



**ОТЧЁТ**  
о прохождении лыжного маршрута  
I категории сложности  
по Саратовской области  
совершенном т/к «Веды» г. Саратова  
в период с 24.12.2019 г. по 29.12.2019 г.

Маршрутный книжка № 21 Л - 2019

Руководитель группы: Асташкин Игорь Анатольевич

410009, г. Саратов, 2-ой Аптечный проезд, д.1Б, 89372438505

[e-mail: garik\\_asta@mail.ru](mailto:garik_asta@mail.ru)

Зам. руководителя группы (обязательно для детских групп): Галицинская Анна Сергеевна

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю как пешеходный \_\_\_\_\_ категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Саратовского областного клуба туристов.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

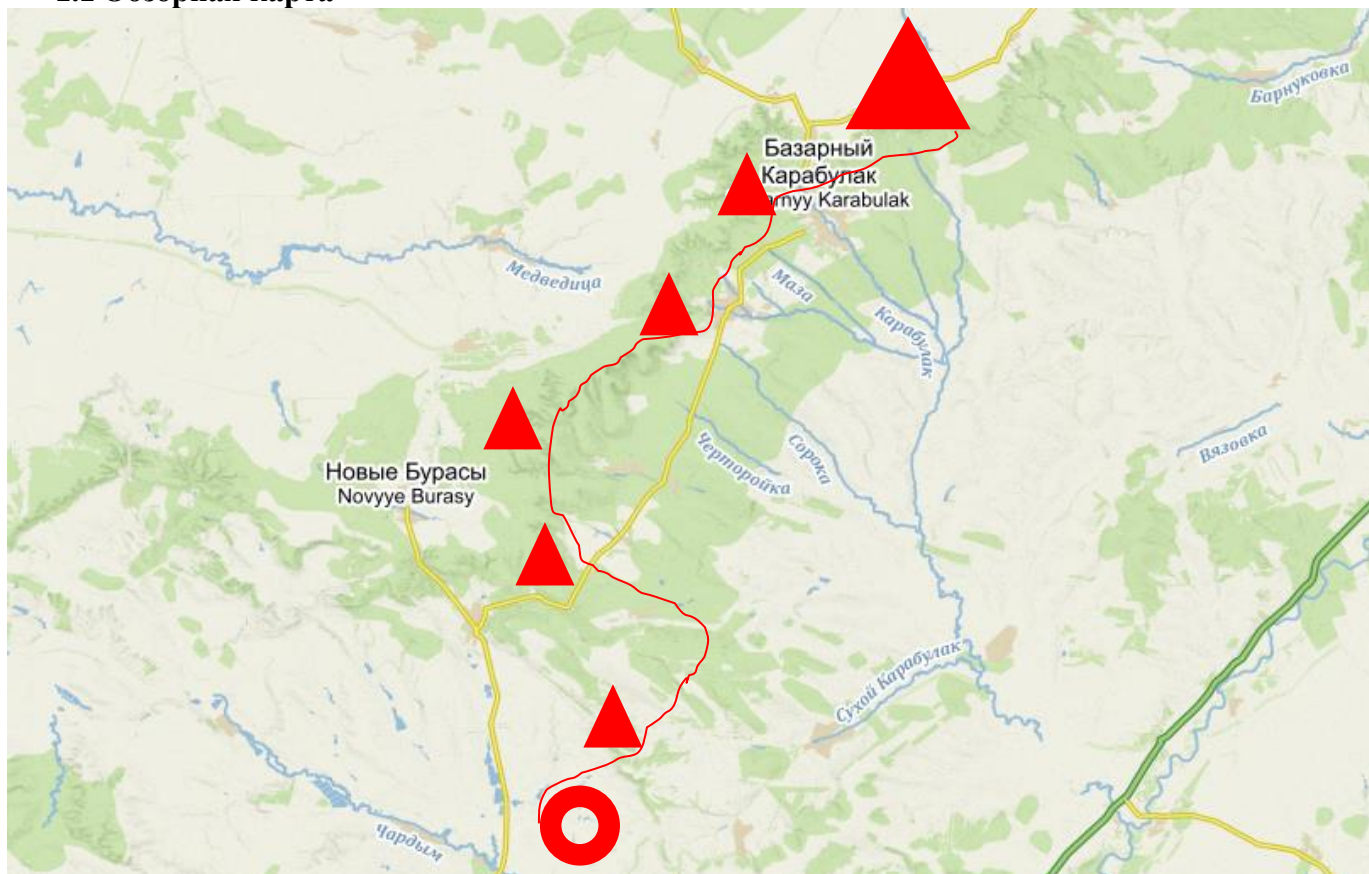
(подпись)

Штамп МКК

**Саратов – 2019**

Содержание	
<b>1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода\путешествия).....</b>	<b>3</b>
1.1. Обзорная карта региона.....	3
1.2. Паспорт спортивного туристского маршрута.....	3
1.3. Состав группы.....	4
1.4. Перечень определяющих препятствий маршрута.....	5
1.5. Оценка категории сложности пешеходного маршрута.....	9
<b>2. Характеристика района и маршрута похода.....</b>	<b>10</b>
2.1. Краткая географическая справка.....	10
2.2. Общая смысловая идея похода.....	10
2.3. Варианты подъезда и отъезда с маршрута.....	10
2.4. Организация заброски продуктов на маршруте.....	11
2.5. Запасные и аварийные варианты маршрута.....	11
2.6. Изменения маршрута и их причины.....	11
2.7. Сведения об учреждениях и службах района.....	11
<b>3. График движения.....</b>	<b>14</b>
3.1. График движения группы.....	14
3.2. Таблица метеонаблюдений на маршруте.....	15
<b>4. Техническое описание маршрута.....</b>	<b>16</b>
4.1. Описание прохождения маршрута группой.....	16
4.2. Географические координаты объектов маршрута.....	16
<b>5. Картографический материал.....</b>	<b>82</b>
5.1. Обзорная схема района похода.....	82
5.2. Маршрутная карта.....	82
6. Сведения о материальном оснащении группы.....	92
6.1. Список специального снаряжения.....	92
6.2. Особенности использования снаряжения и продуктов.....	92
<b>7. Выводы и рекомендации.....</b>	<b>96</b>
7.1. Итоги похода.....	96
7.2. Рекомендации по выбору района и нитки маршрута.....	96
7.3. Перечень интересных объектов на маршруте.....	96
7.4. Познавательное и воспитательное значение маршрута.....	96
7.5. Список использованной литературы.....	101
<b>8. Приложения.....</b>	<b>102</b>
8.1. Маршрутная книжка.....	103

**1. Справочные сведения**  
**1.1 Обзорная карта**



**1.2 Паспорт спортивного туристского маршрута/путешествия**

Проводящая организация:

Саратовский клуб туристов. Саратов, ул. Мичурина, 69, Президент Зимин Сергей Михайлович. E-mail: saratov-tur@narod.ru; <http://saratov-tur.narod.ru>.

Туристский клуб «Веды» Медико-биологического лицея г. Саратова, улица Блинова 27, тел.: 8(8452)659550, директор Сыромолотова Татьяна Яковлевна [mblsaratov@gmail.com](mailto:mblsaratov@gmail.com)

**Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.**

Россия, Саратовская область, Базарно-Карабулакский, Ново-Бурасский районы.

**Общие справочные сведения о маршруте:**





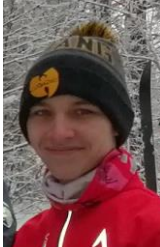

Вид туризма	категория сложности похода	Протяженность активной части похода (км)	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовая часть	
лыжный	I категория	103,4 км.	6 дней	6 дней	с 24.12.2019 г. по 29.12.2019 г.



**Нитка заявленного маршрута:**

г. Саратов – пос. Хватовка (Баз. Карабулакского района) – пгт Базарный Карабулак – пгт Новые Бурасы – с. Ириновка – с. Аряш

**Нитка пройденного маршрута:** г. Саратов – пос. Хватовка (Баз. Карабулакского района) – пгт Базарный Карабулак – пгт Новые Бурасы – с. Ириновка – с. Аряш

### 1.3 Список группы:

№ п/п	Ф. И. О	Дата рождения	Место работы (учёбы)	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт: переч марш, соверш по виду туризма с указанием районов и к.с. (У – уч, Р –рук)	Обязанности в группе
1	 Асташкин Игорь Анатольевич	17.02.1968	ЦТКиМП, г. Саратов, педагог дополнительного образования	г. Саратов, 2-й Аптечный проезд, д.1Б Тел.78-68-75	Джунгарский Алатау II Лж-У	Руководитель
2	 Василевич Анастасия Дмитриевна	11.11.2002	МАОУ «МБЛ» г. Саратова, уч 11 кл	410044, г. Саратов, проспект Строителей, д.4 а, кв.34.	Г П—У Западный Кавказ Фишт 1 Б 1 ст. Лж-У Сар. обл.	штурман
3	 Галицинская Анна Сергеевна	22.09.2000	Ст. 2 курса СМГУ	410069, г.Саратов, ул. Куприянова, д.7 а, кв.140	Г П—У Западный Кавказ Фишт 1 Б 1 ст. Лж-У Сар. обл.	Зам. рук-ля медик
4	 Бадеев Денис Дмитриевич	05.11.2003	МОУ «СОШ№18» г. Саратова уч 10 кл	410035, г.Саратов, ул. Тархова, д.41\1, кв.140	Г П—У Западный Кавказ Фишт 1 Б 1 ст. Лж-У Сар. обл.	костровой
5	 Горелов Илья Алексеевич	12.04.2003	Уч-ся МАОУ МБЛ 10 класс	410080, г.Саратов, 2-й проезд Блинова, д. 6б, кв.141	Г П—У Западный Кавказ Фишт 1 Б 1 ст. Лж-У Сар. обл.	Рем. мастер
6	 Кузнецов Марк	23.03.2003	МАОУ «МБЛ» г. Саратова, уч 10 кл	410080, г. Саратов, 2-й пр-д Блинова, д.4, кв.113	Г П—У Западный Кавказ Фишт 1 Б 1 ст. Лж-У Сар. обл.	Фотограф

7	Александрович  Илларионов Егор Максимович	18.02. 2003	Уч-ся МАОУ МБЛ 10 класс	410080 , г.Саратов, ул.Блинова, д.25-б ,кв. 64	Г П—У Западный Кавказ Фишт 1 Б 1 ст. Лж-У Сар. обл.	Лагерный
8	 Самардаков Вадим Юрьевич	23.08. 2005	Уч-ся МАОУ МБЛ 8 класс	410007, г. Саратов, ул.2-й пр-д Блинова,д.6, кв.96	Г П—У Западный Кавказ 1 ст. Лж-У Сар. обл.	Костровой

#### 1.4 Перечень препятствий, определяющих категоричность маршрута

Перечень определяющих препятствий маршрута: Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна)	Прохождения (для локальных препятствий)
Лес «Зеленая Гора»	н/к	Равнина, местами завалы	
Лес «Рукав»	н/к	Равнина, местами завалы	
Лес «Карабулакские вершины»	н/к	Равнина, местами завалы	

#### 1.5 Оценка категории сложности пешеходного маршрута:

Для оценки сложности маршрута используется методика категорирования пешеходных маршрутов, утвержденная решением Президиума ФСТР 30 ноября 2018 г.

#### 1.5 Оценка категории сложности пешеходного маршрута:

Протяженность маршрута 103,4 км.>100 км.

Продолжительность:  $t = 6$  дней =  $t_{min.} = 6$  дней.

Поход соответствует (1 к.с.)

## 2. Характеристика района и маршрута похода.

### 2.1 Краткая географическая справка.

Люди на территории Базарно-Карабулакского района появились около 13 тысяч лет назад, что подтверждается бронзовыми мечами и наконечниками, найденными у села Шняево.

До XVII века племена мордвы занимались бортничеством и охотой и жили татары, самое крупное становье располагалось между «Базкомплект» и вспомогательной школой. Там было обнаружено татарское кладбище с памятными камнями на могилах. Отсюда и татарское название Карабулак, что означает: кара — «черный», булак — «ручей».

