



## ОТЧЁТ

**о прохождении водного туристского спортивного маршрута  
I категории сложности по реке Медведица  
на участке Аткарского, Лысогорского районов Саратовской области и  
Жирновского района Волгоградской области,  
совершенном группой  
спортивного туристского клуба ВЕДЫ МАОУ МБЛ г. Саратова  
в период с 23.06.2016 по 29.06.2016г.**

Маршрутный книжка № 10 – В – 2016 г.

Руководитель группы Асташкин Игорь Анатольевич

e-mail: [garik\\_asta@mail.ru](mailto:garik_asta@mail.ru)

410009, г. Саратов, ул. 2-ой Аптечный проезд, д.1Б, 89372438505

Заместитель руководителя (обязательно для детских групп)

Асташкина Светлана Геннадьевна

e-mail: [sveta\\_asta@mail.ru](mailto:sveta_asta@mail.ru)

410009, г. Саратов, ул. 2-ой Аптечный проезд, д.1Б, 89603555142

Маршрутно-квалификационная комиссия саратовского областного клуба туристов рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю I категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке МКК Саратовского областного клуба туристов.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

(подпись) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

**Саратов – 2016**



## 1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

### 1.1. Проводящая организация

Саратовский клуб туристов. Саратов, ул. Мичурина, 69.

МАОУ «Медико-биологический лицей» г. Саратова, т/к «ВЕДЫ», ул. имени Ф. А. Блинова, 27

### 1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.

Поход проводился в пределах Российской Федерации, Саратовская область, Аткарский, Лысогорский районы; Волгоградской область – Жирновский район.

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяженность активной части похода (км) | Продолжительность |               | Сроки проведения             |
|-------------|----------------------------|--|-------------------|---------------|------------------------------|
|             |                            |  | Общая             | Ходовая часть |                              |
| Водный      | I категория                | 189,2 км.                                | 7 дней            | 6 дней        | С 23.06.2016 по 29.06.2016г. |

### 1.4. Подробная нитка маршрута

Саратов – Аткарск – Лысые Горы – с. Старая Красавка – с. Урицкое – с. Атаевка – с. Нежежино – с. Большие Копены – с. Медведица – Саратов

### 1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута и подъездов (см. приложение к отчету).

### 1.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.)

| Вид препятствия                 | Категория трудности | Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.д.) | Путь прохождения (для локальных препятствий)     |
|---------------------------------|---------------------|---|--|
| быстрина с. Приречное           | н/к,                | шир. 3 м., гл. 0,6, ск. 1,5 м/с.)   | Линейное прохождение с небольшим маневрированием |
| автомобильный мост с. Приречное | н/к                 | ж/б конструкция, высота моста 0,3 м.  | Обнос по правому берегу                          |
| автомобильный мост              | н/к                 | Быстрина с каменистым дном гл. 0,4, ск. 1,8 м/с.)                           | Линейное прохождение под                         |

|                                  |                                  |  |  |
|----------------------------------|----------------------------------|--|--|
| р-н с. Озерное                   |                                  |  | мостом с маневрированием                             |
| перекат «Гранок» с. Озерное      | 1 к.т. (Л) "Легкое" препятствие. | каменистое дно (гл. 0,4, шир. 12-15 м., ск. 1,2-1,6 м/с.)              | Линейное прохождение с маневрированием               |
| старая плотина п.г.т. Лысье Горы | н/к                              | Бетонное сооружение, высота шир. 60 м., выс. 1,2 м. перепад около 3 м. | Обнос по правому (ор.) берегу                        |
| автомобильный мост с. Бутырки    | н/к                              | ж/б конструкция, высота моста 2 м., расстояние между опорами 1,5 м.    | Линейное прохождение с маневрированием между опорами |
| быстрина с. Бутырки              | н/к,                             | Быстрина за автомобильным мостом, шир. 5 м., гл. 1,2, ск. 1,4 м/с.     | Линейное прохождение с маневрированием               |
| деревянный мост с. Атаевка       | н/к,                             | Деревянные столбы, высота 2 м., расстояние между опорами 1,5 м.        | Линейное прохождение с маневрированием между опорами |
| автомобильный мост с. Невежкино  | н/к                              | ж/б конструкция, высота моста 1,5 м., расстояние между опорами 2 м.    | Линейное прохождение под мостом с маневрированием    |
| закоряженное дно и берега        | н/к,                             | Стволы поваленных в воду деревьев                                      | Линейное прохождение с маневрированием               |

