2 больших ступени, если идти в лоб, но слева по ходу ступеней больше, что облегчает подъем (фото 22). На каждой ступени делаем промежуточную точку страховки. Верхняя видимая ступень довольно высокая, поэтому требуется 2 промежуточные точки страховки (фото 23). После основного подъема появляется продолжительная наледь 15 метров, в конце оканчивается полочкой 2 метра, лед здесь плохой, пористый, поэтому приходится вылазить из каньона и организовывать станцию через дерево. Для перил пришлось потратить 2 веревки по 50 м. Итого общее количество ступеней:

1 ступень пологая 20°- 15 м каньона.

2 ступень 4 м отвесный проходит через камень.

3 ступень 6 метров уклон 70°.

4 ступень 7-10 метров уклон 75°

5 ступень после подъема продолжительная, но без сильного уклона, 15 метров, в конце оканчивается полочкой 2 метра.

В 11:00 часов вышли из каньона продолжили движение по руслу ручья (фото 24).

11:42 русло реки превращается в каменный хаос (фото 25), приходится выходить на левый берег не в самом лучшем месте. Лучше это делать раньше. Встаем на обед. Продолжив подъем, вскоре вылезли из леса наверх. Перед нами раскинулась широкая долина. Отсюда видно начало подъема на наш завтрашний перевал.

В 15:00 подошли под первый ригель (фото 26), необходимо восстановится завтра тяжелый день. Встаем на ночевку, здесь стоят 2 заброшенные избышки. 2 участника вышли на развертку. КМН - 51.91946 101.40164



фото 18. Прохождение второго ледопада руч. Лев. Ара-Ошей



фото 19. Движение по каньону



фото 20. группа на фоне двухскатного ледопада



фото 21. Группа на подходе к третьему ледопаду.



фото 22. Подъем группы на ледопад



фото 23. Верхняя видимая ступень ледопада.



фото 24. Движение по руслу ручья Лев. Ара-Ошей



фото 25. Участок ручья Лев. Ара-Ошей



фото 26. Группа перед перевальным взлетом, путь подъема на ригель.

6 день. 28 февраля. Перевал Моренный (1А)

Начинаем подъем в кошках направо по ходу, в лоб по крутому залесённому склону, используя полочки среди деревьев и звериные тропы (фото 27). Снега мало. За полчаса подъема, обойдя слева падающий с бараньи лбы, выходим из леса на небольшую пологую террасу, где просматривается планируемый путь (фото 28). Движемся вдоль русла ручья в лыжах с намотанными репшнурами, постепенно набирая высоту и поднимаясь на правый борт. Подходим под второй взлет – крутой скальный бастион, перегораживающий ущелье. Слева по ходу движения виден крутой узкий кулуар, в котором блестит замерзший водопад. Внизу пересекаем кулуар и начинаем подъем справа по наклонным полкам параллельно ледопаду. Еще правее – крутые бараньи лбы. Путь вдоль кулуара с ручьем – единственный. На полках снега нет, приходится одевать кошки, чтобы было какое-то сцепление. Неприятное место. Поднявшись наверх по зализанным гладким камням, выходим в обширный цирк у подножья следующего взлета. На дне цирка сверкает замерзшее озеро-наледь. Открывается вид на перевальную седловину (фото 29). Снизу из долины ее не видно.

Идём без лыж, спускаемся на дно цирка и движемся вдоль русла ручья, вытекающего из перевала. Снег не глубокий, можно идти без лыж. Данный путь подъёма является, на мой взгляд, наиболее оптимальным, так как кажущийся более очевидный подъем на перевал траверсом правого по ходу движения борта цирка ничего кроме проблем не доставит что было прописано в отчете Андрей Зайцева (4 к.с. 2008г).

Подойдя к перевальному взлету, начинаем подъем влоб на перевал. Снизу видны две седловины, правильная – правая п/х.

На склоне плотный наст, приходится периодически бить ступени.

