



**Отчет**  
**о прохождении маршрута на средствах передвижения (велo)**  
**II категории сложности**  
**по Саратовской области (Саратовский, Петровский, Аткарский,**  
**Лысогорский, Красноармейский районы) совершенном командой ГБУ**  
**СОДО ОЦЭКиТ**  
**и т/к «Веды» МАОУ МБЛ г. Саратова**  
**в период с 17.08.2024 г. по 22.08.2024 г.**

Маршрутная книжка №\_\_\_\_ Вл - 2024

Руководитель группы: Скрипаль Вероника Романовна

г.Саратов, ул.Батавина 16 кв. 86, 89878038500

Зам. руководителя группы (обязательно для детских групп): Уланов М.С.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю как на средствах передвижения (велo) \_\_\_\_\_ категории сложности

Отчёт использовать в библиотеке Саратовского областного клуба туристов.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

(подпись)

Штамп МКК

**Саратов – 2024**

## Содержание

Справочные сведения о походе .....	1
Определяющие препятствия маршрута.....	2
Участники группы.....	3
Цели похода .....	4
Аварийные выходы с маршрута.....	5
Схема заявленного маршрута .....	5
Схема фактического маршрута .....	6
График движения заявленный .....	7
График движения фактический .....	8
Изменения в маршруте.....	8
Обзор района похода.....	9
Общие сведения .....	9
Культурная программа.....	11
Техническое описание прохождения маршрута.....	18
Дополнительные сведения о походе .....	65
Расчет категории сложности пройденного маршрута.....	82
Расчет эквивалентного пробега за локальные препятствия ...	111
Балльная оценка сложности велосипедного маршрута .....	112
Итоговый расчет .....	114
Выводы .....	114

## 1. Справочные сведения маршрута

### 1.2 Паспорт спортивного туристского маршрута/путешествия

Проводящая организация: Саратовский областной клуб туристов

E-mail: <http://saratov-tur.narod.ru>., председатель Зимин С.М.

Туристский клуб «Веды» Медико-биологического лицея г. Саратова, улица Блинова 27, директор Сыромолотова Татьяна Яковлевна [mblsaratov@gmail.com](mailto:mblsaratov@gmail.com)

Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.

Россия, Саратовская область: Саратовский, Петровский, Новобурасский, Аткарский, Лысогорский, Красноармейский районы

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Кат. сложн. похода	Протяж. активной части похода (км)	Продолжительность		Сроки похода	Модели велосипедов	Кол-во Участников
			Общая	Ходовая часть			
На средствах передвижения (VELO)	II	450 км.	6 дней	6 дней	с 17.08. 2024г. - 22.08. 2024 г.	GT, Giant, Merida	8

**Нитка заявленного маршрута:** г. Саратов — Сокурский тракт — с. Латухино — с. Малая Скатовка — с. Вязовка — с. Мизино-Лапшиновка — с. Агаревка — с. Сокур — с. Красная Речка - пгт. Петровск — с. Березовка 1я — с. Сосновка — г. Аткарск — Новая Осиновка — Приречное — с. Озерное — пгт Лысые Горы — с. Николаевка — с. Атаевка — с. Широкий Карамыш — с. Невежкино — с. Большие Копены — с. Некрасово — с. Сплавнуха — с. Бобровка — пгт. Красноармейск - с. Садовое — с. Ахмат - р. Волга — г.Саратов

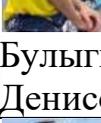
**Нитка пройденного маршрута:** г. Саратов — Сокурский тракт — с. Латухино — с. Малая Скатовка — с. Вязовка — с. Мизино-Лапшиновка — с. Агаревка — с. Сокур — с. Красная Речка - пгт. Петровск — с. Березовка 1я — с. Сосновка — г. Аткарск — Новая Осиновка — Приречное — с. Озерное — пгт Лысые Горы — с. Николаевка — с. Атаевка — с. Широкий Карамыш — с. Невежино — с. Большие Копены — с. Некрасово — с. Сплавнуха — с. Бобровка — пгт. Красноармейск — с. Садовое — с. Ахмат — р. Волга — г. Саратов.

## 2. Определяющие препятствия маршрута

№ п/п	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика протяж. препятствия
1	Протяженное препятствие Долины р. Курдюм, руч. Широкий, р. Чекуриха, р. Вязовка, р. Старый Курдюм	2	Равнинное, глинозем укатанный сухой хорошего качества, грунт разбитый, грейдер разбитый – фр. 30 мм.
2	Протяженное препятствие Долина р. Ст. Курдюм, ОВР.	2	Равнинное, грунт укатанный сырой,

	Лисий и Красная Речка, дол р. Сокурка, междуречье р. Гремячка и Чардым, дол. р. Таволожка и ОВР. Березовый		хорошего и плохого качества
<b>3</b>	Протяженное препятствие Дол. р. Камышинка и Сосновка, овр. Соболев, Дол. р. Медведица и Березовка, дол. р. Сух. Палатовка и овр. Баклуши, дол. р. Аткара	<b>2</b>	Равнинное, грунт укатанный сухой хорошего качества, грунт разбитый, сухой
<b>4</b>	Протяженное препятствие Долина р. Медведицы от автодороги А298 до автодороги Р22	<b>2</b>	Грунт песчаный укатанный сухой – 3 см., грунт хорошего качества, грунт разбитый, грейдер хорошего качества и разбитый, бездорожье, травянистый покров, грунт песчаный
<b>ЛШ</b>			
<b>5</b>	Переправа по бревну	<b>1А</b>	Переправа через старые плотины на р. Чардым, в районе слияния рек Чекуриха, Сокурка и Чардым
<b>6</b>	заросший участок р. Чардым по плотине рядом с с. Гремячка	<b>1А</b>	Заброшенный и заросший участок дороги в районе с. Приречное
<b>7</b>	Бурелом в районе с. Озерное	<b>1А</b>	Заброшенный и заваленный буреломом участок дороги в районе с. Приречное
<b>8</b>	Заросший травой и подлеском участок	<b>1А</b>	Заросший участок дороги от с. Приречное до села Озерное
<b>9</b>	Песчаный участок	<b>1А</b>	Песчаный участок дороги от южной окраины пгт Аткарск, до с. Приречное, укатанный песок сухой, до 3 см.

### 3. Участники группы

№ п/п	Фамилия И.О.	Дата рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	 Скрипаль Вероника Романовна	13.01. 2003	Вл-1-Р Саратов. обл. Вл-2-У – У Саратов. обл. Вл-2-У – У Саратов. обл. и Волгоград. Обл.	руководитель
2	 Григорьева Алина Сергеевна	13.04. 2004	Вл-1-У – У Саратов. обл.	Зам. руководителя, Медик, фотограф
3	 Уланов Михаил Сергеевич	22.02. 2006	Вл-1-У Саратов. обл. Вл-2-У. – У Саратов. обл. и Волгоград. Обл.	штурман
4	 Сальников Иван Иванович	11.06. 2007	Вл-1-У Саратов. обл. Вл-2-У – У Саратов. обл. и Волгоград. Обл.	Зав. снаряж. Рем. мастер
5	 Авдонин Артем Викторович	08.07. 2009	Вл-1-У Саратов. обл.	Зав.пит.
6	 Булыгин Иван Денисович	08.03. 2009	Вл-1-У Саратов. обл.	Завхоз, костровой
7	 Кузнецов Егор Алексеевич	24.01. 2007	Вл-1-У Саратов. обл.	костровой
8	 Кишвардай Константин Игоревич	16.02. 2007	Вл-1-У Саратов. обл.	хронометрист

#### **4. Цель похода**

Идея состоит в том, чтобы проехать вдоль реки Медведицы, одной из красивых малых рек Саратовской области, похожей на оазис в степи. В случае жаркой погоды река давала возможность охладиться, вдоль берега растет лес, где есть тень для дневного отдыха и всегда много дров для ночной стоянки.

А также подтвердить и проработать ранее пройденный оптимальный, по нашим выводам, маршрут для тренировки будущих туристов-велосипедистов. Приобрести велопоходный опыт.

Маршрут повторял пройденный ранее группой туристов нашего клуба в 2019 года с максимально возможным удалением от больших автодорог, с целью соблюдения мер безопасности, подальше от цивилизации и поближе к природе.

#### **Аварийные выходы с маршрута**

Поход проходил в основном вблизи населенной местности с хорошо развитой дорожной сетью. На протяжении всего маршрута группа отдалялась от ближайших населенных пунктов не более чем на 20 км, что позволяло в случае экстремальной ситуации послать часть группы за помощью в ближайший населенный пункт. Либо связаться по телефону с экстренными службами.

**1 день – в Саратов или в с. Мизино-Лапшиновка – есть поселковый фельдшер**

**2 день – Мизино-Лапшиновка, Сокур, Гремячка, Петровск**

**3 день – Петровск, Березовка, Аткарск**

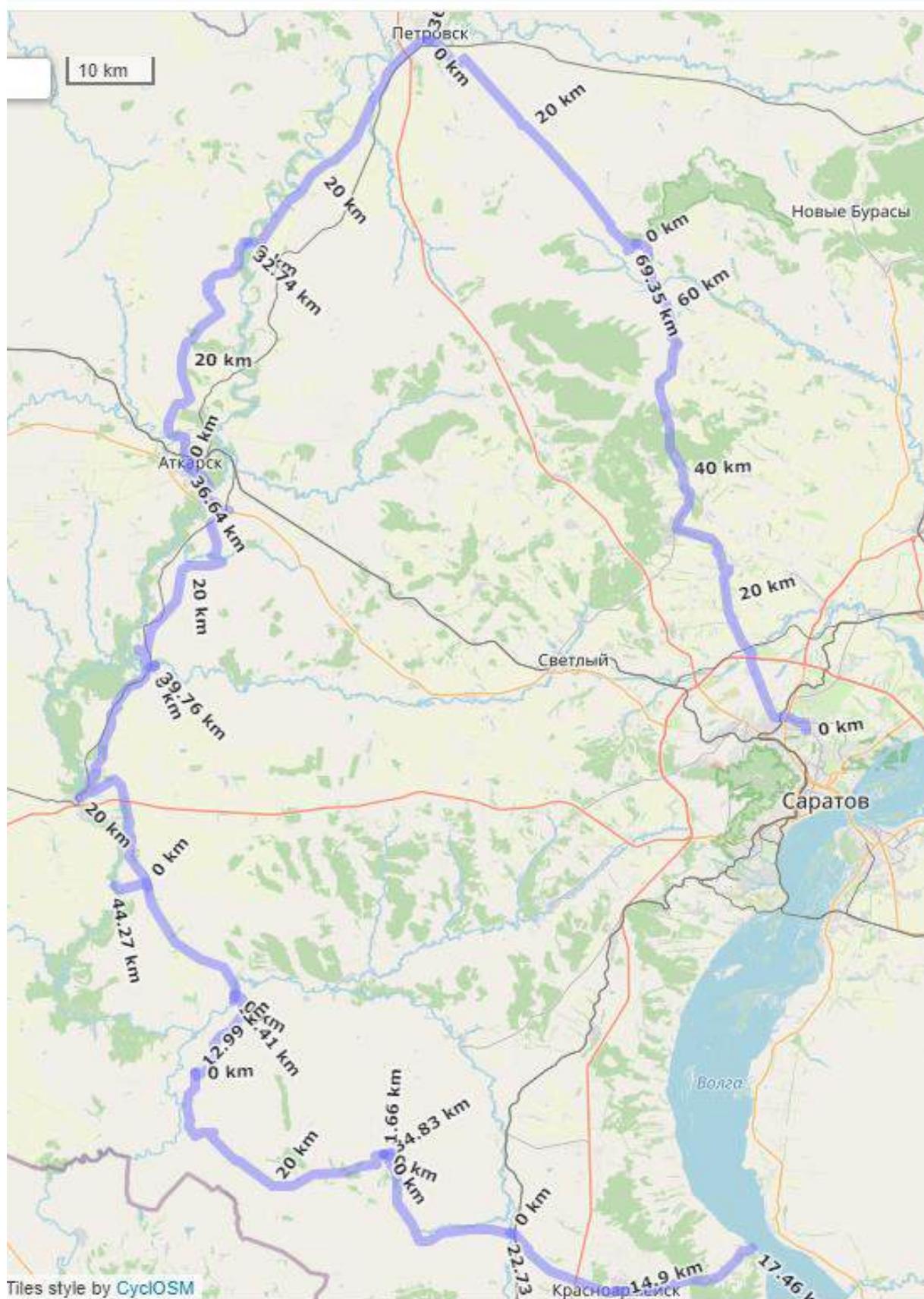
**4 день – Аткарск, Приречное, Озерное, Лысые Горы, Урицкое, Широкий Карамыш**

