

A hiker with a backpack is walking away from the camera on a muddy, leaf-strewn path in a forest. The trees are mostly bare, with some autumn-colored leaves still on the ground and branches. The path is very muddy with deep tracks. The overall scene is a typical autumn forest setting.

КАРАМЫШ

Саратов 2024

ОТЧЁТ

О прохождении пешего туристического спортивного маршрута первой категории сложности по Саратовской области совершённым группой туристов православного подросткового клуба «Скимен» в период с 28.10.24 по 1.11.24

Маршрутная книжка №11П-2024
Руководитель группы Морозов П.К.
Саратов ул.Киселева 21, кв. 12
e-mail: otecmorozov@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ТССР рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____.

Судья маршрутной квалификации _____
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

САРАТОВ – 2024

Содержание

Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)	3
1 Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна.	6
2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО.	6
2.1 Варианты подъезда и отъезда.	6
2.2 ПСО, медучреждения.	6
3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	6
4 Изменения маршрута и их причины.	6
5 График движения.	7
6 Техническое описание прохождения группой маршрута.	8
7 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	14
8 Перечень наиболее интересных	14
9 Дополнительные сведения о походе.	15
9.1 Питание на маршруте.	15
10 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.	16

Справочные сведения (Паспорт спортивного похода)

1. Проводящая организация:

Саратовский клуб туристов. Саратов, ул. Мичурина, 69, турклуб

e-mail: saratov-tur@narod.ru

Православный подростковый клуб «Скимен».

2. Страна, республика, край, район.

Россия. Саратовская область, Красноармейский и Гагаринский районы.

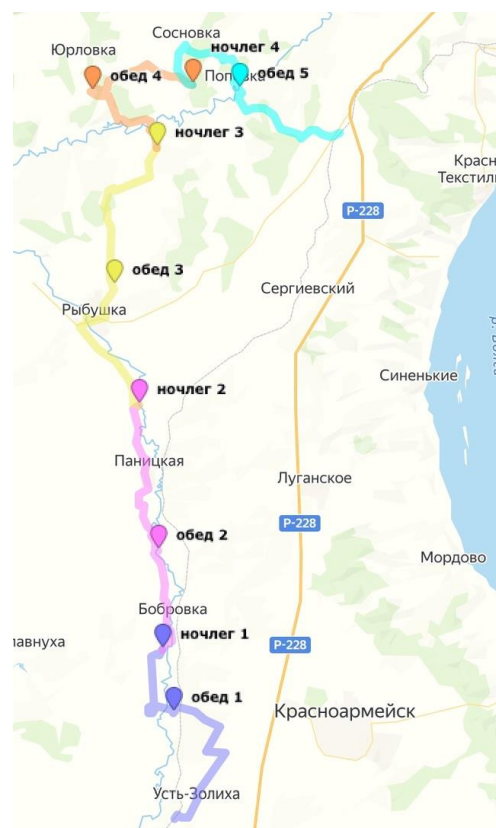
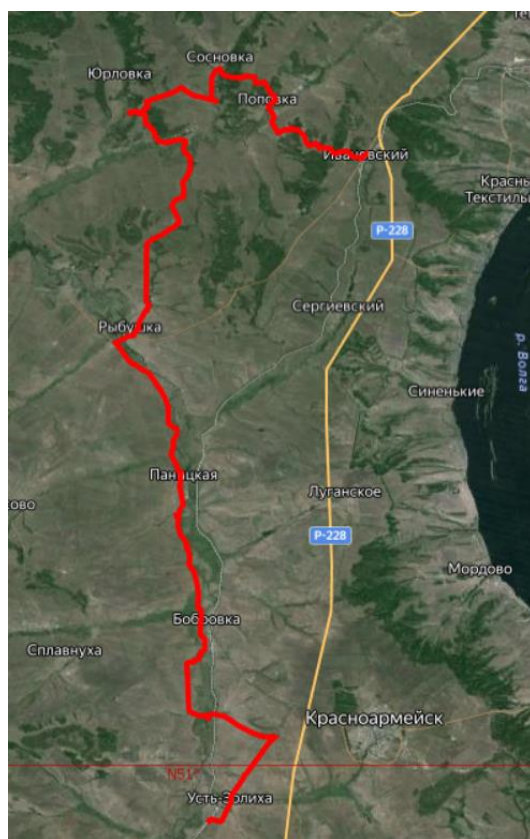
3. Общее справочное сведение о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода	продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовая	
пеший	первая	122,2 км	5 дней	5 дней	28.10.24 - 1.11.24

4. Подробная нитка маршрута.

