

ОТЧЁТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута

VI категории сложности по Приполярному Уралу,
совершённом группой туристов из Санкт-Петербурга

в период с 22 февраля по 16 марта 2024 года

Руководитель: Самохин Роман Владимирович

Адрес: СПб, Калининский район,

Тихорецкий пр., д. 33, к. 2, кв. 80

т. 5554442. +7 (921) 5776113

Email: writetoroma@inbox.ru

Маршрутная книжка №P24/2-601

Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия Министерства спорта
Российской Федерации рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем
участникам и

руководителю, как поход VI категории сложности.

Председатель МКК

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Члены МКК

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Санкт-Петербург

2024 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Справочные сведения о маршруте	4
1.1	Общие справочные сведения о маршруте	4
1.2	Определяющие препятствия на маршруте.....	4
1.3	Состав группы.....	6
1.4	График движения группы.....	7
1.5	Расчет сложности маршрута	9
1.6	Высотный график	10
2	Характеристика района и маршрута похода	11
2.1	География района	11
3	Содержание отчета.....	14
3.1	Общая идея похода	14
3.2	Изменения маршрута, аварийные выходы, запасные варианты.....	16
3.3	Организация похода	18
4	Техническое описание.....	19
	22.02.24 п. Кырта -р.Асыввож	19
	23.02.24 р.Асыввож -р.Гердюю.....	22
	24.02.24 р.Гердюю - р.Седью - р.Щугор.....	24
	25.02.24 р.Щугор -р.Тельпоз -р.Глубник	27
	26.02.24 р.Глубник -л.приток р.Щугор (с оз.Теллпозиз).....	30
	27.02.24 Радиальный выход: оз.Теллпозиз.....	32
	28.02.24 Радиальный выход: в.Тельпозиз (1Б, 1617м).....	37
	29.02.24 р. Щугор -р.Торговая -р.Варьян –Салея	44
	01.03.24 р.Варьян-Салея - р. Пыртиндырма	47
	02.03.24 р. Пыртиндырма	49
	03.03.24 р. Пыртиндырма - пер.Незабудка (2А,1059м, п/п) - р. Малый Паток	51
	04.03.24 р. Малый Паток - р.Гурчаншор	61
	05.03.2024 р. Малый Паток - пер. Красивый (н/к, 947м, п/п) - пер. Большой (1А,1149м) - р. Кобыла-Ю - р. Шайтанка	66
	06.03.2024 Радиальный выход: в. Неройка (1Б,1567м).....	76
	07.03.2024 р. Шайтанка - пер. Щекурыйнский проход (н/к, 642м) - пер. Ступенька (н/к, 659м) - каньон р. Озерная (1А) - р. Озёрная.....	82
	08.03.2024 р. Озёрная -каньон р.Кварцитный(1Б) -пер. Кварцитный Ложный (2А, п/п,1020 м) - каньон пр.притока р.Манья (2А) -р.Манья	88
	09.03.2024 р. Манья -пер. Карниз (1Б,795м) -р.Баннный -р. Парнук	101

10.03.24	р.Парнук - траверс гребня (1Б) -в.Конгломератная (1570) -пер. Долгожданный (2А, 1480м, п/п) -р.Повсяншор -р.Моренный	108
11.03.24	Дневка.....	125
12.03.24	Радиальный выход: в. Манарага (1Б, 1662м).....	125
13.03.24	р.Моренный -р.Манарага -пер. Кар-Кар.....	136
14.03.24	пер. Кар-Кар (1А, 1200м) - пер.Вебера (н/к, 965) -р.Лимбекаю.....	139
15.03.24	р.Лимбекою -р.Верхний Воргашор	146
16.03.24	р.Верхний Воргашор – р. Кожим (переправа).....	150
5	Дополнительные сведения.....	154
5.1	Рекомендации по снаряжению и рем. набору	154
5.2	Рекомендации по питанию в походе	154
6	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	155
7	Приложение 1	157
7.1	Маршрутные данные. полученные с помощью GPS- навигатора	157
8	Приложение 2	158
8.1	Обзорная схема маршрута путешествия	158
9	Приложение 3	168
9.1	Маршрутная книжка.....	168

1. Справочные сведения о маршруте

1.1 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина	Лыжный туризм
Категория сложности маршрута	6 (шестая)
Протяжённость активной части	393,7 км
Продолжительность активной части	24 дня
Сроки проведения	22.02.24 – 16.03.24
Место проведения похода	Республика Коми Ханты-Мансийский автономный округ – Югра Приполярный Урал
Нитка маршрута. Заявленный:	г.Вуктыл -газопровод - р. Подчерем - юго-западный отроги г.Редка -траверс хребта Туйтымнёр - в.924 (1А 924, п/п) - л. приток р.Щугор - р. Щугор - р. Нартсюю - Радиальный выход в. Тельпос - Из (1617, 1Б) -р. Хатемалья - р. Пыртиндырма -р. Пыртиндырма - пер. без названия (2А, 1059, п/п) - р. Малый Паток - пер. безназвания (1Б, 946, п/п)- р. Вэраю - пер. Большой (1Б, 1145 м) - р. Шайтанка - пер. Щекурьюинский проход (н/к, 640) - пер. Ступенька (н/к, 650) -р. Озёрная - р. Манья -пер. Карниз (1Б,803) - р. Парнук - в. Конгломератная (1А, 1570) - - пер. без названия (2А, 1447, п/п) - р . Манарага -Радиальный выход: г. Манарага (1Б, 1598) - пер. Кар-Кар (1А, 1214) -оз.Бублик -Радиальный выход: г. Народа (1Б, 1895) -пер. Вебера (н/к, 961) -р.Лимбекаю - р. Кожим (переправа)
Нитка маршрута. Пройденный:	<i>п.Кырта - р.Асыввож - р.Гердью - р.Седью - р.Щугор - р.Тельпоз -р.Глубник - в.Тельпосиз (1Б, 1510) (радиально) - р.Торговая -р.Варьян –Салея - р. Пыртиндырма - пер.Незабудка (2А,1059м, п/п) - р. Малый Паток - пер. Красивый (н/к, 947м, п/п) - пер. Большой (1А-1Б,1149м) - р. Кобыла-Ю - р. Шайтанка - в. Неройка (1Б,1567м) (радиально) - пер. Щекурьюинский проход (н/к, 642м) - пер. Ступенька (н/к, 659м) - каньон р. Озерная (1А) - каньон р.Кварцитный(1Б) -пер. Кварцитный Ложный (2А, п/п,1020 м) - каньон пр.притока р.Манья (2А) - р.Манья - пер.Карниз (1Б,795м) -р.Банний -р.Парнук - в.Конгломератная (1570) - пер.Долгожданный (2А, 1480м, п/п) - р.Повсяншор -р.Моренный -в.Манарага (1Б, 1662м) (радиально) - р.Манарага - пер. Кар-Кар (1А, 1200м) - пер.Вебера (н/к, 965) - р.Лимбекаю – р. Кожим (переправа)</i>
Нитка маршрута на интерактивной карте:	https://nakarte.me/#m=10/64.86877/59.79172&l=T/C/B&nkkl=DaYqWr7YjEEHexn1x77Cuw
GPS трек доступен по ссылкам:	https://drive.google.com/drive/folders/17Mu3SXA4VeM2sT524Q8Of5uXGqlqPlzM?usp=drive_link
С видеоотчётом можно ознакомиться здесь:	https://drive.google.com/drive/folders/1G7jWl6dS85ZKYTHqjPm1fpYBzO4hp9JG?usp=drive_link
Отчёт доступен	https://drive.google.com/file/d/1RzNYcNO39Lg_F8dB0xu9zYtOUDCZaV-b/view?usp=drive_link

1.2 Определяющие препятствия на маршруте.

Вид препятствия	Категория трудности	Высота (протяженность), м	Характеристика препятствия	Путь прохождения
перевал Кварцитный Ложный	2А	1020	Снег, фирн склоны средней крутизны (до 35°).	Подъем на лыжах серпантинном. Спуск с перевала в кошках по фирну, снегу. На спуске организовали перильную страховку - 5 веревок. Станции на ледорубах. Первые две станции сдерживали, для снятия остальных последний участник шел на три такта с нижней страховкой.
перевал Незабудка	2А	1059	Снег, фирн и каменистые склоны средней крутизны (до 35°), участки фирна.	Подъем в кошках, обходя каменистые участки. Спуск по перилам. Организовали групповую (перильную) страховку- 4 веревки. Все станции на ледорубах. Первую сдерживали, для снятия остальных последний участник шел на три такта с нижней страховкой.
перевал Долгожданный	2А	1480	Снежные склоны крутизной до 40°	Спуск с перевала в кошках, С организацией перильной страховки. Всего было провешено 5 веревок. Организация станций на ледорубах. Перила сдерживали. Еще 50 метров по глубокому снегу и благодаря хорошей личной технике – все участники спускались на три такта.
каньон правого притока р.Манья	2А	230	Снежные склоны до 45 градусов	Спуск в кошках по снегу. Спуск по перилам. Групповая (перильная) страховка- 4 веревки. Крепили все на ледорубах. Первые двое перил сдерживали, остальные – последний шел на три такта
вершина Неройка	1Б	1567	Фирн, каменистые склоны средней крутизны (до 35°)	По восточным склонам и северо-восточному гребню. Подъем, спуск в кошках, с самостраховкой ледорубами. Перед вершиной участок траверса 40 метров – склон до 60 градусов.
вершина Тельпосиз	1Б	1510	Снежные, каменистые и фирновые склоны крутизной до 30°	Подъем, спуск в кошках, с самостраховкой ледорубами.

перевал Карниз	1Б	795	Снежные, каменные и фирновые склоны крутизной до 30°.	Подъем на лыжах по узкому кулуару. Спуск в кошках, обход карниза справа. Самостраховка ледорубами
вершина Манарага	1Б	1662	Снег, фирн, участки несложных скал крутизной до 50°	Подъем и спуск в кошках. Самостраховка ледорубами. Участки скал проходим свободным лазаньем.
Каньон р.Кварцитный	1Б	200	Глубокий снег до 40 градусов	Подъем пешком, обход участков с карнизами.
Каньон р.Озерная	1А	1300	Каменные склоны, участки промоин, вертикальные сбросы (4 шт) до 40 м, до 30°.	Каньон 130 метров с 4 сбросами. 1 сброс: 15 метров. Спуск боковым соскальзыванием 2 сброс: 20 метров. Спуск в лыжах с уходом траверсом вправо. 3 сброс: 35 метров, обледенелый. Спуск по перилам (1 веревка). 4 сброс: 12 метров. Спуск боковым соскальзыванием
перевал Кар-Кар	1А	1200	Простые снежные склоны крутизной до 25°	Подъем на последний перевальный взлет без лыж, много камней. Спуск на лыжах серпантинном до озера Бублик.
перевал Большой	1А	1149	Снежные, каменные и фирновые склоны крутизной до 30°.	Подъем серпантинном. Спуск в кошках. Первый участок – ледово- фирновый, далее по глубокому снегу. Самостраховка ледорубами

1.3 Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участников и руководителей	Год рождения	Домашний адрес Телефон	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1.	Самохин Роман Владимирович	1975	ГБОУ "Балтийский берег"	5Р лыжный (Прип. Урал)(2А) 5Р пеший (В.Саян)(2Б) 6У горный (Кавказ)(3Б)	Тренер, руководитель
2.	Смирнов Денис Николаевич	1978	ГБУДО ДДТ "Фонтанка -32"	5У лыжный (Прип. Урал)(2А) 5У горный (Кавказ)(3А) 3Р горный (Ц.Кавказ)(2А)	штурман, фотограф
3.	Базалеев Дмитрий Михайлович	1994	ГБОУ "Балтийский берег"	5У лыжный (Прип. Урал)(2А) 5У пеший (В.Саян)(2Б) 6У горный (Кавказ)(3Б)	Заявка документация, завхоз по питанию
4.	Усатых Михаил Юрьевич	2001	Самозанятый	4У лыжный (Кольский п-ов) (1Б) 3У горный (Ц.Кавказ)(2А)	Ремнаборщик
5.	Курицына Оксана Геннадиевна	1976	ГБОУ ДО ДДТ Калининского района	5У лыжный (Прип. Урал)(1Б) 6У горный (Кавказ)(3Б) 3Р горный (З.Кавказ)(2А)	завхоз по питанию
6.	Галкин Сергей Вадимович	1975	ООО "НПП РИЭЛТА" дизайнер	4У лыжный (Колымское нагорье) (1Б) 5У горный (Кавказ)(3А)	хронометрист, логист
7.	Воронцов Борис Александрович	1996	ГБОУ "Балтийский берег", педагог-организатор	5У лыжный (В.Саян)(2А)	завхоз по снаряжению
8.	Зверлов Юрий Владимирович	1983	ГБУДО ДДТ "Фонтанка -32"	5У лыжный (В.Саян)(2А)	Фотограф, медик



1.4 График движения группы

Дата	День пути	Участок маршрута	Протяжённость (км)	Перепад высот (м)	Чистое ходовое время , чч:мм
22.фев	1	п. Кырта -р.Асыввож	18,2	89	4 часа 15 минут
23.фев	2	р.Асыввож -р.Гердью	22,8	110	5 часов 50 минут
24.фев	3	р.Гердью - р.Седью - р.Щугор	23	452	5 часов 30 минут
25.фев	4	р.Щугор -р.Тельпоз -р.Глубник	27,4	112	6 часов 10 минут
26.фев	5	р.Глубник -л.приток р.Щугор (с оз.Теллпозиз)	8,4	340	2 часа
27.фев	6	Радиальный выход: оз.Теллпозиз	6,7	1228	4 часа 40 минут
28.фев	7	Радиальный выход: в.Тельпозиз	9,8	2730	4 часа 55 мин
29.фев	8	р. Щугор -р.Торговая -р.Варьян -Салея	23,2	0	6 часов 15 минут
01.мар	9	р.Варьян -Салея - р. Пыртиндырма	24,3	256	6 часов 50 минут
02.мар	10	р. Пыртиндырма	1,7	0	35 минут
03.мар	11	р. Пыртиндырма - пер.Незабудка (2А,1059м, п/п) - р. Малый Паток	11,6	1395	5 часов 15 минут
04.мар	12	р. Малый Паток - р.Гурчаншор	11,2	290	4 часа
05.мар	13	р. Малый Паток - пер. Красивый (н/к, 947м, п/п) - пер. Большой (1А-1Б,1149м) - р. Кобыла-Ю - р. Шайтанка	24,1	1763	6 часов 45 минут

06.мар	14	Радиальный выход: в. Неройка (1Б,1567м)	6,8	2450	6 часов
07.мар	15	Шайтанка - пер. Щекурыйнский проход (н/к, 642м) - пер. Ступенька (н/к, 659м) - каньон р. Озерная (1А) - р. Озёрная	21,5	680	7 часов 10 минут
08.мар	16	р. Озёрная -каньон р.Кварцитный(1Б) -пер. Кварцитный Ложный (2А, п/п,1020 м) - каньон пр.притока р.Манья (2А) -р.Манья	7,3	1290	5 часов 15 минут
09.мар	17	Манья -пер. Карниз (1Б,795м) -р.Баный -р. Парнук	19,7	830	6 часа 20 минут
10.мар	18	Парнук - траверс гребня (1Б) -в.Конгломератная (1570) -пер. Долгожданный (2А, 1480м, п/п) -р.Повсяншор -р.Моренный	22,3	1980	11 часов 45 минут
11.мар	19	Дневка			
12.мар	20	Радиальный выход: в. Манарага (1Б, 1662м)	12,5	2438	10 часов 05 минут
13.мар	21	р.Моренный -р.Манарага -пер. Кар-Кар	21,5	574	7 часов 35 минут
14.мар	22	пер. Кар-Кар (1А, 1200м) - пер.Вебера (н/к, 965) -р.Лимбекаю	22	1341	7 часов 45 минут
15.мар	23	р.Лимбекою -р.Верхний Воргашор	30,5	283	7 часов 50 минут
16.мар	24	р.Верхний Воргашор – р. Кожим (переправа)	17,2	133	5 часов

Итого: активными способами передвижения 393,7 км (с коэффициентом 1,2, измерен курвиметром по карте М 1:100000)

Количество дней: 1, полудней: 1

Количество радиальных выходов: 4

Количество категорийных перевалов: 6

Количество категорийных препятствий (в т. ч. перевалов): 12

Ходовое время составило: 137 час 45 минут,

Средняя скорость на маршруте: 2,8 км /ч

Суммарный перепад высот: 20764 м

1.5 Расчет сложности маршрута

согласно "Методике категорирования лыжных туристских маршрутов" Протокол №1/23 от 30.05.2023. Оценка категории сложности маршрута проводится с учётом требований и ограничений к маршрутам лыжных походов 6-й категорий сложности:

продолжительность (t) = минимум **20 дн**,

протяжённость (П)= минимум **270 км**,

эквивалентная протяженность (ЭП) = минимум **600 км**

Локальные и протяженные препятствия (Т) = минимум **46 баллов** (2А -3+1р, 1Б - 3+1р, 1А- 1))

Перепад высот (В) = **мин 15 км**

Минимальная техническая сумма (ТС) = **616**

Коэффициент автономности (Кавт) = **1**

Характеристики пройденного маршрута:

- протяженность маршрута: $P = 328,1$ (из них $29,8$ –радиально)* $1,2 = 393,7$ км
- перепад высот: $B = 20,7$ км
- $t = 24$ дня
- **ТС>0.**
- Препятствия: **12**
Локальные препятствия (ЛП) - 9 (2А -3; 1Б-1+3р; 1А-2;)
Протяженный препятствия (ПП) -3 (2А -1;1Б -2;1А-1)

ИТОГО:

1. Соответствие минимальной протяженности
 $P=393,7 > P_{\min} = 240$

2. Соответствие минимальному количеству препятствий:
 $ЛП+ПП=12 (9+3р) > ЛП_{\min} (7+2р)$

3. Совершенная работа: $T = 6*3+4*4+2*2 +4*1+2*1+3*1+1*1 = 48$

4. Соответствие минимальной ТС:

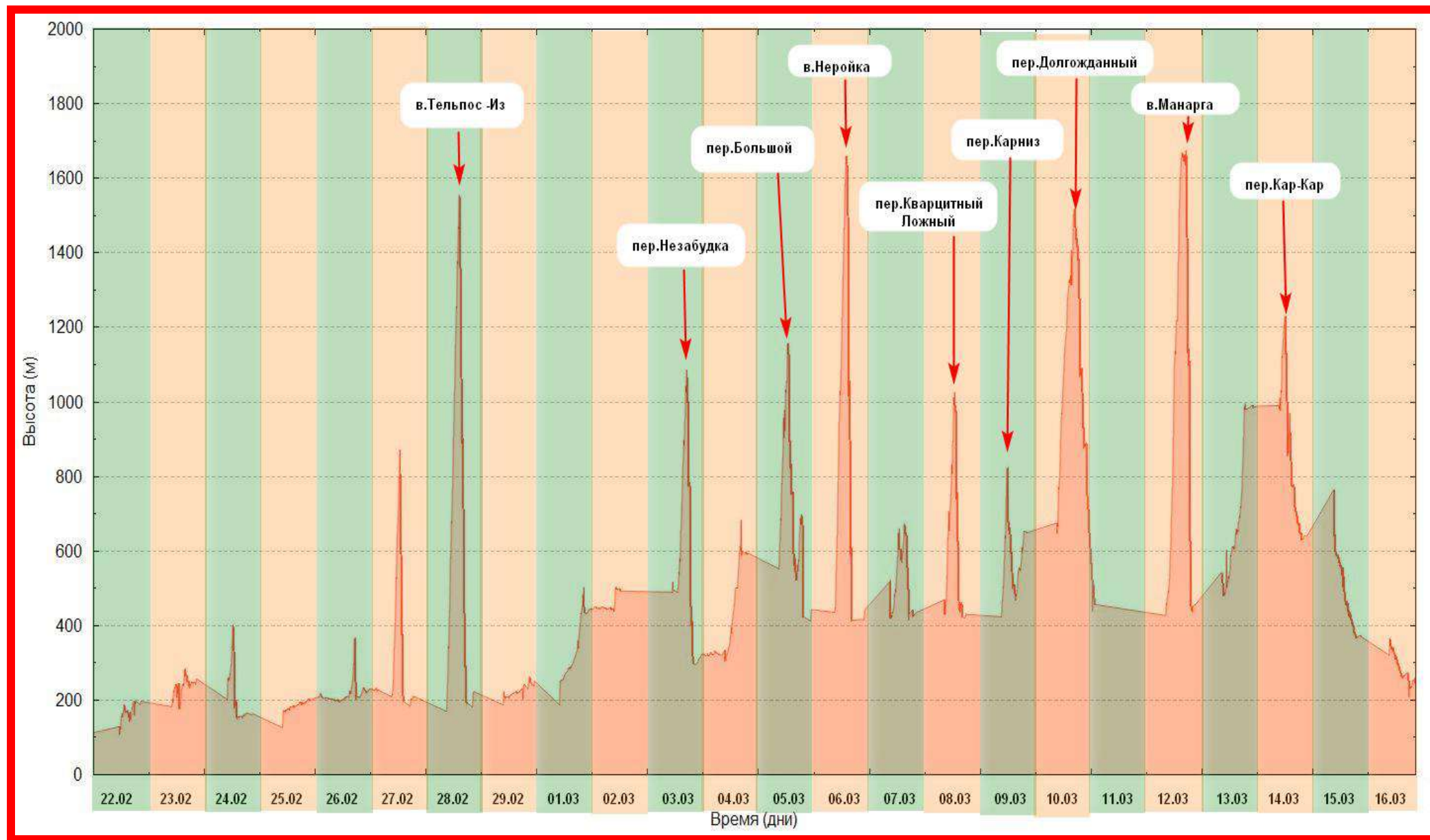
$$ТС=(B+T) = 20,7 + 48 = 68,7 > ТС_{\min}$$

5. Эквивалентная протяженность маршрута: $ЭП = P+5*ТС = 393,7+5*(20,7+48) = 393,7+343,5 = 737,2$ км

6. Фактическая эквивалентная протяженность маршрута факт: $ЭП_{\text{факт}} = ЭП * Кавт = 737,2*1 = 737,2 > ЭП_{\min}$

Вывод маршрут соответствует б.к.с.

1.6 Высотный график



2 Характеристика района и маршрута похода

2.1 География района

Приполярный Урал - один из наиболее красивых районов нашей Родины. Широкой дугой протянулись его хребты от истоков реки Хулги на севере до вершины Тельпосиз на юге. Площадь горной части района около 32000 кв.км. Хорошие пути сообщения по Северной железной дороге, на пароходах и катерах по Печоре, Усе, Оби, Северной Сосьве и Ляпину, а также сеть авиалиний позволяют разрабатывать на Приполярном Урале водные, пешеходные, пешеходные и лыжные маршруты с пересечением Уральского хребта или вдоль его западного и восточного склонов.

Характерная особенность рельефа Приполярного Урала - большая высота хребтов с альпийскими формами рельефа, асимметрия его склонов, глубокое расчленение сквозными поперечными долинами и ущельями, значительная высота перевалов. Наиболее высокие вершины находятся в центре Приполярного Урала.

Абсолютная высота перевалов через главный водораздел, отделяющий Европу от Азии, и через хребты, расщепленные к западу от него,- от 600 до 1500 м над уровнем моря. Относительные высоты вершин близ перевалов 300-1000 м. Особенно высоки и труднопреодолимы перевалы на хребтах Саблинском и Непреступном, склоны которых заканчиваются крутостенными карами. Наиболее легкопроходимые перевалы через Исследовательский хребет (от 600 до 750 м над уровнем моря) со сравнительно пологими незначительными подъемами, позволяющими легко осуществлять волоки, расположены в южной части хребта между верховьями Пуйвы (правый приток Щекурьи) и Торговой (правый приток Щугора), а также между верховьями Щекурьи, Маньи (бассейн Ляпина) и Большого Потока (правый приток Щугора).

Климат Приполярного Урала еще более суровый, чем Северного. Здесь самый богатый осадками район Урала: в возвышенных местах западного склона (верховья Вангыра, Манараги, Торговой, Большого и Малого Потока)- 1500 мм, в возвышенных местах восточного склона- 800 мм, на равнине- 500 мм в год. Больше всего осадков с июля по август (40-50% годового количества). Сравнительно обильны осадками также май, сентябрь, октябрь (25-30%).

Высота снежного покрова в тайге к концу зимы на западном склоне 110 см, на восточном- 50-60 см и меньше. С подъемом в горы высота снежного покрова увеличивается. Близ верхней границы леса (на высоте 500-600 м) в наиболее увлажненных юго-западных районах Приполярного Урала мощность снега к концу марта достигает 3,5-4,5 м (долины рек Торговой, Седью, Манараги).

Средняя температура января- местами -23°, декабря и февраля не выше -17,5°, марта - 12-16°, апреля -3-7°. Зимой в горах часто дуют ветры, в основном с юго-запада, запада и северо-запада. Особенно сильные ветры (до 20-30 м/с) со снежными бурями,

продолжающимися иногда больше недели, наблюдаются в высокогорье в феврале и январе. Число дней с метелью в горах достигает 80-100 за зиму, на равнинах в 2-3 раза меньше, и скорость ветра редко превышает 10 м/с.

Июль- самый теплый месяц на Приполярном Урале. Средняя температура на равнинах +14+16°, на высоте 1300-1400 м- около +5°, а на высоте 1600-1800 м- не более +2,5+3°. В июне и августе средняя температура на равнинах на 3-4° ниже, чем в июле, а в сентябре она повсеместно не выше +7°. В наиболее жаркие дни температура на равнинах поднимается до +34°.

С хребтов Приполярного Урала стекают полноводные реки, впадающие в Печору и Обь. Главная водная артерия восточного склона- Хулга (Ляпин)- образуется слиянием рек Хаймаю и Грубею. По выходе из гор протекают в юго-юго-западном направлении параллельно восточному подножию хребта по обширной Ляпинской депрессии. Большинство ее правых притоков- Балбанью (восточная), Хальмерью, Народа, Манья, Щекурья- берет начало с главного водораздельного хребта, прорезая последовательно высокогорную, среднегорную, увалистую и равнинную зоны. В верховьях многие реки текут по троговым долинам с крутыми склонами, с участками свежих холмисто-моренных форм рельефа, конечных и боковых морен, с резкими изломами в продольном профиле русла, иногда через цепочки плотинных озер (Народа, Хобею). В таких долинах реки текут обычно в одном русле, имеют падение 2-4 м/км и скорость течения 4-10 км/час, а на отдельных порожистых участках- более 10 км/час. Русло, как правило, завалены валунами и обломками скал.

По выходе рек из высокогорной зоны в среднегорную (800-500 м) их долины расширяются, склоны становятся пологими. Хотя реки и сохраняют горный характер, но течение здесь медленное. Русла часто разбиваются на рукава, образуя низкие, поросшие березово-лиственничным лесом острова и галечниковые отмели. Реки, размывая моренные отложения, стремительно несут свои воды по порогам или, извиваясь, медленно текут среди невысоких галечниковых берегов. При пересечении реками увалистой полосы их долины сужаются, переходя иногда в каньонообразные ущелья, врезанные на 80-100 м. Падение резко увеличивается (до 5 м/км). Выйдя в пределы Ляпинской депрессии, долины расширяются. Сильно петляя, реки медленно текут среди низких, часто заболоченных берегов.

Крупнейшие реки западного склона- Косью, Большая Сыня, Щугор- несут свои воды в Печору. Для рек западного склона характерно чередование продольных участков долин с поперечными. Некоторые реки (Кожим в верховье и его левые притоки- Балбанью, Лимбекою, Хамбалью, Дурная) текут между хребтами в широких (до 12 км), нередко заболоченных долинах. В таких долинах сравнительно спокойное течение, больших порогов мало.

На Приполярно Урале много озер. Распределены они по территории неравномерно: на западном склоне- 692, на восточном- 129. Озера расположены преимущественно на высоте от 500 до 1000 м (499 водоемов), что соответствует преобладающей высоте днищ каров и троговых долин в этом районе. Выше 1000 м имеется всего лишь 68 озер, и среди них Манси-

самое глубокое (38 м) на Приполярном Урале. На высоте от 200 до 500 м находится 254 озера общей площадью около 10 кв.км.

Самое большое по площади и объему воды на Приполярном Урале- озеро Торговое. Оно расположено в обширном цирке на юго-западном склоне вершины Кефтылык на высоте 730 м. Озеро подпружено мореной. Наибольшая длина его 2,2 км, наибольшая ширина 0,8 км, площадь около 1 кв.км. Из плотинных озер Торговое- самое глубокое на Урале (28 м). В прозрачной зеленоватой воде его на глубине 8 м хорошо видно дно. Торговое богато хариусом. Много хариуса и в озерах Паток (исток Нямги), Длинное, Малое и Большое Балбанты. На двух последних ловится также озерный голец. В горах масса и других рыбных озер, с хорошими местами для лагеря, где берега заросли лесом, изобилующим ягодами и грибами (озера в долине реки Войвож).

На Приполярном Урале насчитывается 50 ледников общей площадью около 7,5 кв.км. Размеры их невелики. Самые крупные- ледники Манси и Гофмана (0,75 и 0,37 кв.км). Ледники Приполярного Урала исследованы в меньшей степени, чем в других районах Урала, и для туристов здесь широкое поле деятельности.

Приполярный Урал- один из наиболее лавиноопасных районов Урала.

3 Содержание отчета

3.1 Общая идея похода

Выбор района похода

Целью, стоявшей перед группой в сезоне 2024 года, было пройти маршрут 6 категории сложности. Выбор пал на Приполярный Урал. С одной стороны, мы уже практически все были в данном регионе, но еще осталось очень много не исхоженных и не изведанных нами мест.

Дополнительными условиями являлись:

- ✓ транспортная доступность региона, отсутствие длительной дорогостоящей заброски;
- ✓ линейность маршрута и его локализация вдали от населенных пунктов;
- ✓ возможность пройти маршрут в конце февраля – начале марта.
- ✓ возможность совершить красивые восхождения

Идея проведения похода возникла на фоне желания участников пройти красивый, интересный по отдаленной и очень трудно доступной части нашей страны. Здесь можно испытать себя на различном рельефе и в различных природных зонах - от равнины до перевалов и вершин и от леса до горной пустыни. Поход в нашем варианте нельзя пройти только на дровах. Чтобы жестко не привязывать себя к лесу, мы взяли бензиновые горелки. Но, поскольку большая часть маршрута проходила по лесу, мы взяли печку. Это позволило с комфортом отдыхать вечером и сушить вещи.

Основной идеей похода стало прохождение всего Приполярного Урала от его южной границы до северной с восхождением на вершину Тельпосиз (высшую точку Северного Урала). Вторая идея похода состояла в том, чтобы преодолев хребет Непрístupный выйти к в.Манарги и совершить восхождение на неё.

Район похода и категория сложности были выбраны с целью повышения спортивно-туристических навыков участников, а также актуализации ряда сведений о редко посещаемых перевалах и долинах. Главной целью похода, включающей в себя спортивную, исследовательскую и эстетическую составляющие, стало прохождение спортивного лыжного маршрута шестой категории сложности по Приполярному Уралу.

Концепция маршрута.

Поход задумывался как технически не слишком сложный, но мы постарались заложить в нитку маршрута наиболее интересные с нашей точки зрения вершины района: г.Тельпосиз,

г. Манарага и г. Народа, а также пройти некоторые редко посещаемые перевалы и сделать несколько превопрохождений.

Довольно быстро удалось сформулировать основные требования (цели) к разрабатываемому маршруту:

- Проведение спортивного похода 6 к.сл. для повышения квалификации туристов-лыжников и участия в Чемпионате России по спортивному туризму в дисциплине «маршрут - лыжный».

- Прохождение неординарного линейного маршрута

- Посещение знаковых мест района, такие как г.Тельпосиз, г. Манарага и г. Народа,

Описанные выше соображения позволили нам сформулировать главную идею маршрута – пройти маршрут по Приполярному району, соединить несколько районов данного региона: из района г. Тельпосиз, перейти в район г. Неройка, а затем выйти в район г.Народа при этом пройти через самые редко посещаемые и труднодоступные места на юге в. Неройки.

Стратегия похода.

Прохождение наиболее сложных препятствий предполагалось в середине маршрута. Причем препятствия шли по нарастающей: первые дни, пока идет акклиматизация, это было движение по лесотундре, радиальный выход и несложные перевалы для лучшей акклиматизации и «вхождения», «вработывание» в поход. Мы полагали, что такой подход даст нам (в случае неблагоприятной погоды) больше времени на разведку и прохождение именно сложных перевалов и вершин, а также необходимую для обеспечения безопасности в сложных погодных условиях вариативность тактики прохождения. И в итоге повысит наши шансы на успешное прохождение похода 6 к.сл. При необходимости дополнительное время на преодоление этих препятствий могло быть получено за счет уменьшения технической сложности во второй части маршрута, в частности, за счет отказа от радиальных выходов.

Также поход планировался полностью линейным, без забросок, так что пришлось серьезно подойти к проблеме веса рюкзаков, снаряжения и продуктов в частности.

Маршрут состоял из четырех частей, каждая из которых заканчивалась восхождением на вершину:

1 часть –подготовительная (акклиматизационная) движение по рекам, просекам с восхождением в конце на В.Тельпосиз

2 часть – уже посложнее: предусматривала прохождение не сложных перевалов, с одним превопрохождением перевала и с восхождением в конце на г.Неройка

3 часть –самая технически сложная: прохождение самых технически сложных перевалов, преодоление хребта Непрístupного и восхождение на г.Манарага

4 часть –заминочная. Движение по рекам и озерам, с прохождением не сложного перевала

3.2 Изменения маршрута, аварийные выходы, запасные варианты

При составлении маршрута были максимально продуманы возможности запасных вариантов прохождения, а также аварийных выходов маршрута, с учетом высокой автономности похода.

Аварийные выходы с маршрута

- начало маршрута - в п.Кырта или КОП «Щугор» (где должны быть егеря нацпарка «Югыд-два»

- середина маршрута – база «Неройка», база «Озерная», приют «Манарага»

- конец маршрута – база «Переперава»

- У группы присутствовал спутниковый телефон - в случае ЧС крайней степени - вызов МЧС. Все перевалы выше категории 1Б были подстрахованы запасными вариантами прохождения, а также были подстрахованы варианты захода и выхода с маршрута.