Районный центр — посёлок Базарный Карабулак — возник как сторожевой пост в 1692 году. В конце XVII века для обороны Российского государства создавались засечные линии, укрепленные стенами с башнями, крепости и отдельные сторожевые посты на пути возможного проникновения кочевников с юга и юго-востока. Солдатам на сторожевых постах разрешалось заниматься



хлебопашеством, обзаводиться семьями и домашним скотом. Так возникло село Никольское в районе больницы — первоначальное селение, давшее затем жизнь Базарному Карабулаку. Наибольшее развитие и значимость село Карабулак приобрело к концу XIX века, когда оно становится самым оживлённым торговым центром как для севера Саратовского уезда, так и для ближайших волостей Петровского, Кузнецкого и Вольского уездов. На проходившие ежедневно базары съезжались до 11000 подвод, а в отдельные ярмарочные дни гораздо больше. Тогда же село получило своё полное название — Базарный Карабулак. Вместе со считавшимся отдельно селом Завьяловка в Базарном Карабулаке к началу XX века насчитывалось более 7 тыс. жителей.

Помимо торгового дела основным занятием карабулакцев было кожевенное производство. К концу XIX века в Базарном Карабулаке было около 170 кустарных кожевенных мастерских. Кроме того, в селе работали 2 паровые и несколько водяных мельниц, маслобойни и гончарные мастерские.

В 1895 году в село пришла железная дорога. 1 сентября 1895 года от станции Карабулак, построенной в 7-ми верстах от села отошёл первый поезд. В этот день была сдана в эксплуатацию 2 очередь линии Аткарск — Привольская, соединившей север Саратовской губернии как с Москвой, так и с городом Вольском — крупной волжской пристанью.

С 23 июля 1928 года **Базарный Карабулак** — центр Базарно-Карабулакского района Вольского округа Нижне-Волжского края (с 1936 года — в Саратовской области).

В декабре 1939 года указом Президиума Верховного Совета РСФСР Базарному Карабулаку присвоен статус рабочего посёлка.

## **2.2. Общая смысловая идея похода.**

Общая идея похода (путешествия) по маршруту от пос. Хватовка Базарно-Карабулакского района до станции Тарханы состоит в следующем: проведение тренировочного похода, с целью приобретения опыта для более сложных маршрутов. И, поскольку этот маршрут ходили весной, знакомый маршрут позволял сконцентрировать внимание на отработке ходовых и бытовых вопросах.

## **2.3. Варианты подъезда и отъезда с маршрута.**

От Саратова до села Хватовка доехали на автотранспорте родителей. От села Аряш до Саратова доехали также на автотранспорте.

## **2.4. Организация заброски продуктов на маршруте.**

Маршрут пройден без заброски и покупки продуктов. При необходимости продукты можно докупить в пгт Базарный Карабулак, Новые Бурасы.

## **2.5 Запасные и аварийные варианты маршрута.**

### **Запасные варианты:**

Запасных вариантов не предусматривали по причине малой удаленности от населенных пунктов.

### **Аварийные выходы с маршрута возможны:**

Автотранспортом можно воспользоваться только вблизи населенных пунктов, сотовая связь доступна в большинстве района путешествия. В аварийной ситуации на большей части маршрута есть возможность выхода на автодороги и обращение за помощью к проезжающему автотранспорту.

## **2.6. Изменения маршрута и их причины**

Маршрут пройден без изменений.

## **2.7. Сведения об учреждениях и службах района**

В пгт Базарный Карабулак, Новые Бурасы есть службы МЧС для обращения за помощью

1. Базарно-Карабулакский штаб по делам ГО и ЧС

Базарный Карабулак, Ленина улица, 126В - +7 (84591) 2-21-50

2. ОНДПР по Базарно-Карабулакскому, Балтайскому, Новобурасскому районам УНДПР ГУ МЧС России по Саратовской области +7 (84557) 2-11-76

## **Сведения о расположении пограничных подразделений.**

На маршруте отсутствуют.

**Медучреждения, аптеки.**

Населенный пункт	Тип медучреждения	Режим работы
пгт Базарный Карабулак	Районная больница	Круглосуточно
пгт Новые Бурасы	Районная больница	Круглосуточно
с. Хватовка	Фельдшерский пункт	Круглосуточно
ст. Бурасы	Фельдшерский пункт	Круглосуточно
с. Ириновка	Фельдшерский пункт	Круглосуточно

**Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов:**

- Саратовский областной клуб туристов (Саратов, ул. Мичурина, 69).
- Туристский клуб «Веды» МАОУ «Медико-биологический лицей» г. Саратова (ул. им. Ф.А. Блинова, № 27. тел: 8(8452)659550).

МКК Саратовского областного клуба туристов.

**Маршрут пройден успешно, без происшествий.**

**3. График движения:****3.1**

Дата	День пути	Участок пути	Км	Чистое ходовое время	Характер пути
24.12.2019	1	Саратов – с. Хватовка			
		С. Хватовка – пгт Базарный Карабулак	16,7	5 ч.30	Равнина, лощина, овражки, подлип
25.12.2019	2	Пгт Базарный Карабулак – ост. Галанино.	17,6	7 ч.10	Равнина
25.12.2019	3	ж/д платформа Галанино – ст. Бурасы	17,4	6 ч.30	Равнина
27.12.2019	4	ст. Бурасы - с. Тепловка	13,4	4 ч.40	Равнина овражки
28.12.2019	5	с. Тепловка - с. Ириновка	15,2	5 ч.15	Равнина
29.12.2019	6	с. Ириновка- с.Аряш	23,1	7 ч.50	Равнина
		с.Аряш - Саратов			
<b>итого</b>			<b>103,4</b>	<b>36 ч.55</b>	

**3.2 Таблица метеонаблюдений**

Дата\ знаковое место	время	Температура воздуха	Направление ветра	Вид облач- ности	Осадки\примечания
24.12.2019	16.00	T -10 <sup>0</sup> - 8	с-з	пасмурно	Без осадков
25.12.2019	6.00- 14.00	t -8 <sup>0</sup> -6 <sup>0</sup>	С-з, слабый	пасмурно	Без осадков
26.12.2019	14.00	t - 4 <sup>0</sup> -2 <sup>0</sup>	С-з, умеренный	Сильная, низкая	Сильный снег ночью
27.12.2019	9.00	t - 4 <sup>0</sup> 0	С-з, умеренный	Сильная, низкая	Снег
28.12.2019	6.00 14.00	t - 4 <sup>0</sup> до t -8 <sup>0</sup>	В слабый	Пасмурно	Без осадков
29.12.2019	8.00 14.00	t -4 <sup>0</sup> до -8 <sup>0</sup>	С-з, слабый	пасмурно	Без осадков

#### **4. Техническое описание прохождения группой маршрута. Дневник.**

##### **Прелюдия**

Начало зимы выдалось явно неснежное, поэтому собираться начали во второй декаде декабря, чтобы выйти на старт после первого хорошего снегопада. Первый старт отложили 12 декабря – оттепель и сильно подтаяло, второй сорвался 18 декабря. А сходить хочется, да и, уже затеялись. Ждали снег. 22 декабря в Базарном Карабулаке насыпало снежка, довольно прилично, тут мы и решились. Маршрут выбирали специально так, чтобы меньше пересекаться с автодорогами и меньше заходить в населенные пункты. Подальше от цивилизации, насколько это возможно. Купить палатку с печкой не получилось, поэтому решили идти с палатками Tramp Mauntin3, которые двухслойные с ветрозащитными юбками, сверху еще набрасывали тент, получалось три слоя и вместо печки газовые обогреватели Kovea под цанговые баллоны. Было по два спальника, ну и взяли по два коврика. В палатках размещалось по четыре человека, что вполне комфортно. Газовый обогреватель работал в палатке около трех часов, хорошо сушил и прогревал палатку перед сном, на градуснике бывало до 28 тепла. Ужинали в палатке и сразу в спальники. Дни самые короткие, темно уже в пять вечера, поэтому высыпались «до отвала», в 6 утра уже никто не спал, а на улице почему-то было темно и холодно, наверное, поэтому из спальника по утрам выбираться никто не хотел. Завтраки варили с вечера и утром разогревали, для дневных перекусов и обеда чай и бутерброды готовили утром. Гигиенические вопросы решали с помощью влажных салфеток – лицо, руки и ноги вечером, зубки чистили жвачкой и зубочистками, правда, для отведения естественных больших нужд приходилось рыть в снегу окопчик метр на метр малой снеговой лопаткой порой до полуметра глубиной, либо долго утаптывать снег, с малой нуждой было попроще, девчонки как-то тоже приноровились... Воду набирали в ручьях или малых речках (в Хватовке, в Базарном Карабулаке, в Алексеевке, на истоке Медведицы и т.д.) в пятилитровые бутылки и везли на волокушах, снег топили всего 4 или 5 раз. Площадки под палатки очищали от снега лопатками, (брали три штуки), до земли, кроме одного раз, тогда утоптали лыжами. Заготовкой дров занимались мало, по причине отсутствия печки, ломали только для ужина, завтраки грели на газе. Да, посуду мыли теплой водой, нагретой на костре, либо использовали салфетки.

Все бытовые задачи ежедневно повторялись, поэтому описаны здесь и один раз.

И еще важный момент – все населенные пункты обходили стороной, потому, что в них сложно перемещаться с лыжами и, особенно, с волокушами по причине открытого асфальта, а по обочине не везде можно пройти.

##### **День 1. 24.12.19**

##### **Саратов – с. Хватовка Базарно-Карабулакского района**

##### **с. Хватовка – пгт Базарный Карабулак**

Доехали до точки старта с родителями детей на машинах, в целях экономии. Ехать не далеко, около 90 км., к отъезду приготовились с вечера, чтобы сэкономить утренние ходовые часы. Доехали до южной окраины села Хватовка (ул. Кирова) Базарно-Карабулакского района, разгрузились, встали под рюкзаки, запряглись (не все) в волокуши и в 10 утра мы уже двигались на лыжах в сторону Базарного Карабулака. Было туманно, влажно, морозно, но почти без ветра и идти комфортно. Пройдя от Хватовки в юго-западном направлении вдоль небольшого оврага 700-800 метров, встали на грунтовку, (мы так предположили по расположению деревьев вдоль дороги), идущую северным краем леса Зеленая Горка на запад. Шли по засыпанной снегом (предположительно) дороге между лесом и ж/д путей. Скорее всего, этой дорогой пользуются егеря и смотрители ж/д путей летом. Не доходя до села Лесная Нееловка ушли левее, и южнее, в село заходить не стали, не было нужды. Здесь (время 13.40) перекусили бутербродами с ветчиной, сыром и чаем из термосов с конфетами. Долго не отдыхали, и через 30 минут продолжили путь, холодновато, около 10 градусов мороза, но из-за высокой влажности зябко и не комфортно. От Лесной Нееловки направление нашего движения стало южнее. К пгт Базарный Карабулак. Благо туман рассеялся и мы увидели что вокруг нас садовые участки. Пройдя дачные участки, почти заброшенные, вышли на северную окраину Базарного Карабулака. Перешли улицу Ленина на правую (пхд) сторону, и через километр вышли к пруду Центральный. Хотели дойти до лагеря им.