ст.Карамыш - с.Усть-Золиха - с.Карамыш - с.Бобровка - ст.Паницкая - с.Рыбушка - д.Махино - д.Быковка - ур.Густомысловка - с.Сосновка - с.Поповка - ст.Ивановский

5. Обзорная карта региона.



6. Определяющие препятствия маршрута

Протяжённые препятствия характерны для пешего похода 1 к.с.

7. Ф.И.О., адреса, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

П	Ф.И.О.	Г.Р.	Тур.опыт	Обязанности	Адрес	Фото
1	Карпович Анна Алексеевна	2007	1ПУ Оркино-Лох	Завхоз	Саратов	
2	Карпович Евгения Алексеевна	2011	1ПУ Оркино-Лох	Медик	Саратов	
3	Лукашук Алексей Дмитриевич	2008	1Уст.с.	Летописец	Саратов	
4	Машников Александр Николаевич	1963	6ЛР-Ямал	Тренер	Саратов	
5	Моисеев Владимир Иванович	2011	1Уст.с.	Хронометрист 1	Саратов	
6	Моисеев Николай Иванович	2010	1Уст.с.	Фотограф	Саратов	
7	Морозов Павел Константинович	1991	1 ПУ Хвалынский, 1 ПУ Рачейка, 1 ПР Оркино-Лох.	Руководитель	Саратов	
8	Москалев Роман Игоревич	2010	1Уст.с.	Навигатор (запись трека)	Саратов	
9	Прокофьев Александр Марьянович	2011	1Уст.с.	Хронометрист 2	Саратов	
10	Семенов Дмитрий Владимирович	1993	1Уст.с.	Заместитель руководителя	Саратов	
11	Сорокин Никита Сергеевич	2011	1ПУ Оркино-Лох	Навигатор (ведение по треку)	Саратов	

8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета.

У руководителя группы.

Отчёт опубликован на сайте: <http://www.manturs.narod.ru/>

9. Поход рассмотрен Саратовской областной МКК (шифр МКК 164-00-545520200).

1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна.

Основные цели и идея похода – совершенствование физической формы участников, повышение выносливости, укрепление волевых качеств, развитие навыков передвижения в межсезонье при неблагоприятных погодных условиях, закалка характера у юных участников. Рельеф маршрута разнообразный, от степей и равнин, до покрытых смешанными лесами возвышенностей, что позволяет не заскучать от однообразных пейзажей и в тоже время немного познать «дзен» пустынного странника.

2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения

2.1. До станции Карамыш доехали на электричке из Саратова. 6304 Аткарск – Карамыш отправляется от ст.Саратов-1 в 7:32. В 9:48 прибывает на конечную станцию.

От ст.Ивановский электропоезд 6325 Карамыш – Тарханы отходит в 17:15, в Саратов прибывает в 18:24.

2.2. Перед разработкой маршрута подали сведения в МЧС (за 10 дней). При выходе на маршрут, ежедневно в 18:00, а также после выхода с маршрута руководитель созванивался с диспетчером.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийный выход с маршрута не планировались. Выход к населенным пунктам из любой точки маршрута. Вызов такси или родственников.

4. Изменение маршрута и его причины.

Маршрут пройден полностью, без использования запасных и аварийных вариантов.

5. График движения.

Дата/день пути	Участок пути	км	Характер пути	Метеоусловия
День 1 28.10.24	ст.Карамыш – с.Усть-Золиха – с.Карамыш – ст.Бобровка	25,3	Полевая дорога. Грязи.	Пасмурно. К вечеру дождь. +8°C. Безветренно.
День 2 29.10.24	ст.Бобровка – ст.Паницкая	24,5	Грунтовая полевая дорога. Тропа.	Пасмурно. Небольшой дождь. +6°C. Ветер слабый.
День 3 30.10.24	ст.Паницкая – д.Махино	29,3	Полевая дорога.	Переменная облачность. Слабый ветер. +4°C.
День 4 31.10.24	д.Махино – с.Сосновка	20,1	Полевая дорога. Участки бездорожья. Тропы.	Пасмурно. Дождь. +5°C. Слабый ветер.
День 5 1.11.23	с.Сосновка – ст.Ивановский	23,0	Лесные и полевые дороги.	Ясно. -1°C. После обеда – дождь. +2°C
ИТОГО		122,2		

