



Федерация спортивного туризма России

Федерация спортивного туризма Свердловской области

# ОТЧЕТ

о прохождении спортивного туристического маршрута  
**5 категории сложности по Полярному Уралу**  
совершённом группой туристического клуба «Азимут» (Нижний Тагил)  
в период с 23.03. по 14.04.2024 года.



Маршрутная книжка № 09/24

Руководитель группы:

**Вострягов Антон Валерьевич**

тел.: 89502057532

e-mail: [Adventurer84@yandex.ru](mailto:Adventurer84@yandex.ru)

Свердловская областная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён участникам и руководителю **5** категории сложности.

Примечание:

Отчёт использовать в библиотеке



*[Signature]*  
подпись  
*[Signature]*  
подпись

*Бахшица Ч. А.*  
Фамилия И.О.  
*Шрибаев О. В.*  
Фамилия И.О.

Нижний Тагил  
2024

*Учтено*  
*Шрибаев О. В.*  
19.11.2024г.

## Содержание

1. Справочные сведения .....	2
1.1. Проводящая организация .....	2
1.2. Место проведения .....	2
1.3. Общие справочные сведения о маршруте .....	2
1.4. Подробная нитка маршрута: .....	2
1.5. Электронная версия отчёта: .....	3
Технический ролик: .....	3
Видеофильм: .....	3
1.6. Выпускающая МКК .....	3
1.7. Обзорная карта района (подъезды и отъезды) .....	4
1.8. Высотный график .....	5
1.9. Определяющие препятствия маршрута .....	5
1.10. Состав группы .....	6
2. Основной раздел. ....	7
2.1. Общая идея похода .....	7
2.2. Географическая и климатическая справка по району. ....	9
2.3. Варианты подъезда и отъезда. ....	11
2.4. Расположение погранзон, заповедников. Порядок получения разрешений. ....	11
2.5. Дислокация ПСО и медучреждений. ....	11
2.6. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута .....	11
2.7. Изменения маршрута и их причины .....	12
2.8. График движения .....	13
2.9. Техническое описание прохождения маршрута .....	15
2.10. Потенциально опасные участки на маршруте .....	62
2.11. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте. ....	62
2.12. Дополнительные сведения .....	66
2.13. Смета расходов .....	74
2.14. Оценка категории сложности маршрута .....	74
2.15. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута .....	75
3. Приложения .....	78
Приложение 1. Паспорта определяющих препятствий .....	78
Приложение 2. Электронная версия карты с ниткой пройденного маршрута, запасных и аварийных выходов, мест фактических ночёвок и препятствий маршрута. ....	85
Приложение 3. Карты маршрута по дням .....	86
Приложение 4. Копия маршрутной книжки .....	102
Приложение 5. Рецензии .....	106

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Проводящая организация

Клуб туристов «Азимут», г. Нижний Тагил, пр. Космонавтов 36, телефон (3435)243210, <http://azimutnt.ru>, [azimut-nt@yandex.ru](mailto:azimut-nt@yandex.ru)

### 1.2. Место проведения

РФ, Республика Коми и Ямало-Ненецкий АО, Полярный Урал

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность дней		Сроки проведения
			Общая часть	активная часть	
<b>Маршрут лыжный</b>	<b>5</b>	<b>375</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>23.03.2024 – 14.04.2024</b>

### 1.4. Подробная нитка маршрута:

Заявленная:

Ж/Д ст. Сивая Маска - р. Уса - р. Юньяха – ист. р. Лагорта – г. Хордьюс (1А рад) – р. Б. Хойлаю – оз. В.Хойла – пер. Географов Центр (1Б-2А) – р. Лев. Кечпель – оз. Кечпельты – г. Пайер (1Б-2А рад) – р. Пр. Кечпель – р. Харута – р. Елец – р. Лек-Елец – р. Нияю – р. Бадьяшор – оз. Естото – р. Б.Пайпудына – р. Б.Уса – р.Изья-Шор – оз. Мал.Хадата – оз. Бол.Хадата – р. Воргашор – р. Нодэяха – р. Б.Щучья – оз. Бол.Щучье – р. Пырь-Яха-Тоня – р. Мады-Яха – р. Б.Кара – оз. Коматы – дол. р. Уса – р. Уса – пос. Советский – г. Воркута

Пройдённая:

Ж/Д ст. Сивая Маска - р. Уса - р. Юньяха – ист. р. Лагорта – г. Хордьюс (1Б рад) – р. Б. Хойлаю – оз. В.Хойла – пер. Географов Центр (2А) – р. Лев. Кечпель – оз. Кечпельты – г. Пайер (до высоты 1030 м) – р. Пр. Кечпель – р. Харута – р. Елец – р. Лек-Елец – р. Нияю – р. Бадьяшор – оз. Естото – р. Б.Пайпудына – р. Б.Уса – р.Изья-Шор – оз. Мал.Хадата – пер. Обручева н/к (432 м) р. Чаншор – р. М. Уса – р. Уса – пос. Советский.

Отличия:

1. Вершина Пайер – не поднялись на вершину.
2. Участок от оз. Мал. Хадата – оз. Бол.Хадата – р. Воргашор – р. Нодэяха – р. Б.Щучья – оз. Бол.Щучье – р. Пырь-Яха-Тоня – р. Мады-Яха – р. Б.Кара – оз. Коматы – дол. р. Уса **заменён** запасным вариантом оз. Мал.Хадата – пер. Обручева н/к (432 м) р. Чаншор – р. М. Уса

### **1.5. Электронная версия отчёта:**

[https://disk.yandex.ru/d/RdFQ4\\_ZrAMPvBg](https://disk.yandex.ru/d/RdFQ4_ZrAMPvBg)



### **Технический ролик:**

<https://disk.yandex.ru/d/52V17vNw7h-oTQ>



### **Видеофильм:**

<https://disk.yandex.ru/d/N-q7oRyVDALbTQ>



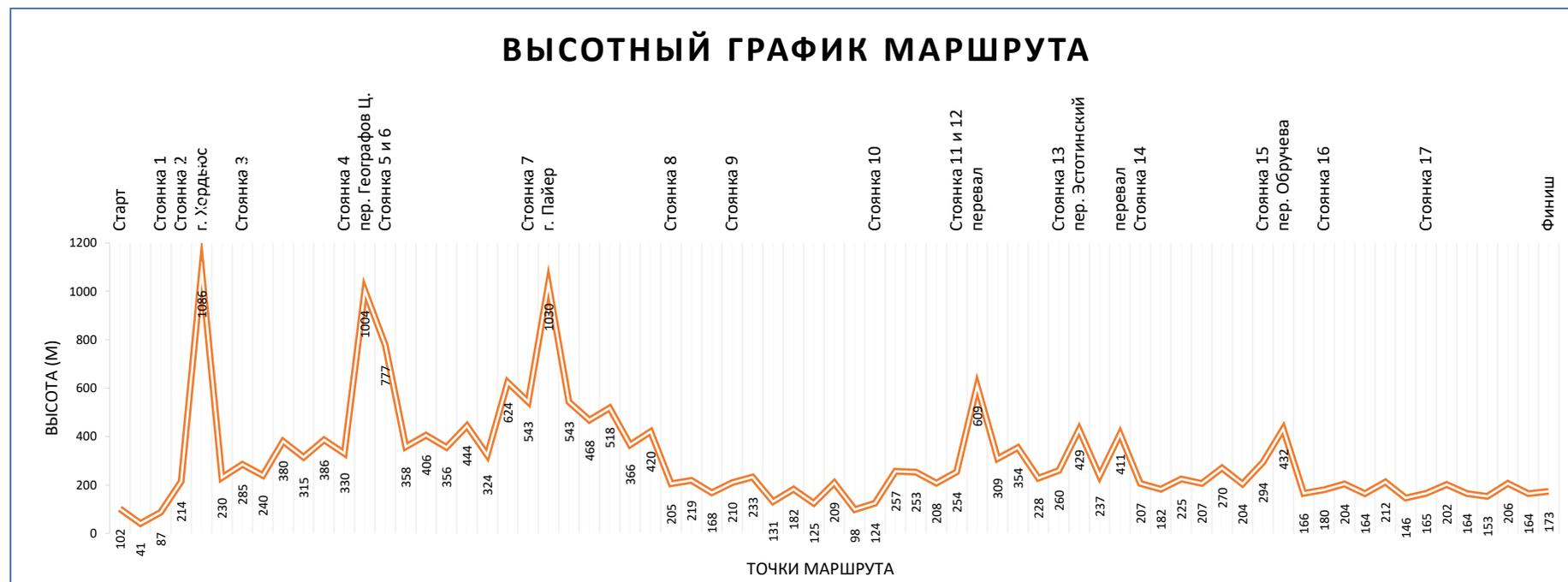
### **1.6. Выпускающая МКК**

Свердловская Маршрутно-квалификационная комиссия 166-00-56565551

## 1.7. Обзорная карта района (подъезды и отъезды)



## 1.8. Высотный график



## 1.9. Определяющие препятствия маршрута

№	Наименование препятствия	Высота(м)	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевалы					
1	г. Хардьюс	1086	1Б	Снег, участки фирнового снега 25-30°, индивидуальная страховка.	со стороны л.пр. р.Лев.Лахорта (радиально)
2	пер. Географов Центральный	1004	2А	Сн-ск склоны от 25-35° на подъём, 35 - 50° на спуск, плотный фирн, организация перил (3 верёвки на подъём, 3 верёвки на спуск).	оз. Верх. Хойло – р. Лев. Кеч-Пель
3	г. Пайер	1030	1А	Сн склон, фирн 20-25°. Движение серпантинном на лыжах с самостраховкой.	СЗ гребень (радиально)

## 1.10. Состав группы

№ п/п	ФИО, Дата рождения	Фото	Домашний адрес, телефон	Туристический опыт	Спорт. разряд	Должность в походе
1	Вострягов Антон Валерьевич 08.06.1984		г. Нижний Тагил; ул. Энтузиастов 80 -28 тел. 89502057532	Пр. Урал, 4ЛР, 2019 В.Саяны,5ЛУ,202 1 В.Саяны,5ЛР, 2022 3А- участие 2А - руководство	КМС	Руководитель
2	Анохин Вячеслав Викторович 09.06.1997		г. Екатеринбург, ул. Баумана 16, кв.11, тел. 89961795428	С.Урал, 3ЛУ, 2022 Алтай, 6ПУ, 2023 2Б-участие	1	Фотограф Хронометрист
3	Коротаев Александр Юрьевич 30.07.1986		г. Ревда, ул. Мира 29 – 74, тел. 89193911086	С. Урал, 3ЛУ, 2022 1А - участие	2	Культорг
4	Курихин Александр Андреевич 13.03.1995		г. Екатеринбург, ул. Павлодарская 1-168, тел. 8902275709	С. Урал, 3ЛУ, 2022 1А - участие	2	Печник
5	Макаров Евгений Владимирович 06.08.1988		г. Заречный ул. Ленинградская 15- 89, тел. 89826765836	Пр. Урал, 4ЛУ, 2019 С. Урал, 3ЛР, 2022 2А – участие 1Б - руководство	1	Штурман
6	Павлюков Игорь Владимирович 20.04.1972		г. Н. Тагил, ул. Черемшанская 37 – 22, тел. 89502062411	В.Саяны,5ЛУ, 2022 2А участие 1Б руководство	1	Завхоз
7	Пичугин Андрей Викторович 13.06.1980		Г. Нижний Тагил; ул. Пихтовая, 40 – 40, тел. 89221371117	Пр.Урал; Л; 4У; 2019; В.Саяны,5ЛУ, 2022 2А участие	1	Завснар; Видеооперато р
8	Сачков Денис Анатольевич 13.12.1977		г Н. Тагил, ул. К.Пылаева, 20а- 113, тел. 89126062196	Пр. Урал,4ЛУ,2020 1Б - участие	2	Ремонтник

## 2. Основной раздел.

### 2.1. Общая идея похода

Целью похода было пройти маршрут 5 к.с. в новом для нас районе и принять участие Чемпионате России по спортивному туризму.

Основные задачи, которые мы поставили перед собой:

1. Пройти обзорный маршрут, соединяющий южную и северные части Полярного Урала.
2. Подняться на высочайшую вершину Полярного Урала – г. Пайер (1499 м).
3. Разведать и пройти перевал Географов Центральный (1000 м), который зимой никто ещё не проходил.
4. Принять участие в Чемпионате России по спортивному туризму исключительно составом нашей Свердловской области.

Для реализации задуманного был подобран состав участников из числа спортсменов Свердловской области. Основной «костяк» группы схоженный в ранее проводимых походах в Восточных Саянах и на Приполярном Урале под руководством Вострягова А.В. Схоженность руководителя и участника Макарова Евгения была в лыжном походе по Западному Алтаю. Сам Евгений порекомендовал в команду ещё трёх участников из области, которые были в составе его команды в походе на Северном Урале. В результате собралась команда, которая понимала специфику северной части Урала и была готова к реализации поставленных задач.

По маршруту консультировал Самборский Владислав Игоревич. Согласовали наиболее оптимальный маршрут под наши задачи. Восхождение на Пайер (2А) и прохождение перевала Географов Центральный (1Б-2А) было включено в качестве определяющих препятствий. Информации о прохождении зимой перевала Географов Центральный нет в отчётах и классификаторах, поэтому включение его в нитку маршрута добавляло новизну.

Перед определяющим препятствием было запланировано восхождение на вершину Хордьюс, как разминочный маршрут 1А-1Б к.т.

Главный тактический план маршрута состоял из следующих пунктов:

1. Зайти в район и подойти к горам.
  2. Сходить на вершину Хордьюс, как предопределяющее препятствие.
- Отработать технические приёмы и тактику прохождения снежных склонов данного района.

3. Пройти перевал Географов Центральный. В случае невозможности, уйти запасным вариантом через пер. Юньяхский (Оля Зап.) – 1А-1Б.

4. Подняться на вершину Пайер по СЗ гребню - 2А к.т.

5. При успешном прохождении предоопределяющего и определяющих препятствий, сократить оставшуюся часть маршрута, используя запасные варианты. А в случае, если пройти препятствия не удастся, набирать заявленную категорию протяжённостью оставшегося маршрута.

Для подготовки к походу, в течение зимы, проводились тренировки по индивидуальным заданиям (бег, лыжи). Контрольный ПВД группа провела в районе горнолыжного комплекса горы Белая под Нижним Тагилом, где на вершине горы, в безлесной зоне, отрабатывали установку палатки в условиях сильного ветра. Также отработали технические приёмы организации самостраховки и командной страховки на снежных склонах.

Опыт тундровых походов и ночёвок в безлесной зоне был у большинства участников команды. Все понимали, что от слаженности команды и имеющихся навыков, зависит выживание группы в суровых условиях открытых и бескрайних пространств.

Снаряжение для таких походов должно быть тщательно подобрано и работать безотказно. Поэтому его подбор был основательным. Вот основные пункты группового снаряжения:

1. Палатка системы «полубочка» на усиленных алюминиевых дугах от Экипировочного центра «ВЕК» (Екатеринбург). Наилучшим образом подходит под установку в любую погоду и при любом ветре.

2. Для обогрева палатки заказали складную печь «Снигеревская» (Екатеринбург) с возможностью варки пищи на ней в котлах с крышкой. Владислав Самборский рекомендовал её, как стратегический вариант экономии бензина.

3. Вторым источником энергии для приготовления пищи стала горелка Kovea KB-0603 Booster, предоставленная нашими партнёрами, компанией Манарага (Екатеринбург). Запасную горелку китайского производства BRS-8 Booster взяли с усиленным Zip набором. Обе горелки были практически идентичны и работали превосходно, но китайская чаще требовала обслуживания.

4. Для обеспечения командной страховки у нас имелся набор скальных крючьев и якорей, а также стационарные петли и 3 основные верёвки по 50 м, которых нам также предоставила компания Манарага.

5. Лавинная безопасность обеспечивалась лавинными шнурами, двумя биперами, лавинными щупами и лавинными лопатами.

6. Для связи внутри группы использовались радиостанции в количестве 3 шт.

7. Для обеспечения безопасности на маршруте у группы имелся GPS трекер с возможностью отправки/получения сообщений с координатором, а также напрямую с МЧС. Координатор Михаил Ларионов держал связь с группой, присылал прогноз погоды и сообщал о нашем продвижении по маршруту в МКК.

Лыжи для похода у всех участников находились в отличном состоянии. Ремнабор обеспечивал ремонт как лыж, так и любого другого снаряжения. Взяли запасные крепления в количестве 2 комплектов.

На маршрут было решено взять топливные палеты, как резервный источник тепла, в количестве 10 кг.

Кроме нашей группы, в этом же районе и в это же время, по маршруту 3 к.с. стартовала группа наших земляков под руководством Гилёва Романа. Первый день планировалось двигаться вместе. Далее наши пути расходились, но оставалась возможность обеспечить взаимную страховку, т.к. была налажена связь между группами через координатора.

Перед походом по состоянию здоровья выбыл один из участников – Жуков Иван. Об этом было сообщено в ГСК соревнований и выпускающей МКК. Выпуск группы был подтверждён.

## **2.2. Географическая и климатическая справка по району.**

Полярный Урал — горная область на севере Евразии, на территории России, самая северная часть Уральских гор. Северной границей региона считается гора Константинов камень, а от Приполярного Урала район отделяет река Хулга. Площадь около 25000 км<sup>2</sup>.

Расположен на границе Европы и Азии, на территории Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа. Условная граница частей света совпадает с границей регионов и проходит, в основном, по главному водоразделу хребта, разделяющему бассейны Печоры (на западе) и Оби (на востоке). Часть стока северных склонов приходится непосредственно на Байдарацкую губу Северного Ледовитого океана. Преобладающие высоты хребтов составляют 800–1200 метров с отдельными вершинами до 1500 метров (гора Пайер). Характерная особенность рельефа северной части Полярного Урала, наряду с глубоким расчленением хребтов и массивов сквозными поперечными долинами, незначительная высота перевалов через главный

водораздел (200–250 метров). По одной из таких долин (река Сось) проходит действующая Трансполярная магистраль Северной железной дороги.

### **Климат.**

Отличается очень суровым, резко континентальным климатом. Расположенный на границе действия сибирского антициклона и европейской циклонической деятельности, регион славится своими холодными и вместе с тем исключительно снежными зимами и сильным ветром. Поскольку влажные циклоны обычно надвигаются на горы с запада, на западных склонах обычно выпадает в 2–3 раза больше осадков, чем на восточных. Зимой температура воздуха может опускаться до  $-55^{\circ}\text{C}$ .

В ясную, морозную погоду иногда наблюдается температурная инверсия, когда температура воздуха на равнине оказывается на 5–10 градусов ниже, чем в горах.

Весна и осень — короткие, лето также короткое, с неустойчивой погодой. Снег в горах, в основном, сходит к концу июня, а уже в начале сентября выпадает вновь. Несколько дней жаркой погоды (до  $+30^{\circ}\text{C}$ ) могут внезапно смениться резким похолоданием, сопровождаемым сильным ветром, обильными дождями и градом.

### **Фауна, флора и население.**

Растительность скудная. Таёжные леса имеются лишь в южной части: в Зауралье ель и лиственница, в Предуралье пихта и берёза. В долинах реки Сыни, Войкар и их притоках встречается сухостой. Редкие берёзовые и лиственничные леса можно встретить в северной части района на восточном склоне по долинам рек.

Берега рек западного склона Печоры, Кары и их притоков поросли кустами ивы, полярной берёзы, травами и цветами. Часто встречаются черника, брусника, морошка, а также грибы.

Большинство местных оленей принадлежат домашней форме, составляющей главное богатство местного населения. Встречаются зайцы, куропатки, бурые медведи.

В горных районах постоянного населения нет. В летний сезон можно встретить стоянки оленеводов (ненцы, коми (зыряне), ханты), перемещающихся по тундре вслед за оленьими стадами, и временные стоянки егерей, метеорологов, гляциологов, геологов и др.

### 2.3. Варианты подъезда и отъезда.

Добраться к началу маршрута можно из Екатеринбурга до Кирова ж/д транспортом. Далее поездом, идущим до Воркуты. Железная дорога идёт вдоль западного склона Урала. Станция Сивая Маска находится в пос. Сивомаскинский. Время стоянки 1 минута. Имеется также вариант долететь самолётом до Воркуты и обратным поездом Воркута – Киров добраться до станции Сивая Маска.

Ж/Д ветка от Воркуты на Лабитнанги пересекает Полярный Урал и делит его на северную и южную части. Здесь возможны как заброска в район, так и аварийный выход.

Маршрут заканчивается в г. Воркута. Выезд возможен тем же поездом до Кирова и далее до Екатеринбурга.

### 2.4. Расположение погранзон, заповедников. Порядок получения разрешений.

Маршрут не проходит в погранзонах и заповедниках.

### 2.5. Дислокация ПСО и медучреждений.

Группа встала на учёт в МЧС России по республике Коми через форму регистрации туристических групп на сайте <https://www.mchs.gov.ru/>.

О выходе на маршрут и его завершении, мы связывались с оперативным дежурным в г. Воркута по тел. 8(8212)44-72-15 и 89222719887.

Ближайшие медицинские учреждения находятся в пос. Елецкий и г. Воркута.

### 2.6. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута

На маршруте были предусмотрены следующие **запасные варианты**:

1. Альтернативный вариант вместо пер. Географов Центральный (1Б-2А) пройти вдоль гор и зайти на вершину Географов радиально:

*Б. Хойлаю↓ - р. Л. Юньяха↑ – г. Географов (1А – рад).*

2. Второй альтернативный вариант вместо пер. Географов Центральный (1Б-2А) пройти перевал Юньяхский насквозь, с перевала радиально подняться на вершину Географов:

*р. Б. Хойлаю↑ - оз. В. Хойла – пер. Юньяхский (Оля Вост) (1А-1Б) – г. Географов (1А-1Б рад) - р. Л. Юньяха↓.*

3. Второй запасной вариант переходит в третий, с выходом на заявленный трек:

*Л. Юньяха – р. Лев.Кечпель - Ср.Кечпель – Пр.Кечпель.*

4. Вариант сокращения маршрута в северной части Полярного Урала и выход на заявленный трек:

*р. Изья-Шор - оз. М. Хадата – оз. 406,6 м. – пер. Обручева (н/к) – р. Чаншор – р. М. Уса.*

5. Вариант сокращения маршрута в северной части через оз. Малое Щучье и пер. Евразия и выходом на заявленный трек:

*р. Воргашор↑ - р. Нгодяха↓ - р. М. Щучья – оз. Мал. Щучье – пер. Евразия (н/к) – р. М.Кара↓ - р.Кара*

#### **Аварийные выходы с маршрута:**

1. Аварийные выходы с маршрута в южной части района возможны к станциям ж/д веток «Киров-Воркута» и «Воркута-Лабытнанги», движение по азимуту.

2. В северной части района выход в пос. Елецкий на ж/д станции ветки «Воркута-Лабытнанги» и в сторону города Воркута. Также возможен выход к дороге газопровода, идущей вдоль западной части Полярного Урала. Движение по азимуту строго на запад.

## **2.7. Изменения маршрута и их причины**

Группа воспользовалась запасным вариантом движения через пер. Обручева по запланированной изначально тактической линии. Общая протяжённость, прохождение технических препятствий и сумма эквивалентного пробега позволяли сократить маршрут без снижения категории сложности похода.

Движение от пос. Советский до г. Воркута имеет малый смысл даже в хорошую погоду, т.к. имеется автомобильная дорога. В нашем случае сильнейшая пурга не давала нам шансов продолжить маршрут от п. Советский до г. Воркута.