**5 день – Широкий Карамыш, Большие Копены, Некрасовка, Бобровка, Красноармейск**

**6 день – Садовое, Ахмат**

# Схема заявленного маршрута

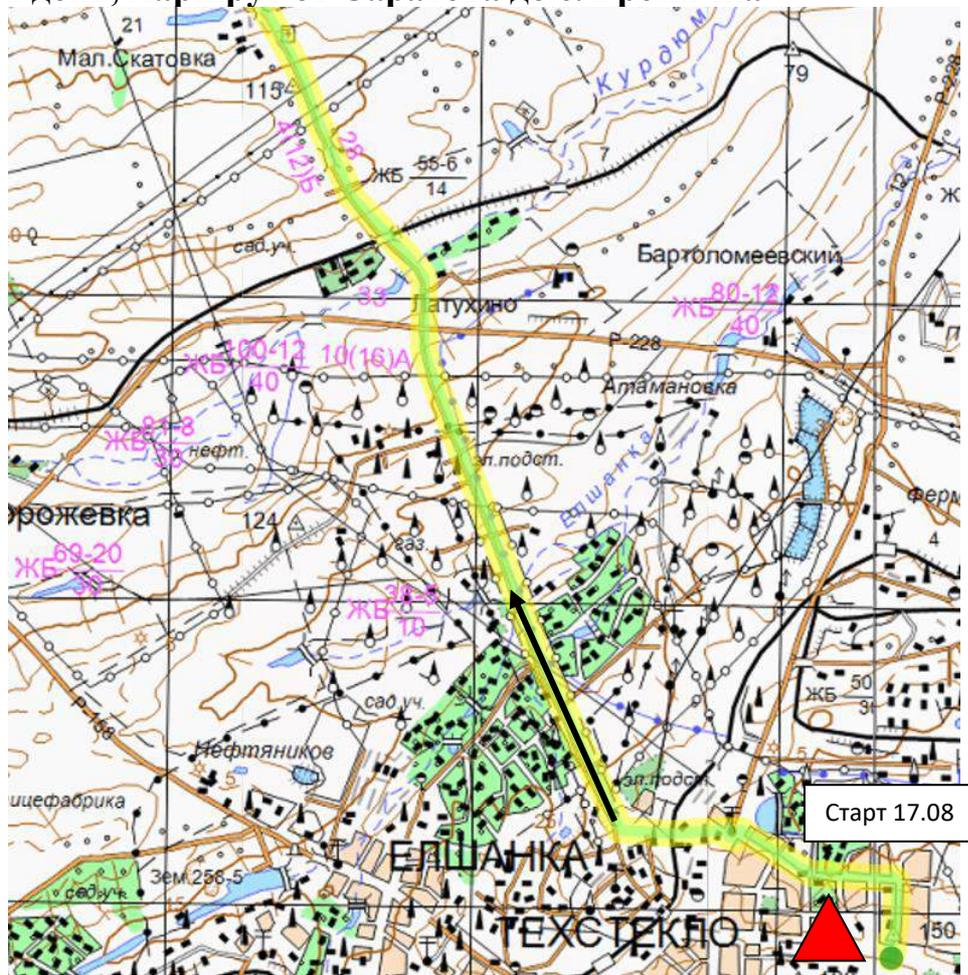
## Общая схема



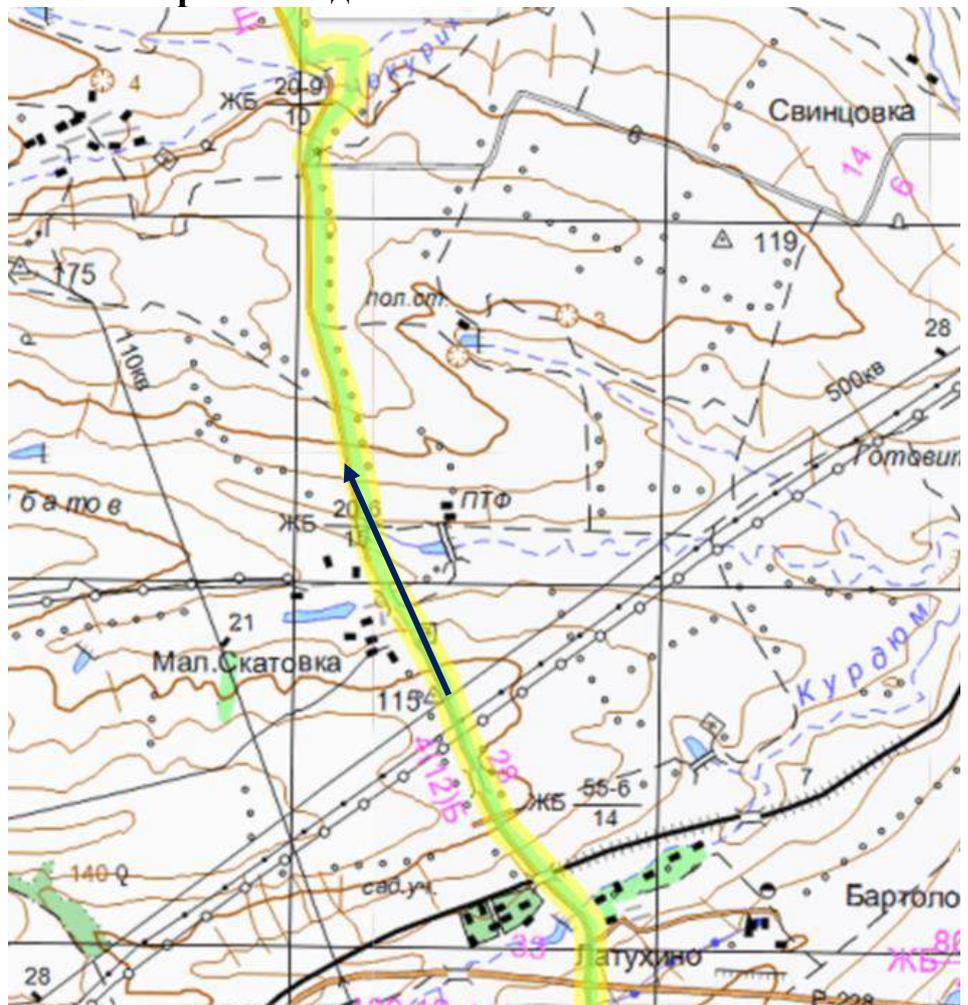
Данные с навигатора



# 1 день, маршрут от Саратова до с. Гремячка

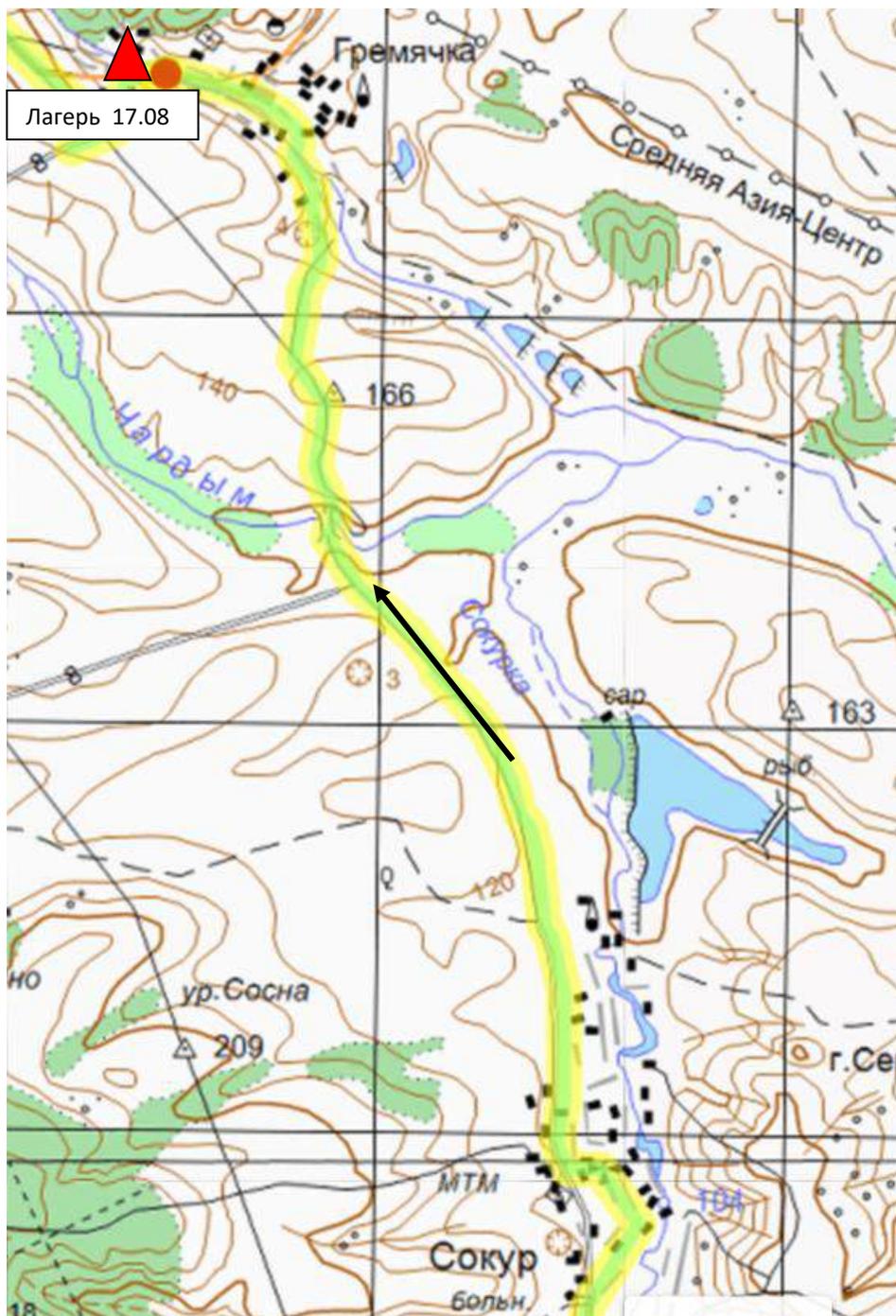


## 1 часть карты 1-го дня



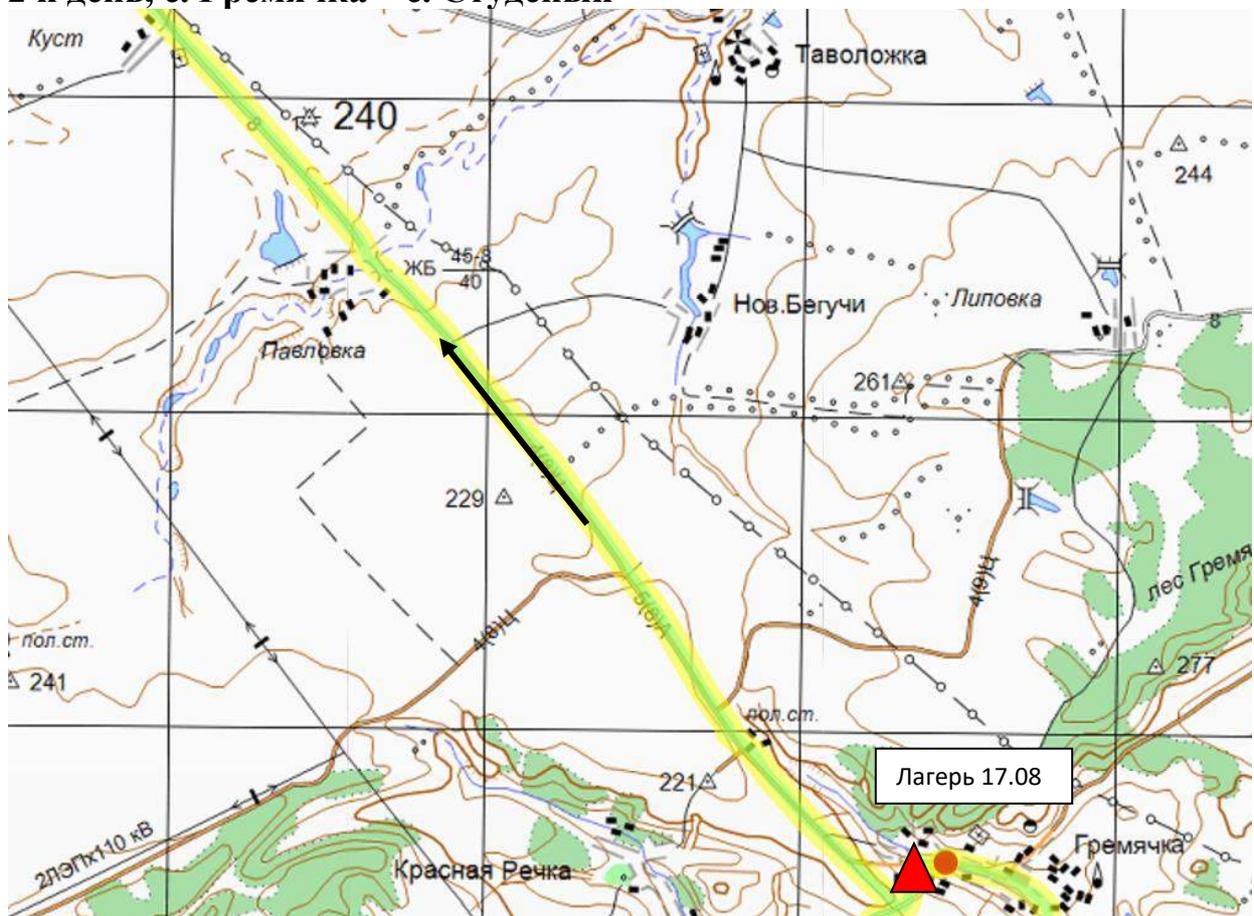
## 2 часть карты 1-го дня



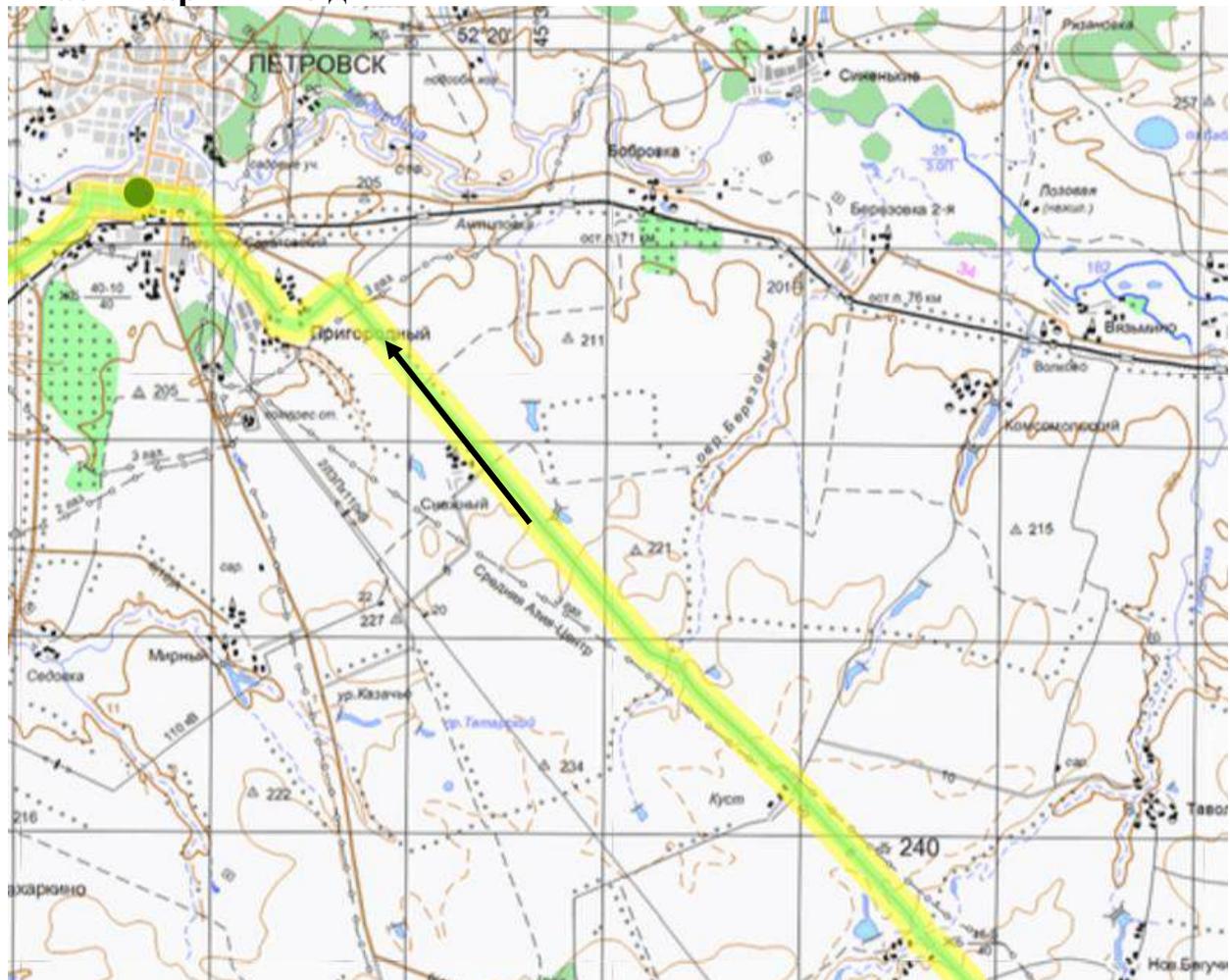


5 часть карты 1-го дня

## 2 й день, с. Гремячка – с. Студеный

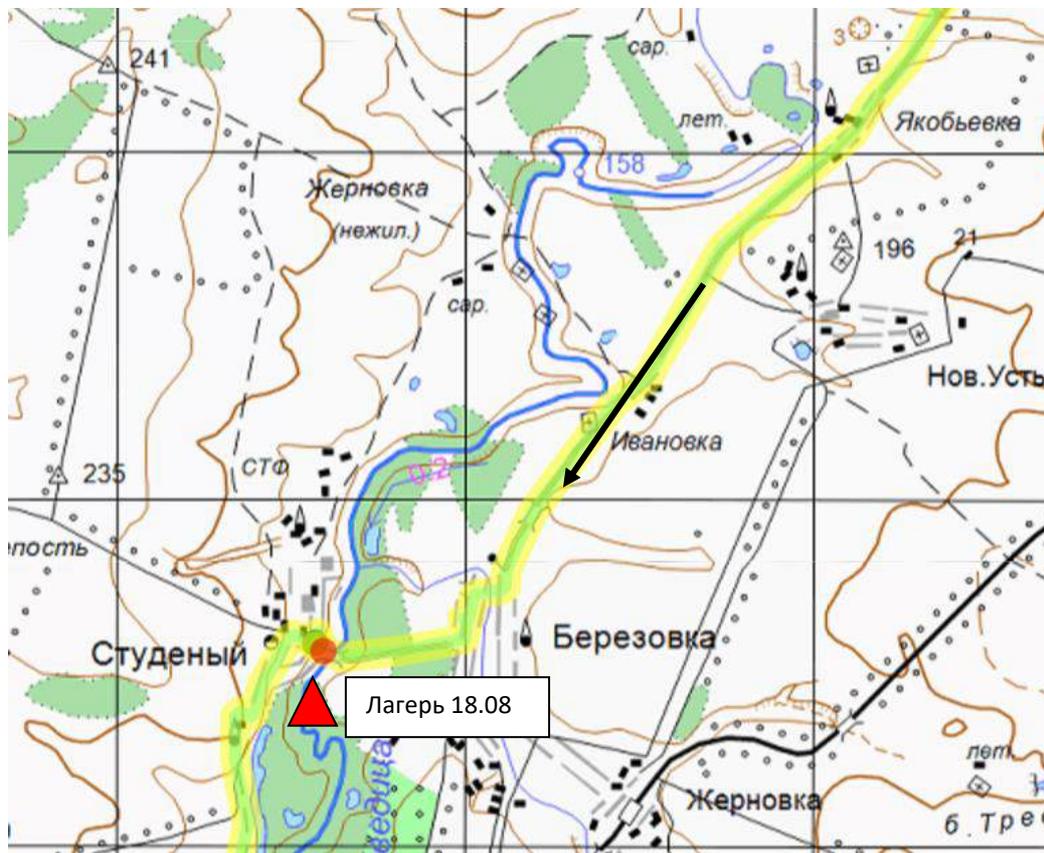


### 1 часть карты 2-го дня



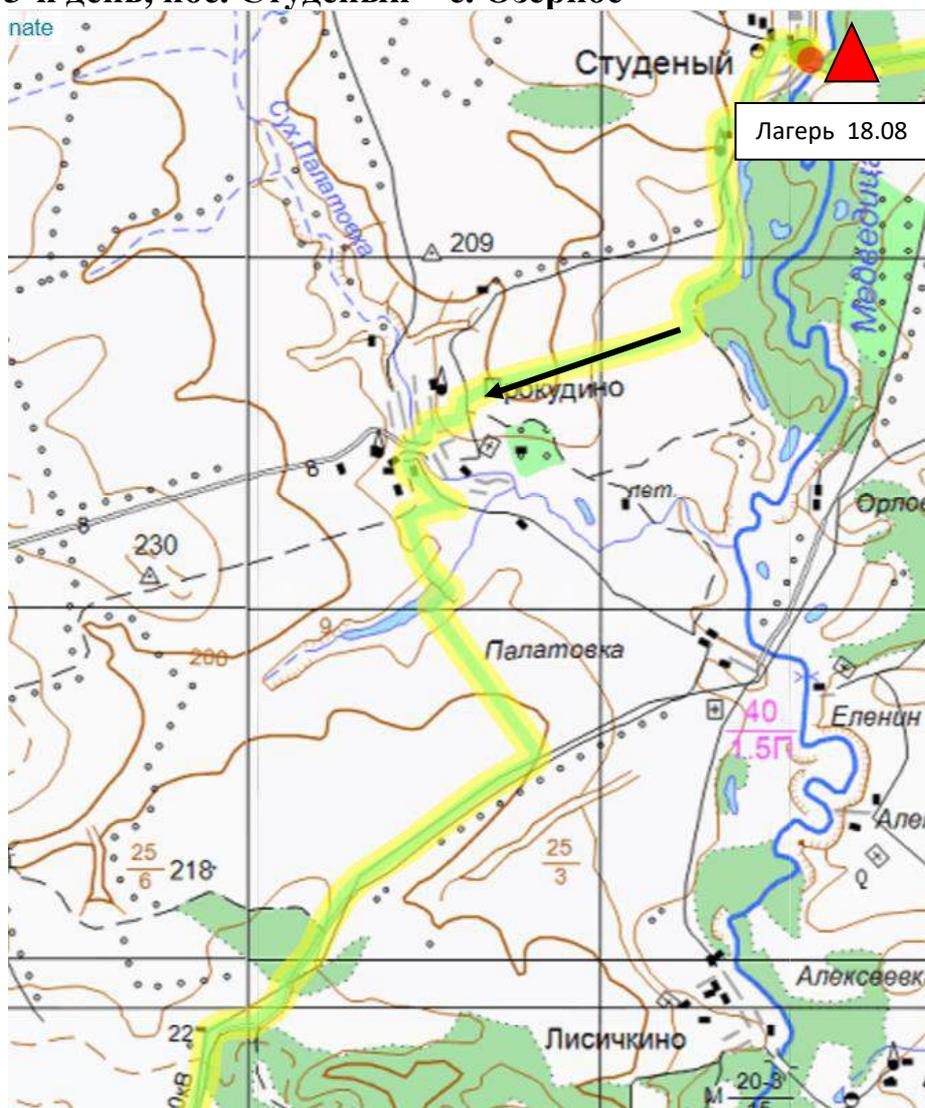
### 2 часть карты 2-го дня



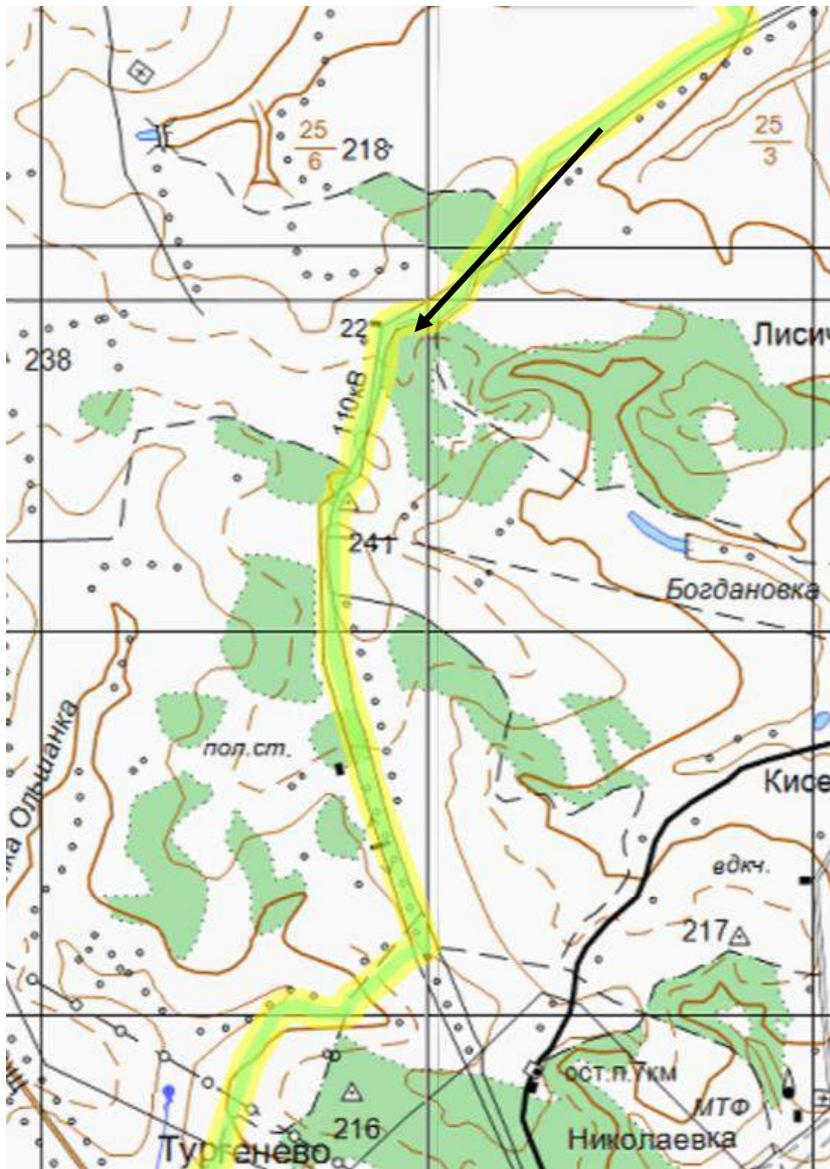


5 часть карты 2-го дня

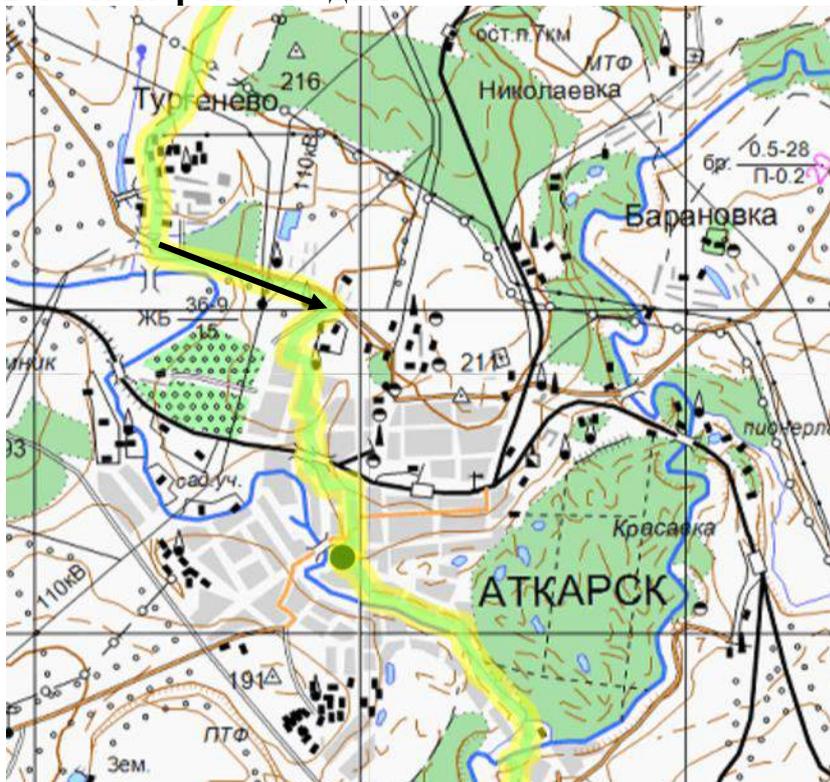
3-й день, пос. Студеный – с. Озерное



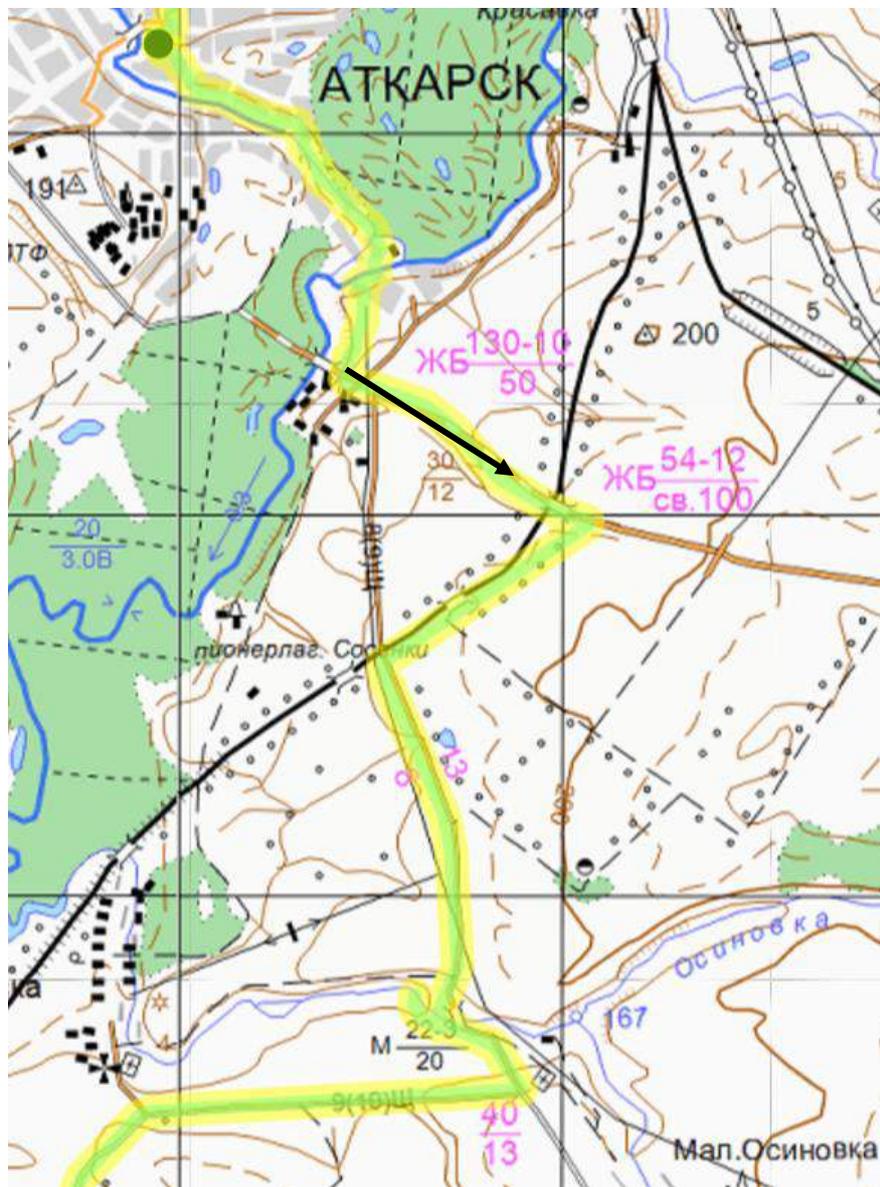
1 часть карты 3-го дня