На перевале дует ветер со стороны р. Богохонголкой, ловит сотовая связь мегафон (без интернета). Делаем общее фото (фото 30). Спускаемся вниз по линии падения воды без лыж. Идём вдоль кулуара, который скоро переходит в небольшой каньон, после которого склон становится более пологим. Надеваем лыжи и продолжаем спуск каждый в своём темпе.

Катим по реке, с первыми деревцами наст/лёд на русле кончается и начинается довольно глубокий снег, однако вскоре начинают появляться большие камни, и крутизна реки увеличивается. Выезжаем на правый берег и катим вниз по целине. Характер

местности – слабо пересеченный с редкими деревцами. Спустившись до первой наледи, встаем на обед на её берегу в лесочке. Дров много.

От места обеда идем в кошках по льду, речка быстро сбрасывает высоту небольшими каскадными водопадами (фото 31). Перед впадением в р. Богохонголкой речка выполаживается, перед этим выполаживанием метров за 100-200 лёд становится покрытым довольно толстым слоем снега, на русле появляется много больших камней. В кошках идти уже неудобно, поэтому мы их снимаем и идём дальше пешком.

Спустившись на реку Богохонголкой, надеваем лыжи и катим по широкой наледи. Километра через 1,5 она сменяется снегам, а ещё скоро начинают появляться промоины на реке, между которыми приходится искать проходы. Дальше на протяжении пары километров чередуются участки открытой воды, береговые наледи и камни, едва присыпанные снегом. Медленно пробираемся то левым то правым берегом.

17:14 Останавливаемся у начала каньона. По отчетам Андрей Зайцева (4 к.с. 2008г). "Путь преграждает ванна с открытой водой метра 1,5 глубиной. Дальше виден небольшой водопад. В принципе, можно облезть по камням и спуститься здесь в кошках. Но дальше опять продолжается неудобный узкий каньон с большими полыньями и камнями в русле."

Мы заранее выходим на правый борт. В метрах 100 от реки выходим на тропу, ведущую среди кустов почти горизонтально, отдаваясь от каньона. Тропа слабая, отслеживать ее трудно. Но без нее было бы гораздо хуже. Вскоре начинается нормальный лес, снег тут неглубокий и сыпучий, как песок. Сначала идем пешком, потом встаем на лыжи. Часто приходится обходить завалы.

Примерно через километр от начала тропы выходим на характерный бугор, возвышающийся над каньоном. Тропа стала шире и уверенно повела вниз на спуск. Быстро скользим по ней на лыжах, пересекаем болото с чахлыми редкими деревцами и выходим на берег Китоа. Проходим еще 1.5 км. и в 19:00 выходим к старому месту стоянки, где остались дрова и площадка. КМН - 51.97719 101.33067



фото 27. Характер подъема на первый взлет.



фото 28. Подъем на второй взлет.



фото 29. Траектория пути на перевал Мореный



фото 30. Групповое фото на перевале Моренный.



фото 31. Спуск к р. Бого-Хоголдой

3.2. Основной маршрут.

7 день. 1 марта.

Смещенный выход в 8:20. Спускаемся по р. Китой в лыжах, встречает группу Анны Никифоровой (фото 32). Соседняя группа движется в кошках, с большими пластиковыми волокушами, у всех пластиковые лыжи с камусами (чувствуется разница школ). Обменялись контактами и опытом. Приятно общаться с людьми, близкими по духу. Продолжили движения, у развалин старого дома забрали заброску и продолжили путь по дороге.

На повороте мы уходим налево по ходу по р. Саган-Сайр, соседняя группа продолжает движения по р. Китой. Вдоль ручья проходит свеженакатанная дорога, двигаться по ней в лыжах не удобно. Приходится идти пешком. По возможности выходим на реку и двигаемся по наледи (фото 33).

Обед с 13:00 до 14:00. После вхождения правого притока Баянгола появляется короткий красивый каньон (фото 34). После наледь расширяется и превращается в большой аэродром, который медленно поднимается вверх. 14:20 видно некатегорийный перевал, который нам предстоит преодолеть (фото 35).