Так как были возможны проблемы с заходом по газопроводу, то запасным вариантом для этого случая был заход от п.Кырта до р.Щугор и далее по р.Щугор

Для перевала Незабудка (2А, 1509) запасным вариантом является пер. Большой Урал (н/к, 800)

Для перевала Большой (1Б, 1145) — пер. Лошадь (н/к, 792)

Для перевала Долгожданный (2А, 1447) — было предусмотрено три варианта запасных путей: пер.Парнук (1Б, 1410), пер. Санный (н/к, 890), пер. Вангырский (н/к, 835)

Заявленный маршрут: г.Вуктыл -газопровод - р. Подчерем - юго-западный отроги г.Редка -траверс хребта Туйтымнёр - в.924 (1А 924, п/п) - л. приток р.Щугор - р. Щугор - р. Нартсюю -Радиальный выход в. Тельпос - Из (1617, 1Б) -р. Хатемалья - р. Пыртиндырма -р. Пыртиндырма - пер. без названия (2А, 1059, п/п) - р. Малый Паток - пер. безназвания (1Б, 946, п/п)- р. Вэраю - пер. Большой (1Б, 1145 м) - р. Шайтанка - пер. Щекурьянский

проход (н/к, 640) - пер. Ступенька (н/к, 650) -р. Озёрная - р. Манья -пер. Карниз (1Б,803) - р. Парнук - в. Конгломератная (1А, 1570) - - пер. без названия (2А, 1447, п/п) - р . Манарага -Радиальный выход: г. Манарага (1Б, 1598) - пер. Кар-Кар (1А, 1214) -оз.Бублик -Радиальный выход: г. Народа (1Б, 1895) -пер. Вебера (н/к, 961) -р.Лимбекаю - р. Кожим (переправа)

Пройденный маршрут: п.Кырта - р.Асыввож - р.Гердью - р.Седью - р.Щугор - р.Тельпоз -р.Глубник - в.Тельпосиз (1Б, 1510) (радиально) - р.Торговая -р.Варьян –Салея - р. Пыртиндырма - пер.Незабудка (2А,1059м, п/п) - р. Малый Паток - пер. Красивый (н/к, 947м, п/п) - пер. Большой (1А-1Б,1149м) - р. Кобыла-Ю - р. Шайтанка - в. Неройка (1Б,1567м) (радиально) - пер. Щекурьинский проход (н/к, 642м) - пер. Ступенька (н/к, 659м) - каньон р. Озерная (1А) - каньон р.Кварцитный(1Б) -пер. Кварцитный Ложный (2А, п/п,1020 м) - каньон пр.притока р.Манья (2А) - р.Манья - пер.Карниз (1Б,795м) -р.Баный -р.Парнук - в.Конгломератная (1570) - пер.Долгожданный (2А, 1480м, п/п) - р.Повсяншор -р.Моренный -в.Манарага (1Б, 1662м) (радиально) - р.Манарага - пер. Кар-Кар (1А, 1200м) - пер.Вебера (н/к, 965) - р.Лимбекаю – р. Кожим (переправа)

В процессе прохождения маршрута группа совершила пять значимых изменений относительно основного заявленного варианта маршрута. При этом все изменения были произведены согласно заявленному запасному варианту. Ниже приводим список изменений с разъяснением их причин:

1. Был полностью изменено начало маршрута. Вместо участка маршрута: *газопровод - р. Подчерем - юго-западный отроги г.Редка -траверс хребта Туйтымнёр - в.924 (1А 924, п/п) - л. приток р.Щугор - р. Щугор*, мы начали наш поход по маршруту: *п.Кырта - р. Войвож – р. Летник- р. Щугор*. Из-за того, что нам не удалось договориться о проезде по газопроводу (нам не выдали разрешение, а режим там пропускной), пришлось воспользоваться запасным вариантом, о чем сразу было сообщено в МКК
2. На 06 марта у нас была запланирована дневка. Группа чувствовала себя прекрасно, погода (впервые за поход) была просто супер: морозно, ясно. Поэтому мы решили воспользоваться запасным вариантом и совершить восхождение на в.Неройка.
3. Утром 08 марта нас приветствовала прекрасная погода: безветренная, ясная и мы, в честь праздника, решили совершить первопрохождение перевала Кварцитный. Группа посчитала целесообразным в таких природных условиях и при хорошем состоянии группы несколько усложнить маршрут.
4. Так же следует обратить внимание, что хоть мы и не смогли, а только начали, но не смогли завершить восхождение на г.Манарага Гл. такой вариант также прописан в запасных вариантах маршрута.
5. Отказ от восхождения на г.Народа. Из-за плохой погоды: сильного ветра, плохой видимости и снегопада мы решили отказаться от восхождения на г.Народа. Использовать запасной день тоже посчитали нецелесообразным. Так как на следующие дни прогноз погоды были не лучше, мы могли потом не успеть выйти и уехать вовремя

согласно графику движения. И мы оказались правы: водитель вездехода, даже попросил нас выехать на 4 часа раньше -боялся, что пурга не даст проехать вездеходу.

Таким образом, маршрут был пройден полностью в соответствии с заявленными вариантами.

3.3 Организация похода

Транспорт

Варианты подъезда: поездом добрались до станции Ухта, там на заказном транспорте – до г.Вуктыл, где переночевали в местной гостинице (стоимость автобуса -19000). Номер бронировали заранее (номер стоит 200р с человека). Утром за нами приехала буханка и на машине мы добрались до места старта. Стоимость поездки группы на автобусе – 6000р. Телефоны водителей: Сергей от Ухты до Вуктыла +7912 5686769, из Вуктыла до Кырты вез Борис +79225808825. А с Кожим (переправа) уехать не проблема, на сайте нацпарка «Югыд Два» есть много телефонов водителей

Безопасность на маршруте

С целью обеспечения безопасности, накануне похода группой были предпринят ряд действий:

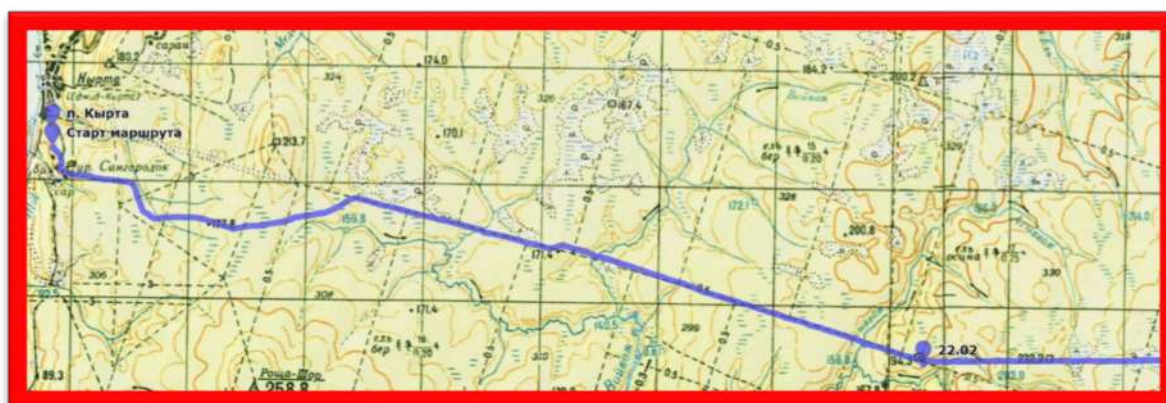
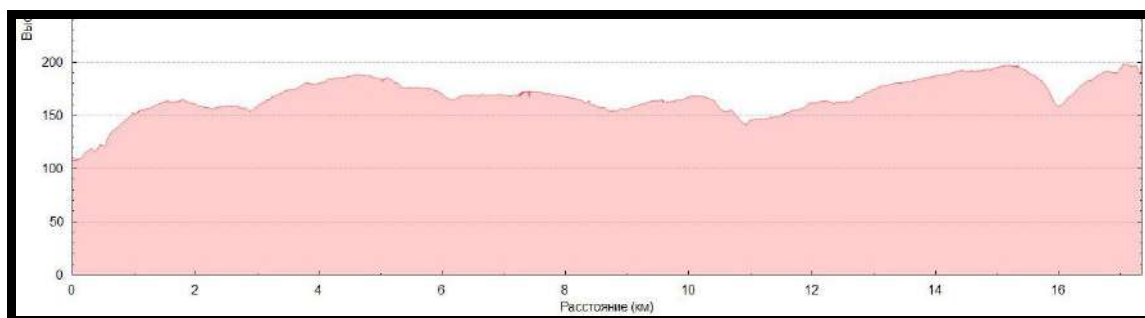
- Оформлена медицинская страховка на время похода в фирме СОГАЗ (<https://shop.sogaz.ru/travel/russia/>).
- Группа была поставлена на учет в МЧС Республики Коми.
- На маршруте у группы имелся спутниковый телефон системы ИРИДИУМ с достаточным ресурсом аккумулятора и средств для разговоров и отправки сообщений.
- У группы имелся GPS-навигатор с заранее загруженными картами и достаточный запас элементов питания + также в телефонах были загружены карты, которые могли позволить работать с картами оффлайн.
 - У группы имелся GPS-трекер
 - В городе на протяжении всего похода находился на связи куратор группы
 - По запросу группы куратор предоставлял краткосрочный прогноз погоды, основываясь на данных сервиса Windy.
 - Для повышения безопасности каждым участником было взято бипер, лавзонд.

4 Техническое описание

День первый.

22.02.24 п. Кырта -р.Асыввож

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-9°C	Безветренная	Слабый снег	Пасмурно	7:00
День:	-7°C	Безветренная	Слабый снег	Пасмурно	12:30
Вечер:	-5°C	Безветренная	Снег	Пасмурно	17:00



В 7:00 выехали из Вуктыла на «буханке». Ехали по зимнику. В 8:35 были на точке старта, до п.Кырта не доехали около 700м. В 8:50 вышли на лыжню (ф.1.1, 1.2). Нам повезло: сегодня прямо перед нами проехал снегоход. До обеда сделали 1 переход на 15 минут и 3 перехода по 30 мин. После обеда 5 переходов по 30 минут. К реке Войвож и Асыввож был небольшой спуск (ф.1.3, 1.4). В лагерь пришли в 15:25. Практически весь день шли по прямой просеке сквозь лес. Просека широкая, около 5 м. В целом «чистая», иногда встречаются заросшие участки, но с учетом того что по ней едят снегоходы, то с волокушами и санками идетя очень легко и просто. Следует добавить, что если бы не было снегоходной дороги, то нам бы пришлось тропить около 35-45 см, по достаточному «тяжелому» снегу.

Перепад высот:	89 метров	Место ночлега	N 64°00.402'
Общее время:	6 часов 50 минут		E 57°59.443'
Ходовое время:	4 часа 15 минут	Километраж:	18,2 км



Фото 1.1 Вокзал Ухта



Фото 1.2 Старт маршрута



Фото 1.3 Река Войвож

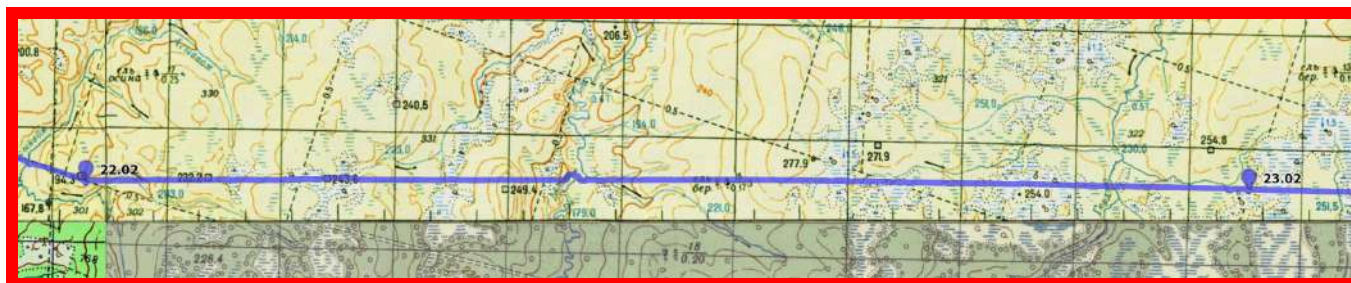
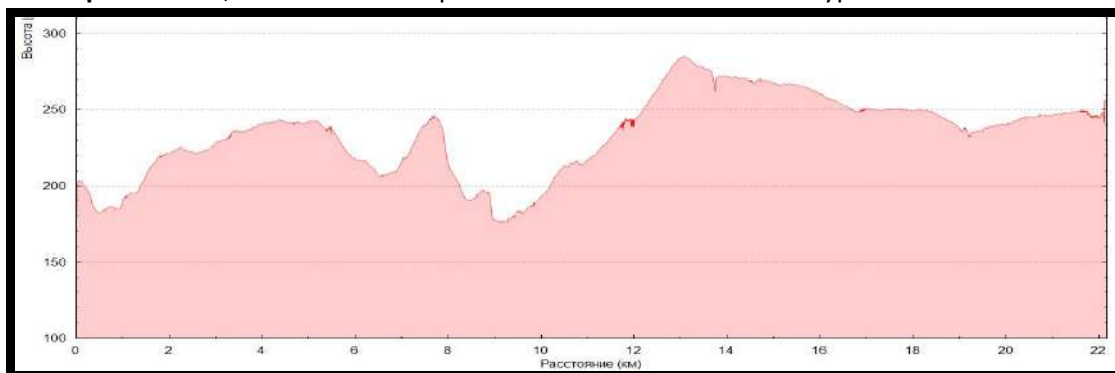


Фото 1.4 Река Асывож

День второй.

23.02.24 р. Асывож - р. Гердью

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-7,5°C	Безветренная	Снег	Пасмурно	6:00
День:	-9°C	Безветренная	Снег	Пасмурно	12:30
Вечер:	9,5°C	Безветренная	Слабый снег	Пасмурно	17:00



В 5:00 подъем в 7:00 выход. Продолжили движение на восток по «снегоходной» дороге. Прошли 1 переход 25 мин и 5 переходов по 35 мин. Обед в 11:40. После обеда 2 перехода по 35 и 2 перехода по 40 мин. На ночевку встали в редком лесу на краю широкого болота в 15:55. Весь день шли по просеке. Были небольшие спуски и подъемы. К реке Летник спускались по крутому участку до 20 градусов, около 60 метров. Просека достаточно чистая и удобная для прохождения. Прошли несколько болот (ф.2.1, 2.2), но они не большие и с деревьями. Дров много.

Перепад высот:	110 метров	Место ночлега	N 64°00.316'
Общее время:	7 часов 55 минут		E 58°24.564'
Ходовое время:	5 часов 50 минут	Километраж:	22,8 км

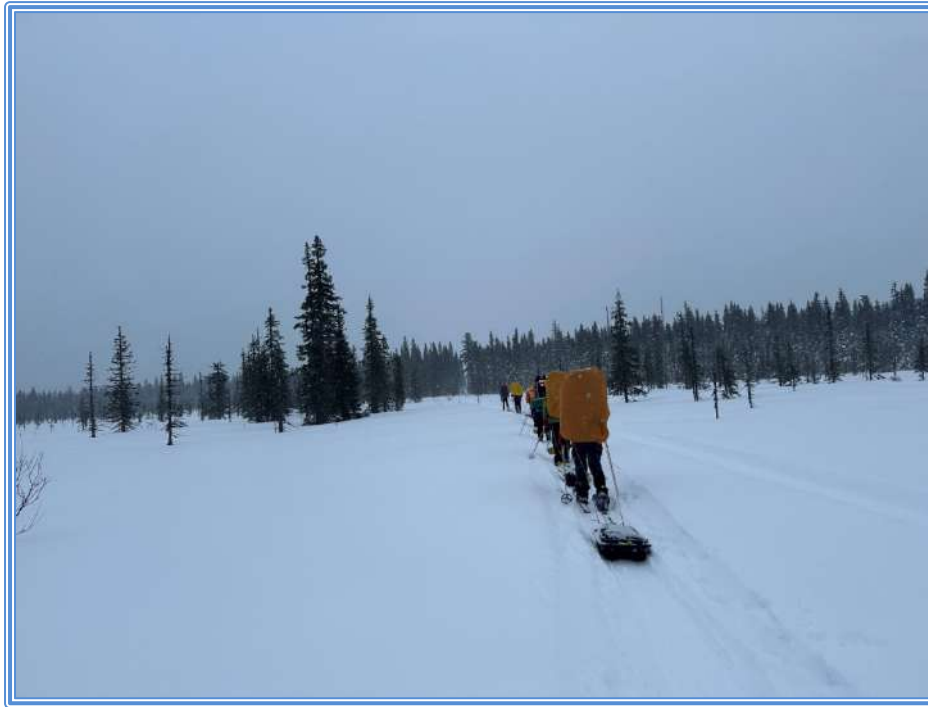


Фото 2.1 Переход через болото

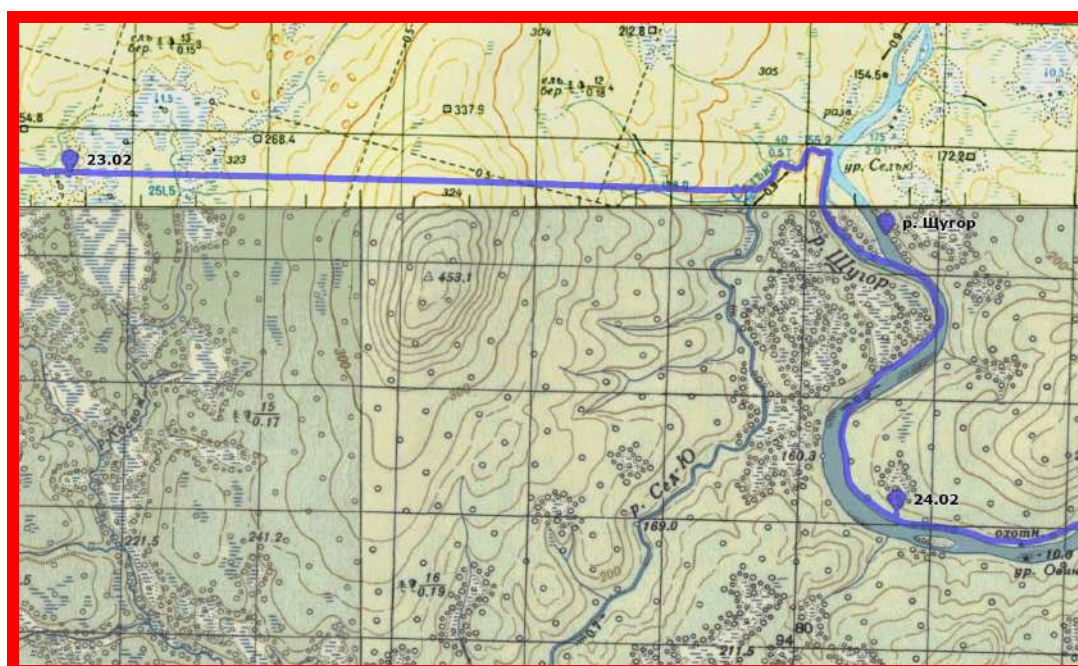
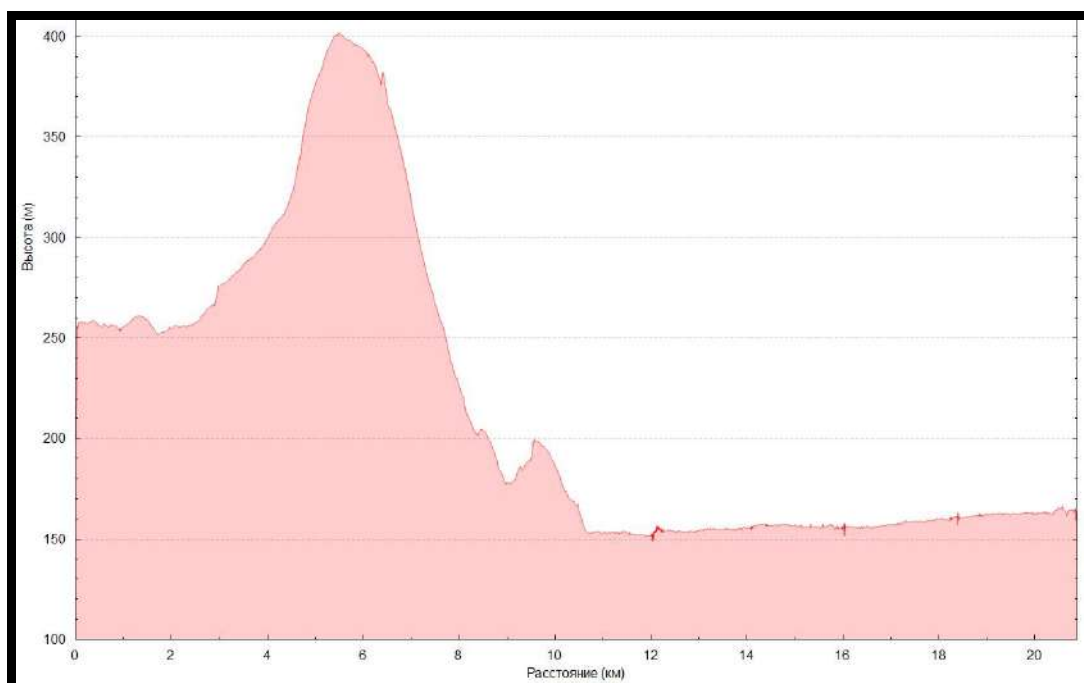


Фото 2.2 Подъем на высоту 249

День третий.

24.02.24 р.Гердью - р.Седью - р.Щугор

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-5°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	5:30
День:	-3°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	11:45
Вечер:	-6°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	17:00



Подъем в 5:00 выход в 7:10. Идем так же по просеке. Сделали 1 переход 15 минут и 5 переходов по 35 минут. Шли по «буранке», сначала шёл лёгкий подъем 5 градусов, потом 2 км спуска 5-10 градусов (ф.3.1). Так спустились до р. Седью, повернули налево и пошли по реке. Река широкая, глубина снега на реке до 35 см. Остановились обедать, не доходя 50 м до впадения р.Седью в р. Щугор. После обеда шли по реке Щугор. Река очень широкая, снега мало до 25 см. Прошли 4 перехода по 35 минут. Несколько раз шли по воде (под снегом проступала вода) (ф.3.2). Приходилось останавливаться и чиститься. В лагере в 15.40. Лагерь поставили в лесу на правом берегу реки.

Перепад высот:	452 метра	Место ночлега	N 63°57.404'
Общее время:	8 часов 30 минут		E 58°39.627'
Ходовое время:	5 часов 30 минут	Километраж:	23 км

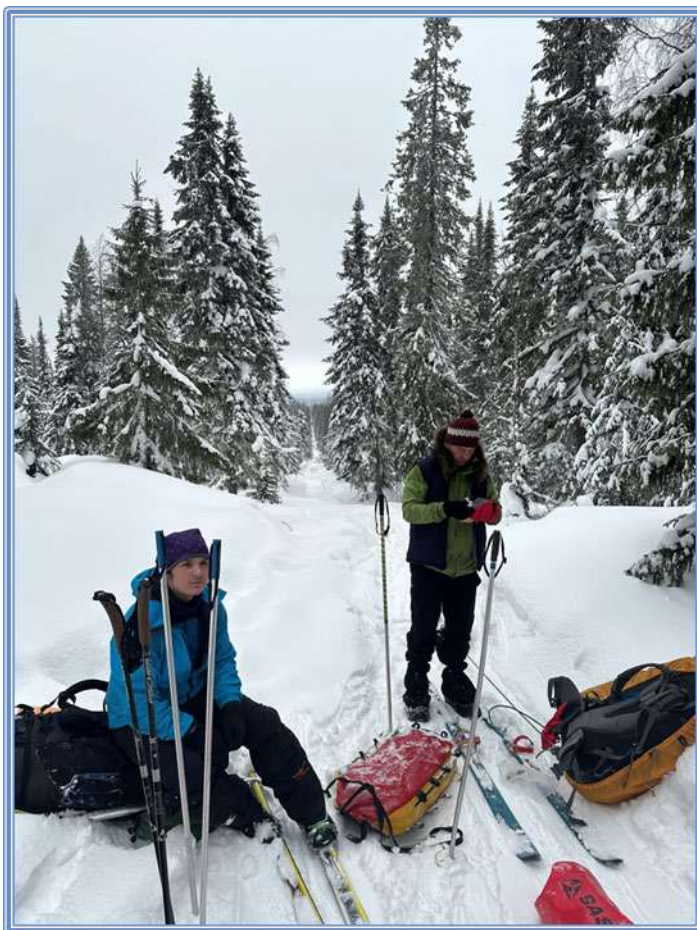


Фото 3.1 Снегоходная дорога в направлении р. Седью

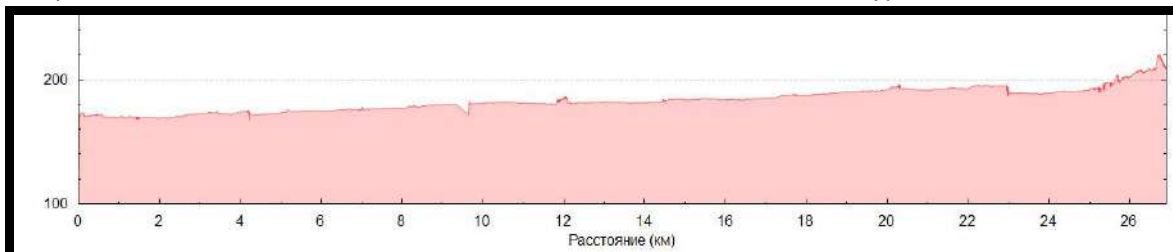


Фото 3.2 р. Щугор

День четвертый.

25.02.24 р.Щугор -р.Тельпоз -р.Глубник

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-3°C	Безветренная	Без осадков	пасмурно	5:00
День:	-4°C	Безветренная	Слабый снег	пасмурно	12:00
Вечер:	-5°C	1 м/с, В	Без осадков	пасмурно	18:00



Подъем в 5:00. Вышли на реку Щугор в 7:10. Выбрав генеральное направление на восток, начали движение по реке преимущественно вдоль правого берега. Прошли 5 переходов (1 переход 20 мин+ 4 по 40 мин) до стоянки Тельпоз (ф.4.1.). Далее продолжили движение по реке Щугор по «снегоходному» следу (ф.4.2.). Сделали 5 переходов по 40 мин и один -30 мин. Ближе к разливу реки (она разделилась на три рукава) мы уже идем по жесткому насту и небольшим торосам, в следствии этого потеряли «снегоходный» след. Дальше идем сами вдоль левого берега. Встали у р.Глубник. Заночевали в избе. Изба -чум на 8 человек с огромной печью, куда помещаются «кругляки». С дровами плоховато (изба находится в мелком березовом лесу на острове), нам повезло, нашли засыпанные снегом круглые бревна. Пришли в лагерь в 15:55.

Перепад высот:	112 метров	Место ночлега	N 64°00.093'
Общее время:	8 часов 40 минут		E 59°04.091'
Ходовое время:	6 часов 10 минут	Километраж:	27,4 км



Фото 4.1 Фото информационного щита у избы Тельпос



Фото 4.2 Изба Тельпос



Фото 4.3 р.Щугор

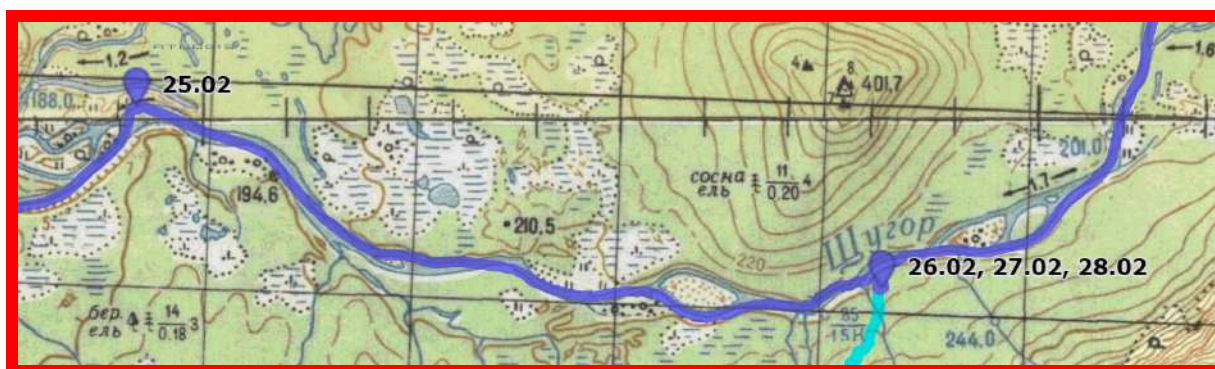
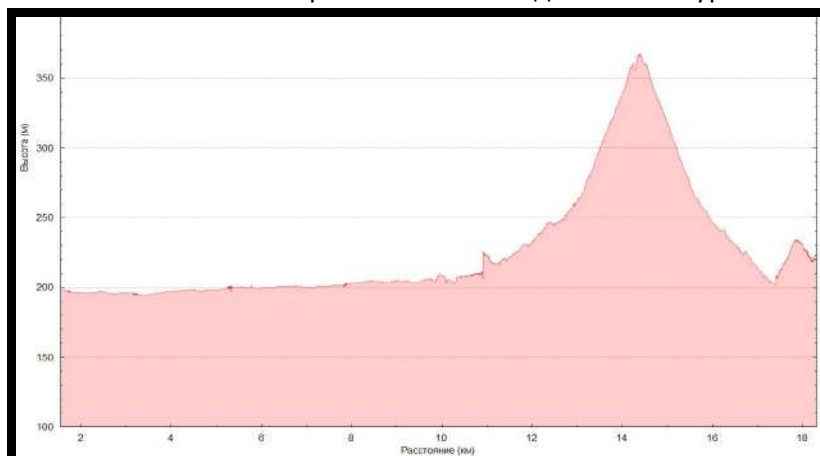


Фото 4.2 Изба Глубник

День пятый.

26.02.24 р.Глубник -л.приток р.Щугор (с оз.Теллпозиз)

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	2°C	Безветренная	Без осадков	пасмурно	5:15
День:	-1°C	3 м/с, З	Слабый снег	пасмурно	11:30
Вечер:	-2°C	Безветренная	Без осадков	пасмурно	18:00



Подъем в 5.00. Вышли на реку Щугор в 7:10. Далее идем по реке. Иногда встречаются: открытая вода, лёд, торосы. Первые два перехода идем с небольшим подлипом. Тропёжки практически нет (ф.5.1, 5.2). Прошли ручей текущей с в. Тельпосиз. Дошли до места, которое на карте обозначено летней стоянкой, ушли в лес на правый берег. Вставать рядом с рекой не стали, ушли поглубже в лес. Поднялись на высокий берег (высота 10м) и встали на ночь. Когда отошли от реки метров на 50, пришлось глубоко тропить (местами до 50 см). Снег тяжелый, проваливались практически до земли. Дров много. Решили, что стоять будем на костре. Выкопали яму. Яма не глубокая, чуть меньше 1 м. Пришли в лагерь в 10:50.

Перепад высот:	340 метров	Место ночлега	N 63°59.146'
Общее время:	3 часа 40 минут		E 59°12.993'
Ходовое время:	2 часа	Километраж:	8,4 км



Фото 5.1 Идем по р. Щугор с видом на в. Тельпосиз

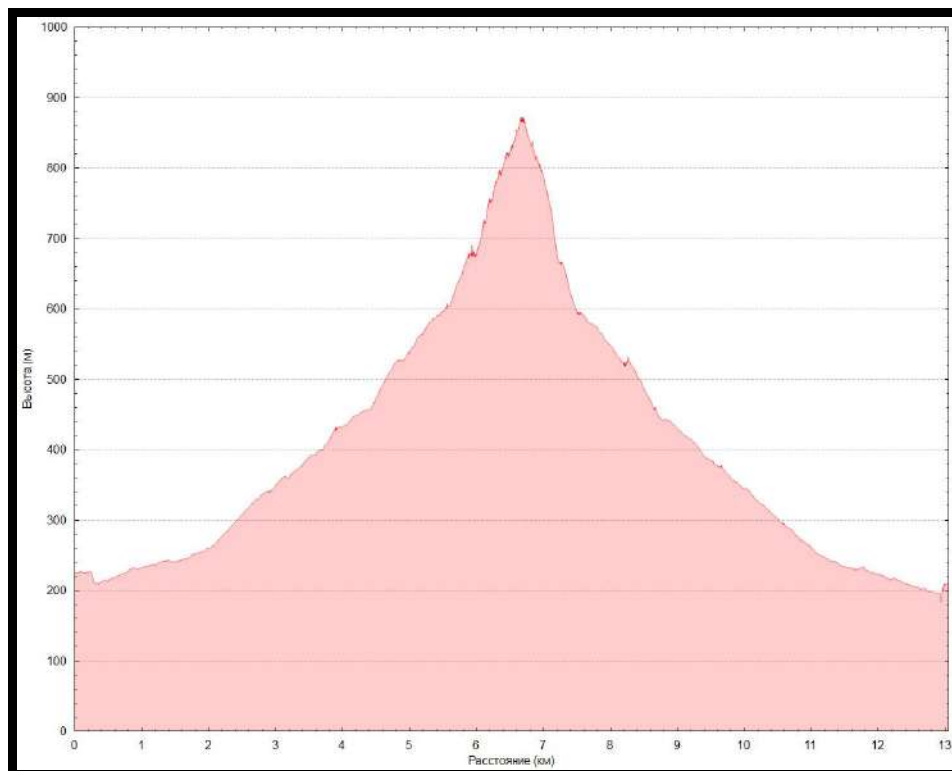


Фото 5.2 Небольшие торосы на р.Щугор

День шестой.

27.02.24 Радиальный выход: оз.Теллпозиз

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-2°C	3 м/с, Ю	Снег	Облачно	6:00
День:	-6°C	До 16 м/с, Ю	Снег	Облачно	9:00
Вечер:	-5°C	1 м/с, Ю	Без осадков	Облачно	18:15



Подъем в 4.30. Вышли на реку Щугор в 6:25. По про тропленной вчера лыжне вышли в сторону ручья, идущего с в. Тельпозиз. За 1,5 часа вышли из зоны леса, далее вдоль ручья вверх. Ручей вскрыт, течёт вода (ф.6.1). Ветер встречный 5-6 м/с, слабый снег, видимость плохая около 1 км. Надели камуса. Шли по ручью, угол подъёма до 25° (ф.6.2). Склоны в камнях, видно, что снега мало. Поднялись около 1 км. Ветер стал сильнее, видимость упала до 300 м. Подошли к более крутому подъёму. Угол увеличился до 30°. Подошли к камням, сняли лыжи, далее в кошках (ф. 6.3). Идём на левый борт, подъем до 30°. Ветер встречный, идёт снег, видимость падает до 100 метров. Направление сверяем с GPS, периодически корректируем движение, т.к видимость очень мала. Идём от

камней к камням (ф. 6.4). Не очень понятно (а еще лучше сказать – совсем не понятно), что у нас со склонами, снегом, карнизами. Ситуация, с точки зрения безопасности так себе. Ветер порывами до 13-16 метров в секунду и это мы еще не вышли на хребет и поднялись не очень высоко (ф. 6.5). Не дойдя до озера 1,5 км, решили, что сегодня нам не удастся попасть на вершину. И по соображениям безопасности (видимость около 50 м, плохо считаются углы и рельеф, плотный снег лежит на жёсткой подложке) повернули обратно (ф. 6.6 – 6.7). В лагерь приехали в 11: 30.

