



ОТЧЁТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута

I категории сложности по реке Медведица

на участках Аткарского, Лысогорского районов Саратовской области.

Маршрутная книжка № __ 5 В 2024 г.

Руководитель группы Скрипаль В.Р.

г.Саратов, ул.Батавина 16 кв. 86, 89878038500

e-mail:veronikaskr13@mail.ru

Уланов М. С.- заместитель руководителя

г.Саратов, 2-й проезд Блинова, дб, кв 82,+79279125697

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю как водный поход I категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Саратовского областного клуба туристов.

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

(подпись)

Штамп МКК

Саратов – 2024

Содержание

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода\путешествия)
 - 1.1. Проводящая организация.....
 - 1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив
2. Характеристика района похода.....
 - 2.1. Краткая географическая справка.....
 - 2.2. Туристские возможности района похода.....
 - 2.3. Интересные объекты на маршруте.....
3. Общие справочные сведения о маршруте.....
 - 3.1. Нитка заявленного маршрута.....
 - 3.2. Нитка пройденного маршрута.....
4. Определяющие препятствия маршрута.....
 - 4.1. Географический показатель районов.....
 - 4.2. Показатель автономности маршрута.....
5. Список группы.....
6. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов.....
7. Поход рассмотрен МКК.....
8. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна.....
9. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон пограничного доступа, порядок получения пропусков,
 - 9.1 Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков, дислокация ПСС, медучреждений.....
10. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....
11. Изменение маршрута и их причины.....
12. График движения.....
13. Техническое описание прохождения группой маршрута.
14. Дополнительные сведения о походе.....
 14. 1. Примерный список продуктов.....
 14. 2. Примерное меню на каждый день.....
15. Медицинское обеспечение группы.
16. Снаряжение.....
 - 16.1. Список личного снаряжения.....
 16. 2. Групповое снаряжение.....
 16. 3. Состав ремонтного набора.....
18. Организационные расходы.....
19. Литература.....
20. Итоги, выводы, рекомендации.....

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

1.1. Проводящие организации:

Государственное бюджетное учреждение Саратовской области дополнительного образования "Областной центр экологии, краеведения и туризма", директор Жулидова О.Н.

E-mail: <http://saratov-tur.narod.ru>.

Спортивно-туристский клуб «Веды» Медико-биологического лицея г. Саратова, улица Блинова 27, тел.: 8(8452)659550, директор Сыромолотова Татьяна Яковлевна mblsaratov@gmail.com

Саратовская городская общественная физкультурно-спортивная организация «Федерация спортивного туризма г. Саратова», председатель Асташкин И. А., т. 89372438505, garik_asta@mail.ru

1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.

Поход проводился в пределах Российской Федерации, Саратовская область, Аткарский, Лысогорский районы.

2. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода (км.)	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовая часть	
Водный	I категория	122 км.	4 дня	3 дня	с 08.07.2024 по 11.07.2024г.

2.1. Нитка заявленного маршрута:

Саратов – Аткарск – с. Щербиновка – пор. «Труба» н/к – пор. «Гранок» (1к) - Лысые Горы – с. Николаевка – быстр. «Николаевские валы» – с. Атаевка – Саратов

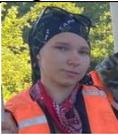
2.2. Нитка пройденного маршрута: Саратов – Аткарск – с. Щербиновка – пор. «Труба» н/к – пор. «Гранок» (1к) - Лысые Горы – с. Николаевка – быстр. «Николаевские валы» – с. Атаевка – Саратов

3. Препятствия определяющие категорию маршрута:

Район препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.д.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
 с. Щербиновка пор. «Труба»	н/к	Порог «Труба» н/к, не требует разведки, имеет два русла огибающих намывной островок, за порогом большая заводь и низкорасположенный железный автостоп, линейное прохождение, могут быть свисающие ветки кустарников	Линейное прохождение с небольшим маневрированием