6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1. 28.10.24

ст.Карамыш – с.Усть-Золиха – с.Карамыш – ст.Бобровка

Рано проснувшись и быстро собравшись, группа встретилась у вокзала. В 7:30 дети уже находились в электричке с рюкзаками полными вещей и еды и с увлечением рассказывали работникам РЖД о предстоящих приключениях. Прибыв на место старта и отрегулировав рюкзаки, вышли в 10:10. Небо было завешано облаками, а температура на улице составляла всего +5 градусов.



Уже спустя час группа дошла до первой достопримечательности – заброшенной лютеранской кирхи в Усть-Золихе (С 50.976436°, В 45.548474°). После короткого осмотра здания и вдохновения его исторической атмосферой, ребята продолжили путь. Ближе к селу Карамыш путь пролегал вдоль насыпи недостроенной в XX в. железной дороги Саратов – Карамыш.

В 14:00 остановились на обед у озера после села Карамыш (С 51.031642° В 45.523492°). В это время начался дождь. Пока одна часть группы ушла на поиски наиболее удобного подхода к воде, другая часть занялась натягиванием тента, разведением огня и готовкой. Подход к воде был бы более удобен со стороны села, но обходить озеро уже не было времени. В 15:30, после обеда, переждав дождь, группа продолжила путь. На 20 км начался самый сложный участок пути. 4 км по липкой грязи вдоль пашни. На обувь налипали килограммы чернозема, а ноги постоянно разъезжались под весом, пока еще, непривычно тяжелых рюкзаков. Из-за позднего старта и долгой остановки на обед, сумерки застали участников похода еще в пути. Полтора часа группа месила грязь в свете фонарей.

Место ночевки искали буквально на ощупь, главной задачей было найти воду. Встали в 19:30 у реки Карамыш, не доходя села Бобровка, возле полей, где в летний сезон выращивают овощи (С 51.069117° В 45.517529°).



Приготовили ужин и уже в 21:30 все, включая самых энергичных детей, крепко заснули.

Время до остановки на ночевку 8 часов 21 минута.

Расстояние перехода 24,82 км.

День 2. 29.10.24

ст.Бобровка – ст.Паницкая

Подъём в 6 утра. Пока дежурные готовили завтрак, вся группа, за исключением двух девочек - капуш, быстро собралась. Не желая больше вставать на ночевку в потемках, группа вышла в 8:10, чтобы вовремя пройти

маршрут
второго дня.



В первой половине дня группа прошла через село Бобровка, пересекла ручей Сплавнуха и спустя 3 часа достигла наиболее подходящей для обеда площадки. На обед остановились на 10 км. пути, в овраге у р.Карамыш, где можно было найти наиболее удобный подход к воде (Обед - С

51.141163° В 45.502085°; подход к воде С 51.143709° В 45.503213°).

После обеда, на 16 км. группа остановилась на осмотр местной достопримечательности – руин ж/д моста недостроенной в начале XX века ж/д дороги Саратов-Миллерово (С 51.161502° В 45.488807°). Дети лазали по каменным опорам моста проверяя свои навыки в скалолазании. Даже ветеран нашей группы Александр Николаевич (позывной - дядя Саша) не отказал себе в удовольствии залезть на опору.



Далее путь проходил сквозь ст.Паницкая, где находилась вторая по ходу маршрута колония поселения. В 17:30 группа встала на ночевку на отличной полянке у р.Карамыш между ст.Паницкая и селом Рыбушка (С 51.215324° В 45.494740°).



Вечер был самый комфортный за все время похода. Группа грелась у костра, дети играли в «я иду в поход», и все так наелись салом, что на ужин уже не хватило места. Продукты, рассчитанные на ужин, оставили

на обед 3 дня, который изначально планировался легким.

Время до остановки на ночевку 8 часов 15 минут.
Расстояние перехода 24,76 км.

День 3. 30.10.24

ст.Паницкая – д.Махино

Подъем по расписанию в 6 утра, ночь была холодной и все палатки были мокрые от конденсата. В этот раз группа провозилась дольше и старт был в 8:35.

В этот день планировался самый длинный переход, поэтому медлительные сборы создали нервозность и раздражительность среди группы уже в начале дня.

