

Федерация спортивного туризма России

Федерация спортивного туризма Челябинской области

ОТЧЕТ

о прохождении лыжного спортивного туристского маршрута пятой категории сложности в районе Северного Забайкалья (хребты Калар и Удокан), совершённом группой туристов Челябинской области в период с 21 февраля по 16 марта 2023 года

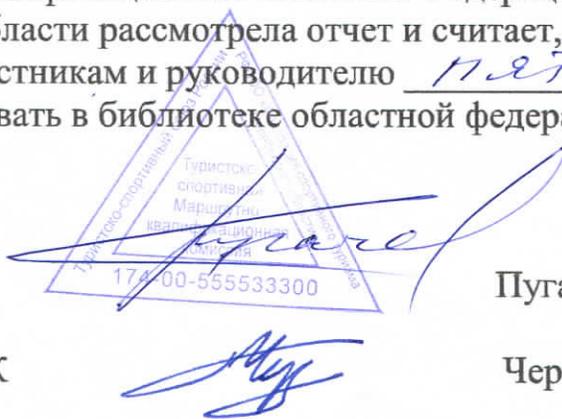
Маршрутная книжка № 5/2023

Руководитель группы Хрипко Сергей Павлович

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Челябинской области рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю пятой категорией сложности. Отчет использовать в библиотеке областной федерации спортивного туризма.

Судья по виду

Председатель МКК



Пугачёв С.Н.

Черных М.А.

Челябинск
2023 г.



Федерация
спортивного
туризма
России

lib.tssr.ru

Библиотека отчетов

РЕЦЕНЗИЯ

На отчет лыжный (вид туризма) путешествий пятой категории сложности по Калару и Удокану совершенным с 21 февраля по 16 марта 2023г. группой туристов Челябинской области под руководством Хрипка С.П. Челябинской областной федерации спортивного туризма (выпускающая организация)

1. Маршрут пройден без нарушений, ~~с нарушениями~~ «Правил» _____
2. Группа выполнила, ~~не выполнила~~ правила регистрации и контроля _____
3. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали, ~~не соответствовали~~ заявленным _____
4. Заявленный маршрут пройден полностью, ~~не полностью~~ с использованием запасных вариантов _____
5. Отчет содержит, ~~не содержит~~ все необходимые разделы _____
6. Качество оформления отчета удовлетворительное, ~~неудовлетворительное~~ _____
7. Отчет позволяет, ~~не позволяет~~ в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой _____

8. Отчет содержит, ~~не содержит~~ всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию _____

9. Маршрут, пройден группой, соответствует пятой категории сложности _____

10. Группа обеспечивала, ~~не обеспечивала~~ необходимую степень безопасности _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Считаю, ~~не считаю~~ возможным засчитать путешествие пятой к. с. и выдать соответствующие справки руководителю и участникам, ~~только участникам,~~ _____

в связи с ~~неполным~~ прохождением маршрута путешествие засчитать _____ к. с.

Отчет рекомендую, ~~не рекомендую~~ использовать в библиотеке _____

рекомендую направить ЦСКС для использования в библиотеке МГКТ. Считаю ~~необходимым~~ вернуть ~~отчет для доработки.~~ Рецензент имеет опыт руководителя путешествиями пятой к. с. По данному виду туризма в районах Кодара и Алтая _____

и участия в районах Полярного Урала и Тувы _____

Рецензент В.И. Акимов 23.10.23 (Акимов В.И.)
(подпись, дата)

С рецензией ознакомлен
Руководитель группы _____ (Хришко С.П.) 25.10.23.
(подпись, дата)



РЕЦЕНЗИЯ

на отчет о лыжном походе (путешествии) пятой категории сложности по Северному Забайкалью (Калар-Удокан)

совершенном с «21» февраля по «16» марта 2023 года группой туристов Челябинской области

под руководством Хрипко Сергея Павловича

1. Маршрут пройден (с ~~нарушениями~~) без нарушений «Правил» _____
2. Группа выполнила (не ~~выполнила~~) правила регистрации и контроля. _____
3. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали (не ~~соответствовали~~) заявленным _____
4. Заявленный маршрут пройден полностью (с ~~изменениями~~) (не ~~полностью~~) _____
5. Отчет содержит (не ~~содержит~~) все необходимые разделы _____
6. Качество оформления отчета удовлетворительное (не ~~удовлетворительное~~) _____
7. Отчет позволяет (не ~~позволяет~~), в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой _____
8. Отчет содержит (не ~~содержит~~), всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию _____
9. Маршрут, пройденный группой, соответствует пятой категории сложности _____
10. Группа обеспечивала (не ~~обеспечивала~~) необходимую степень безопасности. _____

Заключение:

Считаю, возможным засчитать путешествие пять к.с.
и выдать соответствующие справки руководителю и участникам (только участникам)

~~В связи с неполным прохождением маршрута путешествие засчитать~~ к.с.

Отчет рекомендую (не рекомендую) использовать в библиотеке МКК, т/к «Родонит», г. Челябинск.

Считаю необходимым вернуть отчет для доработки. Рецензент имеет опыт руководства
путешествий Б.К.С. Поляр. Урал к.с. по данному виду туризма в районах

Б.К.С. Якутия

и участия в районах

Рецензент Игнатюк Сергей Викт. (подпись) Игнатюк

24 сентября 2023 года

С рецензией ознакомлен:

Руководитель группы

10 (Хрипко С.П.) «22» сентября 2023 года

Справки выданы в количестве восемь штук



Содержание

Раздел 1	4
1.1 Проводящая организация	4
1.2 Место проведения.....	4
1.3 Общие справочные сведения о маршруте.....	4
1.4 Нитка активной части маршрута.....	4
1.5 Определяющие препятствия.....	5
1.6 Список группы.....	11
1.7 Адрес хранения отчёта.....	12
1.8 Поход рассмотрен.....	12
Раздел 2	10
2.1.1 Краткое географическое описание района и проблемы его туристского освоения.	13
2.1.2 Общая смысловая идея	15
2.2 Предпоходная подготовка.....	17
2.3 Варианты подъезда и отъезда.....	17
2.4 Аварийные выходы.....	17
2.5 Запасные варианты.....	18
2.6 Таблица запланированного и пройденного маршрута.....	18
2.7 Причины изменений в маршруте.....	20
2.8 График движения.....	21
2.9 Обзорные карты района с ниткой пройденного маршрута.....	26
2.10 Высотный график маршрута.....	34
2.11 Техническое описание прохождения маршрута.....	35
2.12 Определение категории сложности маршрута	158
2.13 Потенциально опасные участки маршрута.....	159
2.14 Географические точки маршрута.....	160
Раздел 3	162

3.1	Групповое снаряжение.....	162
3.2	Специальное снаряжение личное.....	162
3.4	Состав ремнабора.....	163
3.5	Итоги, выводы, рекомендации.....	164
3.6	Список принятых сокращений	166
	Приложение А. Снятые записки.....	167
	Приложение Б. Обзорные карты с ниткой маршрута.....	168
	Приложение В. Маршрутная книжка.	169
	Рецензии членов ОМКК.....	170
	Отзывы членов ОМКК.....	175
	Паспорта перевалов (ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ).....	179

1.1 Проводящая организация

Муниципальное учреждение: Челябинская областная федерация спортивного туризма.
Адрес: 454048, ул.Воровского, 48.
Тел/факс: (351) 261-82-71

1.2 Место проведения

**Северное Забайкалье (Становое Нагорье), Каларский и Удоканский хребты.
Административно: Забайкальский Край, Каларский район.**

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Маршрутная книжка № 5/2023

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дн.		Сроки проведения
			общая	активная	
лыжный	пятая	281	23	22	21.02.2023– 16.03.2023

1.41 Нитка заявленного маршрута.

База «Чинейский участок» - р.Правая Чина – пер. б/н 1832м (н/к) – р.Сакукан 2-й (каньон (2А)) - р.Катугин – р. Левый Катугин 2-й – пер. б/н (н/к) – р.Чина – р.Дорос – пер. б/н 2150м (~1Б) – лев.прит.р.Катугин – рад.восх.г.Голец Скалистый 2519м (~1Б) – рад.восх.г.Голец Пирамидальный 2516м (~2А) – связка пер. «Снежный Зап.- Снежный Сев.» (~1Б) + траверс через г.Голец Снежный 2405м (~1Б) – р.Калар – р.Талакан – р.Прав.Талакан – пер.Талакан (1А) – каньон (1Б) - р.Б.Икабья – р.Амудиса – рад.восх.г.Удокан 2603 (2А) – (пер.р.Амудиса–р.Кемен (~1Б)) – р.Кемен – р.Наминга – оз.Павловское – р.Намингнакан – ж/д ст.Новая Чара

1.42 Нитка пройденного маршрута

База «Чинейский участок» - р.Правая Чина – пер. б/н 1832м (н/к) – р.Сакукан 2-й (каньон (2А) + (2А)) - р.Катугин – р.Левый Катугин 2-й – пер. б/н (н/к) – р.Чина – р.Дорос – пер. «Скалистый Ложный Западный» 2150м (1Б) – лев.прит.р.Катугин – рад.восх.г.Голец Скалистый 2519м (1Б) – связка пер. «Снежный Зап.- Снежный Сев.» (1Б) + траверс через г.Голец Снежный 2405м (1А) – р.Калар – р.Талакан – р.Прав.Талакан – пер.Талакан (1А) – лев.прит.р.Б.Икабья каньон (1А) – р.Амудиса – пер.«Амудиса Центральный» (2А) – прав.прит.р.Кемен (каньон (1Б) + (1А) + (2А) – р.Кемен – р.Наминга – оз.Павловское – р.Намингнакан – ж/д ст.Новая Чара

1.5.1 Определяющие локальные препятствия (краткая таблица)

№	Вид препятствия	Наименование	К.Т и высота	Характеристика	Путь и способ прохождения.
1	перевал	б/н. р.Правая Чина - р.Сакукан 2-й	н/к 1832м	Снежный, до 30°	З – В, на лыжах
2	каньон	средний исток р.Сакукан 2-й	2А	Ледопады до 90° (3+25+6+5+10)	Спуск, кошки, 58м перила на лд.бр.ст
3	каньон	левый исток р.Сакукан 2-й	2А	Ледопады до 90° (11+4+28)	Спуск, кошки, 60м перила на лд.бр.ст
4	каньон	р.Лев. Катугин 2-й	1А	Ледопады до 50° (8+2+4)	Подъём, перила, кошки.
5	перевал	б/н. р.Лев. Катугин 2-й –пр.прит.р.Чина	н/к 1748м	Снежный, до 20°	ЮЗ – СВ, на лыжах
6	перевал первопрохождение	б/н. « Скалистый Ложный Западный»	1Б 2180м	Сн.-ос. до 40° +550м -380м	С-Ю, на лыжах, перила 100м, кошки
7	вершина	Скалистый Голец	1Б 2519м.	Сн.-ос. до 35° h+900м, L = 5,4км	Р.В. по ЮЗ отрогу и на ССЗ по плато. Лыжи, кошки
8	связка перевалов первопрохождение	б/н. « Снежный Западный – Снежный Северный»	1Б 2180-1920	Сн.-ос. до 40° +200м, -240м	ЮВ-СЗ. перила 120м, кошки
9	траверс	Снежный Голец	1А 2405м	Сн.-ос. до 35°; 4,5км;	От пер. «Сн.Зап» .до пер. «Сн.Сев». пешком и на лыжах
10	перевал	Талакан	1А 1848	Снежный, до 30°	ЮВ-СЗ. на лыжах, на подходах кошки
11	каньон	лев.пр.р.Б.Икабья	1А	Ледопады до 80° (2+4+3+4+3+6)	Спуск. Перила,кошки.
12	перевал первопрохождение	б/н. «Амудиса Центральный»	2А 2328м	Сн.-ос. до 45° лавинаопасно.	В –З. перила 230+50м. Кошки.
13	каньон	Пр.прит.р.Кемен	1Б	Ледопады до 90° (2+12+6)	Спуск, перила, кошки.
14	каньон	Пр.прит.р.Кемен	1А	Ледопады до 35°, мокрые наледи.	Спуск, кошки, палки.
15	каньон	Пр.прит.р.Кемен	2А	Ледопады до 90° (12+7+3+14)	Спуск, перила 45м, кошки.
16	каньон	р.Намингнакан	н/к	Камни, наледи до 30°	Спуск. Лыжная акробатика.

1.5.2 Определяющие локальные препятствия (развёрнутая таблица).

Вид препятствия	Название	К.Т.	Характеристика препятствия	Путь прохождения и способ преодоления.
перевал	Без названия (первопрохождение) «Амудиса Центральный» (2328 м)	2А	<p>На подъёме:(с востока) лавиноопасный, снежно-осыпной склон крутизной до 45°, перевальный взлёт 200м перепада. Нижняя часть склона (до большого камня) – широкий снежный склон до 30°. Верхняя часть (две трети склона) в широком скально-осыпном кулуаре (от камня до перевала 230 м перил) крутизной до 45°.</p> <p>Перевальная точка – узкий, скально-осыпной гребень.</p> <p>На спуске: снежно-осыпной склон, крутизной до 35°, 140м до выполаживания. Первые 50м - перила</p>	<p>С Востока на Запад. Правый (широтный) исток р.Амудиса – правый приток р.Кемен. На подъёме: предварительная разведка с вытаптыванием ступеней и провешиванием 100м.перил с использованием нижней страховки (обязательно). 1. По моренному валу под склон. Движение в кошках по вытоптаным следам.</p> <p>2. в кошках до большого камня (около 70м набора высоты, уклон до 35°).</p> <p>3. перила L=230м (5 верёвок), n = 5. т.о. - петли вокруг камней и крючьевые станции.</p> <p>На спуске: 1. перила, L = 50м, n = 1 (расходная петля)</p> <p>2. в кошках до пологого участка (до h = 2188м);</p>
вершина	Голец Скалистый (2519 м)	1Б	<p>Общий перепад от подножья 900 м., протяжённость линии подъёма 5,4 км.</p> <p>Снежно-осыпной склон ЮЗ отрога, крутизной до 35°, протяжённость участка 2 км., перепад 580м. Характер поверхности на южном склоне отрога – плотный наст и фирн с участками мелкой и средней осыпи. На гребне отрога – крупнообломочный курум с участками скальных пластов. На высоте около 2200м начинается пологое ступенчатое плато, вытянутое в ССЗ направлении. Протяжённость пути по плато до высшей точки около 2,5 км. набор высоты 320м. На поверхности открытый курум с участками тундры. Плато повышается 4-5 снежно-крупно осыпными ступенями с перепадом 20 -50м. Высшая точка на краю зафирнованного участка. обозначена деревянным триангуляционным знаком. На север плато обрывается сбросом в 200м</p>	<p>Подъём с ЮЗ стороны горы, от лагеря на высоте 1622м в верховьях левых истоков (~ шестого) левого притока р.Катугин.</p> <p>1. От лагеря на лыжах под южный склон ЮЗ отрога (ГЗЛ). L= 600м, h=100м.</p> <p>2. Южный склон ЮЗ отрога до высоты 1920м. на лыжах и в кошках. Уклон до 35°, h=200м, L= 600м</p> <p>3. Скально-осыпной гребень ЮЗ отрога. Уклон до 35°, h=280м, L= 1,2км. Движение в кошках и без них.</p> <p>4. Движение по плато до вершины (на ступенях и высшей точке могут пригодиться кошки)</p> <p>Уклон до 30° (на ступенях), h=320м, L=2,5км.</p> <p>Спуск по пути подъёма.</p>

перевал	Без названия (первопрохождение) «Скалистый Ложный Западный» (2180 м)	1Б С запада от г.Скалистый Голец Ложный (2470.1м) Северный склон перевала является ск.ос. цирком со скальным поясом в верхней части, поэтому решили подниматься по СЗ отрогу Скалистого Гольца Ложного. На подъёме снежно-осыпной склон поднимающийся пологими ступенями. Уклон до 30° , Набор высоты от реки 550м. L= 3км. Перед выходом на перевальное седло начинается пологий крупно-курумный склон, поднимающийся выше перевала. Перевальный гребень узкий, скально - осыпной. На спуске снежно-осыпной склон до 40°, h = 120м. Верхняя часть – перила 100м, ниже крутой курумный склон. Из-под перевального взлёта вниз уходит пологий снежный жёлоб, переходящий в курумный склон, ниже которого большая ледниковая мульда. От неё начинается спуск по узкому снежному руслу, выходящему к притоку. Общий перепад с перевала до русла притока 380м.	С Севера на Юг. Верховья р.Дорос – правые истоки (~ шестого) левого притока р.Катугин. Подъём: 1. на лыжах по редколесью и кедровому стланику к подножью СЗ отрога h= 120м, L= 1,1км. 2. на лыжах серпантинном до высоты 2150м. Уклон до 30°, h=385м., L=1,4км. 3. пешком по курумной россыпи с выходом на перевальный гребень восточнее и выше перевала. 4. переход по снежно-скальному гребню к перевальной точке. Спуск : 1. От седловины перила L=100м., n=2. 2. в кошках по снежному и осыпному склону под перевальный взлёт. h=60м. 3. на лыжах и пешком по снежно-курумному склону вдоль правого борта долины до спуска в древнюю ледниковую мульду. h=100м, L=850м 4. на лыжах по узкому снежному желобу до русла левого притока р.Катугин. h=170м, L= 1,6км
связка перевалов	Без названия (первопрохождение) «Снежный Западный» – «Снежный Северный» (2180-1920м)	1Б Пер. «Снежный Западный» (2180м) расположен с запада от г.Голец Скалистый. Высота Перевальный взлёт h= 200м, сн-ск-ос. Уклон до 40°. В верхней части может быть лавиноопасным. Подъём начинаем из бывшей ледниковой мульды по правой части склона, используя снежные языки, крутизна которых возрастает до 35°. L=200м, перепад h~80м; снежный склон выводит правее скального выхода, который обходится по скально-осыпному участку до 40° справа и выше скал. Здесь наводим перила 50м, h=40м; Над скалами расположен снежно-осыпной склон до 30°, L=80м, выше которого снеж. склон до 40°, выходящий на перевал. L=70м (перила).	С ЮВ на СВ. (по ЮВ склон пер. «Снежный Западный» -(траверс через г.Снежный Голец (2405) и его северный отрог)- Вост. склон пер. «Снежный Северный». Левый исток р.Грамнаги – правый (третий с верху) приток р.Калар. Подъём на пер. «Снежный Зап»: 1. В кошках по снежному языку, вправо от прямого направления на перевал. L= 200м под нижний правый угол скального выхода. 2 Перила 50м. в обход скал по диагонали влево. 3. В кошках по вытоптаным ступеням по пологой диагонали влево, под снежный склон. 4. Перила. L=70м, n=2. Т.О – крупные камни.