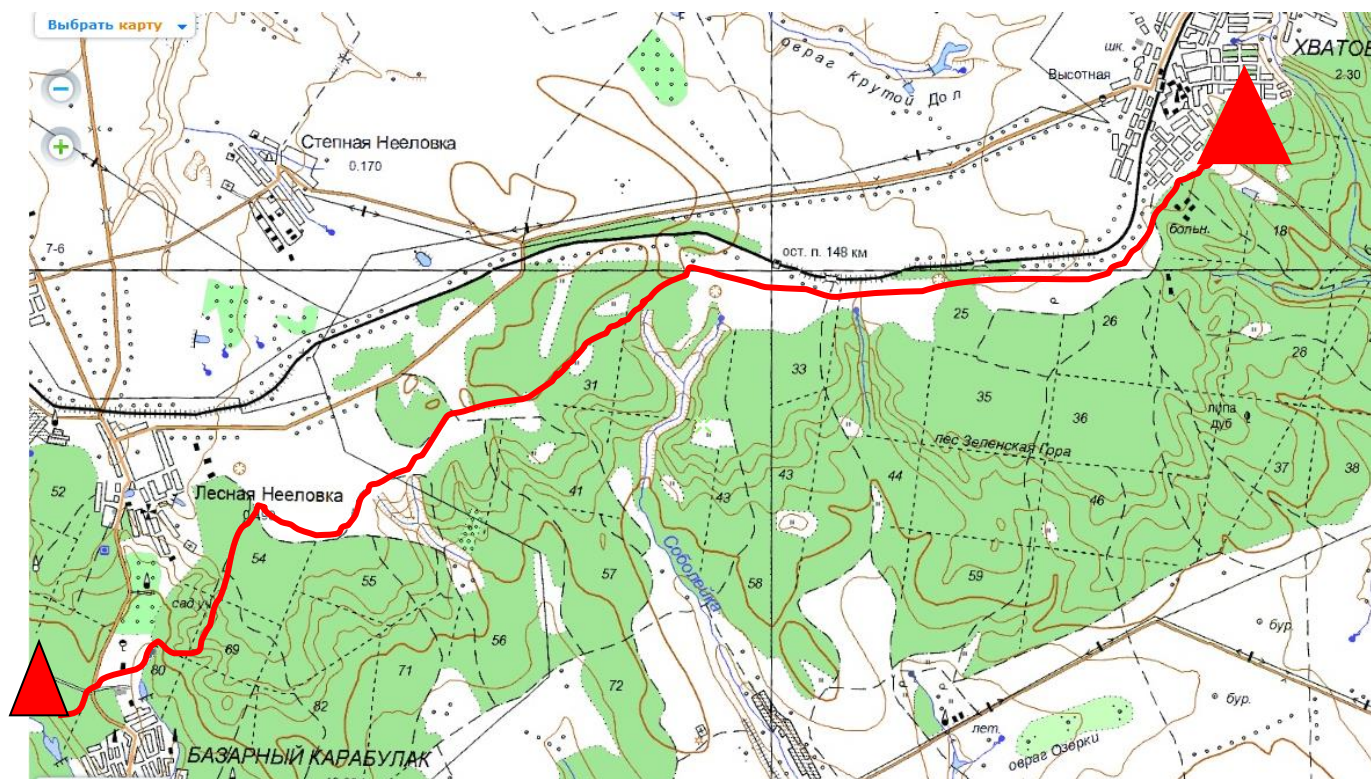


Лизы Чайкиной, но нашли подходящую поляну для бивака раньше, где и встали. Время 15.50, началась вечерняя «бытовуха», (см. в прелюдиях). Ночью выпал снежок, немного, но палатки присыпало..

Пройдено 16,7 км.

Координаты ночевки N52°29'31.87" E46°38'55.11"

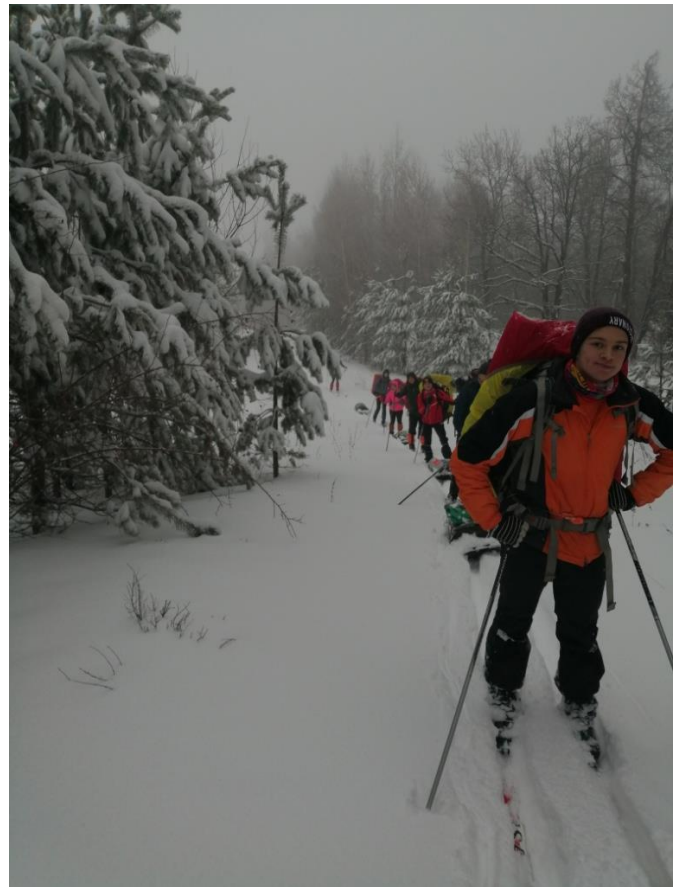
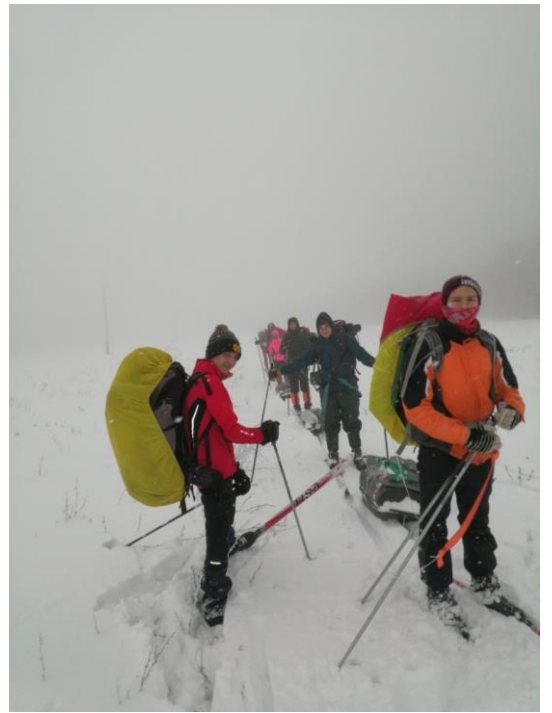
### КАРТА ПЕРВОГО ДНЯ



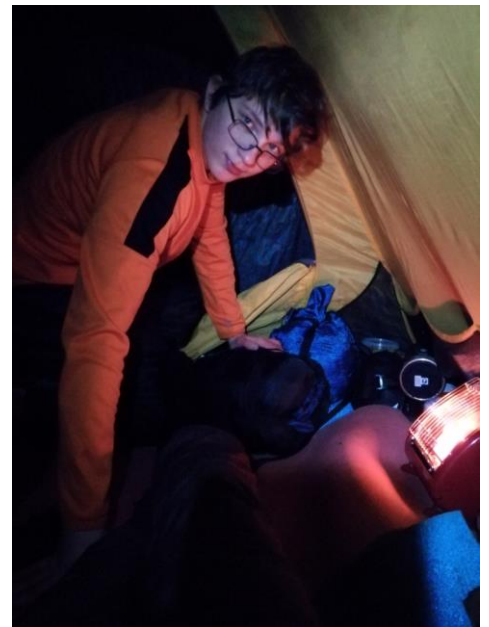
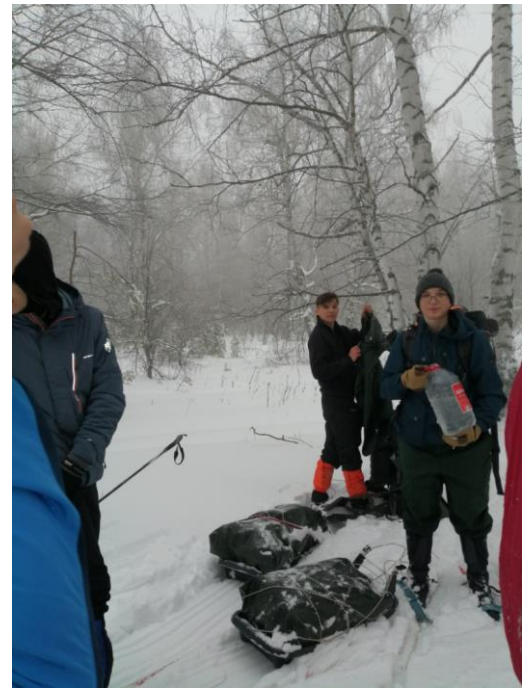
### ФОТО ПЕРВОГО ДНЯ



Разгрузка из машин, и начало движения от Хватовки.







**Ночевка в Базарно-Карабулакском лесу**

**Второй день 25.12.2019г.**

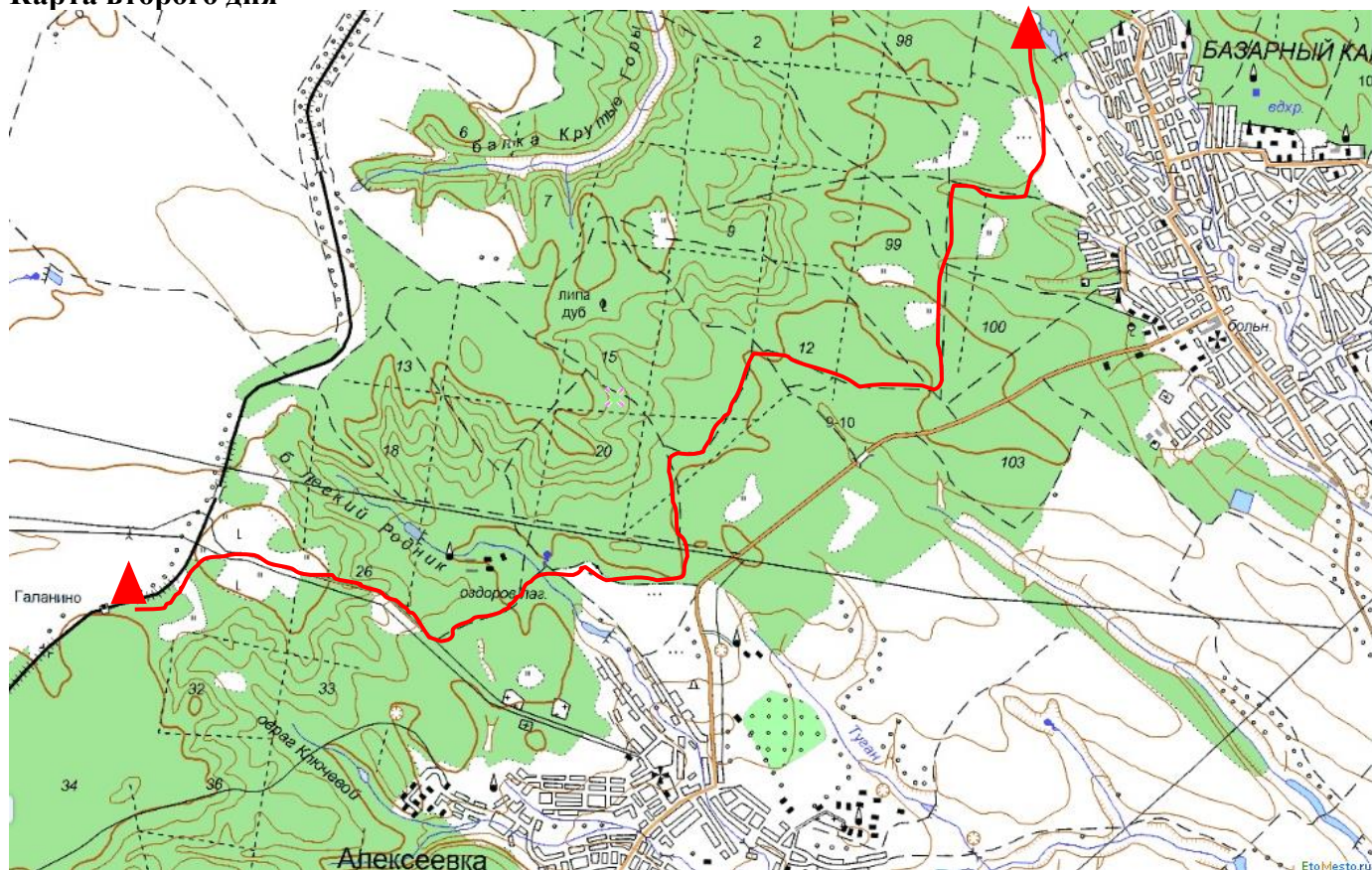
**Пгт Базарный Карабулак – стан. Галанино**