16:09 уперлись в шлагбаум, территория огорожена (фото 36). Здесь находится пропускной пункт полиции, они охраняют дорогу на нефритовый карьер. Чтобы пройти официально необходимо заранее написать заявление о допуске группы. У нас, конечно, всего этого не было. Началось разбирательство, написание объяснительных, фотографирование паспортов и т.д. В итоге мы просидели там 2 часа. Конечно, нас накормили и поили чаем. Нам предложили остаться у них в отдельном домике, т.к. было около 18 часов, но мы не отказались. У них был спутниковый интернет с очень медленной скоростью. КМН - 52.07475 101.38508



фото 32. Общее фото с группой А. Никифоровой



фото 33. Движение по мокрым наледям р. Саган-Сайр



фото 34. Короткий каньон на реке.



фото 35. Движение по реке р. Саган-Сайр



фото 36. Пропускной пункт полиции.

8 день. 2 марта. р. Саган-Сайр - р. Горлыг-Гол

Выход в 8:30. Поднимаемся по тракторной дороге. Вправо по ходу движения появляется красивый каньон с замысловатыми останцами (фото 37), не устояли и пошли по нему. К сожалению, выход из каньона не такой приятный как заход, пришлось потрапить и попотеть, чтобы выйти из него. Лучше каньоном любоваться из далека.

Далее выходим на дороге долина перевала расширяется и появляются величественные шапки вершины 2864 (фото 38) поднялись на перевал в 11:23. Уходим с дороги и катимся на лыжах в долину реки Горлыг-Гол (фото 39).

12:05 одеваем кошки и спускаемся в каньон реки. Каньон становится более выраженным и через 10 минут мы подходим к водопаду высотой 8-10 метров. Справа по ходу есть более простой спуск с двумя ступенями. Принимаем решение воспользоваться им, чтобы не терять время. Без рюкзаков с гимнастической страховкой, страхуя друг друга, в кошках спускаемся (фото 40). Через 10 минут вышли на ещё один водопад высотой 3-4 метра, без навешивания страховки, сохраняя минимальную дистанцию, страхуя друг друга. Идём дальше вниз по каньону в кошках, бугры льда, торосы в узких местах, снег глубиной до 10 см. Общая длинна первого каньона около 2 км. Каньон кончился, долина расширилась и на реке в основном мокрые наледи, местами широко заливающие лес по берегам и островам. По реке идёт буранный след. Перед следующим каньоном, к которому мы подошли в 15:35, мы встаём на привал. За время привала делает разведку каньона и выясняется, что каньон заканчивается водопадом высотой около 5 метров, а выход из каньона залит мокрой наледью глубиной 20-25 см. Без капли сомнения спускаемся вниз и по глубокой наледи максимально быстро пробегаем в лыжах. После каньона с правого берега появляется замечательная площадка для установки палатки. Встаем на ночевку в 17:00. Ночью рядом ездили снегоходчики. КМН - 52.10584 101.56883



фото 37. Случайный каньон



фото 38. Панарама с перевала на вершину 2864, фото на восток



фото 39. Долина реки Горлыг-Гол, фото на юг



фото 40. Обход первого ледопада.

9 день. 3 марта.

Выход 8:00 Двигаемся по мокрым и сухим наледям скорость высокая сложное не возникает.

В 8:43 встречаем вывеску о запрете (фото 41).

В 9:40 подходим к водопаду, обозначенному на карте. На самом деле это каскад из трёх водопадов по 3-4 метра высотой, с удобными площадками между ними. Навешиваем одну веревку длиной 50 метров на все 3 ступени и спускаемся на «восмёрках» вместе с рюкзаками и лыжами, рюкзаки первого и последнего участника спускаем отдельно (фото 42,43). Нахождение ледопада затратили 35 минут. После водопада каньон продолжается, в русле много камней и снега. Идём по-прежнему в кошках, т.к. встречаются участки с крутым падением и водопадами высотой до 1 метра. Через 400 метров после ледопада в 1715 подошли к устью реки Борто-Гол. Сделали короткий радиальный выход вверх по Борто-Голу на 700-800 метров, каньон очень красивый с высокими вертикальными стенами, с обилием разноцветных ледопадов (фото 44,45).