 автомобильный мост р-н с. Озерное быстрина	н/к	Быстрина с каменистым и неглубоким дном	Линейное прохождение под мостом с небольшим маневрированием
 Пор.«Гранок» с. Щербиновка	1 к.т. (Л)	Не требует разведки, заход от правого берега с левым поворотом, ширина русла до 30 м., глубина от 30 до 60 см., 300 м., дно каменистое,	Линейное прохождение с небольшим маневрированием
быстрина с. Бутырки	н/к,	Быстрина за автомобильным мостом, шир. 5 м., гл. 1,2ск. 1,4 м/с.	Линейное прохождение с небольшим маневрированием
 Быстрина «Николаевские валы»	н/к	каменистым и неглубоким дном (гл. 1,2, шир. 25 м., ск. 0,8м/с.)	
быстрина «Атаевская»	н/к,	Быстрина за старым деревянным автомобильным мостом, шир. 35 м., гл. 1,2, ск. 0,1 м/с.	Линейное прохождение с небольшим маневрированием

4. Список группы:

№ п/п	Ф. И. О.	Дата рождения	Туристский опыт: перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р -руководитель)	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1	 Скрипаль Вероника Романовна	13.01.2003	В 3 Б2 -У – Ю.Шуя	г.Саратов, ул.Батавина 16 кв 86, 89878038500	Руководитель, Капитан
2	 Уланов Михаил Сергеевич	22.02.2006	В 3 Б2-У – Ю.Шуя	г.Саратов, 2-й проезд Блинова, дб, кв 82,+79279125697	Заместитель руководителя Капитан
3	 Григорьева Алина Сергеевна	13.04.2004	В 2 К4 -У – Ю.Шуя	г.Саратов, ул.Блинова д. 25 кВ 69 89297766475	Зав. пит. Матрос

4	 Сальников Иван Иванович	11.06. 2007	В 3 Б2 -У – Ю.Шуя	г.Саратов, ул. Панченко д. 8 кв. 252 89675087108	Штурман капитан
5	 Авдонин Артем Викторович	08.07. 2009	В 1 Б2– У – Сар. Обл.	г.Саратов,2-й проезд Блинова 4 кв 3 89173238300	Костровой Матрос
6	 Булыгин Иван Денисович	08.03. 2009	В 3ст. Б2 – У Сар. Обл.	г.Саратов,2-й проезд Блинова, дб, кв 160 +79085516650	Зав. снаряж., рем. Мастер матрос

5. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов:

Государственное бюджетное учреждение Саратовской области дополнительного образования "Областной центр экологии, краеведения и туризма", ул. Новоузенская 156

Второй экземпляр т/к клуб «Веды», МАОУ «Медико-биологический лицей» г. Саратова ул. имени Ф. А. Блинова, 27

6. Поход рассмотрен МКК: Государственное бюджетное учреждение Саратовской области дополнительного образования "Областной центр экологии, краеведения и туризма", директор Жулидова О.Н., ул. Новоузенская 156

7. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна.

Идея путешествия по р. Медведица, с маршрутом от г. Аткарска до села Атаевка состоит в спортивно-тренировочном и оздоровительном моменте. Попробовать свои силы в тренировочном водном походе на байдарках и пройти расстояние в 120 км. за 3 ходовых дня от стапеля да антистапеля. Получить дополнительный опыт в спортивном водном походе.

8. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон пограничного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСС, медучреждений и другие полезные советы.

8.1. Варианты подъезда и отъезда:

От Саратова до стартовой точки похода подъезд группы осуществлялся на автотранспорте своими силами, возможен подъезд на рейсовом автобусе. Возможен вариант прибытия к старту на рейсовом автобусе, выходить нужно не доезжая г. Аткарска 5 км. перед автомобильным мостом через реку Медведица. Отъезд на заказанном автотранспорте от села Атаевка, варианта возврата на общественном транспорте отсутствует.

8.2. Расположение пограничных зон, заповедников, порядок получения пропусков, дислокация ПСС, медучреждений:

На маршруте отсутствуют какие-либо контрольные органы.

Сведения о расположении пограничных подразделений.

ОГУ «Служба спасения Саратовской области» Дегтярная площадь, 15, Центральная ПСС, тел. 72-08-64 (код 8452)

Медучреждения, аптеки.

На всем протяжении маршрута возможно получение медицинской помощи в прилежащих к реке населенных пунктах.