Проснулись рано, около шести утра, но выходить не хочется по понятным причинам – холодно и сыро. Туман рассеялся, но не полностью, было сыро, зато немного потеплело. Сегодня надо дойти станции Галанино. Растормошил народ, разогрели завтрак, заварили чай в термосы, раздали конфетки на дорожку и в путь. Вышли в 9.20. Низкие снеговые тучи, сыро и зябко, не холодно, а именно зябко. Вернулись к пруду Центральный, от пруда в юго-западном направлении через 50 метров вышли на большой открытое пространство, прошли северным краем это открытое пространство, поселок слева и зашли в смешанный лес, с преобладанием сосен. Просеки хоть и завалены старыми деревьями, но двигаться можно, ветра нет. Движемся в южном направлении от Базарного Карабулака. Примерно через три километра подходим к автодороге Саратов – Б. Карабулак, за деревьями слышен шум машин. Поворачиваем в западном направлении и движемся к роднику «Легкий», что не доходя с километр до села Алексеевка, там обед. В какой-то момент просеки становятся труднопроходимыми и хочется выйти на дорогу, но решаем пробираться лесом. В общем идти можно, но сильно мешают волокуши, цепляются за кустарники и деревья. Через 3 с



половиной км. выходим на широкую просеку и по ней доходим до родника «Легкий» или Серебряный. У родника много народа на машинах, все приехали за водой, этот родник пользуется спросом по причине вкусной воды. Приготовили обед, точнее раздали бутерброды и чай из термосов. Через сорок минут начали движение сначала в юго-западном направлении от родника, к истоку реки Медведица и к месту вечерней стоянки по хорошей, широкой просеке. Севернее остается л/о «Зеркальный» Недавно по просеке пытался проехать УАЗ или «Нива», развороченная колея примерно метров шестьсот, скорее всего охотники пытались проехать к своим угодьям. Начинается «тягунок» вверх, снег свежий, сантиметров 20 насыпало, идти более-менее комфортно. Далее просека засыпана снегом, примерно на метр и больше. Первой контрольной точкой этого участка – карьер из красного песка. От карьера просека идет на север, в сторону истока реки Медведица, сел Борисовка и Старые Бурасы. Наша следующая точка это – ж/д пути. Дойдя до них решим куда дальше, либо к истоку Медведицы, либо к станции Галанино. Хотя по факту, нет там ни какой станции, просто лес и поле, но картах место обозначено как станция.

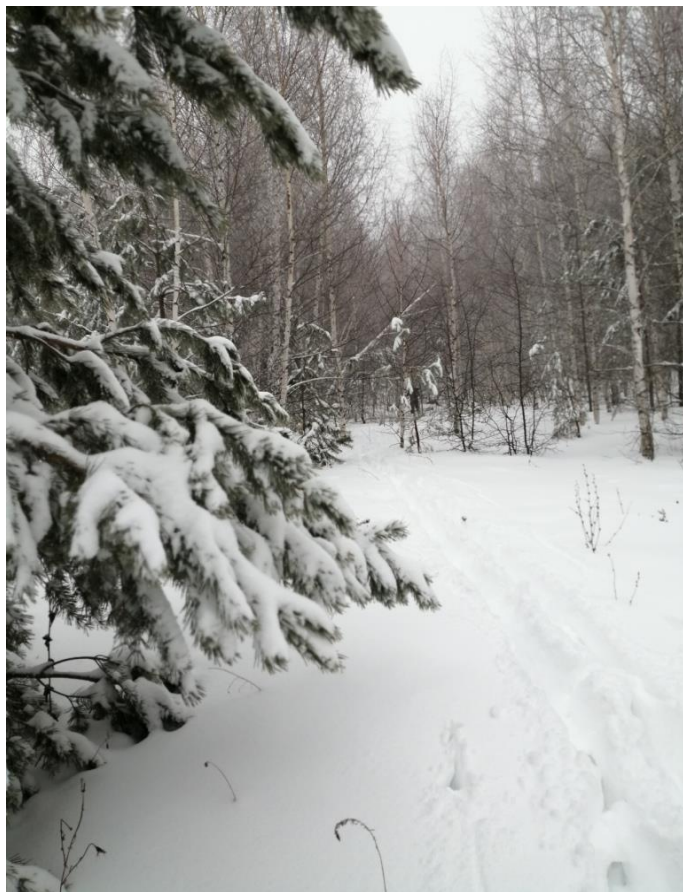
### Карта второго дня



Просто пейзажик



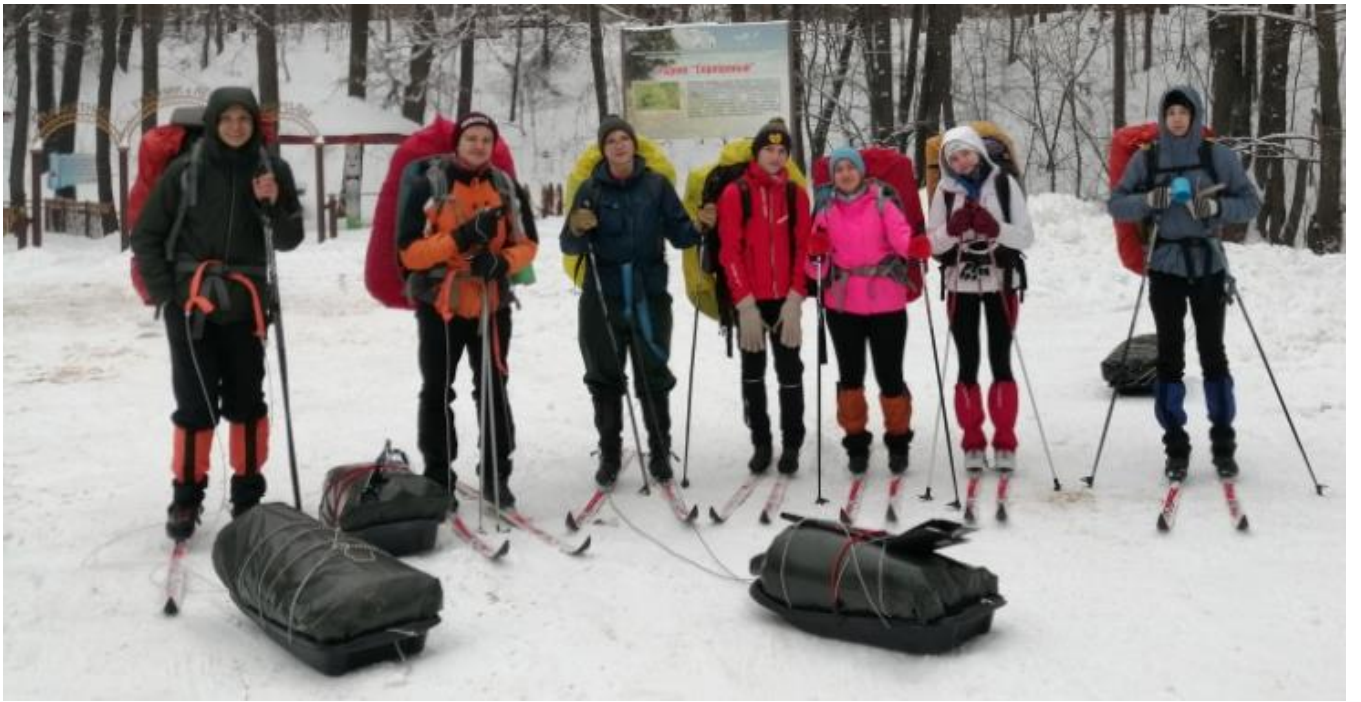
**Фото второго дня**



**Лес в Базарном Карабулаке**







Родник «Легкий» или «Серебряный» у села Алексеевка







**Подъем – «тягунок» в песчаном карьере, пред выходом к ст. Галанино**

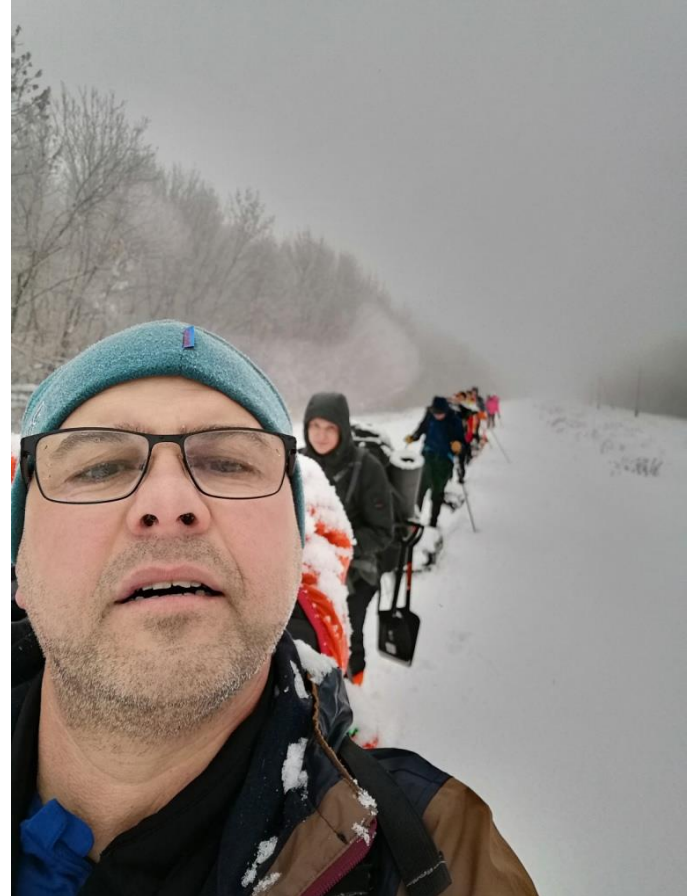


**На песчаном карьере парни пытались кататься с горки ))**





**Выход на заброшенные ж/д пути у ст. Галанино**







Подготовка места под палатки в районе ст. Галанино, чистим снег до земли, стелим жесткий тент, здесь же место под газовые горелки и костер