Перепад высот:	1228 метров	Общее время:	5 часов
Ходовое время:	4 часа 40 минут	Километраж:	6,7 км



Фото 6.1 Открытая вода на ручье



Фото 6.2 Подход к началу подъёма без лыж



Фото 6.3 Начало подъёма без лыж и место где оставили лыжи



Фото 6.4 Движение меж камней к в. Тельпосиз



Фото 6.5 Фото у начала спуска с в. Тельпосиз



Фото 6.6 Погодная обстановка на спуске

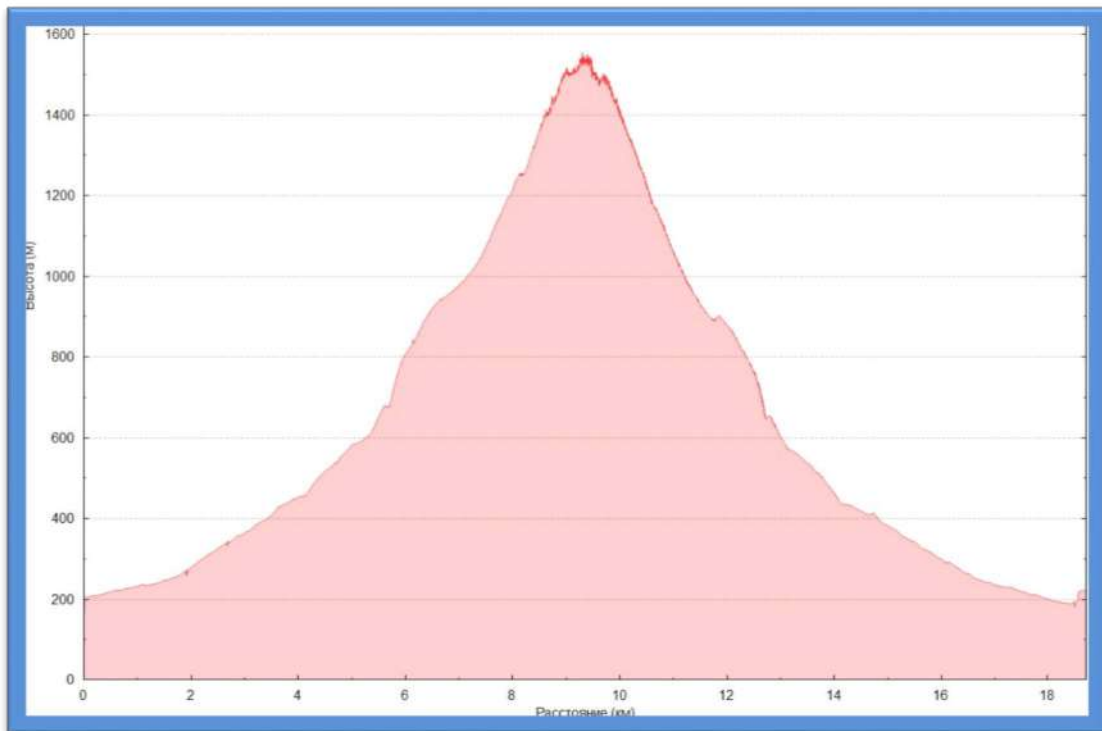


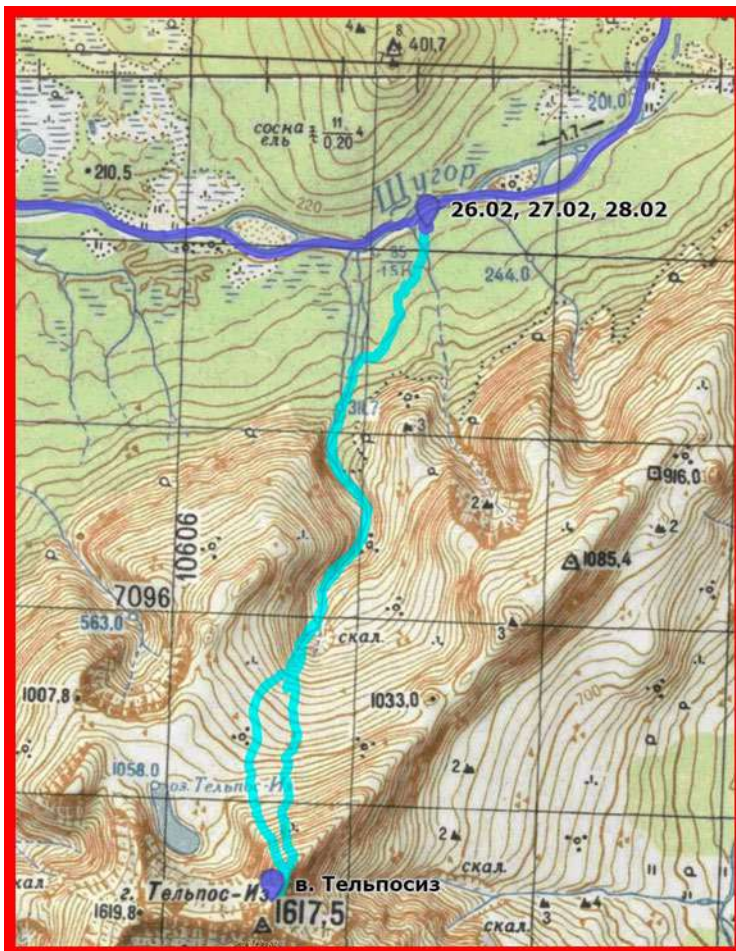
Фото 6.7 Погодная обстановка на спуске с в. Тельпосиз

День седьмой.

28.02.24 Радиальный выход: в.Тельпосиз (1Б, 1617м)

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-3°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	5:00
День:	-10°C	до 17-20м/с	Без осадков	Пасмурно	11:10
Вечер:	-2°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	17:00





Подъем в 4:30. Выход в 6:15. По лыжне вышли из зоны леса. Пришли к тому месту, где вчера оставляли лыжи (ф. 7.1). В этот раз оставили там же. Писать описание сложно, так как особо видимости не было и в общем не понятно куда мы шли. Ориентировались по навигатору. Старались держать направление сначала на озеро в цирке горы (ф. 7.2), а за 1 км до озера повернули и держали направление на стык двух хребтов (северо-восточный и юго-восточный отроги горы). Шли в условиях плохой видимости и сильного ветра до 12-14 м/с. Снега

мало, иногда обходили большие камни или шли среди скал (ф.7.3). Угол подъема до 30 гр. В 11:20 вылезли на предвершину в.Тельпосиз (ф.7.4). Далее спустились с вершины на перемычку. По перемычке перешли к началу хребта, поднялись метров 20. Далее по хребту стали подниматься на в. Тельпосиз. Ветер крепчал, порывы иногда «сшибали». Шли с правой стороны хребта. Ветер усилился (до 19-20 м/с). И уже шёл не порывами, а постоянно сильно дул. Видимость совсем упала. Практически ничего не было видно. В связи с тем, что оценить степень опасности склонов не представлялось возможным, мы сфотографировались (ф 7.5, 7.6) где-то на хребте, не дойдя до вершины около 350 м (ф. 7.7) и по соображениям безопасности в 11:40 повернули обратно (ф. 7.8). В лагерь вернулись в 14:45.

Перепад высот:	2730 метров	Общее время:	8 часов 30 минут
Километраж:	9,8 км	Ходовое время:	4 часа 55 мин



Фото 7.1 Место, где оставляем лыжи



Фото 7.2 Подъем на в.Тельпосиз



Фото 7.3 Поднимаемся среди камней на в.Тельпосиз



Фото 7.4 Группа на предвершине



Фото 7.5 Група на хребте недалеко от в.Тельпосиз



Фото 7.6 На хребте в.Тельпосиз



Фото 7.7 Траверсируем хребет в.Тельпосиз (идем обратно)



Фото 7.8 Привал, после спуска с в.Тельпосиз

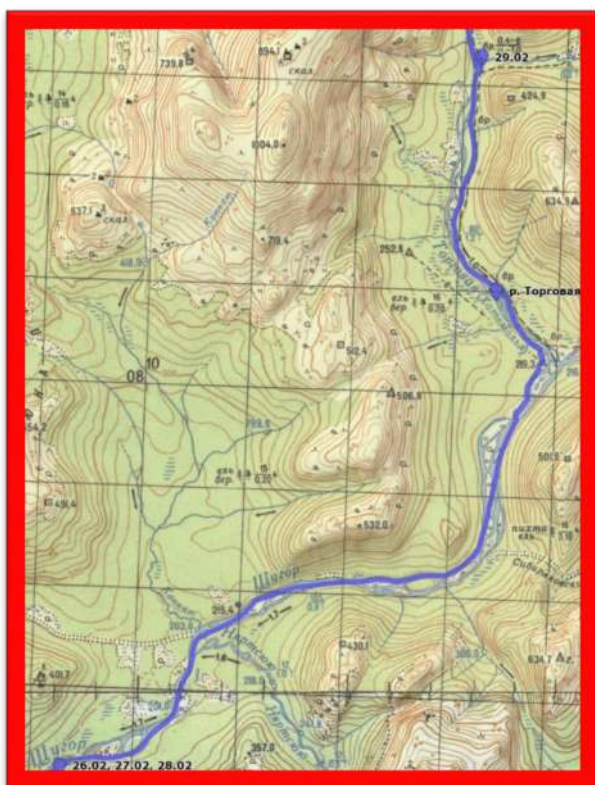
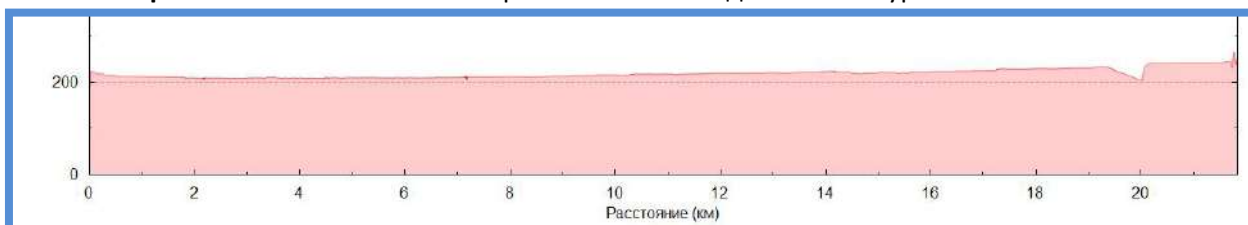


Фото 7.9 Ледорубы сильно обмерзли и покрылись льдом

День восьмой.

29.02.24 р. Щугор -р.Торговая -р.Варьян –Салея

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-4°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	5:00
День:	-3°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	12:30
Вечер:	-5°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	17:00



Встали в 4:30. Выход в 6:30. Вышли на р. Щугор и пошли по ней в сторону р. Торговая. По берегам стоит хороший лес, с кучей сушин. Первый переход 35 минут шли по плотном насту, далее начали торопить. Глубина тропежки до 20см. Снег «тяжёлый» мокрый, местами проваливались до 45см. Ещё за 4 перехода по 40 мин дошли до слияния рек Торговая и Щугор. В месте слияния вода открытая, поэтому заранее вышли на левый берег. Перекусили. Далее по лесу 1,2 км обходим открытую воду. Затем выходим на р. Торговая. Река значительно уже чем р.Щугор (ширина 35-

40м) Далее по ней прошли 4 перехода по 45мин. Идётся тяжело, тропежка до 30 см. В лагере в 15:45.

Перепад высот:	0 метров	Место ночлега	N 64°06.576' E 59°23.091'
Общее время:	8 часов 15 минут		
Ходовое время:	6 часов 15 минут	Километраж:	23,2 км



Фото 8.1 р. Щугор



Фото 8.2 Обходим открытую воду в месте слияния р.Щугор и р.Торговая



Фото 8.3 Слияние рек Щугор и Торговая

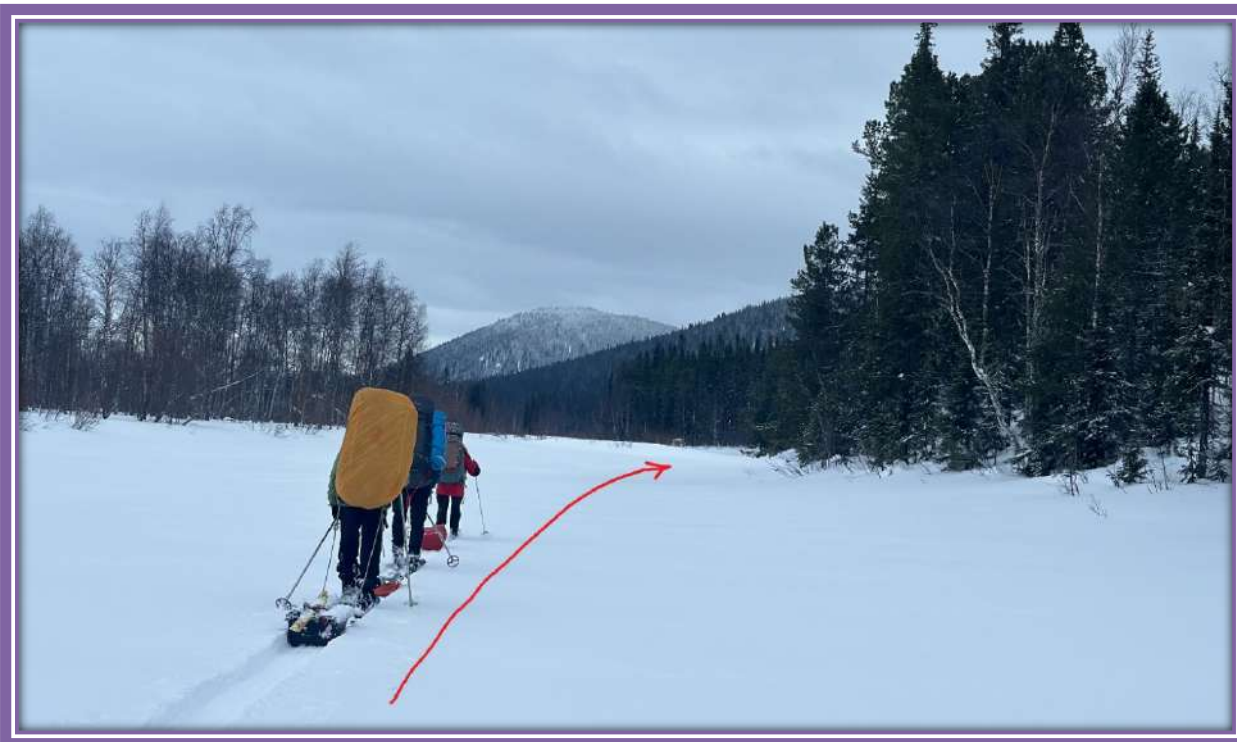
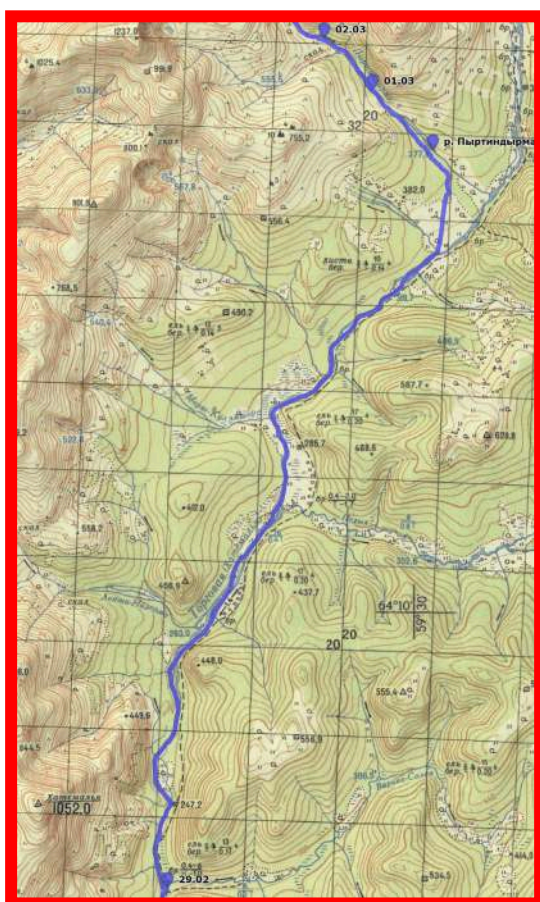
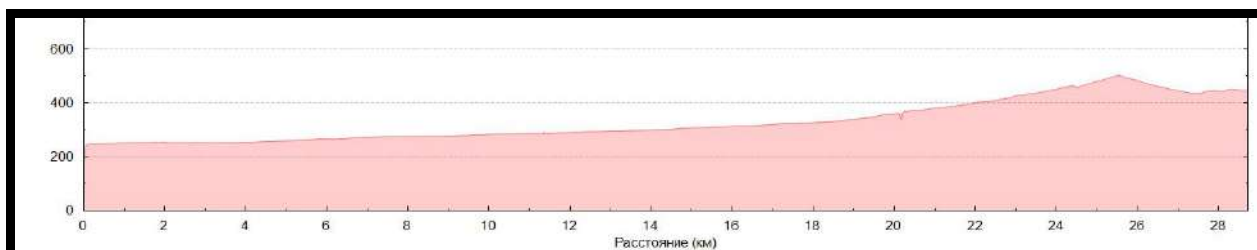


Фото 8.4 р. Торговая

День девятый.

01.03.24 р.Варьян-Салея - р. Пыртиндырма

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-8°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	5:40
День:	-3°C	Безветренная	Снег	Пасмурно	10:30
Вечер:	-6°C	3 м/с	Без осадков	Пасмурно	18:00



Встали 5:00. Вышли в 7:00. Шли по реке до обеда сделали 5 переходов по 40 мин. Далее продолжили по реке. Река иногда открытая, по берегам стоит хороший лес, тропежка до 25 см. Не доходя 1,5 км до слияния р. Торговая и р. Пыртиндырма ушли на левый берег, взяли азимут примерно 345 градусов и по болоту прошли до р. Пыртиндырма (около 2 км) (ф.9.1, 9.2). р. Пыртиндырма узкая, шириной 2-3 м. Лес открытой, без подлеска и кустов. Легко идетя по берегам. Далее вдоль неё. Тропим до 25 см. Не доходя 2,5 км до окончания зоны леса поставили лагерь. После обеда сделали 4 перехода по 40 мин. И один 50 мин. В лагере в 16:20

Перепад высот:	256 метров	Место ночлега	N 64°16.516' E 59°28.751'
Общее время:	9 часов 20 минут		
Ходовое время:	6 часов 50 минут	Километраж:	24,3 км

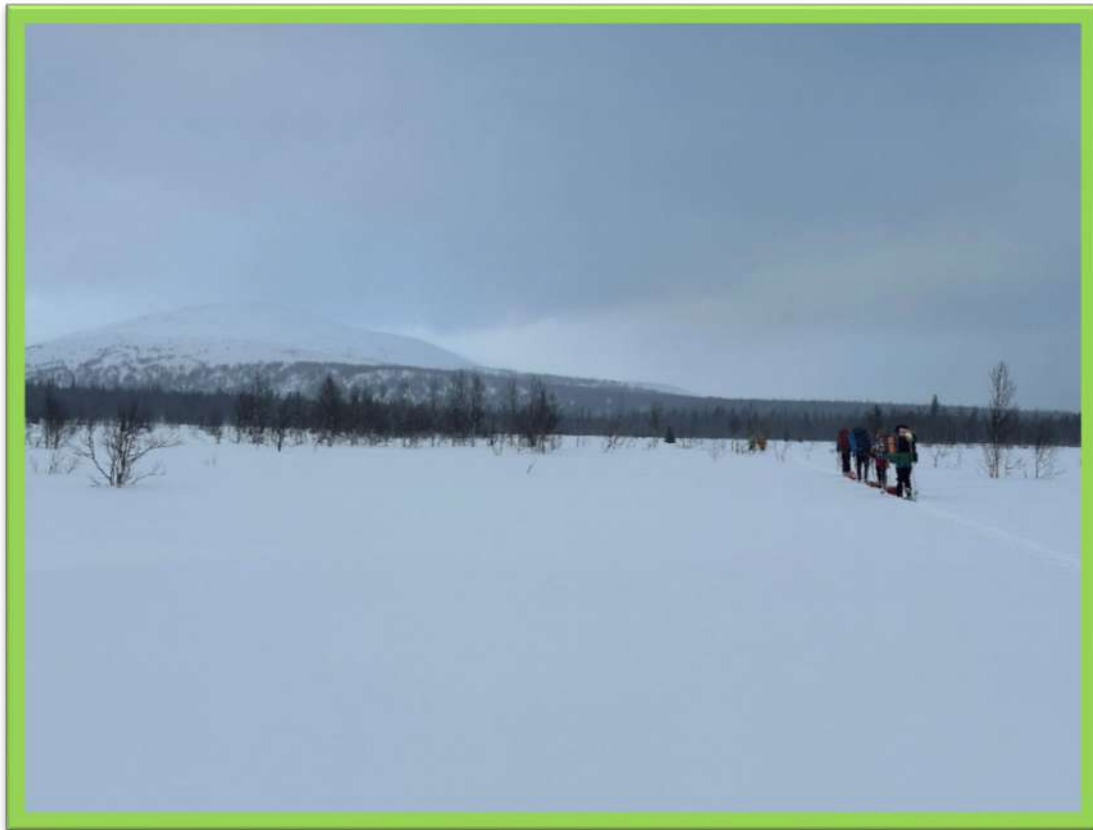


Фото 9.1 Идем азимутом 345 по болоту

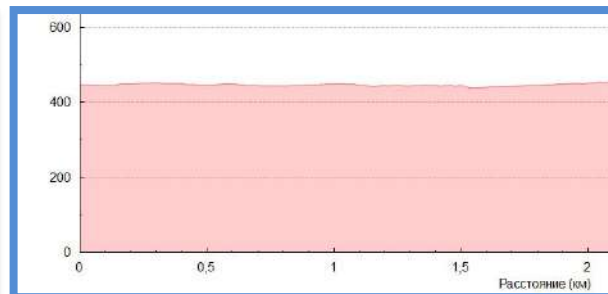


Фото 9.2 Идем по р. Пыртиндырма

День десятый.

02.03.24 р. Пыртиндырма

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-6°C	2-3 м/с	Слабый снег	Пасмурно	6:20
День:	-4°C	4-6 м/с	Снег, пурга	Пасмурно	11:30
Вечер:	-5°C	4-6 м/с	Снег, пурга	Пасмурно	17:00



Подъем в 4:45. Выход в 6:45. Дует несильный ветер, идёт небольшой снег. Видимость не ахти. Решили выйти из зоны леса и там решить, что делаем дальше. Вчерашнюю лыжню замело. За 35 минут прошли 1,6 км. Вышли почти к границе зоны леса. Дуть стало сильнее, но над нами есть кусок синего неба. Поставили шатер, решили посидеть часок, подождать погоды. Пока сидели, стало хуже, соседние склоны практически не видны, ветер усилился. Пуржит в общем. В 11:10 поставили лагерь, построили стенку (ф.10.1,10.2). Ждём погоды.

Перепад высот:	0 метров	Место ночлега	N 64°17.269' E 59°27.439'
Общее время:	35 минут		
Ходовое время:	35 минут	Километраж:	1,7 км



Фото 10.1 Соседние склоны не видны



Фото 10.2 Строим защитную стенку от ветра

День одиннадцатый.

03.03.24 р. Пытиндырма - пер.Незабудка (2А,1059м, п/п) - р. Малый Паток

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-4°C	4-6 м/с	Снег	Пасмурно	7:30
День:	-6°C	до 10 м/с	Снег	Пасмурно	12:50
Вечер:	-6°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	18:20



Встали в 5:00. Вышли в 10:15. Вышли поздно так как ждали улучшения погоды. С утра дул сильный ветер и была очень плохая видимость. Так как предстояло идти первопрохождение перевала, решили подождать погоды, чтобы в условиях плохой видимости случайно не забрести куда-нибудь не туда. В 8:30 появились намёки на улучшение, через полчаса ветер чуть поутих, появилось солнце и стало видно склоны. Быстро собрались и вышли. За 3 перехода по 35 мин вышли в цирк (ф.11.1, 11.2). На втором переходе ветер

пропал, иногда были порывы. Видимость периодически появлялось и было понятно куда идти. Намечали путь во время прояснения и старались идти по намеченному пути, ну и ещё по приборам (навигатору и телефонам). В самом конце, как стало понятно потом, слегка ошиблись и вышли на правый склон и прошли по нему метров 150, а можно было по выйти по ручью к камням, что

было бы более безопасно. По итогу после траверса вышли на камни, попали на жёсткий фирн, поэтому одели кошки. Далее на северо-восток, по склону до 30 градусов наверх прошли около 300м. Ближе к верху местами до 35. (ф. 11.3,11.4). Залезли за 70 мин. Ближе к выходу на перевал пошёл сильный ветер до 10 м/с, со снегом. Видно очень плохо. На перевале в 13.00. Перевал назвали Незабудка. (ф. 11.5)

Сфотографировались. Склоны не видны. Все бело, куда идти не очень понятно. По карте понятно, что нельзя идти вправо так, как там нарисованы обрывы. Крутизну склонов тоже не оценить. С точки зрения безопасности решили, что безопаснее будет спускаться по перилам. Одеваем обвязки, начинаем спуск. Повесили четыре веревки (последнюю уже можно было не вешать – перестраховались). Склон до 35 гр. Все перила крепили на ледорубном кресте. (ф. 11.6 -11.13). Первую сдернули, а следующие приносил последний, который шел на три такта, а внизу его естественно страховали. Уже снизу увидели нависающие карнизы с боков перевала. При спуске по четвертым перилам пошло выполаживание. Снег стал достаточно глубоким. Стал просматриваться склон перевала. Далее в кошках (без перил) забираем больше влево (ф. 11.14). Доходим до пологого участка, одеваем лыжи. Движемся в сторону слегка видимого леса. При входе в лесную зону из русла ручья выходим на правый берег (ф. 11.15), так как видны сбросы и начало каньона. Проехав ещё метров 500 все-таки попадаем на скальный сброс в каньоне, под которым открытая вода. Потратили 20 мин пока выбирались из него на правый борт. Далее движемся к р. М. Паток. Спускаемся вниз, не по ручью, а по чистому лесу. Много елок, подлеска нет. Несмотря на тропежку в 30 см, идем быстро и бодро и в 17.00 ставим лагерь.

Перепад высот:	1395 метров	Место ночлега	N 64°21.696'
Общее время:	6 часов 45 минут		E 59°25.380'
Километраж:	11,6 км	Координаты пер.Незабудка	N 64°19.676'
Ходовое время:	5 часов 15 минут		E 59°27.025'

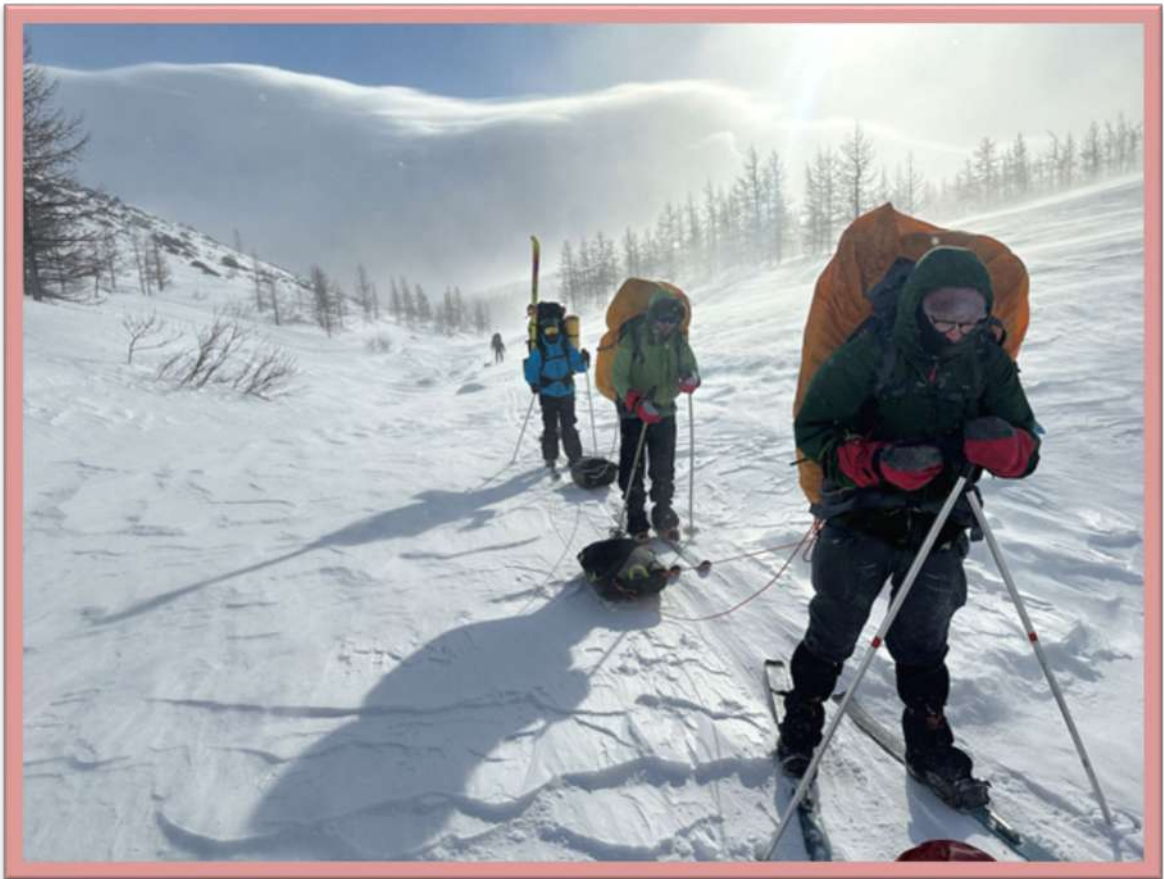


Фото 11.1 Вышли из зоны леса



Фото 11.2 Увидели дальнейший путь подъем на пер.Незабудка



Фото 11.3 Начало подъема в кошках на пер.Незабудка



Фото 11.4 Самый крутой участок подъема на пер.Незабудка



Фото 11.5 Группа на пер.Незабудка



Фото 11.6 Первые перила на спуск



Фото 11.7 Первые перила на спуск



Фото 11.8 Вторые перила на спуск



Фото 11.9 Третья станция. На ледорубах



Фото 11.10 На третьей станции. Отдых



Фото 11.11 Третьи перила на спуск



Фото 11.12 Третьи перила на спуск



Фото 11.13 Четвертая станция. На ледорубах.



Фото 11.14 Последний участок спуска с пер.Незабудка без перил

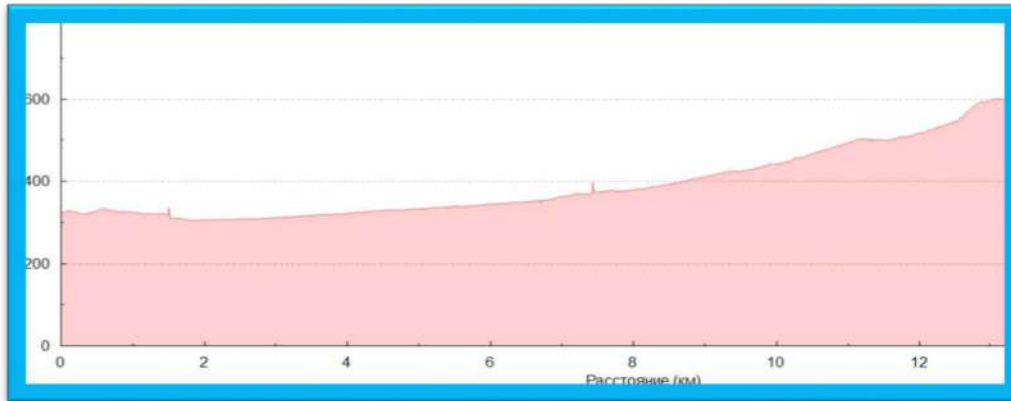


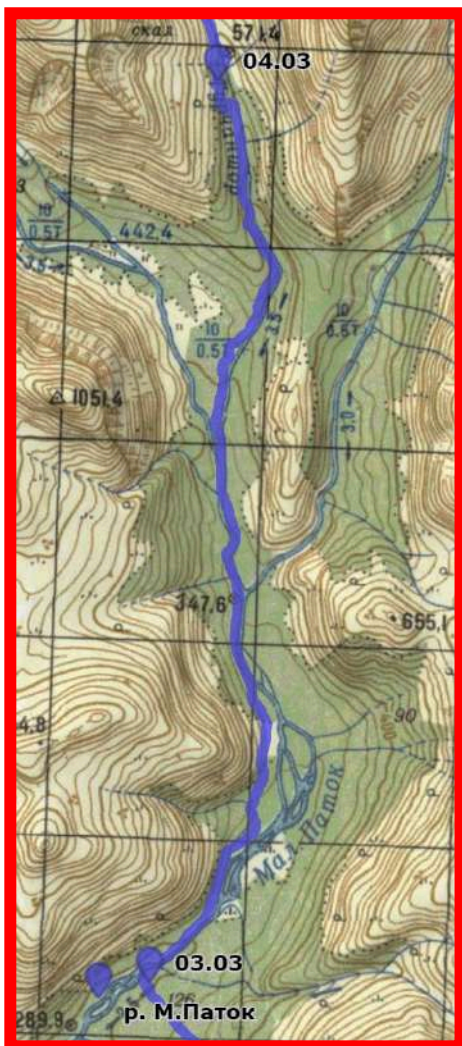
Фото 11.5 Спуск к р.М.Паток

День двенадцатый.