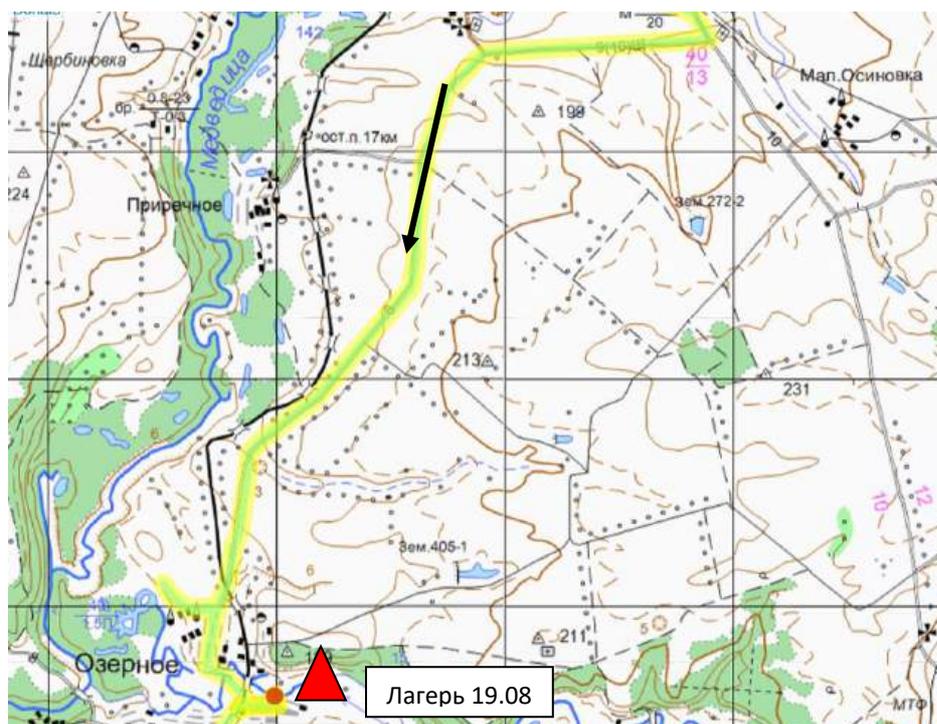
2 часть карты 3-го дня



3 часть карты 3-го дня

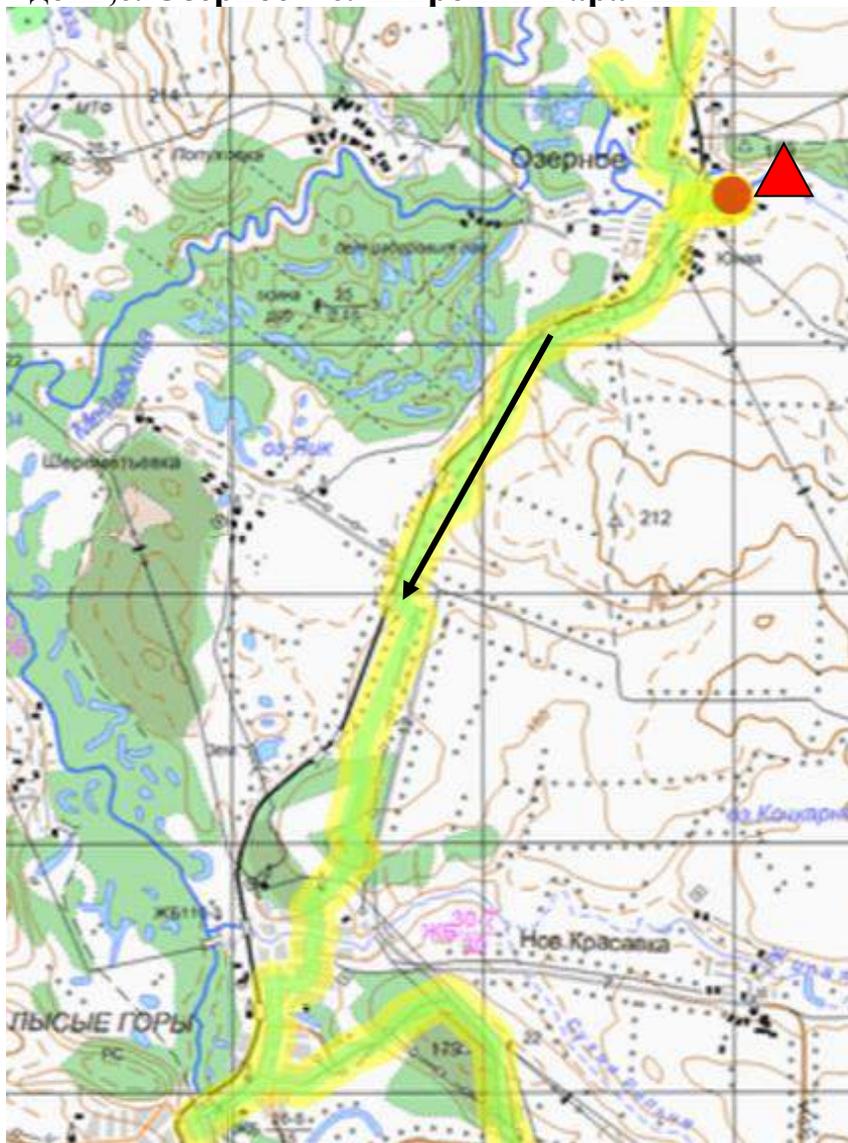


4 часть карты 3-го дня

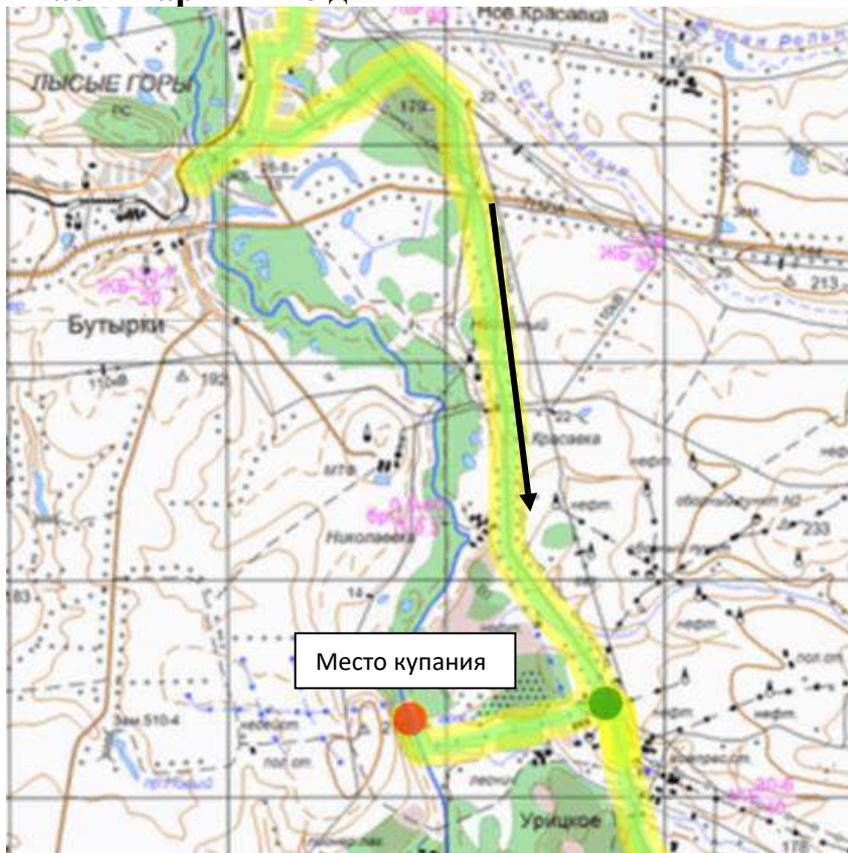


5 часть карты 3-го дня

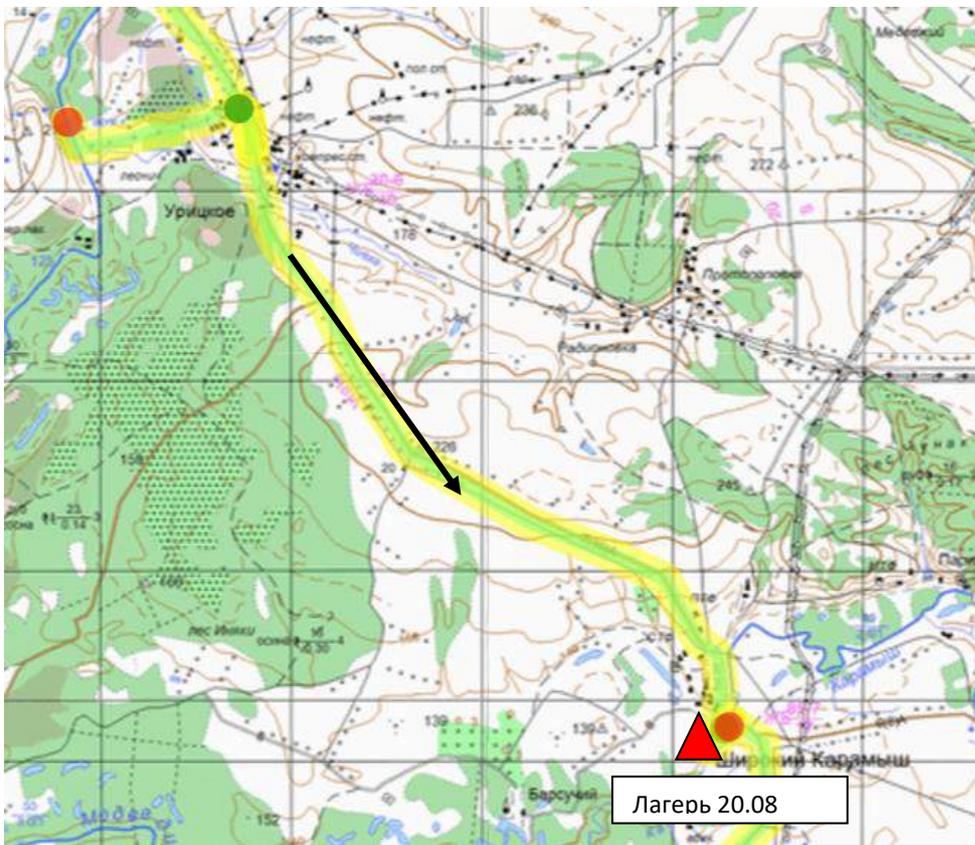
**4 день, с. Озерное – с. Широкий Карамыш**



**1 часть карты 4-го дня**

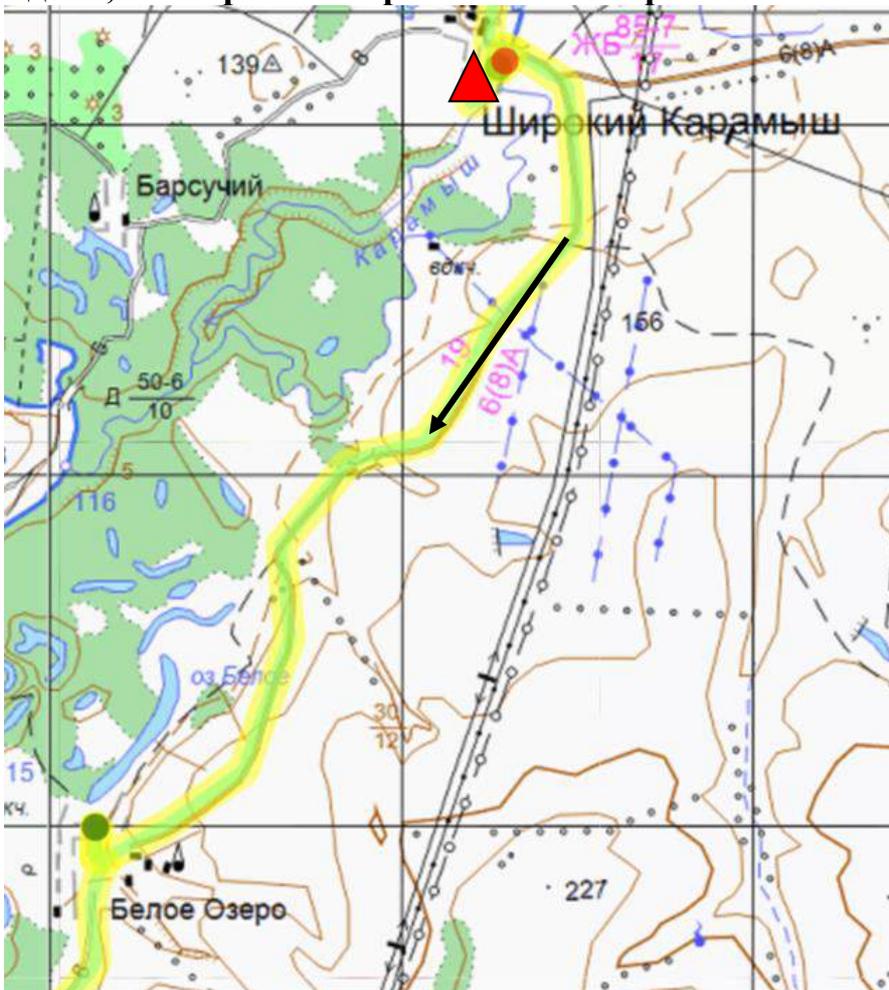


**2 часть карты 4-го дня**



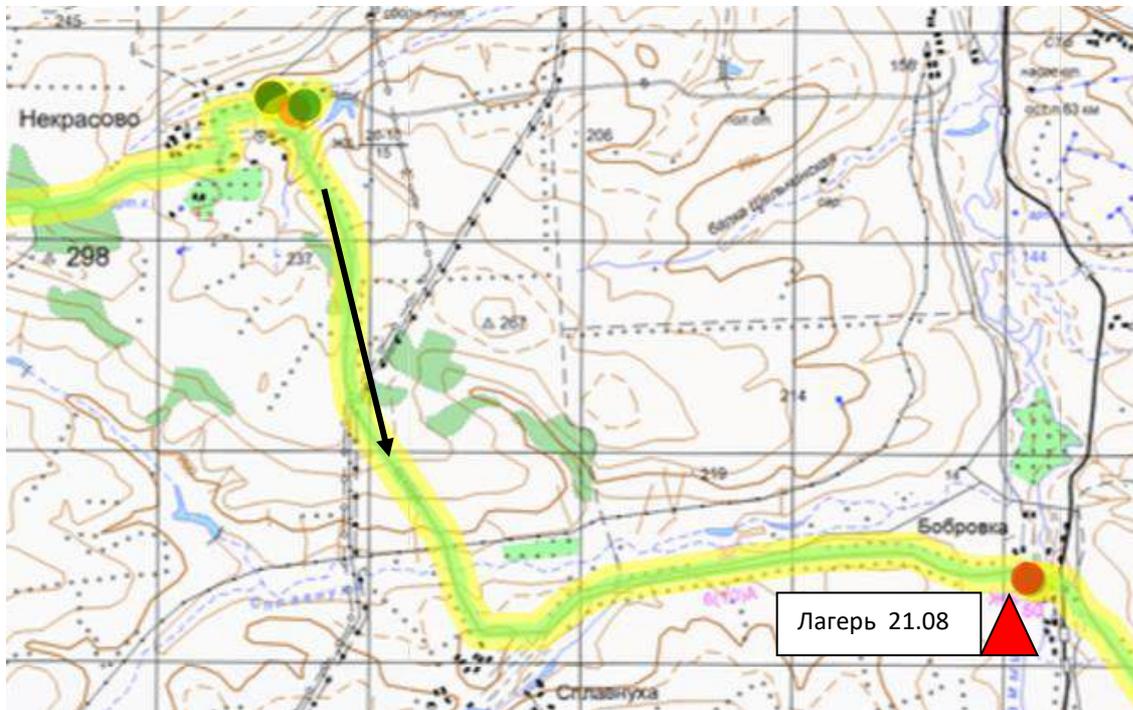
3 часть карты 4-го дня

5 день, с. Широкий Карамыш – с. Бобровка

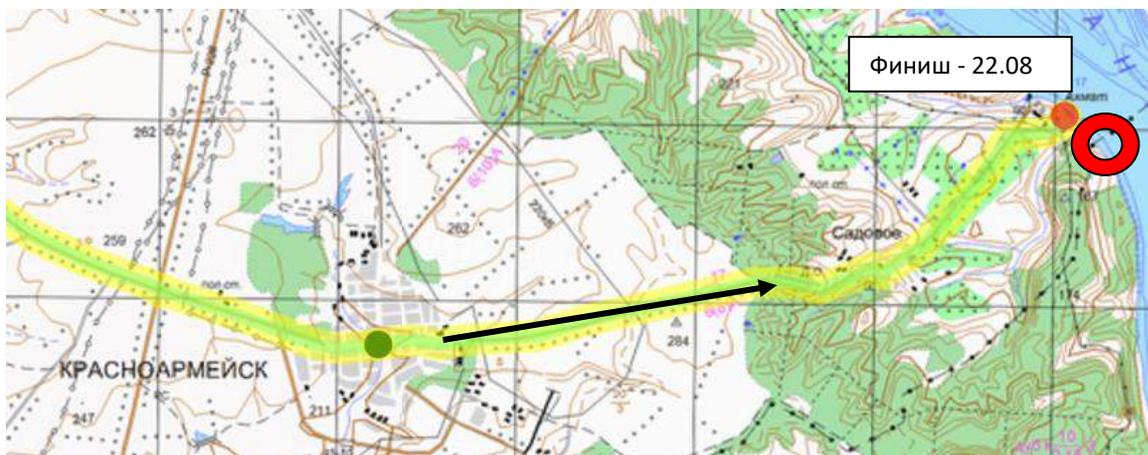
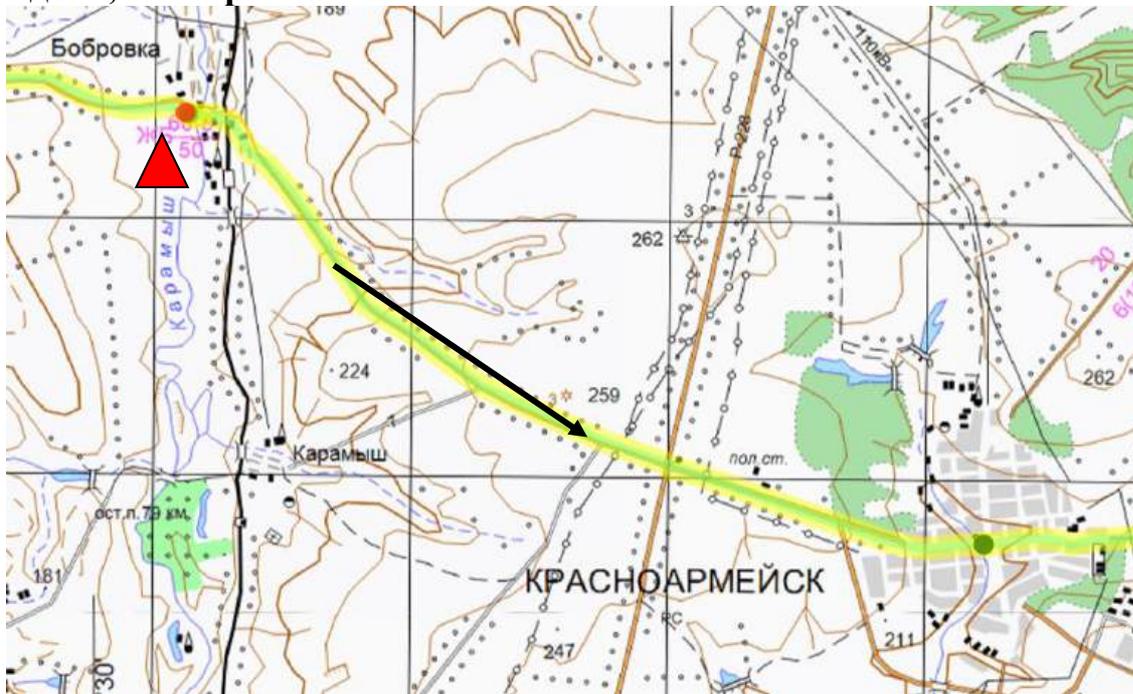


1 часть карты 5-го дня





**6 день, с. Бобровка – с. Ахмат**



**График движения заявленный**

Дата пути	День пути	Участок маршрута	километраж	Способ передвижения
17.08	1	г. Саратов — Сокурский тракт – с. Латухино – с. Малая Скатовка – с. Вязовка – с. Мизино-Лапшиновка с. Агаревка – с. Сокур– с. Гремячка	70 км.	Велосипед