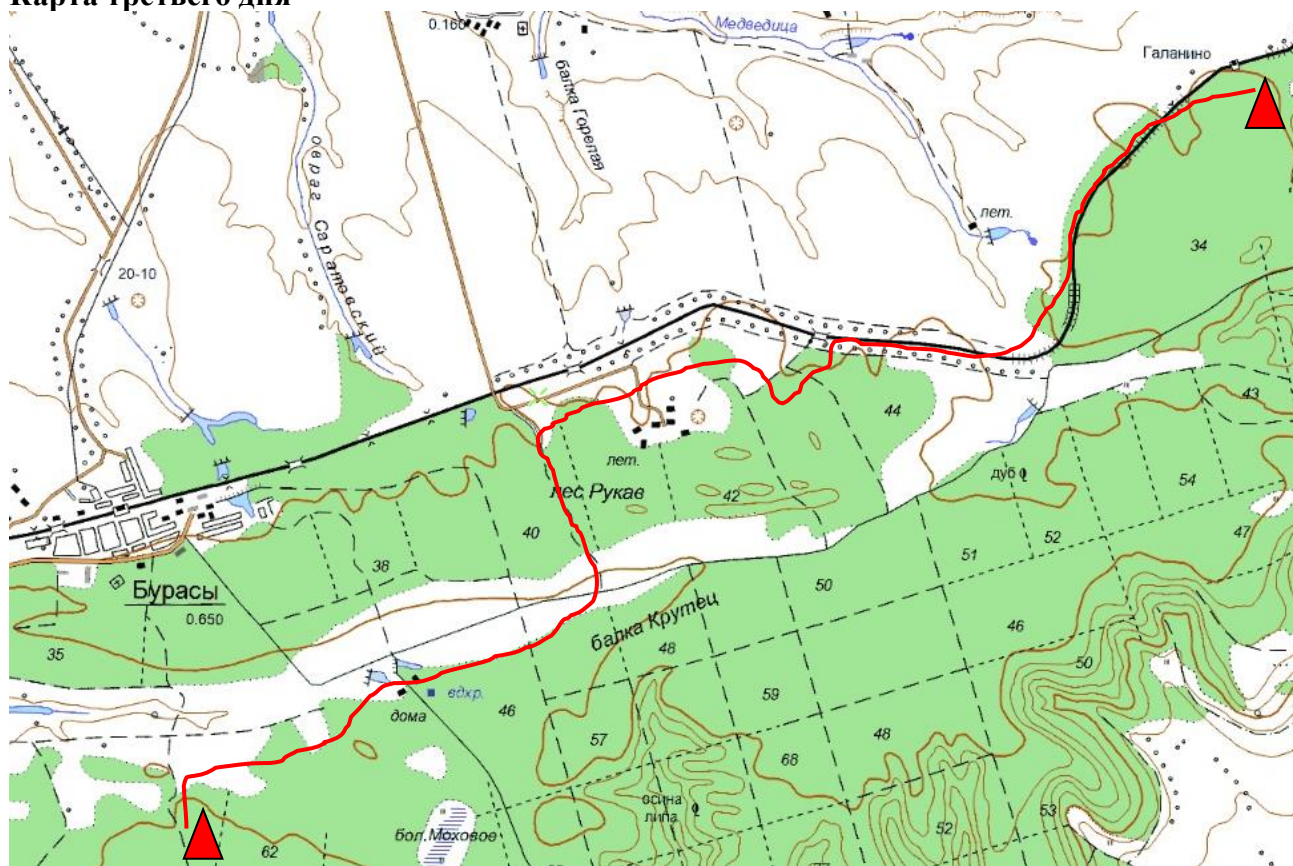
Третий день 26.12.2019

## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

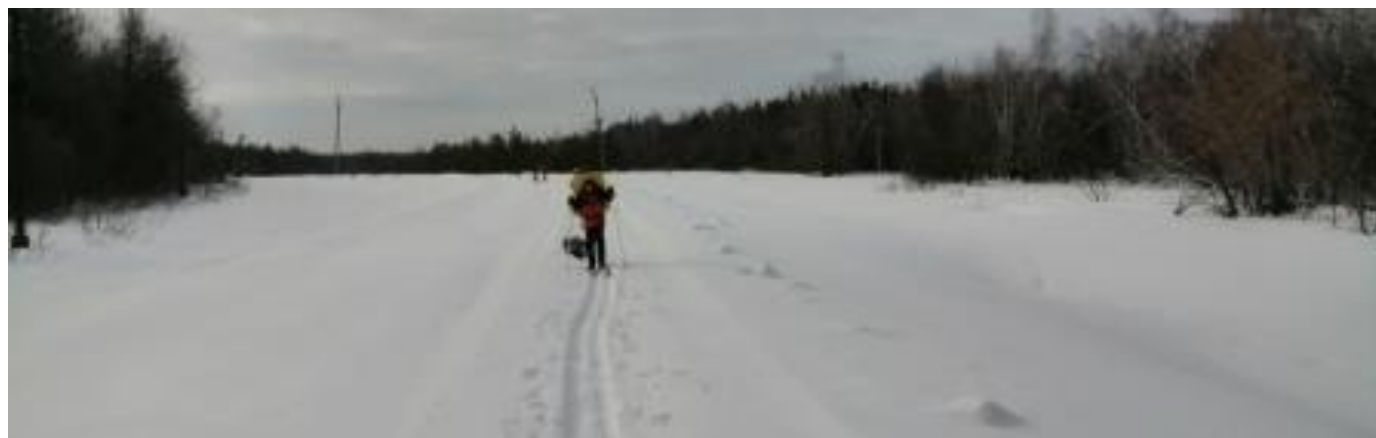
Сегодня дойдем до станции Бурасы. Бурасы — это не большой поселок. Есть магазин. Я писал выше, что маршрут спланирован так, чтобы меньше заходить в населенные пункты, продукты рассчитаны на все дни похода.

Как-то растолкал парней на выход их палатки для бодрости от морозной свежести и начали сборы. Дежурные Настя Василевич с Аней Галицинской (вечные дежурные в этом походе) стали колдовать у примуса. Благо с вечера еда готова осталось разогреть. Как ни крути, а два часа на сборы уходит, это со времени пробуждения и до выхода на маршрут. Вышли в 9.12, сразу встали на дорогу вдоль ж/д путей. Особых моментов ориентирования сегодня нет, потому как идти будем вдоль ж/д путей, либо по прямо ж/д ветке, которая занесена снегом на 30-40 сантиметров, вдоль ж/д ветки линия электропередач. Поезда давно здесь не ходят, с времен развала СССР, видимо это была ветка военного назначения. Направление юго-западное, через километр решаем выйти на ж/д путь, там снега меньше, лыжи то у нас школьные, обычные прогулочные, узкие и оттого проваливаются ниже щиколотки, особенно у первых троих-четверых, а дальше волокушами приминается и следующим четверым легче идти. Через два часа остановись перекусить бутербродами и чаем. Долго не сидим, зябко, сыро. Надо дойти до станции Бурасы, в сам поселок заходить не будем и не планировали, встанем в районе заброшенного и разрушенного домика егеря, ближе к Моховому болоту (если дойдем), это на территории охотхозяйства, южнее в двух с половиной км. от Бурас. На ж/д путях сменили тактику — первые девочки, тропят. Потом парни с волокушами приминают лыжню, вроде чуток легче. Подлип сильный, каждые 10 метров приходится сбивать снег с лыжи, температура вроде не плюсовая, ветерок, видимо снег был мокрый, не успел смерзнуться. Сверху неглубокий наст, первым двум хорошо идет, а ниже снег мокрый... Ну, как-то идем. Прошли еще полтора часа, глотнули чая с конфетами «Беловежская пушка», эти конфеты вкусные, мягкие, не замерзли. Не доходя до ст. Бурасы 2 км. уходим южнее, влево (пхд), проходим в прогал через лес «Рукав», пересекаем пашню, выходим на колею накатанную снегоходом, это егеря возят корм для лесных животных в морозы, по колее заходим в смешанный лес. У заброшенной разрушенной сторожки не останавливаемся, а то скажут мы разломали..(шутка). Через двадцать минут нашли поляну между деревьями. Очистили, палатки в них газовые печки — сушим и нагреваем, костер, ужин, и в люльки.

### Карта третьего дня



**ФОТО ТРЕТЬЕГО ДНЯ**

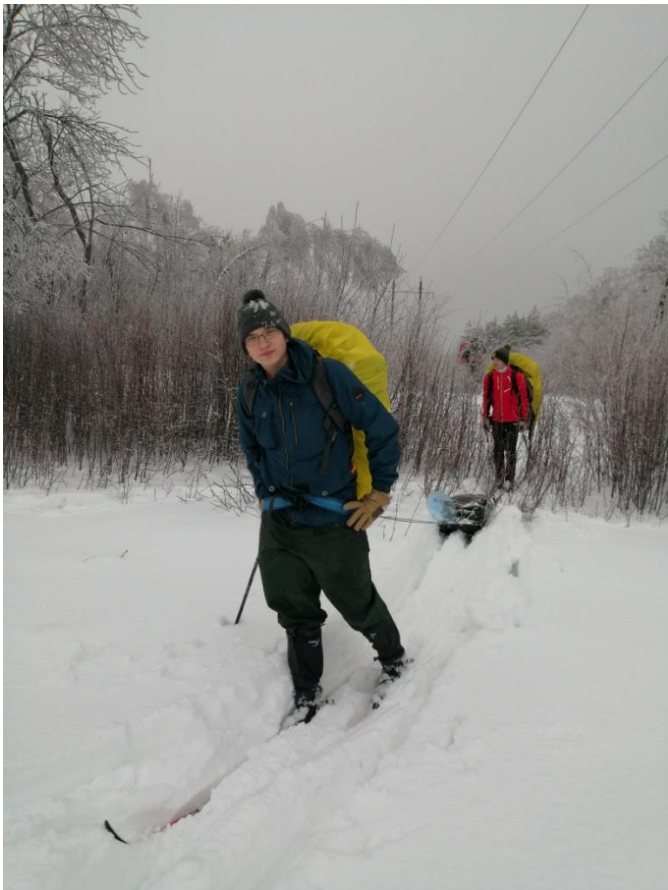


Зимние просто пейзажики













**Процеживаем топленый снег от мусора (хвоя, кусочки коры, веточки упавшие с деревьев)**





**Четвертый день 27.12.2019**  
**Ст. Бурасы – с. Тепловка**

Утром, после неспешных сборов вышли на маршрут в 8:30. Еще сумерки, но вскоре стало совсем светло. Сегодня наш маршрут пролегал в южном направлении параллельно трассе от Новых Бурас в Тепловку. Двигались краем леса, огибая его с западной стороны. Через 5 км пути пересекли лес в южном направлении, используя старые просеки и выбирая путь по более редкому лесу. Снег не глубокий даже в лесу, скольжение хорошее. Быстро перекусили и далее шли по полю в направлении грунтовой дороги и снова вдоль леса, пока не зашли в углубление леса. Пересекли его за 2 км, постепенно спускаясь в сторону Тепловки. На ночевку остановились на краю леса, выбрав защищенное от ветра место. Всего за день преодолели 13,4 км.