04.03.24 р. Малый Паток - р.Гурчаншор

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-3°C	Безветренная	Сильный снегопад	Пасмурно	6:20
День:	-2°C	Безветренная	Снег	Пасмурно	12:30
Вечер:	-7°C	Безветренная	Без осадков	Пасмурно	17:00





Встали в 4:30, вышли в 6:40. Шли по р. М. Паток. Река местами открыта (ф.12.1), открытые участки обходим преимущественно по левому (по ходу движения) берегу. Тропежка 30 см. Стараемся идти по реке (ширина реки до 15м), так как в лесу есть завалы, подлесок. Прошли слияние р.М.Паток и р.Гурчаншор. Далее идём по р. Гурчаншор (она уже, чем М.Паток, окол 4-5 м) в сторону перевала и попадаем в каньон. Прошли шесть 3-6-и метровых крутых снежных подъема (ф.12.2 -12.4). Они достаточно легко обходятся. Не доходя до конца зоны леса, около 1 км вышли на левый борт (по ходу движения) долины ручья. Нашли полку и поставили лагерь. На полку поднимались по крутому склону (до 25 градусов) Полку нашли, но площадку пришлось ровнять достаточно долго. Копали 50 минут. Лес

редкий, деревьев мало В лагере в 12:45

Перепад высот:	290 метров	Место ночлега	N 64°26.606'
Общее время:	6 часов 5 минут		E 59°26.213'
Ходовое время:	4 часа	Километраж:	11,2 км



Фото 12.1 Открытая вода на р. М. Паток



Фото 12.2-1 Снежный подъем в каньоне



Фото 12.2-2 Снежный подъем в каньоне



Фото 12.3 Подъем по каньону

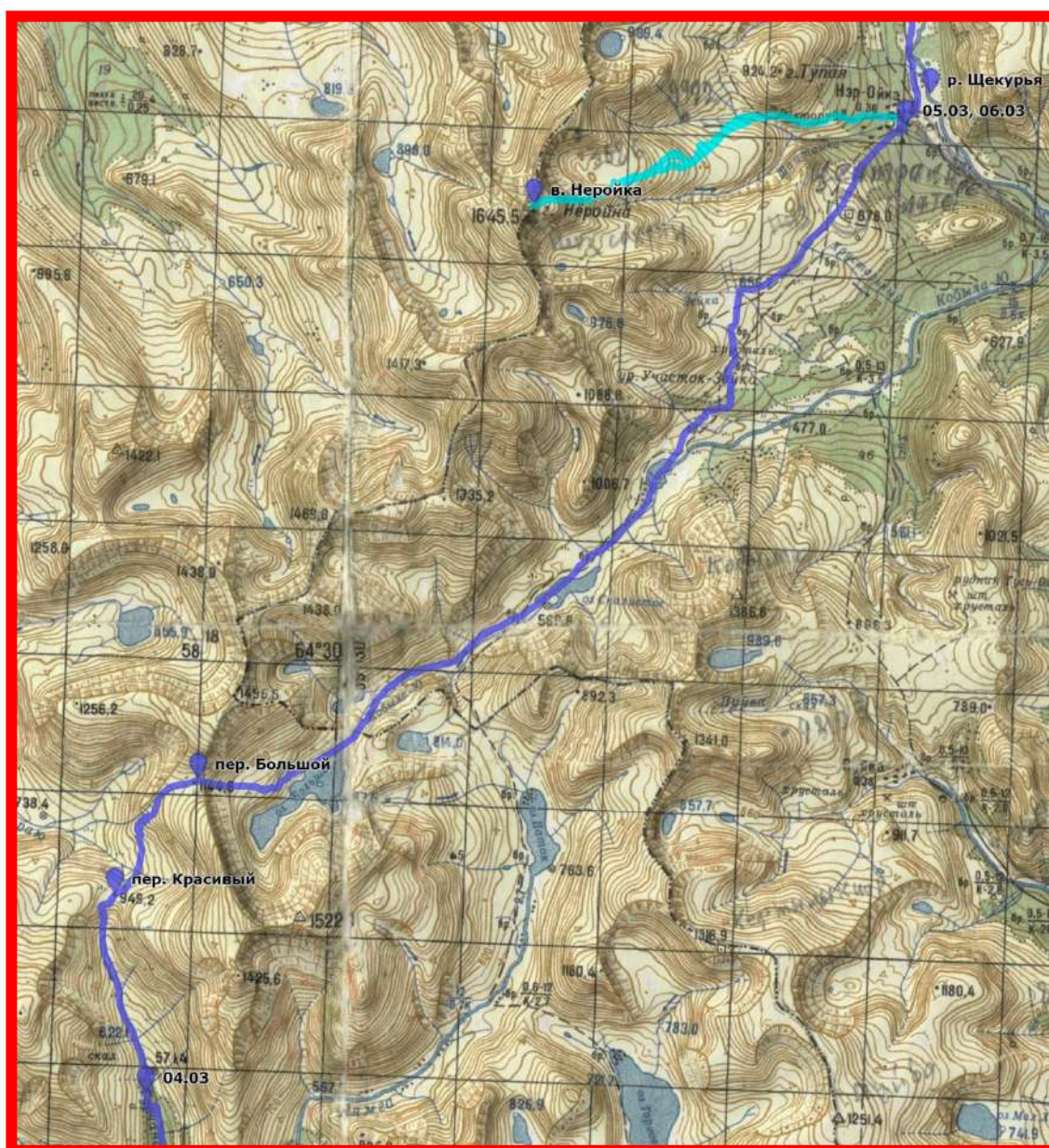


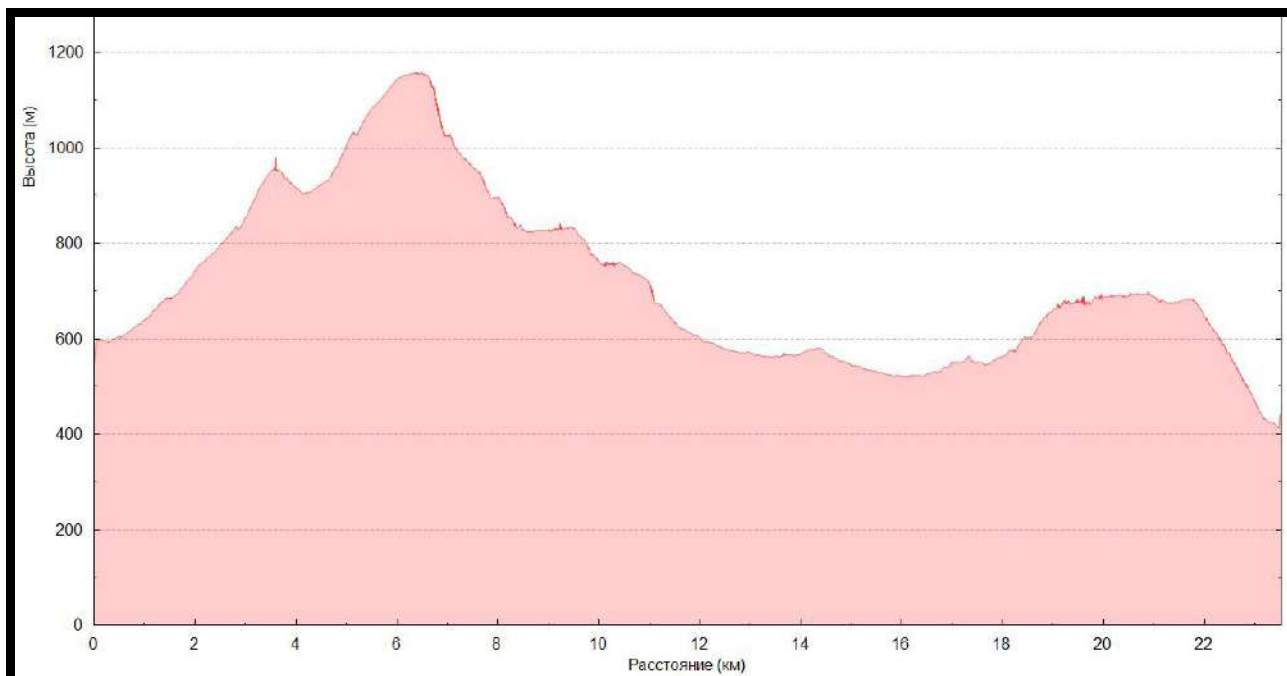
Фото 12.4 Подъем по каньону (обходим очередной сброс)

День тринадцатый.

05.03.2024 р. Малый Паток - пер. Красивый (н/к, 947м, п/п) - пер. Большой
(1А,1149м) - р. Кобыла-Ю - р. Шайтанка

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-7°C	Безветренная	Без осадков	Малооблачно	6:00
День:	-13°C	5-7 м/с, Ю/ЮЗ	Без осадков	Малооблачно	13:00
Вечер:	-15°C	12 м/с, Ю/ЮЗ	Без осадков	Безоблачно	17:00





Встали в 4:00. Выход в 6:10. Плавно спустились в ручей, обойдя сверху небольшой сброс. Далее по ручью, угол подъема около 10 градусов. За два перехода подошли под перевал. Брали его в лыжах, траверсами (до 20 градусов). Перевал совсем простой. Представляет собой большую седловину, главное не запутаться куда идти. ☺

На перевале Красивый (н/к) в 8:10. С него хорошо просматривается наш следующий перевал Большой (1А, 1149м). Начали спуск. Шли небольшим траверсом, старались не сильно сбрасывать высоту, но в то же время не уходить под склон горы и не траверсировать этот склон, чтобы не спустить на себя лавину. Снега мало, в основном шли по фирну. На склонах лежат камни. За переход подошли к каменной гряде и по ней стали подниматься траверсами вверх. За два перехода вышли на перевал. Через 350-400 м склон стал выполаживаться. На перевале Большой были в 11:30. На перевале лёд, спускаться сложно. Надели кошки, каски. За 30 мин спустились с перевала: сначала по льду, потом по жёсткому фирну, затем по снегу. Дойдя до пологого участка, надели лыжи. (Если бы снег был не столь глубокий, а был бы фирн – скорее всего пришлось бы вешать перила). Начал дуть сильный ветер, стало холодно, поэтому следующий привал был только через час, на привале пообедали. Далее

спускались по ручью Кобыла-Ю, обойдя по левому борту скальный сброс. Вышли в широкую долину, старались идти по левому борту. За два перехода дошли до начала зоны, леса. Там нашли снегоходный след, пошли по нему. Он вёл выше границы зоны леса, на хребет. Когда вышли из зоны леса, ветер усилился до 12 м/с. Периодически видимость сильно ухудшалась. Следы снегоходов потеряли, их занесло снегом. За 1 час 10 мин поднялись на хребет, но выходить на него не стали, а решили его траверсировать. Старались идти, не теряя высоту. Так обогнули хребет и вышли на спуск к р. Шайтанка и базе Неройка. Спуск крутой, дорога узкая, укатана снегоходами. В 16:35 были на месте.

Зимних прохождение пер. Красивый и пер. Большой мы не нашли. Поэтому считаем, что мы сделали первопрохождение этих перевалов зимой. Так как пер. Красивый был без названия, мы решили ему дать имя. Так же следует отметить, что пер. Большой на наш взгляд в зимних условиях ближе к 1Б, чем к 1А.

Перепад высот:	1763метров	Координаты пер. Красивый	N 64°28.175'
Общее время:	10 часов 25 минут		E 59°25.641'
Ходовое время:	6 часов 45 минут	Координаты пер. Большой	N 64°29.082'
Километраж:	24,1 км		E 59°27.156'
		Место ночлега	64°34'13.9"C 59°40'07.7"B



Фото 13.1 Подъем на пер. Красивый



Фото 13.2 Подъем на пер. Красивый



Фото 13.3 На пер. Красивый



Фото 13.4 Вид на пер. Красивый с конца каменной гряды на подъеме к пер. Большой



Фото 13.5 Подъем на пер.Большой



Фото 13.6 Фото на пер. Большой



Фото 13.7 Вид сверху на спуск с пер.Большой



Фото 13.8 Спуск в кошках с пер. Большой (начало)



Фото 13.9 Спуск с пер. Большой



Фото 13.10 Спуск в с пер. Большой (последний участок)

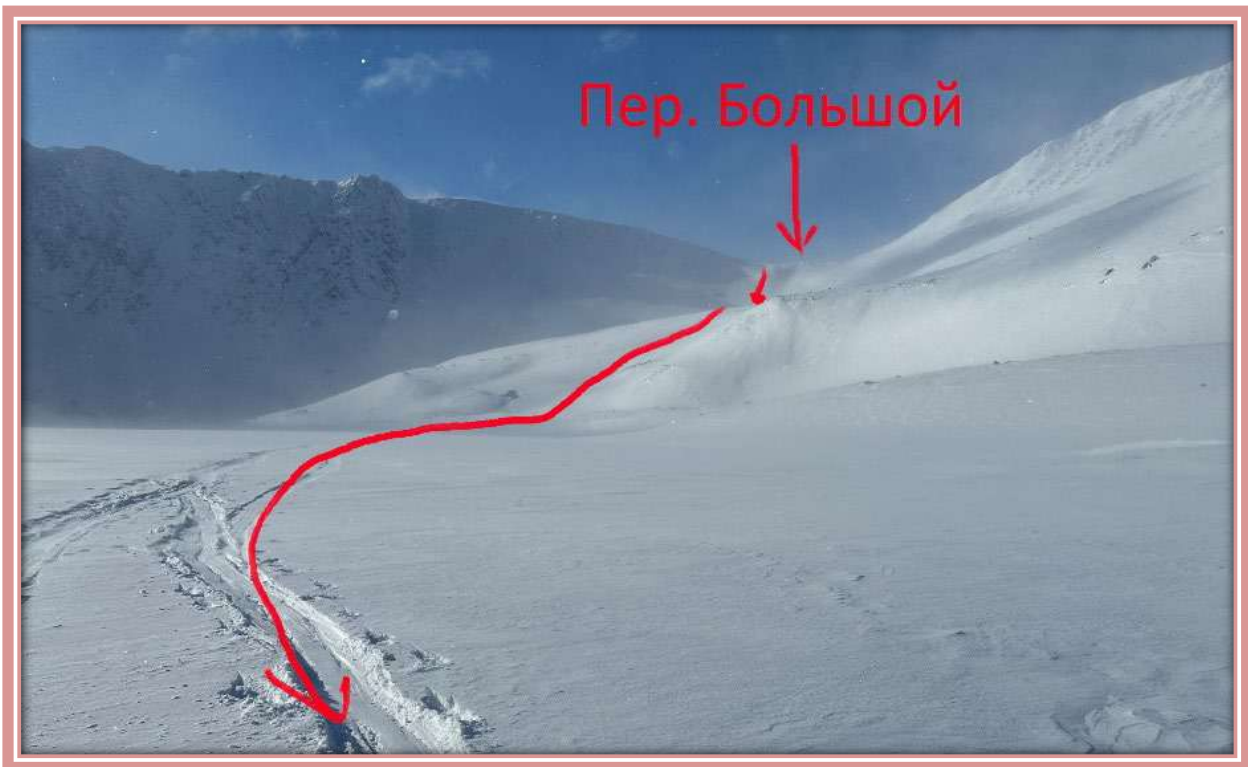


Фото 13.11 Вид на пер. Большой со стороны спуска



Фото 13.12 Траверс скального сброса

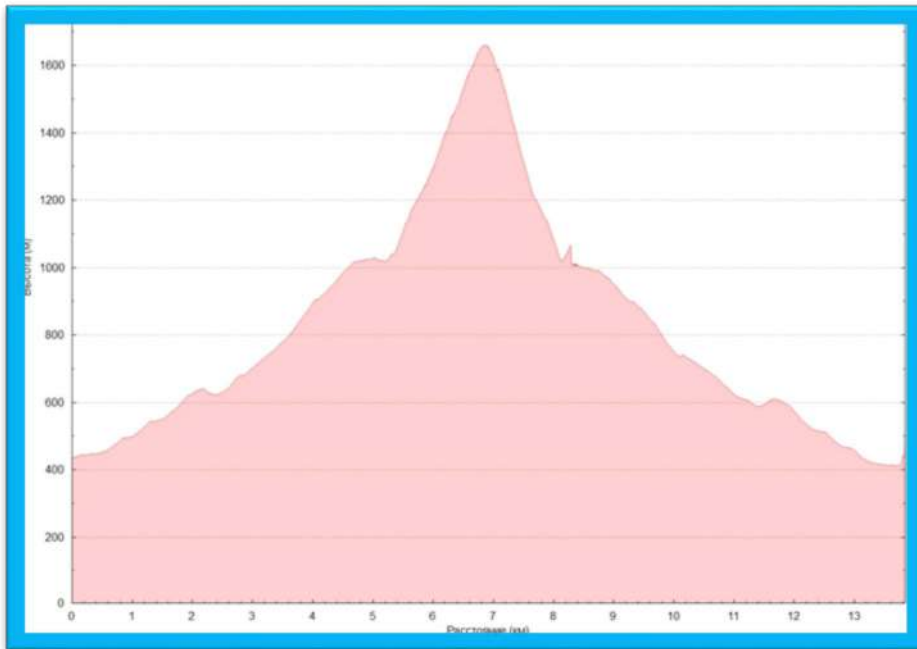


Фото 13.13 Погода после выхода из зоны леса

День четырнадцатый.

06.03.2024 Радиальный выход: в. Неройка (1Б,1567м)

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-18°C	Безветренная	Без осадков	Облачно	5:30
День:	-12°C	3 м/с В/СВ	Без осадков	Ясно	12:00
Вечер:	-17°C	Безветренная	Без осадков	Ясно	17:00



Подъем в 4:30. Выход в 6:20. Прошли сквозь базу, перешли р. Шайтанка и по правому берегу начали подъем по старой тракторной дороге. Так по правому берегу и дороге вышли из зоны леса. По дороге прошли около 2 км (ф.14.1). Спустились в р. Шайтанка и начали траверсировать склон (ф.14.2). Через 2,5 км к 8:30 вышли к подножью горы, к началу подъема на гору к ее правому (восточному) краю. Надели кошки (ф.14.3), оставили лыжи и начали подъем. Шли по правому краю, вдоль скал (ф.14.4). Угол подъема 30-35 градусов. Снег не глубокий (до 15 см), в самом начале выходили на камни, обходя глубокие участки снега. Ближе к середине взяли чуть левее, чтобы не прижиматься к самому краю и ненароком не улететь. Ближе к вершине был небольшой участок с углом в 40 градусов. Благодаря хорошей личной технике шли без веревок и связок, но с ледорубами и касками (ф.14.5). Перед самой вершиной прошли небольшой кусок траверса с углом склона до 60 градусов. Ступени были достаточно глубокими, кошки держали отлично поэтому этот участок прошли без веревок и в 11:00 были на вершине (ф.14.6). В 11:30 начали спуск (ф.14.7, 14.8). В 12:25 пришли к месту, где надевали кошки, встали на лыжи и по следам вернулись в лагерь. В лагере были в 13:40.

Перепад высот:	2450 метров	Координаты в. Неройка	N 64°33.613' E 59°33.317'
Общее время:	7 часов 30 минут		
Ходовое время:	6 часов	Километраж:	6,8 км

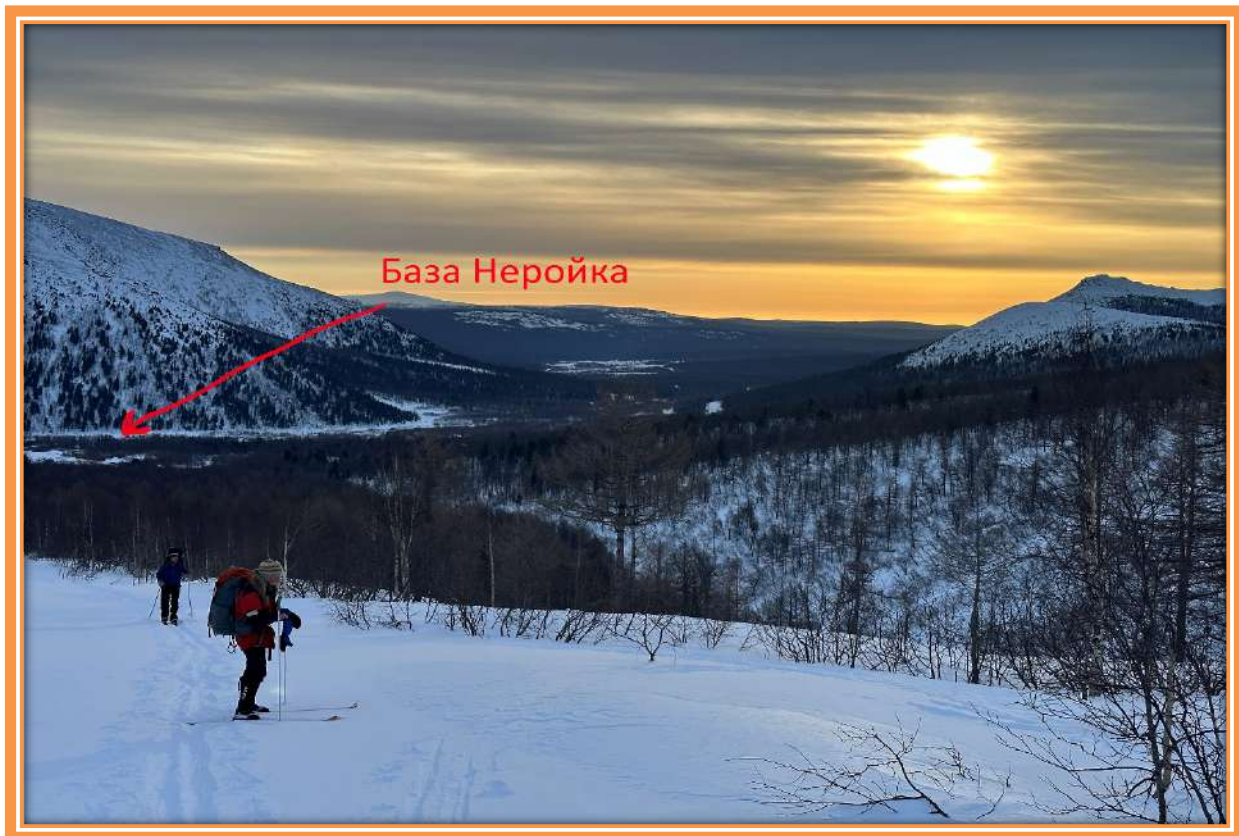


Фото 14.1 Подъем к г. Неройка



Фото 14.2 Спуск к р. Шайтанка и путь подъема на в.Неройка



Фото 14.3 Начало подъема в кошках



Фото 14.4 Подъем в кошках

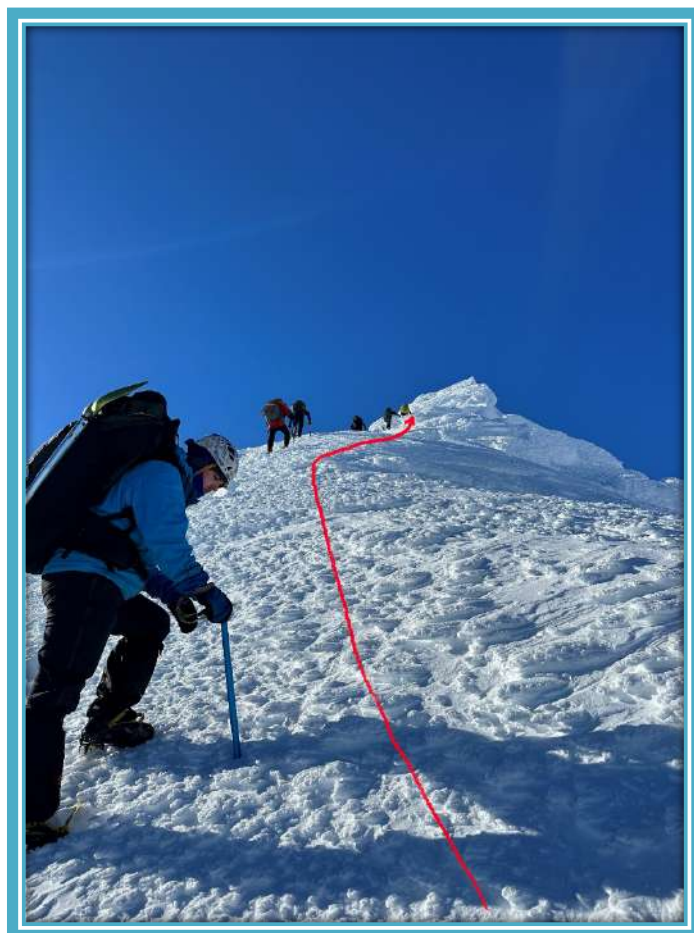


Фото 14.5 Под вершиной



Фото 14.6 Фото на вершине г. Неройка



Фото 14.7 Траверс гребня при спуске с В.Неройка

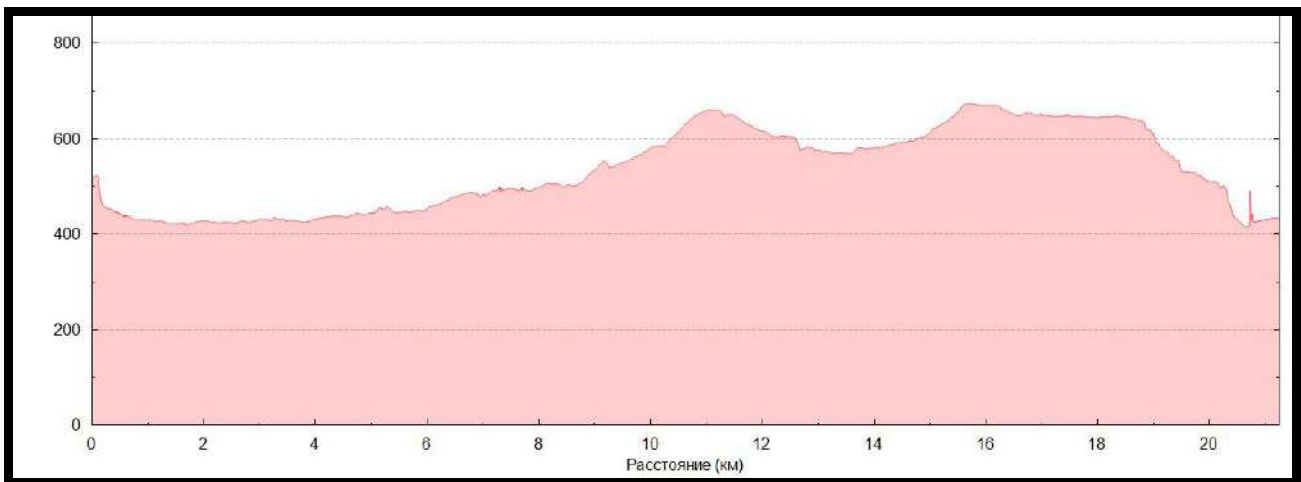


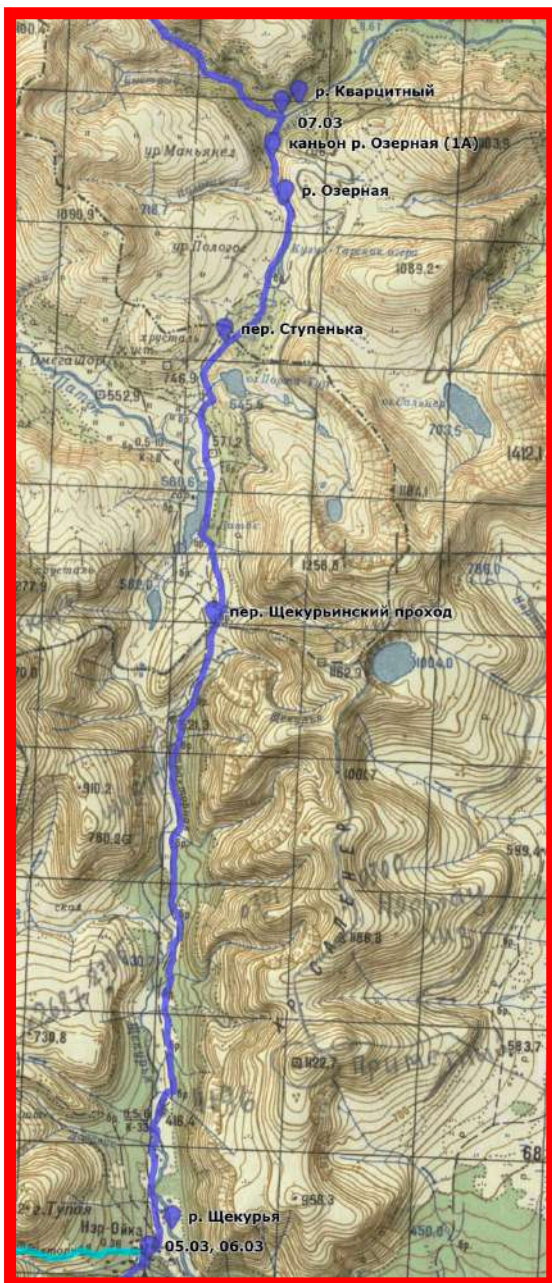
Фото 14.8 Спуск к базе Неройка

День пятнадцатый

07.03.2024 р. Шайтанка - пер. Щекурыйнский проход (н/к, 642м) - пер.
Ступенька (н/к, 659м) - каньон р. Озерная (1А) - р. Озёрная

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-10°C	до 5 м/с	снег	пасмурно	5:30
День:	-8°C	до 5 м/с	снег	пасмурно	11:00
Вечер:	-7°C	до 3 м/с	снег	пасмурно	18:00





Подъем в 4:00. Выход в 6:00. Прошли по базе, на втором повороте повернули на север. И по «снегоходке» пошли в сторону перевала Щекурыйский проход. Через 4 перехода по 40 мин были на перевале. Все это время двигались по дороге, через чистый, без подлеска и завалов лес, было много ёлок и дров, далее ещё один переход и обед. После продолжили движение по правому борту долины в сторону перевала Ступенька. За переход подошли к началу подъема. Уперлись в разлив реки. Обошли справа через небольшой подъем (ф.15.1 ,15.2.) Ещё через 30 мин были на перевале (ф.15.3). Подъем на перевал шел по кулуару шириной 30 м. Далее спуск в сторону р. Озерная. На реке каньон из четырёх частей (сбросов). Первый, около 15 м -спустились лесенкой. Второй, метров 20 -спуск в лыжах с уходом траверсом вправо. Третий, до 35 градусов 35 метров -спуск по верёвке (повесили перила), по середине лёд, четвёртый сброс -12 м.

(ф.15.4 -15.6) Спустились с него боковым соскальзыванием. В 15:00 вышли из каньона. Дошли на слияния двух ручьев Озерного и Кварцитного и встали на ночлег

Перепад высот:	680 метров	Место ночлега	N 64°43.607' E 59°42.680'
Общее время:	9 часов		
Ходовое время:	7 часов 10 минут	Координаты каньона	N 64°42.953' E 59°42.664'
Километраж:	21,5 км		



Фото 15.1 Обходим небольшой каньон при спуске с пер.Щекуринский проход



Фото 15.2 Обход открытой воды при подъеме на пер.Ступенька



Фото 15.3 На пер.Ступенька



Фото 15.4 Первый сброс в каньоне р.Озерная

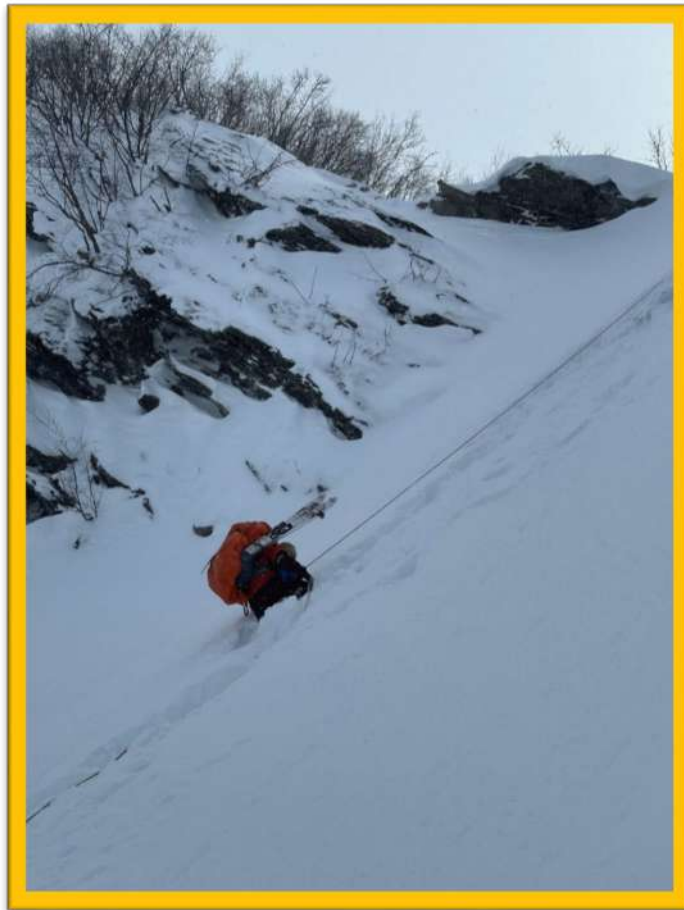


Фото 15.5 -1 Перила при спуске с третьего сброса в каньоне р.Озерная



Фото 15.5-2 Перила при спуске с третьего сброса в каньоне р.Озерная

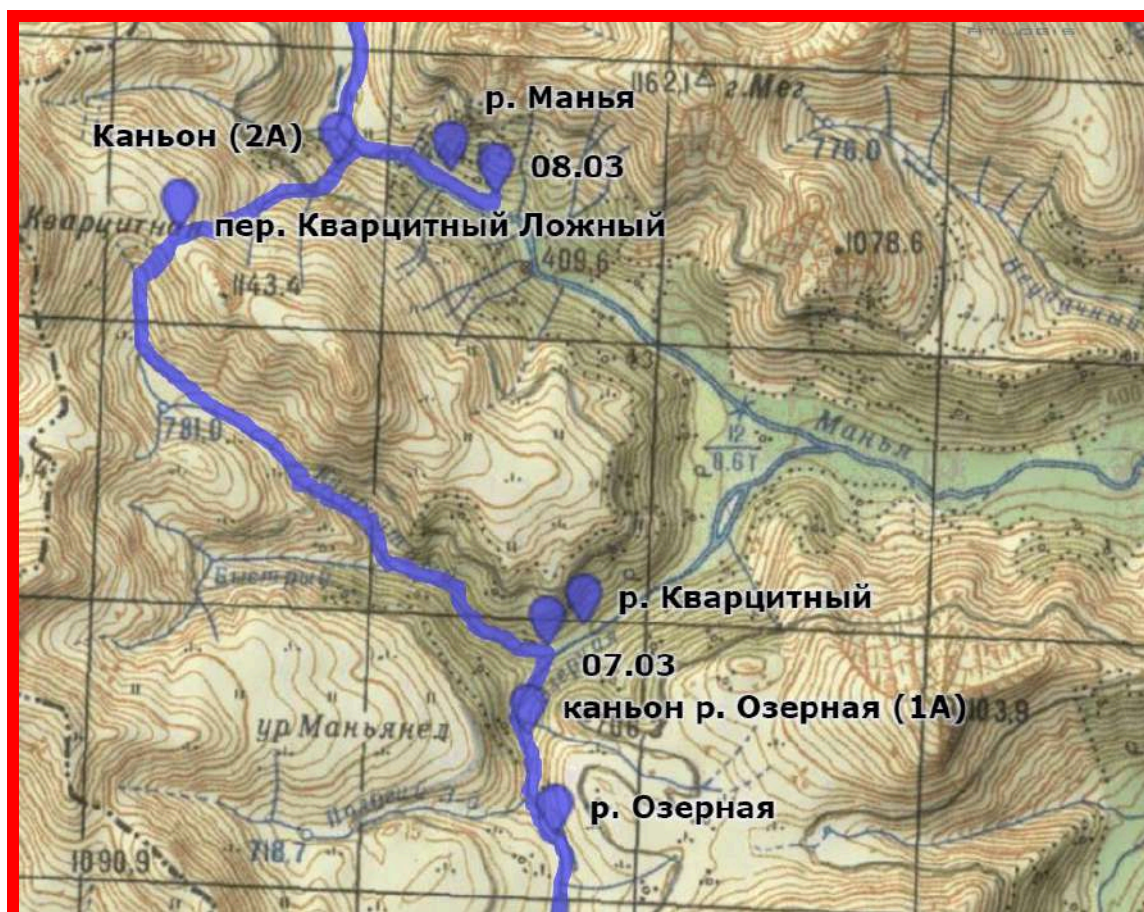
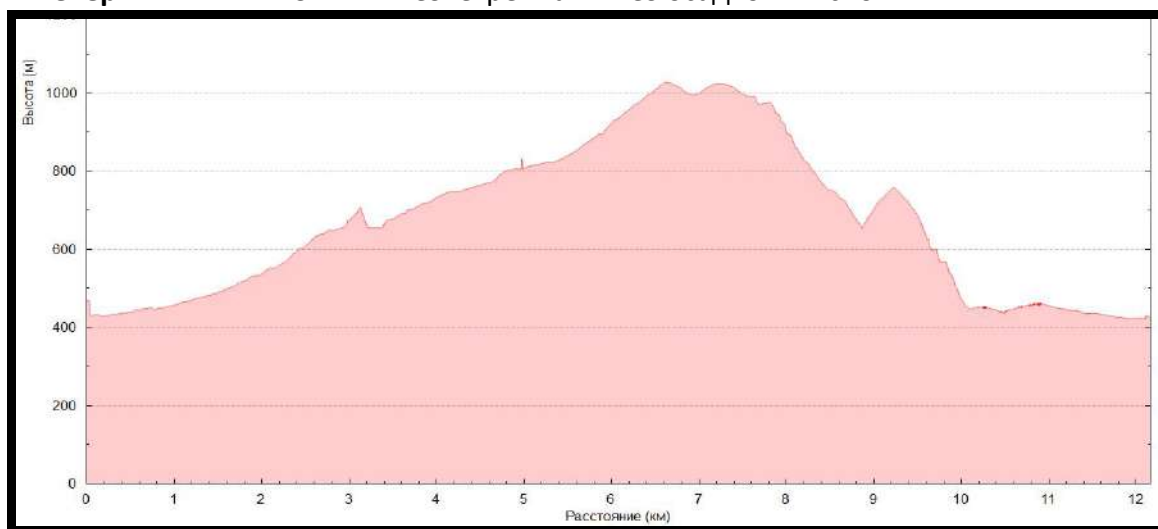


Фото 15.6 Выход из Каньона.