Спустя 2,5 часа группа прошла 10 км. и перейдя реку Карамыш, довольно рано оказалась в с.Рыбушка, где планировался обед.



Было принято решение идти дальше по маршруту до речки Ольховка, где и остановиться чтобы приготовить обед (С 51.293339° В 45.461309°). Остановка на обед изначально планировалась короткая, но времени было достаточно (к 12 часам группа преодолела уже половину

дневного перехода) и оставались продукты

от несъеденного ужина 2-го дня, поэтому было решено приготовить полноценный прием пищи, так как впереди оставался еще не малый путь, на который требовались силы.

Большая часть дальнейшего пути состояла из затяжного набора высоты (100 м. на 5 км.) по холмам и пролегла через поля. Часто пейзаж сменялся приближающимися лесами, которые не



так давно пострадали от пожара.

В 17:45 группа пришла на предполагаемое место ночевки – пруд недалеко от д.Махино С 51.383080° В 45.504988°. Возле пруда все было вытоптано и заминировано коровами, поэтому палатки ставили в посадках у полей, вдоль грунтовой дороги. Вода в пруду была не самого хорошего качества, но других вариантов не было, оставалось найти наиболее чистое место и набирать ее кружками.



Физически данный переход был наиболее сложным и протяженным, у некоторых юных участников сдавали нервы, что спровоцировало в конце дня небольшой конфликт, который, к счастью, скоро разрешился и только укрепил моральный дух команды.

Время до остановки на ночевку 9 часов 40 минут

Расстояние перехода 28 км



День 4. 31.10.24

д.Махино – с.Сосновка

Так как в этот день планировался самый короткий переход, то подъем был отложен на 7 утра, а выход на 9:00. Дул сильный ветер, благодаря которому наконец-то удалось просушить палатки, пропитавшиеся влагой от конденсата.

Группа выдвинулась в 9:00, как и планировалось. Маршрут проходил через д.Махино и д.Быковка, после которых наконец-то началась лесная зона. За прошедшие 3 дня степи и леса уже изрядно надоели. Так как источников воды по ходу маршрута не было, то для остановки на обед у р.Малая Сосновка пришлось отклониться от основной нити маршрута на полтора километра.

500 метров пришлось идти напролом по пашне, так как тропа, отмеченная на карте, была перепахана местными фермерами.

Место под обед было наиболее комфортным, в низине, защищенное от ветров, у чистой речки и с достаточным количеством дров для разведения костра С 51.419431° В 45.441880°. Группа встала на обед в 11:20 на 9-ом километре пути.



Спустя полтора часа, после выхода начался сильный дождь, который сопровождал участников похода до самого конца маршрута. Весь оставшийся путь пролегал вдоль полей по размытым грязным дорогам, и большинство участников вымокли до нитки.

На ночевку встали в 17:35 на территории питомника хаски «Dogwinter» С 51.425430° В 45.534398°, где радушные хозяева тепло встретили грязных, измотанных и мокрых детей, за что им огромная благодарность!

Морально этот день был наиболее тяжелым, так как планировался легкий переход после тяжелого третьего дня, но он очень сильно усложнился из-за неблагоприятных погодных условий. Некоторые дети готовы были сойти с маршрута, но нашли в себе силы чтобы дойти последний день.

Время до ночевки 6 часов 35 минут

Расстояние перехода 20,38 км

День 5. 01.11.24.

с.Сосновка – ст.Ивановский

Чтобы наверняка успеть на электричку,



подъем был запланирован в 5 утра, выход в 7. Но это было сделано с поправкой на капуш, чтобы выйти точно раньше 8:00. Так и получилось, пока девочки возились со своими вещами, парни по сто раз теряли и забывали свои развешенные на сушку вещи, а старшие наводили порядок на территории, вышли в 7:44.

В это утро была самая низкая температура, что было очень

кстати, так как размытая дождями грязь схватилась морозом. Благодаря этому группа взяла очень хороший темп (и под ногами ничего не разъезжается и останавливаться лишний раз на привалы холодно).

На обед встали спустя 3,5 часа и 13 км хода у живописной лужи рядом с с.Поповка, куда часто любят приезжать городские жители на шашлыки и фотосессии. Воду из этой лужи брать категорически не рекомендуется, так как она вся заминирована

местным скотом.