18.08	2	с. Гремячка – с. Красная Речка –с. Павловка – пгт. Петровск – с. Соболевка- с. Березовка 1я– с. Студеный	69 км.	Велосипед
19.08	3	с.Студеный- с. Прокудино- с. Тургенево - г. Аткарск– Новая Осиновка– Приречное– с. Озерное	76 км.	Велосипед
20.08	4	с. Озерное – пгт Лысье Горы – с. Старая Красавка – с. Николаевка– с. Урицкое – с.Широкий Карамыш	64 км.	Велосипед
21.08	5	с. Широкий Карамыш – с. Белое Озеро– с. Большие Копены- – с. Некрасово - с. Сплавнуха- с. Бобровка	71 км.	Велосипед
22.08	6	с. Бобровка- пгт. Красноармейск- с.Садовое- с.Ахмат-(р.Волга)- г.Саратов	33 км.	Велосипед
<b>Всего активным способом передвижения</b>			<b>383 км. без коэфф. Кпк</b>	

**График движения пройденный**

Дата пути	День пути	Участок маршрута	километраж	Способ передвижения
17.08	1	г. Саратов — Сокурский тракт – с. Латухино – с. Малая Скатовка – с. Вязовка – с. Мизино-Лапшиновка с. Агаревка – с. Сокур– с. Гремячка	70 км.	Велосипед
18.08	2	с. Гремячка – с. Красная Речка –с. Павловка – пгт. Петровск – с. Соболевка- с. Березовка 1я– с. Студеный	69 км.	Велосипед
19.08	3	с.Студеный- с. Прокудино- с. Тургенево - г. Аткарск– Новая Осиновка– Приречное– с. Озерное	76 км.	Велосипед
20.08	4	с. Озерное – пгт Лысье Горы – с. СтараяКрасавка – с. Николаевка– с. Урицкое – с.Широкий Карамыш	64 км.	Велосипед
21.08	5	с. Широкий Карамыш – с. Белое Озеро– с. Большие Копены- – с. Некрасово - с. Сплавнуха- с. Бобровка	71 км.	Велосипед
22.08	6	с. Бобровка- пгт. Красноармейск- с.Садовое- с.Ахмат-(р.Волга)- г.Саратов	33 км.	
<b>Итого</b>			<b>450 км.с коэфф. Кпк</b> (стр.119)	

По п. 2.4 Методики категорирования велосипедных туристских маршрутов, продолжительность маршрута может быть сокращена, по согласованию с МКК и Комиссией по допуску, 25% от общей продолжительности, указанной в таблице 1.