# Карта четвертого дня

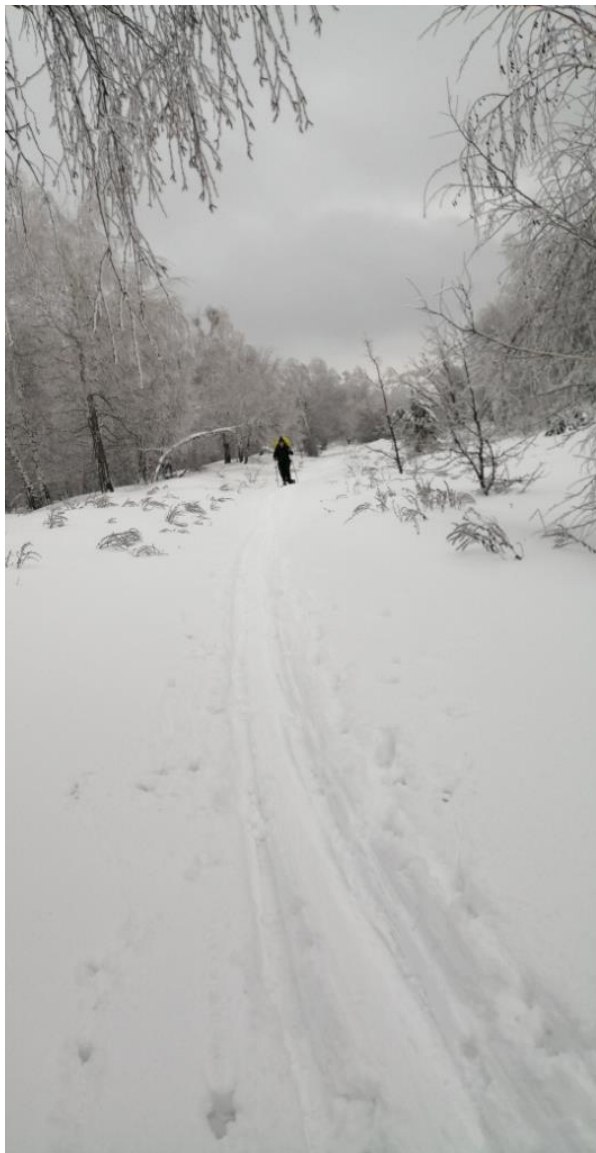
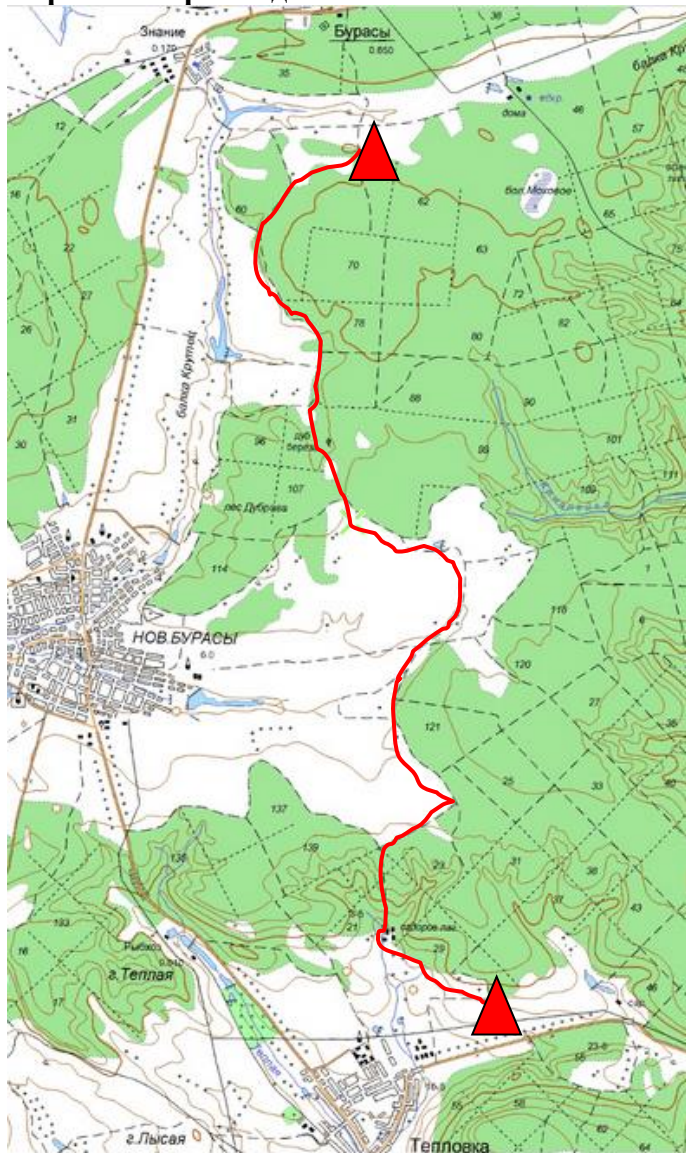
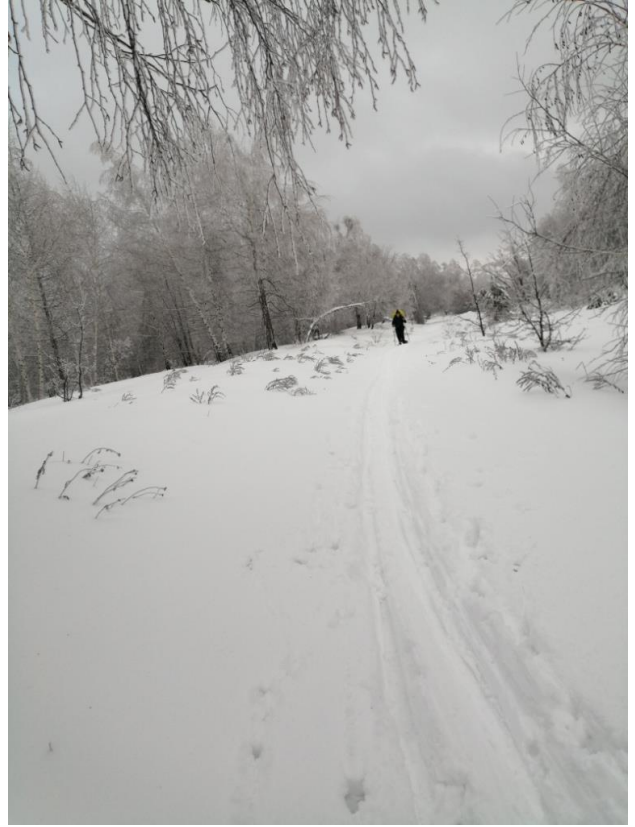


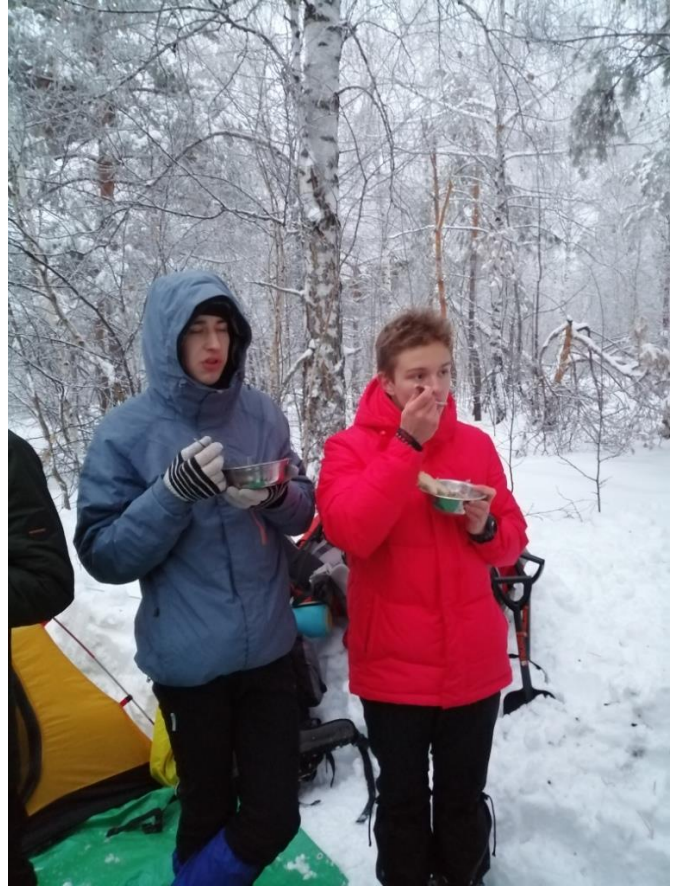
ФОТО ЧЕТВЕРТОГО ДНЯ



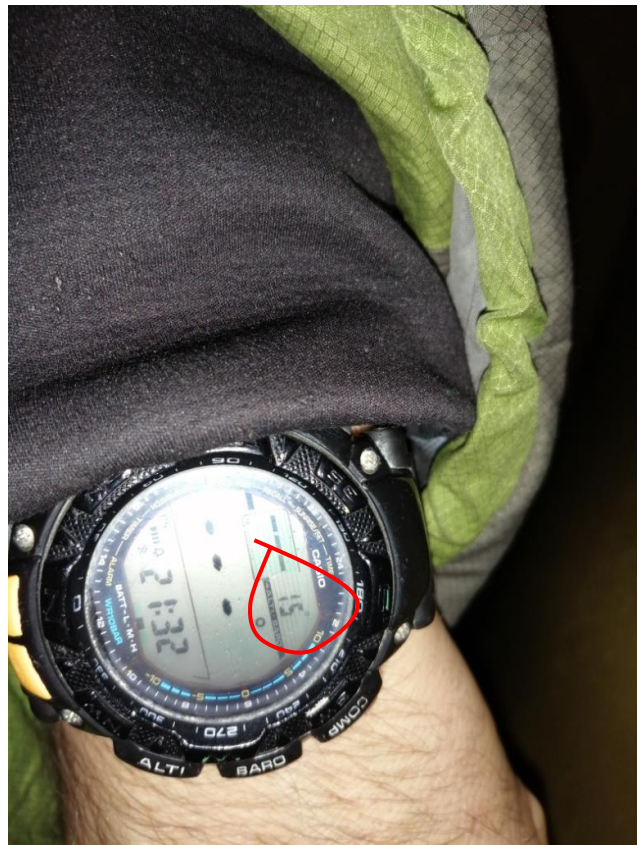












Температура в палатке 15 градусов, работает газовый обогреватель.

**Пятый день 28.12.2019**

**с. Тепловка - с. Ириновка**

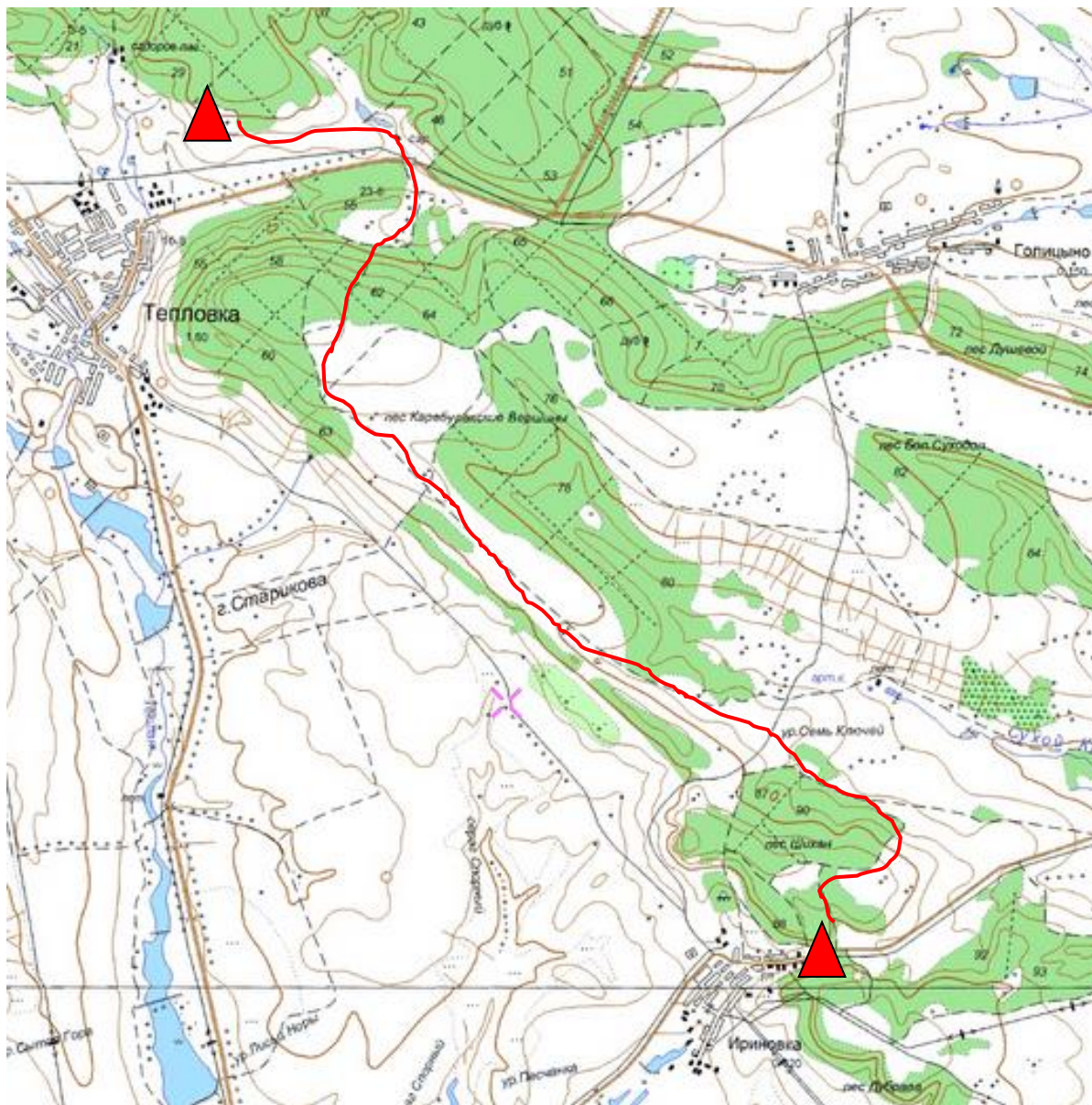
### **ОПИСАНИЕ ПЯТОГО ДНЯ**

Движение по маршруту начали в 9:15, хорошенько выспавшись и сытно позавтракав. Дежурные постарались. С места ночевки начали сначала шли в восточном направлении параллельно дороге до пруда, где и перешли дорогу. Сегодня нам нужно дойти до деревни Ириновка, поэтому сначала двигаемся в южном направлении по большой поляне вдоль леса, который затем пересекаем в южном направлении. Лес местами густой, поэтому ищем оптимальный путь между завалами и зарослями. Местами можно двигаться и по несильно заросшим просекам. Выйдя из леса выходим на грунтовую дорогу в юго-восточном направлении. Снега немного, но, из-за небольшой оттепели и подлипа, идти достаточно утомительно. По ней проходим около 7км до леса Шихан, и огибаем его с юго-востока, зайдя в него по грунтовой дороге. Здесь же и встаем на ночевку. За день преодолели 15,2км.