## 2.8. График движения

Дни	Даты	Участок маршрута	Протяжённость (в зачёт) (км)	Перепад высот (м)	ОХВ (ч:м)	ЧХВ (ч:м)	Определяющие препятствия	Метеоусловия		
								утро	день	вечер
	23-25 марта	Н. Тагил – Киров – Сивая Маска	0					благоприятно	сложно	опасно
1	25 марта	Сивая Маска - р. Уса - р. Юньяха	26	+73; -87	9:40	7:16	-	Ясно (-37)	Ясно (-20)	Ясно (-30)
2	26 марта	Р. Юньяха – истоки р. Бол.Ниедзью↑	23	+156; -13	10	6:55	-	Пасмурно (-25)	Ясно (-14)	Ясно (-20)
3	27 марта	Бол.Ниедзью↑ - г. Хордьюс (1Б, рад)- р.Лев.Лагорта	24(15)	+971; -909	11:45	8:50	Г. Хордьюс 1Б	Ясно (-21)	Ясно (-15)	Облачно, ветер (-17)
4	28 марта	р.Лев.Лагорта – Сред.Лагорта – оз. В.Хойла	22	+254; -166	11:05	9:35	-	Пасмурно, ветер (-15)	Пурга (-15)	Облачно (-18)
5	29 марта	оз. В. Хойла – пер. Географов Центр. (2А) - исток р. Лев.Кечпель	15	+650; -260	13:45	11:30	Пер. Географов Центр. 2А	Ясно (-15)	Ясно (-10)	Облачно (-15)
6	30 марта	Днёвка	-	-	-	-	-	Низкая видимость (-20)	Низкая видимость (-15)	Низкая видимость (-18)
7	31 марта	исток р. Лев.Кечпель – р.Ср.Кечпель – р.Пр.Кечпель	21	+444; -656	8:45	6:45	-	Облачно (-18)	Облачно, ветер (-11)	Пурга (-12)
8	1 апреля	Р.Пр.Кечпель -г. Пайер (до высоты 1030) – р. Харута↓	21(17)	+601; -934	10	8	г. Пайер 1А	Облачно (-19)	Облачно (-13)	Облачно (-18)

9	2 апреля	р. Харута↓-р. Харута↓	8	+46; -59	2:35	2:25	-	Облачно (-16)	Пурга (-12)	Облачно (-17)
10	3 апреля	р. Харута↓ - р. Елец – станция Хорота	24	+133; -224	9:05	7:50	-	Пасмурно, ветер (-20)	Облачно, ветер (-26)	Облачно (-18)
11	4 апреля	станция Хорота- р. Лек-Елец – р. Няю↑	28	+209; -84	11:40	8:30	-	Пасмурно (-18)	Облачно (-15)	Облачно, снег (-20)
12	5 апреля	Днёвка	-	-	-	-	-	Пасмурно, низкая видимость (-6)	Пасмурно, низкая видимость (-5)	Пасмурно, низкая видимость (-10)
13	6 апреля	р. Няю↑ - р. Бадьяшор↓ -оз.Есто-То	33	+487; -460	11	8:25	-	Облачно (-7)	Ясно (-11)	Пасмурно (-12)
14	7 апреля	оз.Есто-То - Пер. Эстотинский н/к – дол. р. Б. Пайпудына - р. Бол. Уса - Р. Изья-Шор	29	+488; -534	11:20	8:15	Пер. Эстотинский н/к	Пасмурно (-15)	Ясно (-12)	Облачно (-15)
15	8 апреля	Р. Изья-Шор - оз. М. Хадата – под перевал Обручева н/к	25	+187; -128	11	8:50	-	Пасмурно (-10)	Ясно (-13)	Облачно (-17)
16	9 апреля	пер. Обручева (н/к) – р. Чаншор - р. М. Уса	28	+194; -306	11:05	8:25	Пер.Обручева н/к	Ясно (-23)	Ясно (-24)	Ясно (-30)
17	10 апреля	р. М. Уса - р. М. Уса↓	27	+161; 161	11	8	-	Ясно (-22)	Ясно (-13)	Ясно (-18)
18	11 апреля	р. М. Уса↓ - газопровод- пос. Советский – г. Воркута	34	+100; -93	12	9:25	-	Ясно (-22)	Пасмурно (-13)	Пурга (-10)
	12-14 апреля	Воркута – Киров - Н.Тагил	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Итого:</b>			<b>375 км</b>	5154+5074= 10 228 м.	<b>165 ч. 45мин.</b>	<b>128 ч. 56 мин.</b>				
				<b>9041 м. (перепады ≥40 м)</b>						

## 2.9. Техническое описание прохождения маршрута

Все направления в техническом описании даны «орографически». Исключением является формулировка «по ходу» - означающая направление по линии движения группы.

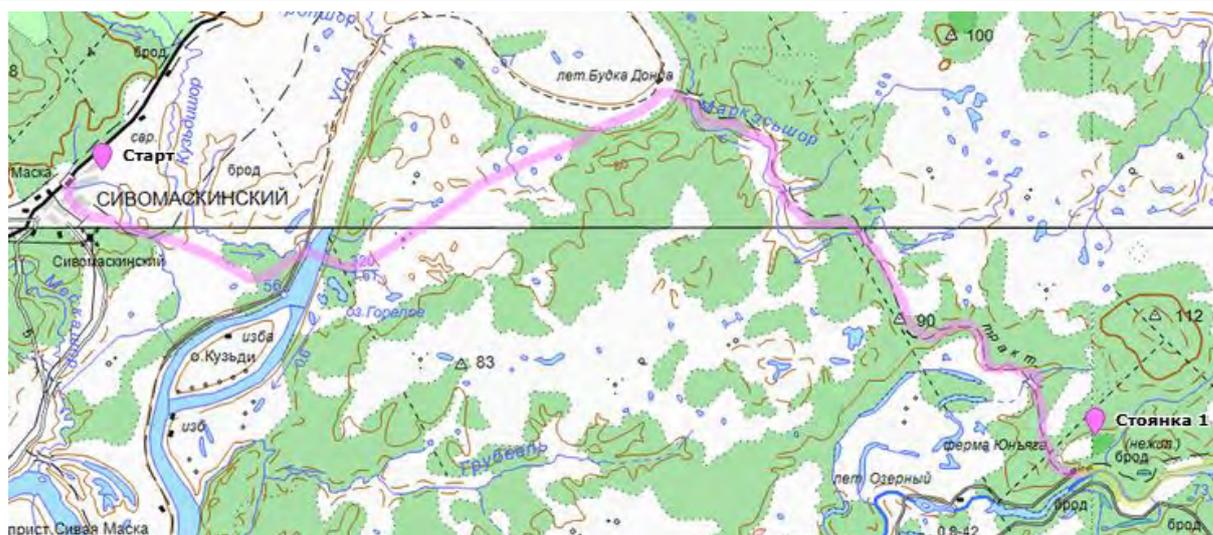
Временной график движения указан в виде дроби (50/10), где 50 – это время хода, а 10 – время отдыха. На маршруте чаще всего использовали режим 50/10. При наличии обстоятельств (погодные, технические, внештатные), режим хода менялся. При прохождении технических препятствий режим хода и отдыха не учитывался, т.к. необходимо максимально быстрое преодоление препятствия. Исключением были затяжные подъёмы, где участники сами выбирали время отдыха.

### 23-25 марта

От Екатеринбурга до станция Сивая Маска ехали в поезде. На пересадке в Кирове встретили группу Романа Гилева и туристов из Новоуральска (т/к Кедр). Едем в одном поезде. За два дня пути успели обсудить тактику предстоящего похода и загерметизировать бумажные карты скотчем.

### 25 марта

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
1	25.03	Сивая Маска - р. Уса - р. Юньяха	9:40	7:16	26	+	73	мин	56
Временной график		50/10; 40/20; 50/15; 55/13; 53/12; 25/обед; 50/20; 33/20; 40/10; 40/стоянка				-	87	макс	91



В поезде залили термоса с чаем. Прогноз по интернету показал -37°. Остановка по расписанию 1 мин. Нас 2 группы в одном вагоне (Гилёв + мы). Выгружались очень быстро.

5:46 - приехали на станцию Сивая Маска. Очень холодно. Переупаковываем рюкзаки, загружаем сани. Отзваниваемся в МЧС, отправляем сообщение секретарю МКК и Судейской коллегии о начале маршрута.

6:20 - сделали групповое фото (ф1) и выдвинулись. Лыжи надеваем сразу. Идём параллельно с группой Гилева. От посёлка двигаемся к р. Уса по снегоходному следу. Путь промаркирован красными тряпками на деревьях.

7:10 - пересекаем реку Уса (ф2), на другой стороне поднимаемся по крутому берегу и заходим в лесополосу.

8:10 - деревья скоро закончились, двигаемся по снегоходке, идущей по заболоченной тундре.

9:15 - вышли на след лыжной группы, двигаемся по нему. Это значительно упрощает нам первый ходовой день. Так как снега в лесу много, а рюкзаки с санями ещё очень тяжёлые. След вывел нас вновь к р. Уса. По реке прошли 1,5 км до летней тропы (это наш предварительный GPS трек) и повернули к горам.

10:20 - через километр снегоходный след уходит налево, а лыжня продолжается по нашему треку к р. Юньяха. Двигаемся по лыжне.

11:50 - встали на обед на месте стоянки предшествующей группы.

12: 30 - после обеда двигаемся к р. Юньяха, к заброшенной ферме. Идём ещё четыре перехода.

16:00 – вышли к заброшенной ферме (ф3).

Ставим палатку, заготавливаем дрова, готовим ужин. Группа Гилёва на ночёвку расположились в избушке. У них горелка оказалась без уплотнительного колечка, потому травмила. Мы им выделили из ремнабора своё колечко. А так, неизвестно, как бы они пошли дальше с подтекающей горелкой.

18:00 – поужинали

19:00 – отбой. Вечером наблюдали северное сияние (ф4). Пели песни под гитару с соседней группой.



Фото 1. Начало маршрута на ст. Сивая Маска



Фото 2. Пересечение р. Уса



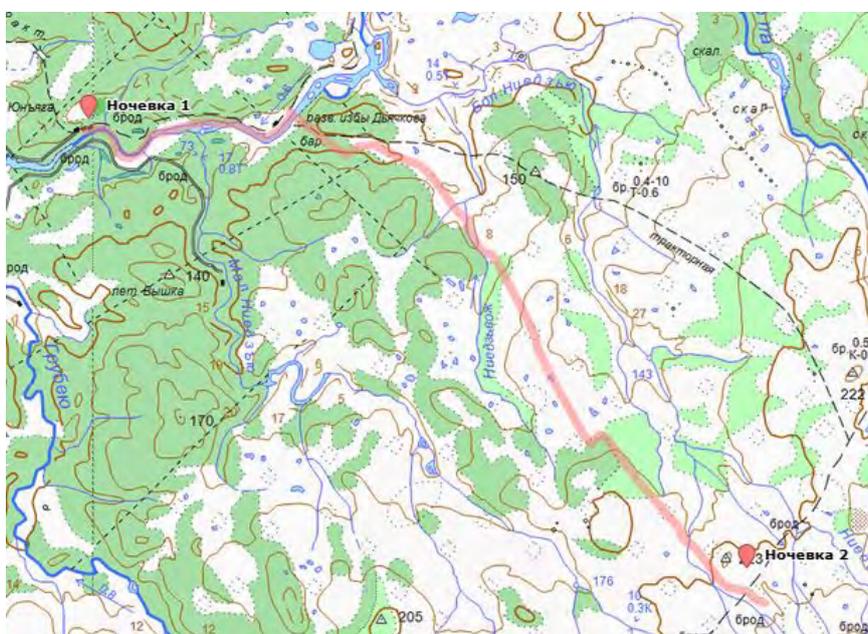
Фото 3. Место стоянки №1. Заброшенная ферма.



Фото 4. Северное сияние.

26 марта

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
2	26.03	Р. Юньяха – истоки р. Бол.Ниедзью↑	10	6:55	23	+	156	мин	72
Временной график		40/10; 50/10; 50/10; 50/обед; 50/10; 50/10; 50/10; 25/10; 50/стоянка				-	13	макс	217



4:00 – подъем дежурных. Пасмурно. На градуснике  $-25^{\circ}$ , без ветра.

6:50 – выходим. Двигаемся по р. Юньяха. Продолжаем идти совместно с группой Гилева (Ф5).

7:36 – продолжаем двигаться по реке.

8:36 – доходим до избушки (на л.б). Попрощались с группой Гилева, они идут дальше по реке.

9:00 – сворачиваем с реки в редкий лес, тропим.

11:00-12:00 – обед.

13:00 – выходим на открытый участок. Впереди виднеется панорама Уральского хребта (ф 6). Погода солнечная.

14:35 - продвигаемся все дальше по тундре в сторону гор.

16:00 - находим участок открытой воды, останавливаемся чтобы заполнить термоса и бутылки.

17:10 – встали на стоянку, не доходя до гор пару километров (ф 7). Дрова в виде сухих веток карликовых берёз.

19:30 – отбой.



Фото 5. движение по реке Юньяха с гр. Гилёва.



Фото 6. Группа приближается к горам.



Фото 7. Место стоянки 2 (Утро 3 дня).

27 марта

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
3	27.03	Бол.Ниедзью↑ - г. Хордьюс (1Б, рад)- р.Лев.Лагорта	11:45	8:50	24(15)	+	971	мин	217
Временной график	55/15; 50/10; 50/10; 40/10; 60/15; 50/15; 90/обед; 35/10; 50/10; 50/стоянка	-				909	макс	1086	



4: 00 - подъем дежурных. Сегодня идём радиально на вершину Хордьюс.

6:45 – выходим.

7:40 – проходим 2,5 км и оставляем вещи в рощице из ёлок. Взяли снаряжение, перекус, чай, выдвинусь радиально на Хордьюс.

9:10 - плавный набор вдоль русла р. Левая Лагорта.

10:40 – подошли под маршрут (ф 8). Крутизна склонов до 35°. Плотный фирн, сверху немного снега. Оставляем лыжи, надеваем кошки. Двигаемся с индивидуальной страховкой с ледорубом по слабовыраженному ребру (ф 9) вдоль скальных выходов, местами идём в три такта (ф10). Встречаются места плотного фирна, где приходилось бить ступени. Верёвку не использовали, т.к. группа технически уверенно передвигалась по этому склону. Набираем 250 м высоты.

12:00 – вышли на простой гребень. Видимость не более 100 метров, сильный ветер с юга. Идём по гребню 500 м.

12:30 – вершина (ф 11). Долго раскапываем тур, в итоге находим записку группы пятёрочников под руководством Ляховец С.В. от 21.08.2019 года (МК № 21)

13:30 – спускаемся обратно к лыжам по пути подъёма (ф 12). Меняем обратно кошки на лыжи и скатываемся вниз.

15:30 – обедаем.

16:30 – возвращаемся к рюкзакам. Идём дальше вдоль гор. Постепенно ветер усиливается.

18:30 - начали ставить лагерь. Строим нашу первую стенку вокруг полубочки. Так как для большинства это первый подобный опыт, процесс идёт не быстро. В итоге за два часа возвели целую крепость вокруг палатки.

21:00 - ужин.



Фото 8. Путь подъёма на г. Хордьюс

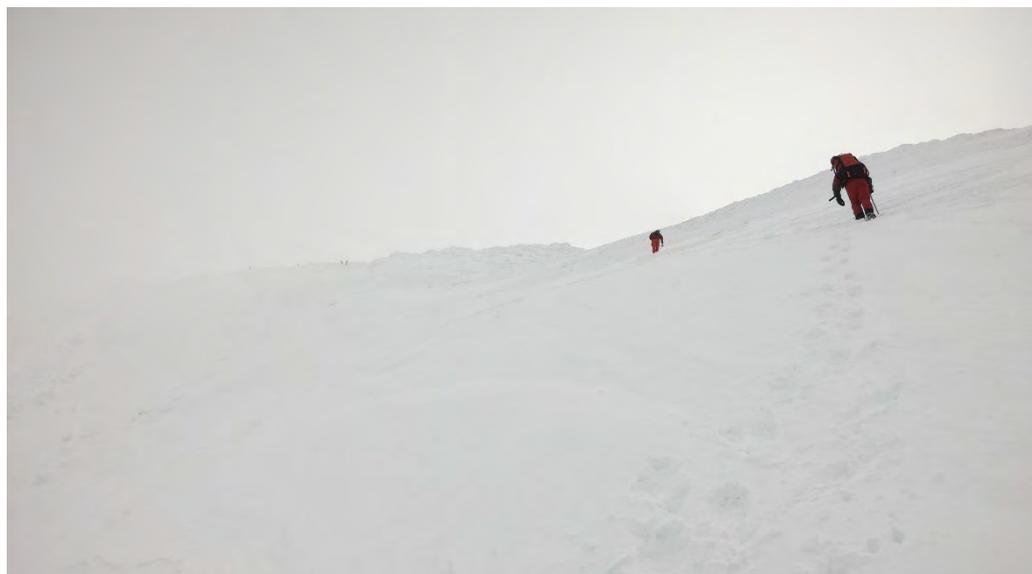


Фото 9. Подъём на вершину Хордьюс с самостраховкой.



Фото 10. Участки выхода скал при подъёме на Хордъюс.



Фото 11. Вершина Хордъюс 1086 м.

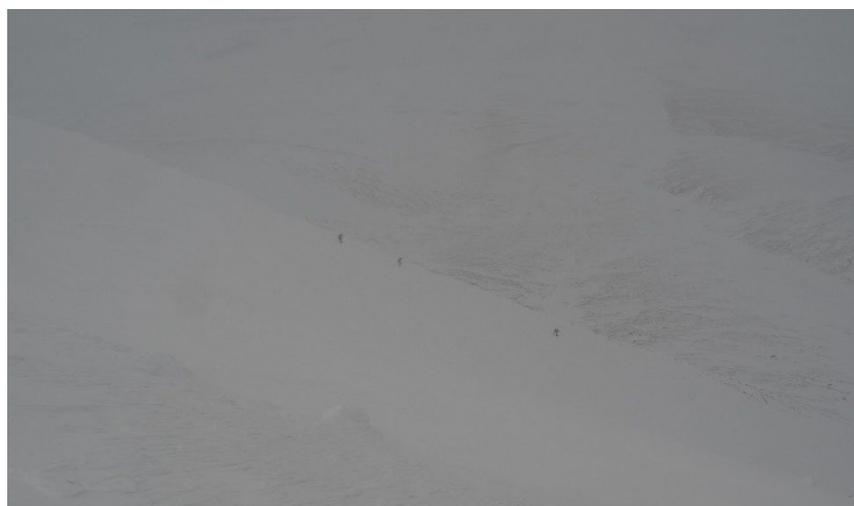
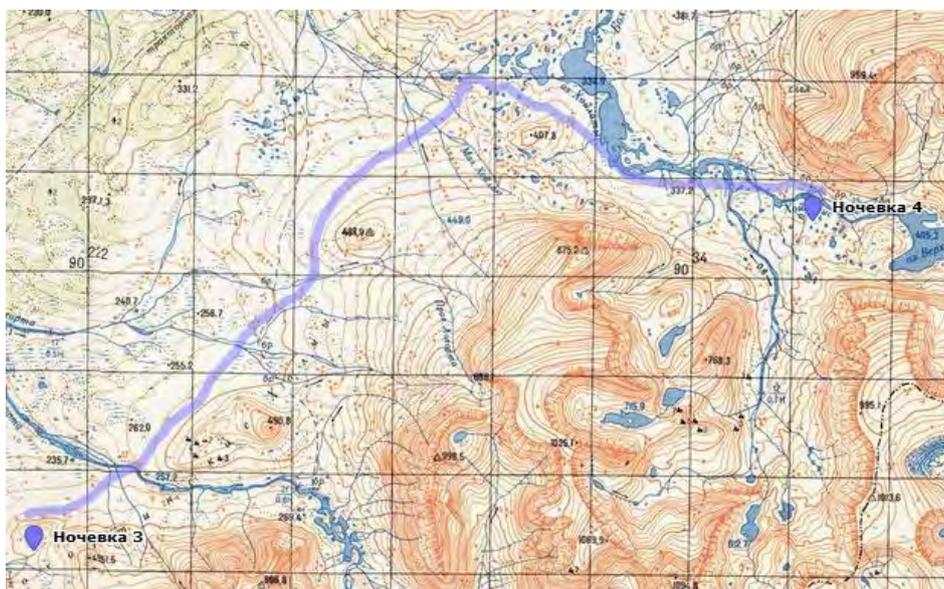


Фото 12. Спуск с в. Хордъюс.

28 марта

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)				Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)
4	28.03	р.Лев.Лагорта – Сред.Лагорта – оз. В.Хойла			11:05	9:35	22	+	254	мин	243
Временной график	240/10; 85/обед; 60/20; 60/10; 55/15; 75/стоянка			-				166	макс	378	



4:00 – подъем дежурных. Всю ночь дул сильный ветер. Позавтракав и ещё не успев собраться, сильным порывом ветра обрушило боковую стенку на палатку, погнув дуги. На своём опыте мы поняли, что лучше стенку делать не высокой, а толстой. Дуги выпрямлять не стали, т.к. можно сломать. Весь оставшийся поход шли с немного деформированными дугами, что не сказывалось лишь на эстетике.

7:20 – закутались, надели горнолыжные маски и вышли.

Двигаемся вдоль гор, траверсируя боковые отроги (ф13). Идём медленно. Останавливаемся только на пару минут, но этого уже хватает чтобы ветер выдул все тепло. Видимость временами снижается до 500 м.

11:20 - делаем первый привал, загородившись рюкзаками и лыжами от ветра.

12:55 - останавливаемся на обед, спрятавшись за мелкими кустами. Долго не сидим, так как холодно. Неподалёку пасутся стада оленей .

13:20 - выходим с обеда. Ветер постепенно стихает. Достигаем перевальной точки на большом плато.

15:40 – проходим перевал (ф 14). Олени убегают от нас в долину. Неподалёку видим подобие летнего сарайчика. Спускаемся вниз к долине р. Хойлавис.

Проходим ещё четыре ходки (13:20-14:20, 14:40-15:40, 15:50-16:45, 17:00-18:15).  
18:15 – ставим лагерь вблизи к боковой стенке долины(ф 15). Опять строим стенку.  
21:30 – отбой.



Фото 13. Движение вдоль гор. Сильный ветер.



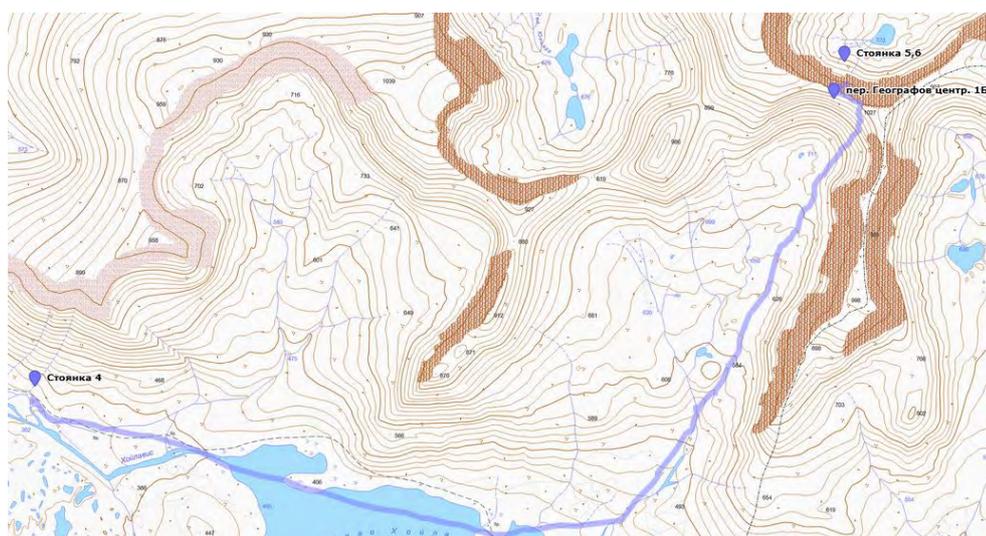
Фото 14. Перевальная точка. Спуск в долину р. Хойлавис.



Фото 15. Место стоянки 4 (утро следующего дня).

29 марта

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
5	29.03	оз. В. Хойла – пер. Географов Центр. (2А) - исток р. Лев.Кечпель	12:55	10:40	15	+	650	мин	367
Временной график	40/15; 50/10; 50/10; 50/10; 50/обед; 240/30; 160/стоянка	-				260	макс	1003	



4:00 – подъем дежурных. Ветра нет, небо ясное.