Населенный пункт	Тип медучреждения	Режим работы
г. Аткарск	Районная больница	Круглосуточно
п.г.т. Лысые Горы	Районная больница	Круглосуточно
с. Атаевка	Аптечный пункт	с 9 до 21

9. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные выходы с маршрута возможны:

Маршрут проходит в непосредственной близости от населенных пунктов, расположенных вдоль берега р. Медведицы на расстоянии от 0,5 до 10 км. или не более часа ходу, что дает возможность быстрого доступа к помощи.

В период подготовки похода был изучен район по материалам книги Ю. З. Михеева "Медведица" Саратов. 1984, материалам интернета, подобран картографический материал.

На протяжении маршрута местами имеется сотовая связь разных операторов.

10. Изменение маршрута и их причины.

Маршрут пройден без изменений.

10.1 Схема маршрута



График движения заявленный:

дата	День пути	Участок пути	Км.	Время (часы)	Характер пути	Метео условия
08.07	1	Г. Саратов- г. Аткарск				ясно, +29
09.07	2	г. Аткарск – с.Щербиновка – пор. «Труба» н/к-с. Приречное – с. Лопуховка	42 км.	9 ч.	Водный	ясно, переменнo +34
10.07	3	с. Лопуховка - пор «Гранок» 1к– с. Шереметьевка с. Большая Рельня– п. Лысье Горы – с. Старая Красавка – с. Николаевка	44 км.	9 ч.	Водный	ясно, переменнo +32
11.07	4	с. Николаевка – быстр. «Николаевская» (н/к)– с. Урицкое – с. Алексеевка- с. Атаевка	36 км.	7 ч.	Водный	ясно, +28

11. График движения пройденный

дата	День пути	Участок пути	Км.	Время (часы)	Характер пути	Метео условия
08.07	1	Г. Саратов- г. Аткарск			авто	ясно, +29
09.07	2	г. Аткарск – с.Щербиновка – пор. «Труба» н/к-с. Приречное – пор «Гранок» 1к -с. Лопуховка	42 км.	9 ч.	Водный	ясно, переменнo +30
10.07	3	с. Лопуховка — с. Шереметьевка с. Большая Рельня– п. Лысье Горы – с. Старая Красавка – с. Николаевка	44 км.	9 ч.	Водный	ясно, переменнo +30
11.07	4	с. Николаевка – быстр. «Николаевская» (н/к)– с. Урицкое – с. Алексеевка- с. Атаевка	36 км.	7 ч.	Водный	ясно, +28

Оценка сложности маршрута

Для оценки сложности маршрута используется методика категорирования пешеходных маршрутов, утвержденная решением Президиума ФСТР 19 апреля 2018 г.

Пороги 1 категории сл.-1=1

Пороги н/к - 1

Расстояние - 122 км. >100 км.

Продолжительность: $t = 4$ дня $> t_{\min} = 4$ дня.

Поход соответствует 1 к.с.