День шестнадцатый.

08.03.2024 р. Озёрная -каньон р.Кварцитный(1Б) -пер. Кварцитный Ложный
(2А, п/п,1020 м) - каньон пр.притока р.Манья (2А) -р.Манья

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-12°C	Безветренная	Без осадков	Ясно	4:50
День:	-10°C	Безветренная	Без осадков	Ясно	10:40
Вечер:	-14°C	Безветренная	Без осадков	Ясно	17:00



Подъем в 4:00. Выход в 6:00. Идём вверх по реке. Крутизна подъема 5-10 градусов. Встречаются лавинные выносы. Идем по долине ручья Кварцитный, долина не очень широкая (40-50 метров), склоны не высокие, но крутые. В 06:30 выходим к развилке ручьев (ф.16.1.), поворачиваем направо и продолжаем движение. Долина еще сузилась. На боковых отрогах видны карнизы. Прошли вверх по реке 1 переход - 40 мин. Идти становится тяжело, много снега, видимость осложнена «плоским» светом. На следующей развилке ручья попадаем в цирк. (ф.16.2.) Вокруг нависают карнизы с большими объемами снега. Ощущение что перед нами стоит снежная стена. Первый уходит руководитель без рюкзака (ф.16.3.). Тропит дорогу по пояс в снегу, угол до 35-40 градусов. Сначала шли по правому краю, избегая попадания под карниз, уже ближе к концу подъема ушли ближе к середине склона, но по-прежнему, избегаем попадания под карниз. Вылезли наверх, очень удачно и аккуратно, между скалами и началом карниза. Благодаря очень глубокому снегу и отличной личной технике вешать перила не стали. (ф.16.4, 16.5) За 50 минут вдоль небольших скал вылезли наверх (ф.16.6). Оцениваем данное препятствие, как каньон, сложностью 1Б. Когда посмотрели сверху-вниз, было видно, что это надломленный карниз. Далее подъем проще: угол до 15 градусов, тропежка 15-20 см. Долина стала шире и нет нависающих боковых отрогов. За 55 минут подошли в цирк перевала. Выход из цирка на перевал весь в карнизах и надутых снежных полях, лавиноопасность очень высокая. Решили, что будем обходить склон справа и в 09:20 начали подъем на правый борт долины. (ф.16.7.) Движемся траверсом, крутизна склона до 30 градусов. Данная экспозиция склона задута, лавинная опасность не высокая. Лидер идет первым, закладывает траверсы в направлении соседней седловины. В итоге вылезаем на соседний перевал, который называем Кварцитный Ложный. (ф.16.8.) Подъем от цирка до седловины занял 30 минут, все движение на лыжах, протяженность - 250 метров, набор высоты - 180 метров.

Начинаем спуск с перевала в северо-восточном направлении. Сначала двигаемся на лыжах около 130 метров. Далее выезжаем на жёсткий фирновый склон крутизной до 35 градусов. Надеваем кошки, обвязки, каски. Делаем первую станцию на ледорубах. Пускаем первого по перилам (ф.16.9.) с веревкой и ледорубами для организации следующей станции. По итогу провешивания 2 веревок склон положе не становится, вешаем ещё 3 веревки. (ф.16.10-16.13). Далее выходим на глубокий снег (ф.16.14.), идем без перил и сбрасываем еще 120 метров высоты. На снежном поле берем правее в направлении ручья, двигаемся в кошках в ожидании очередных сбросов. Через 400 метров от снежного поля попали в каньон. Крутизна склона увеличивается до 45 градусов, решаем повесить перила (ф.16.15.,16.16.). Каньон очень длинный и выполаживания не видно. В итоге вешаем 4 веревки (ф.16.17-16.19.), угол склона от 45 до 50 градусов. Станция делаем на ледорубном кресте, потом все это сдергиваем. Через 4 верёвки склон выполаживается до 30 градусов. Далее двигаемся на личной технике в сторону реки Манья. Спуск по каньону занял 1 час 30 минут, вышли на реку в 12.35. Оцениваем данное препятствие, как каньон 2А. Долгожданный обед, светит солнце и дует не сильный ветер. Принимаем решение, что пройти перевал, сегодня уже не успеем и пора ставить лагерь. Спустились по ручью 800 метров и поставили лагерь. На место ночевки пришли 13:55.

Перепад высот:	1290 метров	Координаты пер. Кварцитный Ложный	N 64°45.207' E 59°39.343'
Общее время:	7 часов 55 минут		
Ходовое время:	5 часов 15 минут	Место ночлега	N 64°45.353' E 59°42.200'
Километраж:	7,3 км		



Фото 16.1. Двигаемся вверх по реке к развилке



Фото 16.2. Подходим к первому каньону



Фото 16.3. Подъем по каньону



Фото 16.4. Выход под скалы каньона



Фото 16.5 Вид сверху на подъем



Фото 16.6. Проходим между скалами и началом карниза



Фото 16.7. Траверс правого борта долины



Фото 16.8. Перевал Кварцитный Ложный



Фото 16.9. Спуск с пер.Кварцитный ложный (первая веревка)

Фото 16.10. Спуск с пер.Кварцитный Ложный (вторая веревка)





Фото 16.11. Спуск с пер.Кварцитный Ложный (третья, четвертая веревка)



Фото 16.12. Спуск с пер.Кварцитный Ложный (третья веревка, вид снизу)



Фото 16.13. Спуск с пер.Кварцитный ложный (пятая веревка)

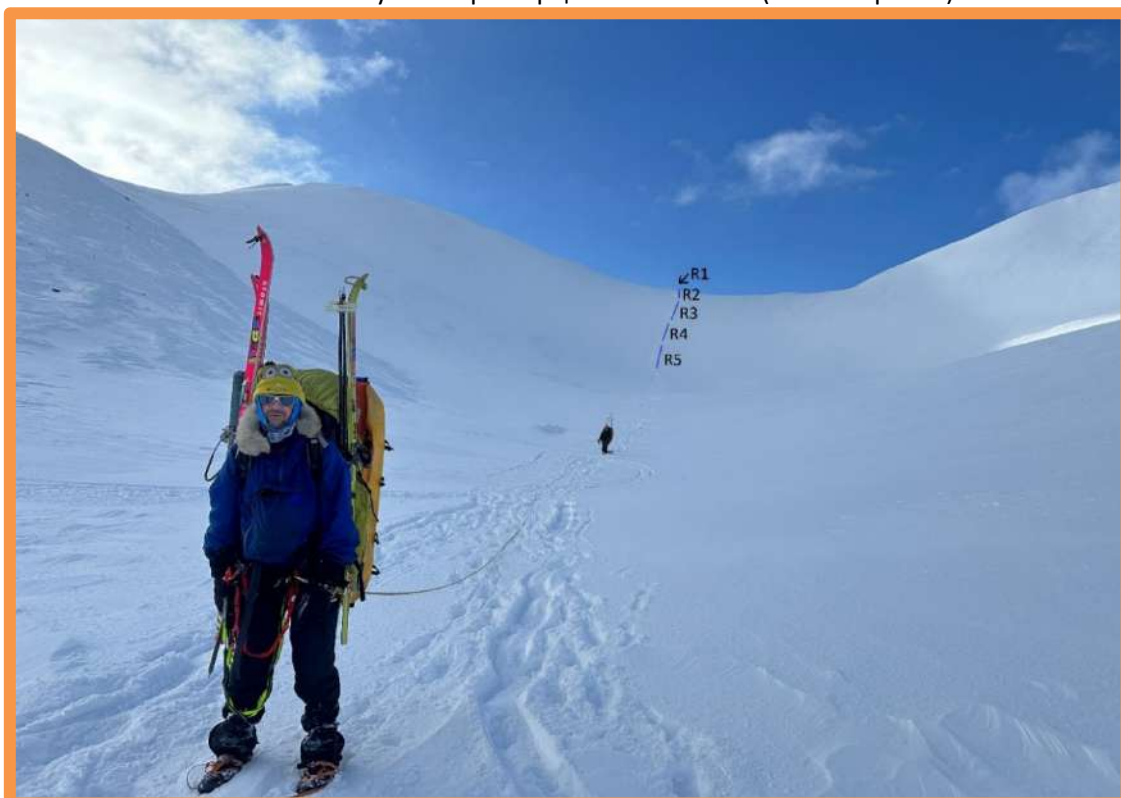


Фото 16.14. Спуск с пер.Кварцитный Ложный (вид назад)



Фото 16.15 Каньон пр.притока р.Манья (первая веревка)

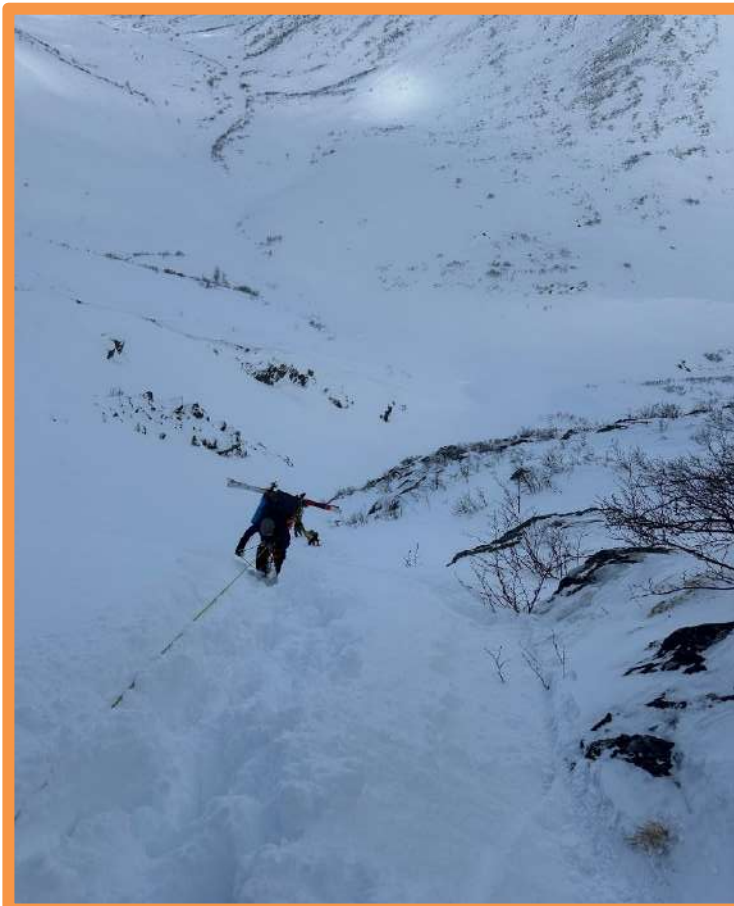


Фото 16.16. Каньон пр.притока р.Манья (вторая веревка)



Фото 16.17. Каньон пр.притока р.Манья (третья, четвертая веревка)

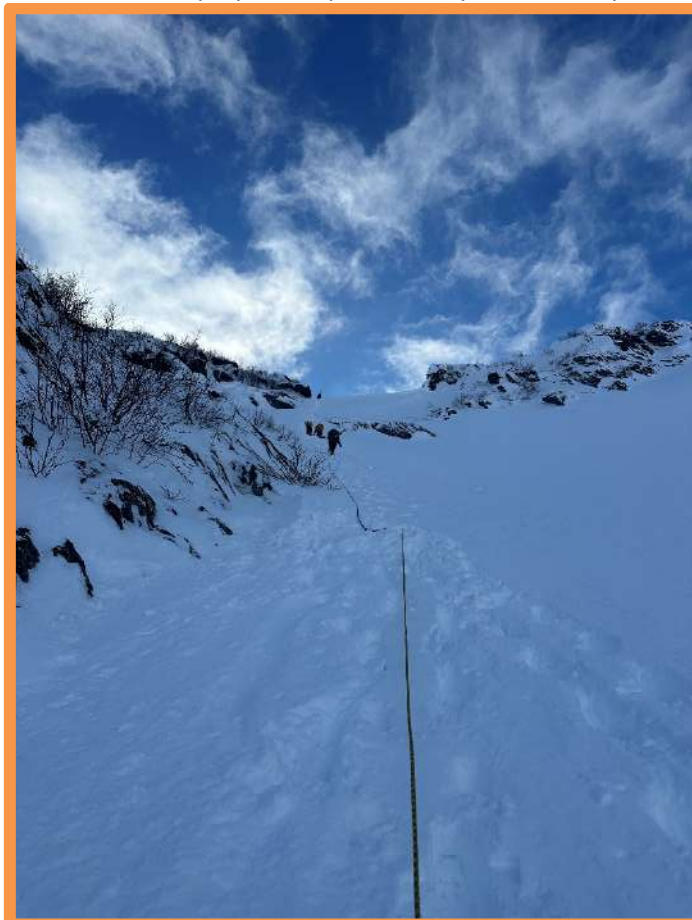


Фото 16.18. Каньон пр.притока р.Манья (третья, четвертая веревка)

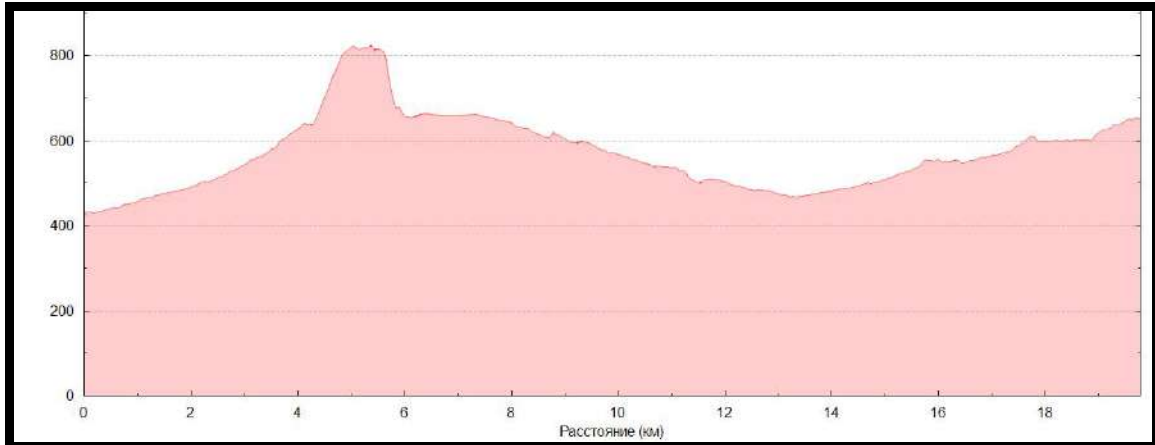


Фото 16.19. Каньон пр.притока р.Манья (общий вид)

День семнадцатый.

09.03.2024 р. Манья -пер. Карниз (15,795м) -р.Банный -р. Парнук

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-22°C	Безветренная	Без осадков	Ясно	4:400
День:	-19°C	Безветренная	Без осадков	Ясно	11:30
Вечер:	-24°C	Безветренная	Без осадков	Ясно	19:00



Подъем в 4:00. Выход в 6:20. Поднялись вверх по р. Манья (ф. 17.1.), через 2 км свернули на левый приток р. Манья. На притоке большое количество лавинных выносов, долина узкая. Борта долины не высокие, но карнизики висят, из растительности только мелкий кустарник. (ф. 17.2.) Через переход 40 минут дошли до начала подъема на перевал Карниз. (ф. 17.3.) Подъем идёт по очень узкому кулуару (3-6 м). Траверс делать практически не реально, идем в лоб наверх, благо спасают камуса. Подъем до 25 градусов. За 35 минут прошли около 600 м и вышли на перевал (ф. 17.4.), седловина широкая, открываются виды на долину рек Банная и Парнук. В р. Банный висит огромный карниз, но справа есть обход карниза. (ф. 17.5.) Надели кошки, каски и пошли на спуск. (ф. 17.6.) Благодаря отличной личной технике, да и глубокому снегу, верёвку не вешали, но в случае более жёсткого снега пришлось бы это делать однозначно. Спуск до 30 градусов, 250 м. Спускались четко вниз, избегая траверса, чтобы ненароком не подрезать склон. Снизу видно: карниз занимает всю перевальную седловину, а это около 150м. Причем слева его не обойти. Перевал оцениваем, как классический перевал 1Б.

Спустились в цирк, надели лыжи и по-быстрому уехали вниз, так как висящий карниз не внушал доверия (ф. 17.7,17.8). Далее спускаемся по р.Банный, спуск пологий, о «покатушке» нет и речи, приходится передвигать ноги самостоятельно. Приходится тропить (до 25см). Река узкая, много воды, идем по левому берегу. Лес среднейпроходимости. За 500 метров до р. Парнук делаем обед. От места обеда берем левее и движемся в направлении р. Парнук.

Выйдя на р. Парнук двигаемся по полочкам сначала по правому борту долины, затем по левому, иногда переходя мелкие притоки по снежным мостам. В итоге от идеи идти по реке, отказываемся и идем прямо через лес, выбирая удобные проходы в лесу без кустов и мелких деревьев насколько это получается. Через 2 перехода делаем длительный привал, для заготовки дров. Дров много, есть елки. Далее поднимаемся вверх по левому борту долины р. Парнук и в самом конце кустов в 16:20 начинаем ставить лагерь. Нашли несколько совсем сухих кустов.

Перепад высот:	830 метров	Координаты пер. Карниз	N 64°46.353'
Общее время:	10 часов		E 59°43.734'
Ходовое время:	6 часа 20 минут	Место ночлега	N 64°51.719'
Километраж:	19,7 км		E 59°48.424'



Фото 17.1. Двигаемся вверх по реке в направлении пер. Карниз



Фото 17.2. Узкий кулуар на подъеме к пер.Карниз

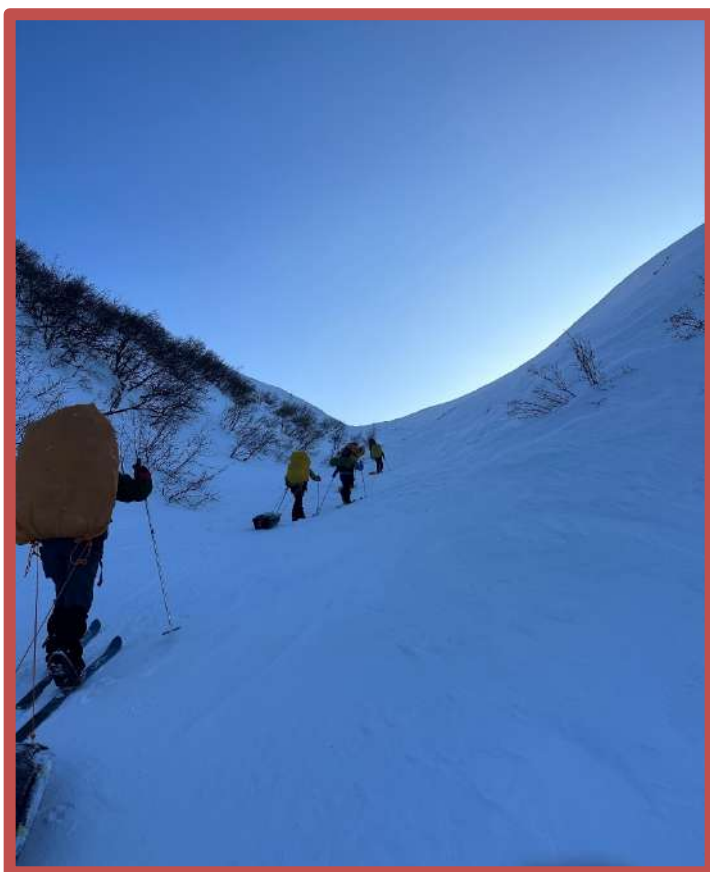


Фото 17.3. Подъем по кулуару на пер.Карниз



Фото 17.4. Седловина пер. Карниз



Фото 17.5. Обход карниза



Фото 17.6. Спуск по крутому участку с пер. Карниз



Фото 17.7. Вид на пер. Карниз



Фото 17.7. Вид на пер. Карниз с р. Банная

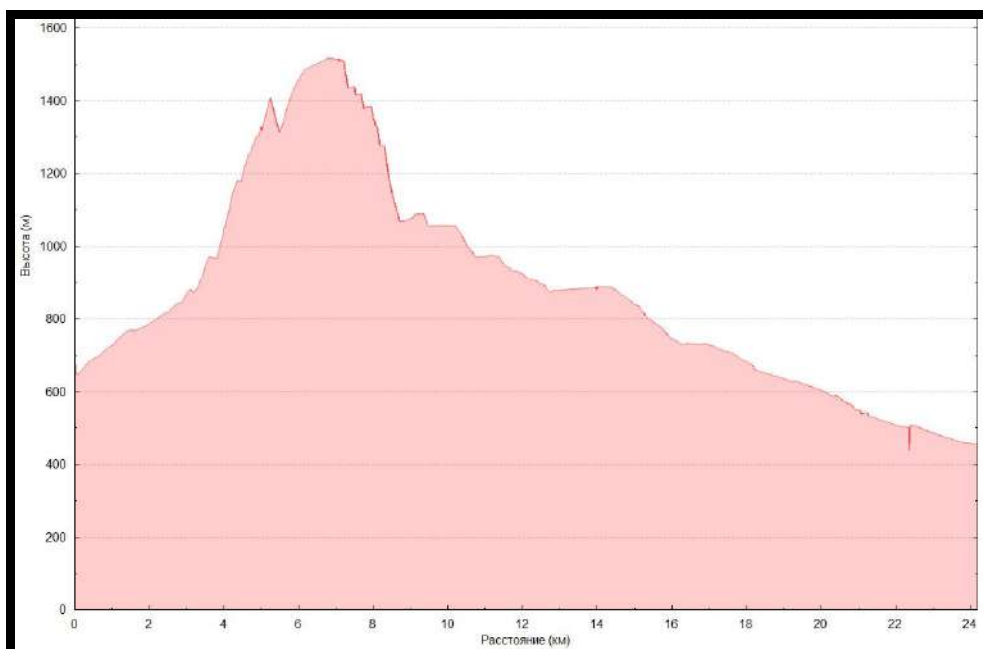
День восемнадцатый.

10.03.24 р.Парнук - траверс гребня (1Б) - в.Конгломератная (1570) -пер.

Долгожданный (2А, 1480м, п/п) -р.Повсяншор -р.Моренный

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-29°C	Безветренно	Без осадков	Ясно	5:00
День:	-22°C	Безветренно	Без осадков	Ясно	10:30
Вечер:	-33°C	Безветренно	Без осадков	Ясно	19:10





Подъем в 4:30. Выход в 6:40. Идём по притоку р. Парнук по левой стороне по ходу движения. Вышли к верхнему озеру за 40 минут. Далее поднимаемся на левый борт ручья. Угол подъёма до 25 градусов, 130 метров (ф.18.1). Залезли на него, стало видно путь подъема (ф 18.2). Далее по хребту в кошках. (ф.18.3). Снег местами глубокий до 50 см, местами фирн. Угол до 30 градусов. Подъем сложный, два раза пришлось делать небольшой траверс. Вылезли на хребет (ф 18.4). Далее двигались по хребту вдоль скал (ф.18.5,18.6). То ли мы ошиблись с хребтом и не потому пошли, то ли описания не верные. Все ходят ногами, а мы.... . Мы прошли по хребту 180 метров уперлись в скалы, пришлось обходить их длинным траверсом. Угол до 40 градусов стало понятно, что личной технике может не хватить, поэтому стали вешать перила. Повесили двое перил (ф.18.7). Первые перила повесили вдоль скал, вторые решили не рисковать (получился бы траверс вдоль скал, по склону до 40 градусов и по жесткому фирну и вдобавок не за, что крепить перила) и повесили прямо сквозь скалы (ф.18.8 – 18.10). Угол до 70 градусов. Траверс оценили 1Б. Общая длина траверса составила 800 метров. На наш взгляд более правильно было бы идти по ручью, и выходить на второй хребет, а не доходить до озера и подниматься на холм (как сделали мы), так как с него на второй хребет выйти можно, но надо много скидывать высоты

и идти по крутым склонам.

После скал началось выполаживание с небольшим набором высоты (ф.18.11). За 50 минут прошли г. Конгломератную, пер. Геологов и подошли к спуску в 14:00 (ф.18.12). Спуск осмотрели и выбрали наиболее оптимальный и просматриваемый маршрут. Стали вешать перила (ф.18.13-18.16). Всего повесили 5 перил. Угол спуска до 40 градусов. Станции делали на ледорубном кресте, снимали выдергиванием. Четвертую станцию повесили на скалах (ф. 18.17 – 18.16). Продолжили спуск по пятым перилам и далее начали спускаться на три такта (ф.18.17,18.19). Снег глубокий до 25 см. Ступени делаются хорошо. Угол до 35 градусов. Так прошли 50 метров. Вышли из скал на чистое снежное поле и далее уже спускались пешком с небольшим траверсом влево (ф.18.20,18.21). Старались уйти в места, где снега поменьше. Дошли почти до ручья. В 17:00. По итогу спуск занял у нас 2 часа 45 минут.

Далее по ручью до леса (ф. 18.22). Пока спускались увидели много следов, сначала обрадовались, думали: люди и снегоход. Потом поняли: прошло стадо оленей. Склон перепахали, было трудновато ехать на лыжах. Доехали до леса за 2,5 часа. Далее по лесу вдоль ручья, тропили до 40 см. В лесной зоне пришлось попетлять, так как были завалы или очень густой лес, которые нужно было обходить. Так дошли до приюта Манараги. Прибыли в 22:30

Перепад высот:	1980 метров	Место ночлега	N 64°59.805' E 59°44.446'
Общее время:	16 часов 10 минут		
Ходовое время:	11 часов 45 минут	Координаты перевала	N 64°53.718' E 59°51.929'
Километраж:	22,3км	Долгожданный	



Фото 18.1. Движение по левой стороне ручья Парнук



Фото 18.2. Надеваем кошки перед началом подъёма



Фото 18.3. Первый участок подъема по гребню к в. Конгломератная



Фото 18.4. Подход к началу скального участка



Фото 18.5. Начало скального участка хребта



Фото 18.6. Движение по хребту



Фото 18.7. Начало работы на первых перилах

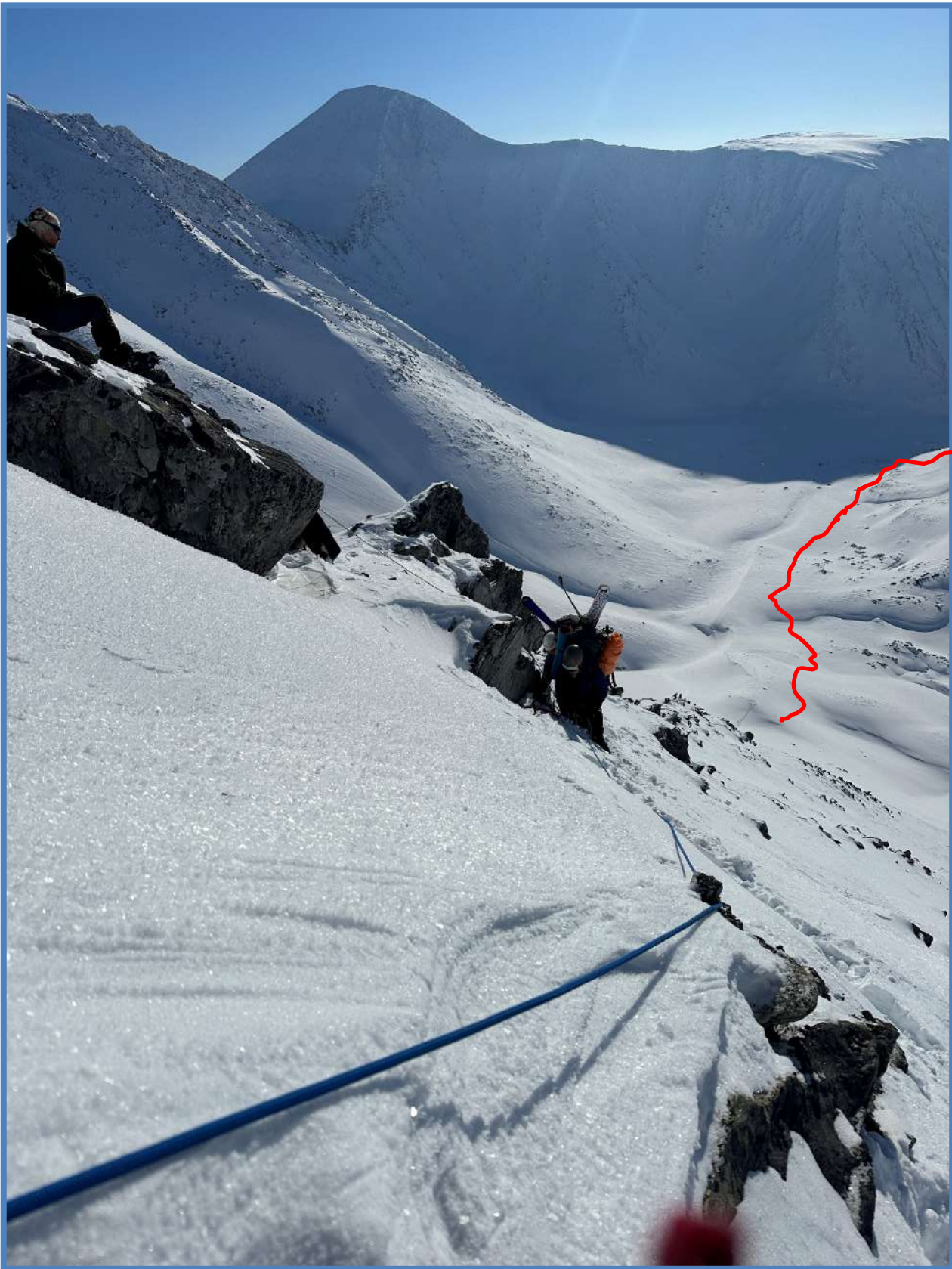


Фото 18.8.Первые перила



Фото 18.9. Точка крепления первых перил на станции и вторые перила



Фото 18.10. Проходим самый сложный участок на вторых перилах



Фото 18.11. На плато у в. Конгломератная



Фото 18.12. Подготовка к спуску с перевала



Фото 18.13. Первая станция на ледорубном кресте с пер. Долгожданный (первые перила)