6:25 – выход. Солнышко прогрело воздух, стало очень тепло.

8:10 – проходим озеро Верхнее Хойла.

9:00 - поднимаемся по долине, проходим мимо железного короба (ф 16).

10:00 – поворачиваем влево по ручью, под перевал географов Центральный.

Долина ручья протекает в несложном каньоне, который проходим в лыжах (ф 17).

Заходим в цирк, слева виден перевал Юньяхский (запасной вариант), прямо перевал Географов Центральный (ф 18).

12:00 – подходим под перевальный взлёт и встаём на обед. Пока обедаем, надеваем системы, готовим снаряжение для технической работы. Волокуши разгружаем по максимуму. Общий вид прохождения перевала на подъём (ф 19).

13:00 – начинаем подниматься на перевал. Сначала по каменным россыпям, затем вышли на снежный склон. Крутизна склонов 25-35°. Участки плотного фирна, ступени бьются плохо, решили провешивать перила. Провесили 3 верёвки на подъём (ф 20,21,22). В верхней части крутизна 35°, дальше выполаживается. На каждую верёвку уходит примерно по часу. Набрали суммарно 300 метров с начала подъёма.

16:40 – все вышли на перевал. Вид на долину р. Лев. Кеч-Пель (ф 23). Вид на долину р. Хойлавис (ф 24). Вид на г. Географов (ф 25). Контрольный тур искали, но не нашли. Оставили свою записку в месте спуска. Дует сильный ветер с юга. Делаем групповое фото (ф 26) и готовимся спускаться. На спусковую сторону висят карнизы, делаем разведку, ищем вариант спуска. Обнаружили спусковой кулуар без карниза.

17:30 - начинаем спуск по гребню и в кулуар. Станция на большом камне (ф 27). Первая верёвка по разрушенным скалам крутизной 45-50° (ф 28). Первым спускается Макаров с верхней командной страховкой. Замыкает Вострягов. Вместо спусковых восьмёрок используем узел UIAA.

Вторая верёвка в кулуар (40°) (ф 29). Необходимо оценить состояние снега в кулуаре. Используем технику разведки склона по перилам с верхней командной страховкой. Первым работает Макаров. Замыкает Вострягов. Состояние снега в кулуаре благоприятное. Плотный снег, припорошённый свежим, крутизна 30°. Станция в кулуаре на ледорубе и заблокирована с предыдущей верёвкой. Третья верёвка вниз по кулуару с верхней командной страховкой для проверки склона на лавинную опасность. Далее пешком по снежному склону 25°. Ниже выполаживание склона до 20°.

До темноты (19:40) спустились с кулуара на склон. Дальше по склону спускались до выполаживания долины.

20:00 – спустились на 240 метров с точки перевала. Вышли на ровную площадку, ставим палатку, строим стенку.

22:30 – отбой.

Сложность перевала оценили как 2А. Провесили 3 верёвки на подъём и 3 верёвки на спуск. Лавинная опасность сведена к нулю из-за плотного фирна. Карнизы на спусковой стороне присутствовали на СЗ части перевала. Вид на путь спуска (ф30).

**Паспорт препятствия можно посмотреть в [Приложении 1](#).**



Фото 16. Долина р. Хойла. Железный короб.



Фото 17. Небольшой каньон при заходе в цирк.

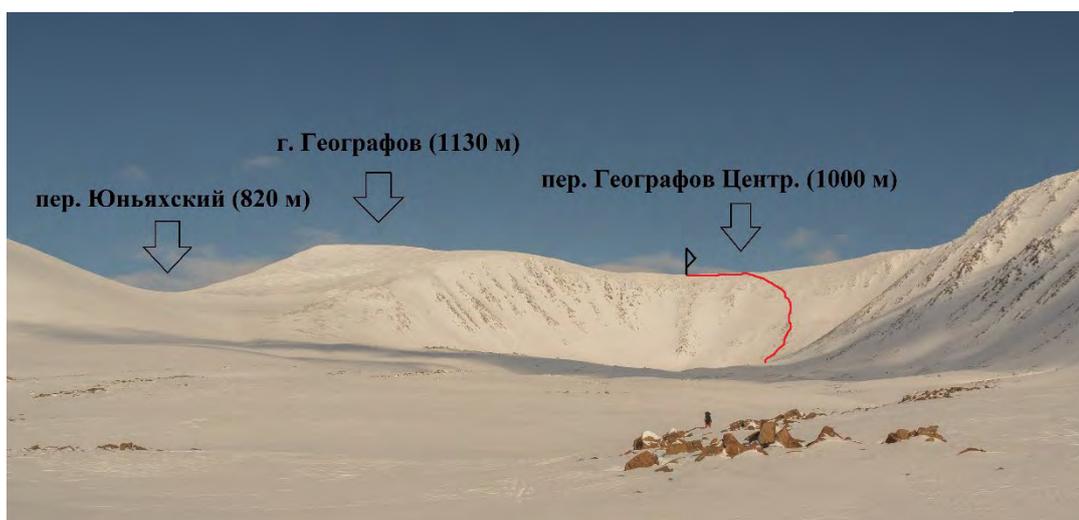


Фото 18. Панорама массива Географов. Путь прохождения перевала Географов Центр.

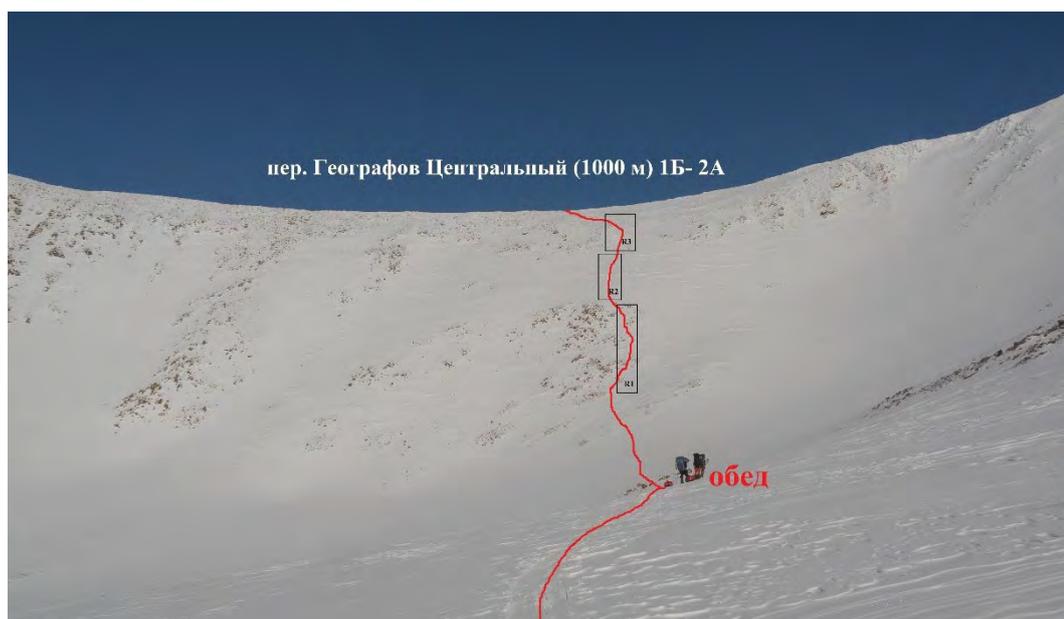


Фото 19. Путь движения на пер. Географов Центральный, три участка перил R1-R3



Фото 20. Первая верёвка, участок R1

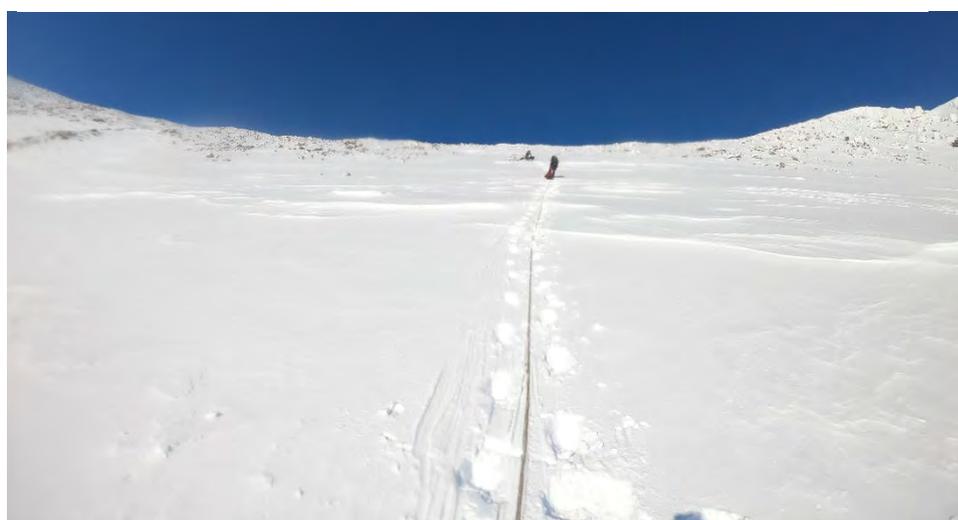


Фото 21. Вторая верёвка, участок R2



Фото 22. Третья верёвка, участок R3



Фото 23. Вид с пер. Географов Центральный на север. Долина р. Лев. Кеч-Пель Карнизы.



Фото 24. Вид с пер. Географов Центр. на дол. р. Хойлавис

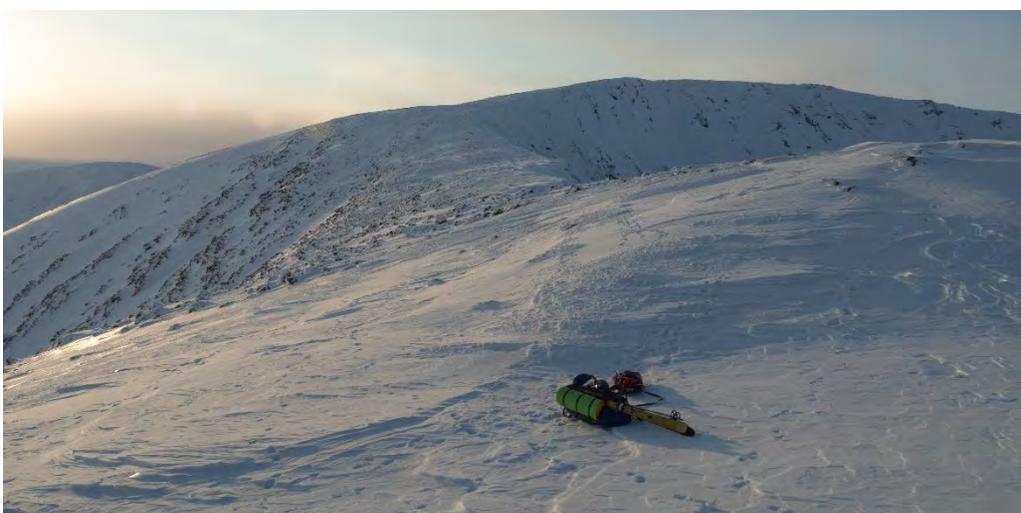


Фото 25. Вид на г. Географов с пер. Географов Центр.



Фото 26. Перевал Географов Центральный. Групповое фото.



Фото 27. Станция на камне. Первая верёвка на спуск с пер. Географов Ц.



Фото 28. Первая верёвка на спуск с пер. Географов Ц.



Фото 29. Вторая верёвка на спуске с пер. Географов Ц.

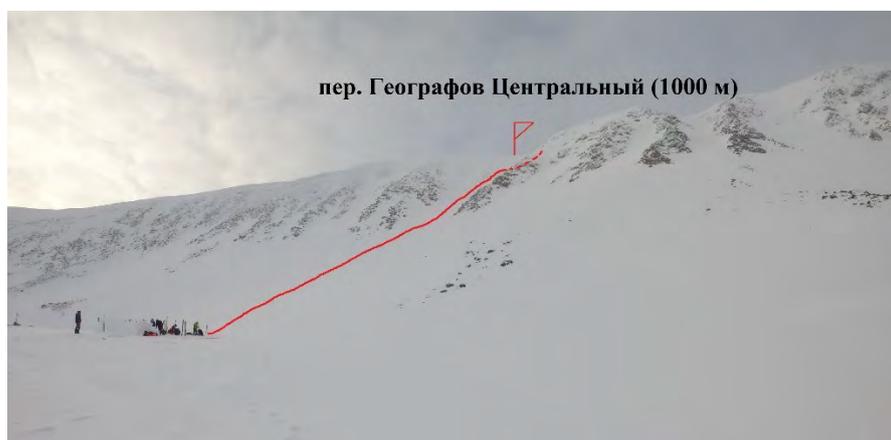


Фото 30. Вид на пер. Географов Ц. со стоянки.

30 марта

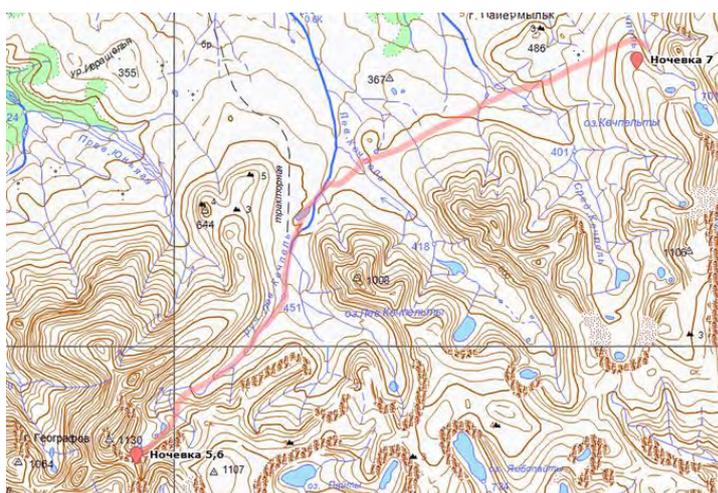
День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	-
6	30.03	Днёвка	-	-	-	+	-	мин	-
Временной график						-	-	макс	-

С утра молоко, видимость 5 м. Идти по неизвестной долине в такую видимость было опасно, учитывая, что мы находились под перевалом. Сбрасывать вниз ещё было достаточно много. Остаёмся до прояснения видимости.

Лишь к вечеру появилась видимость, но остаёмся до утра.

31 марта

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
7	31.03	исток р. Лев.Кечпель – р.Ср.Кечпель – р.Пр.Кечпель	8:45	6:45	21	+	444	мин	330
Временной график	45/15; 30/10; 40/10; 60/20; 70/обед; 70/20; 50/10; 30/стоянка	-				656	макс	768	



3:30 – подъем дежурных. Утром видимость метров 200. Пока собирались, погода улучшилась, но солнце пряталось за облаками.

6:15 – выходим. Спускаемся на лыжах по линии падения воды. За спиной пройденный перевал Географов Ц. (ф 31)

10:20 – выходим из долины в тундру (ф 32). На выходе река уходит в каньон с отвесными скалами. Обходим это место слева (ф 33).

11:00 – траверсируем отроги в сторону г. Пайер. Солнце прогрело воздух. Стало тепло и хорошо. Пересекаем р. Средняя Кеч-Пель.

11:50 – встаём на обед с видом на Пайер. Делаем групповое фото (ф 34) и фото профиля маршрута (ф 36).

12:30 – выходим после обеда. Погода стала портиться (ф 35).

13:40 – погода совсем испортилась. Видимость низкая. Температура -10°, ветер усиливается.

14:30 – спустились к реке Правый Кеч-Пель по крутому береговому склону и вышли на русло реки (ф 37). Ветер тут задувает как в трубе, но прятаться негде.

15:00 – строим торцевую стенку, которая падает от порыва ветра. Ставим двойную стенку, затем ставим палатку и обносим периметр забором из блоков.

18:00 – ужин.



Фото 31. Вид на пер. Географов Ц. с р. Лев. Кеч-Пель.



Фото 32. Видна дол. р. Левый Кеч-Пель на выходе в тундру.



Фото 33. Выход в тундру по р. Лев. Кеч-Пель, обход каньона слева.



Фото 34. Обед с видом на г. Пайер.



Фото 35. Движение к стоянке под г. Пайер



Фото 36. Общий вид маршрута на г. Пайер по СЗ гребню (1Б-2А).



Фото 37. Место стоянки 7. Дол. р. Пр. Кечпель.

1 апреля

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
8	1.04	Р.Пр.Кечпель -г. Пайер (до высоты 1030) – р. Харута↓	10	8	21 (17)	+	601	мин	215
Временной график	240/обед; 50/10; 50/10; 40/10; 60/15; 40/стоянка	-				934	макс	1033	

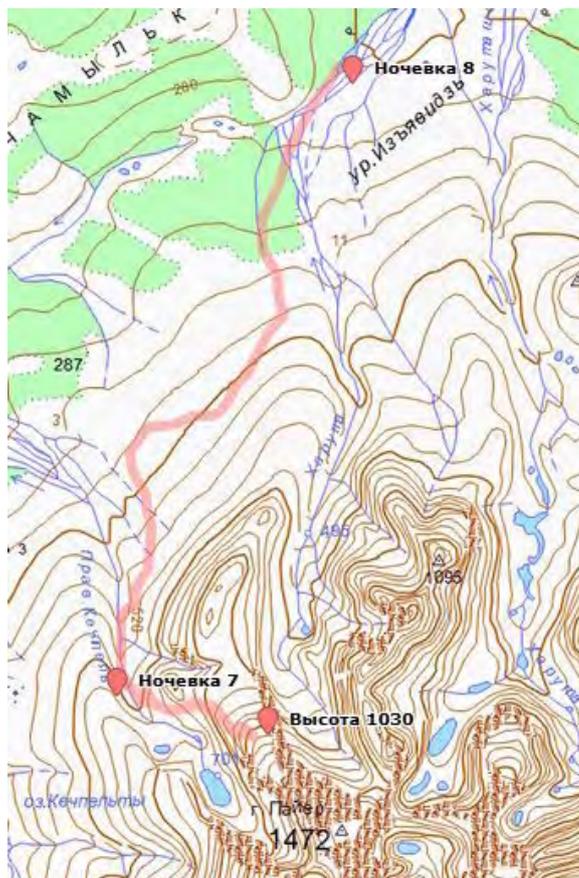
5:00 – подъем дежурных. Ночью ветер стих.

Утром видимость была около 3 км. Вершина Пайер была открыта. Все вещи присыпало обильным слоем снега.

На вершину Пайер решились идти втроём – Вострягов, Пичугин и Павлюков. Из снаряжения, помимо личного, взяли 3 верёвки, лопату, лавинный щуп, петли и карабины. Обеспечили радиосвязь с лагерем каждый час.

7:00 - от лагеря на лыжах начали подъём на западный гребень г. Пайер (ф 38). Увидели группу туристов, идущих по долине к нашему лагерю.

Поднялись на гребень. Погода начала портиться. Поднялся ветер, видимость снизилась. Продолжаем подъём по гребню на лыжах в надежде на то, что погода может поменяться в лучшую сторону. Фирновый склон



крутизной 20-25° меняется на снежные поля с переметённым снегом. И лыжи не снимешь и в лыжах скользко. Закладываем серпантин, идём на канте на сложных участках.

Склон стал ещё круче. Сняли лыжи, воткнули в снег, поставили точку на навигаторе.

Поднимаемся пешком в кошках. Снег переметённый.

10:00 – На высоте 1037 м. заканчиваем попытку восхождения (ф 39), т.к. погода становилась только хуже. Видимость снизилась до 100 м. Шансов зайти на гору не было, учитывая техническую сложность гребня под вершиной Пайер. Делаем фото и вниз по пути подъёма до лыж (ф 40). Дальше горнолыжной техникой спускаемся до лагеря, благо нет тяжёлого рюкзака.

11:00 – вернулись в лагерь. Обедаем. В наше отсутствие мимо ребят прошла группа туристов из г. Королёв под рук. Иванова В.М. (участники Чемпионата России по СТ) (ф41).

12:30 - собираем лагерь и выходим вниз в тундру. Видимость не более 500 м. Двигаемся по навигатору. Ветер ЮЗ, двигаться не так сложно.

17:00 – встали на стоянку у редкого леса на р. Харута. Дрова в виде сухих веток лиственницы.

19:00 – ужин.



Фото 38. Подъём на н. Пайер по СЗ гребню.



Фото 39. Фотография прибора GPS навигатора с достигнутой высотой при восхождении на г. Пайер.



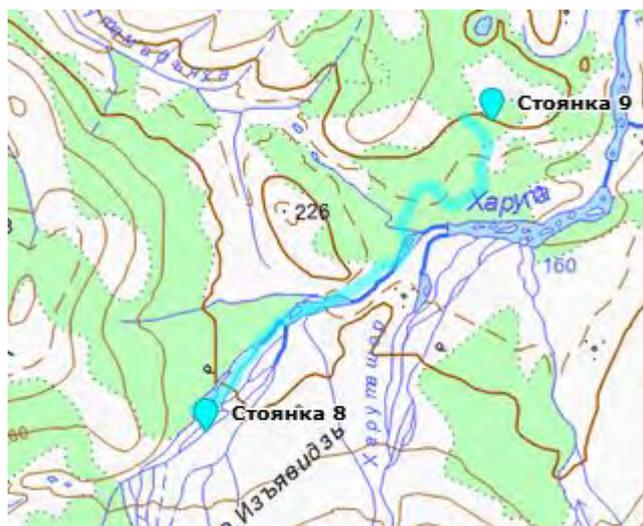
Фото 40. Место достигнутой высоты при восхождении на г. Пайер.



Фото 41. Группа Иванова В.М., встреча под Пайером.

2 апреля

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
9	2.04	р. Харута↓-р. Харута↓	2:35	2:25	8	+	46	мин	170
Временной график	70/10; 75/стоянка	-				59	макс	214	



4:00 – подъем дежурных. С самого утра штиль, но пока собирались, порывы ветра начали угрожающе поднимать столбы снега по тундре.

6:45 – вышли. Идём вдоль реки Харута (ф 42). Ветер усилился, а видимость падала. Вскоре началась пурга. Продвигаемся очень медленно, рельеф пересечён рекой и зарослями кустарника.

8:05 – видимость снизилась до нескольких метров. Ставить аварийный лагерь в этом месте не получится, нет снега для строительства блоков. Берём направление к возможному лесу и двигаемся затылок в затылок.

9:20 – В какой-то момент появляется видимость, и мы увидели деревья. Движемся к ним. Ветер буквально сбивал нас с ног. Выбрали место со снежным надувом у больших деревьев. Делаем стенку из своих лыж, санок и рюкзаков. Начинаем строить стенку. Сразу делаем её двойную, чтобы она не упала. Ветер не давал расслабиться, буквально сносил участников. Пока не построили боковые стенки, шатёр не ставили. Когда стенки были установлены, поставили палатку и залезли внутрь пить чай. Все сильно вымотались, но теперь, когда укрытие было готово, можно было расслабиться.

Пуржить перестало только к самому вечеру. Ветер совсем стих. Появилась неплохая видимость. Вышли из палатки набрать сухих веток (ф 43).



Фото 42. Движение по р. Харуга. Непогода надвигается.



Фото 43. Место стоянки 9.

**3 апреля**

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
10	3.04	р. Харуга↓ - р. Елец – станция Хорота	9:05	7:50	24	+	133	мин	221
<b>Временной график</b>		115/10; 120/10; 50/обед; 55/10; 70/10; 60/стоянка				-	224	макс	97

4:00 – подъем дежурных. С утра пасмурно, высокая облачность, виден хребет (Ф 44). Ветерок опять вызывал беспокойство.

6:25 - Выходим. Двигаемся по азимуту, т.к. по реке идти дольше, да и по наметённому снегу тяжелее идти. Тундра холмистая, то вверх, то вниз.

10:00 – ветер усилился, начало пуржить (Ф 45). В долине реки у скалы устроили привал.