		<p>Определяем к.т ЮВ склона перевала как (1Б). Перевальная седловина широкая, каменистая, с небольшими скальными выходами. СЗ склон ск-ос.</p> <p>Пер. «Снежный Северный» (1920м) расположен в 2,9 км от г.Снежный Голец, на его северном отроге. Седловина широкая, снежная, пологая. Верхняя часть восточного склона до 15°, через 400м. крутизна возрастает до 35° на снежно-осыпном склоне с перепадом 120м. наиболее крутой участок между 1800-1720м. снежный микст среди большого курума. При жёстком насте кошки или перила. Общий перепад 240м. Оценили, как (1А).</p>	<p>Подъём нападающего с нижней командной страховкой.</p> <p>Спуск с пер. «Снежный Сев.»: 1. На лыжах от седловины в СВ направлении 400м. 2. Пешком вниз по склону, придерживаясь линии тальвега и маневрируя среди больших камней. 3. На лыжах до русла ручья.</p>
<p>траверс</p>	<p>Через г.Снежный Голец (2405м)</p>	<p>1А</p> <p>Общая L= 4,5км., общий перепад h=710м. Состоит из двух участков: 1. От перевала «Снежный Западный» до вершины. L=1,3 км, h = 225м. Крутизна до 30°, скально-осыпной гребень, пологий слева и очень крутой справа. Снега мало. Поднимается короткими ступенями со скальными выходами и крупным остро-обломочным курумом. В верхней части выполаживается. Вершина – плоское мелко-курумное плато, вытянутое в ССЗ направлении (300x150м) высшая точка в северной части. Тур из камней сложили мы. В южной части плато есть ещё один тур, но он явно ниже 2. От вершины до перевала «Снежный Северный». L=3,2 км, h=485м. Крутизна до 25°, снежно-осыпной гребень. Спускается длинными ступенями с крупно и средне-курумными развалами. Много снега разной плотности. Восточный склон крутой.</p>	<p>Траверс: пер. «Снежный Западный» - г.Снежный Голец- пер. «Снежный Северный». 1. От перевала «Снежный Западный» до г.Снежный Голец в СВ направлении. Пешком. 2. От г.Снежный Голец до пер. «Снежный Северный» в ССЗ направлении. Пешком и на лыжах (способ меняли несколько раз, в зависимости от характера склона).</p>

перевал	Правый Талакан (1848 м)	1А	<p>Подъём по узкому заснеженному руслу. На высоте 1680м. ледовая ступень (мокрая) с перепадом около 6м крутизной до 30°. За ней участок наледи ок.100м. Выше русло выходит на пологий снежный склон с маленьким озером, выше которого широкий пологий снежный склон 30 м перепада. Перевал- широкое плато, полого повышающееся в северном направлении. Перевальная точка в южной части плато.</p> <p>Спуск по широкому снежному склону с перепадом 120м. и крутизной до 25°</p>	<p>С ЮВ на СЗ. р.Правый Талакан- лев.прит.р.Большая Икабья.</p> <p>Подъём по руслу р.Правый Талакан на лыжах. На высоте 1680м ледовая ступень и наледь за ней проходятся в кошках. Далее на лыжах к перевальной точке на южном краю седловины.</p> <p>Спуск на лыжах подрезая склон в СЗ направлении.</p> <p>При лавинной опасности спуск в западном направлении прямо до русла реки.</p>
Каньон с ледопадом	р.Сакукан 2-й (средний исток)	2А	<p>Каскад ледопадов в скальном каньоне. Общий перепад 100м. Состоит из пяти групп ледовых ступеней с суммарным перепадом 49м.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. h=3м, крутизной 65° (1А) 2. h= 23 +2м, 75-90° (2А) 3. h= 3+3м, 50-70° (1А) 4. h=5м, 80° (1Б) 5. h= 8+2 м, 75-90° (1Б) <p>Весь участок оцениваем как каньон (2А)</p>	<p>Средний исток р.Сакукан 2-й. От высоты 1639 до слияния с Левым истоком на высоте 1540м 1 ступень проходим спуская снаряжение отдельно и скатываясь без кошек и перил.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. перила 25м, т.о.- ледобурная станция. Участники в кошках, касках, ИСС, спусковые устройства. Снаряжение спускаем с организацией транспортной верёвки. 3. перила 10м, снаряжение на себе 4. перила 8м. раздельный спуск снаряжения 5. перила 15м. спуск снаряжения с организацией транспортной верёвки. <p>Всего наведено 58 м перил.</p>
Каньон с ледопадом	р.Сакукан 2-й (левый исток)	2А	<p>Каскад ледопадов в скальном каньоне. Общий перепад 70м. Состоит из трёх групп ледовых ступеней с суммарным перепадом 43м.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. h= 3+8м, 50-75° (1Б) 2. h=4м, 80° (1Б) 3. h= 28м, 75-90° (2А) <p>Весь участок оцениваем как каньон (2А)</p>	<p>Левый исток р.Сакукан 2-й, после слияния со Средним истоком на высоте 1540 до пологого русла на высоте 1470м. 1 ступень. Перила 15м, спуск снаряжения транспортной верёвкой.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. перила 6м. снаряжение на себе 3. перила 40м. т.о. ледобурная станция. <p>Предварительная разведка, организация транспорта снаряжения и страховки участников. Всего наведено 60м перил.</p>

Каньон с ледопадом	правый приток р.Кемен (на спуске с пер.Амудиса Центральный)	2А	Каскад ледопадов в скальном каньоне. Общий перепад 120м Состоит из четырёх ледовых ступеней с суммарным перепадом 36м. 1. h=12м, 75-90° (1Б-2А) 2. h=7м, 75-90° (1Б) 3. h=3м, 50° (1А) 4. h=14м, 70-90° (1Б-2А) Весь участок оцениваем как каньон (2А)	Правый (третий крупный) приток р.Кемен. Нижняя часть русла от высоты 1140 до 1020м 1 ступень. Перила 15м, спуск снаряжения транспортной верёвкой. 2.Перила 10м. спуск снаряжения на транспортной верёвке. 3.Спуск без перил. Скатывание снаряжения. 4. Перила 20м, т.о. ледобурная станция. Организация транспорта снаряжения. Каски, кошки, ИСС обязательно.
Каньон с ледопадом	правый приток р.Кемен (на спуске с пер.Амудиса Центральный)	1Б	Каскад ледопадов в скальном каньоне. Общий перепад 40м Состоит из трёх ледовых ступеней с суммарным перепадом 20м. 1. h=2м, 50-75° (1А) 2. h=12м, 75-90° (1Б) 3. h=6м, 70-90° (1Б) Весь участок оцениваем как каньон (1Б)	Правый (третий крупный) приток р.Кемен. Средняя часть русла от высоты 1300 до 1260м 1 ступень. Спуск снаряжения и участников раздельно, скатыванием. 2.Перила 20м, спуск снаряжения на транспортной верёвке. 3. Перила 10м, спуск снаряжения на транспортной верёвке. т.о. ледобурная станция. Каски, кошки, ИСС обязательно.
Каньон с ледопадом	левый приток р.Бол.Икабья (на спуске с перевала Талакан)	1А	Каскад ледопадов в скальном каньоне. Общий перепад 200м Состоит из шести ледовых ступеней с суммарным перепадом 22м. 1.h=2м, 45-70° 2. h=4м, 45° 3. h=3м, 40-70° 4. h=4м, 50-75° (скальная шель, менее 1м шириной) 5. h=3м, 75° 6. h=6м, 60-80° Весь участок оцениваем как каньон (1А), хотя ранее он был оценён как (1Б).	Левый (пятый крупный) приток р.Б.Икабья. Нижняя часть русла от высоты 1600 до 1400м. 1-5 ступени проходятся без перил Спуск снаряжения и участников раздельно, скатыванием «на боку» 6.Перила 10м, спуск спортивным способом, снаряжение отдельно на транспортной верёвке. т.о. ледобурная станция.

Каньон с ледопадом	р.Левый Катугин 2-й	1А	Каскад ледопадов в скальном каньоне. Состоит из трёх ледовых ступеней с суммарным перепадом 14м. Под глубоким рыхлым снегом натёчный крутой лёд. При разрушении снежных ступеней после прохода первых участников, подъём без перил или кошек становится невозможным. 1. h=8м, 30-45° 2. h=2м, 45° 3. h=4м, 35-50° Весь участок оцениваем как каньон (1А)	р.Левый Катугин 2ой, средняя часть русла, на высоте 1476м Прошли на подъём. 1-2 ступень. По натопанным следам, затем с использованием перил 30м. 3. Перила 10м для участников и транспортная верёвка для подъёма волокуш.
Каньон с ледопадом	правый приток р.Кемен (на спуске с пер.Амудиса Центральный)	1А	Каскад ледовых ступеней, протяжённостью ок.600м, с общим перепадом 120м. ступени от 0,5до 6м, с уклоном до 35°. Большой частью мокрые. В верхней части русло частично завалено камнями. Внизу отвесно обрывается первой 12метровой ступенью нижнего ледопадного каскада (2А)	Правый (третий крупный) приток р.Кемен. Средняя часть русла от высоты 1260 до 1140м. Проходили на спуск, выбирая наиболее сухие и пологие участки. Кошки и каски обязательно. Страховка лыжными палками. Лыжи в рюкзаке.

1.6 Список группы

№	ФИО	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности	Адрес, телефон
1	Хрипко Сергей Павлович	1973	5Л-Р Полярный Урал (2008, 2012, 2021гг); Алтай (2019г) (3А-У, 2Б- Р)	руководитель, завснар.	г.Челябинск,
2	Дмитриев Илья Витальевич	1983	5Л-У Алтай (2019) 3Г-У Тянь-Шань (2015) (2Б – У)	зам. рук. по спорту оператор GPS	Челябинская обл. г.Миасс,
3	Лященко Антон Борисович	1978	5Л-У Полярный Урал (2008г.) (2А – У)	политрук	г.Челябинск,
4	Сенников Евгений Андреевич	1991	5Л-У Полярный Урал (2021г) 4Г-У Алтай (2021) (2Б-У)	аптекарь	г.Челябинск,

5	Чукшев Евгений Владимирович	1975	4Л-У Припол. Урал (2015г) (1Б – У)	фотограф	г. Челябинск,
6	Басалаева Екатерина Борисовна	1978	4Л-У Заполярье (2022г) (1Б – У).	начпрод	г. Челябинск,
7	Кусакина Светлана Викторовна	1986	5Г-У Кавказ (2021г) 3Л-У Вост.Саян(2020г) (3А-У)	хронометрист	Челябинская обл.
8	Лагутин Андрей Евгеньевич	1979	4П-У Северный Урал (2020г) 2Л-У Южный Урал (1А – У)	реммастер	г. Челябинск



Фото 1. Евгений Чукшев, Андрей Лагутин, Антон Лященко, Сергей Хрипко, Екатерина Басалаева, Светлана Кусакина, Евгений Сенников, Илья Дмитриев.

1.7 Адрес хранения отчета

Челябинская областная федерация спортивного туризма.
Адрес: 454048, ул. Воровского 48, тел/факс: (351) 261–82–71.
Электронная версия отчёта хранится у руководителя.

1.8 Поход рассмотрен

МКК Челябинской области.

2.1.1. Краткое географическое описание района путешествия и проблемы его туристского освоения.

Хребты Каларский и Удоканский входят в состав обширной горной системы Станового Нагорья, протянувшегося на 700км на восток от северной оконечности озера Байкал до среднего течения р.Олёкма. Река Витим делит нагорье на западную часть (Верхне-Ангарский, Делюн-Уранский, Северный и Южный Муйские хребты) и восточную (Кодарский, Каларский и Удоканский хребты). К осевой части нагорья приурочены межгорные котловины (Верхнеангарская, Муйско-Куандинская и Верхнечарская), вытянутые с запада на восток и делящие его на северные и южные хребты. Самая восточная, Верхнечарская котловина, с севера обрамляется хребтом Кодар, а с юга Каларским и Удоканским хребтами. В свою очередь Каларский хребет отделяется от Удоканского рекой Нижний Ингамакит на западе и реками Чина и Калар, на востоке.



Межгорные котловины: 1.Верхнеангарская, 2. Муйско-Куандинская, 3.Верхнечарская

Каларский хребет имеет широтное простираие от р.Витим на западе до р.Олёкма на востоке. Его длина более 400км., а ширина доходит до 50км. Средние высоты в осевой части хребта 1800-2200м. Высшая вершина Скалистый Голец 2519м. Центральная, наиболее высокая часть хребта, охватывается верхним и средним течением р.Калар и реками Нижний Ингамакит и Чара. На западе центральной части хребта преобладают сглаженные вершины, на востоке альпийские формы рельефа. Особенностью западной части Калара являются древние вулканы (Аку, Туруктаг) и термальные источники, а в верховьях р.Хангура её высоты достигают 2469м. Восток центральной части имеет небольшие ледники и следы обширного древнего оледенения, выраженные в моренных грядах, мульдах, карах и троговых долинах. Здесь собрана целая группа вершин выше 2400м., имеющих скальные склоны, острые гребни и пики. К осевой части приурочены непройденные зимой перевалы с потенциально высокой к.т.

Удоканский хребет примыкает к Каларскому с севера, в средней его части и простирается в северо-восточном направлении до р.Олёкма на 200км. Ширина хребта до 40 км. Преобладающие высоты 2000-2300м. Наиболее высокие вершины сосредоточены в юго-западной части хребта, где они достигают высот 2561м и 2603м (пик Удокан). Рельеф более сложный, чем у Каларского хребта и представлен высокой степенью горизонтального и вертикального расчленения, дополненного

многочисленными разломами. Развиты все формы ледникового рельефа (кары; цирки; узкие, пилообразные гребни; морены).

В тектоническом отношении оба хребта входят в Байкальскую рифтовую зону интенсивной активизации с вероятностью землетрясения 10 баллов. Множественные разломы повлияли на образование многочисленных каньонов с высокими скальными стенами и каскадами ледопадов. Это также является одной из ключевых особенностей района для построения лыжных маршрутов.

Основными типами ландшафтов является горная тайга с подгольцовым редколесьем с ГЗЛ на высотах до 1600-1700м. Северные склоны и верхние ярусы представлены лиственничной тайгой. Выше простирается субальпийский кустарниковый пояс криволеся из кедрового стланика, берёзы Миддендорфа и ольховника. Выше 1800м начинается горная тундра с каменистыми россыпями.

Климат района суровый, резко континентальный с умеренно теплым дождливым летом и затяжной зимой. Среднегодовое количество осадков от 300 мм в котловинах до 900мм. в горах. Высота снежного покрова сильно различается и зависит от экспозиции склона и его высоты. На подветренных склонах (обычно южные и восточные) верхних ярусов откладывается до 500мм перевеянного снега, что приводит к образованию лавинных карманов, досок и пр. в то время как в низинах подветренных склонов высота снега от 100мм и менее. На наветренных склонах (северные и западные) снега может быть очень мало, но при невозможности его переноса через хребет, также может формироваться ветровая доска. В высоких долинах перед наветренными склонами глубина снега может достигать до 1000 мм. Средняя температура января достигает -34°С. В долинах до -38°С. Климатические условия и рельеф способствуют сохранению многолетней мерзлоты и развитию современного оледенения, формированию речных наледей, солифлюкции и оползней на склонах.

Положительным фактором освоения района является близость к железнодорожным станциям БАМа. В советский период было проложено несколько дорог (автозимников) к геологическим посёлкам и местам добычи ископаемых. В сердце района – Чинейский Участок, находящееся в месте примыкания Удоканского хребта к Каларскому, была проведена однопутная железная дорога. В период после перестроечной разрухи и начального этапа реставрации, дорожная сеть пришла в упадок, но позднейшие политико-экономические события способствуют возрождению процессов экономического освоения. **Основными стартовыми точками** для начала маршрутов служат станции **Куанда, Сюльбан, Леприндо** на западе района; **Икабья, Олонгдо и Хани** на востоке. Главной базовой станцией для заброски в центральную часть Калара и на Юго-Запад Удокана является Новая Чара. От неё начинается автозимник до Чинейского Участка, продолжающийся по р.Чина и р.Калар на восток.

Район Каларского и Удоканского хребтов **весьма слабо изучен в туристском отношении**. На такое положение повлиял ряд факторов. **Во-первых**, рядом находится гораздо более популярный и изученный район хребта Кодар, который аккумулирует всё внимание туристов на себя. **Во-вторых**, при советской власти велось интенсивное промышленное освоение района, что закрывало некоторые участки для посещения. **В-третьих**, в самом районе, туристы посещают центральную и западную часть Калара, где расположены древние вулканы и термальные источники. Восточная же часть хребта Калар, с наиболее высокими вершинами и сложными перевалами, посещается очень редко. То же можно сказать и о хребте Удокан, северо-восточная часть которого была однажды затронута московской группой при их походе в восточной части Кодара. **В-четвёртых**, по лыжной методике в этот район можно заявлять походы до пятой к.с., что не привлекает наиболее сильные группы, способные на первопрохождения и грамотное описание с адекватной классификацией новых перевалов. Всё это привело к тому, что в районе Калара и Удокана крайне мало категорированных препятствий, а если и есть таковые, то они в основном (1А) категории трудности. Всего мы смогли обнаружить лишь три лыжных отчёта по интересующему нас району (отчёты про вулканы и термальные источники не в счёт). Это: 1. отчёт Шершнёва Л.В. (г.Калининград, Московская обл) 1970г, 5Л, где он проходит интересующие нас реки Талакан, Калар, Дорос, Катугин, Сакукан. Описаны перевалы в верховьях р.Талакан (не выше 1А), много интересной сопутствующей информации, хотя часть её устарела.

2. отчёт Воробьёва С.А. (Иркутск) 1997г. 6Л. Маршрут сквозной от ст.Хани до ст.Сюльбан, через хребты Удокан и Калар. Хорошо описано первоисхождение на пик Удокан (2А) и сделаны предположения о сложности перевалов в верховьях р.Амудиса. На одну из его фотографий,

сделанных во время разведки верховий р.Амудиса, попал пройденный нами перевал «Амудиса Центральный». Есть объективное описание прохождения каньонов и ледопадов.

3. отчёт Глёкова Е.Ф. (Красноярск) 2018г. Маршрут частично объединяет два предыдущих, начинаясь на Чинейском Участке идёт к ст. Хани. При этом ребята разведывают подходы к Скалистому Гольцу с севера и даже поднимаются на его западного соседа «Скалистый Голец Ложный», но после этого быстро уходят на Удоканский хр., который проходят, используя известные перевалы (1А). Хорошо описаны и категорированы каньоны некоторых рек Каларского и Удоканского хребтов.

В итоге, восток центральной части Калара описан очень эпизодически. Нигде нет описаний восхождений (кроме рад.восх. на Скалистый Голец Ложный (2А)) и перевалов в районе Скалистого Гольца. Не классифицирован ни один перевал! Нет фото перевалов и вершин (кроме Скалистого Гольца и его западного соседа) по которым можно было бы предполагать сложность препятствия. На Удоканском хребте классифицировано несколько перевалов (1А) к.т. и описано одно радиальное восхождение на пик Удокан (2А). Несколько лучше обстоит дело с описанием каньонов, но на наш взгляд строить маршруты с опорой только на каньоны в таком разнообразном горном районе неправильно.

2.1.2. Общая смысловая идея похода.

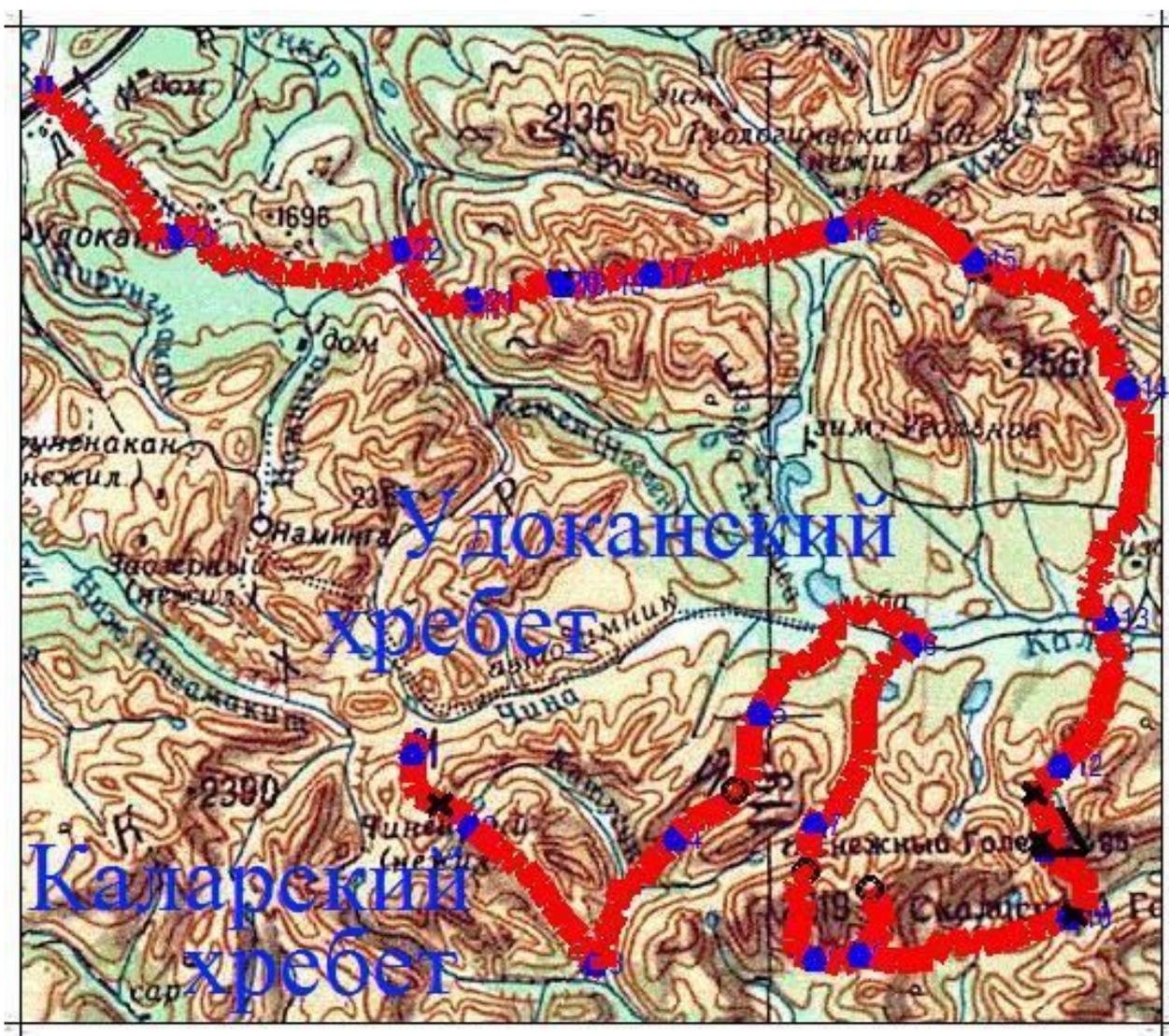
Главной целью нашего похода было знакомство с новым для нас районом и изучение его возможностей для проведения лыжного маршрута пятой категории. Часть группы (в том числе и руководитель) уже пару раз бывала на соседнем, Кодарском хребте и примерно представляла с чем предстоит столкнуться в плане погоды, наледей, лавинной опасности, растительности, глубины снега и пр. Большинство туристов, приезжая на Калар, посещает район вулканов и термальные ванны, сочетая прекрасное с приятным. Мы тоже поначалу пытались построить маршрут подобным образом, но добавив в него район г.Скалистый Голец, у нас получался слишком длинный и не логичный маршрут. В итоге отринув все представления о прекрасном лыжном походе, мы спланировали типичный спортивный маршрут пятой категории, объединяющий в себе оба хребта и проходящий через их высшие точки. Маршрут состоит из двух больших частей, Каларской и Удоканской, является линейным с двумя радиальными выходами и попутным заложением заброски.