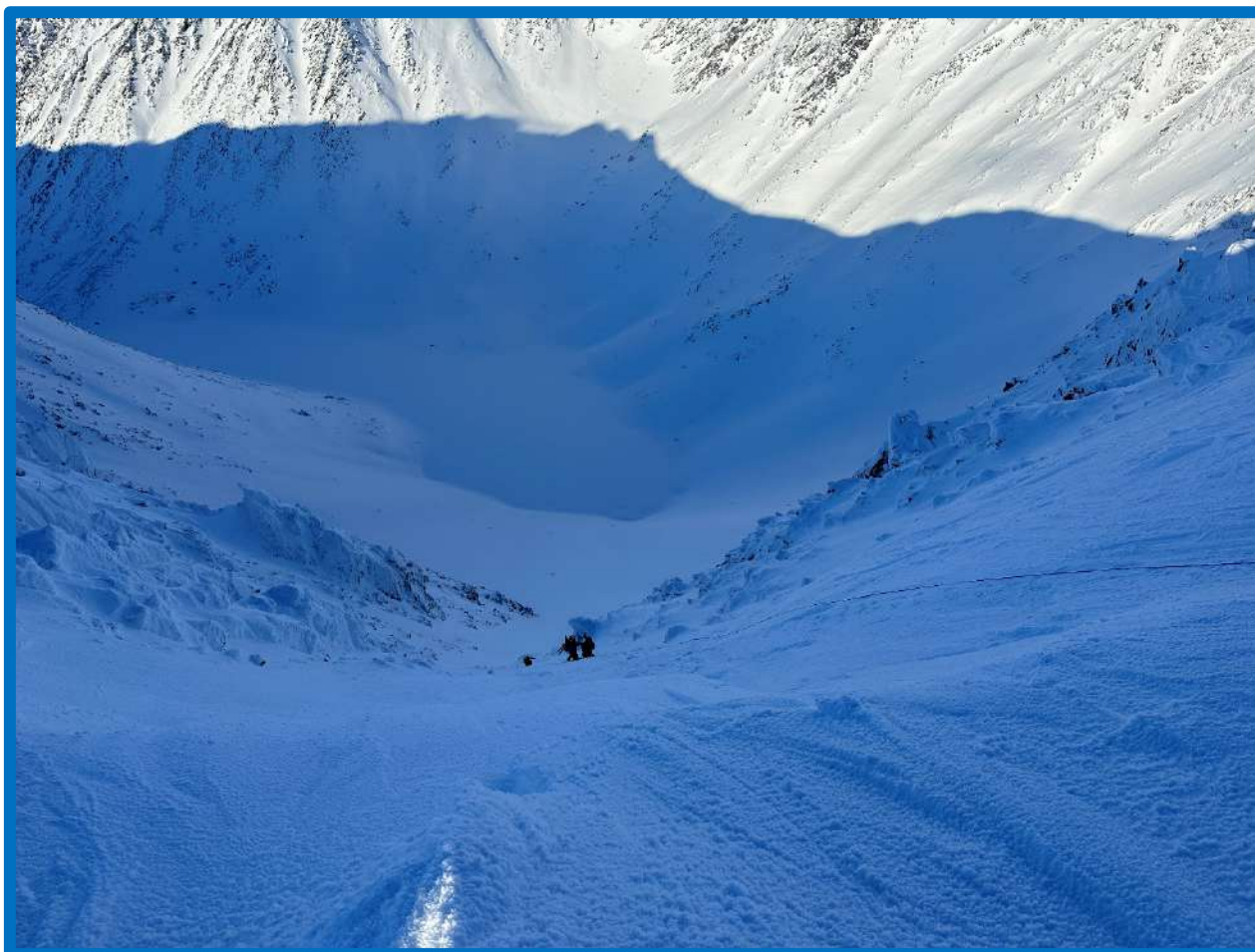


Фото 18.14. Первые перила и вторые перила

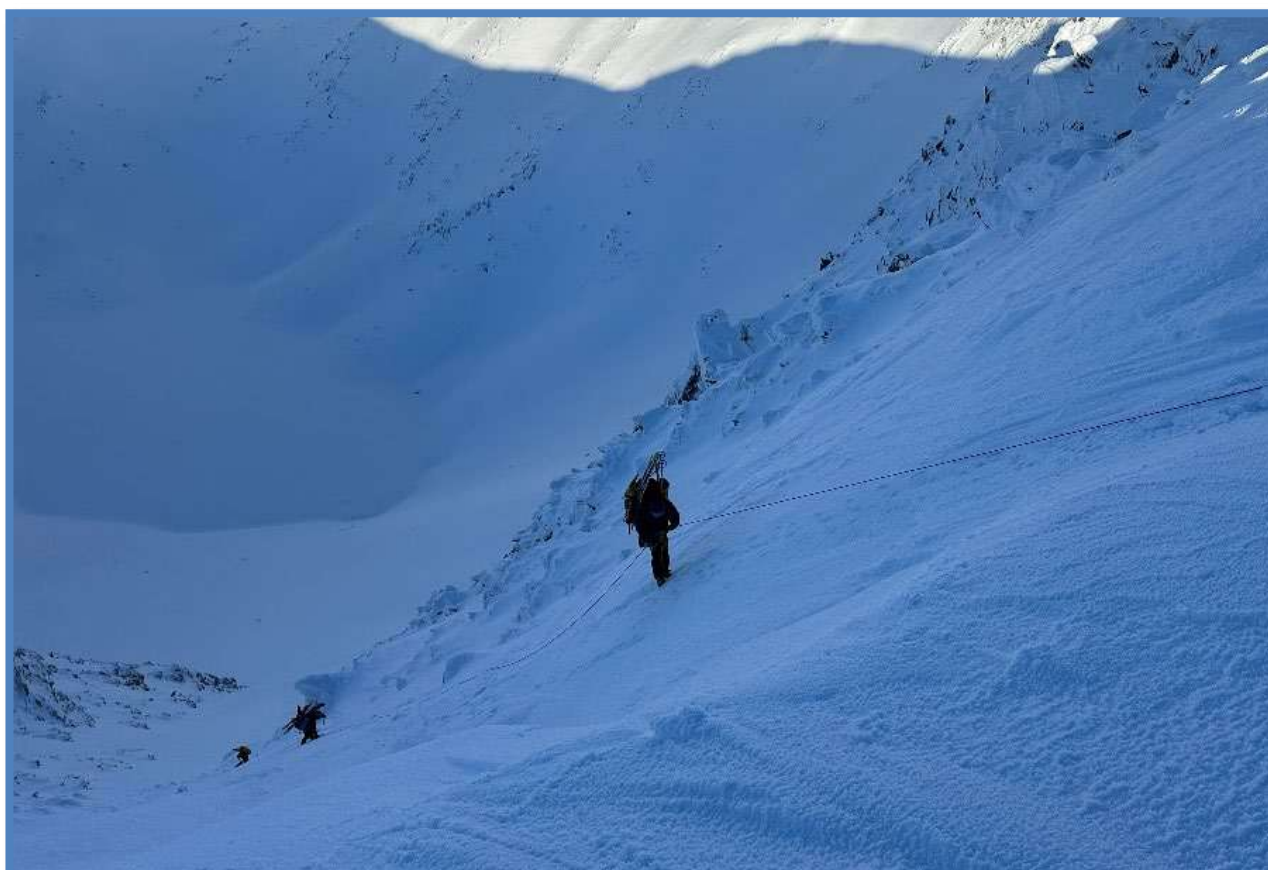


Фото 18.15. Спуск по первым перилам и вторым перилам



Фото 18.16. Спуск по третьим перилам



Фото 18.17. Четвертые перила



Фото 18.18. Спуск по 4 перилам

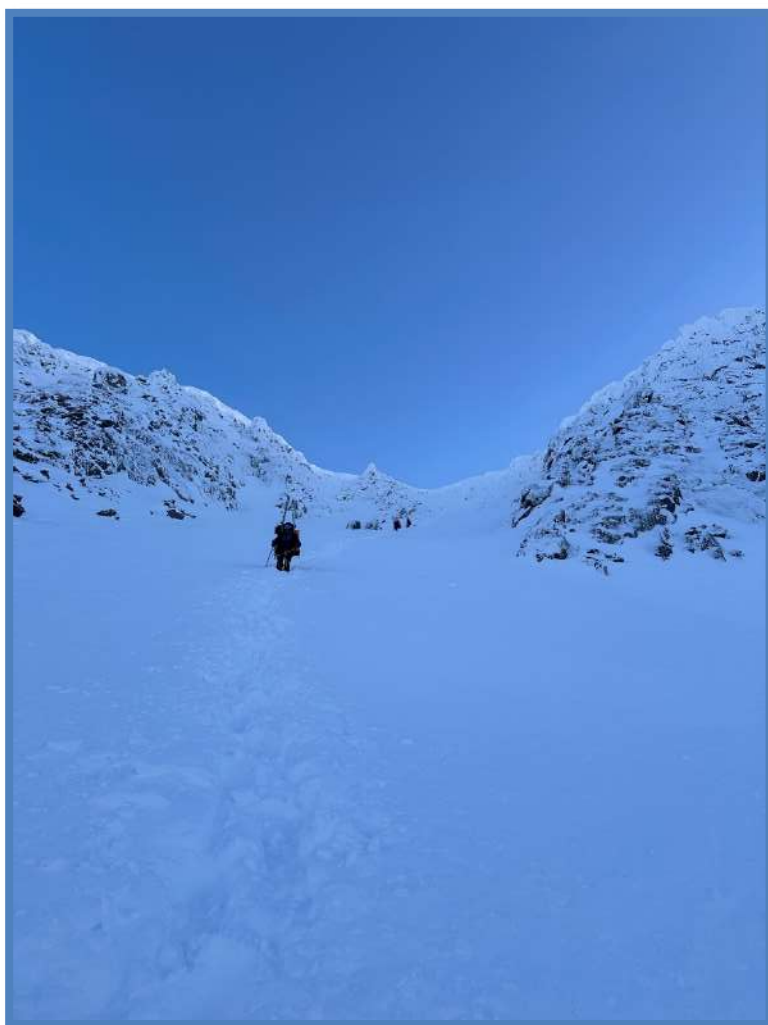


Фото 18.19. Окончание спуска по перилам (пятые перила)



Фото 18.20. Общий вид на спуск



Фото 18.21. Общий вид на спуск

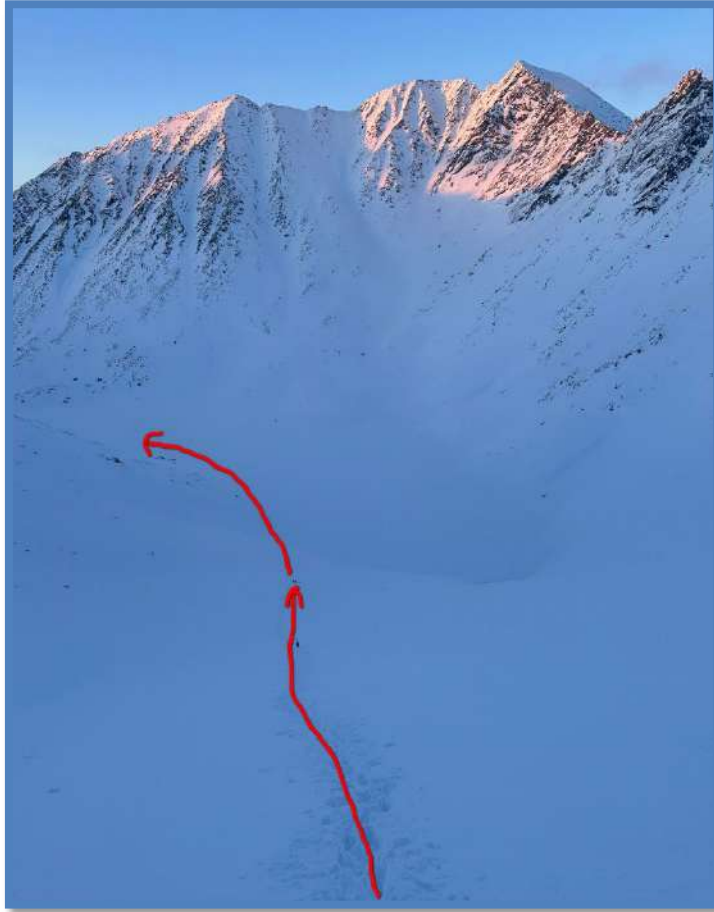


Фото 18.22. Общий вид на последний участок спуска. (спуск пешком)



Фото 18.23. Спуск в ночи по ручью к зоне леса

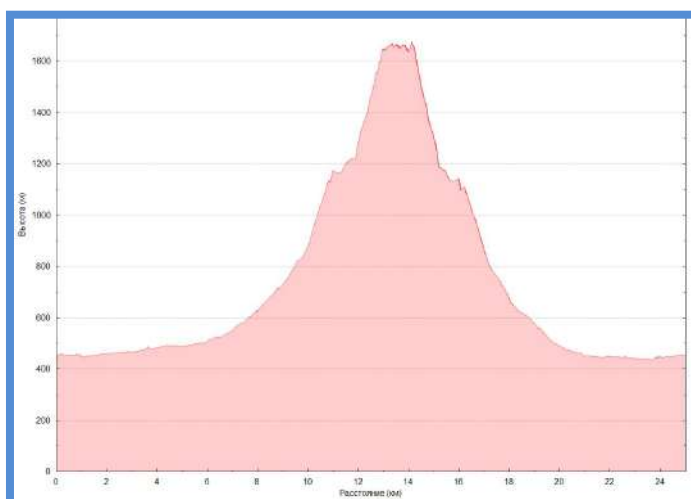
День девятнадцатый

11.03.24 Дневка

День двадцатый.

12.03.24 Радиальный выход: в. Манарага (1Б, 1662м)

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-35°C	Безветренная	Без осадков	Ясно	4:00
День:	-29°C	Безветренная	Без осадков	Ясно	14:00
Вечер:	-32°C	Безветренная	Без осадков	Ясно	17:20



Подъем в 4:00. Выход в 5:30. Вышли на ручей и по «снегоходному» следу за 2 часа 10 минут дошли до ручья, стекающего с перевала Студенческий. Дальнейшее движение вдоль ручья вверх. Вышли из зоны леса, видимость отличная, виден путь подъема (ф.20.1). Взяли направление на плечо, соединяющее вершину Манараги и перевал Студенческий. Поднимаемся на лыжах на камусах. Крутизна подъема до 25 градусов (ф.20.2). В 9:30 подошли к последнему участку подъема. Крутизна до 35 градусов. Много камней. Сняли и оставили лыжи, так как планировали спускаться по пути подъема. Дальнейшее движение пешком с лыжными палками (ф.20.3). Вышли на хребет и



повернули влево в сторону вершины (ф.20.4). Дойдя до начала подъема к первому зубу, надели кошки, обвязки и поменяли палки на ледорубы. Крутизна подъема до 40 градусов (ф.20.5). Подъем вначале по гребню, далее уход вправо на теневую сторону горы (ф.20.6). На подъеме встречаются фирновые и скальные участки (ф.20.7). Уровень лазания 4 (ф.20.8). Вышли на предвершинную полку и повернули направо. Обойдя первый зуб, начали по полке выходить на перемычку между первым и вторым зубом. Полка узкая, снег рыхлый, повесили на полке перила (ф.20.9). Первая точка крепления – на скальном выступе на полке и вторая - на ледорубах (ф.20.10). Следующая веревка – вправо по полке под вторым зубом (ф.20.11). Начало кулуара, ведущего к вершине. Крутизна до 70 градусов. Лазание сложное, перемороженный снег, гладкие скалы, выход на вершинную площадку не просматривается, перегорожен жандармом (ф.20.12). Первая попытка лидера подняться не удалась, так как стены кулуара оказались скользкими и гладкими, делать промежуточные точки страховки было негде (ф.20.13). Второй лидер пошел с нижней страховкой ниже жандарма, пытаясь пролезть этот же кулуар. Все возможные трещины для подъема на ледорубах засыпаны сыпучим снегом, скальная стена под снегом гладкая. На расчистку уходит много времени. В одной из трещин был найден старый фрэнд. Время было 14:00. Лидер практически вылез на вершину второго зуба. Но мы понимаем, что мы уже не успеваем. Принимаем решение не подниматься всей командой, так как времени на обратное возвращение до темноты остается мало, что небезопасно (ф.20.14). Возвращаемся по полке до перемычки. Поднимаемся на первый зуб Манараги (ф.20.15). Площадка маленькая, делаем фото (ф.20.16 - 20.18). Далее спускаемся по своим следам и к 17.15 возвращаемся в лагерь.

Перепад высот:	2438 метров	Координаты в. Манарага	N 65°02.710'
Общее время:	11 часов 45 минут		E 59°45.544'
Ходовое время:	10 часов 05 минут	Километраж:	12,5 км



Фото 20.1. Вид на вершину Манараги и пер. Студенческий на выходе из зоны леса



Фото 20.2. Подъем на лыжах на плечо Манараги выше зоны леса

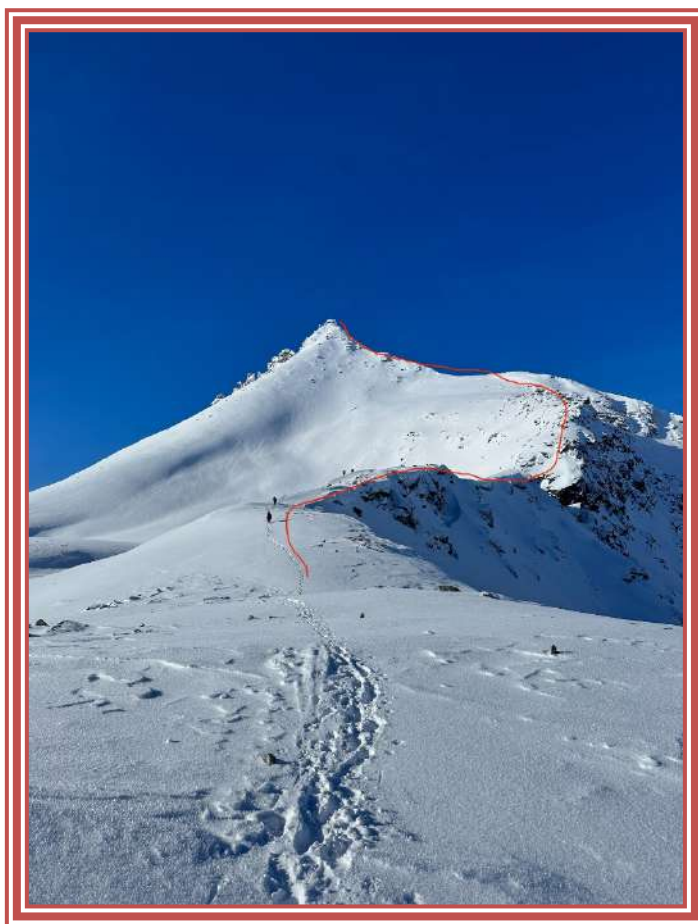


Фото 20.3. Идем пешком по гребню, впереди вершина Манарага



Фото 20.4. Линия движения по гребню к вершине Манарага



Фото 20.5. Вид на путь подъема к вершине Манараги

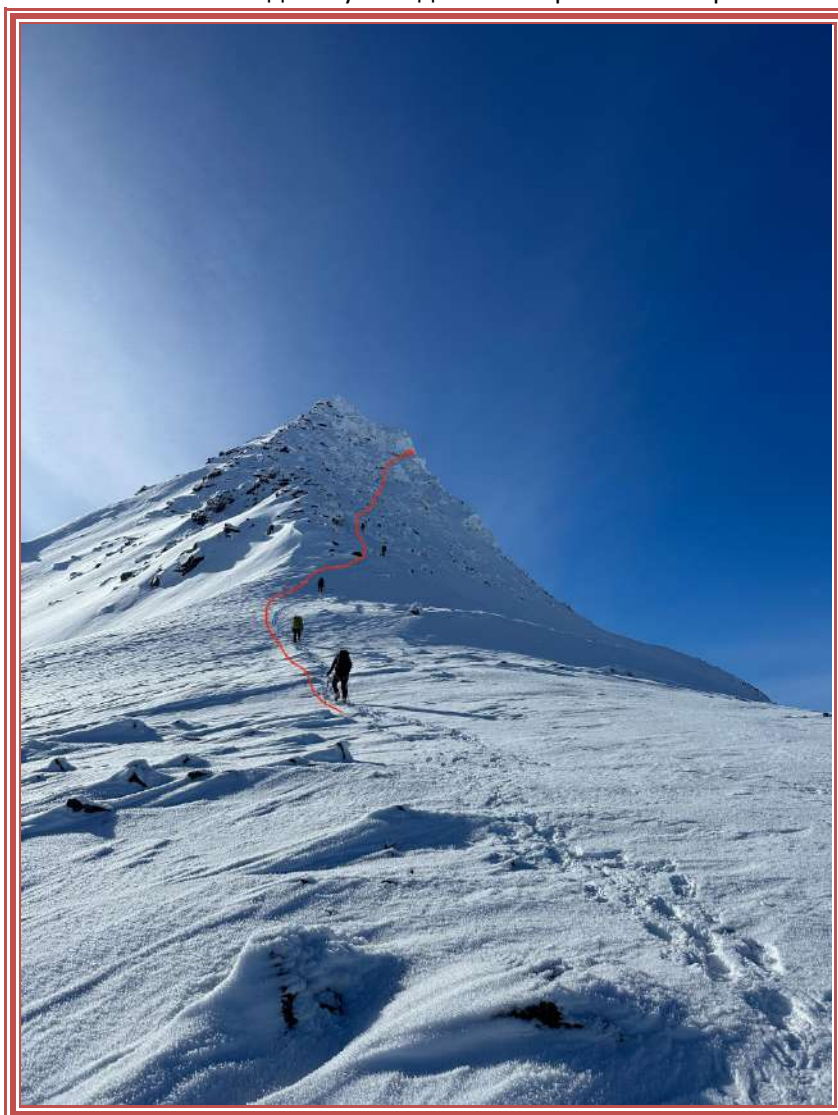


Фото 20.6. Подъем по предвершинному гребню, уход на теневую сторону вправо

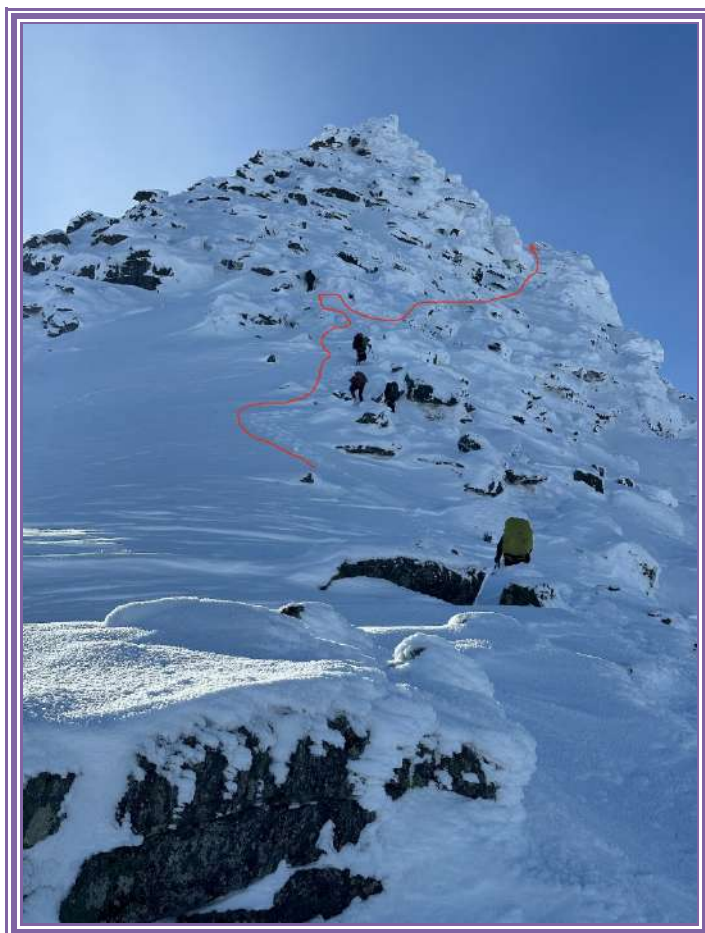


Фото 20.7. Выбор пути в обход первого зуба Манараги



Фото 20.8. Подъем к первому зубу Манараги.

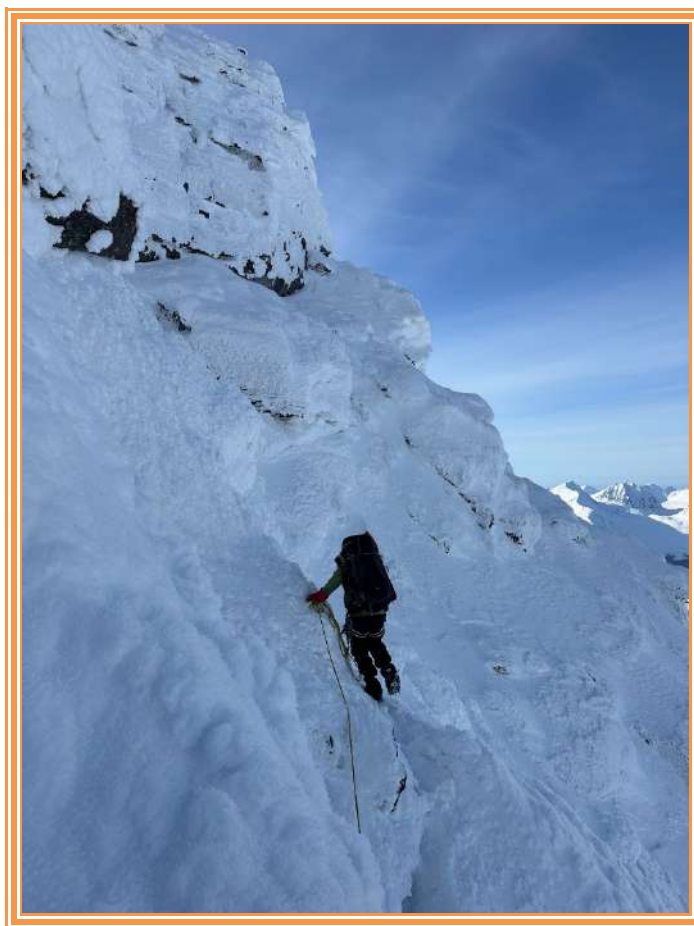


Фото 20.9. Организация перил на перемычке между первым и вторым зубом.

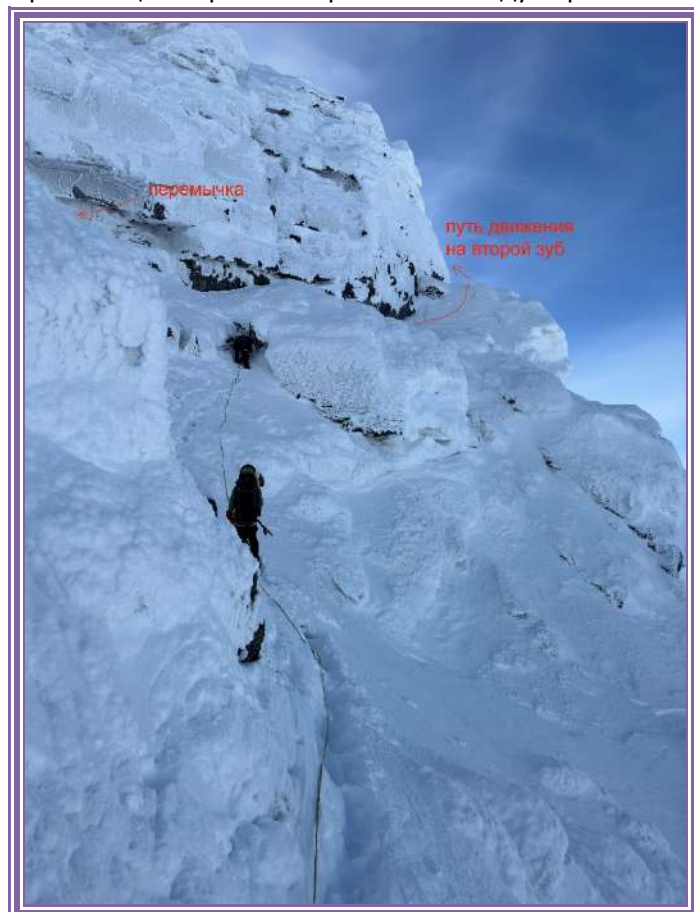


Фото 20.10. Первая перильная веревка



Фото 20.11. Вторая перильная веревка



Фото 20.12. Начало подъема лидера по кулуару



Фото 20.13. Подъем лидера с нижней страховкой



Фото 20.14. Группа на полке под вторым зубом



Фото 20.15. Подъем на первый зуб Манараги

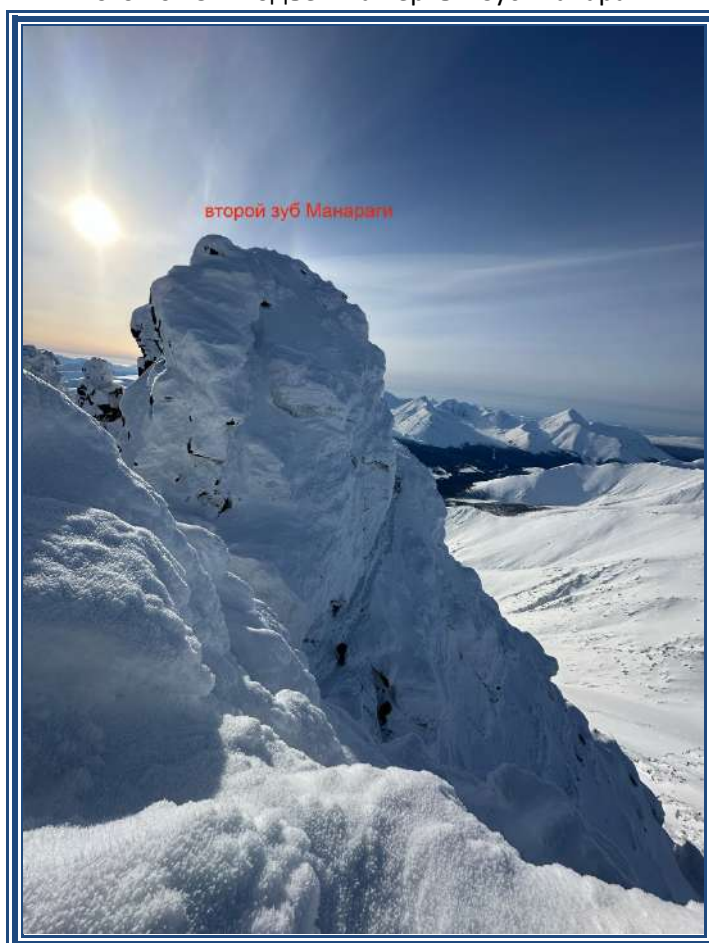


Фото 20.16. Вид на второй зуб Манараги



Фото 20.17. Первая часть группы на вершине

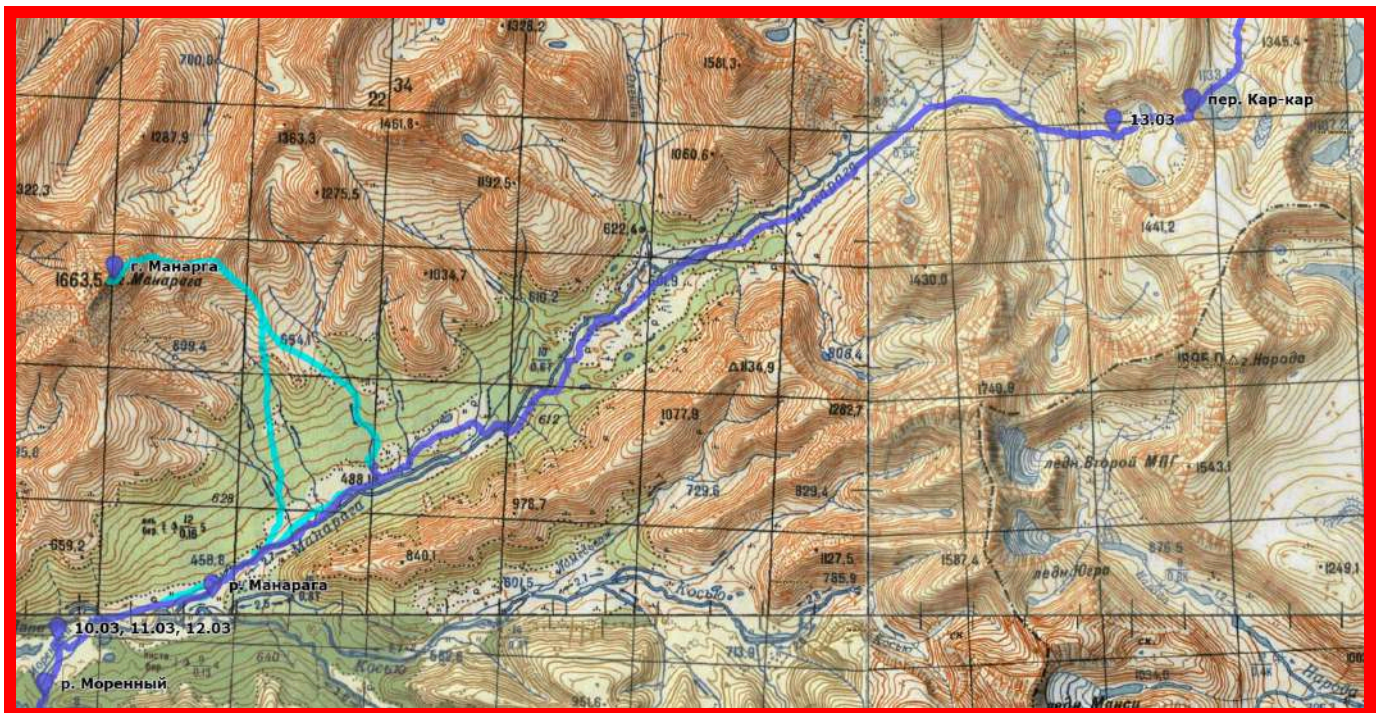
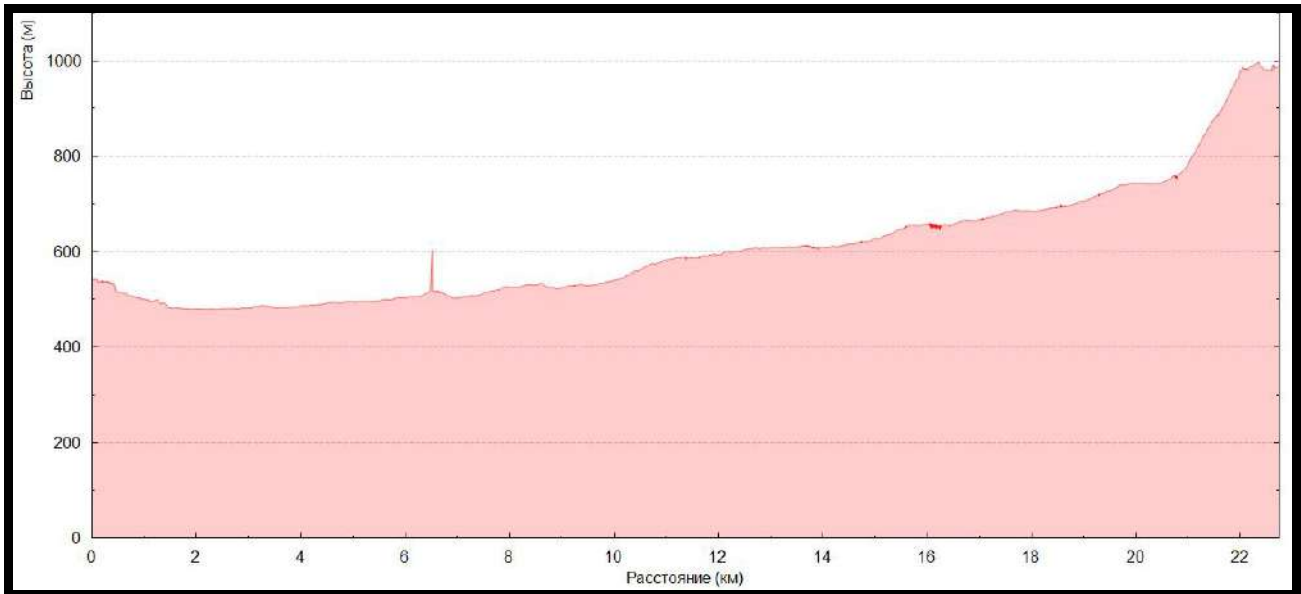


Фото 20.18. Вторая часть группы на вершине

День двадцать первый.