12. Техническое описание прохождения группой маршрута

08.07.24

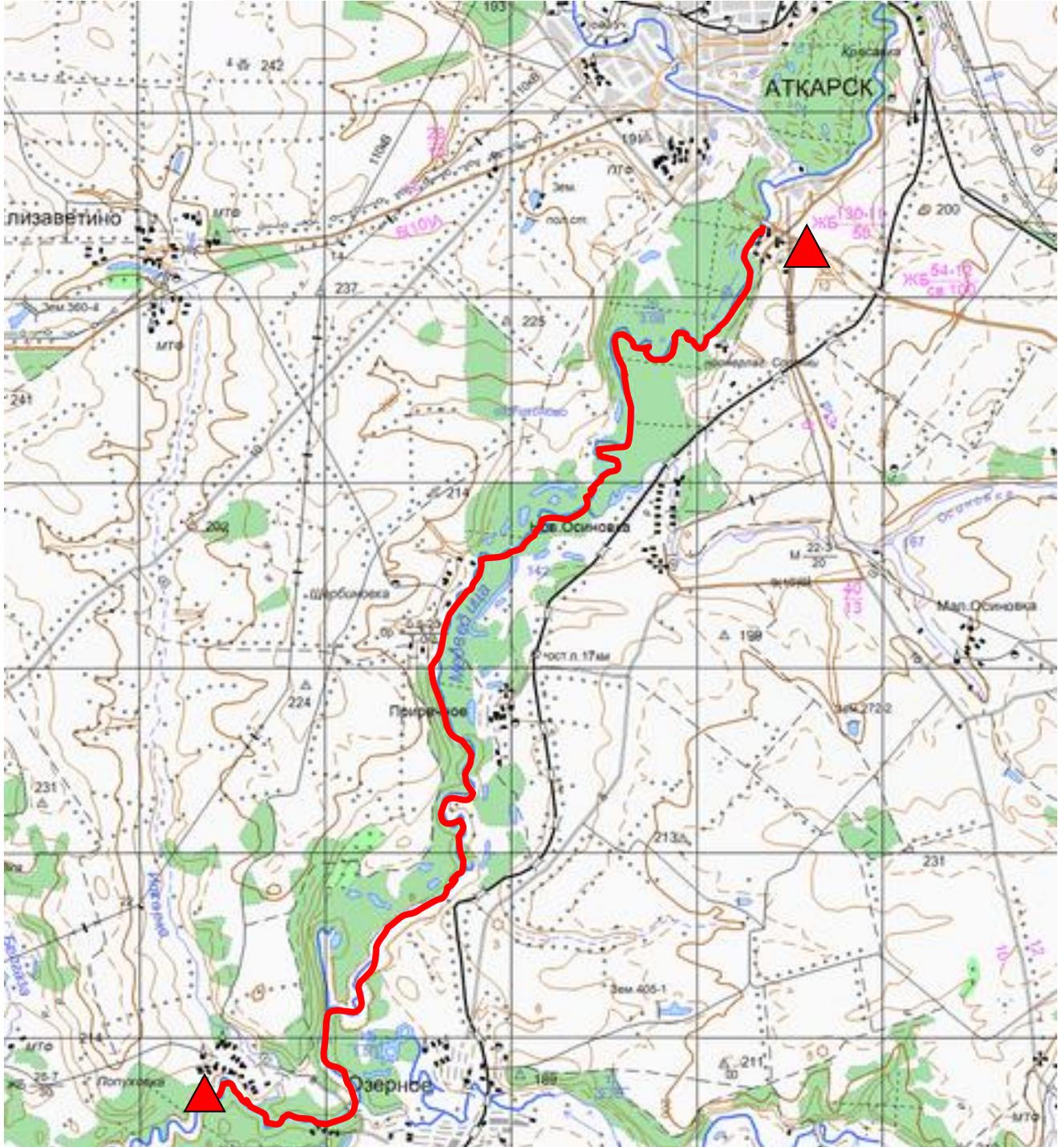
г. Саратов – р. Медведица (автомот, 5 км. до г. Аткарска)

15.30	Сбор в Медико-биологическом лицее, погрузка снаряжения
16.00-18.40	Переезд от г. Саратова до места стапеля – 5 км.до г. Аткарска, автомот через р. Медведица
18.40-21.00	Установка лагеря, сборы байдарок, ужин, сон.
	
автомот, выгрузка, стапель	Команда перед стартом

Погода отличная, тепло, сухо, без ветра, ставим лагерь на правом берегу Медведицы, поляна большая и удобная для стапеля, дров много, вода своя, отбой в 23.00

09.07.24

г. Аткарск – с. Щербиновка – пор. «Труба» н/к- с. Приречное- с. Лопуховка



Примерно в 8.20 группа из трех судов начала движение, в сторону г. Лысье Горы. Через 5 или 6 км. началась серия правых-левых поворотов, причем на 180 градусов. Сначала солнце светит в затылок, через десять минут в лицо, а затем снова в спину. Проблем с управлением байдарками в этой части, нет, разве, что берега местами сильно завалены поваленными старыми деревьями. Но при не

большой скорости между ними достаточно легко лавировать. Берега поросшие высокой травой и камышом. На всем протяжении вдоль береговой линии растут кувшинки (лилия водяная белая) и кубышки (желтые цветы). Повороты реки создают сильные порывы ветра (пр. до 5-6 м/с.), из-за чего иногда байдарку сносит к берегу.