Маршрут можно разделить на пять частей:

1. Стартовая. Задача: *прохождение со стартовым весом двух н/к перевалов + каньон (2А) к месту заложения заброски.* От Чинейского Участка через н/к перевал и прохождение каньона (2А) в истоках р.Сакукан 2-й поднимаемся по р.Лев.Катугин 2-й с прохождением ещё одного н/к перевала и спуска к р. Чина. По ней до впадения р.Дорос. Этот участок маршрута дважды пересекает Каларский хребет (с С на Ю и с Ю на С) и даёт первое представление о районе, а также отрабатываются технические приёмы прохождения ледопадов на спуск.

2. Каларская. Задача: *прохождение технического участка с первопрохождением двух перевалов (~1Б), двумя радиальными восхождениями (~1Б и 2А) и траверсом (~1А-1Б).* Хребет Каларский имеет довольно крутые северные склоны, весьма сложные для восхождений на намеченные вершины. Поэтому нам необходимо было перевалить хребет и подойти к ним с юга. Для этого наметили для прохождения перевал, расположенный с запада от посещённого Глёковым Скалистого Гольца Ложного.

Оставив заброску для второй части маршрута на р.Дорос, идём к намеченному перевалу (**предположительно 1Б**), от него попадаем в верховья левых притоков р.Катугин и на южные склоны Каларского хребта. Здесь планировалось совершить два радиальных выхода (1Б и 2А) на Гольцы Скалистый и Пирамидальный, затем через н/к перевал пройти в верховья р.Грамнаги и оттуда подняться на перевал, расположенный с запада от Снежного Гольца (**предположительно 1Б**), пройти траверс через г.Снежный Голец до перевала расположенного с севера от Снежного Гольца (**предположительно 1А**) и спуститься к р.Калар. Эта часть заканчивается днёвкой, во время которой летучая группа бежит за заброской.



3. Талаканская. Задача: *пройти южные предгорья хр. Удокан и, перевалив через хребет по простому перевалу (1А), подойти к высшей вершине хребта.* Эта часть включала прогонный участок по рекам Талакан и Правый Талакан – перевал (1А) – спуск по каньону (1Б) к р. Бол. Икабья, переход в долину р. Амудиса и подъём по ней под г. Удокан.

4. Удоканская. Задача: *восхождение (2А) + первопрохождение перевала (~1Б-2А) с выходом к р. Кемен.* Если с восхождением на пик Удокан было всё понятно (спасибо Воробьёву), то наш вариант выхода к р. Кемен через непройденный никем перевал в верховье р. Амудиса, внушал некоторые опасения. К южному склону пика Удокан и Воробьёв и Глёков приходили (уходили) через пер. О. Наумова (1А), выводящий на юг, в верховья р. Кемен. Наша же концепция предполагала максимально прямой выход к станции Новая Чара и делать длинный лишний крюк в планы не входило. Наиболее прямой выход западного направления из долины р. Амудиса в долину р. Кемен проходит как раз через запланированный нами перевал, расположенный в самом западном истоке реки. Спуск с перевала на запад, в долину Кемена, нас не беспокоил, т.к. казался простым.

5. Финишная. Задача: *выйти из района к БАМу по максимально возможной прямой линии.* Для этого предполагался спуск по р. Кемен до устья р. Наминга, по ней подъём с переходом к озеру Павловскому, от которого по р. Намингакан спуск к железной дороге и выход в пос. Новая Чара.

В целом запланированный маршрут отвечал всем параметрам лыжного похода пятой категории, имея протяжённость более 270км, как минимум 4 перевала (1А- 2А), три запланированных восхождения (1Б-2А), траверс (1А) и прохождение как минимум двух каньонов (1Б-2А), что в сумме давало как минимум 24 балла, а при всех удачных восхождениях доходило до 36.

2.2 Предпоходная подготовка

С осени проводились тренировочные ПВД с восхождениями на различные вершины Южного Урала, в которых отрабатывалась слаженность группы и бивачные работы, проверялись элементы группового и личного снаряжения. В процессе подготовки к походу проводилась индивидуальная физподготовка, а также ледовые тренировки на горизонтальном и вертикальном льду. 21 января на карьере в окрестностях Челябинска провели контрольный выход с лыжной тренировкой с отработкой подъёмов и спусков на лыжах и с наведением перил и организацией командной страховки, а также установкой лагеря.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

ТУДА:

1. из Челябинска до ст.Новая Чара мы ехали на прямом поезде № 098 СА (Кисловодск-Тында). Отправление по местному времени (МСК + 2) 18 февраля в 04.52
Прибытие в Новую Чару 21 февраля, в 10.55 местного (МСК +6). Всего в пути 74.03 часа. Стоимость плацкартного билета 7045 рублей.
2. из пос.Новая Чара, к месту старта на Чинейский Участок, мы подъезжали на заказанном заранее автотранспорте. Проезд на «вахтовом» автомобиле «Урал» нам стоил 30 000 рублей (по 3 750 рублей с человека). Водитель Мисюра Анатолий Иванович (тел.89145253653)

ОТТУДА:

Самым удобным вариантом возвращения был бы проезд на поезде № 097 (Тында – Кисловодск), но билетов на него не было, а заранее мы не покупаем. Поэтому в Новой Чаре нам сформировали схему проезда аж с пятью пересадками.

1. Новая Чара – Таксимо на поезде № 375 Эд (плацкарт), отправл. 17.03 в 03:08 (МСК +6); прибытие 17.03 в 06:06 (МСК +5). Стоимость 965 руб.
2. Таксимо - Северобайкальск на поезде № 375 ЭГ (общий), отправл. 17.03 в 07:04 (МСК +5); прибытие 17.03 в 13:56 (МСК +5). Стоимость 609 руб.
3. Северобайкальск- Тайшет на поезде № 381 ЫА, отправл. 17.03 в 18:20 (МСК +5); прибытие 18.03 в 16:07 (МСК +5). Стоимость 2077 руб.
4. Тайшет – Новосибирск на поезде № 069 ЧА, отправл. 19.03 в 02:46 (МСК +5); прибытие 19.03 в 23:23 (МСК +4). Стоимость 2399 руб.
5. Новосибирск – Челябинск на поезде № 097 ЭЦ, отправл. 20.03 в 09:19 (МСК +4); прибытие 21.03 в 04:40 (МСК +2). Стоимость 2841 руб.

Всего стоимость проезда на обратном пути вышла 8891руб.

Общая стоимость на проезд туда-обратно вышла 19 686 рублей.

2.4 Аварийные выходы:

1. На южном склоне Каларского хр. по долинам рр. Сакукан и Катугин к посёлку Катугино.
2. На северном склоне Каларского хр. и южном склоне Удоканского, по долинам рек к автозимнику, идущему по рекам Калар и Чина к базе Чинейский Участок.
3. На западном склоне Удоканского хр., по долинам рр.Кемен, Наминга к автозимнику на р.Наминга и пос.Наминга.
4. По рекам Намингакан, Нирунгнакан, к пос.Удокан и ст. Новая Чара

2.5 Запасные варианты

№1 При невозможности прохождения р.Сакукан 2-й, участок заменяется на прохождение от слияния истоков р.Сакукан 2-й – каньон левого истока вверх (1Б)-пер.б/н 1670(н/к) – р.Катугин до впадения р.Лев.Катугин 2-й

№ 2 При невозможности прохождения перевала, расположенного западней г.Скалистый Голец Ложный (2470), участок заменяется на: р.Дорос – пер.(н/к) – р.Катугин 3-й – пер. б/н(~1А) - р.Межозёрный- лев. приток р.Катугин

№ 3 При невозможности прохождения радиально-кольцевого маршрута г.Голец Скалистый – пер.Скалистый Западный, заменяется на рад.восх. на г.Голец Скалистый

№ 4 При невозможности прохождения связки перевалов и траверса в р-не г.Голец Снежный, заменяется на: р.Грамнаги – р.Калар –до устья р.Талакан.

№ 5 При невозможности прохождения узкого участка долины р.Намингнакан, заменяется на переход к р.Нирунгнакан – п.Новая Чара

2.6 Таблица запланированного и пройденного маршрута

Запланированный				Пройденный			
дата	дни	участок маршрута	км	дата	дни	участок маршрута	км
21.02	1	база «Чинейский участок» - р.Правая Чина	2	21.02	1	база «Чинейский участок» - р.Правая Чина	1,9
22.02	2	р.Прав.Чина – пер.б/н.1832(н/к) – исток р.Сакукан 2-й	4,7	22.02	2	р.Прав.Чина –пер.б/н.1832 (н/к) –средний исток р.Сакукан 2-й- каньон (2А)	7
23.02	3	каньон р.Сакукан 2-й (2А) – р.Катугин	16	23.02	3	левый исток р.Сакукан 2-й - каньон (2А) – р.Сакукан	14,3
24.02	4	р.Катугин – р.Левый Катугин 2-й – пер.б/н (н/к) – прав.прит.р.Чина	17,5	24.02	4	р.Сакукан – р.Катугин – р.Левый Катугин 2-й	12,1
25.02	5	р.Чина – р.Дорос	16,3	25.02	5	р.Левый Катугин 2-й – каньон (1А) - пер.б/н (н/к) – прав.прит.р.Чина	12,4
26.02	6	р.Дорос – под г.Голец Скалистый	14,5	26.02	6	прав.прит.р.Чина - р.Чина – р.Дорос	19,6
27.02	7	пер. б/н (западнее г.Голец Ск.Ложный (2470) 2150 (~1Б) - лев.прит.р.Катугин	11,5	27.02	7	р.Дорос – под пер.б/н «Скалистый Ложный Западный»	16,9

28.02	8	переход под южн.скл.г.Голец.Скалистый – рад.кольц.восх.(г.Голец Скалистый 2519 – пер.восточнее г.2470 (~1Б))	19,6	28.02	8	пер. «Скалистый Ложный Западный» 2180 (1Б) – истоки прав.прит. р.Катугин	11,4
01.03	9	переход под г.Голец Пирамидальный. (озеро под южным склоном)	10,3	01.03	9	переход под южн.скл. г.Голец.Скалистый – рад. восх. г.Голец Скалистый 2519 (1Б)	9,1 (14,3)
02.03	10	рад.восх.г.Голец Пирамидальный (~2А) – лев. прит.р.Катугин	10	02.03	10	прав.прит.р.Катугин – ист.р.Грамнаги	17
03.03	11	средний лев.исток лев.прит.р.Катугин – пер.(н/к) –р.Грамнаги – её лев.исток.	15,6	03.03	11	средний лев.исток лев.прит.р.Катугин – пер.(н/к) –р.Грамнаги – её лев.исток.	7,9
04.03	12	(связка пер.«Снежный Зап»– «Снежный Сев»(~1Б)) + (траверс через г.Голец Снежный 2405 и сев. отрог (~1А-1Б)) –прав.прит.р.Калар	21	04.03	12	(связка пер.«Снежный Зап» – «Снежный Сев» (1Б)) + (траверс через г.Голец Снежный 2405 и сев. отрог (~1А)) –прав.прит.р.Калар	7,9
05.03	13	Днёвка.		05.03	13	прав.прит.р.Калар – р.Калар. Полуднёвка.	11,7 (36,7)
06.03	14	р.Талакан – р.Прав.Талакан (до г.1607)	19,5	06.03	14	р.Калар – р.Талакан – р.Правый Талакан	22,3
07.03	15	р.Прав.Талакан – пер.Талакан 1848 (1А) – лев.прит.р.Бол.Икабья	18	07.03	15	р.Прав.Талакан – пер.Талакан 1848 (1А) – лев.прит.р.Бол.Икабья	18,2
08.03	16	каньон (1Б+1А) – р.Бол.Икабья- пер. Вагончик (н/к)- р.Амудиса	10,3	08.03	16	лев.прит.р.Бол.Икабья - каньон (1А) – пер. Вагончик (н/к)	13,3
09.03	17	р.Амудиса – под южный склон г.Удокан	10	09.03	17	р.Амудиса – под южный склон г.Удокан	15,6
10.03	18	рад.восх. г.Удокан 2603 (2А)	4,6 (9,2)	10.03	18	р.Амудиса – под пер.б/н «Амудиса Центральный»	6,8
11.03	19	р.Амудиса– пер.б/н.(~1Б) - прав.прит.р.Кемен	12,3	11.03	19	Пурга	-
12.03	20	р.Кемен– р.Наминга – оз.Павловское	19,5	12.03	20	пер. б/н «Амудиса Центральный» 2326 (2А)	1,2
13.03	21	р.Намингнakan	17	13.03	21	прав.прит.р.Кемен – каньон (1Б)	6,8
14.03	22	р.Намингнakan – болото – ст.Новая Чара	8	14.03	22	прав.прит.р.Кемен – каньон (1А + 2А) – р.Кемен –	12,8

						р.Наминга	
15.03-17.03	23-25	Резервные дни.		15.03	23	р.Наминга – оз.Павловское - р.Намингнакан	19,3
				16.03	24	р.Намингнакан – автодорога «АвтоБАМ»	16.8
Итого активным способом: 278 км; с учётом k = 1,2;				Итого активным способом: 281км; с учётом k = 1,2;			

2.7 Причины изменений в маршруте

№ 1. На р.Сакукан 2-й добавился ещё один каньон (2А), незаявленный в маршруте. Про него мы не знали, т.к. информации о русле р.Сакукан 2-й, ниже слияния среднего и левого истоков мы не нашли (Глёков уходил вверх по левому истоку на перевал к р.Катугин и до этого каньона не дошёл).

№ 2. На р.Левый Катугин 2-й обнаружили и прошли каньон (1А), незаявленный в маршруте. Про него мы тоже не знали, т.к. информации о характере русла р.Левый Катугин 2-й, выше слияния с р.Левый Катугин 3-й, мы не нашли (Шершнёв и Глёков проходили по р.Лев.Катугин 3-й).

№ 3. На г.Скалистый Голец было совершено радиальное восхождение (1Б), вместо заявленного радиально-кольцевого выхода. Это изменение соответствует запасному варианту №3 и произошло при изучении реальной ситуации на местности.

№ 4. Отказ от радиального восхождения на г.Пирамидальный Голец (2А). Это решение было принято из-за накопленного суточного отставания от графика и начинающегося ухудшения погоды.

5. Отказ от радиального восхождения на г.Удокан (2А). Это решение было принято из-за сильного ухудшения погоды, отсутствия видимости и ветре.

6. На правом притоке р.Кемен, в каньоне, было обнаружено три каскада ледопадов, 1Б, 1А и 2А категории трудности.

В целом пройденный маршрут фактически совпадает с заявленным и отличается только обоснованным отказом от двух радиальных выходов и дополнительными препятствиями, встреченными и пройденными на маршруте.

2.8 График движения

Дата	День	Участок маршрута	Протяже н-ность, км	ЧХВ	Определяющие препятствия и характеристика участка	Метео- условия	Требования по обеспечению безопасности
21.02	1	база «Чинейский участок» - р.Правая Чина	1,9	1ч.10мин.	Заснеженная дорога уклоном до 15°, редколесье.	♀ -20° мелк. снег ○ -19	На лыжах
22.02	2	р.Прав.Чина – пер.б/н.1832 (н/к) – средний исток р.Сакукан 2-й - каньон (2А) – левый исток р.Сакукан 2-й – каньон (2А) (верхняя часть)	7	7ч.22 мин.	Дорога, переходящая в снежный склон с выходами курума на верху. На спуске снежный склон до 30°, переходящий в узкий скальный каньон с ледовыми ступенями до 23м высотой и уклоном до 90°. Всего 7 групп ступеней с суммарным перепадом 63м.	♀ - 21° мелк. снег ♀ -18° ветер ○ - 20 °	На лыжах. Спуск в каньоне с использованием перил. Кошки, каска, ИСС, СУ, станции на ледобурах. Перила 25м, 10м, 8м, 15м., 15м, 6м. спуск снаряжения отдельно.
23.02	3	левый исток р.Сакукан 2-й - каньон (2А) – р.Сакукан	14,3	6 ч. 05 мин.	Узкий скальный каньон с ледовой ступенью 28м и уклоном до 90°; пологое, заснеженное русло в каньоне, легко проходимые каменные завалы; широкая речн. долина; густой хвойный лес.	○ - 22 ° ветер ♀ - 12 ° ветер ○ - 15 °	Кошки, каска, ИСС, СУ, станции на ледобурах. Перила 40м. спуск снар. отдельно. Далее на лыжах.
24.02	4	р.Сакукан – р.Катугин – р.Левый Катугин 2-й	12,1	5ч. 10 мин.	Густой лес; снежная речная долина с галечными грядами; пологие наледные ступени, русло с каменными завалами; среднепроходимый лес на склонах долины, кустарниковые заросли; начало скального каньона.	○ - 29 ° ○ - 10 ° ♀ - 12 ° ветер	На лыжах. При необходимости пешком со страховкой лыжными палками.

25.02	5	р.Левый Катугин 2-й – каньон (1А) - пер.б/н (н/к) – прав.прит.р.Чина	12,4	6 ч. 03 мин.	Скальный каньон со ступенчатым ледопадом, частично закрытым снегом (8+2+4м, до 50° уклона). Русло с каменными завалами; Пологий открытый снежный склон; легко и средне проходимый лес; глубокий снег в русле и лесу.	♀ - 25° ○ - 12° ○ - 18°	На лыжах; пешком с организацией транспортных перил 30 и 10м.; Тропление лыжни каруселью
26.02	6	прав.прит.р.Чина - р.Чина – р.Дорос	19,6	5 ч.30 мин.	Густой лес с буреломными участками; ледовое русло с небольшим слоем снега и участками мокрой наледи; автозимник с глубокой колеёй.	♀ - 21° ♀ - 12° ○ - 25°	На лыжах, по дороге – частично пешком.
27.02	7	р.Дорос – под пер. б/н «Скалистый Ложный Западный»	16,9	5 ч. 05 мин.	Русло с неглубоким снегом; большая наклонная, открытая наледь с мокрыми участками; труднопроходимое русло с камнями, кустами и буреломом; широкая редколесная долина.	○ - 28° ♀ - 8° ○ - 28°	На лыжах; по наледи пешком, самостраховка лыжными палками; далее на лыжах с тяжёлым троплением каруселью.
28.02	8	пер. «Скалистый Ложный Западный» 2180 (1Б) – истоки прав.прит. р.Катугин	11,4	6 ч. 03 мин.	Сн-ос. склон до 30°; выше, крупнообломочные россыпи; на спуске сн. и сн-ос склон до 40°; крупный курум; снежный желоб, переходящий в русло. Участки мокрой наледи; Лес средне проходимый.	♀ - 28° ♀ - 12° ○ - 28°	На лыжах, серпантинном; пешком по камням с самострах.палками; на спуске ИСС, СУ, кошки, каски, перила 100м. ниже на лыжах .
01.03	9	переход под южн.скл.г.Голец. Скалистый – рад.восх.г.Голец Скалистый 2519 (1Б)	9,1 (14,3)	6 ч.18 мин.	Средне проходимый лес с тонким слоем снега; Сн. и сн-ос. склон до 35°, со скально-обломочными выходами.; Снежно-фирновое плато с курумными ступенями.	♀ - 28° ○ - 20° дымка, ветер ☁ - 21° мелкий снег	На лыжах; по каменным осыпям пешком, с сомострах. палками. На верху плато кошки.