Далее идём на лыжах по реке Горлык-Гол. Сразу прошли небольшой каньон, и долина расширяется. Река покрыта снегом, идём на лыжах, в русле много камней и торосов, провалов льда, есть промоины, но всё проходимо. В русле большие камни, водопады до 1 метра, периодически снимаем лыжи, ширина каньона 4-5 метров. За 2 км до притока Ара-Шума-Жалга долина реки Горлык-Гол расширяется и на реке сплошная глубокая мокрая наледь. Но в этом месте к реке спускается тракторная дорога на левом берегу, обходим наледь по дороге, глубина снега около 30 см, затем спускаемся на реку, т.к. по льду реки идти легче.

В 17:00 выходим на широкую наледь левого притока Ара-Шуман-Жалга, здесь есть отличная площадка для ночлега. Один из участников уходит тропить на 40 мин. вперед.
КМН - 52.08230 101.74598



фото 41. Вход запрещен



фото 42. Спуск со второй ступени ледопада.



фото 43. Спуск с третьей ступени ледопада



фото 44. Группа в каньоне реки Борто-Гол



фото 45. Группа в каньоне реки Борто-Гол

10 день. 4 марта.

Выход в 7:50 Далее спускаемся по реке Горлык-Гол на лыжах, но по мере приближения к Китою камней и промоин в русле становится всё больше.

В 8:43 подошли к началу нижнего каньона (фото 46). Тут много промоин несмотря на сильные морозы (фото 56), иногда приходится обходить по берегу особо опасные места, иногда применяя свободное лазание. Дошли до устья каньона ширина 3 метра, центр вскрыт по краям льда нет, глубина 3-4 метра по краям припой пробивается палкой. Один участник пробовал перейти налегке (фото 47), есть течение, при падении участника унесёт, принимаем решение обойти справа по склону. Лазить с рюкзаком достаточно трудно, т.к. крутой склон, густо заросший кустарником и деревьями вперемешку с большими камнями. Нашли едва заметный путик, который позже становится более явным с зарубками, но постоянно теряющийся. В одном из поворотов тропа теряется, мы движемся по направлению, упираемся в скальные выходы, то вверх, вниз пытаемся пройти участок (фото 48). Сложно, на морально-волевых, вымотались. Не рекомендую этот путь, проще кинуть веревку и спуститься обратно к реке.

Вышли на реку в 11:02. Далее пошли вниз по реке Горлык-Гол. В 11:47 выход на реку Китой. Река перекрыта сплошной наледью.

Обед 12:40- 14:20, через ходку Китой вскрылся, мотаемся от одного берега к другому, пытаюсь выбрать лучший путь, приходится пересекать ледовые мосты, что отнимает уйму времени (фото 49).

18:00 ставим лагерь на правом берегу реки Китой, напротив нас открылся вход в каньон под вершиной 2625. Выглядит очень впечатляюще (фото 50). Пришлось пойти на разведку. Каньон очень красивый, с огромными высокими стенами черного цвета, выход из каньона представляет из себя сплошную голубую, ступенчатую наледь. Очень рекомендую сходить сюда. Технической сложности не имеет. КМН - 52.02659 101.64411



фото 46. Нижний каньон реки Горлык-Гол



фото 47. Разведка нижнего каньона.



фото 48. Обход нижнего каньона.



фото 49. Вскрывшийся Китой, хождение по снежным мостам.



фото 50. Каньон напротив места ночевки.

11 день. 5 марта.

Утром вышли в 8:00 и через 35 минут подошли к устью реки Ара-Ошей.