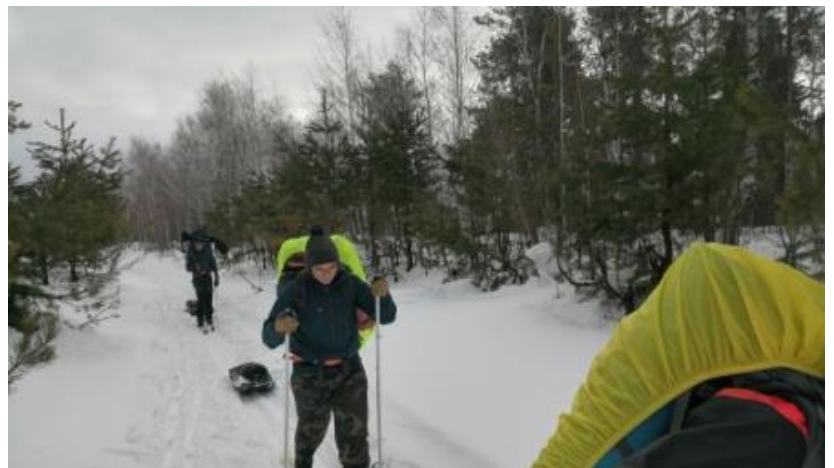
## Карта пятого дня



## ФОТО ПЯТОГО ДНЯ







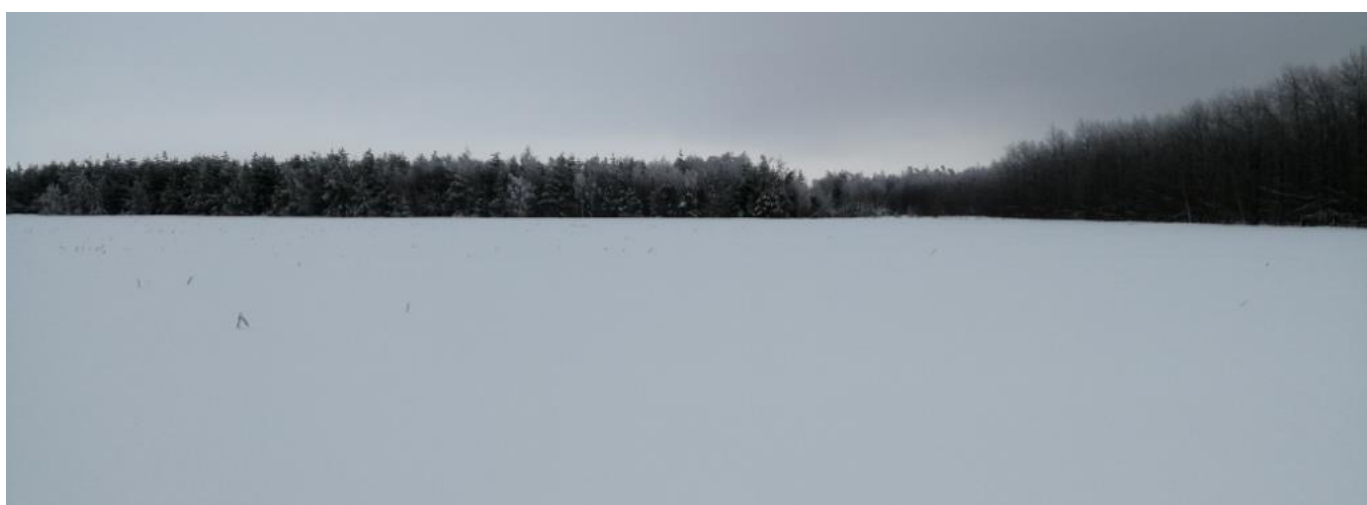
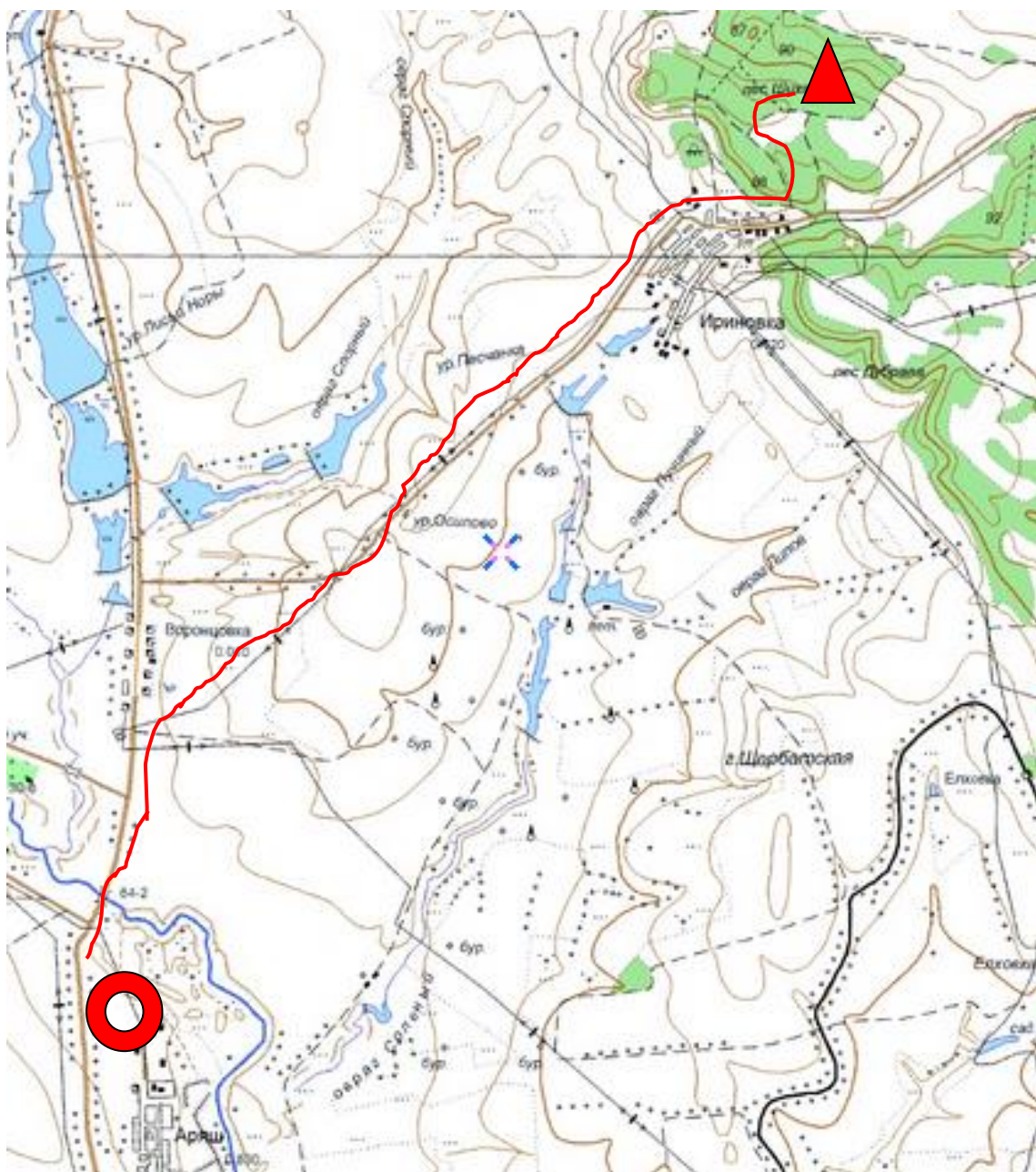


**Шестой день 29.12.2019**  
**с. Ириновка – с. Аряш**  
**ОПИСАНИЕ ШЕСТОГО ДНЯ**

Из леса Шихан отправились дальше на юг до окраин Ириновки. Обходим поселок с севера и продолжаем движение вдоль посадок параллельно дороге на Воронцовку в юго-западном направлении. Через 4 км доходим до ур. Осипово, переходим на другую сторону дороги и, не меняя направление, идем напрямик южнее Воронцовки. Стоит отметить, что движение по открытым пространствам не всегда приятное, так как часто дует ветер. Также был небольшой подлип. Не доходя трассы, поворачиваем на юг и идем к финишу маршрута к селу Аряш. У села вышли на открытый асфальт, к концу похода потеплело. День получился утомительный, всего прошли 23,1км. Ура ! Домой! Кричали дети. Правда машина приехала поздно, грелись тем, что просто шли навстречу.



Карта шестого дня



Просто пейзажик

**ФОТО ШЕСТОГО ДНЯ**







С утра хорошо – наст держит

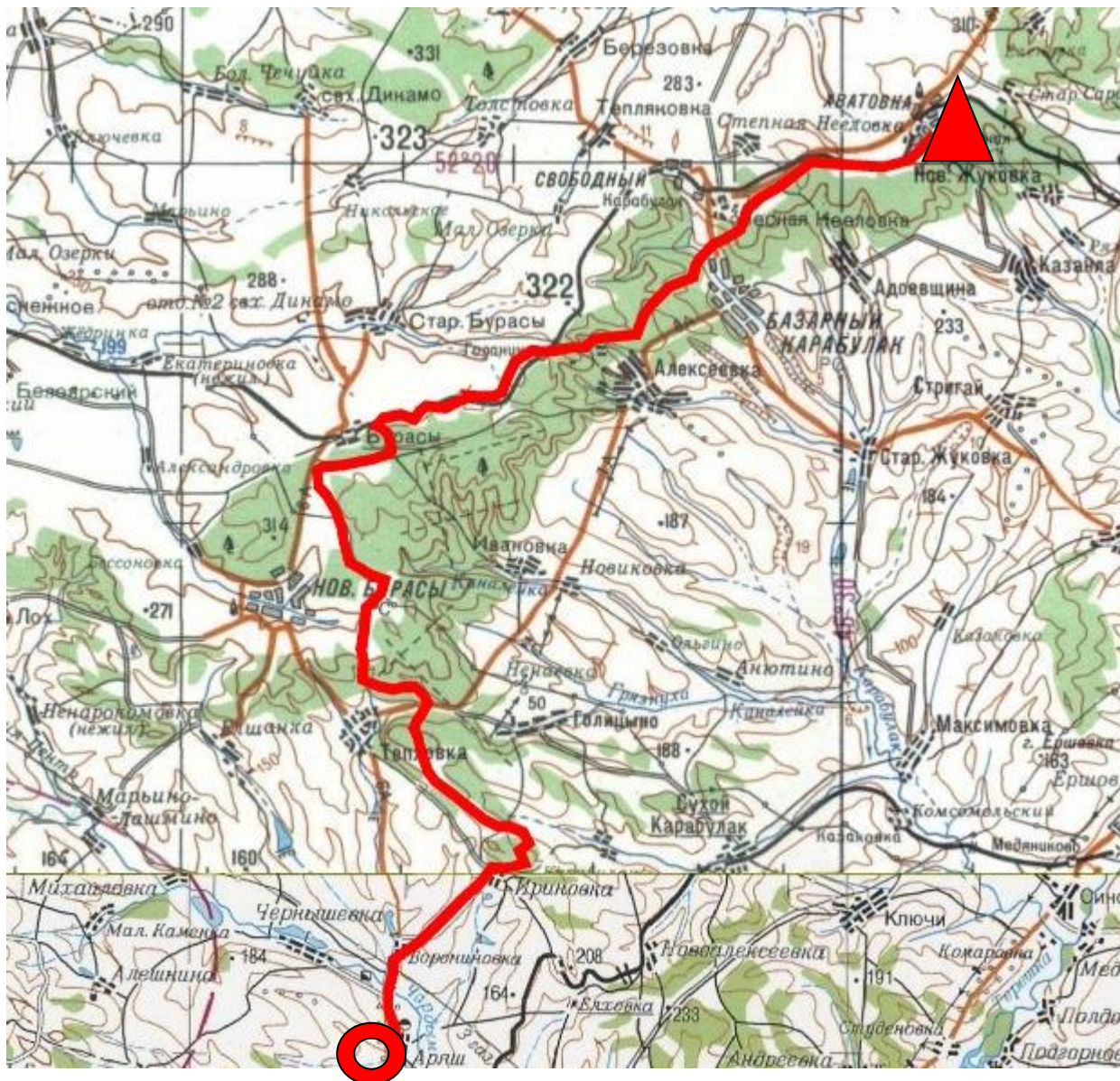


Выход к селу Аряш



к концу похода пришла оттепель

5. Картографический материал  
5.1 маршрутная карта – общая схема



5.2 карты маршрута по дням расположены в техническом описании.