**1.7. Список группы (Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе):**

| № п\п | Ф. И. О.                   | Дата рождения | Туристский опыт: перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р -руководитель) | Домашний адрес, телефон                                  | Обязанности в группе             |
|-------|----------------------------|---------------|---|--|----------------------------------|
| 1     | Асташкин Игорь Анатольевич | 17.02.1968    | II – У. (Кок-Су-Каратал, Казахстан)<br>I В – Р (р. Медведица Сар. обл.)   | 410009, г. Саратов, 2й Аптечный проезд 1 б<br>9372438505 | Руководитель<br>матрос-спасатель |

|    |                                      |                |   |  |  |
|----|--------------------------------------|----------------|---|--|--|
| 2  | Асташкина<br>Светлана<br>Геннадьевна | 09.12.<br>1968 | II – У (Кок-<br>Су-Каратал,<br>Казахстан)<br>I В – Р (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.) | 410009, г. Саратов,<br>2й Аптечный<br>проезд 1 б<br>9603555142 | зам.<br>руководителя<br>матрос-<br>спасатель |
| 3  | Киселева<br>Александра<br>Сергеевна  | 036.03<br>2000 | I В – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410080, г. Саратов,<br>ул. Батавина,<br>д.6, кв.157            | Матрос<br>фотограф                           |
| 4  | Галицинская<br>Анна<br>Сергеевна     | 22.09.<br>2002 | ПВД – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410069, г. Саратов,<br>ул. Куприянова,<br>д.7 а, кв.140        | матрос                                       |
| 5  | Кубраков<br>Илья<br>Михайлович       | 28.06<br>2000  | I В – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410041, г. Саратов,<br>ул. Ломоносова,<br>д.17, кв.2           | капитан<br>помощник<br>рук-ля                |
| 6  | Федосюк<br>Алексей<br>Иванович       | 08.03<br>2001  | I В – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410069 Саратов,<br>Ипподромная,<br>д.12Б, кв.183               | капитан<br>рем. мастер                       |
| 7  | Шестакова<br>Александра<br>Вадимовна | 31.05<br>2000  | I В – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410041, г. Саратов,<br>1 проезд<br>Строителей, д.4.,<br>кв.1   | матрос<br>зав.пит.                           |
| 8  | Репина<br>Ирина<br>Андреевна         | 07.05<br>2000  | I В – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410065, г. Саратов,<br>Ул. Ак. Антонова,<br>д.26, кв. 115      | матрос<br>зав. пит.                          |
| 9  | Маслова<br>Александра<br>Андреевна   | 28.05.<br>2000 | I В – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 5 Новоузенский<br>проезд 7                                     | матрос<br>летописец                          |
| 10 | Канев<br>Илья<br>Андреевич           | 23.03<br>2000  | I В – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410007, г. Саратов,<br>ул. Ак. Антонова,<br>д.24Б, кв.102      | капитан<br>рем. мастер                       |
| 11 | Корченков<br>Дмитрий<br>Владимирович | 07.09.<br>2000 | I В – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410041, г. Саратов,<br>ул. Ломоносова,<br>д.4, кв.1            | капитан<br>отв. за газовое<br>обор.          |
| 12 | Плетнев<br>Дмитрий<br>Владимирович   | 12.04<br>2000  | I В – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410065, г. Саратов,<br>Ул. Тархова, д.7,<br>кв.81.             | капитан<br>отв. за<br>снаряжение             |
| 13 | Григорян<br>Михаил<br>Александрович  | 25.01<br>2000  | I В – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410019, г. Саратов,<br>ул. Высокая, д.17,<br>кв.5              | матрос                                       |
| 14 | Лебедева<br>Станислава<br>Павловна   | 11.09.<br>2000 | ПВД – У (р.<br>Медведица<br>Сар. обл.)  | 410041, г. Саратов,<br>ул. Ломоносова 12,<br>кв.1              | матрос                                       |

## **1.8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета**

Саратовский областной клуб туристов, Саратов, ул. Мичурина, 69. Второй экземпляр т/к клуб «Веды», МАОУ «Медико-биологический лицей» г. Саратова ул. имени Ф. А. Блинова, 27

## **1.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий**

МКК Саратовского областного клуба туристов.