### Изменения в маршруте

Изменений в маршруте не было, за исключением не больших отклонений (не более 200-400 метров) вправо-влево от основного маршрута, при выборе более удобного объезда локальных препятствий, таких как: овражки, кромки леса, поля и травостои.

### Обзор района маршрута

Земли Саратовской области раскинулись по обе стороны великой русской реки Волги — на правом берегу простираются степи (в северной части лесостепи), а левый берег (или *Заволжье*) представлен степью, переходящей на границе с Казахстаном в полупустыню.

Более подробную информацию о Саратовской области можно посмотреть по ссылке расположенной выше.

### Общие сведения

#### Техническое описание прохождения маршрута

#### Первый день 17.08.24

время	Километраж участка пути	Покрытие на момент записи	Описание событий
8:30-9:10	5,6 км.	Асфальт сухой высокого качества	Выезд с территории Медико-биологического лица, движение по улицам ак. Антонова, Лебедева-Кумача, Тархова, Сокурский тракт, до СКАД, фото у стелы на въезде в Саратовский район перед СКАД, пересечение СКАД по эстакаде
9.20-9.40	7,8 км.	Асфальт сухой разбитый х/к	Движение от СКАД на север, до с. Малая Скатовка, фото 1 за перекрестком СКАД, проезжаем по мосту реку Курдюм, движемся между дачными массивами 1 км. Проезжаем под ж/д эстакадой, фото, далее вдоль посадок между полями, вверх – тягунки
9.40-10.50	11,8	грунтовая сухая дорога хорошего качества с/к	Движение от с. Малая Скатовка на север, до с. Нееловка по разбитой грунтовой дороге в гору, фото в движении, спускаемся в лощину, переезжаем пересохшую речку Чекуриха, на автомосту через р. Вязовка, проезжаем село Нееловка по гл дороге насквозь, за Нееловкой начинается грейдер с крупным щебнем, фото у развилки на с. Хлебновка
10.55-12.25	19,4	Разбитый асфальт с ямами,	От с. Нееловка к Вязовке грейдер, с крупным щебнем, ехать крайне

		грейдер с/к	некомфортно, приходится привставать на педалях, движение авто слабоинтенсивное, уклона нет, Вязовку проехали по ул. Ленина, свернули направо на ул. Комсомольскую и выехали за село, движение на север, по плохой грунтовке или разбитому асфальту до с. Мизино-Лапшиновка, по с. Миз-Лапш. проехали по ул. Центральная до ул. Октябрьская, по ней выехали за село, по асфальту доехали до пруда с дамбой.
12.40-15:50	15,6	Асфальт сухой, бетон х/к	Выехали в сторону села Сокур, на северо-запад, движемся по асфальтовой дороге, между лесным массивом,. Через 5 км. проезжаем развилку перед с. Шлыковка. проезжаем сквозь с. Агаревка. Еще через 3 хутор Первомайский село проехали без остановки, въехали в с. Сокур, магазин есть.
	1	Среднего качества х/к	По главной ул. Босова, проезжаем через с. Сокур. мимо Покровской церкви нужно ехать прямо, до бетонки.
	2,5	бетонная дорога х/к	выезжаем на бетонную дорогу, ведущую к военному объекту. Через 2,5 км. от церкви развилка, налево дорога ведет к военному объекту (туда ехать НЕ надо!), нам прямо, по грунтовке
	4,5	Грунтовая дорога с/к	проезжаем через поле и спускаемся в ложбину к р. Чардым.
16.00-16.35	6 км.	Без дороги снв/к	дорога заброшена, заросшая, приходится вести велосипеды через заросли. Проходим пруды по старым плотинам, заходим на пригорок, появляется дорога, снова садимся на велосипеды.
16.35-18.30	4,2	грунт с/к	Движемся вдоль полей с подсолнечником. проезжаем развилку. Направо- в Гремячку. Доехали до с. Гремячка и остановились на ночлег.
19:00-08:00		Поляна в овраге у родника «Плачущая стена»	Установили лагерь для ночевки у родника, недалеко от моста. можно набрать воды, дрова есть.

За день пройдено: 70,3 км. (из них 4,5 км. от МБЛ до Сокурского тракта)  
 дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 4,5  
 дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 7,6  
 дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 29,3

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) – 0 км.  
дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) – 0 км.

### Фото за первый день пути, 17.08.24



Фото 1, Старт маршрута

Слева направо: Авдонин А. Булыгин И.,  
Кишвардай К., Кузнецов Е., Уланов М., Григорьева А., Сальников И.,  
фотографирует Скрипаль В.



Фото 2, Участок пути от лицея, до СКАД, ул. Вольский тракт



Фото 3, Стела перед СКАД (Саратовская кольцевая автодорога), выезд за границы городской черты



Фото 4, Проехали СКАД, участок маршрута от СКАД до с. Малая Скатовка (река Курдюм)



Фото 5, село Малая Скатовка. Участок грейдера за с. Малая Скатовка



Фото 6 грунтовка перед с. Малая Скатовка



Фото 7. Участок грунтовой дороги между с. М. Скатовка и Вязовка



Фото 8 Участок полевой дороги перед селом Нееловка



Фото 9 Участок полевой дороги перед селом Нееловка



Фото 10, с. Нееловка, мост через р. Старый Курдюм



Фото 11 Участок грейдера



Фото 12



Фото 13, Село Сокур



Фото 14,участок бездорожья между с. Сокур и Гремячка, прохождение старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым, Сокурка и Гремячка



Фото 15,участок бездорожья между с. Сокур и Гремячка, прохождение старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым, Сокурка и Гремячка



Фото 16, Место переправы по разрушенной плотине на р. Чардым



Фото 16а



Фото17, заливные луга на реке Чардым



Фото17а, заливная долина реки Чардым



Фото 18, начало полевой дороги между с. Сокур и Гремячка, после прохождения старых плотин на речке Чардым в районе слияния рек Чардым, Сокурка и Гремячка



Фото 19, с.Гремячка

### Второй день 18.08.24

время	Километр участка пути	Покрытие на момент записи	Описание событий
07:00			Подъем, Сбор лагеря. На завтрак овсянка, чай и бутерброды с сыром и колбасой.
9:19-09:36	4,25 км	Полевая дорога	От родника до с. Куст через с. Павловка движемся по полевой дороге.
09:36 - 09:50	3,5 км	Грунт н/к	Движемся по грунтовой дороге, вдоль пашни
09:50 - 10:12	5,5 км	Бетонные плиты	После военной базы начинаются бетонные плиты, дорога идет вверх в гору, а потом с горы
10:12 – 12:31	19,7 км	Грунт н/к	Движемся от с. Куст по разбитому асфальту на северо-запад, в сторону пгт Петровск, справа и слева пашни, через 10 км слева пхд пос. Снежный. Через 20 км проезжаем по северной окраине п. Пригородный и выезжаем на автодорогу 63 Н00612
12:31 - 12:49	3,7 км	Асфальт х/к	с. Пригородный – пгт. Петровск, от Пригородного доехали за 18 минут
12:49 - 14:19	5,3 км	Асфальт х/к	Движемся по пгт Петровск, сначала по улице Братьев Костеринных, затем мы свернули на Советскую улицу, где пообедали. После 1,5 часового отдыха-обеда мы выдвинулись по улице Гоголя, затем проолжили движение по улице Степана Разина, которая переходила в улицу Фрунзе, до знака «Петровск». Далее выезд на старую автодорогу Петровск-Аткарск - с. Березовка 1я, Сосновка

14:19 - 16:28	24,3 км	Асфальт с/к	Участок - сквозной проезд с. Сосновка - движение вдоль посадок, между полей, сквозной проезд с. Яковьевка (без указателя), сквозной проезд села Ивановка, - с. Березовка
16:28 - 17:52	3,4 км	Грунтовая дорога н/к	Участок от с. Березовка до с. Тургенево г. Перед с. Березовка поворачиваем направо и проезжаем краем села по ул. Советская, поворачиваем направо после магазина и автобусной остановки, через 300 м. проезжаем мостик через старицу р. Медведица, въезжаем в пос. Студеный. Под мостом ставим лагерь, водные процедуры, ужин.

**За день пройдено: 69,65км.**

Из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 0

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) –25,8

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) –29,1

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) – 15,7

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) –2

**фото второго дня, 18.08.24**



Фото 20, Место ночевки в с. Гремячка у реки Гремячка и родника.

Слева направо: Григорьева А., Скрипаль В., Кузнецов Е., Сальников И., Уланов М., Кишвардай К., Булыгин И., Авдонин А.



Фото 21, участок старого асфальта от с. Гремячка



Фото 22, Начало полевой дороги



Фото 23, Начало грейдера



Фото 24, Бетонное покрытие на протяжении 4х км.



Фото 25, участок грунтовки



Фото 26, мост перед поселком Куст



Фото 27, въезд в пос. Пригородный



Фото 27а, въезд в пос. Пригородный.



Фото 29, ж/д переезд в пгт Петровск, ж/д переезд не рабочий, закатан в асфальт



Фото 30, въезд в пгт Петровск с южной окраины



Фото31, выезд из пгт Петровска в сторону 1-ой Березовки. Пересекая автодорогу Р-158.



Фото 32, дорога к пос. 1-я Березовка и дальше до пос. Сосновка 1-я, положен новый асфальт, получили большое удовольствие от проката по этому участку



Фото 33, конец пос. 1-я Березовка.



Мелкий ремонт колеса, сняли-заклеили-поставили-накачали)))все просто



Фото 34, на картах написано название Сосновка 1-я, а на табличке просто Сосновка



Фото 35,участок грейдера от пос. Сосновка 1-я до с. Якобьевка



Фото 36, въезд в пос. Студеный. Ищем стоянку на ночлег.



Фото 37, ночлег 2. Остановились у моста возле р. Медведица



Фото 38, готовим ужин



Фото 39, позже соединили велики тросом и привязали к мосту.

### Третий день 19.08.24

время	Километр участка пути	Покрытие на момент записи	Описание событий
8:30-09:05	7,2 км	Полевая грунтовая с/к	Утро. Завтрак каша дружба, чай, бутерброды с сыром. Начинаем движение от моста при въезде в поселок, поворачиваем налево, по ул. Батыгинская выезжаем из поселка, примерно через 1,5 км. дорога уходит влево, в поля, движемся вдоль посадок между полями, через 3,3 км. упираемся в русло р. Сухая Палатовка поворачиваем налево, проезжаем село Прокудино. на южной окраине села проезжаем по мосту через р. Сухая Палатовка на лев. ор. берег и

09:05-09:19	1,15 км	Щебенка	Двигаясь в юго-восточном направлении, мы придерживались правой стороны
09:19-09:29	2,5 км	Дорога сверхнизкого качества	Дорога шла через вспаханное поле
09:29-11:27	19,1	Грунтовая дорога н/к	Движемся до пруда на Сухой речке, проезжаем пруд по дамбе, движемся на юг до посадок и поворачиваем направо, вдоль посадок проезжаем лесные массивы Отрожки и Дубрава. Тургенев лес объезжаем с северной стороны и двигаясь вдоль посадок проезжаем лесн. массивы – Соляной, Тургенев, Панин, Долгий. Через 23 км. на пересечении лесополос поворачиваем направо и вдоль небольшого овражка доезжаем до с. Тургенево,
11:27-11:39	4,7	Асфальт х/к	село объезжаем с западной стороны и выезжаем на автодорогу с. Умет – Аткарск. Въезжаем в Аткарск в 11.40.
11:40-13:00	4,5	Асфальт о/к	Осуществляем движение по следующим улицам: Достоевского - Молодежная – Ломоносова – Пионерская – Крылова – Комсомольская – Добролюбова – Чернышевского, переезжаем ЖД переезд, Красноармейская – Республиканская – Рабочая – Советская – Коммунистическая. Обедаем рядом с площадью Гагарина. Выезд через час.
13:45-14:06	5,25	Грунтовая дорога с/к	После обеда, осуществляем движение по улицам: Аткарская – Совестьская – Набережная – Лесная-Дачная ( вдоль реки Аткара) . Выезжаем на мост через реку Медведица.
14:06-14:17	4,38 км	Песочаный участок	Движемся в сторону трассы А-298. Выезжаем от Аткарска в юго-восточном направлении по грунтовой дороге, местами песчаной, проезжаем л\о «Сосенки»
14:17-14:34	3 км	Асфальт о/к	Движемся вдоль трассы А-298, после ЖД путей на перекрестке поворачиваем направо в сторону Осиновки.
14:36-15:12	9 км	Асфальт х/к	От трассы двигались 3 км вдоль ЖД путей, затем повернули в юго-восточном направлении на Малую Осиновку. Не доезжая Малой Осинки, повернули в западном направлении и двигались по дороге еще 5 км.
15:12-17:06	15,25	Грунтовая дорога н/к	По грунтовой дороге в юго-западном направлении мы доехали до Озерного, Проезжая психо-неврологический интернат,

			мы проехали жд переезд и остановились на полянке рядом с рекой Иволгой на улице Садовая. Разбили лагерь.
--	--	--	--

За день пройдено: 76 км.