11:40 - вышли к устью р. Хорота. Зашли в кустарник, где меньше дул ветер и быстренько перекусили.

14:00 - вышли к р. Елец (Ф 46), идём по ней до ст. Хорота.

15:30 – вышли к станции Хорота. Станция действующая. На ней начальник станции – женщина. У неё узнали, что в последнем доме станционных строений можно остановиться на ночлег. Там нет никаких условий, но есть печка и крыша над головой. Обычно там ночуют охотники. Решили ночевать в домике, чтобы сэкономить время на установку и снятие шатра (Ф 47). К северу от станции на возвышенности ловит связь (МТС).

Дрова напилили из старых досок, валявшихся за домом. Дров заготовили с запасом, для второй части маршрута. Растопили печку. Поужинали. Немного привели в порядок жилище (Ф 48), постелили коврики на пол и легли спать.

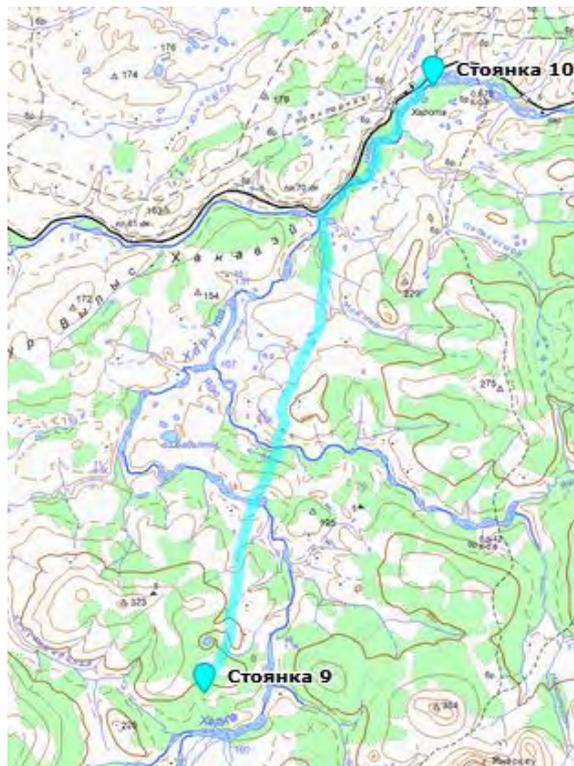


Фото 44. Утром вид на Уральский хребет из лагеря.



Фото 45. По долине р. Харута



Фото 46. Движение по р. Елец к ст. Хорота.



Фото 47. Место ночлега на ст. Хорота.



Фото 48. Условия в станционном домике

4 апреля

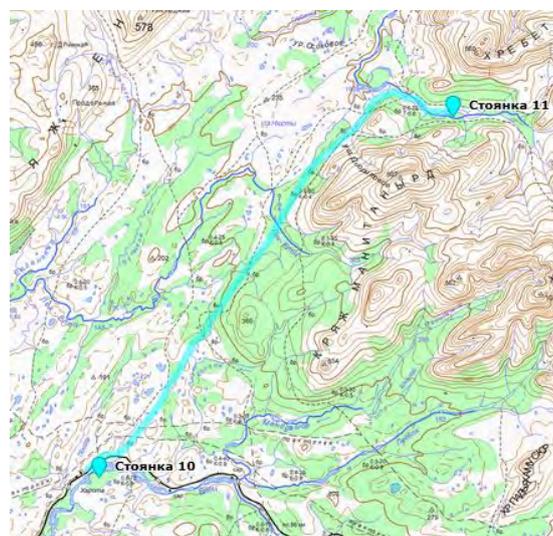
День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
11	4.04	станция Хорота- р. Лек-Елец – р. Няюю↑	11:40	8:30	28	+	209	мин	109
<b>Временной график</b>		50/15; 40/15; 70/10; 60/10; 60/обед; 100/20; 60/10; 60/10; 60/стоянка				-	84	макс	243

3:30 – подъем дежурных.

6:00 – выход группы. С утра -18°C.

Пасмурно, высокая облачность. Выглянуло солнце, которое вскоре скрылось. Движемся по технологической дороге вдоль ж/д полотна на восток.

6:50 - на повороте железной дороги, сворачиваем в тундру. Берём азимут на точку нашей следующей стоянки (ф 49). Начинается пологий подъем, с полными санями дров, он даётся тяжело.



В 9:00 – подул восточный ветер, поднимая снег. Видимость стала снижаться. К полудню солнце скрылось, видимость упала до 300-500 м. Ещё один длинный пологий подъем.

11:50 - обедаем.

После 13 ч. ветер немного стих, на некоторое время показалось солнце, но вскоре опять ушло за тучи.

15:20 – задул сильный восточный ветер.

Зашли в боковую долину, по которой вдоль р. Ния-Ю поднимаемся вверх (ф 50).

16:00 – начался снег в виде крупы.

17:40 - на реке нашли открытую воду. Ставим палатку в густом кустарнике. Дров полно, а вот стенку строить не из чего. Впрочем, она тут не нужна, ветер стих и лишь иногда трепал палатку небольшими порывами.

19:30 – ужинаем.

Температура утром  $-18^{\circ}\text{C}$ , днём  $-12^{\circ}\text{C}$ , вечером  $-6^{\circ}\text{C}$ .



Фото 49. Двигаемся к кряжу Манитанырд.



Фото 50. Движение по дол. р. Ния-Ю



Фото 51. Место стоянки 11 и 12 на р. Ния-Ю.

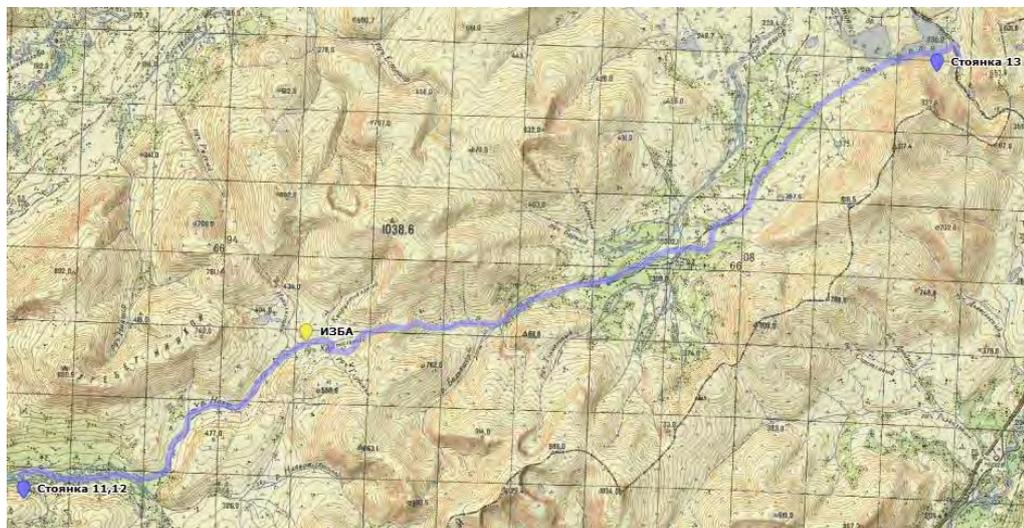
### 5 апреля

С утра «молоко». Полный штиль, мокрый снег и даже дождь!!! И никакой видимости. Температура -5°C.

Стоим целый день, погода без изменений.

### 6 апреля

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
13	6.04	р. Нияю↑ - р. Бадьяшор↓ - оз.Есто-То	11	8:25	33	+	487	мин	230
Временной график	50/10; 50/10; 70/20; 80/20; 50/10; 50/обед; 50/10; 50/10; 55/10	-				460	макс	608	



3:15 – подъем дежурных.

6:00 - Выходим. Поднимаемся вверх по реке. Утром видимость 500 м, снег, небольшой ветер. Температура – 7°C.

9:00 – проходим вагончик (жилой) (ф 52). Здесь может разместиться группа 4-6 человек. Видимость упала до 50 м. Идём по приборам. Кто-то снимает лыжи и идёт по плотному насту (ф 53).

10:00 – поднялись на перевал (р.Ни-Ю – р.Бадьяшор Н/К). Набрали 140 м. Ветер очень сильный. Спуск на другую сторону в условиях низкой видимости затянулся. Спускаемся короткими отрезками на лыжах, дожидаясь друг друга.

11:30 - спустились к р. Бадья-Шор. От перевала сбросили 200 м. Идём по широкой долине, видимость низкая.

13:00 – вскоре прояснилось (ф 54). Обедаем.

14:00 - двигаемся к оз. Есто-То.

16:00 - на озере открытый лёд (ф 55). Пересекаем его и подходим к летнему стойбищу оленеводов (ф 56). Никого нет, кроме тёмного зверька, убежавшего в юрту при виде нас. Это, наверное, норка, которая облюбовала жилище местных жителей на зиму.

17:00 - от юрты проходим за увал и встаём на стоянку в узкой долине р. Естовис (ф57). Строим ветровые стенки на случай ухудшения погоды.

19:30 – ужинаем. Температура вечером -12°C.



Фото 52. Жилой вагончик на р. Ния-Ю.



Фото 53. Непогода на перевальной седловине р. Ния-Ю-р. Бадьяшор.



Фото 54. Движение по р. Бадьяшор к оз. Есто-То.



Фото 55. Движение по оз. Есто-То.



Фото 56. Стойбище оленеводов у оз. Есто-То.



Фото 57. Место стоянки в дол. р. Естовис

7 апреля

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
14	7.04	оз.Есто-То - Пер. Карьерный н/к дол. р. Б. Пайпудына - р. Бол. Уса - Р. Изья-Шор	11:20	8:15	29	+	488	мин	216
Временной график	50/10; 60/10; 70/10; 60/10; 40/обед; 70/20; 40/15; 45/20; 60/стоянка	-				534	макс	417	

3:00 – подъем дежурных.

6:00 – выходим. Утром пасмурно. Температура -15°C. Видимость 100%.

7:30 - заходим по снегоходному следу на перевал Эстотинский (Карьерный). Почти весь снег сдуло до камней (ф 58). С места ночёвки на перевал набрали 160 м.

8:00 - спуск по застругам на восток (ф 59).

9:00 – проходим озера Большое и Рыбное.

10: 00 - двигаемся вдоль гор на север, по широкой долине, вверх по р. Б. Пайпудына (ф 60). Сильный ветер дует в спину.

11:20 – останавливаемся на обед. Прояснилось. Наблюдаем на востоке и западе горные хребты.

13:00 - пересекаем водораздел и спускаемся к реке Большая Уса (ф 61).

14:15 - от реки долгий подъём в узкий распадок хребта Изьяхой. Набираем 100 м.

16:00 - спускаемся к р. Изьяшор по узкому ущелью. В некоторых местах спуск крутой(!). Спустились на 200 м.

17:20 – останавливаемся на стоянку в долине р. Изьяшор (ф 62). Снег мягкий, блоки разваливаются. Ветра нет, поэтому ставим стенку только с торца палатки.

19:30 – ужинаем. Температура вечером -15°C. Видимость 500 м.

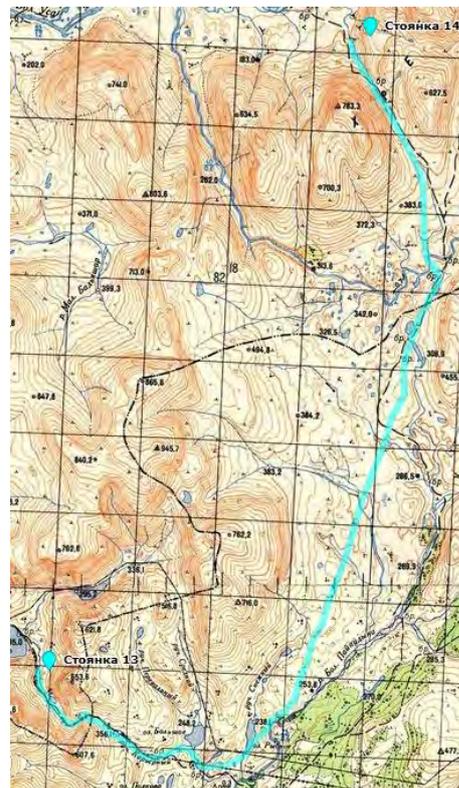


Фото 58. Перевал Эстотинский (Карьерный).



Фото 59. Вид с пер. Эстотинский (Карьерный) на восточную сторону.



Фото 60. Движени по дол. р. Б. Пайпудына.



Фото 61. Пересечение р. Большая Уса.



Фото 62. Место стоянки в дол. р. Ихъяшор.

### 8 апреля

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
15	8.04	Р. Изья-Шор - оз. М. Хадата – под перевал Обручева н/к	11	8:50	25	+	187	мин	185
<b>Временной график</b>		50/10; 50/10; 40/10; 40/10; 50/10; 70/обед; 60/10; 60/10; 60/10; 50/стоянка				-	128	макс	276

4:00 – подъем дежурных.

6:30 - выход группы. Ночью выпало 10 см снега.

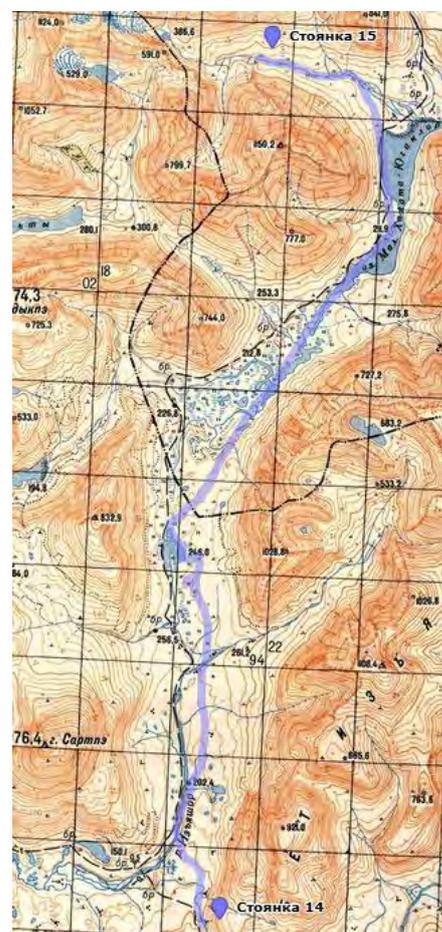
Утром пасмурно, видимость 1000 м. Температура -10°C.

7:30 - двигаемся по долине р. Изьяшор. Видимость упала до 500 м., а ближе к перевальной точке видимость 100 м (**ф 63**). Периодически прояснялись боковые стены долины. В какой-то момент сбились с пути и прошли 500 м в обратную сторону. Без навигатора в такую погоду идти нереально. Фотографии делать просто бесполезно.

12:30 – на перевальной точке прояснилось. Облака раздуло, и выглянуло солнце. Буквально за несколько минут небо стало чистое. Чудо какое-то (**ф 64**).

Устраиваем обед и фотосессию на фоне гор.

14:30 - спускаемся по долине к оз. Малая Хадата. Снег глубокий, торопим «каруселью» (**ф 65**).



Пришло время принять решение о сокращении маршрута по первоначально-назначенной тактике. Идти через оз. Большое Щучье у нас могло не хватить времени также, как и через Малое Щучье. Двигаемся по запасному варианту через пер. Обручева.

16:00 - снова затянуло небо сплошными облаками. Видимость упала до 200 м. У оз. М. Хадата сворачиваем на запад к пер. Обручева.

16:30 - начинаем подъем по долине. Снег глубокий, приходится тропить по очереди. Набираем 70 метров.

17:30 - стоянка в центре долины (ф 66). Ставим 2 стенки с торцов палатки. Ветер редкими порывами трепал палатку до ночи.



Фото 63. Подъём по долине р. Изъяшор.



Фото 64. Спуск по долине р. Малая Хадата.



Фото 65. Глубокая тропёжка в дол. р. Малая Хадата.



Фото 66. Место стоянки под пер. Обручева.

9 апреля

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
16	9.04	пер. Обручева (н/к) – р. Чаншор - р. М. Уса	11:05	8:25	28	+	194	мин	164
Временной график	45/10; 40/10; 50/15; 65/10; 50/10; 50/10; 50/обед; 40/10; 45/10; 40/10; 40/стоянка	-				306	макс	427	

4:00 – подъем дежурных.

6:25 – выход группы. Утром морозно -23°C. Солнечно. Видимость отличная. Ветер слабый.

Поднимаемся по долине к перевалу Обручева. Опасность представляют проталины на реке, скрытые снежными надувами (ф 67). В ясную погоду их хорошо видно.

Подъём на перевал простой, но снег глубокий, приходится тропить. Слева цирк лдн. Обручева и скальный гребень нам неизвестной вершины (ф 68). Последний взлёт достаточно узкий и крутой, тропим без рюкзака (карусель)(ф 69).

Перевальная седловина протянулась на 2 км. В самом конце небольшой подъём, что и является самим перевалом Обручева.

8:50 – на перевале (ф 70). С места ночёвки до перевала набрали 150м.

13:00 - спустились с перевала в долину р. Чаншор (ф 71). Длинный пологий спуск. Сбросив 200 метров, встаём на обед. Погода солнечная, но холодно. Ветра нет.

После обеда спускаемся по долине р. Чаншор и выходим в тундру (ф 72).

15:20 - вышли к р. Малая Уса. Двигаемся по наледям вниз (ф 73).

17:20 встаём на стоянку у реки. Быстро холодает, спешим поставить лагерь. Стенку сегодня не нужно строить, ветра не прогнозируют.

Температура вечером -30°C. Ясно.

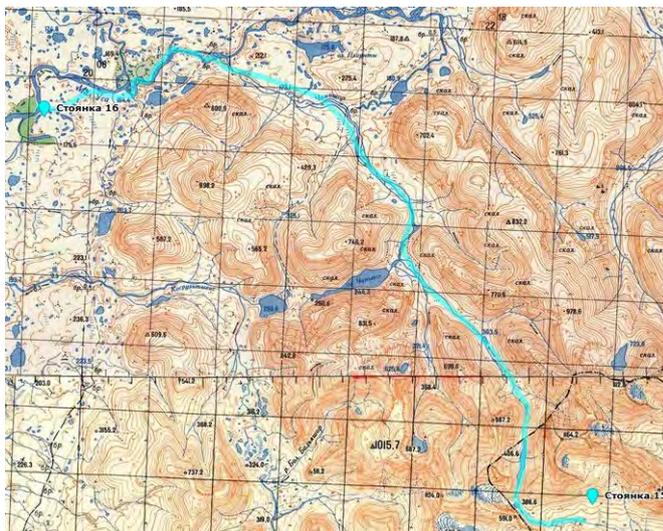


Фото 67. Подъем к пер. Обручева из дол. р. М. Хадата.



Фото 68. Подъём на пер. Обручева. Слева лдн. Обручева.



Фото 69. Взлёт на пер. Обручева (со стороны дол. р. М. Хадата).



Фото 70. Перевал Обручева.



Фото 71. Вид на пер. Обручева со стороны р. Чаншор.



Фото 72. Выход по р. Чаншор в тундру.



Фото 73. Выход на р. Малая Уса.

10 апреля

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
17	10.04	р. М. Уса - р. М. Уса↓	11	8	27	+	161	мин	149
Временной график	60/20; 40/20; 40/15; 50/обед; 40/10; 50/10; 60/10; 60/10; 40/10; 40/стоянка	-				161	макс	195	

4:30 – подъем дежурных. Ночью, как и ожидалось, полный штиль. С утра также ясно, но солнце светит через дымку. Двигаемся дальше вдоль л.б. реки М. Уса (ф 74).

7:00 – выход группы. Двигаемся дальше вдоль л.б. реки М. Уса.

9:00 - стало очень тепло. Безветрие. Идти стало душно и утомительно. Прогноз погоды на

несколько дней выглядит пугающе, ожидается пурга через день, нужно спешить.

11:00 – перешли реку. Двигаемся дальше вдоль правого берега (ф 75)

12:00 – встали на обед.

18:00 - вышли к железному острову какого-то строения.

Здесь встали на стоянку (ф 76).

Температура вечером -18°C. Ясно. На закате увидели гало.

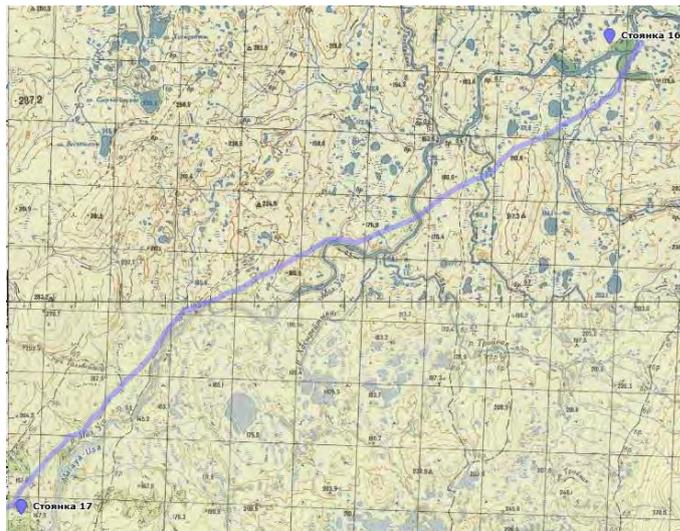


Фото 74. Ясный день в тундре. Движение вниз по М. Усе.



Фото 75. Движение по пр. бер. р. Мал. Уса.

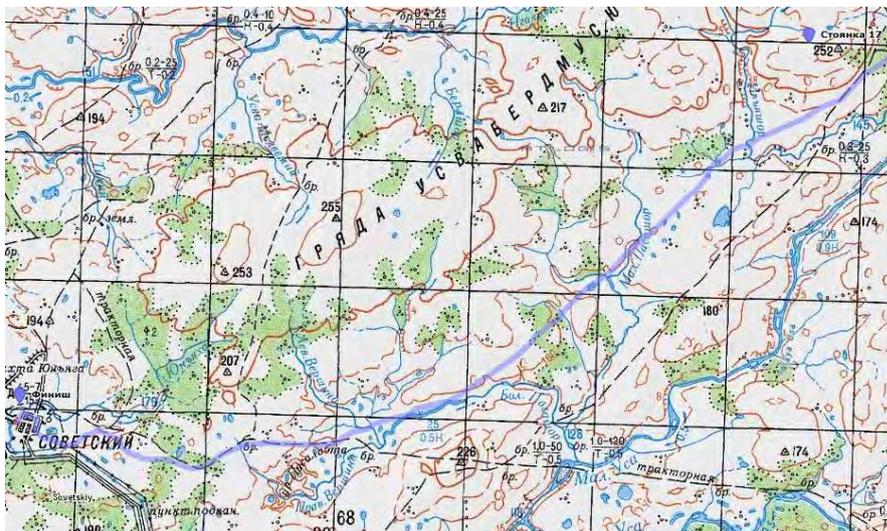


Фото 76. Место стоянки 17 (утро следующего дня).

#### 11 апреля

День	Дата	Участок пути	ОХВ (ч)	ЧХВ (ч)	Путь (км)	Перепад высот (м)		Абсолютные высоты (м)	
						+	-	мин	макс
18	11.04	р. М. Уса↓ - газопровод-пос. Советский – г. Воркута	12	9:25	34	+	100	мин	192
Временной график	50/10; 60/10; 60/10; 55/10; 50/10; 50/обед; 150/20; 70/10; 20/финиш	-				93	макс	151	

3:00 – подъем дежурных. Ночью опять безветрие. С утра -22°C. Ясно, но солнце в дымке. На горизонте, юго-восточнее, сгущаются тучи. По трекеру пришло сообщение, что в 18:00 будет шторм. Пишем ответное, чтобы нам искали машину от Советского до Воркуты.



5:35 – выход группы. Двигаемся по азимуту, немного в стороне от р. М. Уса. Рельеф не простой, многочисленные притоки реки, кусты, холмы (ф 77).

Вышли к долине р. Б. Уса. На горизонте видим столбы освещения газопровода. Небо затянуло облачностью. По карте нарисована дорога вдоль реки. Надеемся на то, что здесь ездят снегоходы.