Если



планируется полноценный обед, то ее лучше взять в родничке в с.Поповка под старым мостом через реку Латрык.

Место, где группа встала на обед уже известно многим участникам похода и их родителям. Обед планировался быстрым – «горячие кружки»,



разведенные в заранее приготовленном в термосах кипятке. Это позволило долго не задерживаться и стартовать уже через 30 минут.

Осознав, что с темпом, мягко говоря,

перестарались, решили идти как можно медленнее и чаще делать привалы, но по итогу пришли на ж/д станцию Ивановский уже в 14:30, что почти на 3 часа раньше прибытия электрички. Так как на данной

станции нет крытого помещения, группе пришлось все оставшееся время мерзнуть от ветра и дождя, согреваясь походами в местный магазин.

Время до окончания маршрута 6 часов 45 минут

Расстояние перехода 23,43 км



7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Опасных участков на маршруте не было. Основные трудности были обусловлены погодным фактором. Липкая грязь, размытые полевые дороги. Местами дороги, обозначенные на карте, исчезали благодаря трудам местных агрономов (на месте дорог образовывались новые перепаханные поля) и приходилось идти либо напролом по пашне, либо искать ближайшие тропы.

8. Перечень наиболее интересных мест

В первые 3 дня наиболее интересными местами на маршруте являлись руины лютеранской кирхи Святого Антония С 50.976436° , В 45.548474° , а также остатки недостроенной в начале XX в. железной дороги Саратов – Миллерово. В первый день группа шла вдоль насыпи данной дороги, а во второй день можно было увидеть опоры ж/д моста С 51.161502° В 45.488807° . Строительство крупнейшей (по планам) железнодорожной транспортной артерии было запланировано в 1910 г., а заброшено в 1930-х. из-за нехватки рабочих рук. Из природных достопримечательностей стоит отметить живописные берега реки Карамыш, а также смешанные леса и холмы в районе сел Сосновка и Поповка, среди которых проходила группа в 4 и 5 дни похода.

9. Дополнительные сведения о походе.

(Географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов, перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения, и другая характерная для данного вида туризма полезная информация.)

9.1 Питание на маршруте.

Наименование продуктов	Вес на чел. в день	Вес на чел. за поход	Общий вес
Тушенка	76	380	4200
Колбаса с/к	25	127	1400
Корейка/сало	45	227	2500
Сыр плавленый в пакетике	38	190	2100
Молоко сгущеное	27	136	1500
Сухари, сушки, хлебцы.печенье	50	200	2400
Гречка	15	72	800
Рожки	36	181	2000
Дружба	15	72	800
кус-кус	16	81	900
кружка супа	9	43	480
Хлеб	75	300	3600
Халва шербет или иное вкусенькое порционное	30	120	1440
Шоколад	20	80	960
Конфеты карамель	30	120	1440
Чай	6	24	288
Кофе	2,1	8,4	100,8
Кисель	6,25	25	300
Курага, чернослив	30	120	1440
Орехи	30	120	1440
Соль	8	32	384
Лук + чеснок	10	40	480
Сюрприз	20	80	960
Картошка	27	136	1500
Итого	658	3292	36212

Завтрак	Обед	Ужин	Дни
	Суп гороховый	Макароны	1
Овсянка	Суп харчо	Гречка	2
Кускус	Кружка супа, колбаса, сало, сыр	Рис	3
Дружба	Суп сырный	Макароны	4
Кускус	Кружка супа, колбаса, сало, сыр		5

10.Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Маршрут был разработан с помощью сайта nakarte.me. Учитывались как снимки со спутника, так и другие разные слои карты. Однако, по ходу движения руководящим составом группы принимались решения по более оптимальному прохождению определенных отрезков маршрута, а также встречались места, где тропа пропадала или была перепахана местными фермерами. Во время движения каждый день велась запись трека в формате gpx.

Сам маршрут удобен тем, что практически везде есть источники воды, особенно в течении первых трех дней. Поздней весной или в самом начале лета маршрут тоже будет удобен, так как водоемы будут наиболее наполненными, а комаров из-за особенностей рельефа должно быть не много.

По ходу движения встречаются достопримечательности, а также, каждый день путь проходит сквозь несколько населенных пунктов, что облегчает движение с группой детей.

Маршрут может быть рекомендован в качестве первой единички для начинающей группы юных туристов.