02.03	10	прав.прит.р.Катугин – ист.р.Грамнаги	17	6 ч. 10 мин.	Легко проходимое редколесье; крутые, снежно-осыпные склоны притоков, поросшие кедровым стлаником и водораздельные увалы.	○ - 21° дымка, сильный ветер ♀ - 11° ветер 15 м/с ○ - 22°	На лыжах, с применением тропления каруселью.
03.03	11	средний лев.исток лев.прит.р.Катугин – пер.(н/к) –р.Грамнаги – её лев.исток.	7,9	3ч.20 мин.	Снежное русло реки, переходящее в настовый желоб; сн-ос ступени и моренные гряды с открытым камнем.	○ - 21° ○ - 7° ветер ○ - 10° ветер	На лыжах, со слабым серпантином. По камням пешком с самостраховка палками.
04.03	12	(связка перевалов «Снежный Зап» – «Снежный Сев» (1Б)) + (траверс через г.Снежный Голец 2405м и его сев. отрог (1А)) – прав.прит. р.Калар	7,9	8 ч. 35 мин.	Сн.-ос. склон до 40° со скальными выходами; ск.-ос. склон до 30°, переходящий в пологое зафирнованное плато; ступенчатый, снежно-каменистый широкий гребень; сн. и сн.-ос. склон до 35°; Редколесье с кедровым стлаником.	○ - 8° ветер СЗ ♀ - 5° сильный ветер СЗ ☁ - 5°	Кошки, каски, ИСС, Жумар, перила 120м.; на плато и спуск пешком и на лыжах; по долине на лыжах.
05.03	13	прав.прит.р.Калар – р.Калар. Полуднёвка. (марш-бросок за заброской)	11,7 (36,7)	4 ч. 23 мин.	Редколесье с кедровым стлаником; русло с открытым льдом и мокрыми наледями; средне проходимый лес со склоновыми наледями, слабо прикрытыми снегом.	♀ - 15° ♀ - 12° ♀ - 12°	На лыжах, мокрые наледи обходятся пешком, тонкий лёд – рюкзак на лыжах.
06.03	14	р.Калар – р.Талакан – р.Правый Талакан	22,3	5 ч. 28 мин.	Снежно-ледовое русло с промоинами; наледи сухие и мокрые; старая дорога; лес на водораздельных участках.	☁ - 20° ♀ - 12° ☁ - 22°	На лыжах, мокрые наледи пешком,
07.03	15	р.Прав.Талакан – пер.Талакан 1848 (1А) – лев.прит .р.Бол.Икабья	18,2	6 ч. 40 мин	Снежно-ледовое русло с сухими и мокрыми наледями; заснеженное русло с камнями; ледовая ступень 5м, с уклоном до 30°; широкое перевальное плато; на спуске снежный склон до 30°	○ - 34° ○ - 10° ○ - 28°	На лыжах, тропление каруселью и челноком без рюкзака; ледовая ступень в кошках со страховкой палками.

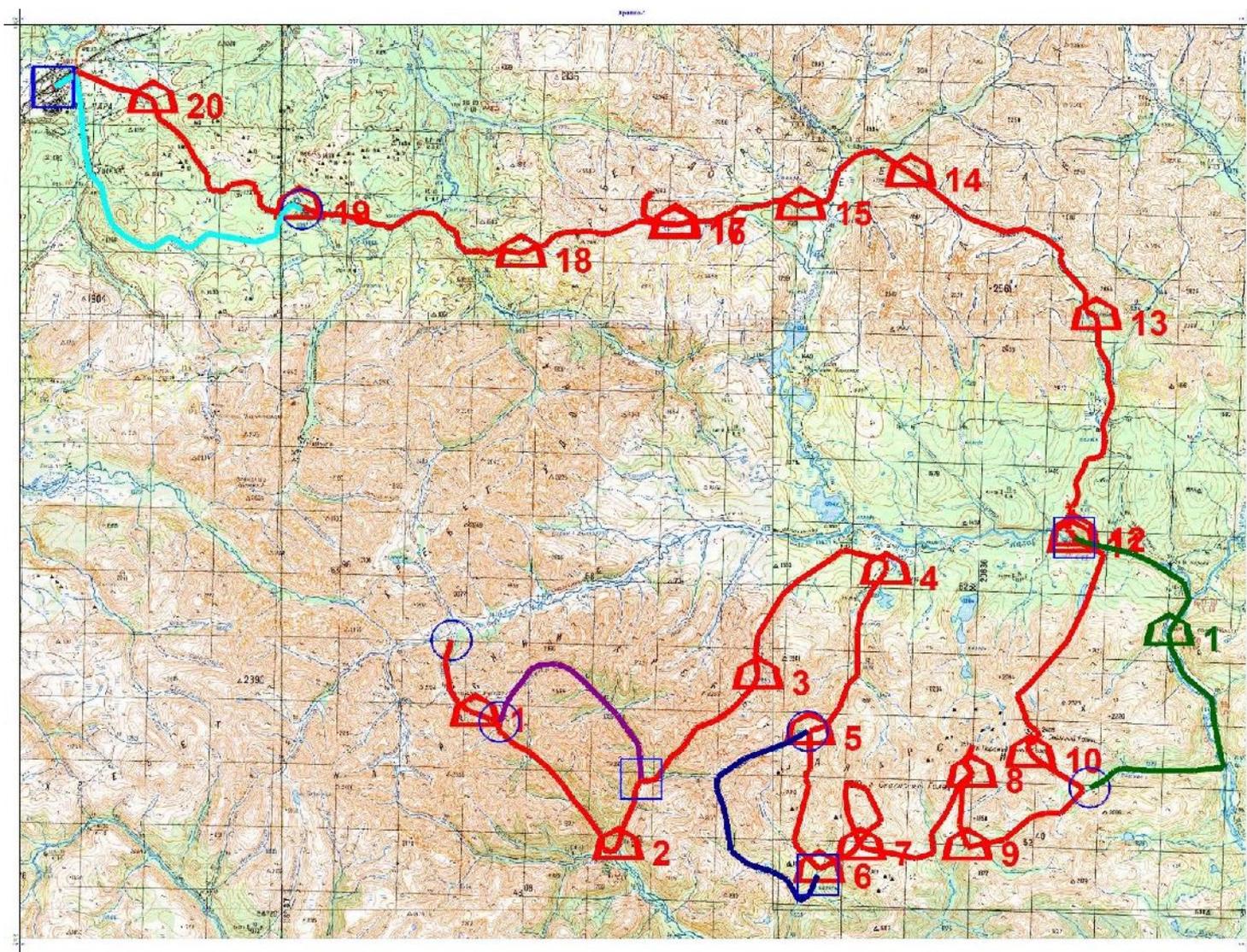
08.03	16	лев.прит.р.Бол. Икабья - каньон (1А) – пер. Вагончик (н/к)	13,3	6 ч. 55 мин.	Снежно-ледовое русло в узком (менее 1м) каньоне, с ледовыми ступенями до 6м., с суммарным перепадом ступеней 22м. и крутизной до 80°; Заснеженная дорога с уклоном до 30°; редколесье, ГТЛ до 40см.	♂ - 24° ♀ - 6° ♀ - 15°	На лыжах; на ледопадах кошки, пери-ла до 10м., спуск спорт. сп., груз отдельно. Тропление каруселью и челноком.
09.03	17	р.Амудиса – под южный склон г.Удокан	15,6	7 ч. 13 мин.	Средне проходимый лес с участками кустарника; снежное русло реки с каменными завалами и участками густого криволесья на берегу; на верху средний наст и редколесье.	♀ -28° ♀ -10° ♀ - 15°	На лыжах. Тропление челноком без рюкзака.
10.03	18	р.Амудиса – под пер.б/н «Амудиса Центральный»	6,8	2 ч. 55 мин.	Редколесье; моренные гряды, снежно-ледовое русло с участком узкого каньона и ледовыми ступенями до 15°; снежно-осыпные склоны моренных валов до 20°.	☁ - 15° млк. снег ♀ - 12° ♀ - 15°	На лыжах, на крутых участках серпантином, с выбором безопасной траектории.
11.03	19	Пурга	-		Лагерь под перевалом, установленный на дне древней мульды, прикрытый от склона срединной мореной, а со стороны долины высоким моренным валом.	☁ - 28° ☁ -26° ветер, плохая видимость ○ - 30°	
12.03	20	пер. б/н «Амудиса Центральный» 2326 (2А)	1,2	7 ч 55 мин.	Подъём: лавиноопасный, снежно-осыпной склон крутизной до 45°, перевальный взлёт 200м перепада. Нижняя часть склона (до большого камня) – широкий сн. склон до 30°. Верхняя часть (2/3 склона) в широком ск.-ос. кулуаре (от камня до перевала 230 м перил) крутизной до 45°. Перевальная точка – узкий, скально-осыпной гребень. Спуск: снежно-осыпной склон, крутизной до 35°, 140м до выполаживания.	○ - 26° ○ -12° ○ -26°	Кошки, каски, ИСС, жумар, СУ, скальные крючья,петли, основная верёвка (2 по 50м). На подъёме: предварит. разведка и провешивание перил с организацией нижней командной страховки (обязательно) . перила L=230м (5 верёвок), n = 5.

					Первые 50м - перила		т.о. - петли вокруг камней и крючьевые станции. На спуске: перила, L = 50м, n = 1 (расх. петля) в кошках до выполаживания
13.03	21	прав.прит.р.Кемен – каньон (1Б)	6,8	6 ч 13.мин.	Снежный склон с участками каменной осыпи, переходящий в снежное русло, ниже заваленное крупными камнями. Обход по снежному склону с зарослями криволесья и кедрового стланика. Увеличение крутизны склона, спуск в русло с каменными завалами. После слияния с правым истоком, ледопады с высотой ступеней до 12м при крутизне до 90°, с общим перепадом 20м.	○ - 22 ° ♀ - 12° ♀ - 13 ° снег	Пешком, затем на лыжах. На ледопадах кошки, каски, ИСС, СУ, перила, станции на ледобурах. Спуск снаряжения отдельно.
14.03	22	прав.прит.р.Кемен – каньон (1А + 2А) – р.Кемен – р.Наминга	12,8	7 ч.	Ледовое русло в скальном каньоне, мокрые ледовые ступени 0,5 - 6м, с крутизной 20 - 40°; Отвесные ледовые ступени до 14м. с общей суммой перепада 36м.; Снежно-ледовое русло с каменными завалами, на выходе древесные завалы; русло широкой реки, с участками открытой воды; лесная дорога, обширные сухие и мокрые наледи.	☁ - 12 ° снегопад ♀ - 6° ветер ♀ - 11 °	Кошки, каски, ИСС, СУ, перила, станции на ледобурах. Спуск снаряжения отдельно. В долине на лыжах; сооружение «моста» для организация переправы;
15.03	23	р.Наминга– оз.Павловское р.Намингакан	19,3	5 ч. 52 мин.	Снежно-ледовое русло с обширными сухими и мокрыми наледями, выше с каменными завалами; Редколесье; Ниже озера снежно-ледовое русло с мокрыми наледями на разливах. При сужении долины – чистое снежное русло.	♀ - 19 ° ♀ - 5° ♀ - 15 °	На лыжах

16.03	24	р.Намингнанан автодорога «АвтоБАМ»	–	16.8	4 ч. 20 мин.	В узком участке долины каменные завалы и ледовые ступени. Ниже снежное извилистое русло.	♀ - 36° ♀ - 15°	На лыжах с применением акробатики.
-------	----	--	---	------	--------------	--	--------------------	--

2.9 Обзорные карты района

2.91 Схема заявленного маршрута.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ : - - - - - Основной маршрут

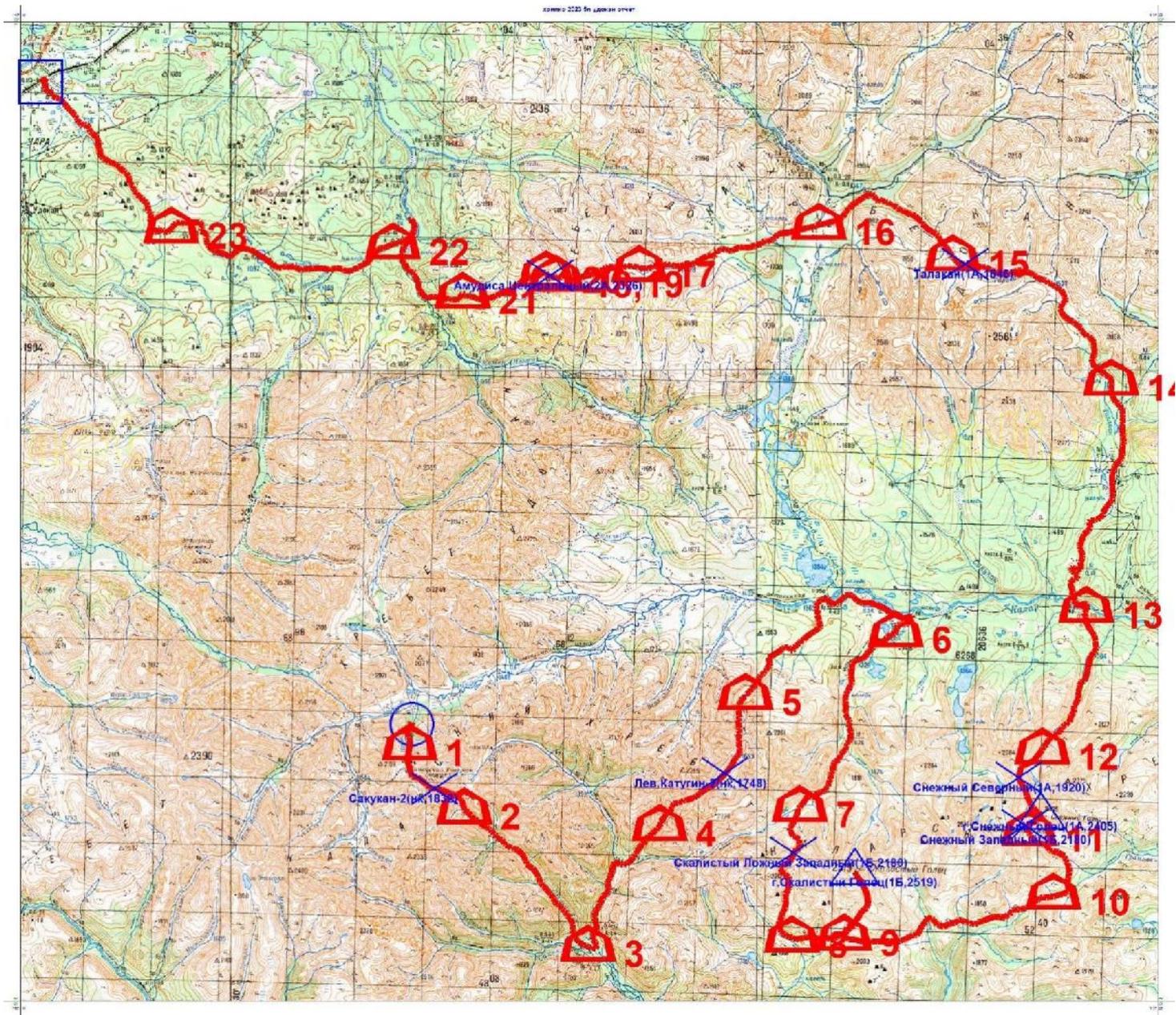
Запасные варианты: - - - - - №1 (сиреневый)

- - - - - №2 (чёрный)

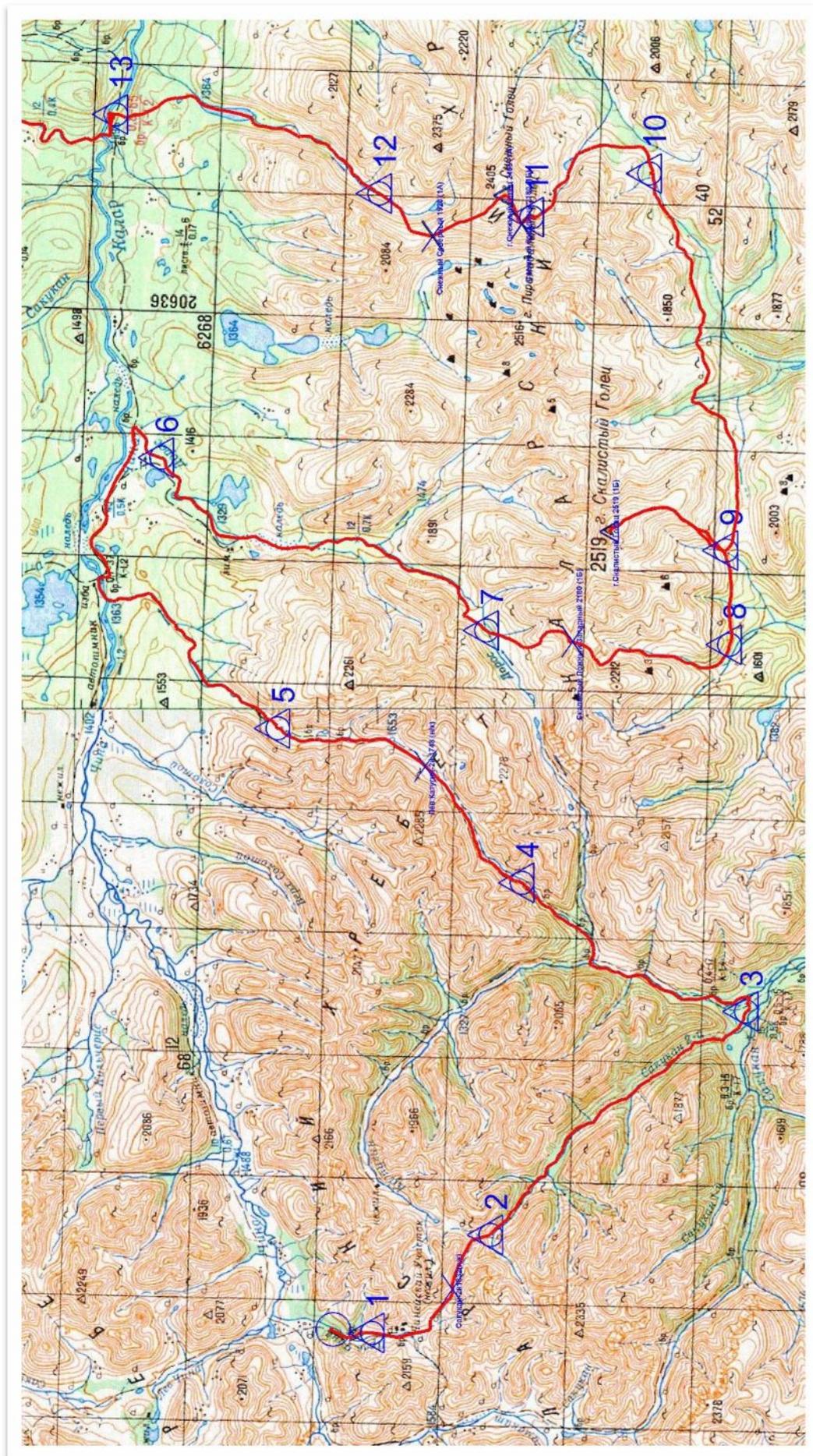
- - - - - №4 (зелёный)

- - - - - №5 (голубой)