Из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 0

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 24,5

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 56,6

дороги низкого качества (Кпк 1,91-2,4) – 0 км.

дороги сверхнизкого качества (Кпк ниже 2,4) – 0 км.

### Фото третьего дня



Фото 40, выход с ночлега в 8:00 у пос. Студеный.



Фото 41 Полевая дорога между селом Студеный и Прокудино



Фото 42 Село прокудно, положили щебёнку, думаю после нас уже лежит асфальт



Фото 43 дорога после села «Прокудино», которая ведет через вспаханное поле.



Фото 44 Полевая дорога которая ведет в село Тургенево



Фото 45 Дорога в Тургенево, село видно вдалеке



Фото 46 Въезд в Аткарск



Фото 47 Аткарск. Улица Лесная-Дачная)))



Фото 48 Выезд из Аткарска. Мост через реку Медведица.



Фото 49. Трасса А-298, едем по ней до поворота на с. Озерное



Фото 50



Фото 51 участок грунтовой дороги перед селом Озерное



Фото 52 Село Озерное, справа заброшенная машинная база, ищем место для ночлега.

#### Четвертый день 20.08.24

время	Километ раж дневной	Покрытие на момент записи	Описание событий
08:48 - 10:04	10	Дорога грунтовая Бездорожье свн/к	Выезд из Озерного. Двигались юго-западном направлении, вдоль жд путей и лесопосадок до перекрестка на село Шереметьевка. Переходим жд переезд и сворачиваем на грунтовую дорогу к пгт Лысье Горы.

10:04 - 11:17	7,9	Дорога грунтовая, Бездорожье свн/к, Песчаный грунт.	От ж/д переезда на грунтовой дороге к с. Шереметьевка двигаемся по песчаном грунту, бездорожью, с горы к пгт Лысые Горы
11:17 - 14:06	10,12	Асфальт х/к	Осуществляли движение через Пионерский проезд до Улицы Победы, там около магазина мы остановились на перекус и продолжили движение по улице Мира до реки Медведицы. Устроили водные процедуры. После отдыха продолжили движение по Урицкому шоссе в сторону трассы «Каспий»
14:06 - 15:02	12,28	Асфальт разбитый н/к	Перешли Трассу «Каспий», поехали в сторону Урицкого, проезжая мимо села «Нагорный», «Старая Красавка», «Николаевка»
15:02 - 15:30	6,09	Песчаный грунт	Не доезжая до Урицкого, мы повернули направо по грунтовой дороге, которая потом переходила в песчаный грунт с горы. Кратер оставался слева. Спустились мы к р. Медведице, где устроили водные процедуры.
17:05 - 18:41	17,88	Асфальт х/к	Вернувшись обратно к Урицкому, мы продолжили наш маршрут по Асфальтированной дороге, которая вела прямо к селу « Широкий Карамыш». Поставили лагерь рядом на берегу реки «Карамыш». Сразу после моста через реку, не доезжая до знака населенного пункта, свернули направо, где была хорошая полянка. Ужин.

**Проехали за день: 64,3 км.**

Из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 0

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 24,1

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 24,4

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) – 34,7

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) – 7,3

## фото четвертого дня



Фото 53 Собрали лагерь, выезд в страну лысых гор. Ориентируемся на железную дорогу справа от нас.



Фото 54 Бездорожье. Заросшая дорога в районе с. Шереметьевка



Фото 55 Песчаный грунт до пгт Лысые горы.



Фото 56 Знак после трассы «Каспий», держим путь сначала до с. Урицкого.



Фото 57 Село Урицкое



Фото 58



Фото 59. Въезд в село «Широкий Карамыш», знак был с выгоревшими буквами.

### Пятый день 21.08.24

время	Километраж описываемого участка	Покрытие на момент записи	Описание событий
8:00-9:30	13,2	Асфальт разбитый с/к	Подъем в 6:00, выезд в 8:00. Движемся по разбитому асфальту к с. Белое Озеро.
9:30-10:50	10.2	Грунт, разбитый асфальт с/к	свернули на грунтовку идущую вдоль реки, через 2 км выехали на автодорогу, по ней доехали до с. Большие Копены
11:00-14:40	23,6	Грунт песчаный дорога бездорожье н/к	У юго-восточной окраины с. Б. Копены повернули влево, держа курс на вышку сотовыми антеннами, проезжаем заброшенные фермы, у лесополосы уходим еще левее, движемся вдоль нее между полями. Моментами появлялась заброшенная дорога, а где то вообще бездорожье. Выехали в поля, ехали по полевой дороге до самого села Некрасово.
14:40-17:00	4	Грунт н/к	Заезжаем в село, встаем на обед
17:00-17:30	9	асфальт	За с. Некрасово начинается асфальт, который недавно положили. Движемся в восточном направлении. Свежий асфальт заканчивается не доезжая до сплавнухи. Дорога идет с горки,

			поэтому катится быстро и легко
17:40-18:50	11	Разбитый асфальт с/к	проезжаем с. Сплавнуха, продолжаем движение в сторону г. Красноармейск. Проезжаем по гл. дороге с. Бобровка и останавливаемся тут на ночлег. здесь расположен огромный комбинат каких-то продуктов (марка «Солнечные продукты»), кругом высокие заборы и охрана.
18:50-9:00			Встали на ночлег у моста в с. Бобровка.

Проехали за день 71 км. из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) – 0

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) – 17

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) – 41,2

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) – 27,5

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) – 0 км.

### Фото пятого дня



Фото 60, ночевка 4 у с. Широкий Карамыш.



Фото 61, сфотографировали знак на другом конце села, так как откуда мы ехали, там надписи не было.



Фото 62, село Белое Озеро. Спустились в село, чтобы набрать воды из колонки.



Фото 63, развилка на с. Невежино и на Б. Копены



Фото 64, стела с. Невежино



Фото 65, Поклонный крест перед с. Б. Копены



Фото 66, заехали в с. Большие Копены, указателя нет на въезде



Фото 67, выезд из с. Большие Копены в поля.



Фото 68, с. Б. Копены, перед селом уехали левее пхд, сразу начался протяженный, 5-ти км., песчаный участок дороги от с. Большие Копены до с. Некрасово



Фото 69, дорога местами пропадает



Фото 70, бездорожье, пробирались через кусты.



Фото 71, полевая дорога



Фото 72, полевка вдоль полей



Фото 73, въезд в с. Некрасово.



Фото 74, после выезда из села Некрасово кладут новую дорогу, но до с. Сплавнухи она еще не уложилась.



Фото 75, выезд из с. Сплавнуха на пгт Красноармейск, указатель на въезде, улица в селе одна, сквозная – Центральная



Фото 76, от с. Сплавнуха началась плохая, но асфальтовая дорога до с. Бобровка.



Фото 77, остановились на ночлег у моста в с. Бобровка. Протекает р. Карамыш.



Фото 78, на утро сломалась дуга и палатка «исчезла».

### Шестой день 22.08.2024

время	Километраж дневной	Покрытие на момент записи	Описание событий
9:30-10:40	9,6	Разбитый асфальт с/к	Выезжаем из с. Бобровка, проезжаем ж\д переезд. через 9,4 км. подъезжаем в автодороге Р228 Саратов-Волгоград, переводим велосипеды, отдыхаем у стелы Красноармейск.
11:00-11:50	5.9	Асфальт х/к	Движемся по автодороге к Красноармейску, нам все сигналият – приветствуют. В Красноармейске останавливаемся на перекус и покупаем продукты на последний прием пищи.
13:00-14:10	11.6	Асфальт х/к	Красноармейск проезжаем по гл дороге, никуда не сворачивая. Дорога плавно

			поднимается вверх – тягун, терпимо. Но потом начинается большой и длинный спуск к Волге. Проверяем тормоза. И катимся к с. Садовое. 4.2 км
14:10-15:00	6,3	Асфальт х/к	проехали с. Садовое (дорога одна). Подъем, через 3 км. начинается плавный и длинный спуск к р. Волге, вид очень красивый, погода отличная
15:00			Финиш у с.Ахмат, фотографируемся с флагом, проезжаем к р.Волге, останавливаемся там на обед и ждем машину.

За день пройдено: 33.45 км. из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) –0км.

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) –6,4

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) –0км.

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) –0км.

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) –0км.

### фото шестого дня



Фото 79, старт шестого дня в с. Бобровка. Вышли сегодня попозже, так как километраж за день небольшой и решили дать себе еще немного отдохнуть.



Фото 80, с. Бобровка, проехали по сквозной центральной улице, с востока на запад.



Фото 81, перекресток и поворот на пгт Красноармейск.



Фото 82, перевели велосипеды на сторону пгт Красноармейск



Фото 83,стела у поворота на пгт Красноармейск с трассы Р228



Фото 84,дорога от Красноармейска к с. Садовое



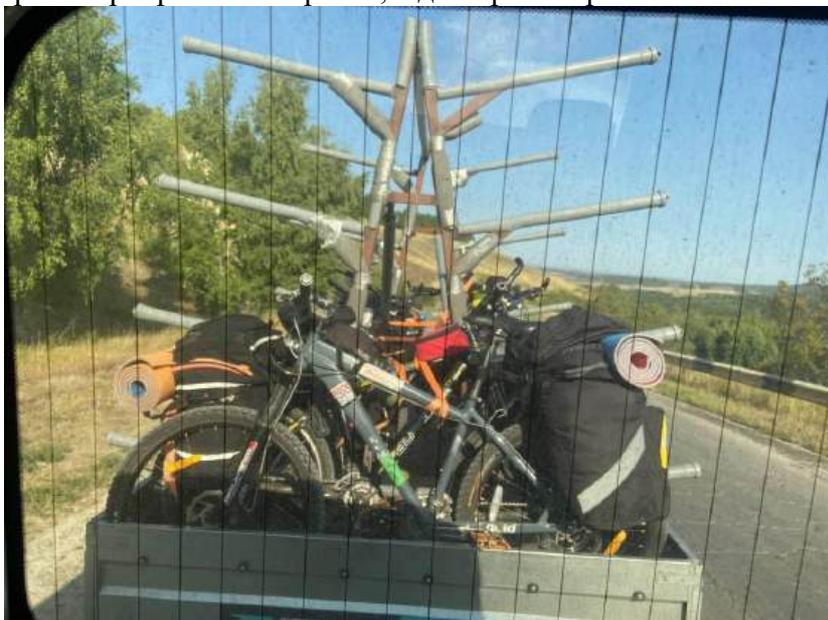
Фото 85, проезжаем с. Садовое по ул. Советской



Фото 86, финиш маршрута в с. Ахмат. За спиной р. Волга.



Фото 87, доехали до пляжа в с. Ахмат. Приготовили обед и велосипеды для транспортировки в Саратов, ждем транспорт.



Велосипеды погружены, едем домой

Всего за поход пройдено: 450 км.

Из них:

дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10) –63,97

дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50) –271,63

дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90) –30,11

дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40) –9,29

дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) –2,4

## Дополнительные сведения о походе

### Общественное снаряжение

№ п/п	наименование	Кол-во	Вес кг.
1	Ремонтный набор для велосипеда	1	2,5
2	аптечка для оказания доврачебной помощи	1	1,2
3	Ремонтный набор общего назначения	1	1,2
4	Костровое и варочное оборудование	к-т	1,7
5	Газовое оборудование (грелки, ветрозащита)	2 шт.	0,8
6	Газ	5х450 гр.	2,25
7	Палатка 2 шт.-1м-х; 2 шт. 3м-х	4	10
8	Тент 3х4	1	1,2
9	фотоаппарат	1	0,8
10	Телефон с зарядной станцией	2	0,6
11	Трос-замок вело	1	0,2
12			

### Выводы и рекомендации

Общественное снаряжение состояло из трех палаток, одного тента 4х3 м., двух горелок и газа, из расчета 30 гр./д./человека, двух котлов, таганка, вело- и обычного рем. набора. Газ в продаже мог быть в Петровске, Аткарске, но взяли полностью, чтобы не рисковать.

Учитывая в целом дождливое и холодное лето, для защиты от дождя был взят тент, который активно использовался. Рекомендуется при подготовке похода продумать способы установки тента при отсутствии больших деревьев – в этом случае можно использовать распорки, велосипеды и дополнительную длинную веревку в качестве конька.