## **2. Содержание отчета**

### **2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.**

Идея путешествия по р. Медведица, с маршрутом от г. Аткарск Саратовской области до села Медведица Жирновского района Волгоградской обл. состоит в тренировочном и оздоровительном эффекте, который оказывают солнце, воздух и вода на человека. Попробовать свои силы в водном походе на байдарках и пройти расстояние почти в 200 км., посетить места связанные, якобы, с появлением НЛЮ (р-н с. Медведица, Медведицкая гряда).

### **2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения**

От Саратова до стартовой точки похода подъезд группы осуществлялся на микроавтобусе (заказ). Возможен вариант прибытия к старту на рейсовом автобусе, выходить нужно, не доезжая г. Аткарск 5 км., перед автомобильным мостом через реку Медведица. Отъезд также на заказанном автобусе от села Медведица Волгоградской области, вариант возврата на общественном транспорте сложный. Сначала надо доехать до г. Камышин и далее в Саратов.

ОГУ «Служба спасения Саратовской области» Дегтярная площадь, 15, Центральная ПСС, тел. 72-08-64 (код 8452).

На всем протяжении маршрута возможно получение медицинской помощи в прилежащих к реке населенных пунктах.

| Населенный пункт  | Тип медучреждения | Режим работы  |
|-------------------|-------------------|---------------|
| г. Аткарск        | Районная больница | Круглосуточно |
| п.г.т. Лысые Горы | Районная больница | Круглосуточно |
| с. Атаевка        | Аптечный пункт    | с 8 до 18     |
| с. Невежино       | Аптечный пункт    | с 8 до 18     |
| с. Урицкое        | Аптечный пункт    | с 9 до 19     |
| с. Большие Копены | Аптечный пункт    | с 9 до 18     |
| с. Медведица      | Больница          | Круглосуточно |

### **2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

**Аварийные выходы с маршрута возможны:**

Действия по графику запасного маршрута (остановка и движение домой).

Движение до ближайшего населенного пункта:

1 день – г. Аткарск

2 день – с. Приречное, с. Щербиновка

3 день – п.г.т. Лысье Горы, с. Старая красавка

4 день – с. Урицкое, Атаевка

5 день – с. Атаевка, с. Большие Копены

6 день – с. Новая Бахметьевка, с. Медведица (Волгоградская обл.)

Группой в период подготовки похода был изучен район по материалам книги Ю. З. Михеева "Медведица" Саратов. 1984, материалы интернета, подобран картографический материал.

На протяжении всего маршрута имеется сотовая связь, лучше всего операторов Билайн и Мегафон.

#### 2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

#### 2.5. График движения

| День пути | Дата /         | Участок пути   | Километ<br>раж | Время<br>(часы) | Характер<br>пути | Метео-<br>условия             |
|-----------|----------------|--|----------------|-----------------|------------------|-------------------------------|
| 1         | 23.06.<br>2016 | г. Аткарск –<br>с. Щербиновка –<br>с. Приречное                                    | 24,4           | 5 ч.            | Р.<br>Медведица  | ясно,<br>+29                  |
| 2         | 24.06.<br>2016 | с. Приречное –<br>с. Озерное –<br>с. Шереметьевка –<br>с. Большая Рельня –         | 37             | 7 ч.            | Р.<br>Медведица  | ясно,<br>перемен<br>но +28    |
| 3         | 25.06.<br>2016 | с. Большая Рельня –<br>с. Федоровка –<br>п.г.т. Лысье Горы –<br>с. Старая Красавка | 24,5           | 6 ч.            | Р.<br>Медведица  | ясно,<br>перемен<br>но<br>+30 |
| 4         | 26.06.<br>2016 | Дневка – с. Старая<br>Красавка   | 0              | 0               | стоянка          | ясно,<br>+27                  |
| 5         | 27.06.<br>2016 | с. Старая Красавка –<br>с. Николаевка – с.<br>Урицкое –<br>с. Атаевка              | 36             | 6 ч.10          | Р.<br>Медведица  | ясно,<br>перемен<br>но +25    |
| 6         | 28.06.<br>2016 | с. Атаевка –<br>с. Малый Карамыш –<br>с. Невежино –<br>с. Б. Копены                | 32             | 6 ч.40          | Р.<br>Медведица  | ясно,<br>перемен<br>но<br>+26 |
| 7         | 29.06.<br>2016 | с. Б. Копены –<br>с. Гречихино –<br>с. Медведица                                   | 33,2           | 7 ч.20          | Р.<br>Медведица  | ясно,<br>перемен<br>но        |

|                                      |           |                |  |  |         |
|--------------------------------------|-----------|----------------|--|--|---------|
|                                      |           |                |  |  | +24     |
| Итого активным способом передвижения | 189,2 км. | 39 ч.<br>10 м. |  |  | Ср. +27 |

## 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

### 23.06.16 первый день

#### Аткарск – с. Щербиновка – с. Приречное



**23.06.2016. Место старта г. Аткарск**

В 8.30 собрались в лицее и начали погрузку снаряжения.