13.03.24 р.Моренный -р.Манарага -пер. Кар-Кар

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-9°C	4 м/с	снег	пасмурно	5:00
День:	-10°C	4м/с	снег	пасмурно	13:30
Вечер:	-8°C	3 м/с	без осадков	пасмурно	17:00



Подъем в 4:00. Выход в 6:15. С утра идёт снег, дует ветер, видимость низкая. Вышли на «снегоходку» идём по ней, тропим до 20 см. Идём вдоль реки,

по правому берегу. Через 8 км выходим на р. Манарага и далее идем по реке. Ширина реки метров 15. Ещё через 7 км зона леса практически закончилась, «снегоходка» уже почти не видна. Тропим до 30 см. В какой-то момент потеряли ее окончательно. К перевалу Кар - Кар подошли к 14:30 (ф.21.1). За 1,5 часа поднялись на первую ступень перевала (ф.21.2). Шли в лыжах на камусах, траверсами. Затем прошли еще метров 200 и в 16:20 решили ставить лагерь (ф.21.3)

Перепад высот:	574 метра	Место ночлега	N 65°03.886'
Общее время:	10 часов 05 минут		E 60°04.531'
Ходовое время:	7 часов 35 минут	Километраж:	21,5 км



Фото 21.1 Подход под пер.Кар-Кар



Фото 21.2 Подъем траверсами на первую ступень пер. Кар-Кар

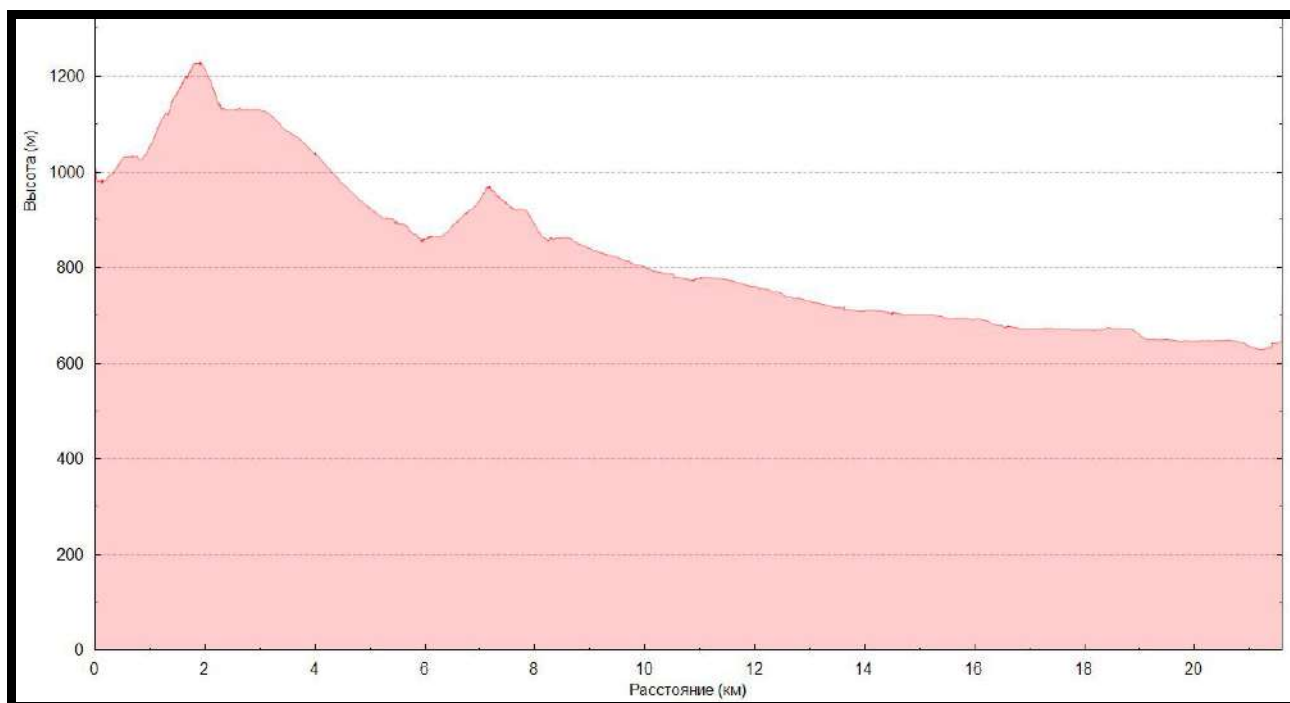


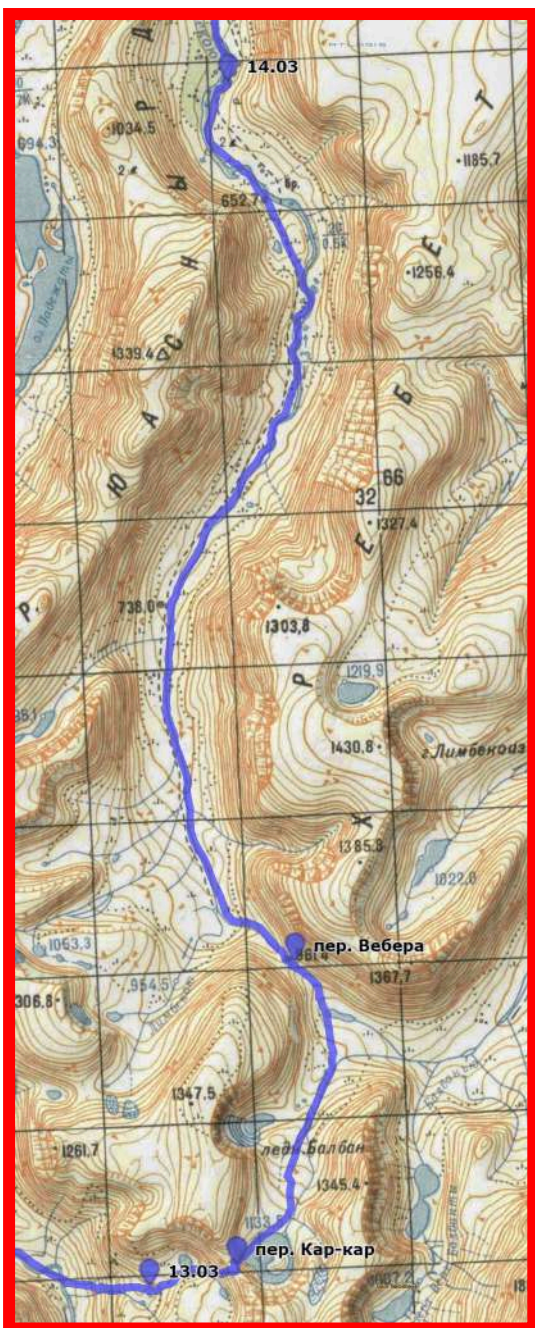
Фото 21.3 Утаптываем место под шатер

День двадцать второй.

14.03.24 пер. Кар-Кар (1А, 1200м) - пер.Вебера (н/к, 965) -р.Лимбекаю

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-10°C	Ветер 5 м/с	снег	пасмурно	5:00
День:	-8 °С	Ветер 13 м/с	без осадков	пасмурно	14:30
Вечер:	-6°C	Ветер 3 м/с	без осадков	облачно	16:00





Подъем в 5:00. Выход в 7:15. Собрали лагерь. Погода не радует. Пасмурно, дует. Вышли по направлению к перевалу. За 40 мин прошли вторую ступень (ф.22.1), шли траверсами до 20 градусов. Подошли к третьей ступеньки. Сняли лыжи, далее пешком. Идём среди камней выбираем снежные языки. Снег местами глубокий до 50см, местами жёсткий фирн, еле пробивается ногами. Угол до 30 градусов. На перевале в 9:15 (ф.22.2 -22.4). Поднимались достаточно долго для перевала 1А. Погода ухудшается, ветер со снегом, пасмурно. В связи с тем, что видно очень плохо и дует сильный ветер со снегом, а восхождение на в. Народу изначально планировалось в конце похода и планировалось в хорошую погоду, (чтобы напоследок насладится прекрасными видами). Понятно что это был риск (планировать восхождение в конце

маршрута), но мы надеялись на хорошую погоду, а тут... такое. Вообще мы решили пойти дальше. Использовать запасной день не было смысла, так как по прогнозу надвигалась плохая, очень плохая погода: ветер до 16 м/с, сильный снегопад. Часы тоже показывали резкое падение давление и написали срочно бежать в укрытие 😄😄. Мы решили, что это знаки судьбы и надо убегать из гор пока не поздно и пока все хорошо. И как оказалось в последствии: часы нас не обманули, прогноз погоды, присланный из города правильный, а интуиция нас не подвела (через два дня на Урале была сильная пурга, каждый день выпадало

по полметра снега). Мы решили начать спуск и как можно быстрее (по возможности за 1,5 дня) выйти к р.Кожим. Далее спуск с перевала. С перевала прошли в левую часть и оттуда начали спуск. Ехали аккуратно, видно плохо. Угол до 30 градусов около 150 метров. Далее по долине до поворота на перевал Вебера (ф.22.5). На пер. Вебера залезли за 25 минут (ф.22.6). На перевале сильный ветер до 15 м/с. Угол до 20 градусов. Ветер почти сбивал с ног, но не такой сильный как был на в.Тельпосиз. Дальше спускаемся по ручью. Очень много наледей (ф.22.7), по которым ветер нас сильно подгонял. За 4 перехода дошли до начала леса. В лагере в 16.45.

Перепад высот:	1341метра	Место ночлега	N 65°12.470'
Общее время:	9 часов 30 минут		E 60°05.887'
Ходовое время:	7 часов 45 минут	Координаты пер.Кар-Кар	N 65°04.051'
Километраж:	22 км		E 60°05.994'



Фото 22.1 Подход по третью ступень



Фото 22.2 Путьподъема на пер. Кар-Кар



Фото 22.3 Подъем на пер. Кар-Кар (последняя часть подъема)



Фото 22.4 Группа на пер.Кар-Кар

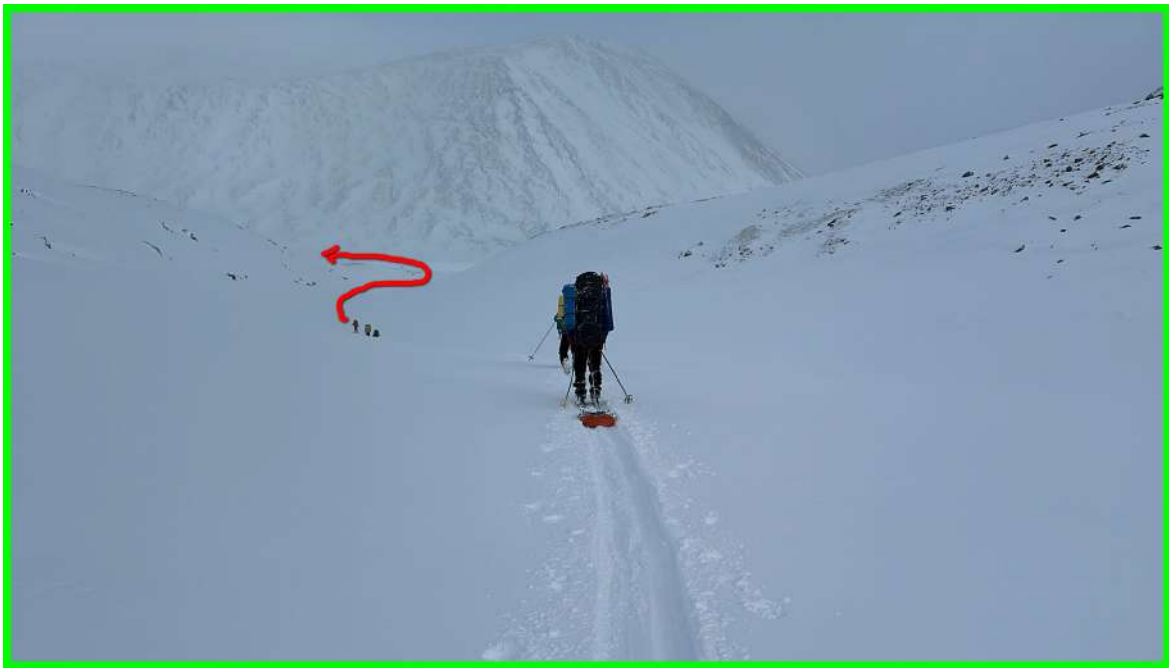


Фото 22.5 Путь спуска с пер.Кар-Кар и подъем на пер.Вебера



Фото 22.6 Группа на пер.Вебера

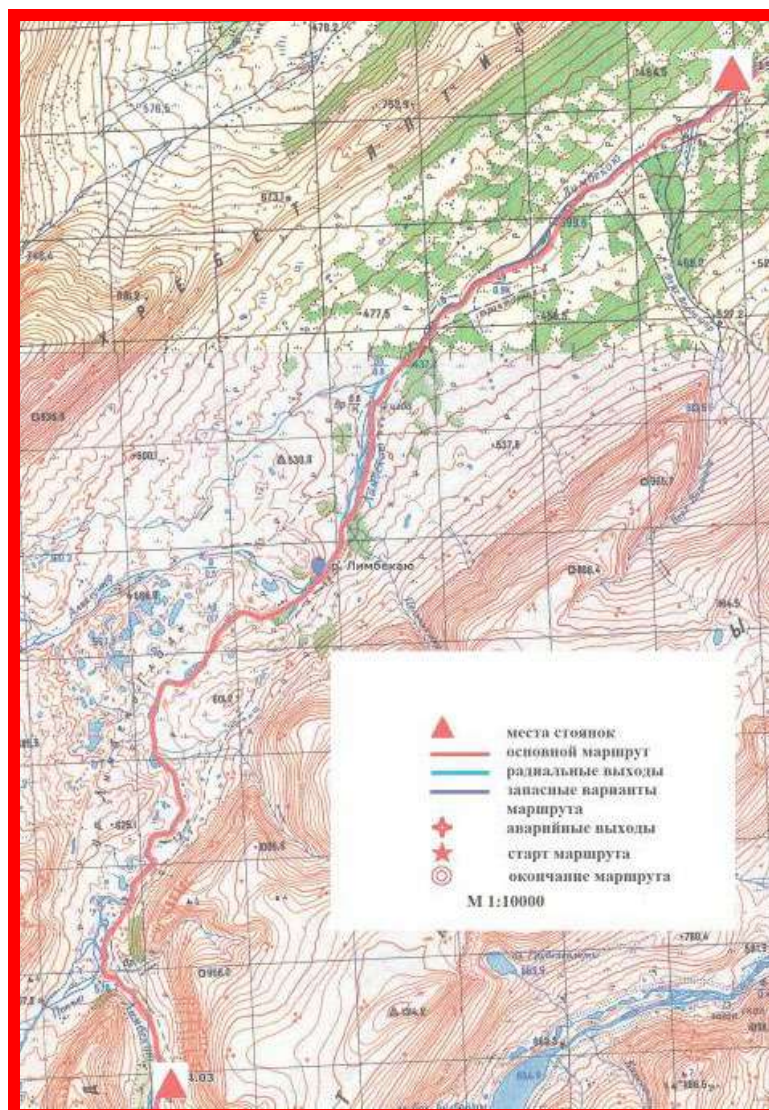
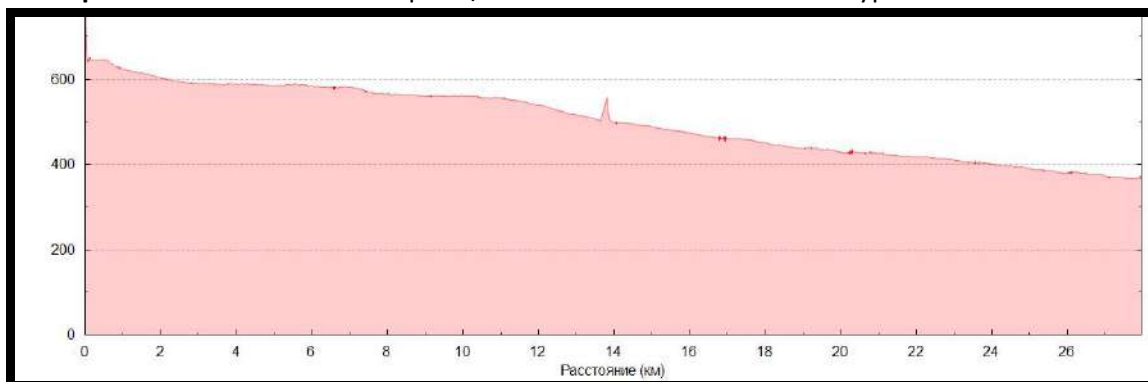


Фото 22.7 Наледи на р.Лимбекаю

День двадцать третий.

15.03.24 р.Лимбекою -р.Верхний Воргашор

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-12°C	Ветер 6 м/с	Сильный снег	пасмурно	5:00
День:	-10°C	Ветер 6 м/с	Сильный снег	пасмурно	14:30
Вечер:	-6°C	Ветер 3 м/с	снег	пасмурно	16:00



Подъем в 4:30. Выход в 6:35. С утра идет снег, пасмурно, видимость низкая, дует ветер. Идем вниз по реке Лимбекою в сторону Кожима. Там, где встречается открытая вода, переходим по снежным мостам или уходим на берег. В начале движения на Лимбекою много наледей, участков открытого льда. Движение по ним очень быстрое (ф.23.1). Местами, при выходе на берега, тропежка до 40 см. В-основном тропление неглубокое до 15 см (ф.23.2). Через 15 км река вскрылась, идем между камнями вдоль кромки берега. Периодически под участками проваливались снежные мосты, подмокали лыжи (ф.23.3,23.4). В 16:00 ставим лагерь.

Перепад высот:	283 метра	Координаты	N 65°22.852'
Общее время:	9 часов 30 минут	места ночлега	E 60°20.044'
Ходовое время:	7 часов 50 минут	Километраж:	30,5 км



Фото 23.1. Спуск по наледям реки Лимбекою в сторону Кожима.

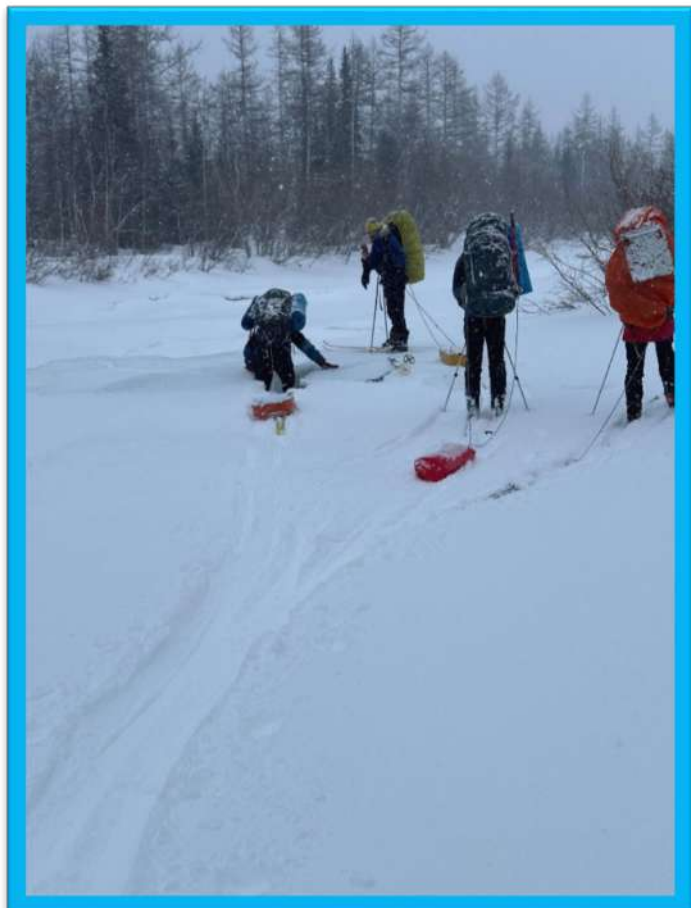


Фото 23.2. Движение вниз вдоль берега реки Лимбекою.



Фото 23.3. Обрушение снежных мостов на Лимбекою.

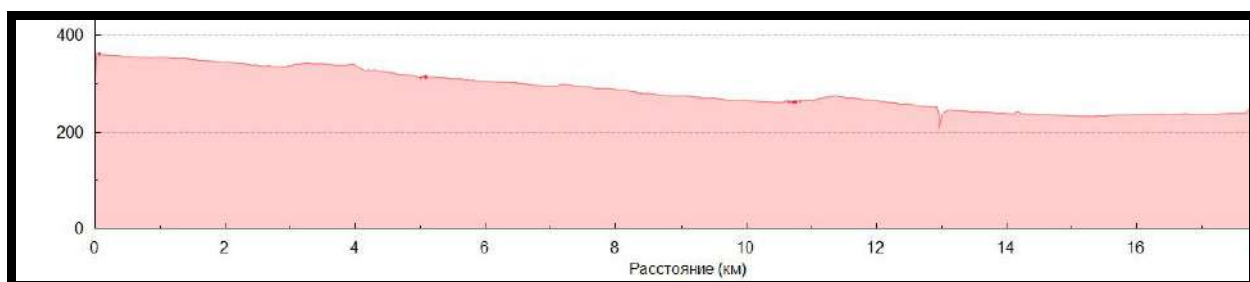
Фото 23.4. Провалы участников при движении по Лимбекою.



День двадцать четвёртый.

16.03.24 р.Верхний Воргашор – р. Кожим (переправа)

Погода:	Температура	Ветер, направление	Осадки	Облачность	Время
Утро:	-6°C	Безветренно	Сильный снег	пасмурно	5:00
День:	-5°C	Безветренно	Сильный снег	пасмурно	14:30
Вечер:	-8°C	Безветренно	нет	облачно	16:40



Подъем в 4:30. Выход в 6:35. Движемся по реке Лимбекою 1,8 км. Дальше река вскрыта. Ушли на орографически правый берег (ф.24.1). Следующие 2 км

тропешка до 50 см, рыхлый снег, под снегом курум (ф.24.2). Первый тропит без рюкзака, снег тяжелый и глубокий. Такую тактику используем два перехода. Скорость резко упала и поэтому по возможности, обойдя открытый участок возвращаемся на речку (ф.24.3). Через 2 км опять выходим на реку, движемся до следующего открытого участка. В 13 часов остановились на обед. За время приготовления обеда протропили ещё 2 км. Далее река Лимбекою широкая, заснеженная, скорость движения увеличивается. После обеда за 60 минут дошли до реки Кожим (ф.24.4). Перед слиянием на правом берегу есть оборудованная площадка. От неё идет снегоходная дорога. Движемся по ней 1 км, впереди на левом берегу Кожима – егерский приют. Движемся к нему, пересекая Кожим, река под снегом. В 16:40 пришли на стоянку. На этом наш маршрут закончился и похоже вовремя. За нами приехал вездеход, водитель очень сильно нас торопил. Утром пришлось ехать раньше запланированного времени из-за надвигающейся пурги. А следующие дни на Урале выдались очень снежными и выпало много снега.

Перепад высот:	133 метра	Координаты места ночлега	N 65°28.771' E 60°31.938'
Общее время:	10 часов 05 минут		
Ходовое время:	5 часов	Километраж:	17,2 км



Фото 24.1. Идем вдоль правого берега реки Лимбекою в сторону Кожима.



Фото 24.2. Тропешка вдоль берега реки Лимбекою.



Фото 24.3. Тропление без рюкзаков первого.

5 Дополнительные сведения

5.1 Рекомендации по снаряжению и рем. набору

1) Шатер и печка. Хотя поход получился не особенно холодным, эти две вещи нам очень пригодились. Шатер - отличное место для общих сборов. Однако, основная доля уюта в шатре приходится на печку – в холодные ночи она согревает шатер, не давая участникам повода для дискомфорта, также благодаря печке мы сушили свои вещи.

2) Тент Шатровой. Не менее необходимая вещь в походе, чем печка. Позволяет защитить шатер от промерзания и промокания, что позволяет улучшить время пребывания в нем участников похода. В этот раз взяли два тента, для утепления шатра. Получалось три слоя. Одевали, когда было за 20 градусов. В данном походе использовали два раза из-за аномально теплой погоды

3) GPS-навигатор - замечательный прибор, особенно когда надо знать точное местоположение какого-либо объекта. Правда, иногда GPS "глючил", поэтому можно сделать вывод: на навигатор надейся, но и карту с компасом использовать не забывай.

4) Термос. Очень полезный представитель общественного снаряжения – по дороге можно испить горячего вкусного чая, что, несомненно, прибавляет силы всем участникам похода. В это поход взяли 6 термосов. В 2 наливали кипяток – и разводили сублимированные супы. В другие четыре - чай

5) Дополнительные пенки. У каждого было по 2 пенки.

8) Волокуши и санки. На них можно разместить самые тяжелые вещи и идти налегке, но при подъеме или прохождении траверсом, возникают проблемы, так как волокушу тянет вниз. Прохождение с санками по лесистой местности вызывает трудности.

9) Так же для обеспечения безопасности брали в поход Биперы. Слава богу не пригодилось, но вещь очень полезная и нужная. Естественно заранее проводили тренировки, по умению работать с прибором.

10) Ремнабор собрали минимальным, но, чтобы все было на разные случаи жизни. Единственно, в чем была сложность, так это в том, что все шли на разных креплениях. Один участник были на Скитурах, другие на универсальных креплениях.

5.2 Рекомендации по питанию в походе

Как и во всех зимних походах, у нас было рассчитано горячее питание, а также холодный перекус (для этого был взят термос). По дороге пили чай из термоса. Для облегчения веса вместо хлеба были взяты "хлебцы-молодцы" бородинские. По калорийности они схожи с аналогами, а по объёму значительно меньше, в супы вместо жидких добавок брали сыпучие наполнители - рис, вермишель, кус-кус. Суп становился гуще. Банки с тушенкой заменяли сублимированным мясом. Чтобы днём по пути подкрепиться, были рассчитаны разные вкусоности-полезности:

1) сердечная смесь - сделана из различных сухофруктов, орехов, лимонов и мёда (помогает работать сердцу, утоляет аппетит и просто поднимает настроение) Упаковывали в легкие коробочки на раз из расчёта 20-30 г на человека. Раздавали ложкой

2) ходовые. Различные сухофрукты, цукаты, орехи (сухофрукты и орехи промывали и сушили в городе) заранее разложили в индивидуальные упаковки из расчета 70-90 г на человека (добавляли дольки шоколада). Рассчитывали их на наиболее сложные дни. Также ежедневно раздавали на привалах курагу (очень ценим этот замечательный сухофрукт).

3) шоколадная колбаса. Задумывалась как сладкое на обед 50 г на человека.

Чтобы сэкономить время и воду в походе, мы дома заранее помыли и высушили все сухофрукты, а также промыли и высушили пшено. Подготовленные продукты разложили по варкам.

6 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

За 24 дня пройден интересный маршрут 6 к.с. по территории Республики Коми и Ханты-Мансийскому автономному округу – Югра, насыщенный как категорийными препятствиями, так и природными достопримечательностями. Главной задачей (и мы с ней справились) было прохождение Приполярного Урала с юга на север. Еще одной задачей было восхождение на три вершины. И с этой задачей мы также справились. Мы смогли подняться на три вершины: Телпосиз, Неройка и Народа

Маршрут состоял из 4 этапов. Первый – акклиматизационный, с восхождением на в. Тельпосиз, второй — «подготовительный» с прохождением перевала Незабудка и с восхождением на в. Неройки, третий – основной – с прохождением двух перевалов 2А категории сложности: Кварцитный Ложный и Долгожданный и с восхождением на в. Манарага. Четвертый – «восстановительный» через перевал 1А выход по реке Лимбекаю к конечной точке маршрута.

О новизне маршрута

Наш маршрут пролегал в достаточно часто посещаемом районе. Но в основном группы бывают в районе в. Сабля, в. Манарага и в. Народа и в подавляющем большинстве это не спортивные группы, а вот район в. Неройка и в. Тельпосиз редко посещается, а район р. Торговая и р. М.Паток – вообще не посещаем.

Ниже приводим список локальных препятствий, прохождение которых содержало элементы новизны:

- Перевал Большой и пер. Красивый. Нам удалось найти информацию, о прохождение данного перевала. В 2005 году группа из г. Пермь под руководством Деменева Н.П. прошли данные перевалы, но летом. Зимних прохождений мы не нашли
- Три перевала: Долгожданный, Незабудка, Кварцитный Ложный – пройдены впервые.

Таким образом, несмотря на прохождение похода по известному району, нам

удалось внести элементы новизны в маршрут. Надеемся, что составленные нами описания в будущем помогут другим группам при планировании походов.

О пользе похода с точки зрения спортивного туризма

Во время похода с помощью GPS-навигатора велась фиксация трека. Координаты ключевых точек маршрута и ссылка на трек приведены в Приложении 1 и находятся в открытом доступе. Уточнены данные о расположении перевалов: Большой, Красивый, Долгожданный, Незабудка, Кварцитный Ложный

После защиты отчета о совершенном походе в маршрутно-квалификационной комиссии, отчет будет доступен всем желающим по ссылке:

https://drive.google.com/file/d/1RzNYcNO39Lg_F8dB0xu9zYt0UDCZaV-b/view?usp=drive_link

Также по видео материалам данного похода группой смонтирован фильм, и он также доступен по ссылке:

<https://drive.google.com/file/d/1s9HuYNnOPBJ43WaH6KTCRVX-2uTGU0zS/view?usp=sharing>

Выводы

- Пройден интересный автономный линейный маршрут в новом для группы районе.

- По итогам прохождения маршрута: основная цель группы — пройти Приполярный Урал с юга на север успешно достигнута.
- Маршрут пройден группой по основному варианту, с использованием запасных вариантов маршрута
- Группа справилась с поставленной задачей в кратчайшие сроки, несмотря на все сложности, благодаря высокой физической и технической подготовке.
- Группа прошла маршрут, насыщенный локальными и протяженными препятствиями.
- Маршрут в имеющемся плотном графике рекомендован для прохождения небольшими, схоженными и хорошо физически подготовленными группами.

7 Приложение 1

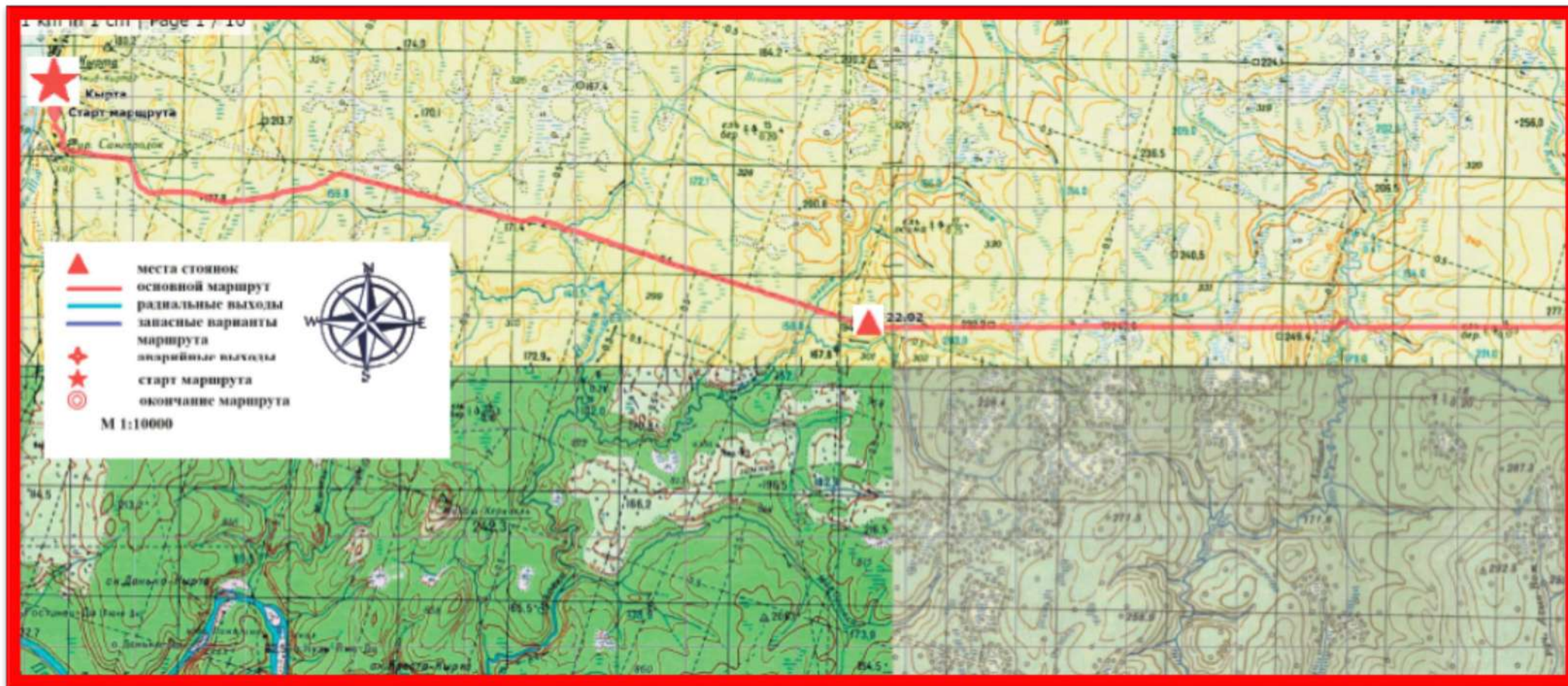
7.1 Маршрутные данные. полученные с помощью GPS- навигатора

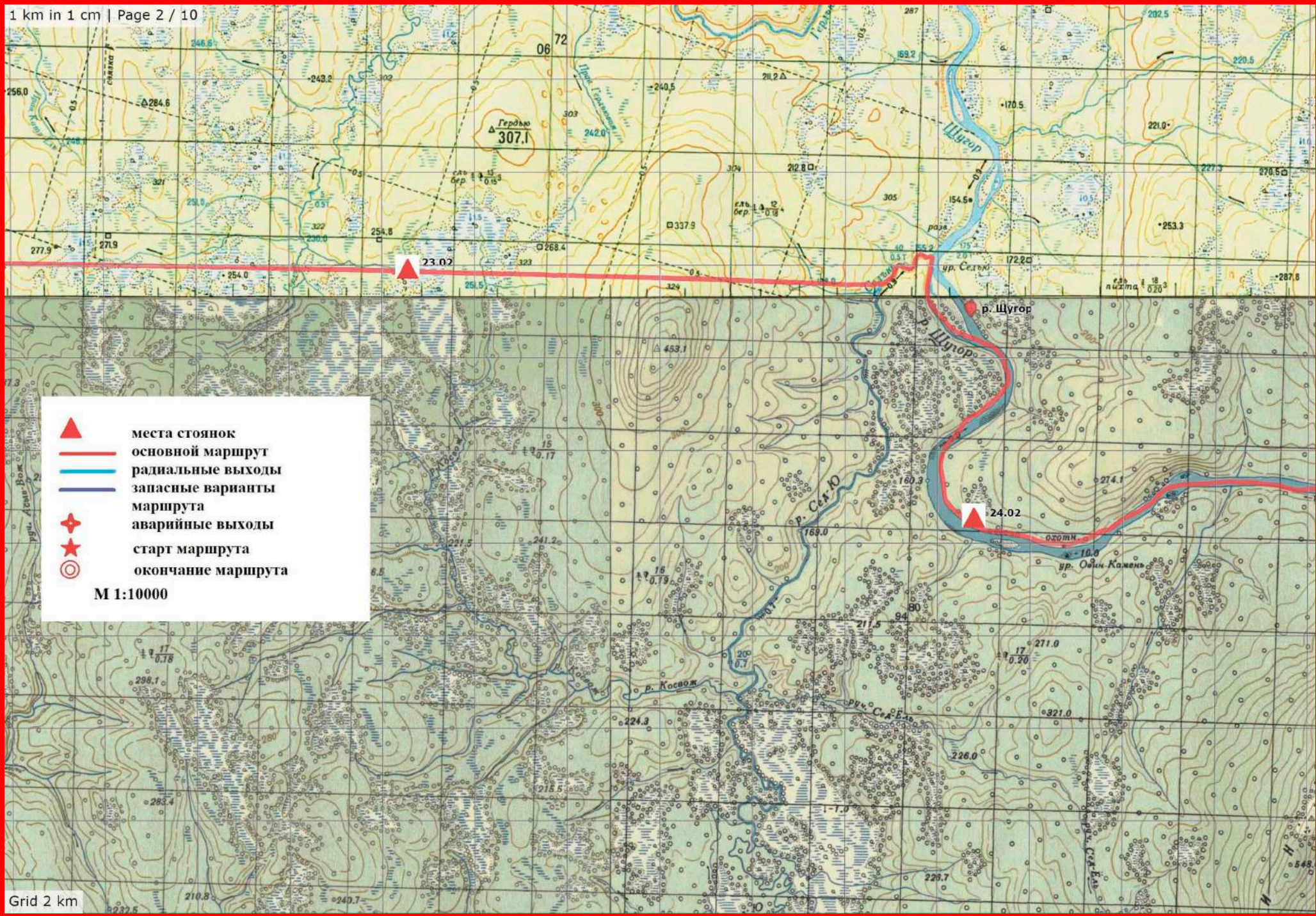
Ключевые точки маршрута

Наименование точки	Координаты
Стоянка 22.02.2024	N 64°00.402' E 57°59.443'
Стоянка 23.02.2024	N 64°00.316' E 58°24.564'
Стоянка 24.02.2024	N 63°57.404' E 58°39.627'
Стоянка 25.02.2024	N 64°00.093' E 59°04.091
изба Тельпос	N 63°57.927' E 58°52.836'
Стоянка 26.02.2024	N 63°59.146' E 59°12.993'
Стоянка 29.02.2024	N 64°06.576' E 59°23.091'
Стоянка 01.03.2024	N 64°16.516' E 59°28.751'
Стоянка 02.03.2024	N 64°17.269' E 59°27.439'
пер. Незабудка	N 64°19.676' E 59°27.025'
Стоянка 03.03.2024	N 64°21.696' E 59°25.380'
Стоянка 04.03.2024	N 64°26.606' E 59°26.213
пер. Красивый	N 64°28.175' E 59°25.641'
пер. Большой	N 64°29.082' E 59°27.156'
Стоянка 05.03.2024	N 64°34.231' E 59°40.129'
в. Неройка	N 64°33.613' E 59°33.317'
каньон р.Озерная	N 64°42.953' E 59°42.664'
Стоянка 07.03.2024	N 64°43.607' E 59°42.680'
каньон р.Кварцитный	N 64°44.276' E 59°40.469'
пер. Кварцитный Ложный	N 64°45.207' E 59°39.343'
каньон пр.притока р.Манья	N 64°45.426' E 59°40.743'
Стоянка 08.03.2024	N 64°45.353' E 59°42.200'
пер. Карниз	N 64°46.353' E 59°43.734'
Стоянка 09.03.2024	N 64°51.719' E 59°48.424'
пер. Долгожданный	N 64°53.718' E 59°51.929'
Стоянка 10.03.2024	N 64°59.805' E 59°44.446'
в. Манарага	N 65°02.710' E 59°45.544'
Стоянка 13.03.2024	N 65°03.886' E 60°04.531'
пер. Карниз	N 65°04.051' E 60°05.994'
Стоянка 14.03.2024	N 65°12.470' E 60°05.887'
Стоянка 15.03.2024	N 65°22.852' E 60°20.044'
Стоянка 16.03.2024	N 65°28.771' E 60°31.938'