с. Приречное, порог «Труба» н/к



с. Приречное, порог «Труба»



Автомост с. Озерное



Серия правых-левых поворотов



Порог «Гранок», заход



Низкий железный автомобильный мост
с.Шербиновка, проводка байдарок под мостом



Препятствие в виде завала из деревьев



Финиш первого дня

Через 3,5 часа были в районе села Щербиновка, Здесь река расширяется примерно до 35 метров, а через 1 км., ближе к с. Приречное порог «Труба», названный так из-за характерного рельефа дна, который орбазует небольшой слив и 30 сантиметровые валы, само препятствие небольшое по протяженности, около 20 метров, между берегами достаточно узко, около 6 метров, порог имеет два русла, которые огибают намывной островок, размером, примерно, 30 на 10 метров, островок можно обойти с обеих сторон. Но лучше справа, с левой стороны нависают ветки деревьев, приходится нагибаться. За порогом расположено удобное улово и сразу низкий железный автомобильный мост, покореженный ледоходом, при высокой воде приходится суда обносить, справа (ор.). Примерно через 10 км. снова серия крутых поворотов, мелководе небольшие сменяются ямами, в которых видна рыба. Еще через пять км. проходим место впадения небольшой реки Идолга (справа пхд.), а через 5 минут автомобильный мост. Под мостом прошли спокойно, ширина между опорами около 2 метров, высота 1,5 метра, за мостом между поросшими камышом берегами быстрина, длиной около 150 метром, Далее через 1 км. прошли самую «трудную» часть – порог «Гранок». Порог представляет собой участок реки с явным, видимым уклоном, с каменистым дном, глубиной около 30-40 см. и валами (20-30 см.), о дно при невысокой воде можно пропороть шкуру, русло здесь имеет два поворота, с участками где течение байдарку прижимает сначала к правому, а потом к левому берегу. Наибольшую опасность составляют торчащие от левого берега коряги и сучья, также есть вероятность вспороть шкуру. Проходить надо по центру струи, не давая течению прижать судно к берегу.

Проходим несколько поворотов реки и на уровне села Лопуховка видно заросшее место впадения в Медведицу ручки Иткара (справа). За Лопуховкой встаем на ночлег. Стоянка расположена на небольшом песчаном наносном выступающем берегу. Мест под палатки хватает и дальше занимаемся лагерем, на сегодня хватит. Воду везли с собой, дров по берегу много.