В 10.10 были в Аткарске (на южной окраине), рядом с автомобильным мостом, на перекрестке улиц Нижняя Красавская и Осиновская, там

самый удобный спуск судов на

воду. Около двух часов собирали

байдарки, помогали подошедшие

местные мальчишки, с интересом



участвующие в этом процессе.

Сборы байдарок всегда самый емкий процесс. Около полудня пообедали. Еще полчаса ушло на то, чтобы вспомнить, как управлять судном. Примерно в 12.40

группа из шести судов начала движение вниз по реке, в сторону Лысых Гор, хотя других вариантов не существует. Разве, что нанять бурлаков, которые протащат нас вверх по течению. Через 700-800 метро в Медведицу справа (пхд.) впадает небольшая река Аткара, место впадения



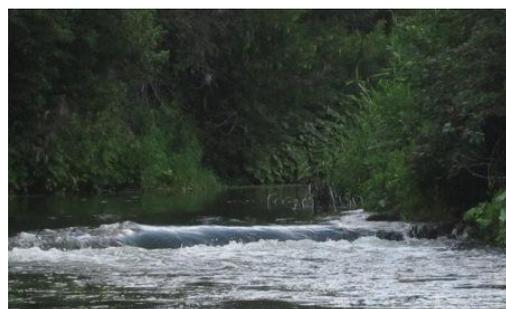
**23.06.2016. Автомост в районе г. Аткарск**

сильно заросшее. Здесь Медведица делает большую

петлю с левым разворотом. Примерно через 40 минут проходим под автомобильным мостом. Опоры стоят широко, примерно 20 метров, так что помех никаких не создают. Мост высокий, около 6-8 метров. Течение в этой части, вообще как и



**23.06.2016. Место старта, сборка судов**



**23.06.2016. Слив через трубу в с. Щербиновка**

по всей реке, очень слабое, приходится постоянно работать веслами. Через 5 или 6 км началась серия правых-левых поворотов, причем на 180 градусов. Сначала солнце светит в затылок, через десять минут в лицо, а затем снова в спину. Проблем с управлением байдарками в этой части нет, разве, что берега местами сильно завалены поваленными старыми деревьями. Но при небольшой скорости между ними достаточно легко лавировать. Берега в основном поросшие высокой травой и камышом. На всем протяжении вдоль береговой линии растут кувшинки (лилия водяная) и кубышки (желтые цветы). Повороты реки создают сильные порывы ветра (пр. до 5-6 м/с.), из-за чего иногда судно относит к берегу. Некоторые экипажи благодаря ветру в течение дня занимались «прибрежным вождением» и немного отставали, минут на 10-15. Через 3,5 часа были в районе села Щербиновка. Здесь река расширяется до 35 метров, а через 1 км, ближе к с. Приречное, расположен низкий автомобильный мост, приходится суда обносить, справа (ор.). Перед мостом находится (за 100 метров) островок,



**23.06.2016. Слив через трубу в с. Щербиновка**



который можно обойти с обеих сторон. Но лучше справа, с левой стороны нависают ветки деревьев, приходится нагибаться. Между правым берегом и островком в воде лежит (зачем?) старая асбесто-цементная труба, диаметром около полуметра, которая образует небольшой слив и 20 сантиметровые валы.

Само препятствие небольшое по протяженности около 20 метров, но детям

доставляет огромное



**23.06.2016. Обнос. Низкий мост в с. Щербиновка**

удовольствие. Через 40 минут встали лагерем ниже с. Приречное (смотрим по навигатору). Стоянка расположена на небольшом песчаном наносном выступающем берегу, справа (пхд.). Мест под палатки хватает и дальше занимаемся лагерем, на сегодня хватит. Прошли примерно 24 км. Воду везли с собой, дров по берегу много.

Время: 19.40

Пройдено: 24,4 км.