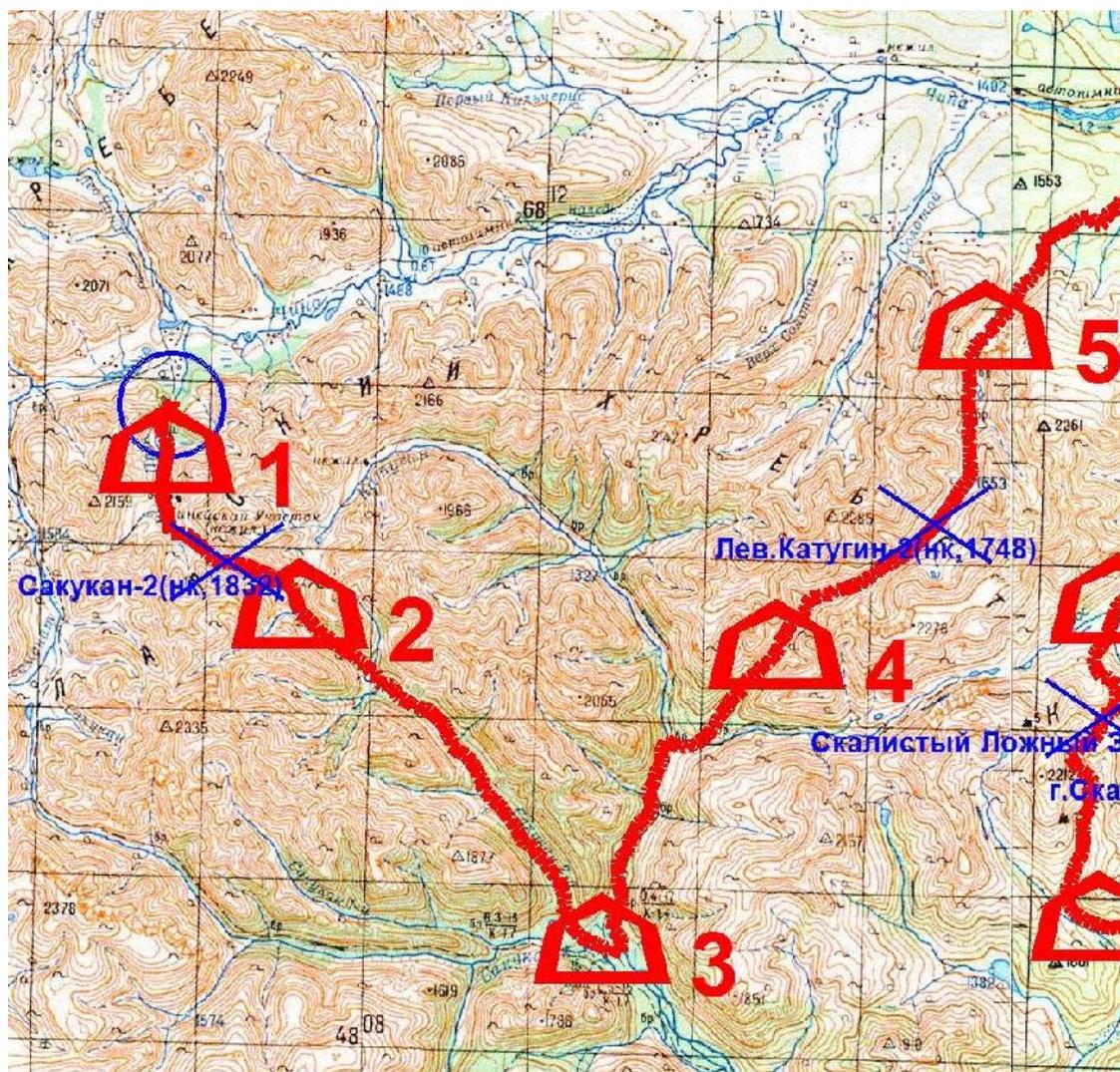
2.92 Схема пройденного маршрута.



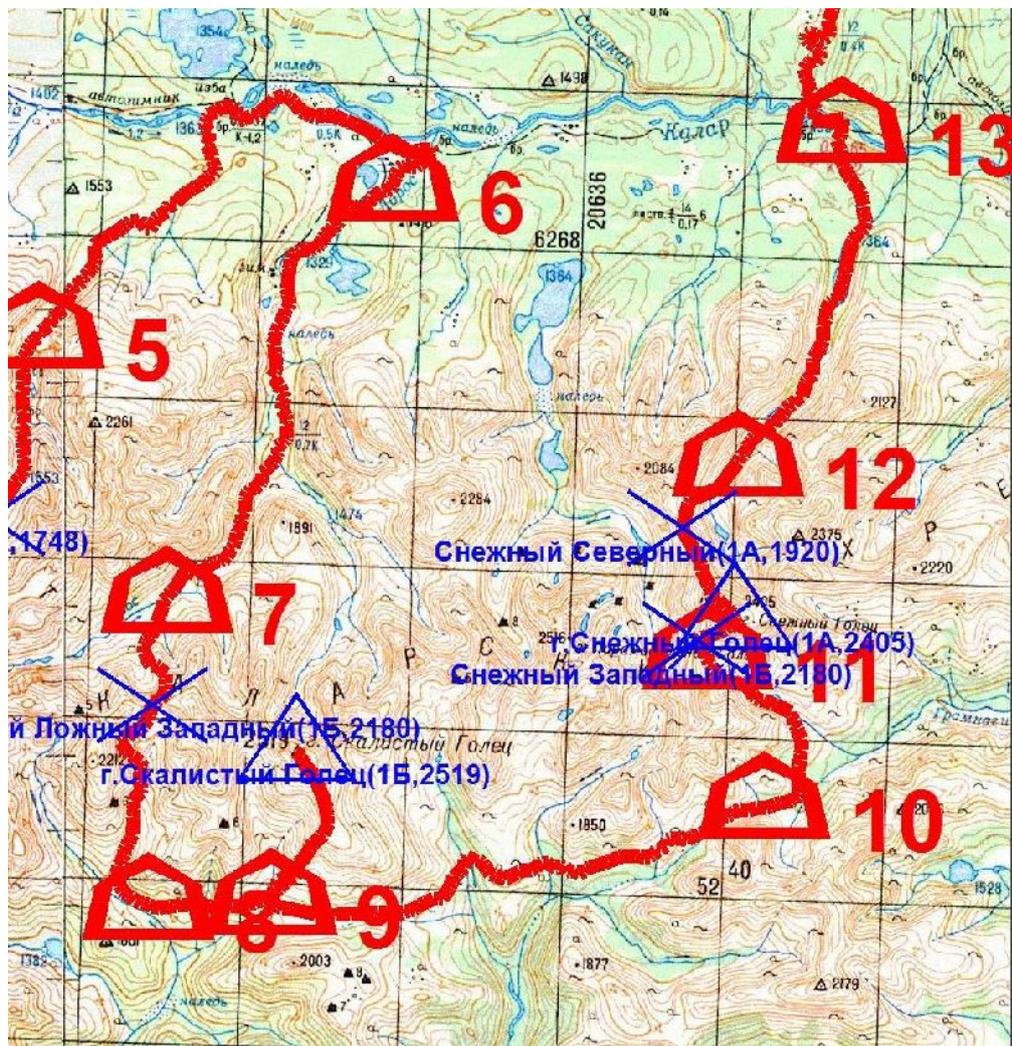
2.93 Каларская часть маршрута (1-13 дни).



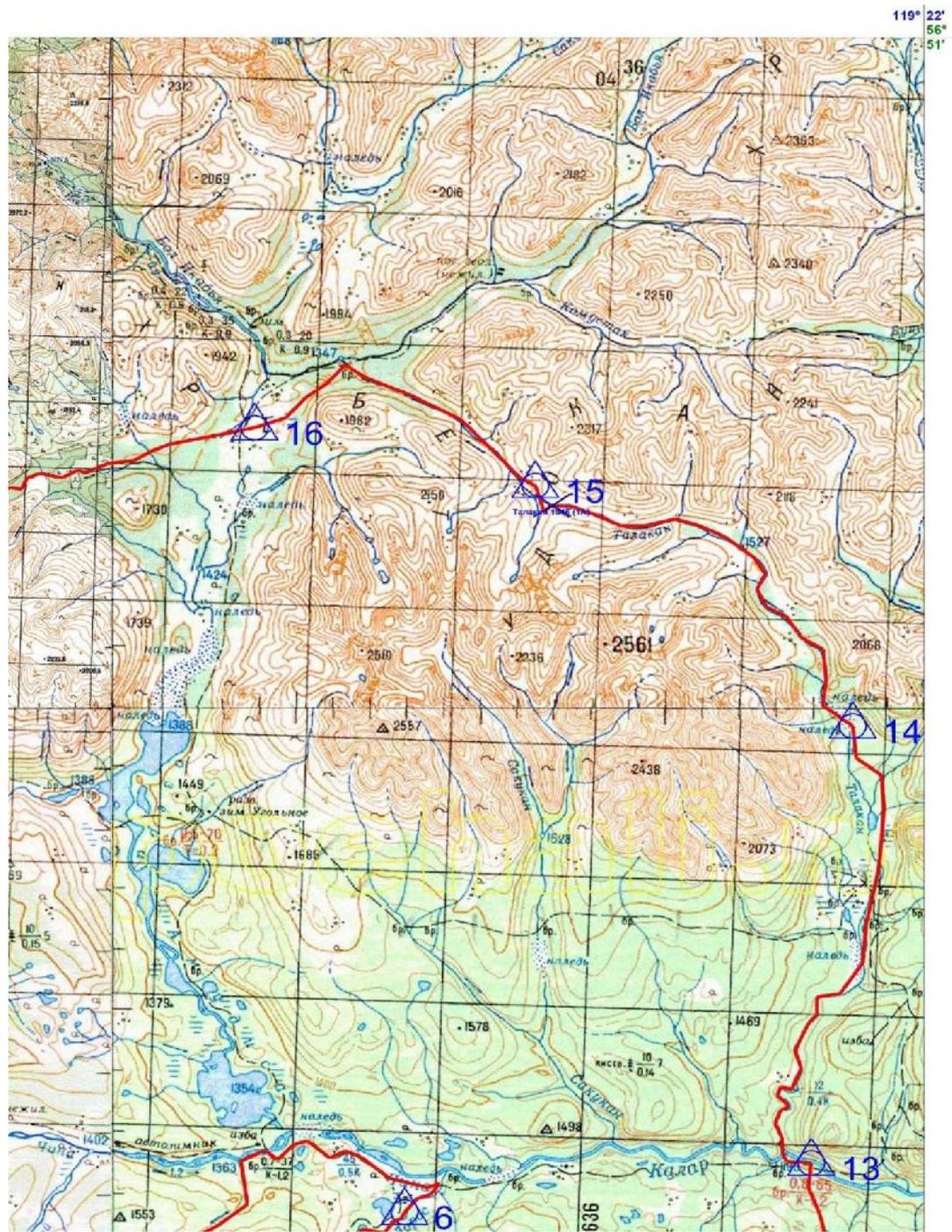
2.93.1 Западная часть маршрута на Каларском хребте. (1-5 дни)



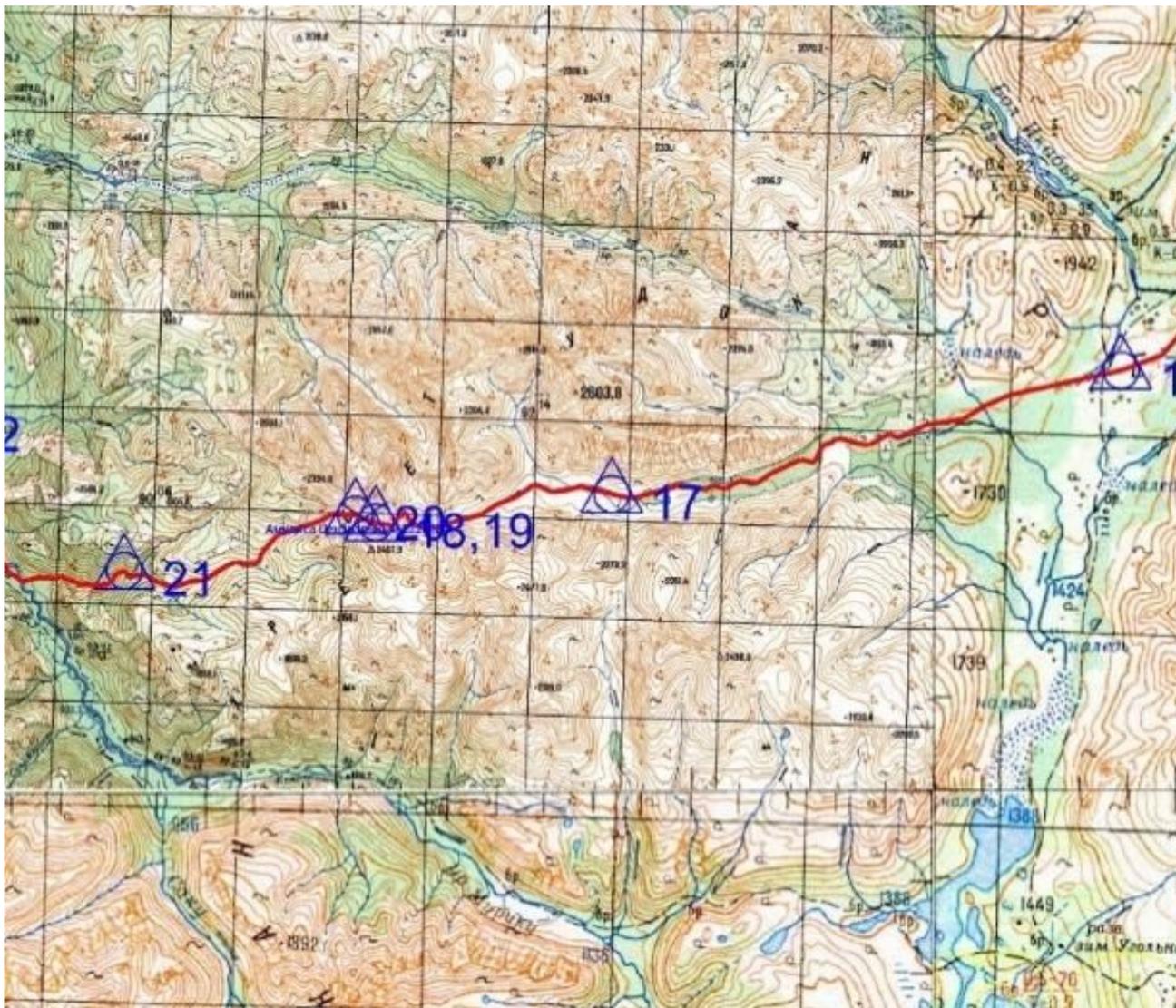
2.93.2 Восточная часть маршрута на Каларском хребте. (6 - 13 дни)



2.94. Восточная часть маршрута на Удоканском хребте. (14 – 16 дни)



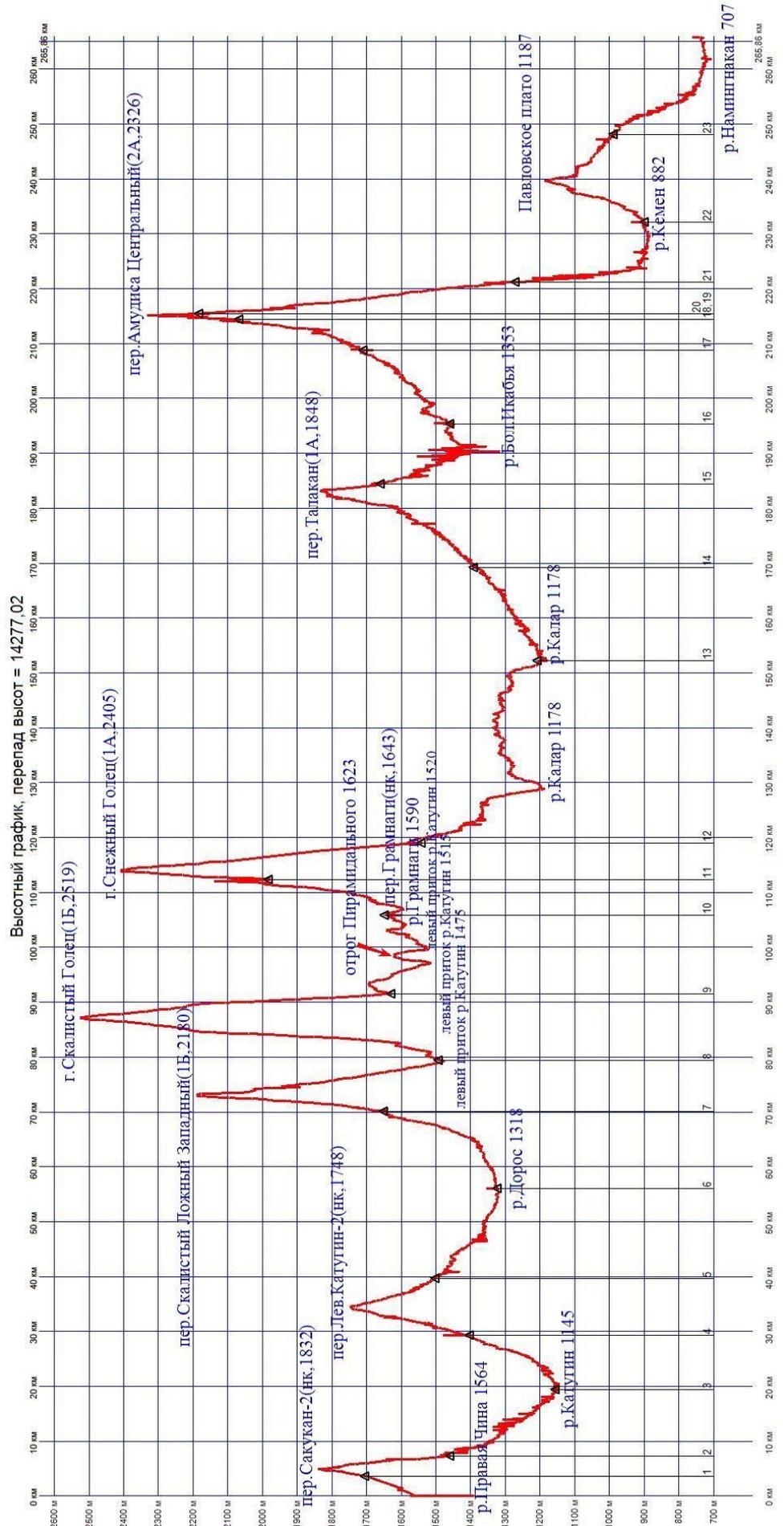
2.95 Западная часть маршрута на Удоканском хребте (17 – 21 день)



2.96 Конечная часть маршрута на Удоканском хребте (22– 24 день)



2.10. Высотный график. Суммарный перепад высот 14, 277км. (12,4 км в зачёт).



2.11 Техническое описание прохождения маршрута.

21.02.23 день 1

☼ - 20 ° мелкий снег ☼ - 19°

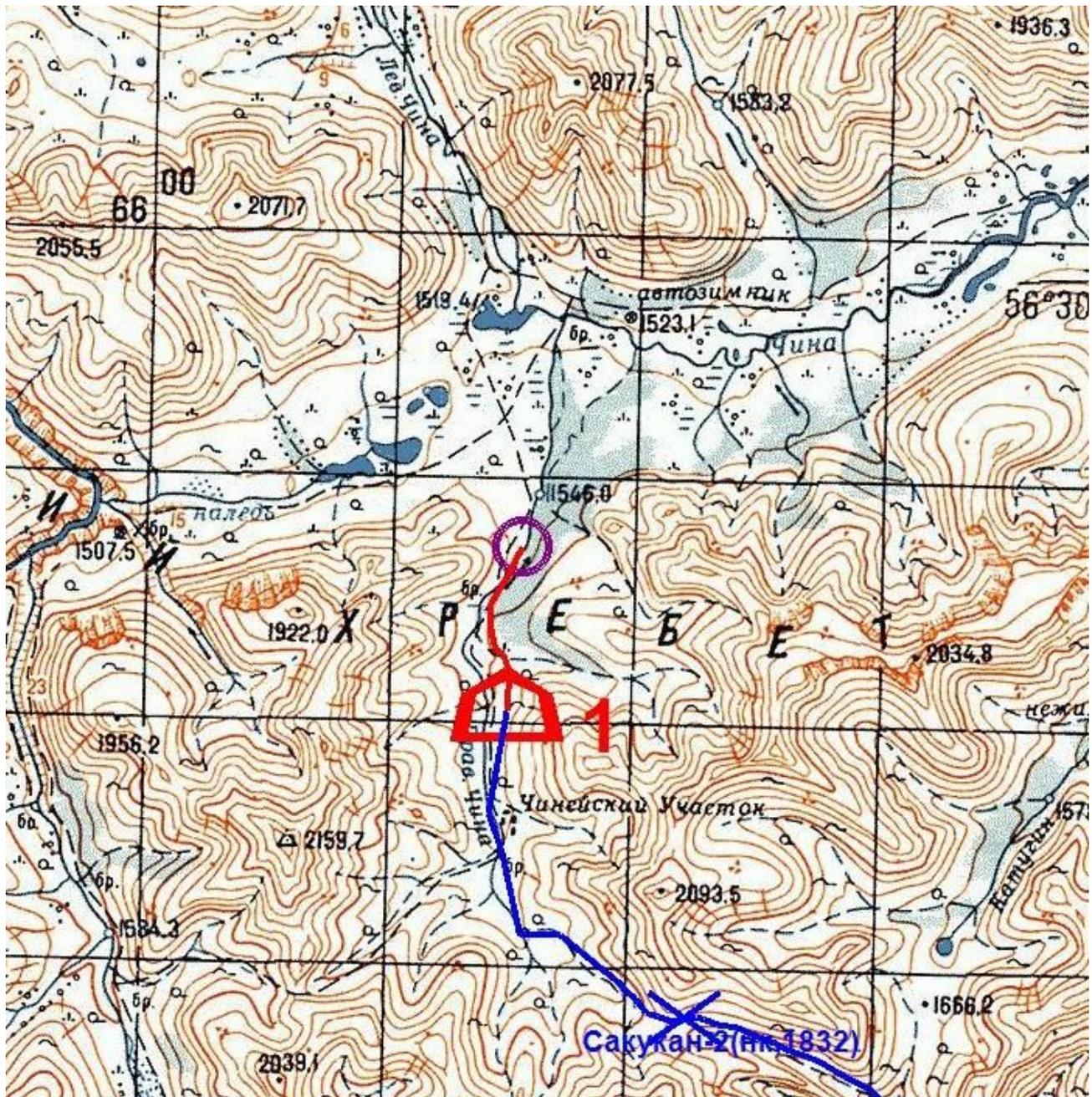
база «Чинейский участок» - р.Правая Чина

1,9 км

перепад высот : 1564 - 1606

ΔН= 42 (+42) м

ЧХВ: 1 ч. 10 мин.