12:30 - быстренько обедаем и дальше. Как вышли сразу поднялся ветер.

13:30 - пересекаем реку и выходим на дорогу (ф 78). Здесь ездят, следы снегоходов и трэколов. Ветер попутный, но с нарастающей силой он поднял снег, началась пурга.

Видимость упала, идём по дороге, следы видны, но периодически их замечает. Сверяемся с навигатором. Тут нас догоняет упряжка оленей. В повозке женщина с ребёнком, а управляет экипажем пожилой мужчина ненецкой внешности. Обмолвились с ним приветственными речами. Они спешат от непогоды в город. Сказали, что нам немного до Советского осталось и поехали дальше. Потом нас обогнал снегоход с двумя местными. Видимо грядёт сильная непогода, раз все из тундры спешат уехать. Вот и мы спешим изо всех сил. Ветер очень сильный.

15:50 - вышли на газопровод (ф 79). Здесь стоят вагончики, но они скорее всего закрыты. Видим остовы пятиэтажек посёлка Советский. Они появляются и быстро скрываются из вида. До них кажется совсем немного, но навигатор показывает 2,5 км по прямой. Собрались кругом, закрылись от ветра и написали сообщение нашему связному: «Нужен транспорт от Советского до Воркуты прямо сейчас». Берём азимут на посёлок и выдвигаемся. По пути пересекаем какой-то канал с крутыми берегами. Эти 2 километра показались целой вечностью.

16:50 - наконец выходим к заброшенным домам Советского, находим укрытие в сараях. Привал. Решили сходить до военной части, но на входе никаких признаков жизни. Буквально через 10 минут сообщение от координатора, вас уже ждёт микроавтобус в Советском. Спешим к месту встречи.

17:30 - выходим к автобусу. Водитель торопит. Делаем общее фото и грузимся.

### **Окончание активной части маршрута (ф 80).**

Едем в тепле в Воркуту, уже расслабились, как вдруг застреваем в снежном заносе. Водитель буксует, выехать не может. Делать нечего, придётся выходить и откапывать автобус. Хорошо, что лопат у нас много. Ветер на улице такой силы, что просто стоять даже тяжело. С трудом откапываем колёса, толкаем и выезжаем из заноса. Дальше до Воркуты добрались без приключений. В городе ветер такой силы, что людей порывами роняет на землю, и не даёт подняться. Никто из нас в жизни такого не видел. Уже потом нам сказали, что такой непогоды здесь не было много лет. И мы не можем себе представить то, что мы бы делали в такую непогоду в тундре, задержись мы там чуть подольше.

По дороге сняли жильё, заехали за ключами и заселились в тёплую квартиру. Телефон хозяйки 89121310006. Адрес квартиры – Тиманская, 10.

На следующий день сходили в общественную баню (700 руб/чел) и погуляли по городу.

А ещё через день сели на наш поезд до Кирова, и далее до Екатеринбурга и Нижнего Тагила.



Фото 77. Движение по долине р. М. Уса.



Фото 78. Выход на дорогу, идущую вдоль р. Б. Уса.



Фото 79. Пересечение дороги газопровода.



Фото 80. Финиш маршрута в п. Советский.

## **2.10. Потенциально опасные участки на маршруте**

Совершение лыжного похода на Полярном Урале уже является потенциально опасным мероприятием. В методике категорирования лыжных маршрутов, Полярный Урал классифицируется как район для походов до 6 к.с. Это связано с суровыми метеорологическими условиями, отсутствием лесного массива, характером рельефа. Бескрайние тундровые пространства, нахождение на которых неподготовленной группой и без специального снаряжения может запросто стоить жизни.

Необходима тщательная подготовка, наличие надёжного снаряжения, обуви и одежды, средств поиска в лавине, средств связи, проработка всех возможных вариантов движения, наличия запасных вариантов.

Наибольшими опасностями района можно считать частые ветра, метели, отсутствие видимости, отдалённость от населённых пунктов.

Лавинная опасность в горах так же характерна, как и для любых зимних районов. Особенно на восточных склонах, где снега накапливается больше. Часто встречаются снежные карнизы. В нашем походе выраженной лавинной опасности не было. Снег на склонах зачастую был очень плотный. Карнизы наблюдались на северной части перевала Географов Центральный, но в месте спуска группы – карниз отсутствовал.

Тонкий лёд на крупных реках района также является потенциально опасным явлением. Двигаться по рекам всегда опасно, но это как раз и не нужно. Дело в том, что по долинам рек глубокий снег, а в тундре снега мало и он переметённый. Двигаться по тундре гораздо быстрее. В горах почти все реки, промёрзшие до дна, поэтому двигаться по ним можно вполне безопасно. Определить такую реку можно по светлому льду и неровностям на его поверхности.

Восхождение на г. Пайер по маршруту 2А требует провешивания страховочных перил на предвершинном гребне. В условиях непогоды восхождение становится крайне опасным.

## **2.11. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.**

### **Хордьюсский массив.**

Расположен к западу от озера Большая Лахорта и вытянут с севера на юг всего на 7 км. Массив приподнят над озёрной долиной на 400-700 м. Главной достопримечательностью является в. Скальная (1178 м) со значительными выходами скал. Гора имеет две вершины примерно равной высоты, соединённых ажурным гребнем со

множеством жандармов, траверс по заледеневшим скалам представляет большие технические сложности (на уровне 3А).

Наиболее простой вариант подъёма на северную вершину по северному склону от предгорной тундры (1Б); на южную вершину можно подняться по длинному юго-восточному гребню из долины р. Большая Лахорта (1Б). Более сложные маршруты ведут по восточной стене (2Б) или по северо-западному ребру (2Б) на северную вершину, а по юго-западному ребру (2Б) – на южную. Подъём на г. Хордьюс (1086, н/к-1А) проходит по пологому гребню с седловины 1020 м, расположенной к северу от вершины в верховьях северо-восточного цирка. С верховьями правого истока р. Большая Лахорта и подножием юго-восточного гребня г. Скальная район Лево-Лахортинского прохода связан седловиной перевала 468 м (н/к). В истоке Большой Лахорты расположен красивый и один из популярнейших перевалов через водораздельный хребет южной части Полярного Урала – Скальный (н/к, 540).

### **Массив Пайер**

Высшая точка Полярного Урала – интересный объект для туристских путешествий. В массиве можно выделить три основные вершины: Западную (или Южную, 1330 м), Восточную (1217) и, собственно, Пайер (1472). Гора Пайер представляет собой резкое скальное поднятие с плоской вершиной на фоне плоских и в общем-то невыразительных окружающих хребтов. Известно несколько вариантов подъёма на вершину (техническая сложность указана для зимы). Простой путь проходит по северному отрогу, разделяющему истоки р. Харута и Правый Кечпель, с плато пер. Седло (н/к, 825). В начале широкий гребень постепенно сужается и переходит в череду простых жандармов, часть из которых необходимо обходить по крутому западному склону, что и представляет основную трудность при восхождении (1Б-2А).

Достаточно простой, но иногда лавиноопасный маршрут проходит по кулуарам юго-западной стены, крутизна подъёма не превышает 35-40° на ключевых участках. Это самый быстрый способ восхождения. От оз. Кечпельты до вершинного плато занимает 1,5-2 часа. Несколько более сложные маршруты ведут с перевалов Северный, Западно-Пайерский и Восточно-Пайерский (все на уровне 2А).

К юго-востоку от вершины начинается 20-километровый хребет, разделяющий долины рек Лекхойла и Левая Пайера. Здесь пройдено три перевала: Лекхойла (2А, 1120 м), Спартак (1Б, 1025 м) и Успешный проход (1Б, 835). На юге хребет резко понижается к р. Бурхойла.

Достопримечательность Лево-Пайеры – высокий скальный ригель, перегораживающий долину в 2 км ниже истока. Весной с уступа низвергается грандиозный ледопад высотой

более 150 м, обход возможен вдоль левого борта долины по снежным кулуарам. Сам Пайер обходится через перевалы Северный (1Б, 1000); соединяет долины рек Харута и Харуташор), Западно-Пайерский (1Б, 1000); между долиной Левого Пайера и оз. Кечпельты) и Восточно-Пайерский (1Б, 940); от истока р. Харуташор в долину р. Лекхойла). Все они имеют достаточно крутые склоны, при их преодолении необходимы "кошки". К юго-западу от пер. Западно-Пайерский возвышается красивая скальная вершина Зап. Пайер (1330). Сложность восхождений на неё от 1А (по северо-западному гребню из долины р. Средний Кечпель) до 3А (по северной стене). На юг уходит 15-километровый хребет, отделяющий Левую Пайеру от её правого истока - р. Ямботывис. Первые 1,5 км от вершины Зап. Пайер до плато (1091 м) хребет представляет из себя узкий скальный гребень с мощными жандармами (так называемая "Пила Пайера", сложность траверса до 3А). Между в. Зап. Пайер и жандармами находится седло пер. Пила Пайера (1Б, 1200). Далее к югу в хребте выделяются вершины 1115, 950 и 880 м. Около в. 950 м расположены два спуска на север: перевалы Левопайерский (1А?, 880; соединяет долины рек Левая Пайера и Правый Кечпель) и Кечпельский (1А?, 920; между долиной р. Правый Кечпель и истоками р. Ямботывис). Возможен и чуть более сложный спуск с перевального плато к р. Средний Кечпель.

**Горы к востоку от долины р. Бол. Пайпудына** расположены в истоках рек Ланготъеган, Харбей, Ханмей (массивы г. Ханмей – 1324 м, г. Харбей – 1158 м, 1073 м, г. Понпэльиз – 1072 м), многие из них имеют резкие альпийские формы. Район посещается туристами сравнительно часто, хотя подавляющее большинство групп, не заходя сюда, заканчивают маршруты по долине Большой Пайпудыны.

**Пайпудынские хребты** (Большой и Малый) находятся непосредственно с долиной Большой Пайпудыны, но редко включаются в нитку маршрута. Восхождения обычно совершают только на вершину Пендирма-Пэ (1221 м).

**Хребты Манита-Нырды и Ния-Хой** (высшая вершина 1032 м) расположены в истоках рек Нияю, Лек-Елец, Есто-Вис. Посещаются туристами редко. В настоящее время на озере **Есто-То** расположена фактория, круглогодично живёт человек, есть радиосвязь с Воркутой.

**Хребты Сyum-Кеу, Марун-Кеу** расположены в междуречье Хадаты и Ланготъегана к востоку от главного водораздела и имеют высоты до 1017, 1190 м соответственно. Рельеф хребтов мягкий, хотя долины некоторых рек глубоко врезаются в склоны. Туристы бывают здесь редко из-за существенного удаления района от традиционных объектов большинства маршрутов.

**Горы в междуречье Большой и Малой Усы** очень живописны, многие имеют чисто альпийский характер рельефа. Район очень интересен многообразными проявлениями современного оледенения Полярного Урала, здесь находятся ледники ИГАН, Чернова, Обручева, Шумского, Берга, Лепехина, Ковальского. Посещаются туристами очень часто.

**Горы в истоках Малой Усы** (район озера Усва-Ты) посещаются туристами очень часто, обычно при сквозном движении различными маршрутами от Щучьих озёр к базе «Хадата». Высшая вершина этого района – 1343 м.

**Горы в междуречье Малой Усы и Малой Кары** (г. Саури-Пэ, г. Хойды-Пэ, пер. Ураганный) имеют высоты до 1240 м. Посещаются туристами сравнительно редко, так как большинство групп обходит эти массивы через район Щучьих озёр.

**Бассейн Щучьих озёр** - одно из наиболее часто посещаемых мест на Полярном Урале (г. Байдарата-Саурей, перевалы Щучий, Крутой, Глетчерный, ледники Щучий и МГУ). На южном берегу озера Большое Щучье в 2002 г. еще сохранилась баня, где можно переждать непогоду.

**Массив Борзова (1013 м)** – идеальный панорамный пункт. Восхождение не представляет особой сложности, но в хорошую погоду с вершины открывается прекрасный вид на горы Полярного Урала от горы Лядгей и г. Хуута-Саурей (на севере) до вершин, находящихся в истоках реки Хадата (на юге).

**Хребет Оче-Ныр**д имеет ярко выраженный альпийский рельеф, много ледников (Боча, Долгушина, Парус, МИИГАИК, МГГ, Терентьева). Сюда заходят почти все группы, путешествующие по северной части Полярного Урала. Многие вершины по высоте превышают 1300 м (высшая точка – г. Нетем-Пэ – 1363 м). К сожалению, после закрытия шахты и ликвидации посёлка Хальмер-Ю, ближайший населённый пункт к хребту Оче-Ныр – г. Воркута (пос. Северный). Зимой до Хальмер-Ю можно доехать на попутном транспорте.

**Район г. Лядгей, г. Хуута-Саурей, оз. Тиз-Неза-То** относится к наиболее часто посещаемым местам по северной части Полярного Урала. Здесь пройдено много разнообразных перевалов, восхождения обычно не представляют особой сложности.

**Район г. Константинов Камень** (г. Константинов Камень, г. Большой Минисей, г. Малый Минисей) – самый северный массив Полярного Урала. Сюда заходят сравнительно немногие группы, желающие убедиться, что «дальше Урала нет».

## 2.12. Дополнительные сведения

### Список группового снаряжения.

Наименование	Вес (кг)	Наименование	Вес (кг)
Палатка «ВЕК-Байкал»	9,1	Штурманский набор (часы навигатор + зарядка + карты)	0,8
Дуги от палатки	4,05	Станционные петли – 3 шт	0,24
Плётка под шатёр	1,2	Расходная петля – 1 шт	0,12
Печка складная «Снигерёвская» + стеклоткань	4,1	Скальные крючья (4 шт)	0,29
Котлы (6 и 8 л) – 2 шт + половник	2	Общественные карабины – 6 шт	0,48
Щётка смётка	0,1	Лавинный щуп 1	0,23
Аптечка	2,7	Лавинный щуп 2	0,23
Топор	0,6	Верёвка (10 мм) - 50 м – 3 шт	9,8
Пила лучковая +зап. полотно	0,5	Радиостанция Baofeng UV-5R – 2 шт.	0,6
Ножовка Samurai	0,3	Горелка Мультитопливная Kovea KB-0603 Booster	0,9
Ремнабор	4,23	Горелка Мультитопливная BRS-8 + ЗИП комплект	0,66
Лопата лавинная 1	0,48	Стеклоткань для горелок	0,2
Лопата лавинная 2	0,5	Термометр – 2шт	0,05
Лопата лавинная 3	0,61	Радиостанция Baofeng UV-5R – 3 шт.	0,72
Лопата лавинная 4	0,6	Дополнительные аккумуляторы к радиостанциям	0,3
Лопата лист – 3 шт	1,7	Фотоаппарат 1 + зарядка	1,15
Лавинный щуп 2 шт	0,48	Фотоаппарат 2 + зарядка	0,87
Лавинный датчик 2 шт	0,45	Камера GoPro – 2 шт. + зарядка	1,04
Трекер GPS	0,3	Бензин для горелки	8
Навигатор Garmin eTrex 20 + батарейки	0,64	Топливные паллеты	10

<b>Итого</b>	<b>71,32</b>
--------------	--------------

### Выводы по групповому снаряжению.

Всё снаряжение, взятое на маршрут, отработало отлично и было востребовано.



Палатка ВЕК-Байкал рассчитана на 8-10 человек. Устанавливается очень быстро на 5 алюминиевых дугах, растягивается с торцов и дополнительными боковыми оттяжками. Три слоя палатки делают её тёплой и защищённой от падения конденсата сверху.



Печь с набором котлов была приобретена специально для похода. Производитель А. Снигирёв (Екатеринбург). Печка складная, надёжная и лёгкая. Верхняя поверхность печи имеет специальный вырез, закрываемый крышкой. В вырез вставляется один из котлов (под каждый объём свой вырез. Таким образом можно готовить на печи. Благодаря этой технологии мы сэкономили на бензине. Иногда готовили полностью на печке, а иногда только топили снег для последующей готовки на горелке.

Расчёт бензина без нашей специальной печки мог бы составить 80 гр/чел/день. На весь поход мы должны были взять 13 кг (16 л) бензина. В итоге мы взяли 8 кг (10 л) бензина. В конце похода осталось 2,5 кг (3 л) бензина.



Мультитопливная горелка Kovea KB-0603 надёжно отработала без какого-либо технического обслуживания. В сильные морозы не сразу удавалось поджечь бензин, но, если сперва затапливать печь, палатка нагревалась, и горелка запускалась очень быстро.



Бензин Галоша «Вершина» берём в каждый такой поход, как самый качественный.



Топливные паллеты расходовали постепенно, сжигая по 1-2 за вечер. Жар они дают очень хороший. Но можно обойтись без паллетов, если регулярно пополнять запас дров.

Радиостанции Baofeng UV-5R — отработали штатно в пределах своих расстояний. Применялась при работе на перевалах и при восхождении на гору Пайер.

Верёвки и петли применяли при организации перил. Скальные крючья не понадобились, но берём их всегда на всякий случай.



Лопата лист, это то снаряжение, без которого нахождение в тундре невозможно. Только этим инструментом можно быстро и эффективно изготовить снежные блоки для защитных стен.

Для строительства стенки применялась следующая технология:

1. Делились на 2 бригады по 3-4 человека.
2. В каждой бригаде 1 человек резал блоки при помощи лопаты-листа, 1-2 человека носили блоки, 1 человек укладывал стену. Печник собирал печку и готовил дрова.
3. После установки защитной стенки растягивали палатку, в которую залезал дежурный и печник. Остальные укрепляли и достраивали стенки, пока готовился ужин и нагревалась палатка.



GPS Трекер на протяжении нескольких лет берём во все автономные походы. Вещь незаменимая. Есть возможность связываться с координатором и другими абонентами, экстренная кнопка SOS (при нажатии сигнал поступает на пульт главного управления МЧС). Координатор регулярно сообщает прогноз на несколько дней вперёд. В этом походе, благодаря трекеру, удалось узнать о приближающейся сильной пурге в конце похода, и вызвать автобус в пос. Советский. Стоимость тарифа на 1000 Юн. = 6000 руб. Хватает на большой поход с запасом.

### Список личного снаряжения

Наименование	Вес, кг (~)	Параметры	Рек. производители
<b>Снаряжение</b>			
Рюкзак	1,62	широкий, низкий, лёгкий	ВЕК
Волокуши + сумка + система привязи к поясу.	1,2		Арктика
компрессионные мешки или гермомешки	0,15	для разделения вещей (чистые/грязные), упаковки, сжимания	-
Коврик туристический	0,7	2 шт. Лучше иметь 1 рифлёный+1 с фольгой. НИКАКИХ НАДУВНЫХ!	терморез+сплав
Спальник+конденсатник+вкладыш	2,25	минимум -5 - 10 комфорт, синтетика	
Попер (Хоба)	0,06		Любой
КЛМН	0,22	пищевая нержавейка	"Снаряжение" или др.
Документы, деньги	0,15		
Спички + розжиг (сух. горючее или восковые диски)	0,2		
Гигиенический набор	0,3	т/б, зубн. щётка, зубн. порошок, вл. салфетки	
Аптечка личная	0,28	бакт. пластыри, рулонный пластырь, крем "Бора плюс", гигиеническая помада, бинт на 5 см., обезболивающее	

Налобный фонарик + 3 ком. хороших батареек	0,25	надёжный, герметичный, на батарейках, с красным светом (желательно)	Petzl и др.
Карта района с намеченным маршрутом	0,1	изучить район похода, варианты выхода с маршрута	
Солнцезащитные очки	0,1	Плотно прилегать к лицу (защита 3-4)	Любые
Горнолыжная маска (по желанию)	0,15	2-слойная	Любая
Швейный набор (минимальный)	0,02	иголки + капр. нитки	
Термос 0,7 - 1 л	0,5		

<b>Одежда</b>			
Нижнее бельё - 2 ком.	0,14		
Термобельё 2 ком	0,5	тонкое и толстое(микрофибра)	Любой
Свитер тонкий	0,23	Полар	
Свитер толстый	0,6	Полар	БЕК, Дискавери (ЕКБ)
Штаны 2 слой	0,3	Полар	БЕК, Дискавери (ЕКБ)
Ветрозащитный костюм (штаны+анорак)	1,05	без утеплителя, плотная ткань, вентиляция, капюшон труба	БЕК
Куртка утеплённая (тундровка)	0,63	На синтепоне или пуху, лёгкая	БЕК
Баф тёплый	0,06	защита шеи и лица	
Шапка	0,06	Полар + Винблок	Дискавери, БЕК
Балаклава	0,05	Флис, полар	Дискавери
Варежки флис	0,03		
Перчатки 2 пары	0,12	Материал Полар	Дискавери, БЕК
Верхонки бивачные (авизент)	0,07		
Верхонки утеплённые	0,19		Манарага, БЕК
Носки трекинговые 3 пары	0,2	Синтетика "Термолайт"	Сплав
Носки шерстяные (для ночлега)	0,15	Шерсть яка, собачьи	
<b>Обувь</b>			
Ботинки кожаные без меха или тройные высотные ботинки	3,15	Без меха на мембране	Манарага
Подбахильник		Флис	БЕК
Бахилы		Галоша с пришитым голенищем	БЕК
<b>Специальное снаряжение</b>			
Лыжи с креплениями	4,38	пластик	
Репшнур для волочения лыж	0,04	4 метра, диаметр 2-3 мм (репшнур)	
Стропа для лыжных креплений (запасная)		ширина 20 мм, длина 20 см, с пришитой пряжкой	
Камус или мази держания и скребок	0,245		
Палки (быстросъёмные кольца)	0,6		
Ледоруб	0,5		
Кошки альпинистские в чехле	1,1		
Репшнур (6-7 мм) - 3 -5 метров	0,07	только альпинистский	
Лавинный шнур	0,083		
Беседка	0,4		
Карабин 3	0,24		
Самостраховка 2 шт	0,15		

Жумар 1 шт	0,195		

<b>Общий вес всего снаряжения</b>	<b>23,5 кг</b>
-----------------------------------	--------------------

### **Выводы по личному снаряжению.**

Лыжи на маршрут взяли пластиковые. У троих Fisher S-Baund с насечкой, одни Atomic Ultimate с камусом. Ещё 4 пары горных лыж старого образца, три пары из которых без насечки (использовали мази держания) и одна пара с камусом. Крепления для лыж у шестерых участников были «Бойцовские» (Екатеринбург), что обеспечивало надёжность и простоту. Двое участников использовали скитурные крепления. Мази быстро стирались, и участникам приходилось постоянно подмазывать лыжи. Применение лыж с насечкой или камусом было наилучшим вариантом для похода.

Обувь должна обеспечивать максимальную непромокаемость и сохранение тепла. Идеальны в этом плане, на наш взгляд, трёхслойные альпинистские ботинки. На втором месте - комплект однослойных ботинок и бахил с галошей или оверботов. Ноги в походе не мёрзли.

Спальный комплект имеет свои особенности. Два коврика, один из которых рифлёный, второй обычный, обеспечивает хорошие теплоизоляционные свойства. Синтетические спальники были дополнены флисовыми вкладышами и конденсатниками. Это обеспечивало дополнительную теплоизоляцию и меньшее намокание спальника.

В походе были использованы пластиковые сани Арктика (88\*40\*14) с самошивной сумкой в них. Ещё одни сани с габаритами 123x49x22 для транспортировки шатра. Объёма данных саней хватило, чтобы распределить вес участника таким образом, что в заплечном рюкзаке находилось не более 15 кг груза, остальное располагалось в санях.

Сани перевозились на поясном ремне (портупея), соединённых при помощи шнура и большого карабина. Отстегнуть и пристегнуть сани можно было очень быстро.

У каждого участника имелся набор для розжига. В него входили герметично-упакованные спички + зажигалка, а также ватные диски, пропитанные парафином. Идеально для разведения огня.

Одежда для похода была подобрана с учётом сильных ветров и пурги. На ходовом анорাকে костюма Полярный от компании ВЕК имеется капюшон в виде трубы, который позволяет защищать лицо от ветра и метели. Руки защищали флисовыми перчатками или варежками, сверху которых надевали верхонки «Манарага» (были предоставлены специально для похода компанией «Манарага»).