## 6. Сведения о материальном оснащении группы

### 6.1. Список специального снаряжения

№ п/п	наименование	Кол-во/вес	Тип	Примечание
1	Палатка Tramp Mauntin 3	2/4,5 кг	двухслойная	с ветрозащитной юбкой
2	Обогреватель газовый Kovea	2/0,5	Цанговое подключение	использовался перед сном и утром для просушки палатки
3	Газ Kovea	12 шт./2,760	Цанговый	объем 220 граммов (2 шт. на день) для обогревателя
4	Газ Kovea	4 шт.1,8	резьбовой	450 граммов для горелки
5	Горелка газовая	2 шт./0,6	Прямое подключение	Для приготовления пищи
	Варочная посуда	2 /0,6	Котел 4 л. алюминий	Котлы 3 литра + кружка нерж. 1 литр для быстрого чая
	ветрозащита	2/0, 2		Для газовой горелки
6	тент	2/1,6	Рогожа	под дно палатки
7	тент	2/0,6	полиэстер	над палаткой и для кухни
8	Лыжи пластик	8	классика	школьные, Nordway
	Палки	10 пар	алюминий	
	Ботинки, гамаша	8	NNN	
9	Сани -волокуши	4 шт./1,2	пластик	рыбацкие
10	Гермо-мешок	4/0,2	ПВХ 80 л.	для укладки на сани волокуши
11	термос	4 шт./0,4	1 л.	для обеда
12	Коврики sport	16 шт.	Ижевск	по 2 шт. на человека
13	спальники	10		до -6, по одному спальнику на дно
14	Газовый портативный резак	1	Kovea цанговый	Для разведения костра
15	Пила по дереву Vevro	2/0,3	складная	500 мм.
16	рюкзак	8	50-60 л.	Продукты и палатки лежали на волокушах
17	Ракетница мини	1/0,15	ручка	
18	навигатор	1		
	фотоаппарат	1/0,3		К-т батареек
19	Лопата снеговая малая	3/0,3	Fiskars	Для подготовки площадки под палатки
20	репшнур	20 м./0,4	6 мм.	Для тента
Личное основное				
21	гамаша	1 пара		«Снаряжение»
22	Сапоги теплые	1 пара		вспененный полиуретан, со съёмным чулком
23	рукавицы	2 пары		
24	перчатки х/б	2 пары		
25	шапочка спортивная	2 шт.	Флис	Для движения и для бивака
	бандана	2		Держит горло в тепле
26	куртка мембрана	1		Для движения
27	куртка теплая	1		Для бивака
28	куртка флисовая	1		Для бивака
29	штаны лыжные	1		Для движения

## 6.2. Особенности использования снаряжения и продуктов

Лыжи – брали в школе, так как покупать было дорого, да и не известно, будут ли еще походы, поэтому обычные пластиковые, классические, с креплением NNN, ботинки соответственно под крепления. По прогнозу было не холодно, от минус 8 до 0. Поэтому решили, что обойдемся и обошлись, никто не замерз. На случай холодов были куплены полиуретановые сапоги с теплым вкладышем (680 руб. в рыбацком магазине). Со лыжами было немного неудобно, при движении по глубокому снегу, (но всего два дня) потом вышли на открытое пространство и двигались по насту в поле или вдоль дорог.

Палатки брали горные, двухслойные, с ветрозащитной юбкой и тенты для укрывания сверху при снегопаде. Печку не брали. Брали газовые обогреватели и пользовались ими перед сном для нагрева и просушки палатки и утром для комфортного сбора. Брали по два коврика, клали их перпендикулярно, брали дополнительные 2 спальника и стелили их на коврики, потом клали личные. Под палатку стелили тент из рогожи, предварительно очистив площадку от снега до грунта. Спать было комфортно, температура поднималась перед сном до 28 градусов. Готовили на газе, костер жгли мало. Из особенностей питания хочется отметить завтрак, делали бутерброды с бужениной (заказывали на рынке), по 2 штуки, чай с лимоном сахаром, бутерброд с сыром. Хватало до обеда вполне, кашу не варили, чтобы не тратить время на мытье котлов. Обед делали тоже из бутербродов с колбасой, салом, сыром, чай был в термосах. А вот ужин готовили капитальный. Варили кашу, макароны или супы через день, с тушенкой - клали по 3 банки 450 граммов. Брали яблоки и бананы, волокуши – удобная штука. Из «вкусняшек» брали щербет, рахат-лукум, мармелад, эти сладости не замерзают. «Таулет» – по типу «выйду в поле, сяду... за версту тебя видать» - шутка, делали для мальчиков и для девочек, прорывали дорожку и очищали пятак 1 на 1 метр.

### Особенности:

1. рекомендуем сыр, мы брали Ламбер, хорошая жирность, вкусный, держит форму, расчет 30 граммов на каждое утро (но лучше брать 40 гр.)
2. еще на утро хорошо мармелад, по 6 шт. примерно 50 граммов
3. сахар и стученку не брали, совсем не брали, к чаю были карамельки (Мечта, Лимончики, Коровка, батончики)

утром раздавали всем жменю мини леденцов (штук по 15, для утоления грусти)

4. масло сливочное брали по 30 граммов для бутербродов в день на человека, брали 1 литр растительного масла, поджаривали чеснок и лук в супы и каши
5. из круп брали гречку и «Кус-Кус», делали через день, еще были макароны, хорошие.
6. перекусы разные – наборы орехово-фруктовых смесей, курага, изюм.
7. хлебные изделия – на утро батоны и обычные «кирпичики», брали сушки из заварного теста.
8. сушили много овощей (дома в духовке) – лук, капуста, свекла, морковь, чеснок, томаты, сыпали в супы, много сыпали, вес небольшой, вкус замечательный, примерно по 5 гр. на чел.
9. мини паштеты Argeta (Словения) по 95 гр., по 4 шт. на поход.

**Все, что можно** было (крупы, сушеные овощи), тарили в литровые пластиковые бутылки из под молока с широким горлом, пустые сминаются и легко несутся до первой мусорки. Все продукты фасовали на каждый день по штукам и по граммам, понятно, как нести, удобно дежурным раздавать, лишний раз не надо переключать и съедается все четко.

От «карпюра» (по нашему мнению, бестолковая еда) отказались в пользу той же гречки

**В аптечке** был йод, перекись водорода, баниоцин, уголь активированный, лейкопластырь, перевязочный материал, и клизма. Остальные лекарства каждый брал исходя из любимых болезней, с разрешения родителей, но принимали под присмотром руководителя. В основном использовали лекарства от головной боли, мази для снятия болевых ощущений в мышцах и суставах. Стресс снимали бросанием снежков на дальность.

**Ремнабор:** все как обычно (шило, суровые нитки, пассатижи, иглы, клей для обуви, проволока мед. 2 мм.), но в последнее время алюминиевые дуги стали часто ломаться, поэтому рекомендуем брать запасных секций штук 10. Мы ремонтировали так – каждый вечер просматривали места соединения и если, обнаруживали трещину, то жестко заматывали изолентой. Сломанные замки на палатках



просто зашивали, оставляя один вход. И отдельно рем. набор для лыж: носки, крепления запасные, шурупы.

### **Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:**

Наименование	На 1 человека	На группу в 8 чел. на 6 дней
Продукты (в день грамм\всего)	850\5100	40800
Групповое снаряжение кг.	16,5	16,5
Личное снаряжение кг.	12	96
<b>В с е г о:</b> кг.	<b>28,5</b>	<b>153,3</b>

Максимальная нагрузка на одного юношу 12,5 кг, девушку 10 кг. из них 50 кг. – продукты, газовые обогреватели, ножовки, топор, тенты и палатки на волокушах.

### **Организационные расходы:**

#### **Транспортные расходы.**

Проезд от Саратова до с.Хватовка (договаривались с родителями) – 1500 р. на бензин за машину, всего 3 машины

Проезд на микроавтобусе с. Аряш – Саратов – 4000 руб. за группу,

Покупка продуктов – 15800

Покупка сапог – 4080

Покупка волокуш -1360

Покупка газовых обогревателей Kovea – 9600

Покупка газа - 3500

### **Итоги, выводы, рекомендации**

Запланированный маршрут пройден с небольшими изменениями, описания которых указаны выше. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

Выводы:

1. Поход пройден всей группой безаварийно. Пройдено: чуть больше 100 км.

2. Уровень физической и технической подготовки участников может быть оценен как хороший.

4. Во время похода отработаны навыки движения на лыжах, подготовки площадки для лагеря, разведения костра зимой, тропежка, движение с волокушами, ориентирование в зимних условиях.

Рекомендации:

- более основательно планировать маршрут, выбирать для первых походов проверенные участки дорог и места для ночевки;

- предусмотреть случаи отставания от графика маршрута, снег, мороз, подлип, ремонтные работы.

- обязательно регистрироваться в МЧС – зима не лето!

- брать на маршрут газовое оборудование, которое использовать для приготовления горячей пищи, особенно это важно утром.

Маршрут в плане «обкатки» новичков идеален, но будет тяжеловат для физически слабых участников, есть и моменты технической работы (тропежка, транспортировка волокуш), достаточно динамичный режим движения для проверки выносливости, климатические особенности: резкая смена погодных условий (заморозки, снег, ветер). Высокий уровень психологического и физического закалывания.

### **Туристские, познавательные и воспитательные возможности района путешествия.**

Интересные виды зимнего хвойного и смешанного леса, следы животных (заяц, кабан, косуля, лиса, лось), места подкормки животных егерями в охотничьих угодьях.

Воспитательных возможностей в зимнем походе – хоть отбавляй! Кто не ходил – должен попробовать!

### **Литература и интернет источники:**

[https://avtonomsurvival.ru/turizm/provedenie\\_lyzhnyh\\_pohodov](https://avtonomsurvival.ru/turizm/provedenie_lyzhnyh_pohodov)

<https://sport-marafon.ru/article/zimniy-turizm/vsye-chto-nuzhno-znat-o-lyzhnykh-pokhodakh/>

<https://www.youtube.com/watch?v=8KbAvge9DT4>

<https://www.youtube.com/watch?v=TV4Bp3ZohWA>

<https://www.youtube.com/watch?v=GVEJdbv13iU>

<https://www.youtube.com/watch?v=x70eAA3En24>

<https://ru.wikipedia.org/wiki>