9:10 подошли к устью реки Яман-Гол. Река вытекает из глубокого каньона, вверх по реке идёт след по сухой наледи. Предполагаем, что в этом году из-за морозов река Яман-Гол замёрзла и по ней можно пройти, эту мысль подтверждает тот факт, что вверх идёт след. Группа полным составом пройдя с километр по каньону уткнулись в тупик – непроходимые промоины (фото 51), там и предательски след теряется, выяснили что по реке не пройти. Обратно идти не хочется, 2 разведчика выходят вверх по склону, в 100 метрах появляется тропа, скорее всего звериная, но довольно глубокая.

12:11 вышли на летнюю тропу, по ней идет хороший свежий след. Источники находятся под правым берегом реки Яман-Гол, вода в источниках слабоминерализованная t около 10-15С. Стоянка на источниках хорошая, но дров мало. Пообедали на источниках.

В 13:30 вышли с обеда вверх по реке Яман-Гол. Идём в основном на лыжах, обходя мокрые наледи и в 1880.

Через 2 км после слияния основных истоков реки встали на ночёвку на правом берегу в 17:00. Дров не много. Лес хвойно-литвеничный. КМН - 51.99410 101.74668



фото 51. Непроход на р. Яман-Гол

12 день. 6 марта.

Выход 8:00 Идём в кошках, т.к. свежий скользкий местами мокрый лёд. Слева горки из конгломерата. Кажется, что они насыпаны искусственно. Постепенно долина выполаживается и вблизи границы зоны леса встаём на лыжи, глубина снега около 20см.

На перевал Обзорный поднимаемся в 9:46, слегка траверсируя склон, с набором высоты по не крутому склону (фото 52). Снега на склоне не более 5 см., так что можно идти пешком. Седловина перевала представляет собой неширокое плато с локальными повышениями, на этих пупырях стоят туры, записки в них мы не нашли. Делаем общее фото (фото 53).

В 10:10 начали спуск в сторону реки Нарин-Гол (фото 54). Спуск с перевала по заснеженному кулуару пешком, затем по лесу на лыжах. Снега около 50 см, но склоны достаточно крутые, поэтому катание на лыжах очень аккуратное. Сбросив около 100 метров по высоте, выходим на реку Нарин-Гол. До русла реки спуск занял 30 минут. Через 200 метров входим в каньон с высокими розовыми стенами иногда причудливых форм (фото 55). Каньон узкий, забит снегом, и иногда упавшими деревьями. Каньон длиной около 1 км, заканчивается около устья ручья, текущего с перевала Нарин-Ул.

Далее долина расширяется, здесь много удобных мест для стоянки, на одном из них на левом берегу мы и встаём на обед в 11:20. С обеда вышли в 13:10, и почти сразу вошли в следующий каньон, который тянется до самого Шумака. Спуск достаточно крутой, много больших камней в русле, но можно спускаться на лыжах. Где-то в середине с левого борта свисает большой водопад.

В 13:25 вышли в широкую и неприветливую долину реки Шумак. Дует встречный холодный ветер. 5 км вверх шли в основном пешком, т.к. встречный ветер сбивает лыжников, да и снега очень мало. Река Шумак часто разбивается на рукава, которые петляют среди мелкого леса.

В 16:30 подошли к Шумацким источникам. На ночлег встали в новом большом приюте на правом берегу реки Шумак. Туристских групп нет. Дров вблизи нет, приходится ходить почти до реки Правый Шумак. КМН - 51.96712 101.87064



фото 52. Подъем на перевал Обзорный



фото 53. Группа в полном составе на перевале Обзорный



фото 54. Спуск группы с перевала



фото 55. Розовые скалы, мокрые наледь.

13 день. 7 марта.

Сегодня планируем радиальный выход на перевал Трех Капитанов.