### Список ремонтного набора

№ пп	Наименование	Кол-во	Вес, г
1	Щётка для креплений лыжных «Бойцовские» (№4)	2	430
2	Сверлильная установка + свёрла (3,4,5)	1	200
3	Ножовка по металлу	1	70
4	Тросики для креплений	1	100
5	Кольца для лыжных палок	2	50
6	Нитки капроновые тонкие	моток	20
7	Нитки капроновые толстые	моток	20
8	Иглы швейные набор	10	20
9	Ткань капроновая (куски, комплект)	1	50
10	Стропа шириной 20 мм (ВЕК)	10 м	150
11	Резинка бельевая	5 м	20
12	Напильник плоский (мини)	1	170
13	Шины для ремонта дуг и палок (компл)	1	390
14	Отвёртка крестовая + плоская	1	50
15	Мультитул	2	480
16	Шило с крючком	1	30
17	Шурупы, саморезы, зажимы для тросиков, гвоздики	компл	80
18	Изолента ПВХ	моток	20
19	Скоч армированный (большой)	моток	250
20	Клей эпоксидный (двухкомпонентный)	1	40
21	Клей резиновый "Момент"	1	30
22	Термоклей (стержень)	2	10
23	Марля (150 - 150)	1	40
24	Набор пластин металл (компл)	1	700
25	Уголок алюминиевый 10x10x330	4	150
26	Наждачная бумага, 300x300	1	50
27	Решнур д.4мм	10 м	150
28	Решнур д.5мм	10 м	200
29	Шнур для ремонта дуг	6 м	30
30	Проволока стальная и медная, Ø 0,5 и 1,5 мм	3 м	50
31	Зажигалка + спички)		30
32	Упаковка для ремнабора	1	150
	<b>Общий вес ремнабора:</b>		<b>4230</b>

#### Выводы по ремнабору. Отчёт ремонтника.

Ремнабор проверен неоднократно в лыжных походах. Позволяет отремонтировать практически всё снаряжение. При помощи пластин, марли, эпоксидного клея, можно починить сломанную лыжу.

Всего в походе было 4 поломки:



1. Треснула прижимная планка на щёчке креплений у Пичугина Андрея. Усилили прижимную планку металлической пластиной. Отверстия в пластине пришлось пересверливать при помощи ручной сверлильной установки.

2. Оба бойцовских крепления (щёчки) у Сачкова Дениса треснули из-за жёстких ботинок. Заменяли их имеющимися в ремнаборе.

3. Кольцо лыжной палки у Андрея Пичугина сломалось на 3 день похода. Заменяли кольцо запасным.

4. Немного порвало верхнюю ткань шатра после падения стенки. Зашили за 15 мин.

#### **Отчёт медика.**

При сборе походной аптечки, медиком были просмотрены лекции спортивных врачей, участвующих в туристических походах и альпинистских восхождениях. Окончательный состав аптечки был согласован с врачом скорой помощи, имеющим опыт туристических походов.

Общий вес, включая экспедиционную влагозащитную аптечку, составил 2,7 кг.

На протяжении маршрута использовались в основном восстанавливающие мышечную активность мази, а также достаточное большое количество рулонного пластыря (для предотвращения кожных мозолей). Регулярно выдавалась аскорбиновая кислота с глюкозой. Разводили и принимали регидрон. Простудных заболеваний не было.

## Продуктовая раскладка (пример первых 4 дней)

Продуктовая раскладка для лыжного похода на Полярный Урал 2024 (на одного человека)							
Выделенное зеленым цветом в личном запасе каждого, заготавливается самостоятельно.							
Завтрак 1		Завтрак 2		Завтрак 3		Завтрак 4	
крупы б/п	65	крупы б/п	65	крупы б/п	65	крупы б/п	65
овощи	10	овощи	10	овощи	10	овощи	10
Мясная начинка	24	Мясная начинка	24	Мясная начинка	24	Мясная начинка	24
Сухари	30	Сухари	30	Сухари	30	Сухари	30
Чай	1,4	Чай	1,4	Чай	1,4	Чай	1,4
Сахар	15	Сахар	15	Сахар	15	Сахар	15
Итого завтрак	145,4	Итого завтрак	145,4	Итого завтрак	145,4	Итого завтрак	145,4
Перекус 1		Перекус 2		Перекус 3		Перекус 4	
Колбаса с/к	45	Колбаса с/к	45	Колбаса с/к	45	Колбаса с/к	45
Сухари	30	Сухари	30	Сухари	30	Сухари	30
Орехи, шоколад	44	Орехи, шоколад	44	Орехи, шоколад	44	Орехи, шоколад	44
Сухофрукты	38	Сухофрукты	38	Сухофрукты	38	Сухофрукты	38
Сало	38	Сыр	38	Сало	38	Сыр	38
Итого перекус	195	Итого перекус	195	Итого перекус	195	Итого перекус	195
Ужин 1		Ужин 2		Ужин 3		Ужин 4	
Суп	90	Каша с овощами	90	Суп	90	Каша с овощами	90
Мясная начинка	24	Мясная начинка	24	Мясная начинка	24	Мясная начинка	24
Сухари	30	Сухари	30	Сухари	30	Сухари	30
Сахар	15	Сахар	15	Сахар	15	Сахар	15
Чай	1,4	Чай	1,4	Чай	1,4	Чай	1,4
Итого ужин	160,4	Итого ужин	160,4	Итого ужин	160,4	Итого ужин	160,4
<b>ИТОГО</b>	<b>500,8</b>	<b>ИТОГО</b>	<b>500,8</b>	<b>ИТОГО</b>	<b>500,8</b>	<b>ИТОГО</b>	<b>500,8</b>

### Выводы по питанию.

Продуктовая раскладка сформирована из расчёта 500 гр сухого продукта на человека в сутки. Все продукты маркировались цветом в зависимости от приёма пищи (жёлтый-завтрак, красный – ужин). Суточный рацион включал горячий завтрак. Это каша из крупы быстрого приготовления на сухом молоке с маслом. Уже в походе было решено половину мяса с ужина переносить в завтрак. Таким образом, завтраки и ужины были мясные. Перекусный обед с колбасой и салом дополнялся личными перекусами из сухофруктов и шоколадные батончики KDV. На ужин были каша или супы с мясом с повторяющимся блюдом через 5 дней. Чай пакетированный черный и каркаде. К чаю брали высушенный лимон и немного мёда.

Овощи и фрукты, мелко нарезанные, высушивались в сушилке, мясо вываривалось в жире, расфасовывалось в тубы из-под сока и замораживалось. В походе брикеты резались прямо с упаковкой, мясо легко отделялось от коробки и сбрасывалось в котёл (очень удобно).

Количество продуктов, взятых на маршрут, оказалось достаточным для восполнения энергии. Участники регулярно доставали «ништяки», что было особенно приятным моментом. Нареканий по меню и продуктам не было.

Каждый участник на старте нёс около 9 кг продуктов и 1 л. бензина (0,8 кг).

**Общий вес всего снаряжения на старте у каждого участника составлял порядка 40 кг. У одетого лыжника вес рюкзака составлял 15-20 кг, в санях ещё 10-15 кг.**

## 2.13. Смета расходов

Расходы	На группу (руб.)	На участника (руб)
Поезд Екатеринбург-Киров	20960	2620
Поезд Киров – Сивая Маска	32648	4081
Поезд Воркута - Киров	25976	3247
Поезд Киров – Н. Тагил	26000	3250
Багажные места в специальном купе (только туда)	804	100,5
Трансфер п. Советский – Воркута	4000	500
Аренда шатра	4400	550
Страховка от Н/С	4800	600
Продукты общественные	31067	3883,5
Печь с котлами, завихритель, стеклоткань	16630	2079
Батарейки общественные (навигатор + рация)	2261	283
Аптечка	2272	284
Тариф GPS трекера	6000	750
Ремнабор	620	94
Паллеты	574	72
Бензин для горелки	2614	327
Аренда квартиры в Воркуте (2 сут.)	8000	1000
<b>Итого</b>	<b>189626</b>	<b>23721</b>

## 2.14. Оценка категории сложности маршрута

### Характеристика маршрута:

Пройденный путь (П) = 375 км.;

Продолжительность (t) = 18 дней, из них 2 дня днёвки;

Суммарный перепад высот согласно высотному графику (В) = 9,041 км. (перепады высот меньше 40 м. не учитывались);

Категорированные препятствия (КП) = 3=(1Ах1)+(1Бх1)+(2Ах1), ТС >0.

Перевалы: Географов Центральный (2А);

Восхождения: г. Хордьюс ( радиально 1Б); Пайер (радиально 1А).

### Соответствие минимальной протяжённости:

П=375 км > П min=240 км;

### Соответствие минимальному количеству КП:

КП факт = 1+2р < КП min = 4 + 2р;

### Совершенная работа (всего 3 препятствия):

Перевалы (сквозное прохождение) –1 шт.:

2А = 6 б.

Вершина радиально:

1Б = 4 б.

1А = 2 б.

Т = 6+4+2 = 12 < Тmin = 26

### Соответствие минимальному перепаду высот:

$B = 9 \text{ км.} = B \text{ min} = 9 \text{ км.}$

**Соответствие минимальной технической сумме :**

$TC = (B+T) = 9 + 12 = 21 < TC \text{ min} = 35.$

**Фактическая эквивалентная протяжённость маршрута группы:**

$\text{ЭПф} = \Pi + 5 \times TC = 375 + 5 \times 21 = 480 > \text{ЭП min} = 450 \text{ экв. км.}$

**Вывод: Маршрут по основным показателям минимальной протяжённости, количестве дней и эквивалентной протяжённости соответствует 5 к.с.**

## 2.15. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Основные цели и задачи нашего похода были достигнуты. Удалось пройти обзорный маршрут, объединяющий южную и северную часть Полярного Урала. Пройден перевал Географов Центральный (2А), который зимой ещё не проходили в спортивном туризме. Погода в этом году внесла свои коррективы, не позволив взойти на вершину Пайер и не позволив продвигаться по маршруту в большем темпе. Как отмечают руководители других групп, ходивших на Полярный Урал в этом сезоне, такой суровой погоды они не припомнят. В Воркуте местные также отмечали факт аномальной погоды для этого времени года.

Для участников и руководителя поход стал серьёзным вызовом, позволил проявить весь свой опыт, физические возможности и морально-волевые качества. После тундрового похода команде казалось, что ничего сложнее в их жизни не было. Поход по Восточным Саянам, который группа проходила двумя годами ранее, вспоминался курортом, где грелись на солнышке. Здесь же постоянное движение и работа, чтобы не замёрзнуть. Именно на Полярном Урале особенно важна командная работа и моральный дух. Слаженность нашей команды позволила пройти маршрут уверенно и безопасно.

Согласно проведённым расчётам по методике категорирования, нами пройден маршрут пятой категории сложности. Общая протяжённость маршрута после очистки трека составила 388 км (грязными 400 км) и 375 км к зачёту (после вычета радиального возвращения). Трек писали ежедневно при помощи навигатора. Перепад высот составил 10228 м., а после вычета перепадов более 40 м получили чуть более 9000 м. Максимальный дневной переход составил 34 км, минимальный 8 км (вынужденная полуднёвка из-за пурги). Средний темп 24 км/ход.день.

Группа была хорошо подготовлена к походу как физически, так и технически. Страховочное снаряжение и средства поиска в лавине имелось у группы в достаточном количестве. Везде, где было необходимо, применялась надёжная страховка. На этапах

прохождения маршрута мы старались сделать так, чтобы всегда имелся хотя бы минимальный резерв по времени, силам, снаряжению, продуктам.

Маршрут был составлен таким образом, чтобы была возможность упростить его, выбрать для прохождения запасные варианты, заменить препятствия на более простые. Это позволяло оставаться более свободными в выборе линии движения, по максимуму независимыми от погоды, лавинной опасности и других возможных обстоятельств, и давало шансы действовать по обстоятельствам, а не быть привязанными к набору препятствий здесь и сейчас в любую погоду.

Снаряжение, взятое на маршрут, отработало на 100 %. Биперы, лавинные щупы, лавинные ленты, послужили нам хорошим оберегом от лавин. Мы рады, что это нам не пригодилось.

Главный вывод, который сделали сразу после окончания похода: «Нечего делать на Полярном Урале». Изнурительные переходы, борьба с ветрами, выживание, отсутствие видимых красот. Конечно, нам просто не повезло с погодой, но поход очень закалил команду. Пройдёт время, забудется всё плохое, и участники наверняка захотят вернуться, чтобы подняться на Пайер, дойти до Щучьих озёр, а может и до Карского моря.

#### **Рекомендации.**

1. При прохождении лыжного похода по Полярному Уралу группа должна быть тщательно готова физически, технически и морально. Участникам без опыта здесь делать нечего, это может стоить жизни.

2. Личное и групповое снаряжение должно быть надёжным, проверенным, ремонтпригодным. Все вещи, особенно туристические коврики, необходимо надёжно привязывать к рюкзаку или убирать внутрь. Верхонки должны иметь самостраховку (резинки). Такие вещи как перчатки, верхонки, маски лучше дублировать запасными, т.к. возможна утеря. А двигаться без этих вещей становится опасным. Анорак или куртка должны иметь капюшон в виде тубуса, тогда можно идти при встречном и боковом ветре и метели. В качестве верхней ходовой одежды можно рекомендовать мембранные штаны и куртку. В условиях сильного ветра они помогут сберечь тепло. Особенно полезными будут штаны-самосбросы. В условиях, когда резко меняется погода, а устраивать полноценный привал невозможно, такие штаны легко можно надеть сверху. Это существенно повысит комфорт на ветру.

3. Вещи на санках лучше убирать в мешки и утягивать эспандерами. Это уберёт парусность и позволит сохранить вещи от выпадения из саней и забиванием снега.

4. В условиях непогоды и низкой видимости двигаться плотной группой, не теряя из вида впереди идущего участника. При этом подаются команды: «Стой» - когда происходит отставание. «Идём» - когда отставание устранено.

5. В случае внезапного ухудшения погоды в том месте, где невозможно установить защитную стенку из-за отсутствия настоевого снега, можно достать палатку без дуг и залезть всем внутрь с рюкзаками, подобрав под себя подол. Таким образом можно переждать непогоду без опасности замёрзнуть.

6. Лыжи без насечки или камуса будут крайне неудобными даже на незначительные подъёмы. На фирновом и переметённом снеге это особенно критично. Мазь быстро стирается и малоэффективна.

7. Ремонт лыж в условиях плохой погоды крайне сложен. Поэтому необходим ежедневный осмотр инвентаря с целью выявления возможных поломок. Лучше сделать профилактику вечером в палатке, чем чиниться на ветру.

### 3. Приложения

#### Приложение 1. Паспорта определяющих препятствий

##### Паспорт перевала Географов Центральный.

Район	Хребет, массив	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Полярный Урал	Уральский хребет, Сомкепайский массив	перевал Географов Центральный	1000	1Б	2А (первопрохождение)	1Б-2А

1. Находится в южной части Полярного Урала, в западном отроге главного водораздельного хребта, в республике Коми.

2. Соединяет пр. приток р. Хойлавис и верховья руч. Левый Кеч-Пель. Находится между вершиной Географов (1131 м) и главным водораздельным хребтом. Расположение с ЮЗ на СВ. Высота перевала 1004 метров. Координаты перевала: N 66.63733°; E 63.96851°.

3. Название перевала происходит по наименованию близлежащей вершины – г. Географов. Информации по происхождению названия вершины Географов не найдено.

4. Сведения о первопрохождении препятствия не найдены.

5. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъёма (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			поперемённо	одновременно			
7ч	2ч30м	3ч40м	5ч30м	1ч05м	7	информации нет	информации нет

6. Категория трудности может меняться в летние и зимние время года, связанная с выпадением снега.

7. Описание прохождения:

13:00 – начало подъёма на высоте 826 м. Движение одновременно до R1.

13:15: Участок R1 – R2: (высоты: 925-948 м). Станция на большом камне (петля + ледоруб). Движение первого в кошках с ледорубом. Организация перил. Станция на ледорубе. Характер склона – скально-снежный (фирн). Крутизна склона 20-25°. Протяжённость 45 м. Время прохождения всеми участниками 1 ч. 05 м.

Участок R2 – R3 (высоты 948-972 м): Станция на ледорубе. Движение первого в кошках с ледорубом. Организация перил. Станция на большом камне. Характер склона –

фирновый. Крутизна склона 30-35°. Протяжённость 45 м. Время прохождения всеми участниками 1 ч. 10 м.

Участок R3-R4 (высоты 972 - 996 м): Станция на большом камне. Движение первого в кошках с ледорубом. Организация перил. Станция на большом камне. Характер склона – скально-снежный. Крутизна склона 25-30°. Протяжённость 45 м. Время прохождения всеми участниками 55 м.

Участок R4-R5 (высоты 996-1004 м.): Станция на большом камне. Движение одновременное, самостраховка. Выход на перевал. Характер склона – скально-снежный. Протяжённость 200 м. Время прохождения всеми участниками 15 минут.

На перевал поднялись в 16:40.

Спуск начат в 17:30.

Участок R6-R7 (высоты 968 – 925 м.): Станция на большом камне. Движение по перилам с верхней командной страховкой. Снятие перилл через расходную петлю. Станция на большом отколе скалы. Характер склона – скально-снежный. Крутизна склона 45-50°. Протяжённость 40 м. Время прохождения всеми участниками 50 мин.

Участок R7-R8 (высоты 925-887 м.): Станция на большом отколе. Движение по перилам с верхней командной страховкой. Снятие перилл через скальный уступ. Станция на ледорубе. Характер склона – снежный. Крутизна склона 35-40°. Протяжённость 48 м. Время прохождения всеми участниками 35 мин.

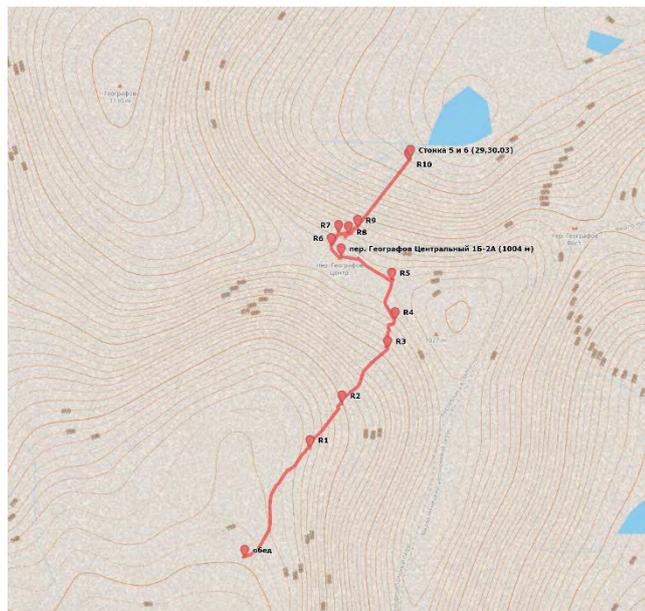
Участок R8-R9 (высоты 887 – 865 м): Станция на ледорубе. Движение по перилам с верхней командной страховкой. Снятие перилл перил не производилось, движение замыкающего в 3 такта. Характер склона – снежный. Крутизна склона 25-30°. Протяжённость 45 м. Время прохождения всеми участниками 25 мин.

19:40 – спустились и сняли верёвки. Движение одновременно, самостраховка.

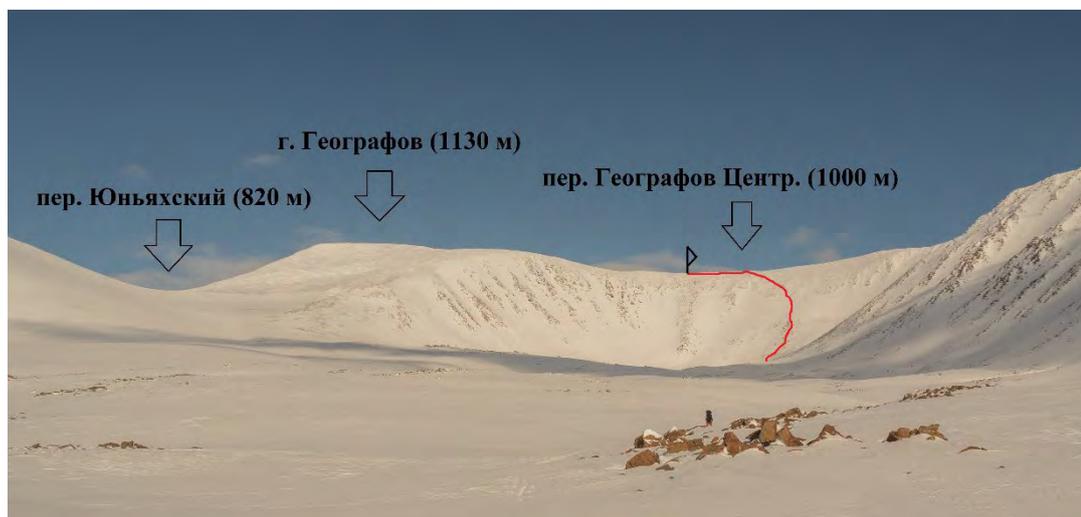
Участок R9-R10 (высоты 865 – 764). Движение одновременное. Характер склона – снежный. Крутизна склона 20°. Протяжённость 200 м. Время прохождения всеми участниками 20 мин.

20:00 – окончание прохождения перевала.

8. Приложения: карта и фотографии прохождения:



Карта-схема расположения пер. Географов Центральный  
и участков пути прохождения



Панорама массива Географов. Путь прохождения перевала Географов Центр.



Путь движения на пер. Географов Центральный



Первая верёвка, участок R1-R2



Вторая верёвка, участок R2-R3



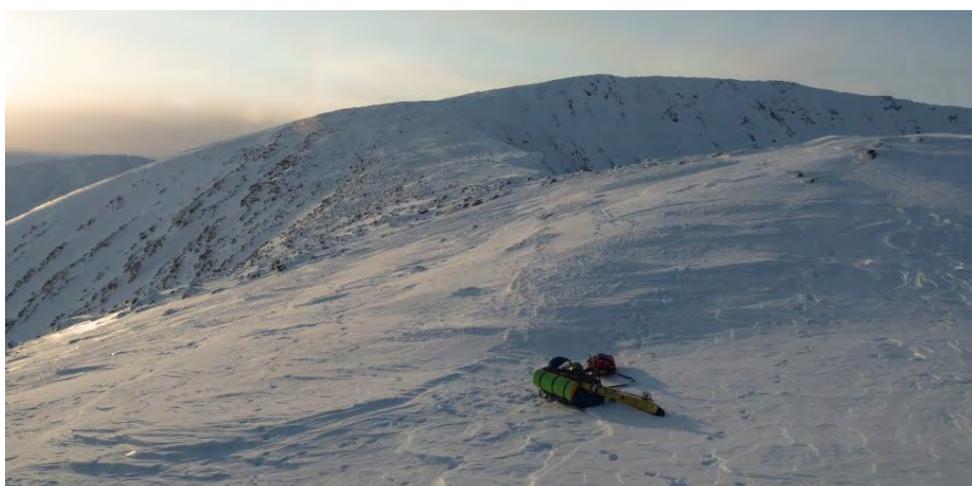
третья верёвка, участок R3-R4



Вид с пер. Географов Центральный на север. Долина р. Лев. Кеч-Пель.



Вид с пер. Географов Центр. на дол. р. Хойлавис



Вид на г. Географов с пер. Географов Центр.



Перевал Географов Центральный. Групповое фото.



Станция на камне. Первая верёвка на спуск с пер. Географов Ц.



Участок R6-R7. Первая верёвка на спуск с пер. Географов Ц.



Участок R7-R8. Вторая верёвка на спуске с пер. Географов Ц.