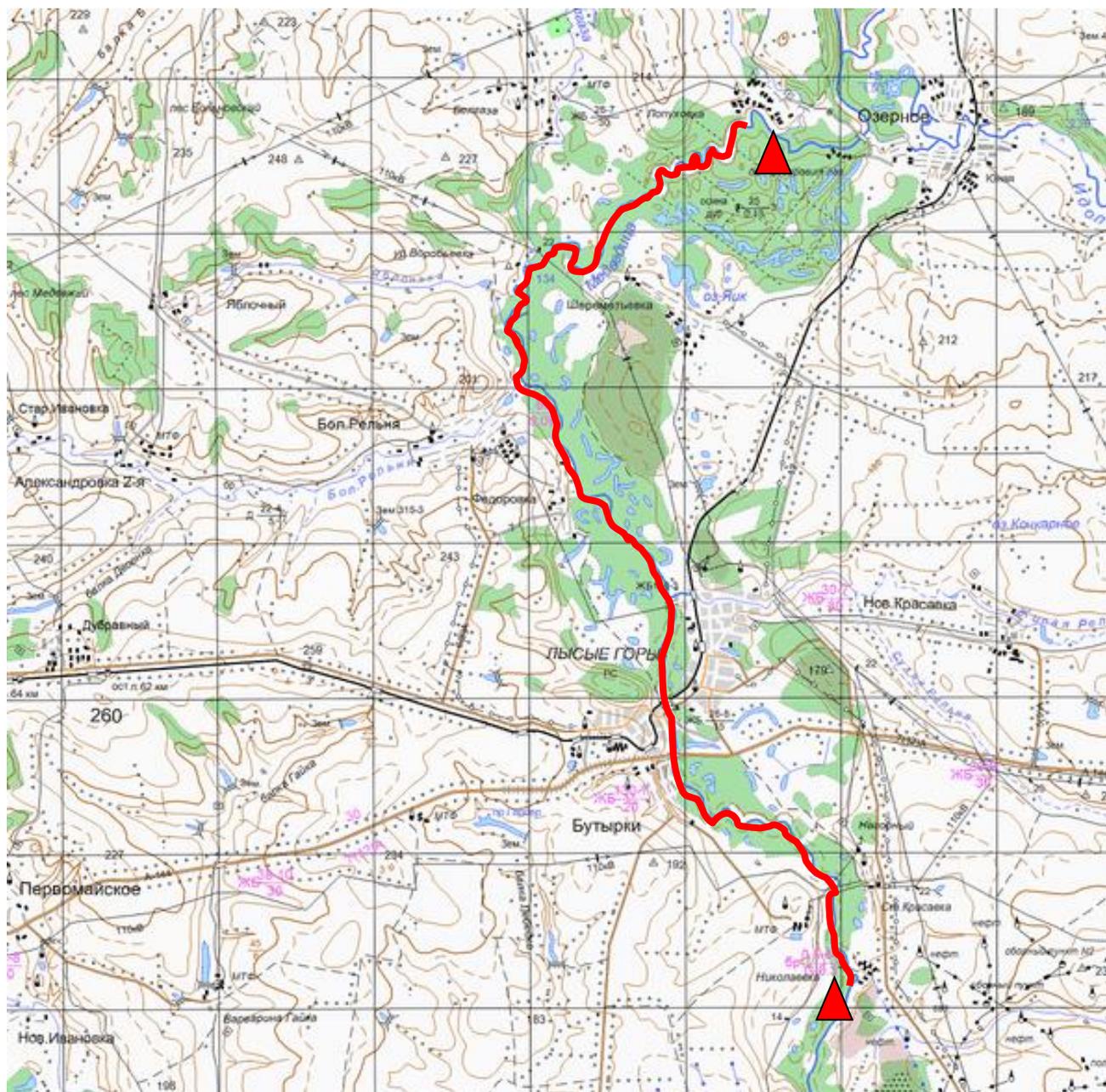
Время: 17.40

Пройдено: 42 км.

Координаты GPS: N51.67062 E44.84893

10.07.24

с. Лопуховка – с. Шереметьевка- с. Большая Рельня– п. Лысье Горы – с. Старая Красавка – с. Николаевка



Обнос старой плотины, поляна до плотины



Старая Лысогорская ГЭС, обнос



Обнос Лысогорской ГЭС, пляж за плотиной



Старый авто мост, Лысые горы
В черте города



Быстрина на выходе из под старого
автомоста



Новый автомост, Лысые Горы
За городом

Выход группы был в 8.00. Утро было хорошее, свежо на улице и мы бодрячком собрались.

Через 26 км от ночлега мы подходим к старой Лысогорской ГЭС, вернее к ее остаткам. Плотины видно за 300 метров, перед плотиной надо прижаться к левому (ор.) берегу, причал удобный, поляна большая, ровная, можно делать антистапель. С этой стороны обнести метров 500-600. Обнос занял почти 40 минут. За плотиной отдохнули, искупались. В 13.20 отправились дальше. Через 3 км., на правом берегу (ор.), перед ж/д мостом встали на обед, место для стапеля и антистапеля очень удобное, хороший подъезд, сходили купить воды и мороженого. Идти за продуктами надо к центральной площади («Магнит» и «Пятерочка»), идти не далеко, минут 10. Суп на обед, мороженое и сок, через 1,5 часа мы уже снова были в байдарках. через 200 м. проходим под старым, низким автомобильным, приходится нагибаться, чтобы головой не задеть мост, за мостом хорошая быстрина метров 200, берег в камыше и осоке, с торчащими из воды и берегов старыми деревьями, есть опасность пропортить шкуру.

Прошли с. Старая Красавка, устроили перекус в виде орешков и сухофруктов, немного отдохнули и искупались. Сразу за с. Николаевка проходим не сложное препятствие –«Николаевские валы», образованные в результате деятельности человека сужения берегов и каменистого дна. Через 1,2 км от Николаевки нашли место под лагерь, но выход в горку, Пока парни ставили лагерь, Алина и Вероника готовили вкусный ужин.