В 11 часов прибыли на станцию Новая Чара. Во время выгрузки снаряжения подошёл водитель вахтовки, забрасывающей нас к началу маршрута. Оказалось, что кроме нас, в машине, до Чинейского Участка, едут ещё трое местных. Делаем фото перед вокзалом (фото 2), завозим в дом водителя Мисюры мешок с вещами на обратную дорогу, совершаем последние звонки и в 11.30 выезжаем из посёлка. Расчищенная грунтовая дорога идёт через лиственничную тайгу и приурочена к полуразрушенной железнодорожной ветке БАМа Новая Чара - Чинейский участок (Фото 3).



Фото 2. Новая Чара.



Фото 3. Грандиозные мосты полуразрушенной ж/д линии БАМ – Чина.

В 15 часов прибыли к точке старта, вахтовому посёлку у слияния Правой илевой Чины. Здесь некоторое количество техники, застрявшей среди барачков и около десятка людей обоего пола (Фото 4). Наши попутчики оживлённо выгружаются, а Мисюра пытается, как он говорит «поставить нас чуть выше, на Правую Чину». Проехав ещё около 500м. по заметённой дороге, выгружаемся и мы. (Фото 5) В 16.00, встав на лыжи и подцепив волокуши, медленно выдвигаемся по заснеженной дороге, набирающей высоту вдоль р.Правая Чина. Слева по ходу движения подходит ж/д насыпь, идущая в нашем направлении. После короткого отдыха залезаем на неё и дальше движемся по железке (Фото 6). Вокруг сумрачно, сыплет мелкий снежок, а впереди начинается безлеска. Пока есть дрова, в 16.55, встаём на первую ночёвку. К 18.40 Женя с Катей приготовили ужин, отбой в 20.30, печку топим по 1,5 часа. К ночи снег прекратился.



Фото 4. Чинейский участок.



Фото 5. Выгрузились на старте.



Фото 6. «Железнодорожный» участок маршрута.



Фото 7. р.Правая Чина. Перед выходом



Фото 8. Перевал 1832м. Правая Чина- Сакукан 2-й. Вид на запад.



Фото 9. Вид на перевал от подножия перевальной взлёта с восточной стороны.

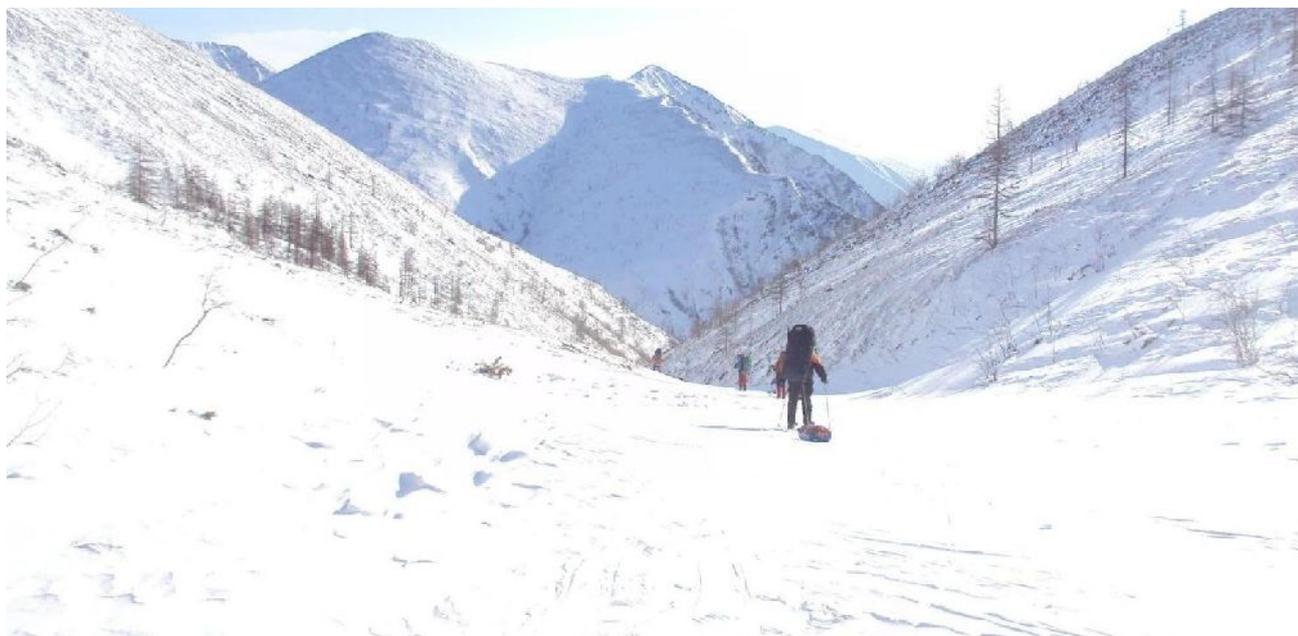


Фото 10. Верхняя часть русли среднего истока р.Сакукан 2-й.

Дальше спуск проходит по пологому и постепенно сужающемуся кулуару, через 1 км переходящему в скальный каньон (Фото 10). В 12.00 подходим к первой ступени ледопада. Она менее 3 м и засыпана снегом. Проходим её, сбрасывая снаряжение и скатываясь на боку (Фото 11). Менее чем через 100м., в 12.11, подошли к самой большой ступени ледопада. По описанию Глёкова, она 23+2 м, с крутизной до 90°. Решаем пообедать, а заодно и подготовиться к спуску. Надеваем кошки, каски, ИСС. Организуем ледовую станцию на двух ледобурах, наводим перила. Попутно организуем страховочную верёвку, которая будет работать и как транспортная на спуск снаряжения. В 13.10 начинаем спуск первого участника. За Ильёй уходит Антон. Передаём с ним вторую верёвку для организации следующих перил (Фото 12-15). Заканчиваем спуск с первой ступени в 14.15. В это время уже всюду происходит спуск на второй (3+3м), передаём верёвку для организации спуска с третьей и так далее. **Всего проходим пять групп ступеней с общим перепадом 100м и суммарным перепадом ступеней 49м. В нашем случае каскад выглядел так: 1. h= 3м, 65°; 2. h=23+2м, 75-90° (2А); 3. h=3+3м, 50-70°(1А); 4. h=5м, 80° (1А); 5. h=8+2м., 75-90° (1Б). Весь участок в целом оцениваем, как каньон (2А) к.т.** (Фото 16,17). В 16.30 заканчиваем работы на спуске и надеваем лыжи, но обвязки не снимаем. В этом месте слева приходит каньон левого истока Сакукана 2-го. Русло каньона завалено камнями и по краям заросло кустами. Через несколько десятков метров подходим к новым ледопадам, по которым нет описаний. Глёков здесь уже не проходил, он поднимался по левому истоку на перевал к р.Катугин. Опять надеваем кошки и организуем перила. Первая группа ледопадов 8+3 м., при крутизне 50-75° (1Б) (Фото 18). За ней ещё одна ступень высотой 4м. и крутизной льда 80° (1А) (Фото 19). После второй ступени ледовое дно выполаживается и русло каньона расширяется до 20м., образуя котёл с отвесными скальными стенами. Выходом из котла является скальный проход, шириной до 2 метров. Проход почти сразу обрывается отвесным ледопадом, с общей высотой до 30м. Наводим перила и спускаемся на разведку (Фото 20). Под ледопадом хорошего места под палатку нет, а что нас ожидает ниже по каньону мы не знаем. Решаем организовать ночёвку в скальном котле. Там большая ровная площадка. В 18.00 начинаем устройство лагеря. Палатку растягиваем на ледобурах. По правому борту котла есть крутой снежно-осыпной кулуар до 10м высотой. По нему бойцы поднимаются на склон за дровами (Фото 21). Готовим на костре. Сброшенными же стволами на всякий случай перегораживаем щель обрывающегося вниз прохода.



Фото 11. Первая ледовая ступень (3м.)



Фото 12. Перед большой ступенью



Фото 13. Начало спуска по большой ступени (23м)



Фото 14. Ледбурная станция



Фото 15. Ступень 23м. Вид с низу.



Фото 16. Нижняя часть третьей ступени (3+3)



Фото 17. Пятая ступень (8+2м)



Фото 19. Работа на второй ступени второго каскада (4м)



Фото 18. Первая ступень второго каскада (8+3м)



Фото 20. «Котёл» перед вторым большим спуском. Отвесный «проход» в левой части фото.



Фото 21. Лагерь в каньонном «котле».

Вечером в каньоне ветра не было, а утром подул сильный и холодный. Подъём дежурных Жени и Светы в 5.00. , в 6.00 подъём остальных. В 7.00 завтракаем в палатке и сразу начинаем готовиться к спуску.

Большая ступень второго ледопада состоит из двух отвесных ледовых участков 15 и 13 метров, разделённых трёхметровой полкой. Организуем станцию на двух ледобурах. Первый участник спускается на полку и принимает снаряжение (рюкзак, волокуши, лыжи). Второй участник спускается сразу на всю длину верёвки (40 м) и начинает принимать снарягу уже внизу. По мере готовности спускаются остальные участники, которые тоже уходят на полную длину спуска. Последний участник меняет ледобуры на один сдёргивающийся и после спуска снимает верёвки. Вся работа заняла 50 минут (Фото 22) **Весь второй каскад ледопадов, начинающийся после слияния среднего и левого истоков р.Сакукан 2-й, мы оцениваем, как каньон (2А) с суммарным перепадом 43м. В него входит три группы ступеней: 1. h=8+3м, 50-75° (1Б); 2. h=4м, 80° (1А); 3. h=15+13м 90° (2А). Всего наведено 60 м перил.**

Под ледопадом нагромождение обломочного материала, занесённого рыхлым снегом. Встаём на лыжи и в 9.55 начинаем первую ходку по пологому каньону. ГТЛ до 10 см. Встречаются заячьи следы. Каньон узкий и извилистый, скальные стены видимой высоты до 20 м. Завалов из камней практически не встречается. Перемороженный сыпучий сухой снег. Местами русло с выходом мелких каменных россыпей, не мешающих движению. После впадения первого левого притока русло Сакукана 2-го расширяется до 10-15 м. Скалы меняются на крутые склоны. Долина расширяется. Но через 1,8 км снова входим в каньон с высотой скал до 30 м. В 13.00 встаём на полчасовой обед. После продолжаем движение по второму каньону Сакукана 2-го. В 16.40 вышли в долину р.Сакукан. Долина широкая, с густым лиственничным лесом по берегам. По реке накатана зимняя дорога, идущая вниз по Сакукану. Немного прошли по ней в надежде подсесть дорогу, идущую вверх по р.Катугин и обозначенную на карте. Дороги не встретили и после недолгих поисков сворачиваем в лес левого берега Сакукана. Там, пробившись через густые прибрежные заросли кустов, натываемся на участок заброшенной дороги. В 17.35 встаём лагерем прямо на ней. Вокруг изобилие дров. Вечером Илья и Антон организуют праздничный ужин.



Фото 22. Верхняя часть большой ступени второго ледопада на р.Сакукан 2-й.



Фото 23. Верхняя часть большой ступени.



Фото 24. Нижняя часть большой ступени.



Фото 25. Работа на полке, разделяющей верхнюю и нижнюю части большой ступени.



Фото 26. Общий вид большой ступени (28м).



Фото 27. р. Сакукан 2-й. Каньон под нижним ледопадом.



Фото 28. р.Сакукан 2-й. Верхний каньон.



Фото 29. Расширение долины в среднем течении.



Фото 30. Каньон в нижнем течении р. Сакукан 2-й.



Фото 31. Впадение р.Сакукан 2-й в р.Сакукан.

24.02.23 день 4

☉ - 29° ☽ - 10° ☼ - 12° ветер

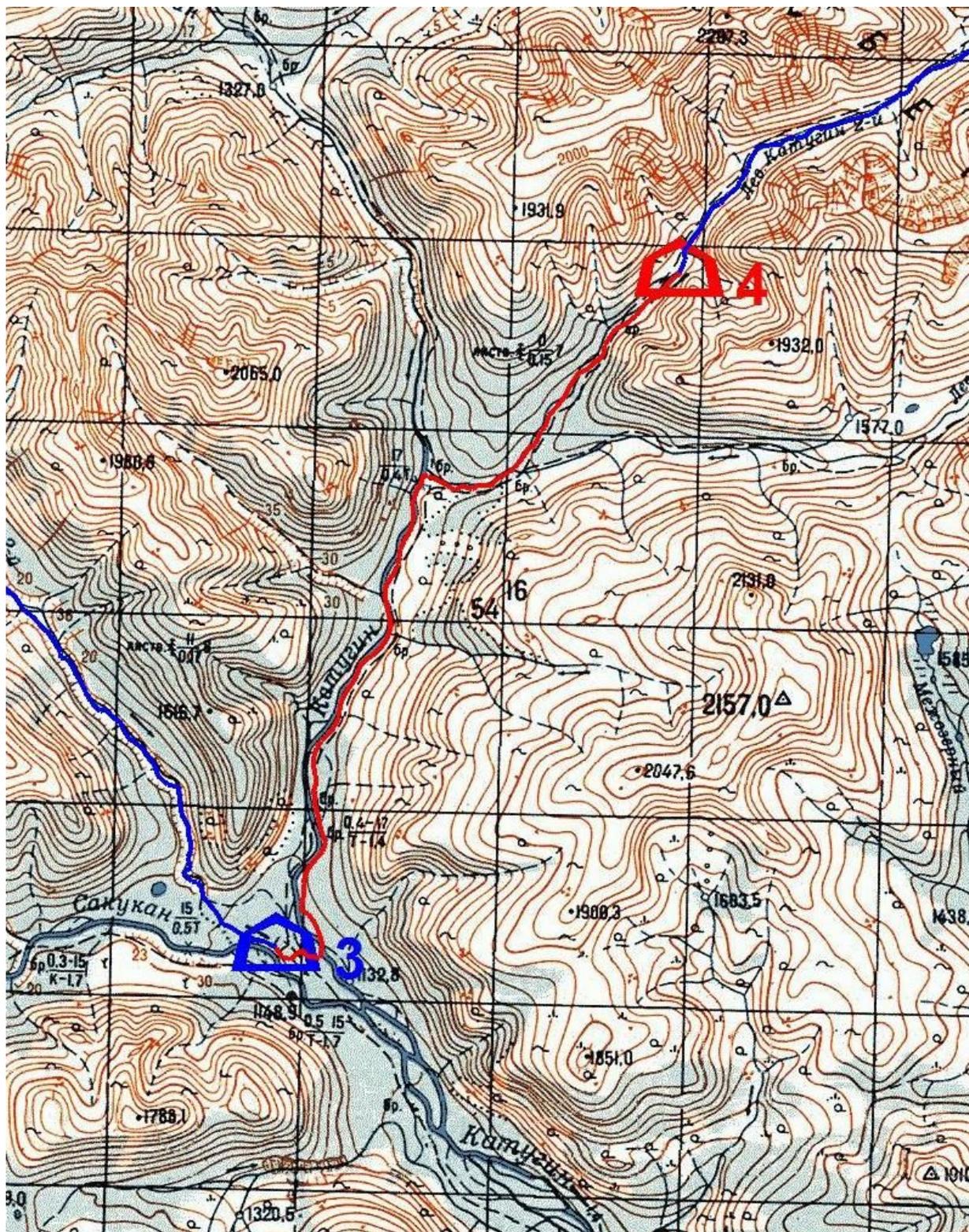
р.Сакукан – р.Катугин – р.Левый Катугин 2-й

12,1 км

перепад высот: 1152 – 1398

$\Delta H = 246 (+ 246) \text{ м}$

ЧХВ: 5 ч. 10 мин.



План на день: подняться по р.Катугин, затем по р.Левый Катугин 2-й под перевал на правый приток р.Чина.

С утра похолодало до -29° . Выходим в 9.05. Старая дорога, на которой ночевали, почти сразу растворяется в молодой поросли и кустах. Берём азимут прямо на р.Катугин и ломимся на восток через бурелом. Через 10 минут выходим на узкий приток (или рукав) Катугина (Фото 32). Его русло завалено средними и мелкими окатанными камнями и гнилыми брёвнами. Проходим вниз по нему 7 минут и попадаем в широкую долину р.Катугин. В русле сыпучий снег и плоские гряды мелких камней (Фото 33). На снегу следы рыси и россомахи. В 12.50 подходим к устью р.Левый Катугин 2-й. Перед ним в русле Катугина ледовый бугор пучения высотой в 3м. (Фото 35). В 13.00 встаём на обед. Температура поднимается до -10° . В 14.00 начинаем подъём по Левому Катугину 2-у. Русло резко набирает высоту пологими наледными ступенями. Менее чем через 1 км. справа подходит р.Левый Катугин 3-й (Фото 36), который ведёт к перевалу на р.Дорос и г.Голец Скалистый, но нам надо отнести заброску на р.Чина и мы продолжаем движение по Левому Катугину 2-у. Выше русло становится плохо проходимым из-за завалов больших камней. Чтобы их пройти приходится снимать лыжи и выходить на берег (Фото 37), но там заросли кустарников и буреломные участки. Забираем по левому берегу вверх по склону. Под тонким слоем снега заросли багульника. От трения по ним лыжами и волокушами поднимается густой аромат. Склон изрезан ручьями, которые приходится с трудом преодолевать. В 16.40 снова выходим на реку. Русло постепенно втягивается в скально-осыпной каньон. В 17.10 встаём на ночёвку в начале каньона. Палатку ставим прямо на реке на ледобурах. Костровое место приходится организовать на террасе правого берега. До перевала остаётся 4,5 км.



Фото 32. Правый приток р.Катугин. нижняя часть русла.



Фото 33. р.Катугин.



Фото 34. р.Катугин. Идём вверх, к устью р.Левый Катугин 2-



й.
Фото 35. Бугор пучения в устье р.Левый Катугин 2-й.



Фото 36. р.Левый Катугин 2-й. Место впадения р.Левый Катугин 3-й.



Фото 37. р.Левый Катугин 2-й. Выход на берег в месте заваленного камнями русла.