Координаты GPS: N51°45'23 E 44°55'2

**24.06.16 второй день**

**С. Приречное – с. Озерное – с. Шереметьевка – с. Большая Рельня**

Второй день похода начался шумно с подъёма дежурных, которые не признавали свою роль. Хотя почему странно, ведь и старший инструктор Илюха Кубраков спал «без задних ног», а должен вставать



**24.06.2016. С. Приречное**

первым. Одако дежурные искупили свою вину великолепным завтраком (что-то вроде овсянки на молоке и бутерами с сыром). До обеда на этом участке нет ни порожков, ни других преград, за исключением быстринок и крутых поворотов реки, о чем писалось в описании первого дня. Далее описание реки будет менее разнообразным, поскольку на всем протяжении



**24.06.2016. Автомост с. Озерное**

характер ее одинаков.

Примерно через 10 км снова серия крутых поворотов, мелководье сменяется небольшими



**24.06.2016. Рыбалка с. Б.Рельня**

ямами, в которых видна рыба. Еще через 5 км проходим место впадения небольшой реки Идолга (справа пхд.), а через 5 минут автомобильный мост между селами Озерное и Лопуховка. Мост прошли спокойно, ширина между опорами около 4 метров, высота 1,5 метра, за мостом между поросшими камышом берегами



**24.06.2016. Перекат «Гранок»**



быстрина, длиной около 150 метром, дети кричат от восторга, наконец-то «гребни-табань» пришел. Далее через 1 км прошли самую «трудную» часть – перекаат «Гранок». Перекаат представляет собой участок реки с явным, видимым уклоном, с каменистым дном, глубиной около 30-40 см и небольшими волнами (20-30 см.), имеет два

плавных поворота, но с участками, где байдарку прижимает к берегу. Наибольшую опасность составляют торчащие из берегов коряги и сучья, есть вероятность вспороть шкуру. Проходить надо по центру реки, не давая течению прижать судно к берегу. Это единственное место на реке, где дно каменистое, вся остальная часть песчаная. На уровне села Лопуховка проходим сильно заросшее место впадения в Медведицу речки Иткара. Делаем несколько поворотов за Лопуховкой, через 10 минут встаем на обед. Дети пытаются рыбачить, но не удачно. Купаемся и загораем, пока дежурные пыхтят у костра. Отдыхаем 2 часа. После обеда выходим на участок с серией из 10 девяностоградусных поворотов, все интереснее, чем по прямой идти. К 19.30 находим место для стоянки, на правом (ор.) берегу, напротив села Большая Рельня, перед местом впадения речки Большая Рельня. Местный пляж, есть навес, места для палаток, дрова в соседней роще. Ужин из гречки с тушенкой, костер, песни (ребята взяли гитару) и спать.

Время: 18.40

Пройдено: 37 км.

Координаты GPS: N51°36'37 E 44°45'51

### 25.06.16 третий день

#### Большая Рельня – Федоровка – п.г.т. Лысые Горы- с. Старая Красавка

Встали тяжело, устали немного, вчера прошли много.



25.06.2016. Район старой плотины у пгт Лысых гор

Вышли только в 9 (для нас это очень поздно, в горах мы выходим в 6 утра). Помыли байдарки, вечером не успели, заодно искупались. Поделили воду для питья,



25.06.2016. С. Б. Рельня: «палубу драить»

решили сколько набирать в Лысых Горах. Солне уже жарит на всю катушку. Поэтому ребят заставляем одеть майки с длинным рукавом, бриджи и намазать «морду лица» крЭмом, еще головные уборы, типа бандана, другие панамы сдувает ветром. Сегодня третий день похода,



25.06.2016. Старая плотина у пгт Лысых гор

должна быть старая плотина.

Это в районе п.г.т. Лысые Горы. Примерно за 5 км до плотины река сильно разливается, до 100 метров, течение не видно совсем, двигаемся с помощью ручной, спинной и ножной силы. Через 11 км подходим к



плотине, вернее ее остаткам. Плотину видно за 300 метров, перед плотиной надо прижаться к левому (ор.) берегу, есть куда. Но с этой стороны обнести далеко, метров 500-600. Мы решили обнести суда справа (пхд.) стороны, правда не совсем удобно, но гораздо ближе, всего 50 метров. Берег заросший и к тому же пришлось спускать суда и вещи с бетонной стены высотой 2 метра с уклоном, примерно, 30 градусов. Обнос занял почти 40 минут. В 12.15 обнос был полностью закончен. За плотиной отдохнули. В 13.20