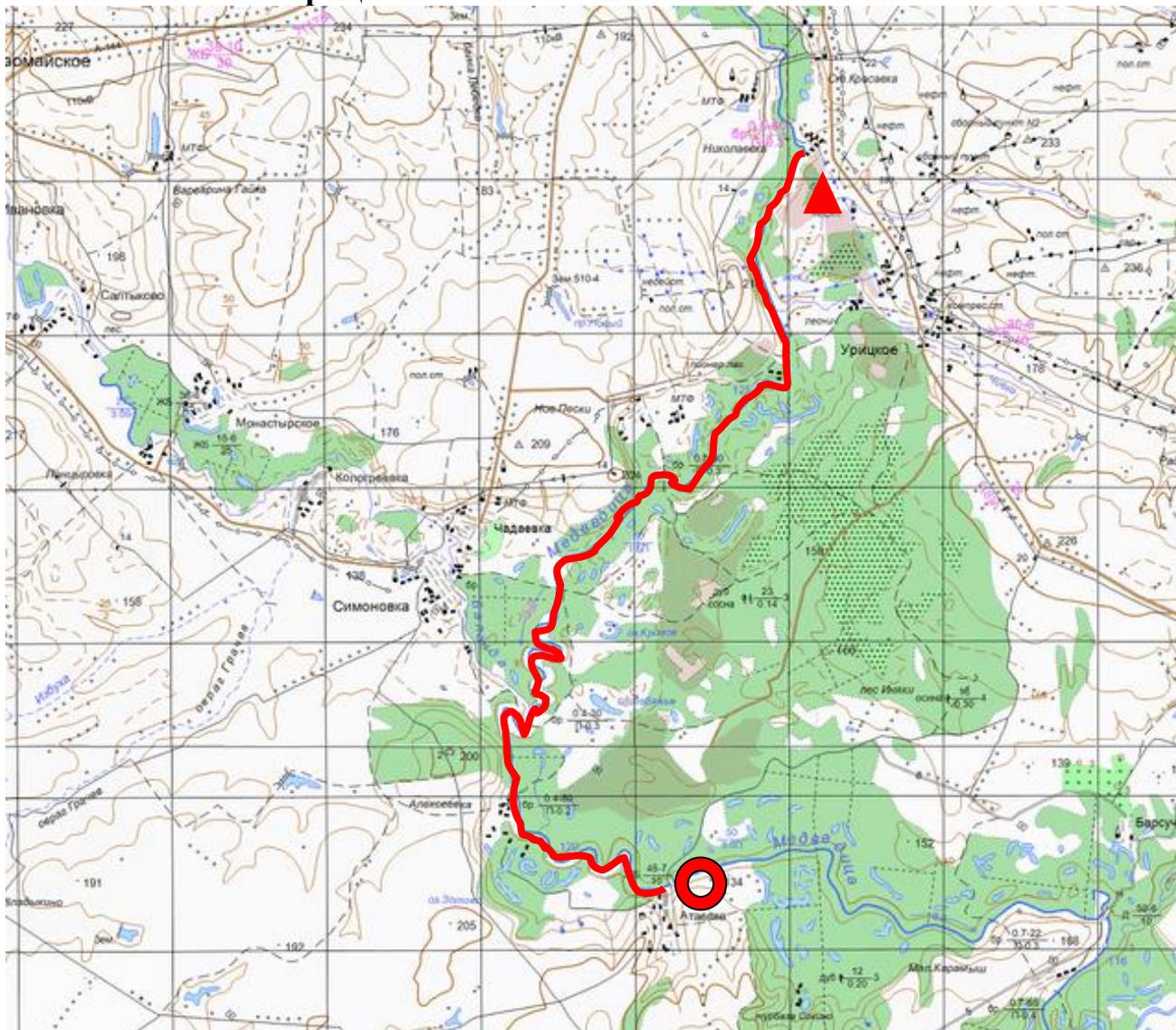
Время: 18.40

Пройдено: 44км.

Координаты GPS: N51.463879E44.883681

11.07.24

с. Николаевка –с. Урицкое – с. Алексеевка- с. Атаевка



Николаевские валы



Николаевские валы



Перед Атаевкой



Финиш

Команда вышла по расписанию, в 8.00. Первый час было очень тяжело идти, но потом мы раскачались и поперли, как будто только приехали на сплав. Сил было много, вода спокойная, шло очень легко.