25.02.23 день 5

☁ -25° ☀ -12° ☀ -18°

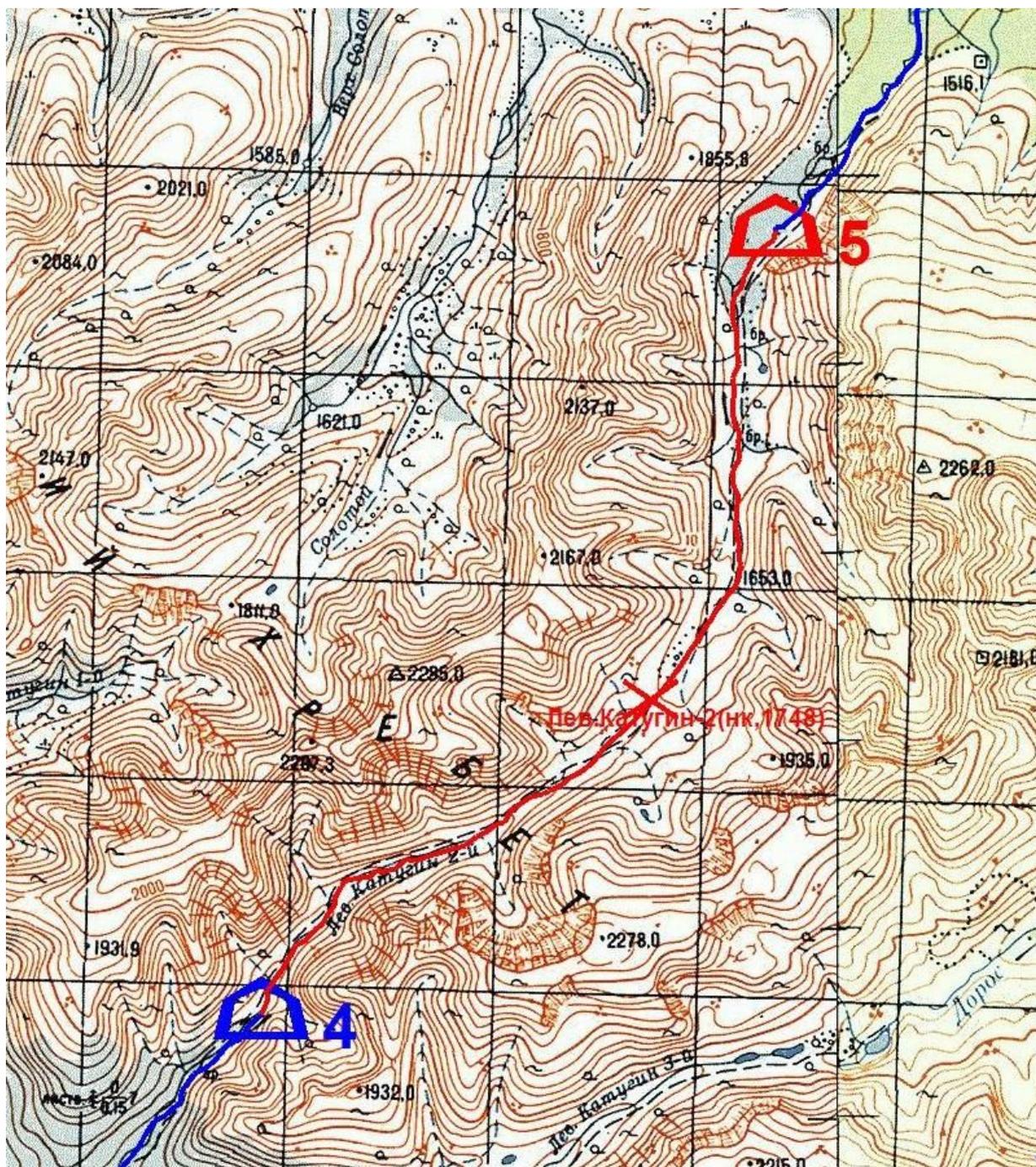
р.Левый Катугин-2й – каньон (1А) - пер.б/н (н/к) – прав.прит.р.Чина

12,4 км

перепад высот: 1398 – 1748 - 1497

ΔН=601 (+350 - 251) м

ЧХВ: 6ч. 03 мин.



К утру похолодало до -25°. Дрова были жаркие и за ночь сбоку от печки образовалась лужа воды, которой некуда было уходить так как палатка стояла на льду. В следующий раз, при ночёвках на льду, мы следили за тем, чтобы возле печки не было незакрытых пенками мест.

На день запланировано пройти (Н/К) перевал на правый приток р.Чина и максимально приблизиться к р.Чина. Выходим в 8.50 вверх по узкому, скально-осыпному руслу р.Левый Катугин 2-й, частично заваленное камнями (Фото 39). За ходку подошли к крутому подъёму в каньоне крутизной до 45°. Ледовая ступень завалена снегом, глубиной до 20 см. Снимаем лыжи и пробуем натоптать снежные ступени, но после прохождения первого участника с рюкзаком, ступени разрушаются и открывается голый лёд. Надеваем кошки и наводим перила для вытягивания лыж и волокуш. Первая ступень перепадом около 8м, за ней ещё одна скально-ледовая 2м. Через 15 м. пологого каньона ещё одна ледовая ступень крутизной до 50°и перепадом в 4 м. Вешаем здесь ещё 10м перил. **В целом каньон оцениваем, как (1А). с суммарным перепадом 14м. В него входит три ступени: 1. h=8м, 30-45°; 2. h=4м, 45°; 3. h= 4м 50°. Всего наведено 30 м перил.** Заканчиваем работать на ступенях в 10.20. и снова встаём на лыжи. Выше каньона русло также завалено средними камнями, но проходимо. Некоторые завалы обходим по берегу. После 11.00, на третьей ходке, тропим по руслу через камни. ГТЛ до 25 см. местами открытый лёд, ещё выше сильно извилистое русло, заполненное большими камнями. В 12.07 вышли в зону кустарников. Здесь чаще встречается открытый лёд, подъём выполаживается. На последнем ледовом участке ремонтируем крепление у Светы. От нагрузки отломилась 3 из 4-х шляпки саморезов, т.к. отверстия в лыжах не были раззенкованы. Саморезы не заходили впотай и не прижимали крепление. Образовавшийся люфт отломил головки. На ремонт потратили 23минуты. При подходе к перевалу местами сформировалась настовая доска, оседающая при нагрузке. Выглянуло солнце, ветра нет, в 13.15, не доходя до перевала встаём на обед. В 14.00 начинаем шестую ходку. Кусты закончились, везде плотный наст. Крутизна склона до 10°. В 14.26 вышли на перевальную точку. Высота 1743м. Ветра нет, жара. Перевальное седло широкое и плоское. Тура нет. В 14.35 начинаем спускаться в долину правого притока р.Чина, уклон до 15°. За 30 минут скатываемся до зоны леса. Здесь должна была быть наша предыдущая ночёвка. В лесу ГТЛ до 15см. Идём по заснеженному руслу. В нём снега больше, но нет кустов. С 16.00 начинаем тропить каруселью по 50 пар шагов. ГТЛ 30 см. В 17.20 встаём на ночёвку на большой высокотравной поляне левого берега. Пока ставим лагерь, Илья уходит пробивать лыжню на завтра. В 18.00 должен повернуть назад. В 18.30 он возвращается, протропив 1,05 км. Отбой в 20.30. До р.Чина остаётся 6,7 км по прямой, накопленное отставание 1,5 дня.



Фото 38. Русло р.Левого Катугина 2-го в месте ночёвки.



Фото 39. р.Левый Катугин 2-й.



Фото 40. Вход в каньонный участок. Первая ступень.

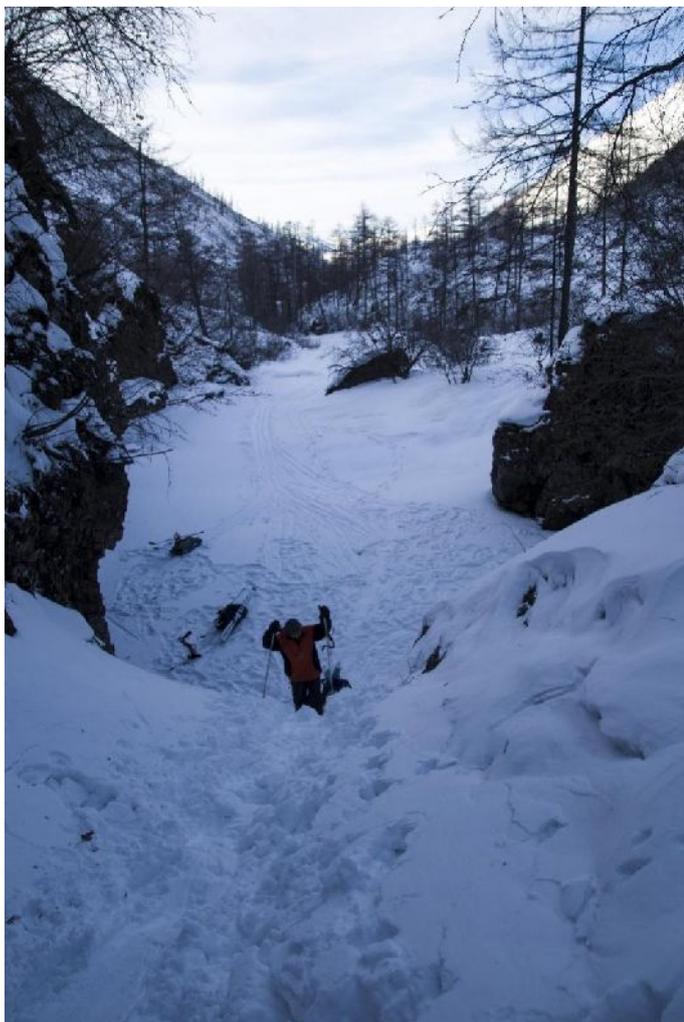


Фото 41. Первая ступень (8м). Вид сверху.



Фото 42. Верхняя ступень (4м).



Фото 43. Обед на подходе к перевалу.



Фото 44. Вид на перевал р.Левый Катугин 2-й – р.Чина с юго-запада.



Фото 45. Вид с перевала р.Левый Катугин 2-й – р.Чина на юго-запад.



Фото 46. На перевале р.Левый Катугин 2-й – р.Чина (Н/К).



Фото 47. Спуск с перевала в сторону р.Чина. На дальнем плане виден Удоканский хребет.

26.02.23 день 6

☀ - 21°

☀ - 12°

☀ - 25°

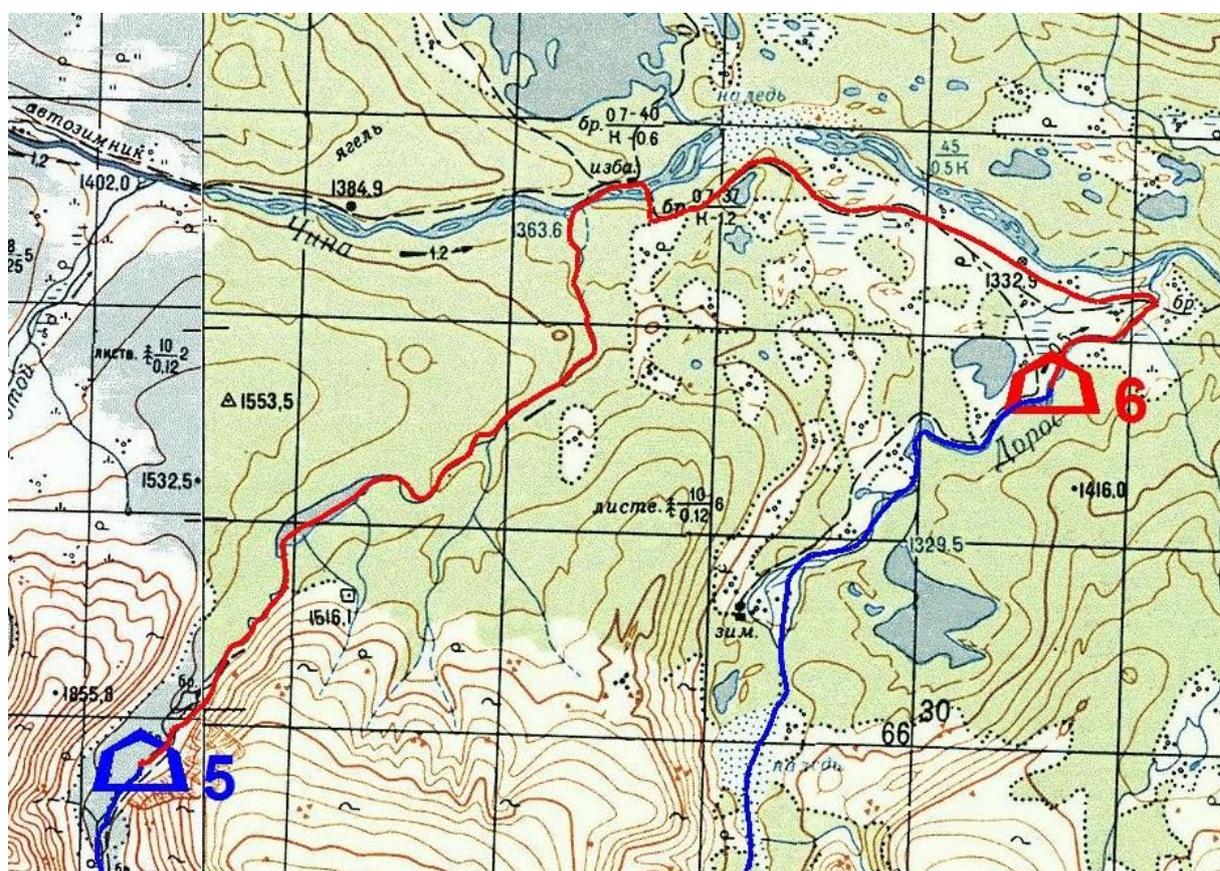
прав.прит.р.Чина - р.Чина – р.Дорос

19,6 км.

перепад высот: 1497 – 1318 – 1353

ΔН= 1265 (+ 35 – 179) м

ЧХВ: 5ч.30 мин.



Задача на день: Спуститься на р.Чина и пройти по ней до устья р.Дорос, где оставить заброску.

Выходим в 8.50 по тропленной Ильёй лыжне. Русло реки завалено брёвнами, поэтому лыжня идёт по довольно густому лесу. Иногда встречаются буреломные участки, на которых волокуши явно лишние. В 9.21 дошли до конца протропленного участка. Вскоре выходим на чистое от камней и валежника русло правого притока р.Чина. ГТЛ до 25 см. На левом берегу длинная изгородь от оленей (Фото 48). На второй ходке встречаем след от нарт, запряжённых оленями. Вдалеке видна избушка. В 10.22 выходим на длинное, едва прикрытое снегом озеро (Фото 49, 50). Нартовый след уходит вниз по реке, обходя мокрые наледи по берегу. Идём, придерживаясь следа (Фото 51). В 12.25, в середине пятой, сорокаминутной ходки, вышли к реке Чина. Проходим по ней немного вниз и в 12.40 встаём на обед. В этом месте реку пересекает дорога, уходящая вниз по правому берегу. В 13.40 стартуем по дороге. Идти по ней на лыжах неудобно. В глубокой колее наши широкие лыжи цепляются друг за друга. Тропим по середине дороги, но в этом случае волокуши сваливаются в колею и норовят перевернуться. Зимник вылезает на высокий берег и обходит большую наледь в месте впадения р.Амудиса. В этом месте у дороги стоит памятник советского времени (Фото 52). На седьмой ходке снимаем лыжи и идём по колее пешком. В 15.40 подходим к р.Дорос (Фото 53, 54). Дальше наш путь идёт вверх по её руслу. Встаём на лыжи и сходим с дороги на реку. Через 400м, на правом берегу оставляем волокуши с заброской. После проходим ещё 1,5 км и встаём на ночёвку. Палатку ставим на льду реки на ледобурах. Вечером пытаемся установить связь с домом, но выявляются какие-то проблемы. Мы их слышим, а они нас нет.



Фото 48. Правый приток р.Чина. Изгородь, ограничивающая перемещение оленей.



Фото 49. Озеро на правом притоке р.Чина. На горизонте Удоканский хребет.



Фото 50. Озеро. Вид на Каларский хребет.



Фото 51. Правый приток р.Чина. След от оленьих нарт.



Фото 52. Памятник инженеру, погибшему в период активного освоения БАМа. Стоит у дороги, идущей по правому берегу р.Чина.

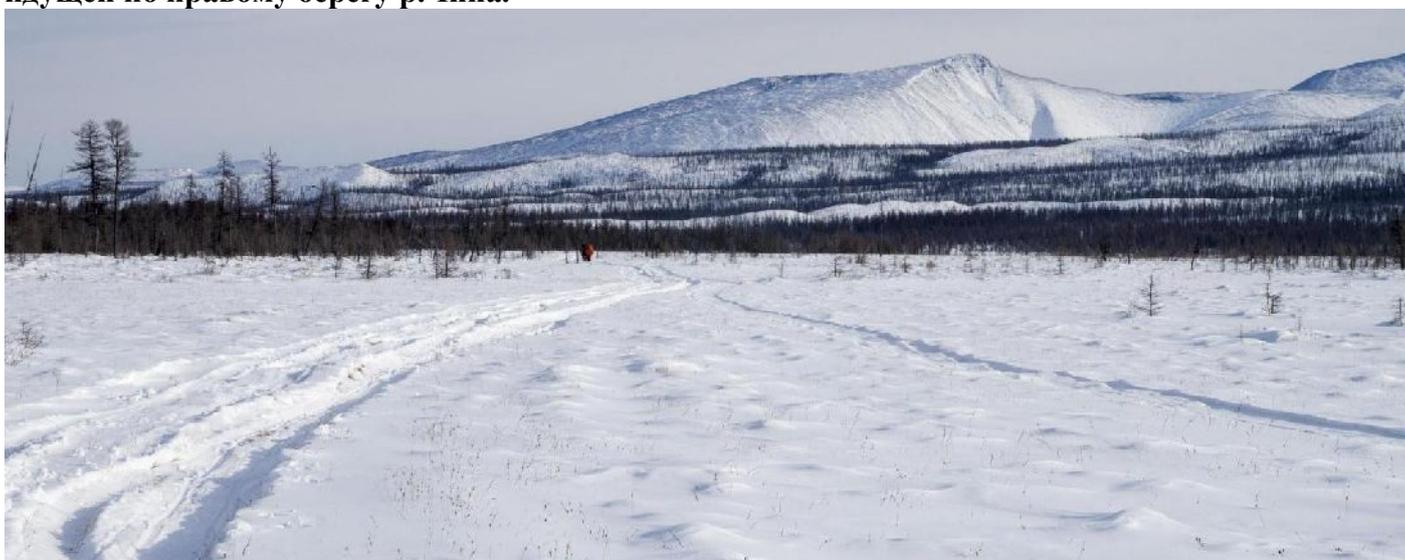


Фото 53. Дорога на правом берегу р.Чина. Спуск в долину р.Дорос. Вид на Каларский хребет.



Фото 54. р.Дорос в районе дороги. Вид на юг.