25.06.2016. Ж/д и автостанция у пгт Лысых гор



отправились дальше. Через 3 км, в районе п.г.т. Лысье Г., на правом берегу (ор.), перед ж/д мостом встали на обед, с тем, чтобы купить воды и продуктов (типа мороженого). Идти за продуктами надо к центральной площади (там «Магнит» и «Гроздь»), как идти, лучше спросить у местных, но не далеко, минут 15. Суп на обед, мороженное и сок, через 1,5 часа мы уже снова были в байдарках. Через 300 метров проходим под ж/д мостом, а еще через 200 м под автомобильным. Оба моста высокие и трудностей при их прохождении не возникло. Через 1 км еще один автост, но высотой всего 1,2 м (пришлось нагибаться, расстояние между опорами 6 метров) и здесь приходится немного работать веслами, за мостом быстринка с камышами, длиной метров 100. Через 20 минут проходим село Бутырки. Очередная порция поворотов, проходим села Нагорный, Старая Красавка и к 18.40, на отличном пляже, расположенном на левом берегу (ор.), перед селом Николаевка «сушим вёсла». Правда, места мало из-за того, что выходные и много отдыхающих и сплавляющихся, Медведица пользуется большим спросом. Сходили за молоком в Николаевку.



25.06.2016. Повороты с. Николаевка

Время: 18.10

Пройдено: 24,5 км.

Координаты GPS: N51°28'48 E 44°52'52

## 26.06.16 четвёртый день.

### Днёвка.



люльки».



Место для днёвки шикарное. Большой, песчаный берег, много дров и много отдыхающих. Но места хватило всем. С утра поставили два тента. Сходили в Николаевку за молоком, за творогом, сметаной, все стоит копейки. Вечером наловили рыбы. Костер, песни, семечки. Утомленные солнцем, в 23.00, легли

«В

26.06.2016. Стоянка с. Николаевка

27.06.2016. Автост с. Бутырки

## 27.06.16 пятый день

### с. Старая Красавка – с. Николаевка – с. Урицкое – с. Атаевка

Подъем в 6.00, выход в 8.05. потихоньку «разгоняемся». Течение слабое, ветра нет, в 11.00 солнце жарит нещадно.



На каждом подходящем месте останавливаемся искупаться. Через 3 часа проходим мимо села Урицкое, видим место, где проводятся соревнования по технике водного туризма. Еще через час подходим к селу Новые Пески (ударение на «е»). Встаем на обед. По пути встретили

**27.06.2016. Гадюка Никольского**



много живности: ондатра, бобр, цапля,

змеи (ужи и

гадюки Никольского), хищных птиц, вдоль

берега видны места водопоя зверей. Через 24 км прошли место впадения в Медведицу правого притока – реки Баланда, место хорошо заметно, здесь снова начинаются повороты, причем на 180



**27.06.2016. Стоянка с. Урицкое**



**27.06.2016. Участок с поваленными деревьями**

градусов. Берега сильно заросшие. В воде много топляка, с выпирающими сучьями, но течение позволяет спокойно маневрировать между корягами.

К семи вечера дошли до района села Атаевка. Лагерь и отдых. Встаем на левом берегу (пхд.), за 100м до автомоста.

Время: 19.15

Пройдено: 36 км.

Координаты GPS: N51°18'7 E 44°50'16

## 28.06.16 Шестой день

**с. Атаевка – с. Малый Карамыш – с. Невежкино – с. Б. Копены**



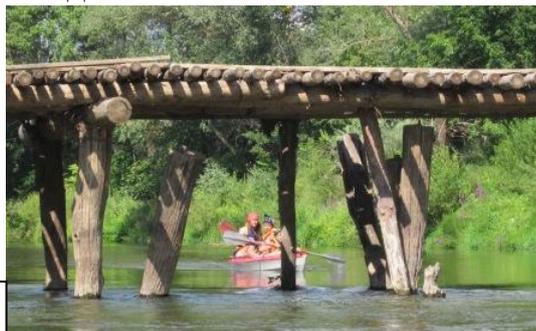
**28.06.2016. Автомост с. Атаевка**

Вышли в 8.30. Под мостом проходить не сложно, течение не сильное, высота 2 метра, между опорами 10-12 м. Через 15 км, проходим под мостом в районе села Барсучий, мост деревянный, прохождение требует максимальной аккуратности. Почти сразу за мостом место впадения левого притока речки Карамыш. На обед встали за селом Малый

Карамыш,

расположено на правом берегу (пхд.). В село Невежкино пришли к 17.40, искупались, здесь река широко разливается. Проходим под автомостом, мост высокий, метра 3, проходить лучше справа

**28.06.2016. Деревянный мост с. Барсучий**



пхд., меньше зарослей, сильнее течение. Через час проходим слияние Медведицы с Большой Копенкой (интересно, а как выглядит река Малая Копенка) и стоим лагерем у села Большие Копены. Сходили в село за молоком.