8:20 По своей лыжне возвращаемся к стрелке ручья с перевала Трех капитанов и реки Шумак. Далее подъем вдоль русла по правому берегу ручья, есть припорошенные снегом турики. Тропа, маркированная туриками, крутым серпантином поднимается вверх и на высоте 1900, выводит на русло, по максимуму двигаемся в лыжах (фото 56). В этом месте русло зажато скальными отрогами вершин. Снег вначале подъема рыхлый, глубина до 45 – 50 см. По мере подъема открываются виды на противоположные от нашего массива вершины и хребты. Начиная с 1900 метров, Снег становится плотным и превращается в сплошную снежную доску, надеваем кошки, оставляем лыжи (фото 57). Стараемся подниматься по линии падения воды, делаем остановки под скальными выходами, соблюдая дистанцию. Далее долина расширяется и уклон увеличивается до 45 градусов (показание приложения телефона). Выходим на левый (по ходу) борт цирка (здесь меньше снега) и выходим на гребень несколько выше перевала Трех капитанов (1А, 2390) (фото 58) в 11:40.

К перевалу не спускаемся, продолжаем движения в сторону вершины Шумакского Зуба (Трех Капитанов), упираемся в небольшие скалы, они не сложные, но без страховки двигаться по ним не приятно. Принимаем решение спускаться вниз, т.к. связочная веревка осталась в лагере. На площадке ниже делаем общее фото (фото 59). Спускаемся по пути подъема с 12:20.

Спустились в лагерь в 14:20 Вечером приняли ванны в источниках и погуляли по источникам.



фото 56. Подъем на лыжах на перевал четырех.



фото 57. Подъем на перевал Трех капитанов.



фото 58. Перевал трех капитанов.



фото 59. Под вершиной Трех капитанов (Шумакский зуб)

14 день. 8 марта.

Выход 7:50. Двигаемся по буранному следу вверх по р. Лев. Шумак. Местная тур. база по этой дороге заготавливает дрова. Через 40 минут подошли к устью реки Шумак-Гол. По ней идет лыжня, продолжаем движение по ней. Практически сразу начинается каньон длиной 1 км (фото 60) с мокрыми наледями, но они не прекращаются даже на участках расширения долины. Много наледных бугров. Немного помогает лыжня группы, прошедшей до нас с верху. Постепенно наледей становится меньше.

На границе леса перед входом в глубокий каньон встали на обед (51.94522 101.77506) на левом берегу 11:00. Часть группы начали заготовку дров на предстоящую ночевку, с этим возникли проблемы, т.к. сушин в этом районе не осталось, пришлось отпиливать большую сухую ветку от кедра. Пообедали, закинули дрова в волокуши. Прошли через каньон, сложностей не возникло (фото 61). После каньона долина расширяется, виден перевал Горных духов и Семинарский (фото 62). Движемся правым берегом постепенно набирая высоту. На морену приняли решение не подниматься, т.к. там открытый участок и может сильно задувать. У основания морены находим ветровой надув, ставим палатку в его тени в 18:00. КМН-(51.92565 101.73342)



фото 60. Каньон на реке Шумак-Гол



фото 61. Верхний каньон на реке Шумак-гол



фото 62. Вид на перевалы Семинарский и Горных духов.

15 день. 9 марта.

Выход в 7:06. Погода испортилась (фото 63). Дров осталось еще на 2 ночевки. Сразу начинаем подъем на моренный вал, по левому берегу. Идем в лыжах, иногда возникают сложности с жесткими надувами. Выходим на обширную ровную площадку, правый по ходу склон каменистый ориентируемся по нему.

В 8:13 подошли под перевальный взлет. Видимости нет, видно очертание перевала. Начали подъем, ориентируясь на каменную осыпь, вышли на ложный перевал. Пришлось траверсом уходить влево. В 9:47 вышли на перевал четырех, дует (фото 64).