### Состав аптечки для оказания доврачебной помощи

Аптечка рассчитана для оказания доврачебной помощи на 8 человек, кроме того каждый участник вез личную аптечку с разрешения родителей, предусмотрена связь с врачами (родители участников) для консультаций по действиям в экстренных случаях. Кроме этого группа встала на учет в спасательной службе Саратовской МЧС.

### Подготовка организма к походу

Все участники являются активными спортсменами, и серьезных проблем со здоровьем не предполагалось. Но все же, во время похода было рекомендовано:

для предупреждения болей в суставах иметь с собой суппорты для коленей следить за каденсом (частота сгибания коленей), при появлении болей в колене пройтись пешком, делать разминку для коленей перед стартом и в обед;

для предупреждения обезвоживания пить регулярно воду, от переохлаждения быть в одежде, использовать головные уборы, банданы, делать массаж спины и нижних конечностей, использовать велоперчатки, кому в них комфортно.

Состав аптечки соответствовал целям похода. Т.к. в маршруте отсутствовали автономные участки, в случае необходимости, можно было докупить медикаменты в ближайшей аптеке или обратиться за срочной медицинской помощью в медицинские учреждения.

Для приготовления пищи использовалась вода набранная из колонок или колодцев в населенных пунктах. С собой всегда был запас воды по 2-3 литра на человека.

Случаев расстройства пищеварения не наблюдалось. Следует помнить, что для обеззараживания воды необходимо кипятить ее не менее 10 минут, а в сыром виде воду из проверенных источников.

### **Эксплуатация и ремонт средств передвижения**

Поход проходил по глиноземным степям средней Волги.

С учетом этого, состав рем. набора был укомплектован роликами заднего переключателя, тросиками, большим количеством стальных хомутов для ремонта багажника и алюминиевыми трубками. Группа запаслась щетками для чистки велосипедов.

Но поломок в походе не было, ремонтные работы состояли в подтягивании болтиков, регулировке переключателей и тормозов. Также не было ни одного прокола камер.

### **Финансовый отчет**

Статьи расхода при подготовке к походу и во время прохождения маршрута:

Расходы на группу из 8 человек составили:

Питание – 19000

Рем. набор – 6200

Аптечка – 3800

Предпоходная подготовка велосипедов – 23000

Выброска с места финиша до Саратова – 12000

Итого – 64000 р.

### **Особенности питания в походе**

#### **4.1. Особенности использования снаряжения и продуктов**

Продукты, стремились сделать вес в день на человека 500 граммов, но получилось 600.

В конце похода «вылезли» лишние 3 кило – конфеты и наборы орех. смесей.

Меню составляли так, чтобы не быть зависимыми от магазинов.

#### **Особенности:**

1. рекомендуем сыр, мы брали Ламбер, хорошая жирность, вкусный, держит форму, расчет 30 граммов на каждое утро (но лучше брать 40 гр.)
2. еще на утро хорошо идут конфеты «Степ» 15 гр., по 2 шт.
3. тушенка Елань, клали в супы и в каши
4. сахар и сгущенку не брали, совсем не брали, к чаю были карамельки (Мечта, Лимончики, Коровка, батончики)

утром раздавали всем жменю мини леденцов (штук по 15, для утоления грусти)

5. масло сливочное топили и в пластиковые бутылки «тарили», расчет по 20 граммов в день на человека, брали 1 литр растительного масла, поджаривали чеснок и лук в супы и каши
6. из круп брали, гречку делали через день с макаронами.
7. перекусы разные – наборы орехово-фруктовых смесей, курага (сушили сами), изюм,

8. хлебные изделия – на завтрак галеты «DrKerner» по 2 шт., на обед сухари (по 40 гр.), на ужин галеты ржаные «Лента» по 4 шт. и сушки настоящие, из заварного теста, по 6 шт. на чел.
  9. ль, чечевицу, нут – вечером замачивали в бутылке, к следующему обеду все разбухало и в супе готовилось быстро, примерно по 10 гр. на чел. сух. Прод.
  - 10.молоко сухое – 15 грамм на человек на 1 раз, для каши
  - 11.сушили много овощей (дома в духовке) – лук, капуста, свекла, морковь, чеснок, томаты, сыпали в супы, много сыпали, вес небольшой, вкус замечательный, примерно по 5 гр. на чел.
  - 12.мини паштеты Argeta (Словения) по 95 гр., по 4 шт. на поход, в перевальные дни
- Все, что можно** было (крупы, мясо, суш. овощи, бобовые, молоко сухое), тарили в литровые пластиковые бутылки из под молока с широким горлом, пустые сминаются и легко несутся до первой мусорки. Все продукты фасовали на каждый день по штукам и по граммам, понятно как нести, удобно дежурным раздавать, лишний раз не надо переключивать и съедается все четко.

**Стандартная раскладка на день**, которая работает уже 12 лет, во всех походах и водных, и лыжных, и вело, с небольшими изменениями по специфике похода:

Утро в период с 7 до 8 утра - Сыр «Ламбер» – 30 грамм, хлебцы– 2 шт., конфеты «Степ» (30 гр.) - 2 шт., чай с лимоном, получается быстро и сытно, хватает да 10 утра (жиры и углеводы, чуть белка) и при таком раскладе не надо утром мыть котлы, 2й завтрак с 10 до 11 утра (только после перевала или иного препятствия, длительных переходов) – каша «Дружба» на сухом молоке по 50 гр. сух пр., масло топленое по 20 гр., сушки – 6 шт., кисель, после спуска нужен хороший отдых, а отдых без хорошего завтрака – не отдых (много длинных углеводов и жиров хватает до обеда);

Обед готовится в интервале с 13 до 15 в зависимости от возможностей маршрута – суп с сублим. мясом и суш. овощами или бобовыми, сухари по 20 гр., чай, конфеты – снабдили мышцы белками;

Ужин готовится в период с 19 до 20 – гречка 50 гр. сух. прод. На человека (или макароны если не на высоте – 70 гр.) с сублимированным мясом, поджарка лука или чеснока на растит. масле, галеты 4 шт., чай, конфеты (углеводы и белки для восстановления на ночь);

Можно добавить сала по 20 грамм на пред перевальные дни,

От «карпюра» (по нашему мнению бестолковая еда) отказались в пользу той же гречки

### **Особенности питьевого режима и питания**

У каждого с собой была 1,5 литровая бутылка с водой, остановки делались каждые 30 минут, в том числе для восполнения жидкости.

### **Снаряга:**

Газовое оборудование – брали 2 горелки, газ из расчета по 30 гр. на человека/день, использовали для приготовления завтрака

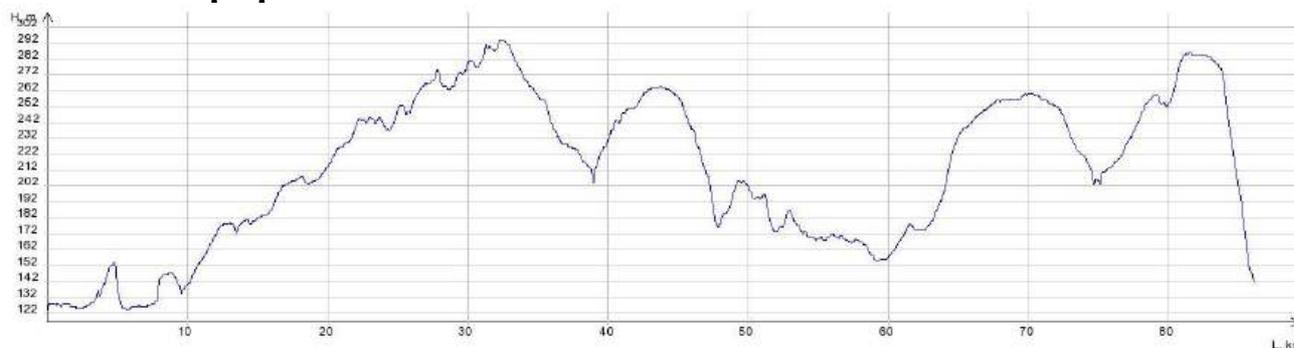
**В аптечке** был йод, перекись водорода, баниоцин, уголь активированный, лейкопластырь, перевязочный материал, и клизма. Остальные лекарства каждый брал исходя из любимых болезней, с разрешения родителей, но принимали под присмотром руководителя. В основном использовали лекарства

от головной боли, мази для снятия болевых ощущений в мышцах и суставах. Стресс снимали бросанием камней на дальность.

**Ремнабор хозяйственный:** (шило, суровые нитки, пассатижи, иглы, клей для обуви, проволока мед. 2 мм.), но в последнее время алюминиевые дуги стали часто ломаться, поэтому рекомендуем брать запасных секций штук 10. Мы ремонтировали так – каждый вечер просматривали места соединения и если, обнаруживали трещину, то жестко заматывали изолентой. Сломанные замки на палатках просто зашивали, оставляя один вход, скотч армированный.

**Рем.набор вело:** цепи велосипедные – 3 шт., камеры 27" и 26" по 4 шт., набор для быстрого ремонта камер у каждого спортсмена, съемник звена цепи, съемник ....., смазка силиконовая для цепи и тросиков, тросики переключения скоростей и тормозные, колодки тормозные дисковые и ободные 2 комл., ключ натяжения спиц, насос у каждого спортсмена, ключи-шестигранники в мультитуле у каждого, изолента ПВХ, ветошь для протирки цепи, мини-монтажки для съема крышки с обода, набор ключей для ремонта трещетки, цепи, втулок, педалей, хлыст для снятия кассеты.

## Высотный профиль



## Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 86.117 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.80$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 86117 м.

## Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8200	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	
2	23500	Песок, дорога уплотнённая, сухая	1.50	
3	4417	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	
4	33000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	
5	17000	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	

Кпк = 1.24

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 618 м

Кнв = 1.31

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.30%

Средний уклон спусков: 3.67%

Ккр = 1.02

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 213.11 м

Кв = 1.00

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

### Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.80 * 1.24 * 1.31 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.98$

Препятствие соответствует II категории трудности

### Расчет эквивалентного пробега за локальные препятствия



17.08.24 – заросший участок (1А) р. Чардым по плотине рядом с с. Гремячка – 600 м\*100м. =6 км..



Заросший участок (1А) 1,4 км\*100 м.=14км.



Песчаные участки (1А)  $3,68\text{км.} \cdot 100\text{м.} = 36,8 \text{ км.}$



Переправа по бревну 1А (старая плотина). Требуется страховка 1-2 х участников – 10 км.

**Всего за ЛП – 4,5+6+14+36,8+10 =71,3 км.**

**Продолжительность похода: 116 ч. (6 д.)**

**Автономность похода: 0.80**

**Бальная оценки сложности велосипедного маршрута**

**Характеристика типа дорожного покрытия.**

Дороги высокого качества (Кпк = 0,80...1,10)	Дороги хорошего качества (Кпк = 1,11...1,50)	Дороги среднего качества (Кпк = 1,51...1,90)	Дороги низкого качества (Кпк = 1,91...2,40)	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)
63,97	271,63	32,6	6,8	2,4

$$Кэп = (63,97*0,8+271,63*1,2+32,6*1,6+6,8*2+2,4*2,4)/377,4 =$$

$$(51,17+325,3+52,4+13,6+5,76)=448,23/377,4=1,18$$

$$I = (Lф * Кэп+ ЛП) * Тн / (Тф * Ln) =$$

$$(377,4*1,18+51,3)=496,6*8/(6*400)=1,65$$

**Сумма баллов за препятствия:**

№п/п	Наименование препятствия	Кат. трудности	баллы
1	Долина р. Старый Курдюм, ур. Воровской лес	2	1,26
2	Долины рек Гремячка. Соколка, Чардым	2	3,19
3	Долина р. Медведица от Петровска до Аткарска	2	2,75
4	Долина р. Медведица от Аткарска до автодороги Р22	2	3,03

5	Междуречье р. Медведица и р. Волга	2	2,98
---	------------------------------------	---	------

**(максимальное количество баллов за препятствия 1КТ, в зачет идет 2 кат. вместо 1)= S=14,26**

### **Автономность**

Запас продуктов, и перекусов был закуплен с учетом полной автономии, в принципе, мы могли проехать весь маршрут без заезда в населенные пункты. Но, в магазины заезжали, скорее всего, по привычке в пгт Петровске, Аткарске, Красноармейске (вода, хлеб, мороженное, шоколадки), и в селах (Мизино-Лапшиновке, Сокуре, Урицком, вода, мороженное)

**Продолжительность похода: 114ч. (6 д.)**

**Автономность похода: 0.71**

### **Итоговый расчет**

$$КС = S * I * A = 14,26 * 1,65 * 0,71 = 16,7$$

**По продолжительности (6 дней), суммарному пробегу (449,7 км) и балльной оценке сложности (16,7 балла) маршрут соответствует II категории сложности.**

### **Выводы**

Техническая и физическая подготовка группы оказалась достаточно для успешного прохождения похода и выполнения всех поставленных перед участниками задач. Район похода был оценен группой как благоприятный и перспективный для проведения спортивных походов 2кс, как в плане физической нагрузки, так с точки зрения его природных и историко-культурных достоинств.

При планировании маршрутов по данному району следует учитывать, что полевые глиноземные дороги во время дождя становятся трудно проезжаемыми на велосипеде из-за налипания глинозема на колеса. Поэтому для всех грунтовых участков рекомендуется спланировать асфальтовые объезды.