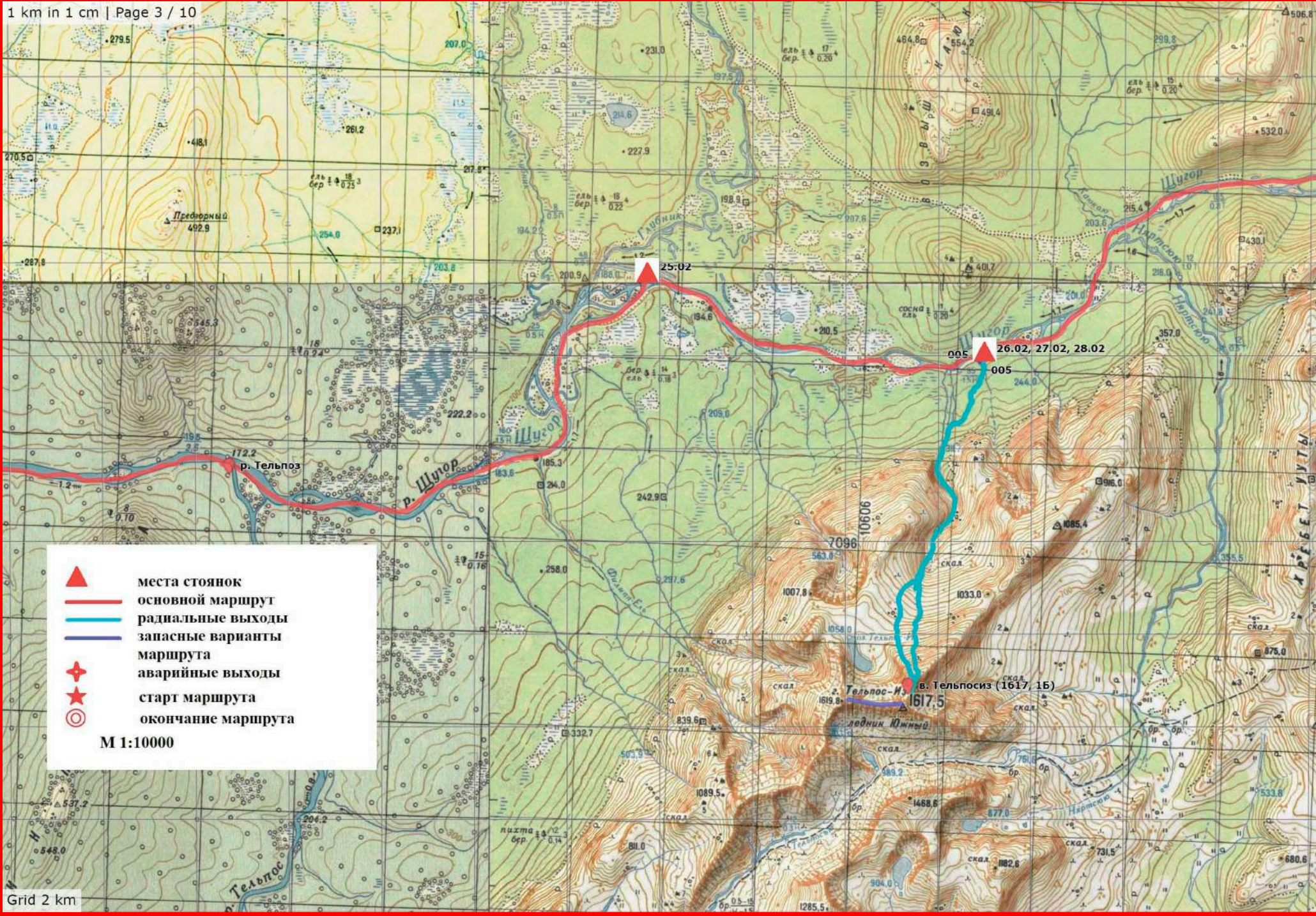
Трек маршрута: <https://nakarte.me/#m=10/64.86877/59.79172&l=T/C/B&nktl=DaYqWr7YjEEHexn1x77Cuw>

8.1 Обзорная схема маршрута путешествия





-  места стоянок
 -  основной маршрут
 -  радиальные выходы
 -  запасные варианты маршрута
 -  аварийные выходы
 -  старт маршрута
 -  окончание маршрута
- M 1:10000



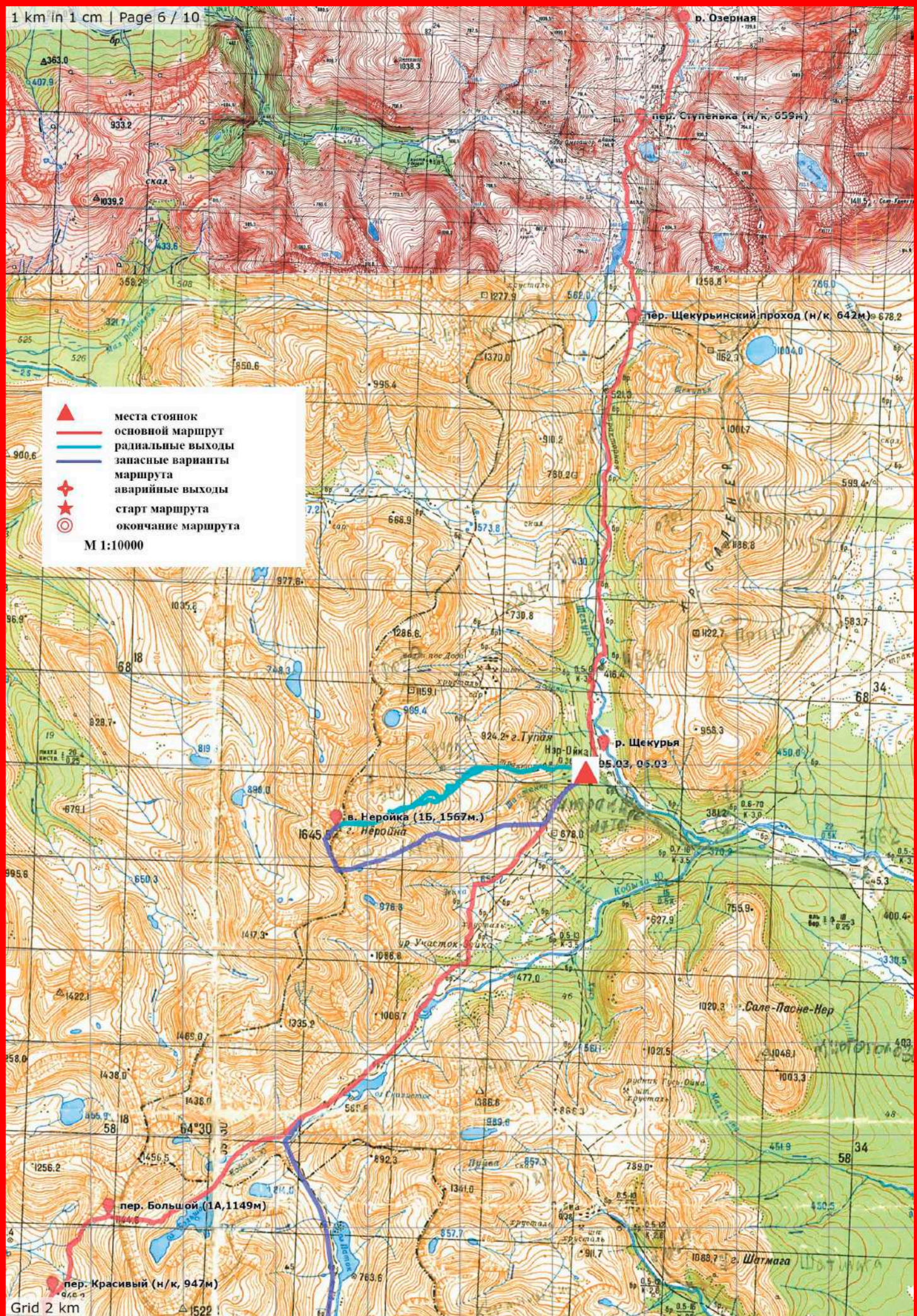
-  места стоянок
-  основной маршрут
-  радиальные выходы
-  запасные варианты маршрута
-  аварийные выходы
-  старт маршрута
-  окончание маршрута

М 1:10000

▲ места стоянок
— основной маршрут
— радиальные выходы
— запасные варианты маршрута
+ аварийные выходы
★ старт маршрута
◎ окончание маршрута
М 1:10000

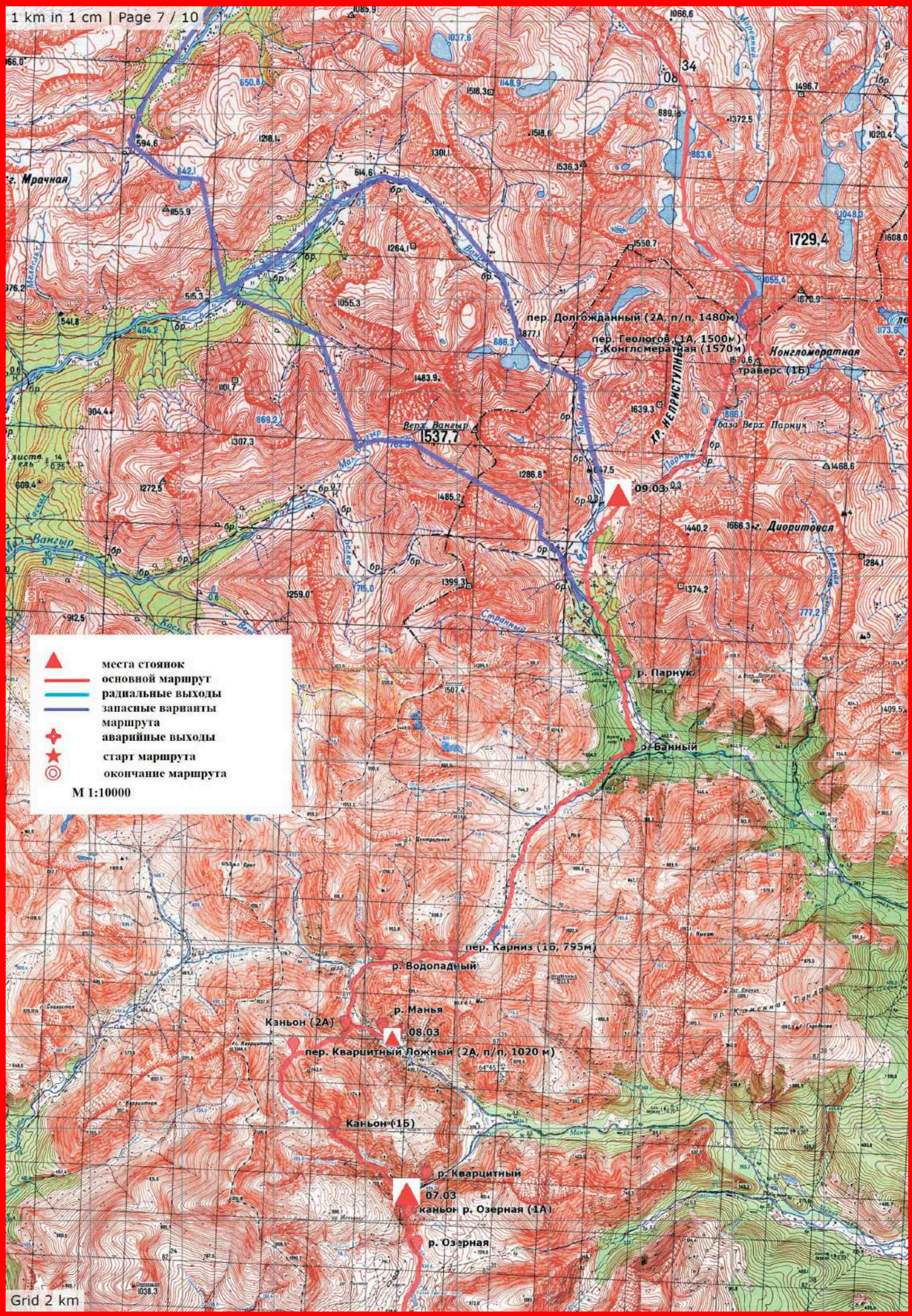






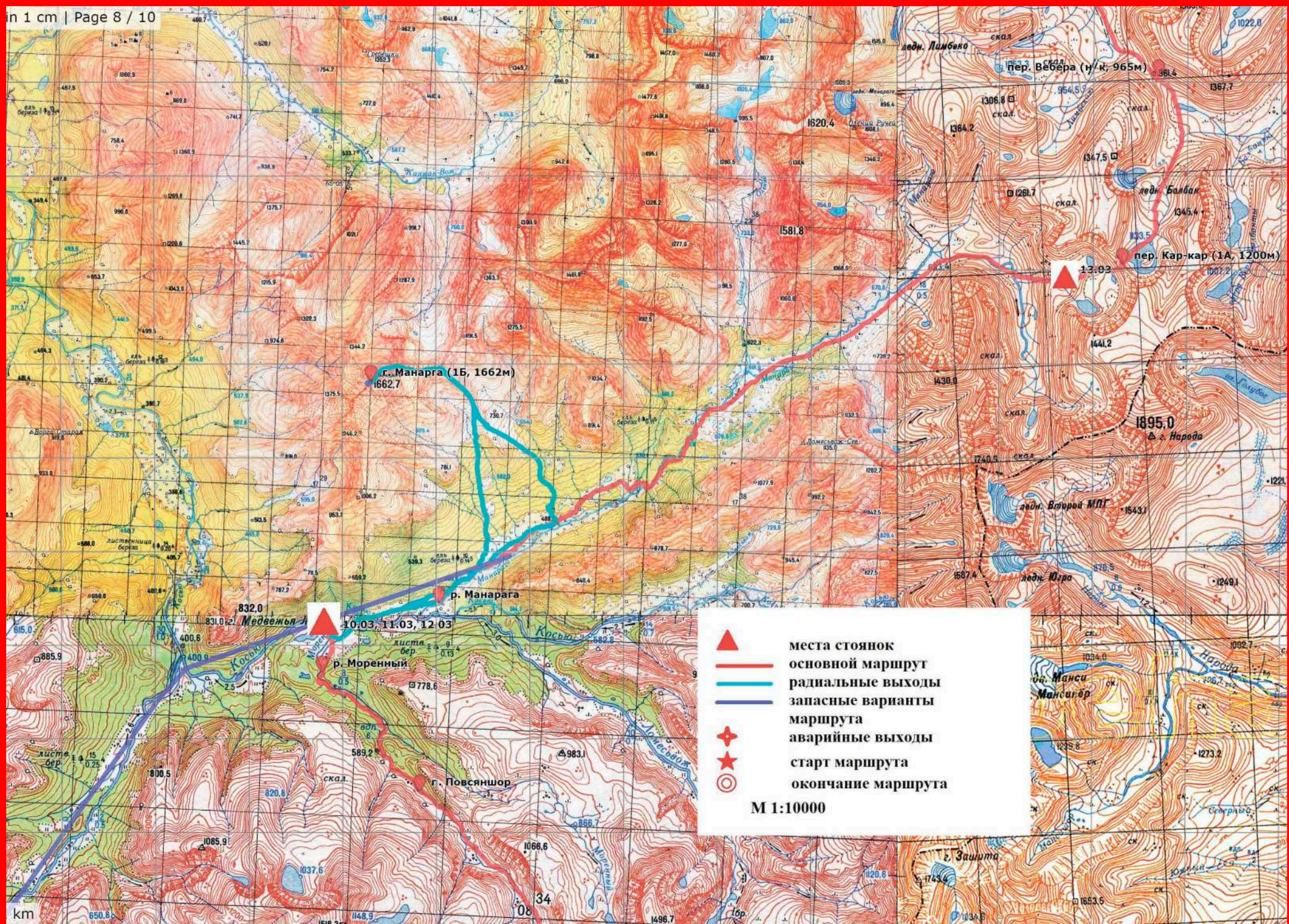
- ▲ места стоянок
- основной маршрут
- радиальные выходы
- запасные варианты маршрута
- + аварийные выходы
- ★ старт маршрута
- ◎ окончание маршрута

М 1:10000



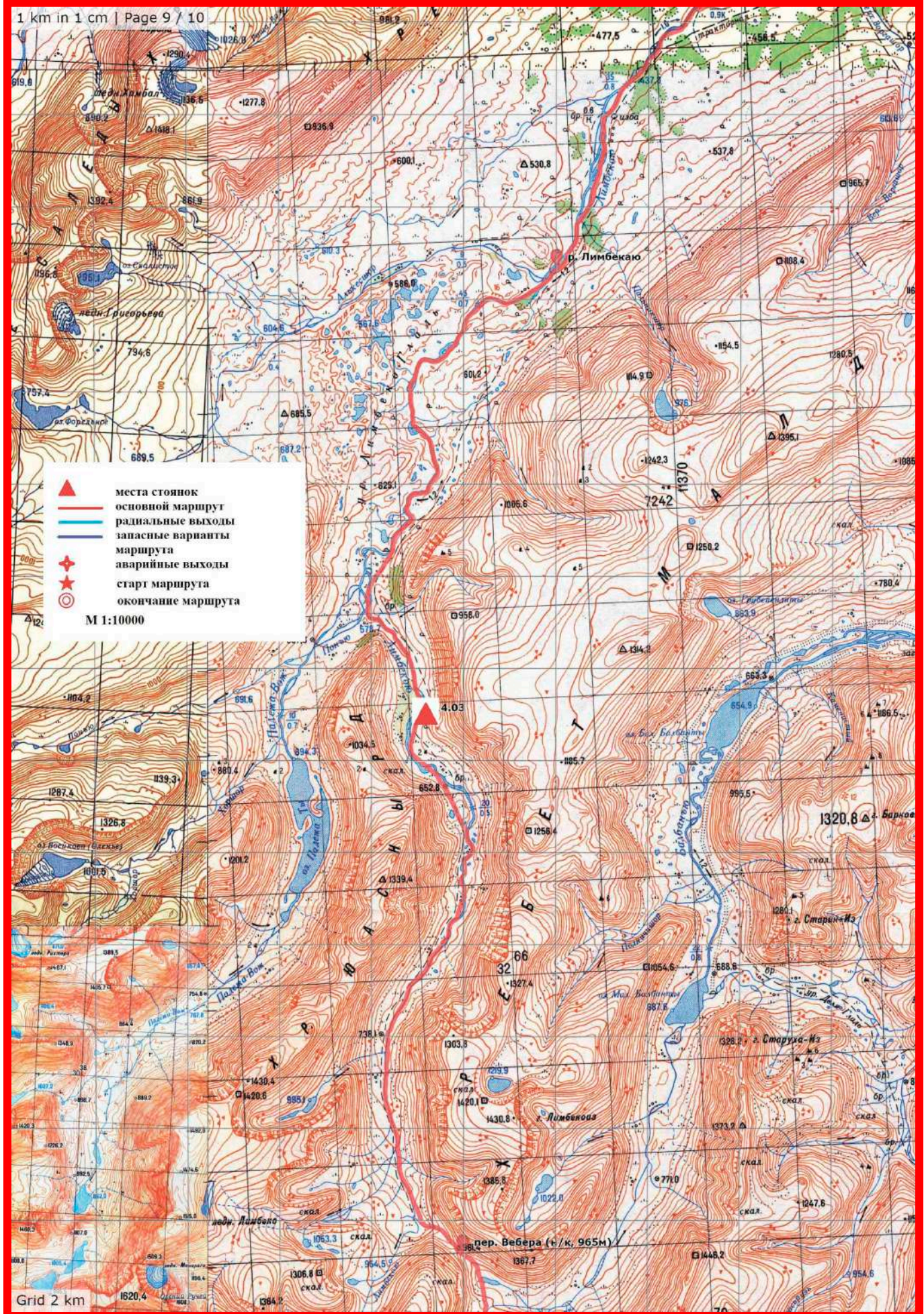
-  места стоянок
-  основной маршрут
-  радиальные выходы
-  запасные варианты маршрута
-  аварийные выходы
-  старт маршрута
-  окончание маршрута

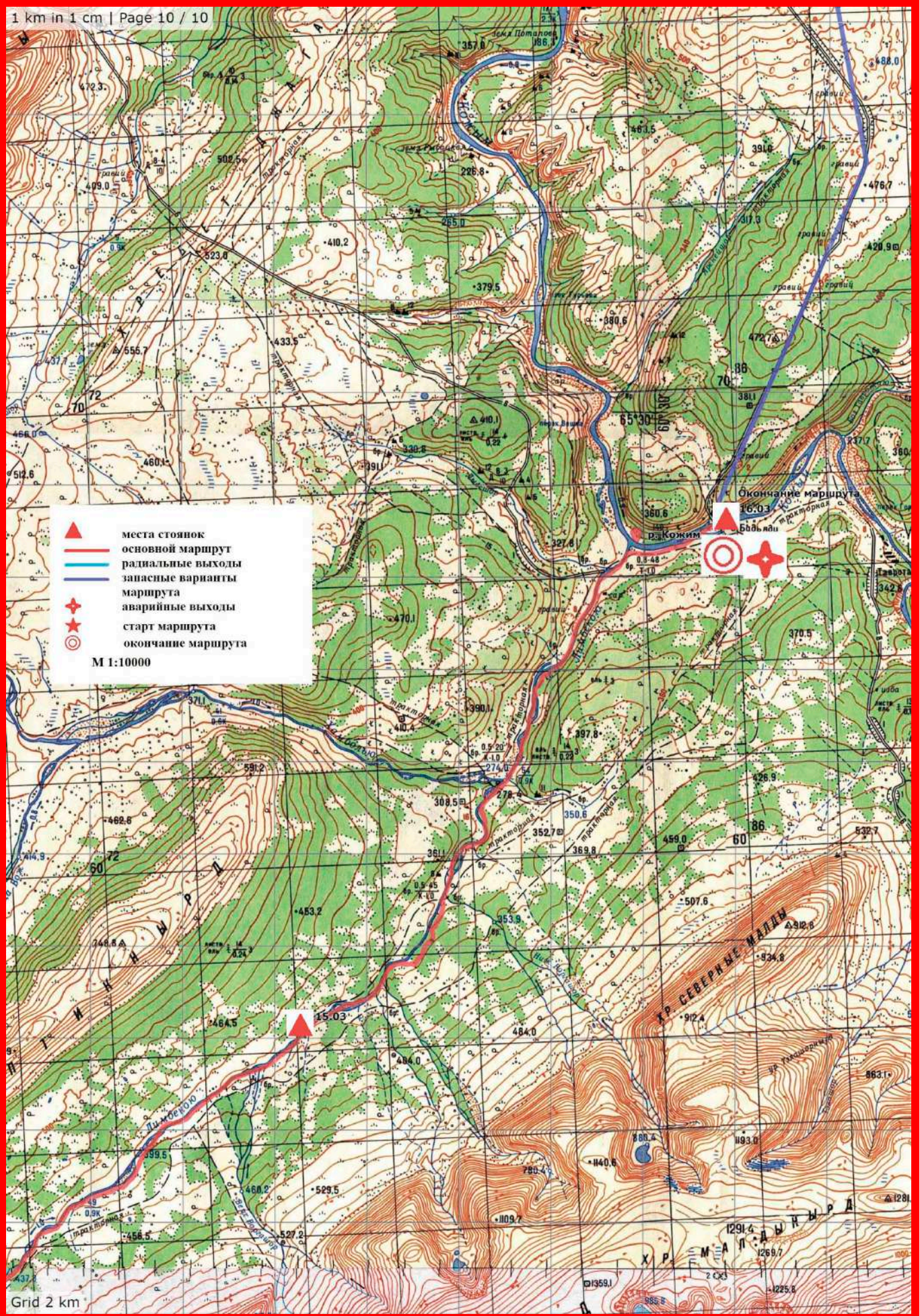
М 1:10000




-  места стоянок
-  основной маршрут
-  радиальные выходы
-  запасные варианты маршрута
-  аварийные выходы
-  старт маршрута
-  окончание маршрута

M 1:10000





9.1 Маршрутная книжка

<p>Отметки о страховании:</p> <p>Страховая компания _____</p> <p>Вид страхования _____</p> <p>Срок действия страховки _____</p> <p>Страховая сумма на каждого участника _____</p> <p>Количество застрахованных _____ человек</p> <p>№ страхового полиса _____ от _____ дата оф. полиса</p>	<p>Туристско-спортивный союз России Форма № 5 – Тур</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № <u>Р24/2-601</u></p> <p style="text-align: center;">ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА</p> <p style="text-align: center;">Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:</p> <p style="text-align: center;">Конституции Российской Федерации Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» Федерации спортивного туризма России</p> <p style="text-align: center;"><i>Категория сложности маршрута уточняется после расчёта маршрута</i></p> <p style="text-align: right;">2024 г. <i>Ф.А. Васильев</i></p>
---	--

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов: т/к «Остров» г. Санкт-Петербурга

(организация, района, города)

в составе 8 (восьми) человек совершает с 22.02 по 20.03.2024 г.

лыжный поход шестой категории сложности

(вид туризма)

в районе Приполярного Урала по маршруту:

г. Вуктыл -газопровод - р. Подчерем - юго-западный отроги г. Редка -траверс хребта Туйтымнёр - в.924 (1А 924, п/п) - л. приток р.Шугор - р. Шугор - р. Нартсюю -Радиальный выход в. Тельпос - Из (1617, 1Б) -р. Хатемалья - р. Пыртиндырма -р. Пыртиндырма - пер. без названия (2А, 1059, п/п) - р. Малый Паток - пер. безназвания (1Б, 946, п/п)- р. Вэраю - пер. Большой (1Б, 1145 м) - р. Шайтанка - пер. Щекуринский проход (н/к, 640) - пер. Ступенька (н/к, 650) -р. Озёрная - р. Манья -пер. Карниз (1Б,803) - р. Парнук - в. Конгломератная (1А, 1570) - - пер. без названия (2А, 1447, п/п) - р. Манарага -Радиальный выход: г. Манарага (1Б, 1598) - пер. Кар-Кар (1А, 1214) -оз.Бублик -Радиальный выход: г. Народа (1Б, 1895) -пер. Вебера (н/к, 961) -р.Лимбекаю - р. Кожим (переправа)

Руководитель группы Самохин Роман Владимирович
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон +7 921 577-61-13 e-mail: writetoroma@mail.ru

Зам. руководителя
(для групп школьников и др.) Базалеев Дмитрий Михайлович
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон +7 9990254024 e-mail: _____

Тренер/
Руководитель проводящей организации  Самохин Р. В.
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон +7 921 577-61-13 e-mail: writetoroma@inbox.ru
М.П. (При наличии)

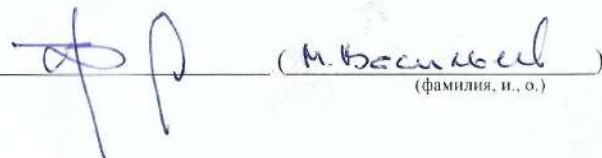
2. СОСТАВ ГРУППЫ

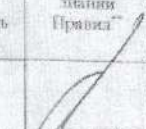
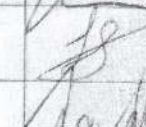
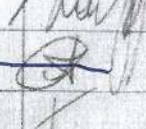
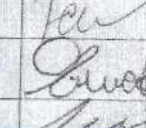



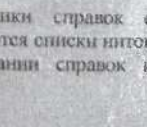
№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы телефон	Домашний адрес, телефон
1	Самохин Роман Владимирович	1975	ГБОУ "Балтийский берег"	СПб, пр. Маршала Новикова 5-27, 89215776113
2	Смирнов Денис Николаевич	1978	ГБУДО ДДТ "Фонтанка -32"	СПб, Хасанская ул. 26-1-152, 89817791994
3	Базалеев Дмитрий Михайлович	1994	ГБОУ "Балтийский берег"	СПб, Просвещения, 53-3-24 89990254024
4	Андрейченко Леонид Вадимович	2002	УИПМО, 4 курс	СПб, Луначарского 110 -17, 89313435661
5	Курицына Оксана Геннадьевна	1976	ГБОУ ДО ДДТ Калининского района	СПб улица Петра Смородина 14-10 +79111815873
6	Галкин Сергей Вадимович	1975	ООО "НПП РИЭЛТА" дизайнер	СПб, Муринская дорога 84-328, 89215601595
7	Зобова Валерия Александровна	1987	ИП Зобова	СПб, Камышовая ул. 2-1-10, +79210951606
8	Воронцов Борис Александрович	1996	ГБОУ "Балтийский берег", педагог-организатор	СПб, ул. Бельшева 5/6 -878, +79818360690
9	Зверлов Юрий Владимирович	1983	ГБУ ДО ДДТ "Фонтанка -32", педагог доп. обр. 89214171693	СПб, Лиговский пр. 44В, кв.111
10	Усатых Михаил Юрьевич	2001	Самозанятый	СПб, пр. Авиаконстр. 20-2-69
13				
14				

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК


 (фамилия, и., о.)

Туристская подготовка (переводить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категорий сложности)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Рост и вес в статусе "Привит"
5Р лыжный (Прип. Урал)(2А) 5Р пеший (В Саян)(2Б) 6У горный (Кавказ)(3Б)	Тренер, руководитель	
5У лыжный (Прип. Урал)(2А) 5У горный (Кавказ)(3А) 3Р горный (Ц.Кавказ)(2А)	штурман, фотограф	
5У лыжный (Прип. Урал)(2А) 5У пеший (В Саян)(2Б) 6У горный (Кавказ)(3Б)	Заявка документация, завхоз по питанию	
5У лыжный (Прип. Урал)(2А) 5У пеший (В Саян)(2Б)	ремнаборщик	
5У лыжный (Прип. Урал)(1Б) 6У горный (Кавказ)(3Б) 3Р горный (З.Кавказ)(2А)	завхоз по питанию	
4У лыжный (Кольское нагорье) (1Б) 5У горный (Кавказ)(3А)	хронометрист, логист	
5У лыжный (Самалтия)(2А)	фотограф, медик	
5У лыжный (В Саян)(2А)	завхоз по снаряжению	
5У лыжн (В. Саян. 2А)		
4Улыжн. (Кольский 1Б) 3У горн. (Ц. Кавказ, 2А)		

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о специализированных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются должностной МКК (или копии справок).

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
Верёвка 10 мм	2x40м	Кошки	1 пара
Спутниковый телефон	1	Биперы/лавиншур	1
Волокуши	6		
Лопата	4		
Лавзонд	4		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 8 чел.
Продукты (всего) в день	0,6/15,6	4,8/124,8
Групповое снаряжение	6	48
Личное снаряжение	14	112
Всего:	35,6	284,8

Максимальная нагрузка на одного мужчину 37,6 кг
женщину 19,6 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута _____ (Самохин Р.В.)
(подпись) (фамилия, и., о.)

Дата заполнения маршрутной книжки «15» «ноября» 2023 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-
валификационной комиссии _____ просим Вас

(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 20 ____ г.

Председатель МКК _____

(подпись)

(фамилия И.О.)

Штамп МКК



Адрес МКК:

Тел/факс _____, e-mail: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Ц Маршрутно-квалификационная комиссия РСФСТ Санкт-Петербурга
(наименование комиссии)

в составе Васильев, Веников
Иванов
(фамилия, и., о.)

с участием Козырева И.И.
(фамилия, и., о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством т.
Самохина Р.В.
(фамилия, и., о.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности _____

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель Самохин Роман Владимирович
(фамилия, и., о.)

участники _____
(фамилия, и., о.)

прошла проверку " " 20 г., _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Самохина Р.В.
(фамилия, и., о.)

имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: 1. Сдать мерки кав. шлем БУОИАСИОМ, с талочкой ГИ на горном рельефе и маршрут движения по маршруту и водосмет
Срок сдачи отчета о походе до "01" ноября 2024 в объеме исполн

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России): _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ
О прохождении маршрута группа должна сообщить

- 1. Муравьеву по адресу: 191104, г. Санкт-Петербург, ул. Короленко, 2А, турклуб +79217950508
- 2. Васильеву ^{СМС} по адресу: 8-916-117-2928
(кому)

из Вуктыла до "24" 02 2024 г.
из Пезары до "23" 03 2024 г.
из _____ до " " 20 ____ г.
из _____ до " " 20 ____ г.

Председатель МКК _____

Члены МКК:



[Signature] / М. Васильев
(подпись)
[Signature] / П. Ветичев
(подпись)
[Signature] / Б. Шевцов
(подпись)
[Signature] / Козирев Н. Н.
(подпись) 10.09.24

Штамп МКК

"10" 01 2024 г.

13. ОТМЕТКА ПСС, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ

Штамп КСС (КСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ ПОХОДА (СПТ)

Поход (СПТ) оценен _____ категорией сложности.
Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (фамилия, и. о.)

Штамп МКК

" " _____ 20 ____ г.