Спуск в верхней части перевала представляет из себя мелкую плоская осыпь с крутизной около 40 градусов, мест для навешивания веревки нет. Набираем минимальную дистанцию, на 3 точках опоры начинаем спуск. Вертикально вниз. Направляющий каждую ступень выбивает небольшую ямку, в мелком камне. Медленно спускаемся 150 метров, справа появляются крупные камни со снегом. Уходим туда. Идти становится приятнее, не приходится делать в камне ступени (фото 65). Слева по ходу есть снежник, по нему идти лучше, но опасно, т.к. именно на нем погибла группа, в честь которых назван перевал. Медленно, монотонно среди крупных камней и снега спускаемся, склон выполаживается, снимаем кошки.

Спустились до места слияния двух кулуаров. Видно путь спуска группы (фото 66). Далее надели лыжи и начали спуск вдоль левого истока Зун-Гола. Спустились до поворота, идущего на перевал Горных духов. Встали на лыжную, начали спуск. Вошли в каньон длиной 300-700 метров. Прошли место частых стоянок на месте впадения лев. притока. Через некоторое время вошли во второй каньон с красивыми стенами, цвет которых меняется в зависимости от породы камней. Наледи в каньоне в основном сухие.

Встали на обед в 13:00. В 14:20 подошли к ледопаду высотой 5-6 метров. Навесили перила спустились. (фото 67)

В 16:00 выходим к ледопаду Зунгольская яма, верхняя часть ледопада вся залита водой, лед пористый, для спуска дополнительно накидываем петлю из расходной веревки за скальный выступ (фото 68). Спуск группы (фото 69). Вид на ледопад снизу (фото 70). Далее спуск по красивейшему каньону до слияния с рекой Архат. В 500 метрах от слияния, вверх по течению на левом берегу реки Архат становимся на ночевку в 17:30. Удобная ровная площадка. КМН – 51.93094 101.62232



фото 63. Утро под перевалом



фото 64. Перевал четырех. Дует.



фото 65. Спуск с перевала четырех центральная часть.



фото 66. Спуск с перевала Четырех.



фото 67. Спуск 5-6 метрового ледопада на р. Зун-Гол



фото 68. Страховка в ледопаде Зунгольская яма.



фото 69. Спуск группы.



фото 70. Вид на нижний ледопад Каньона Зунгольская яма, снизу.

16 день. 10 марта.

Вышли в 8:12. Двигались в кошках по красивому каньону (фото 71). Подошли к перевальному взлету (фото 72). Периодически меняем кошки на лыжи. В 11:52 поднялись на перевал Хубутский (н/к, 2493), перевал затяжной, нудный. Дует сильный ветер. Видимости нет.

С перевала спускаемся на реку и идем по ней. Затем поднимаемся на левый по ходу движения берег. Идем пешком по тропе, снега слишком мало для лыж. Далее выходим на видовку к ледопаду 16:40 (фото 73). Тропа отличная, быстро идем по ней в сторону трассы, долго выбирая место под установку палатки, натываемся на замечательную избу в 17:00 (фото 74). Изба добротная, комфортно размещаемся на нарах. Есть проблема – сильно дымит печь, долго разбирались, в чем проблема. Оказывается, мышки под печь натаскали бумагу и мусор. Печь нагревается, и это все начинает дымить. Разобрали печь, обложенную камнями, навели порядок, вернули камни на место. Очень комфортный домик. КМН - 51.79382 101.66591



фото 71. Красивый каньон на реке Архат



фото 72. Группа на подъеме на перевал Хубутский.



фото 73. Группа у ледопада



фото 74. Изба

17 день. 11 марта.

Выход в 8:00 по летней тропе, с легкими рюкзаками быстро доходим до турбазы в северо-западе от поселка Ниловка. Сотовая связь есть. Разводим костер в лесочке. 11:00 Ждем автобус.

Оценка категории маршрута

Характеристики маршрута:

Общая протяженность маршрута по данным GPS трека без коэффициента: 220 км.

Перепад высот по данным GPS трека $V=15$ км, $t = 16$ дней, число ЛП-6+1Р (1А-3; 1Б-1; каньон 1Б-2; ледопад 2А-1), $ТС>0$.