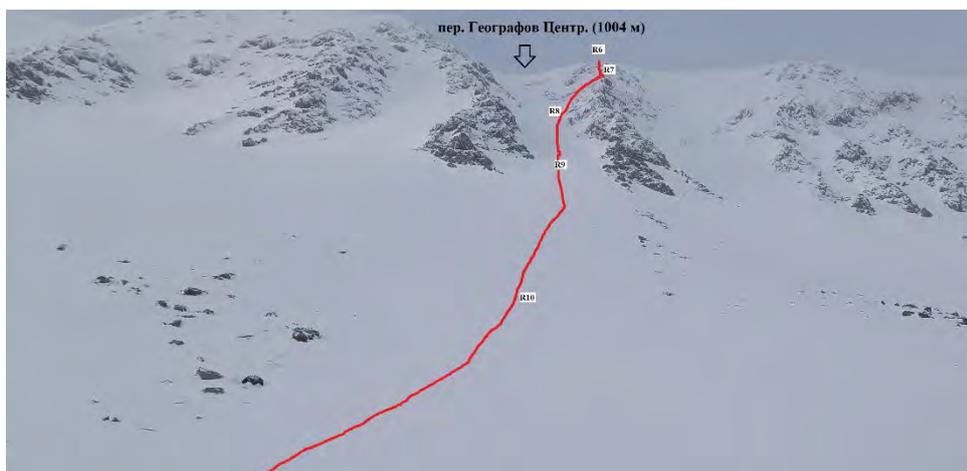


Схема участков спуска с пер. Географов Ц.

**Приложение 2. Электронная версия карты с ниткой пройденного маршрута, запасных и аварийных выходов, мест фактических ночёвок и препятствий маршрута.**

<https://nakarte.me/#m=7/67.36313/65.48950&l=Otm/W&nktl=ke-7BxscLatzvoIw3r2dCQ>

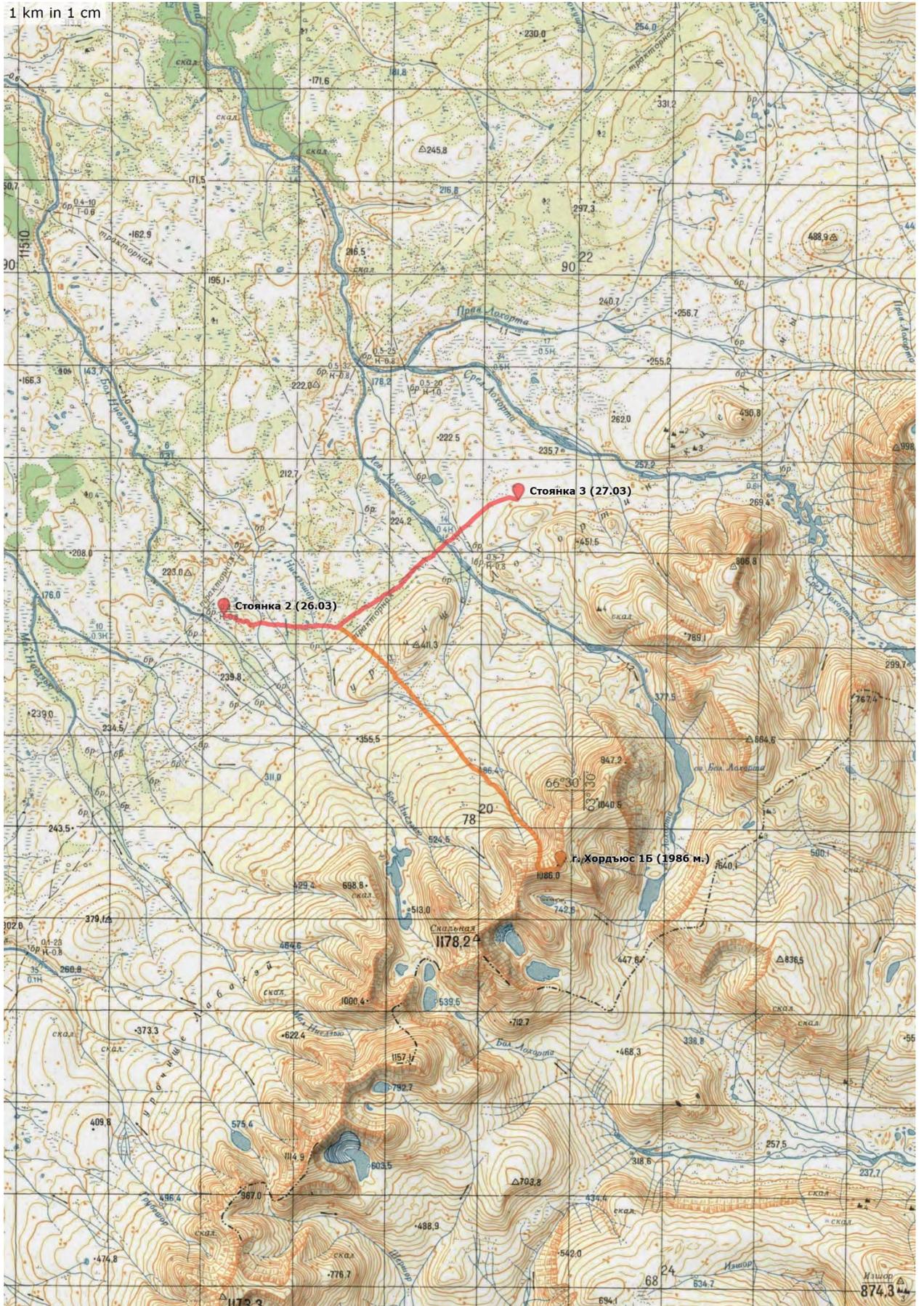






2 день (26.03)

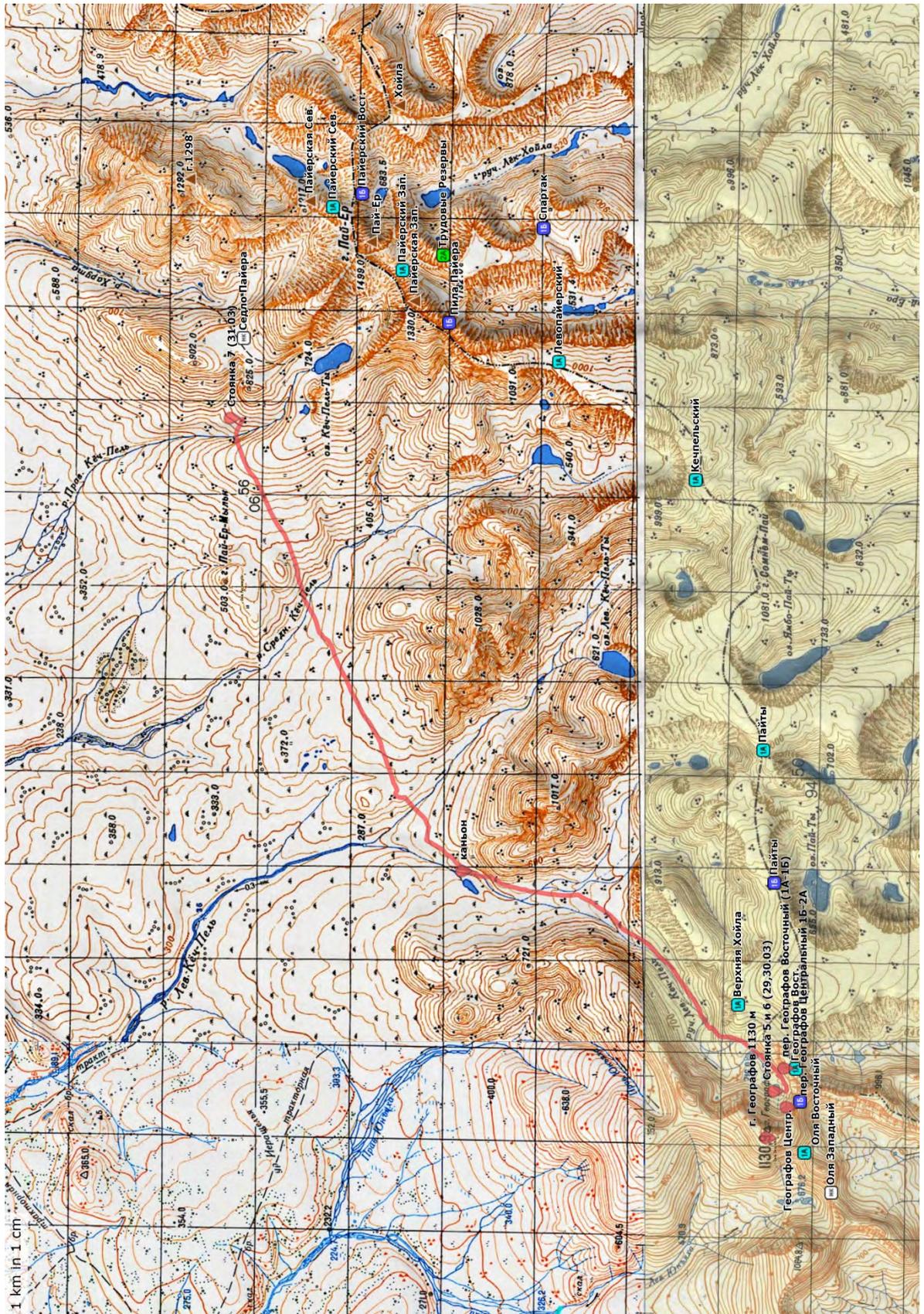
1 km in 1 cm



3 день (27.03)

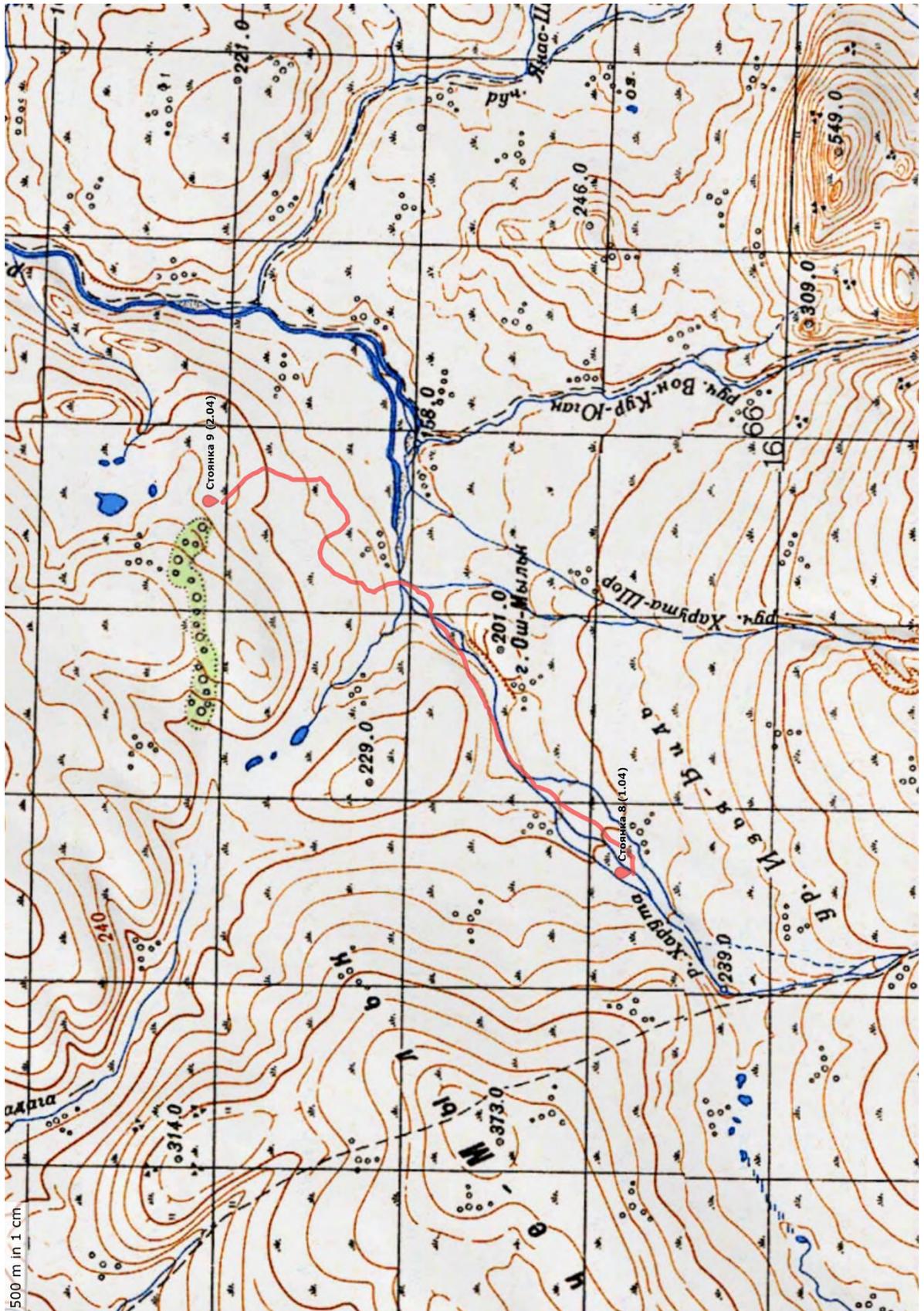




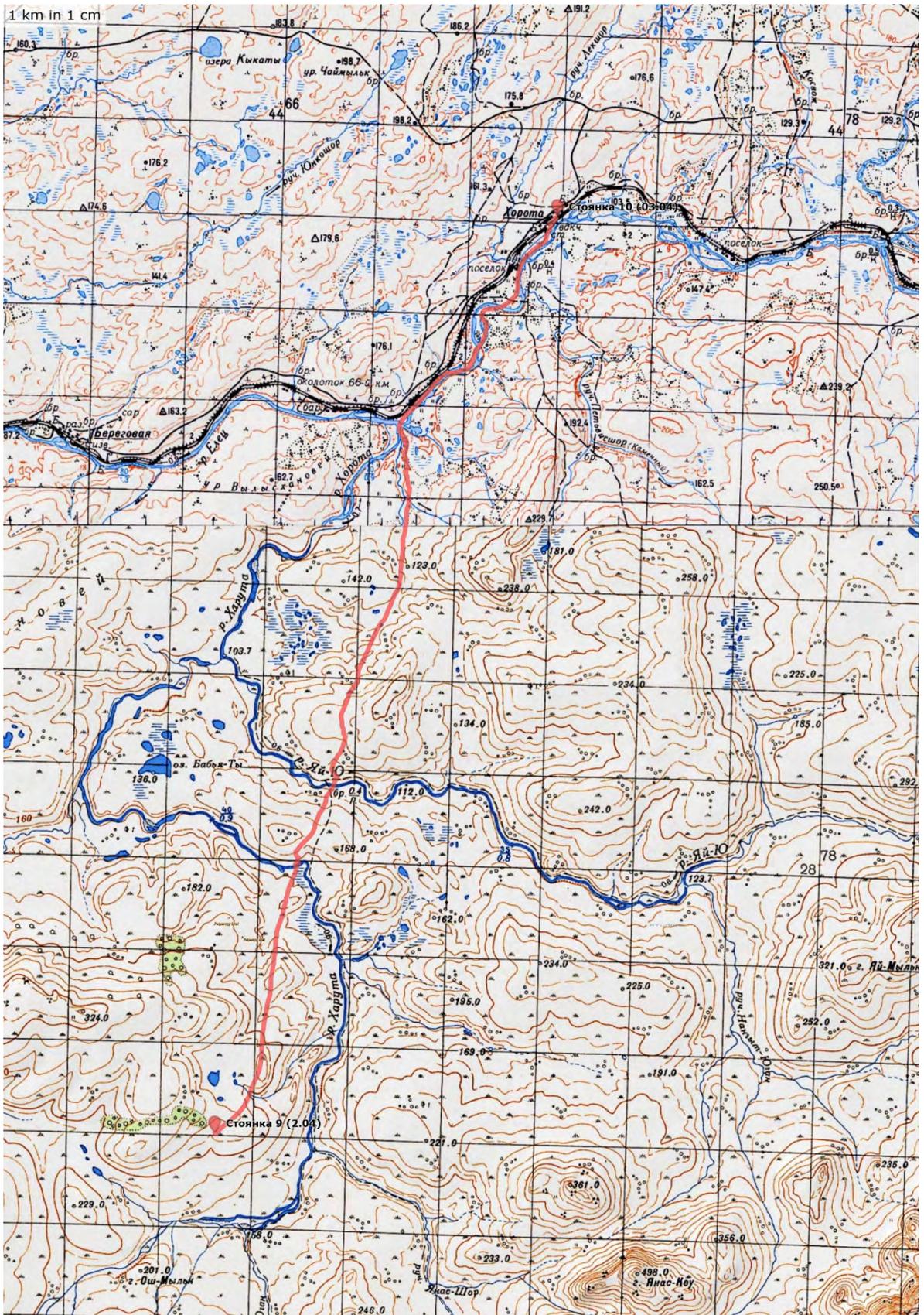


7 день (31.03)

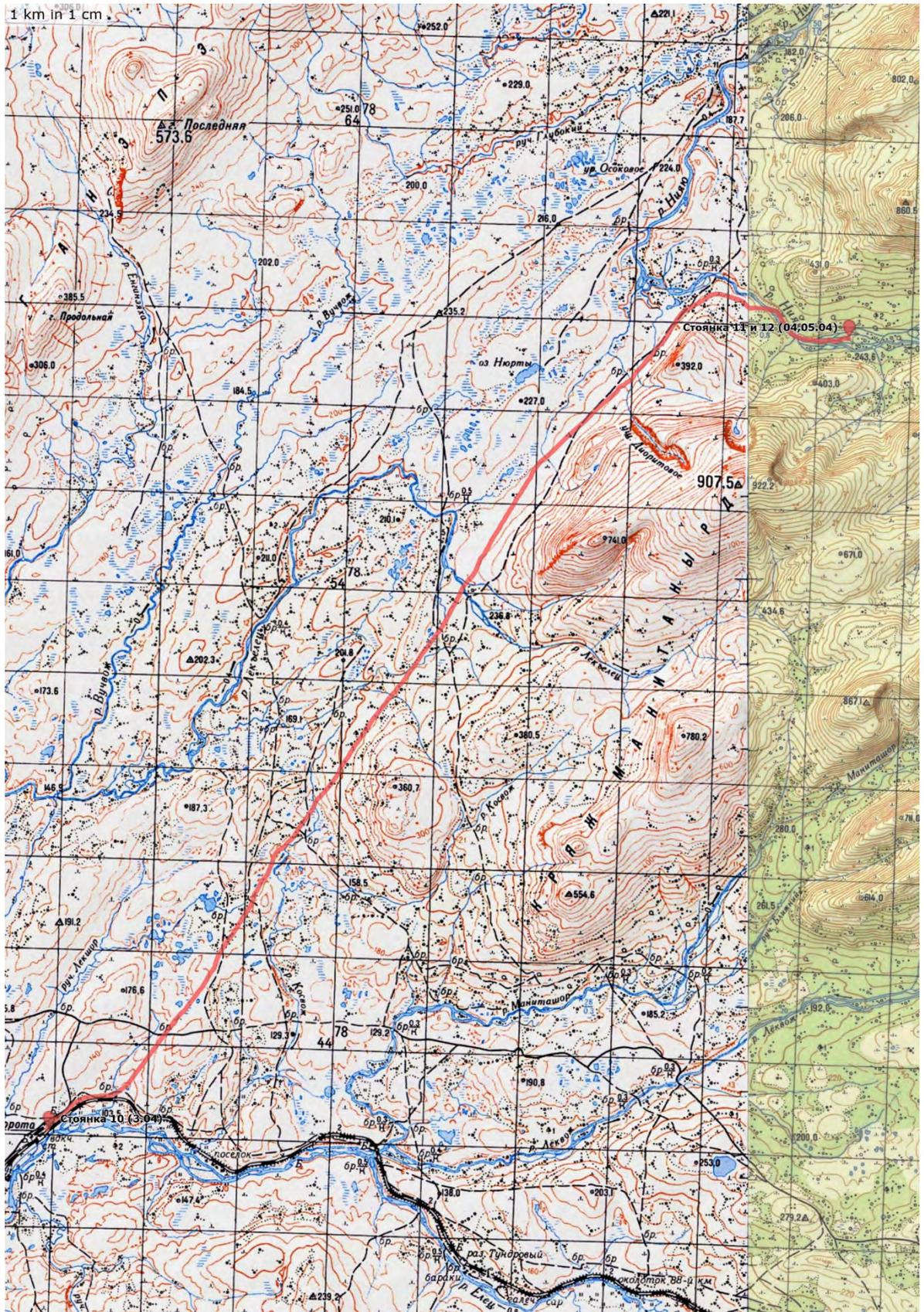




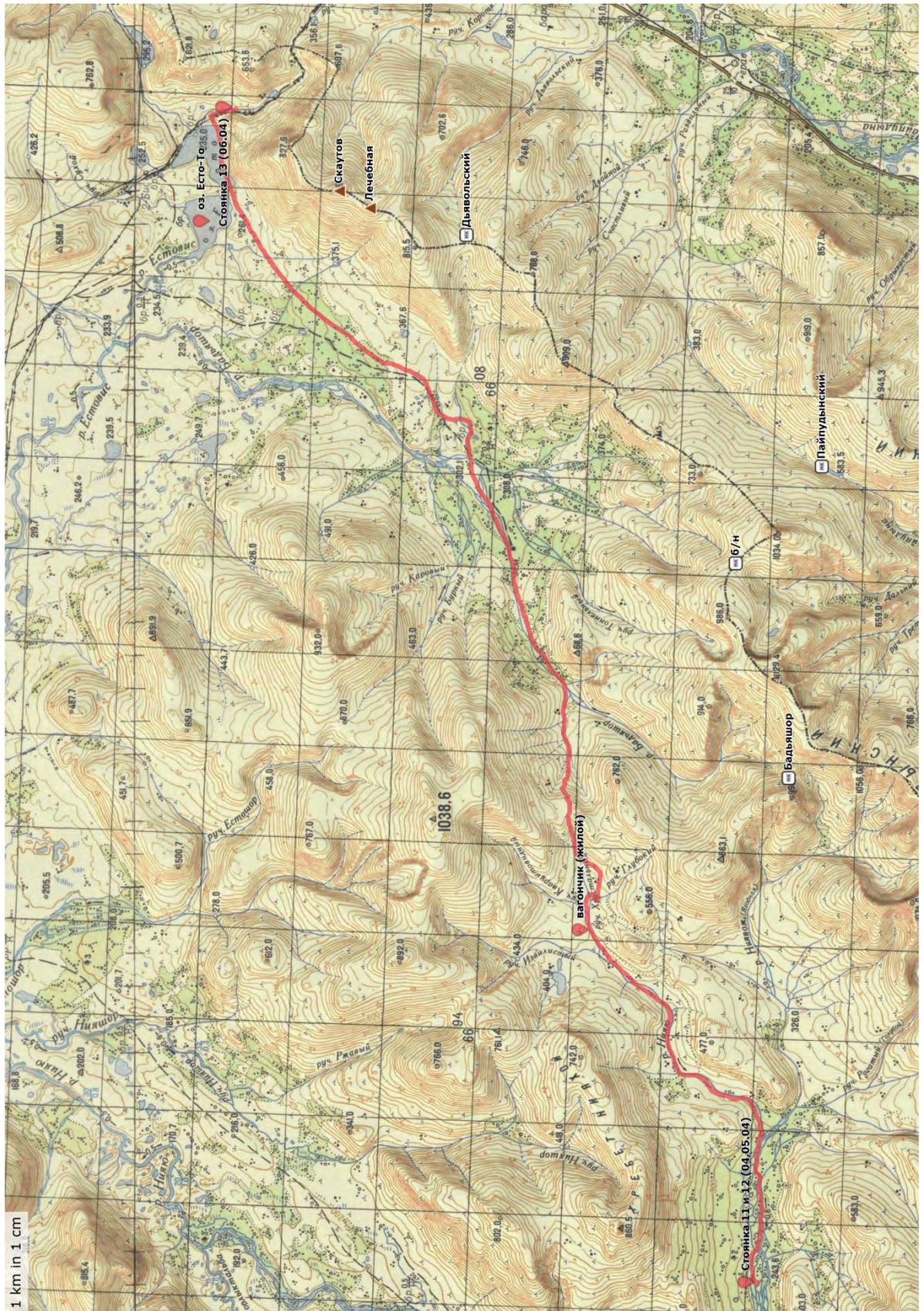
9 день (02.04)