По пути встретили много живности: ондатра, бобр, цапля, змеи (ужи и гадюки Никольского), хищных птиц, вдоль берега видны места водопоя зверей. Через 24 км. прошли место впадения в Медведицу правого притока - реки Баланда, место хорошо заметно, здесь снова начинаются повороты, причем на 180 градусов. Берега сильно заросшие. В воде много топляка, с выпирающими сучьями, но течение позволяет спокойно маневрировать между корягами.

К трем часам дня дошли до района села Атаевка. Встаем на левом берегу (пхд.), за 100 м. до автомоста, отличное место для антистапеля и подъезда транспорта., на поляне есть два столика и лавки, место для костра. Немного отдохнули, искупались и принялись за работу. Моем и разбираем байдарки, параллельно готовим обед. Ждем автотранспорт для отъезда в Саратов.

Время: 15.20

Пройдено: 36 км.

Координаты GPS: N51.301901 E44.837751

Интересные объекты на маршруте.

На данном маршруте встретится старая плотина и остатки ГЭС в районе Лысых Гор, автомобильные и ж/д мостовые сооружения через реку. Есть много песчаных пляжей, на которых можно порыбачить и отдохнуть. и возможность увидеть красоту реки.

Общие справочные сведения о маршруте.

Характеристика района похода

Туристские возможности района похода.

На маршруте есть несколько перекатов и стремнин, гидротехнические сооружения, такие как: старая ГЭС в районе Лысых Гор и мосты через р. Медведицу в районе Щербиновки, Бутырок, Атаевки. Присутствуют различного периода постройки от деревянных до современных железобетонных. Встречаются остатки деревянных мостов. На маршруте можно увидеть множество животных, такие как: выхухоль, кабан, ондатра, лось, пятнистый

олень, бобр, косуля. Птицы: дрофа, стрепет, черный жаворонок, белокрылый жаворонок, кречет, степной орел, беркут, скопа, змеяд, орлан-белохвост. Маршрут имеет хорошую спортивную составляющую для начинающих туристов при небольшом количестве дней.

Маршрут неавтономен. На протяжении маршрута местами есть связь. В селах можно пополнить запас воды, что немаловажно в жаркую погоду и продовольственные запасы.

Краткая географическая справка.

Саратовская область расположена в лесостепной зоне. Равнинная территория, разделена оврагами. Ландшафт насыщен мелкими реками, ручьями и родниками. Леса преобладают широколиственные.

17. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 13 чел.
Продукты (всего / в день)	5,6/0,8	72,8
Групповое снаряжение	13	169
Личное снаряжение	5	65
В с е г о:	23,6	306,8

18. Организационные расходы:

Проезд от Саратова до Аткарска и от с. Атаевка до Саратова 12000 – руб. на группу

Закупка продуктов –14600 руб. на группу

Аптечка – 3500

Рем. набор - 2700

Финансовые расходы: 5467 руб. на человека на весь поход.

19. Литература.

Ю.З. Михеев. «Медведица». Саратов. 1894г.

Интернет. Картографические материалы.

Итоги, выводы, рекомендации:

Итоги

Поход пройден всей группой безаварийно. Пройдено 122 км.

Уровень физической и технической подготовки участников может быть оценен как хороший для категорийных водных походов 2 и 3й категорий.

Во время похода сделаны фотографий, посвященных природе и достопримечательностям района путешествия.

Рекомендации –

Рекомендуем тщательно подбирать одежду. Голова все время должна быть закрыта. Одежда должна закрывать во избежание солнечного ожога как можно частей тела.

Желательно брать с собой леденцы, помогают справиться с сонливостью на тихой воде.

Можно брать с собой рыболовные снасти, встречается много рыбы.

Тщательно планировать место стоянки на отрезке от Аткарска до Лысых Гор, потому что здесь крутые и лесистые берега.

Желательно делать ранний выход, чтобы была возможность отдыхать во время дневного зноя (12-16 час.). Для этого необходимо иметь газ и горелку, чтобы не тратить утром время на разведения костра.

Выводы

Маршрут соответствует заявленной категории: водный спортивный туристский маршрут I категории сложности, с препятствиями согласно их характеристики:

1 порог 1к.т., 2 п. н/к. - (Л) "Легкое" препятствие. Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Не требуется выбора линии движения и разведки. График движения рациональный.