Время: 19.10

28.06.2016. Автомост с. Невежино



Пройдено: 32 км.  
Координаты GPS:  
N51°11'29 E 44°58'54



28.06.2016. Стоянки с. Малый Карамыш



29.06.16 седьмой день

С. Б. Копены – с. Гречирино – с. Медведица

Весь день работаем веслами, течение очень слабое. Устали. Но сегодня заключительный день. Остался

«тридцатник».

Км через 4  
прошли место  
впадения речки  
Малая  
Песковатка (а как



выглядит Большая ?), еле заметное,

29.06.2016. Слабое течение у с. Гречирино

из-за заросших берегов. К обеду дошли до села Гречирино. На этом участке река петляет меньше всего. У села Новая Бахметьевка прошли заграждение для сбора мусора (?) или рядом качают нефть. Через 40 минут мы в районе села



29.06.2016. Слабое течение с.  
Б.Копены

Медведица (ударение на «и»), здесь важно быть внимательным, перед

селом река  
делает левый  
и правый  
повороты, за

ними ж/б  
остатки  
старой



плотины с  
торчащими кусками

29.06.2016. Остатки старой плотины перед с. Медведица

арматуры, проходить лучше правее (пхд.), между берегом и остатком опоры, затем заросший песчаный островок, на котором можно расположиться. Здесь мы и завершили наш поход.

### **2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте**

Прохождение низких мостов – соблюдать параметры.

Опасный участок – две плотины (Лысые горы и Медведица).

Есть быстрины и небольшие перекаты – умение лавировать.

### **2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте**

На данном маршруте встретится старая плотина и остатки ГЭС в районе Лысых Гор, автомобильные и ж/д мостовые сооружения через реку. Есть много песчаных пляжей, на которых можно порыбачить и отдохнуть, и увидеть красоту реки.

### **2.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения или по требованию МКК) перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида туризма полезная информация**

Туристские возможности района похода:

На маршруте можно увидеть множество животных, такие как: выхухоль, кабан, ондатра, пятнистый олень, бобр, косуля. Птицы: дрофа, стрепет, черный жаворонок, белокрылый жаворонок, кречет, степной орел, беркут, скопа, змеяд, орлан-белохвост. Маршрут имеет хорошую спортивную составляющую для начинающих туристов при небольшом количестве дней.

Маршрут неавтономен. На протяжении маршрута есть устойчивая связь. В селах можно пополнить запас воды, что немаловажно в жаркую погоду и продовольственные запасы.

Краткая географическая справка:

Саратовская область расположена в лесостепной зоне. Равнинная территория, разделена оврагами. Ландшафт насыщен мелкими реками, ручьями и родниками. Леса преобладают широколиственные.

### **2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения**

Проезд от Саратова до Аткарска и от с. Медведица до Саратова – 25000 руб. на группу

Закупка продуктов, воды – 39200 руб. на группу (400 р./д./ч.)

Обновление снаряжения, аренда байдарок: 24800

Всего 89000 рублей

Финансовые расходы: по 6537 руб. на человека за поход.

## **2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута**

### **Итоги –**

Поход пройден всей группой безаварийно. Пройдено почти 190 км.

Уровень физической и технической подготовки участников может быть оценен как хороший для категорийных водных походов.

Во время похода сделано много фотографий, посвященных природе и достопримечательностям района путешествия.

### **Рекомендации –**

Рекомендуем тщательно подбирать одежду. Голова все время должна быть закрыта. Форма одежды должна быть закрытой во избежание солнечного ожога. Желательно брать с собой больше леденцов, т.к. леденцы помогают справиться с сонливостью на тихой воде.

Иметь с собой рыболовные снасти, встречается много рыбы.

Тщательно планировать место стоянки на отрезке от Аткарска до Лысых Гор, потому что здесь крутые и лесистые берега.

Желательно делать ранний выход, чтобы была возможность отдыхать во время дневного зноя (12-16 час.). Для этого необходимо иметь газ и горелку, чтобы не тратить утром время на разведения костра.