10 день (03.04)

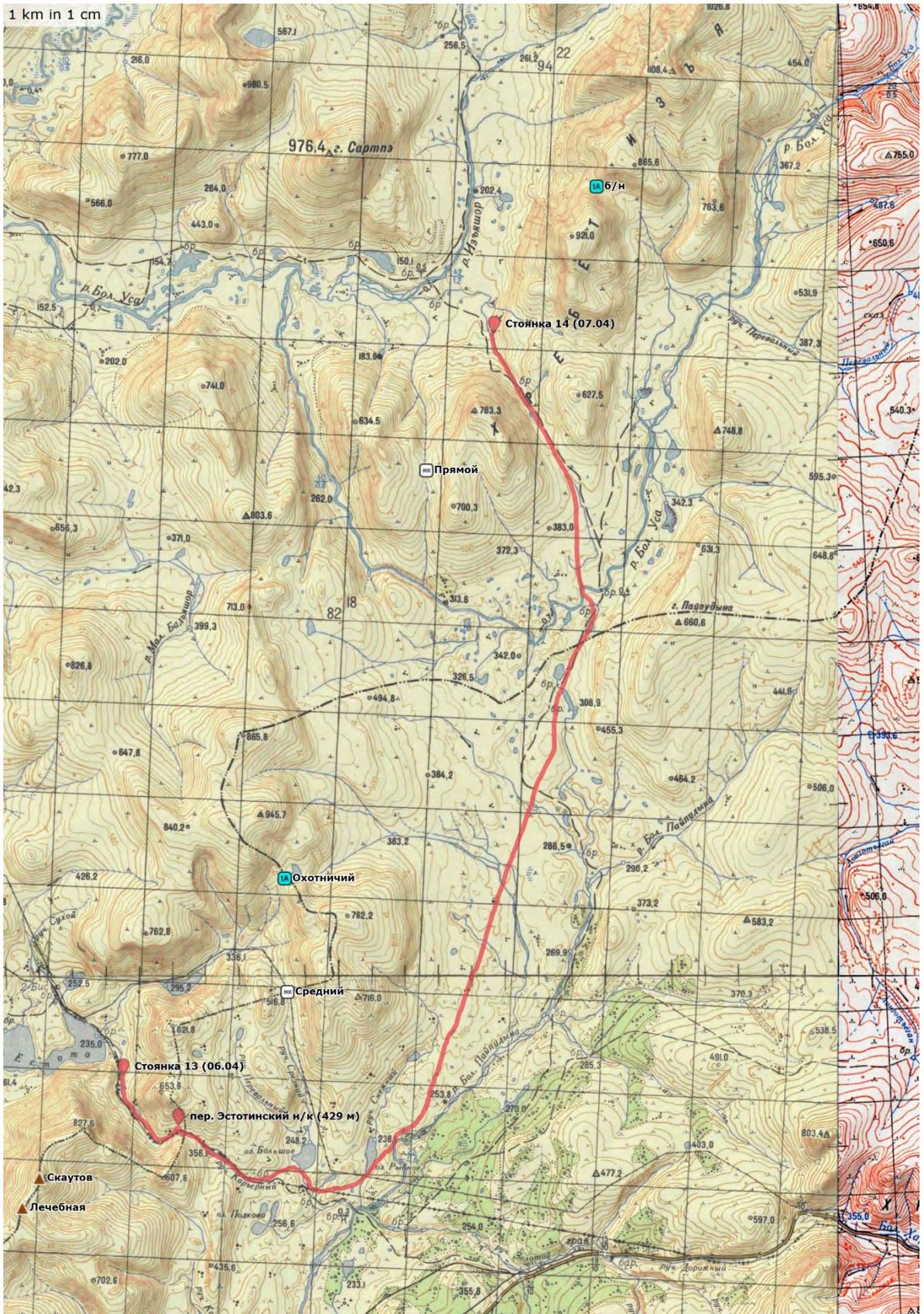


11 день (04.04)



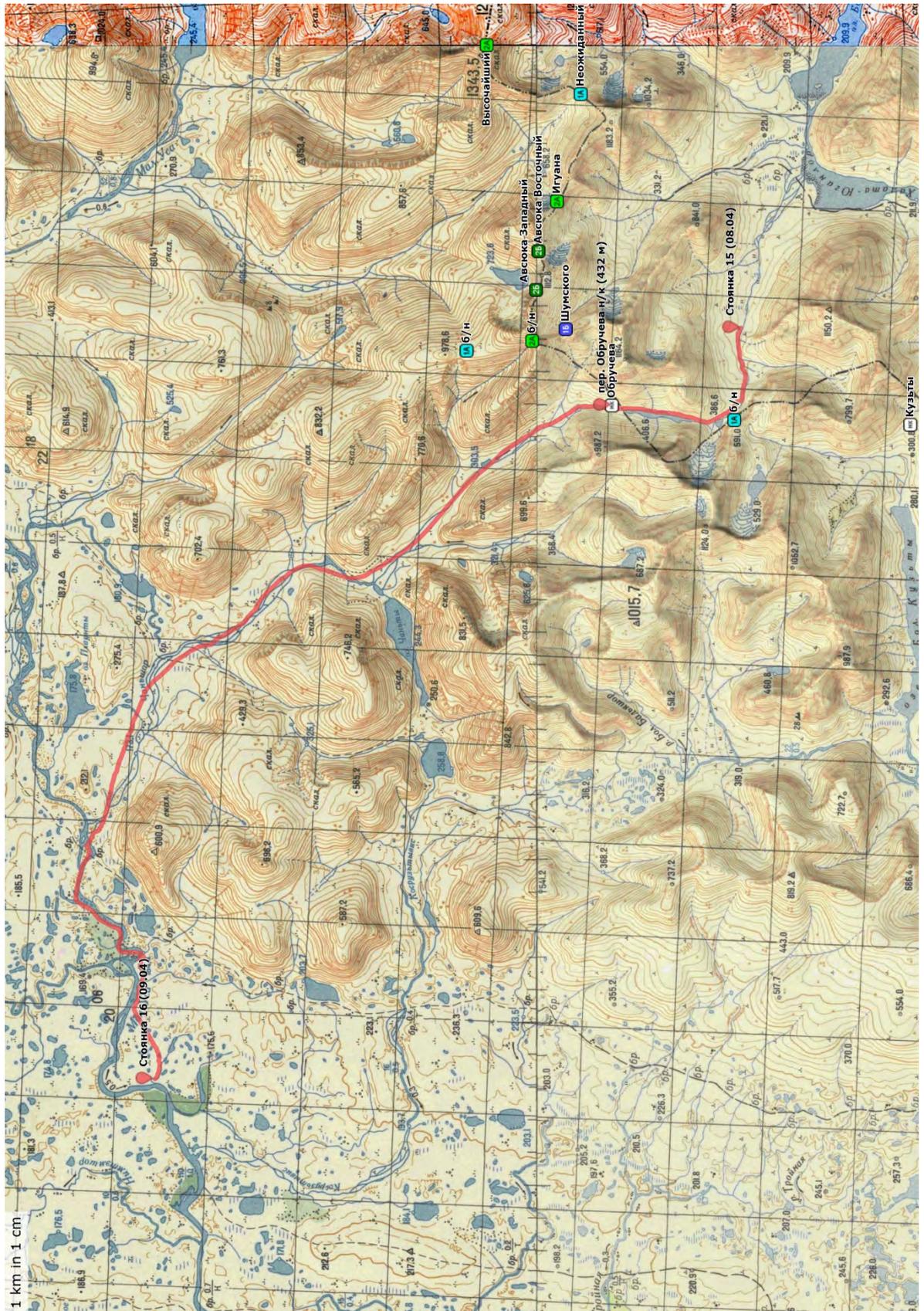
13 день (06.04)

1 km in 1 cm



14 день (07.04)





16 день (09.04)





18 день (11.04)

# Приложение 4. Копия маршрутной книжки



Федерация  
спортивного  
туризма  
России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 9/24  
ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА  
«Форма № 5 – Тур»

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;  
Федерального закона РФ «Об основах туристской  
деятельности в Российской Федерации»;  
Закона "О физической культуре и спорте в РФ;  
Федерации спортивного туризма России.

2024 г.

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов «Туристического клуба «Азимут», г. Нижний Тагил  
Свердловской области»

(интересованная организация, уполномоченный территориального образования, субъекта РФ)  
в составе 9 (девяти) человек совершает  
с « 25 » « марта » по « 13 » « апреля » 2024 г.  
маршрут - лыжный 5 категории сложности

(вид туризма)  
в районе Полярного Урала, по маршруту:

ж/д ст. Сивая Маска - р. Уса - р. Юньяха - ист. р. Лагорта - г. Хорькос (1А  
рад) - р. Б. Хойлаю - оз. В.Хойла - пер. Географов Центр (1Б-2А) - р. Лев.  
Кечель - оз. Кечельты - г. Пайер (1Б-2А рад) - р. Пр. Кечель - р. Харута - р.  
Елен - р. Лек-Елен - р. Нию - р. Бальашор - оз. Естого - р. Б.Пайпульяна - р.  
Б.Уса - р.Изя-Шор - оз. Мал.Халата - оз. Бол.Халата - р. Воргашор - р.  
Нюэяха - р. Б.Щучья - оз. Бол.Щучье - р. Пырь-Яха-Тюя - р. Миды-Яха - р.  
Б.Кара - оз. Коматы - дол. р. Уса - р. Уса - пос. Советский - г. Воркута

Руководитель группы Вострягов Антон Валерьевич  
(фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

(фамилия И.О.)

Тренер

(фамилия И.О.)

## 2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные данные, паспортные данные (для пограничников)
1	Вострягов Антон Валерьевич	08.06.1984	МБСОО «Клуб туристов «Азимут». Инструктор-методист ФСО
2	Анохин Вячеслав Викторович	09.06.1997	ЗАО "Опытный завод огнеупоров" Оператор ЧПУ
3	<del>Жуков Иван Валерьевич</del>	<del>24.01.1979</del>	<del>ИП Жуков И.В.</del>
4	Корогаев Александр Юрьевич	30.07.1986	ООО Стройкомплект-ЕК. Заместитель директора
5	Курихин Александр Андреевич	13.03.1995	АО "УЗГА", инженер-конструктор 1 кат.
6	Макаров Евгений Владимирович	06.08.1988	ООО "Свей", инженер
7	Павлов Игорь Владимирович	20.04.1972	АО «Обкомунэнерго», филиал «Тагилэнергосети», Гл. инженер.
8	Пичугин Андрей Викторович	13.06.1980	ИП Пичугин А.В.
9	Сачков Денис Анатольевич	13.12.1977	ООО «Арсенал-НТ», электросварщик

«Наличие туристского опыта подтверждаю».

Член МКК Антон Валерьевич (фамилия И.О.)

Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные данные	Туристский опыт* перевесить маршруты, совершённые по данному виду туризма с указанием районов и т.д. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе, распределение по средствам связи и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в книжке: Правила**, тезисно безопасности, об ответственности за здоровье и жизнь на маршруте
г. Н. Тагил, ул. Энтузиастов 80 – 28, тел. 89502057532, Advantur64@yandex.ru	В.Савны, 5ЛУ, 2021 В.Савны, 5ЛР, 2022 3А - участие 2А - руководство	Руководитель	
г. Екатеринбург, ул. Баумана 16, кв.11, тел. 89961795428	С.Урал, 3ЛУ, 2022 Антэй, 6ЛУ, 2023 2Б-участие	Фотограф	
г. Н. Тагил, Козовский, 27 тел. 89501972959	Пол.Урал, 4ЛУ, 2023 1Б - участие	Хроломистр, Метеоролог	
г. Ревад, ул. Мира 29 – 74, тел. 89193911086	С. Урал, 3ЛУ, 2022 1А - участие	Культур	
г. Екатеринбург, ул. Павлодарская 1-168, тел. 8902275709	С. Урал, 3ЛУ, 2022 1А - участие	Печник	
г. Заречный ул. Ленинградская 15-89, тел. 8982676836	Пр. Урал, 4ЛУ, 2019 С. Урал, 3ЛР, 2022 2А - участие 1Б - руководство	Штурман	
г. Н. Тагил, ул. Черемшанская 37 – 22, тел. 89502062411	В.Савны, 5ЛУ, 2022 2А участие 1Б руководство	Хавхоз	
г. Н. Тагил, ул. Пехтова 40 – 40, тел. 89221371117	В.Савны, 5ЛУ, 2022 2А участие	Завсар	
г. Н. Тагил, ул. К.Павлова, 20а-113, тел. 89126062196	Пр. Урал, 4ЛУ, 2020 1Б - участие	Ремонтник	

\* По требованию МКК предоставляется справка о пройденных маршрутах и/или список рисков маршрутов, пройденных участниками и руководителями, заверенные инструктором МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

\*\* Кодекс путешественника

\*\* Правила вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

\*\* Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

### 3.1. График движения по маршруту (заявленный)\*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвиж.
23 - 25 мар.		Н. Тагил – Киров – Сивая Маска		Поезд
25 мар	1	Сивая Маска – р. Уса – р. Юньяха	28	лыжи
26 мар	2	р. Юньяха – истоки р. Лагорта	26	лыжи
27 мар	3	р. Лагорта – г. Хордыос (1А, рад) – р. М. Хойла – оз. В. Хойла	7(р)+15	лыжи
28 мар	4	р. Б. Хойла – оз. В. Хойла – пер. Географов Центр. (1Б-2А) – г. Географов (1А-1Б рад) – лев. пр. р. Лев. Кечель	18	лыжи
29 мар	5	р. Лев. Кечель – Ср. Кечель – Пр. Кечель	22	лыжи
30 мар	6	г. Пайер (1Б-2А рад) – р. Харута	3 (р)+14	лыжи
31 мар	7	р. Харута – р. Блец	31	лыжи
01 апр	8	Дневка		
02 апр	9	р. Лек-Елец – р. Нивюг – п. пр. р. Нивюг	30	лыжи
03 апр	10	п. пр. р. Нивюг – р. Бакьяшор – оз. Исто-То – дол. р. Б. Пайгудына	34	лыжи
04 апр	11	р. Бол. Пайгудына – р. Бол. Уса – р. Ниль-Шор	30	лыжи
05 апр	12	р. Ниль-Шор – оз. М. Хаата – оз. Б. Хаата – р. Воргашор	24	лыжи
06 апр	13	р. Воргашор – р. Нгодяха – р. Б. Щучья – оз. Бол. Щучье	30	лыжи
07 апр	14	Дневка		
08 апр	15	Оз. Б. Щучье – р. Пыр-Яха-Тоня – р. Мады-Яха	30	лыжи
09 апр	16	р. Мады-Яха – р. Б. Кара – р. Кара	28	лыжи
10 апр	17	р. Кара – оз. Коматы – долина р. Уса	32	лыжи
11 апр	18	р. Уса – пос. Советский – г. Воркута	31	лыжи
12 апр	19	Резервный день		
13 апр	20	Резервный день		
13 - 15 апр		Воркута – Киров – Екатеринбург – Н. Тагил		Поезд

Итого активными способами передвижения: 433 км

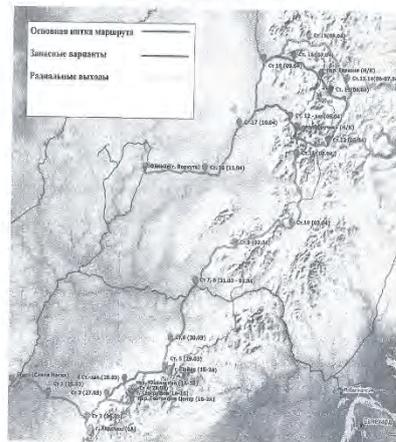
### 3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК\*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
28 мар	4	р. Б. Хойла – р. Л. Юньяха – г. Географов (1А рад)	13+7(р)	лыжи	
28 мар	4	р. Б. Хойла – оз. В. Хойла – пер. Юньяхский (Оля Вост) (1А-1Б) – г. Географов (1А-1Б рад) – р. Л. Юньяха	23+1(р)	лыжи	
29 мар	5	р. Л. Юньяха – р. Лев. Кечель – Ср. Кечель – Пр. Кечель	24	лыжи	
05 апр	12	р. Ниль-Шор – оз. М. Хаата – оз. 406,6 м. – пер. Обручева (н/я) – р. Чашпор	24	лыжи	
06 апр	13	р. Чашпор – р. М. Уса	22	лыжи	
06 апр	13	р. Воргашор – р. Нгодяха – р. М. Щучья – оз. Мал. Щучье	31	лыжи	
07 апр	14	оз. Мал. Щучье – пер. Евразия (н/я) – р. М. Кара – р. Кара	35	лыжи	

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

### 4. СХЕМА МАРШРУТА \*



Ссылка на картографические материалы: [https://naktie.mc/#m=8/67.93649/65.30548&l=0tm&nktl=9oSykYULlano1vwbk6Uf\\_A](https://naktie.mc/#m=8/67.93649/65.30548&l=0tm&nktl=9oSykYULlano1vwbk6Uf_A)

\* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

### 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Восхождение на г. Хордыос (1А), Тапографов (1А-1Б), Пайер (1Б-2А) при благоприятных погодных условиях. Движение по снежным склонам с соблюдением лавинной безопасности. При необходимости организация перил. Восхождение на г. Пайер по СЗ гребню. Организация перил на гребне. Спуск по пути подъема или напрямую с вершины с организацией перил.
2. Перевал Тапографов Центральный (1Б-2А) – проходимость навесов. Движение в кошках, при необходимости организация перил на подъем и на спуск. Соблюдение лавинной безопасности (лавинные ленты, биперы). При наличии времени радиальный выход с перевала на вершину Тапографов (1А-1Б). В случае неблагоприятных погодных условий или при высокой лавинной опасности - движение по запасному варианту через перевал Юньяхский (Ольга) – 1А-1Б.
3. При движении по маршруту у группы имеется запас дров на несколько дней. На стоянках вокруг палатки строительство ветрозащитной стенки.

### 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийные выходы с маршрута в южной части района возможны к железнодорожным станциям, движение по азимуту. В северной части района выход в сторону города Воркута или к дороге газовиков, идущей вдоль западной части Полярного Урала. Движение по Азимуту.

**7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ**

Необходимый набор продуктов питания имеется.  
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное снаряжение**

Групповое	Личное (на чел)	Количество	Количество
Наименование	Наименование		
Радиостанция + 2 зап. Эл. Пил.	Лыжный плур 15 м.	3 шт	1
GPS трекер	Кожки	1 шт	1, п
GPS навигатор	Инд.страх. система	2 шт	1
Веревка основная 10 мм – 30 м.	Карабин альпинистский	3 шт	3
Карабины с муфтой	Резинур 6 мм. 3 м.	9 шт	2
Набор ск. Крэмьяса (5 шт)	Жульер	1 ком.	1
Стеклоочиститель	Дельверб	4 шт	1
Раздаточные тарелки	Самки алюминия	2 шт	1
Билеры	Термос	2 шт	1
Лопата лавинная	Маска ветрозащитная	3 шт.	1
Лопата ледяная	Очки солнцезащитные	3 шт	1
Щуп лавинный	Термоуловка для документов	2 шт	1
	Фонарь налобный + 2 ком. Бат.		1

\* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

**Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:**

Наименование	На 1 человека (кг)	На группу в 9 чел.
Продукты (всего / в день)	9/0,45	81/4,05
Групповое снаряжение	5,4	48
Личное снаряжение	21,5	193,5
<b>В с е г о:</b>	<b>35,9</b>	<b>322,5</b>

Максимальная нагрузка на одного мужчину 35,9 кг

женщину \_\_\_\_\_ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута \_\_\_\_\_ (Вострягов А.В.)

(подпись) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 20 » « февраля » 2024 \_\_ г.

**8. ХОДАТАЙСТВО МКК**

Председателю МКК \_\_\_\_\_ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ прошим Вас

(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс: \_\_\_\_\_  
e-mail: \_\_\_\_\_ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя \_\_\_\_\_

**9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия

Востряговской области

(наименование комиссии)

составе Шредер А

(фамилия И.О.)

Исаков В., Сивяков В., Бохинин О

с участием \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

Вострягова А.В.

(фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: оценить страхование жизни и здоровья участников и их родственников

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

**10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ**

Группа в составе:

руководитель \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

прошла проверку « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 200 \_\_ г., (место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

**11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

11.1 Группа под руководством Вострягова А.В.

(фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут. Особые указания: сделать отметку в маршрутной книжке о выполнении по бердской зоне

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до « 1 » « 11 » 20 \_\_ г. в объеме информации

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульства - для маршрутов вне территории России):

взять на учет на портале МЧС и направить письменный отчет  
Тел./факс: \_\_\_\_\_  
Комиссар

**12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ**  
О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому) тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ по адресу: 89506324088  
(кому) тел. \_\_\_\_\_ e-mail: bozov@vk

из ст. Сивая Маска до « 25 » « марта » 2024 г.

из г. Воркута до « 13 » « апреля » 2024 г.

из \_\_\_\_\_ до « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 200 \_\_\_\_\_ г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. \_\_\_\_\_

Время сеанса связи \_\_\_\_\_

Председатель МКК *И.А. Бактимова*  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: \_\_\_\_\_  
(подпись) *Александр Ситников*  
(Фамилия И.О.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

« 05 » « апреля » 20 24 г.



**13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)**

Штамп ПСС (ПСО)

**14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА**

Пройденный маршрут оценен 5 (хорошо) категорией сложности.

Справки выданы в количестве 8 (восемь) шт.

Председатель МКК *Ирина Сергеевна В.*  
(подпись) (Фамилия, И. О.)



## Приложение 5. Рецензии

### РЕЦЕНЗИЯ № 1

На отчёт о лыжном маршруте пятой категории сложности по Полярному Уралу совершенном с 23.03 по 14.04 2024 года группой туристов клуба «Азимут» г. Нижний Тагил под руководством Вострягова А.В.

1. Маршрут пройден без нарушений «Правил ...»
2. Группа выполнила правила регистрации и контроля.
3. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали заявленному.
4. Заявленный маршрут пройден с использованием запасных вариантов.
5. Отчёт содержит все необходимые разделы.
6. Отчёт написан подробно, фото и картографический материал предоставлен в достаточном объёме.
7. Отчёт позволяет в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой. Тактика и техника прохождения ЛП, применяемая группой на маршруте, м.б. оценена положительно.
8. Отчёт содержит необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию.
9. Маршрут, пройденный группой, соответствует пятой категории сложности.
10. Группа обеспечивала необходимую степень безопасности.
11. Общее впечатление об отчёте:  
Отчёт написан качественно и полно, предоставлена актуальная информация по инфраструктуре района путешествия. Интересен опыт прохождения перевала Геологов в зимних условиях.

#### **Заключение:**

*Считаю возможным зачесть поход пятой к.с. и выдать справки руководителю и участникам .*

*Рецензент: Шредер Алексей Алексеевич, член Свердловской областной МКК.  
« 19» ноября 2024 года.*

## РЕЦЕНЗИЯ №2

---

Re: рецензия

 Владислав Самборский [agidoll@yandex.ru](mailto:agidoll@yandex.ru)  Сегодня в 7:39   
я >

Добрый день!

Маршрут соответствует пятой категории сложности лыжной и может быть зачтен всем участникам и руководителю.

С уважением,  
Владислав Самборский.

-----  
18.11.2024, 00:51, "Вострягов Антон" <[adventurer84@yandex.ru](mailto:adventurer84@yandex.ru)>:  
Кому: Владислав Самборский ([agidoll@yandex.ru](mailto:agidoll@yandex.ru));  
Тема: рецензия;