1. Соответствие минимальной протяженности: $\Pi = 241$ км $< \Pi_{\min}=210$ км

2. Соответствие минимальному количеству ЛП: $\text{ЛП} = 6+1\text{Р} < \text{ЛП}_{\min}$

3. Совершенная работа: $T = 2 \cdot 3 + 4 \cdot 1 + 2 \cdot 2 + 1 \cdot 3 = 17 \text{ Tmin}$

4. Соответствие минимальной технической сумме: $TC = (B + T) = (15 + 17) = 32 > TC_{\min} = 0$

5. Эквивалентная протяженность маршрута:

$\text{ЭП} = П + 5 \cdot TC = 220 + 5 \cdot (32) = 216 \text{ км} > \text{ЭП}_{\min} = 380 \text{ км}$

Вывод: в соответствии с пунктом 15.4 маршрут классифицируется как маршрут 4 к.с.

5. Изменения маршрута и их причины

При радиальном выходе на перевал Трех капитанов (1А) и вершину Шумакский зуб (Трех Капитанов) (1Б), забыли связочную веревку. Двигаться без страховки по скальному участку не безопасно, именно поэтому не стали подниматься на вершину (1Б).

Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.

Восточные Саяны уникальны по своей природе и туристическим возможностям. Хребет Тункинские Голцы оставил впечатление физически тяжёлого района с сильно пересечённой местностью и высокими перевальными взлётами, глубокими долинами трудными подходами и разнообразным рельефом. Маршрут лыжный, но почти половина маршрута была пройдена пешком или в кошках.

Заявленный маршрут был пройден полностью, кроме радиального восхождение на вершину Шумакский зуб (Трех капитанов) (1Б). Акклиматизационное кольцо позволило мягко втянуться в форму и обезопасить группу от переутомления, что повысило безопасность похода. Первопрохождение ледопада на р. Лев. Ара-Ошей стало одной из изюминок похода и подарило много положительных впечатлений. Одним из самых красивых мест маршрута можно считать прохождение каньонов на реках Горлык-Гол, Ямангол, Зун-Гол и Лев. Ара-Ошей.

По маршруту можно сделать следующие рекомендации:

1. Штыки лыжных палок должны быть хорошо заточены, т.к. большая часть маршрута проходится по рекам то.

2. Необходимо иметь герметичные бахилы, для защиты обуви от воды, т.к. большая часть маршрута проходится по рекам и часто встречаются мокрые наледи.

3. При прохождении перевалов Четырех можно запастись дровами и ночевать, не привязываясь к зоне леса, что позволит построить рациональный и безопасный график движения т.к. переход через перевал от границы леса до границы леса очень длинный и трудоёмкий. Вообще в этом районе при грамотном планировании и соответствующем снаряжении (печь и котлы), можно обойтись без бензиновой горелки при ночёвках выше зоны леса, запастись дровами и готовить на печке, что позволит полноценно отдыхать в тепле и уменьшать вес рюкзаков.

4. По долине реки Горлык-Гол зимой лучше по тракторной дороге, а не по руслу реки, которая набирает имеет сложный рельеф

5. Лучше отказаться от подъема по реке Саган-Сайр из-за пункта полиции, лучше идти классическим вариантом через перевал Горлыгольский (1А)

6. Ошибочно принято считать, что в этом районе не логично использовать волокуши из-за большого перепада высот, напротив на данном маршруте использование волокуш дало рациональное распределение нагрузки и существенно облегчило перемещение по рекам и ровным участкам, мы использовали волокуши облегченные, средний вес таких 600 грамм. При перемещении в лесной зоне или по камням она легко убирается в рюкзак.

7. При движении по льду рек был использован приём хождения по мокрым наледям без обхода, деревянный скользак временно набирает снег со льдом, но у первой сухой наледи это все отваливается за счет гибкости лыжи. Главное наличие наточенных кантов.

7. Приложение

Ссылка на видео-отчет:

https://dzen.ru/video/watch/69271682df41545cdaeef919?share_to=link