Ознакомиться с литературой –

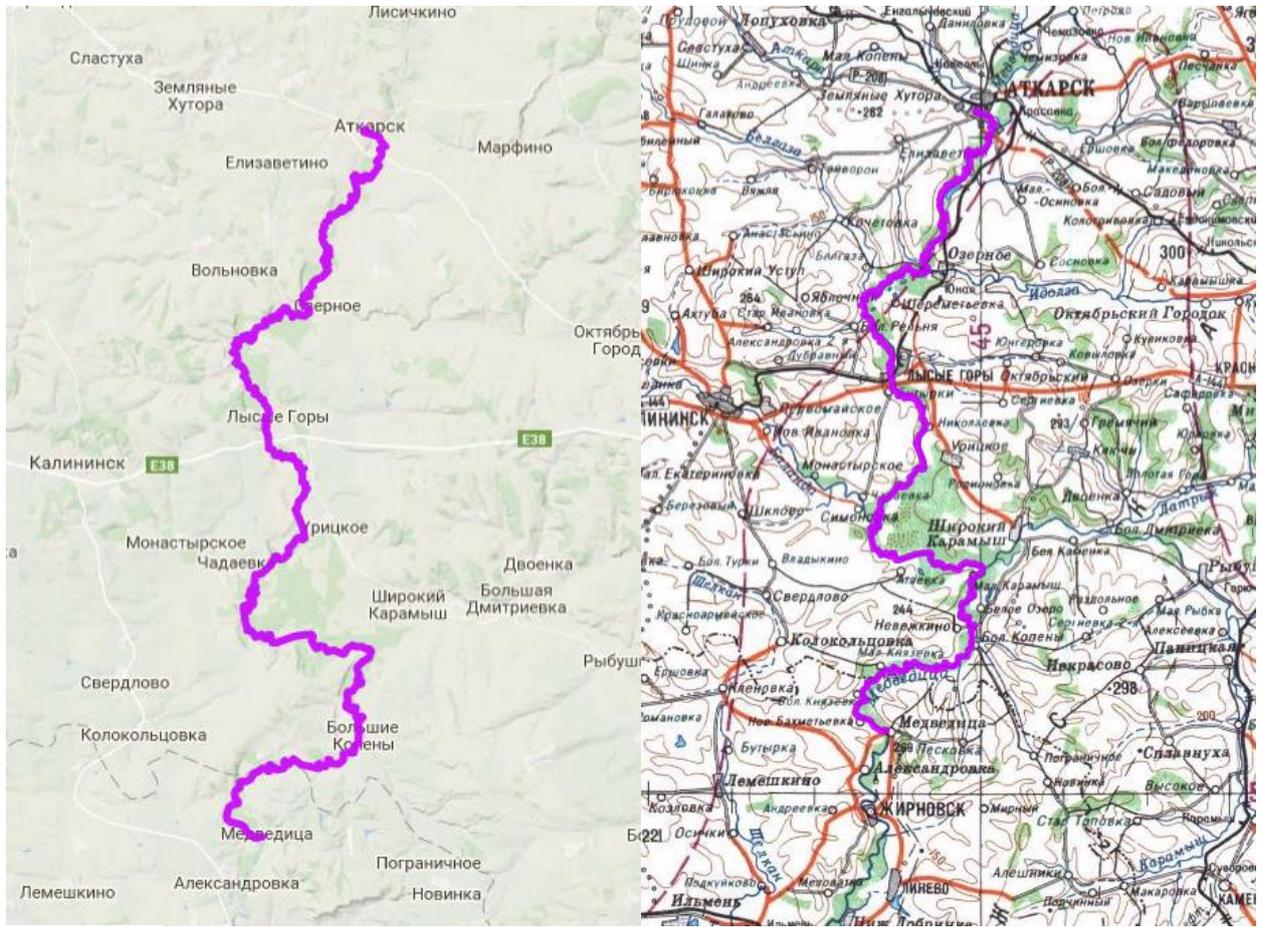
Ю.З. Михеев. «Медведица». Саратов. 1894г.

Интернет. Картографические материалы.

[http://n-shad.narod.ru/pohod\\_97\\_06\\_medv.htm](http://n-shad.narod.ru/pohod_97_06_medv.htm).

### **Выводы**

Маршрут соответствует заявленной категории: водный спортивный туристский маршрут I категории сложности, с препятствиями согласно их характеристики: 1 к.т. (Л) "Легкое" препятствие. Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Не требуется выбора линии движения и разведки. График движения рациональный. Маршрут имеет хороший оздоровительный эффект.



189,2 км

Дистанция