27.02.23 день 7

☉ -28° ☾ -8° ☉ -28°

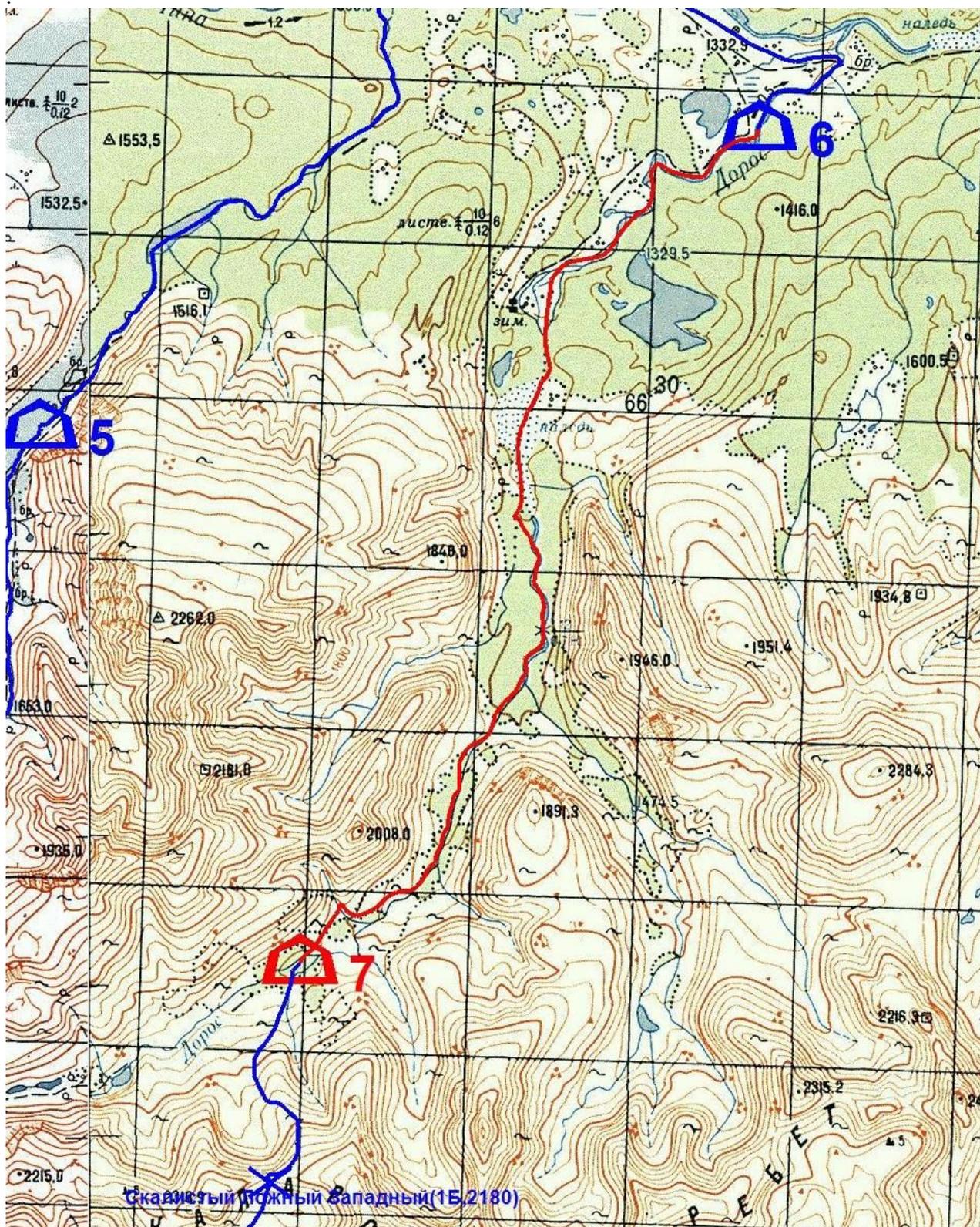
р.Дорос – под пер. б/н «Скалистый Ложный Западный»

16,9 км

перепад высот: 1353 - 1646

$\Delta H = 293 (+293)$ м

ЧХВ: 5 ч 05 мин.



Подъём дежурных в 5.10. Температура за бортом -28° . К завтраку похолодало до -30° . Сегодня надо подняться под перевал (б/н), расположенный с запада от пика Скалистый Ложный. Мы перевал называем «Скалистый Ложный Западный». Его трудность предположительно (1Б). Подъём на перевал планируем совершать с плоского водораздела, являющегося (Н/К) перевалом, соединяющим реки Дорос и Левый Катугин 3-й.

Выход в 8.55. Снега на реке мало. Русло постепенно заходит в горы. На второй ходке заходим на большую пологую наледь. В верхней части наледь мокрая. Удаётся обойти её по сухим участкам. После впадения правого притока, на третьей ходке, уклон наледи увеличивается, мокрых участков больше, приходится снимать лыжи. Наледь поднимается большими пологими волнами. Выше наледи вверх уходит извилистое русло с участками открытой воды. Идём на лыжах, тропление неглубокое. Русло разбивается на рукава с кустами на болоте между ними. Некоторое время идём по сужающемуся, самому правому (ПХД) руслу, но оно заканчивается тупиком. Поворачиваем резко налево и тропим через кочки, кусты, а затем и лес. Через 300м выходим в нужное русло. Продолжаем тропить каруселью. В 13.00 встаём на обед. Выше в русле опять встречаются участки большой мокрой наледи. 15 минут идём без лыж. На седьмой ходке начинается смешанное передвижение по руслу между камнями и по лесу в кустах и через те же большие камни. На высоте 1580 русло становится непроходимо из-за сплошного завала больших камней. Выходим на высокий берег, который уводит нас вправо от нужного направления. Оказывается мы поднимаемся вдоль левого верхнего притока. Его русло глубоко врезано и уходит в распадок хребта левого берега Дороса. В удобном месте пересекаем каньон ручья и берём направление на вершину 2316м, расположенную западнее нужного нам перевала. Делаем это специально, чтобы раньше времени не скатиться в плохо проходимое русло Дороса. Склон долины - легко проходимое редколесье. В 16.50 встаём на ночёвку в виду границы леса, рядом со старыми оленьими загонами из жердей. Перед ужином пробиваем лыжню до начала подъёма на перевал. В 20.30 отбой. Завтра первый категорийный перевал.



Фото 55. р.Дорос. Начало нижней наледи.



Фото 56. Мокрые наледи.



Фото 57. р.Дорос перед началом второй большой наледи.

Фо



Фото 58. Вид на Удоканский хребет с р.Дорос.



Фото 59. Вид на Голец Скалистый Ложный (2470м) и правый приток с р.Дорос.



Фото 60. Самый верхний левый приток р.Дорос. Линия перехода через его глубокое русло.

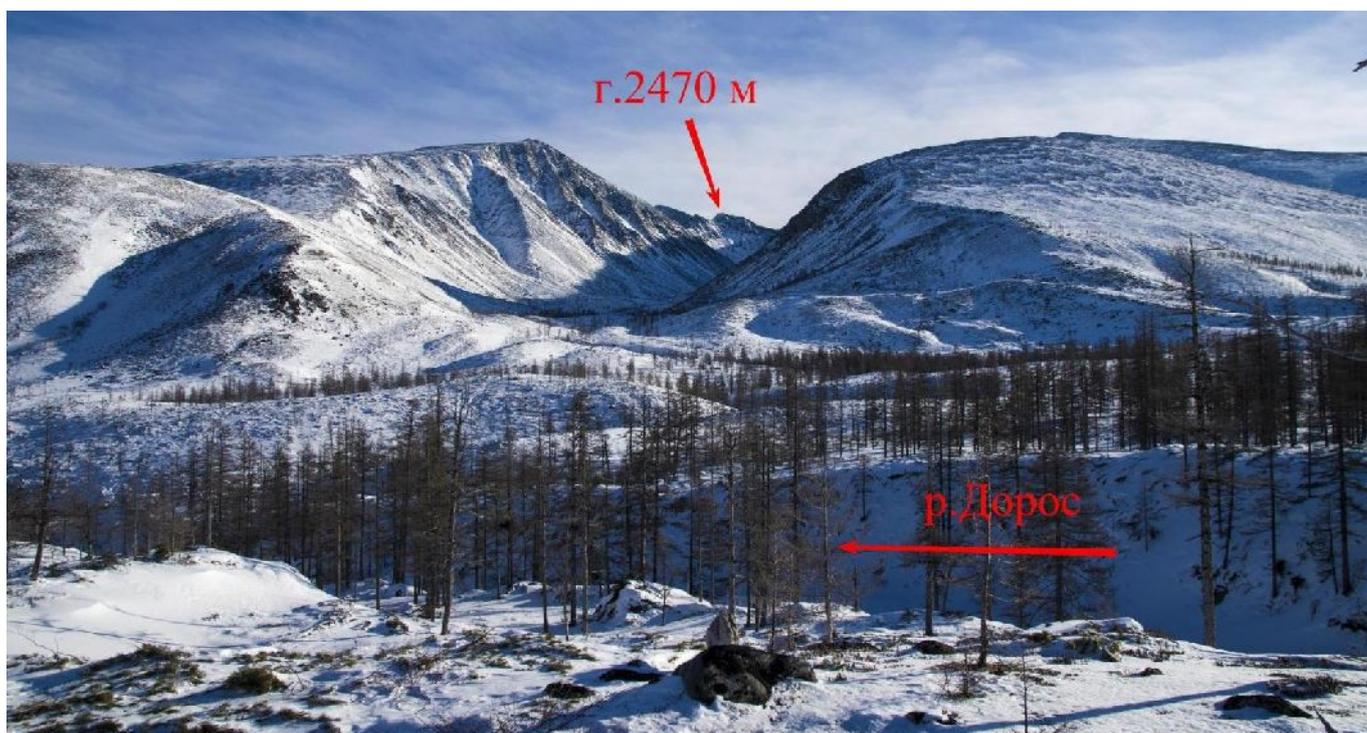


Фото 61. Общий вид на долину р.Дорос и Каларский хребет с борта левого притока.

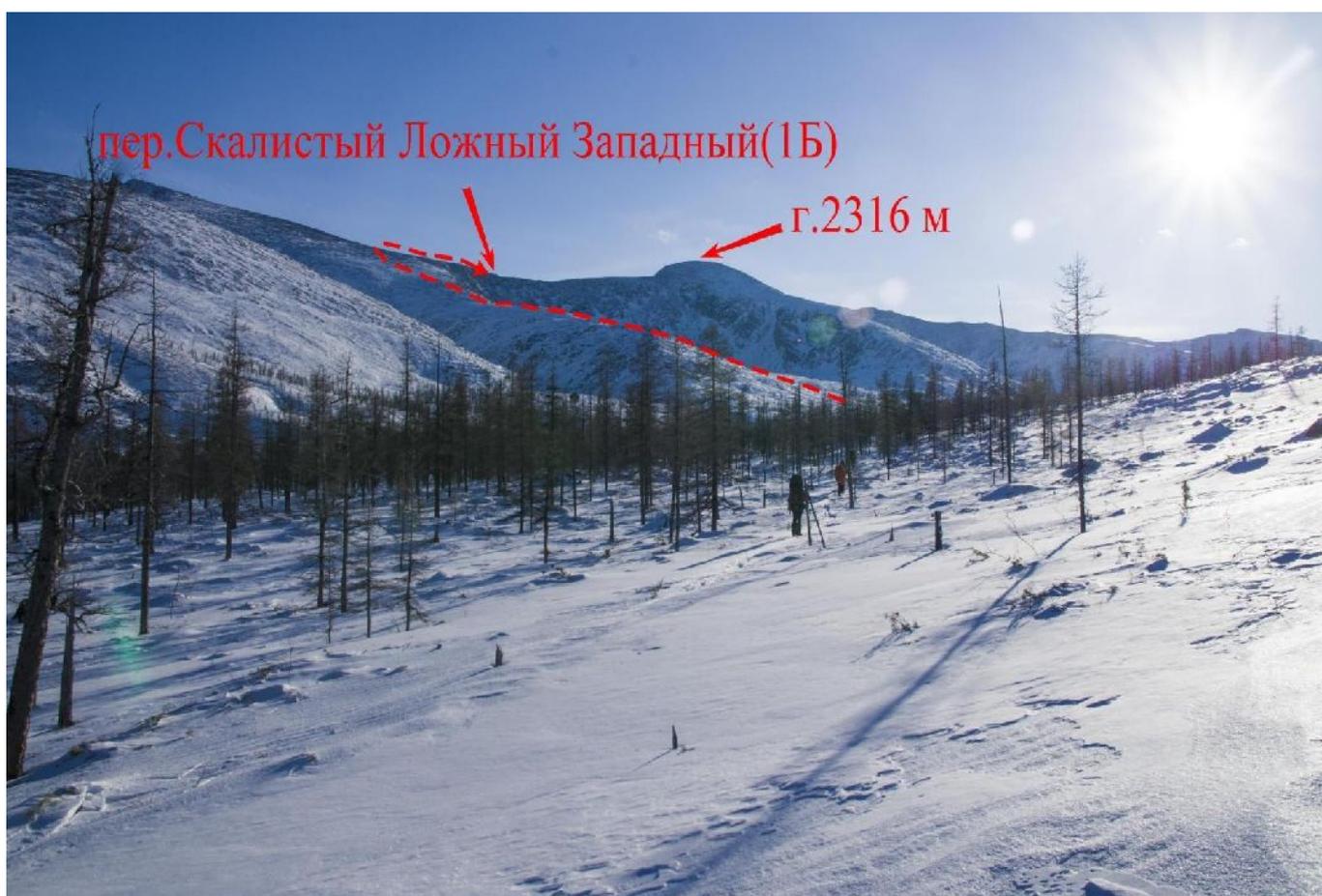


Фото 62. (продолжение верхнего фото с другого места) Верховья р.Дорос. Подходим под пер. «Скалистый Лож. Зап.». Держим курс на г. 2316.

Ф

28.02.23 день 8

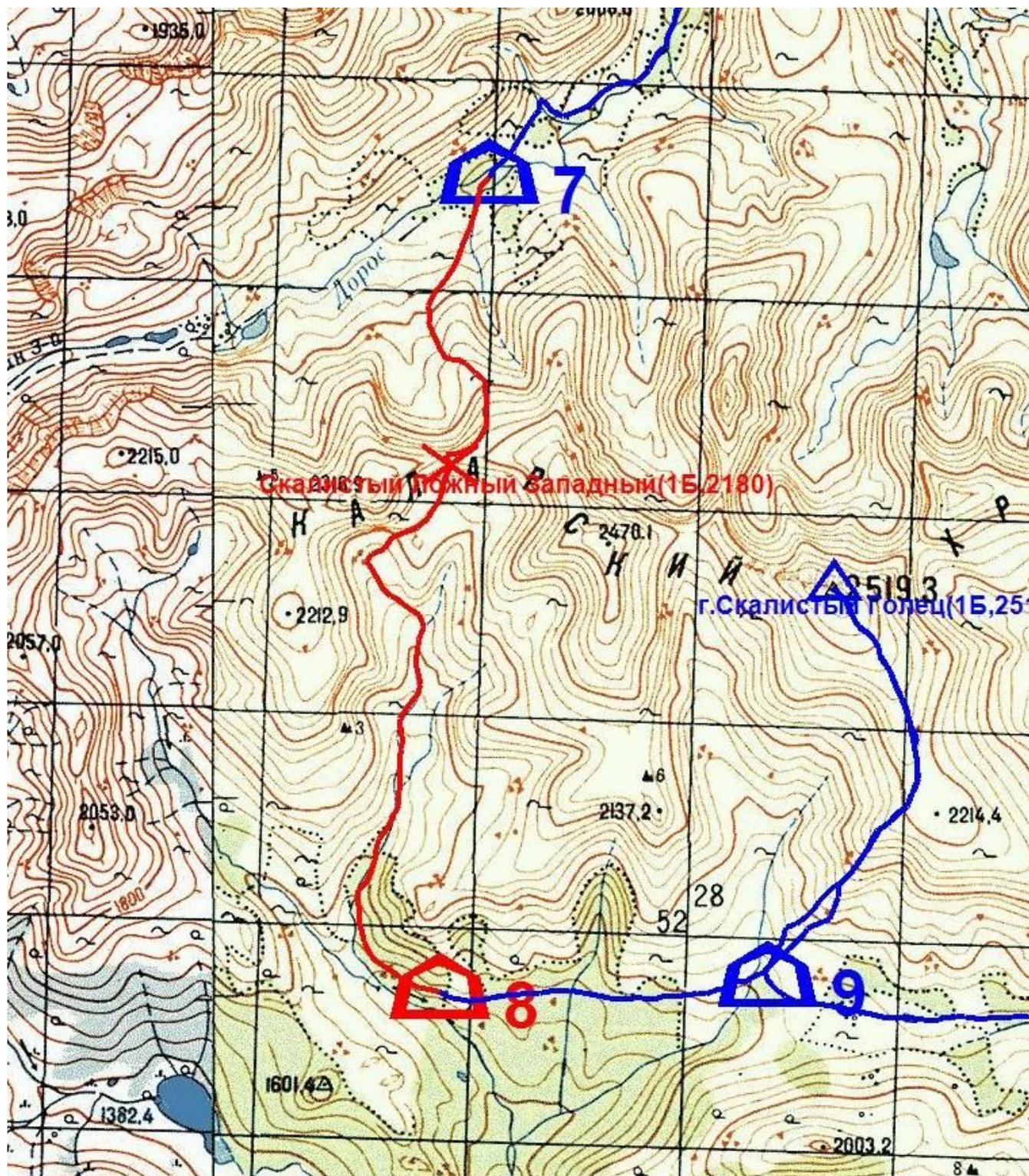
☀ - 28° ☀ - 12° ☀ - 28°

пер. «Скалистый Ложный Западный» 2180 (1Б) – истоки прав.прит. р.Катугин
11,4 км.

перепад высот: 1646 – 2180 - 1489

$\Delta H = 1185 (+ 534 - 651)$ м

ЧХВ: 6ч. 03 мин.



Задача на день : переваливание Каларского хребта через перевал расположенный между вершинами 2470 и 2316 (предположительно 1Б) и спуск к верховьям левых притоков р.Катугин.

Подъём дежурных в 5:00, остальных в 6:00. Погода хорошая, морозно и малооблачно.

Выходим в 8.20. Поднимаемся по северо-западному отрогу Гольца Скалистого Ложного (2470).

Слева отрог ограничен глубоким кулуаром верхнего правого притока, правее отрога раскрывается цирк нашего перевала. Верхняя часть снежно-осыпного перевального склона имеет скальный пояс, поэтому решаем подниматься по отрогу и выходить на гребень левее (восточнее) перевала. **Подъём на перевал можно разделить на 4 участка:** 1. Подход на лыжах по редколесью и кедровому стланику к подножью С-3 отрога. Протяжённость участка 1,1 км., перепад 120м. проходим его за первую ходку (Фото 63).

2. К концу второй ходки набираем высоту 1900м. Снежно-осыпной склон отрога, крутизной до 30°, поднимается пологими ступенями. Закладываем серпантин. На высоте 1980м открывается вид на весь перевал и всю долину р.Дорос. (Фото 64,65). На лыжах поднимаемся до высоты 2150м. протяжённость участка 1,4 км., перепад 385м.

3. Выше начинаются крупнообломочные россыпи, перед которыми снимаем лыжи. Поднимаемся по курумам немного выше и восточнее перевала и выйдя на ось его гребня, начинаем спуск на перевальное седло.

4. Переход по снежно-скальному гребню к перевальной точке. В 11.27 группа на перевале. Высота перевала 2180м. (Фото 66 - 68). Набор высоты от русла р.Дорос 550м, протяжённость подъёма 3 км.

Перевальный гребень узкий, скально-крупноосыпной. Ширина до 5м. Тура нет.

Спускной склон на юг снежно-осыпной. Крутизна до 40°. Надеваем кошки и обвязки.

Спуск 1. Верхний участок склона – снежный наст около 120 м. Наводим перила 50м. Т.О. – большой камень. Ниже ещё 50м перил. Т.О. – ледоруб. Ниже перил ещё 20 м спуска по снежному насту до камней. **Итого : L= 100м, n=2, общий h= 120м.** (Фото 69-71).

2. Крутой, до 35° крупно-курумный склон, со снежными проходами. Перепад этого склона около **60м.** до перевального взлёта. Проходим его в кошках, страхуясь ледорубом. В 13.10 заканчиваем спуск под перевальный взлёт организуем обед. (Фото 72,73).

3. Из-под перевального взлёта вниз уходим на лыжах по пологому снежному жёлоб с жёстким фирном и камнями. Через 150м он переходит в курумный склон. Опять снимаем лыжи спускаемся по нему вдоль правого борта цирка в большую древнюю ледниковую мульду. Перепад участка 100м, L=850м. На спуск потратили 45 минут.

4. От мульды, за небольшим перегибом, начинается спуск на лыжах по узкому снежному руслу, выходящему к шестому левому притоку р.Катугин. Перепад участка 170м, L= 1,6км.

Общий перепад с перевала до русла притока 380м. Перевал оцениваем как (1Б). Дальше спускаемся по плотному насту притока.

В 16.16, на высоте 1620м, на границе леса, русло заливают мокрая наледь длиной 70м. Обходим её пешком по узкой кромке сухого льда у левого берега (Фото 74). За ней русло завалено камнями, и мы дальше идём по правому берегу. Начинается кедровый стланик и кусты. В 16.55, на высоте 1520м, пересекаем русло притока и решаем срезать путь по средне-проходимому лесу, не сбрасывая высоту вдоль русла. (Фото 75). Переваливаем невысокий отрог левого берега и в 17.30, на высоте 1490м. встаём на ночёвку.



Фото 63. В начале подъёма по С-З отрогу г.2470. Вид на долину р.Дорос.



Фото 64. Вид на северный склон пер.Скалистый Ложный Западный с С-З отрога г. 2470.



Фото 65. Вид на долину р.Дорос с С-З отрога г.2470. На дальнем плане Удоканский хребет.



Фото 66. Гребень перевала Скалистый Ложный Западный. Вид в сторону г.2470. Спускаться будем вправо.



Фото 67. Перевал Скалистый Ложный Западный 2180м (1Б). Вид в сторону г.2316. (на запад)



Фото 68. Перевал Скалистый Ложный Западный 2180м (1Б). Вид в сторону г.2470. (на восток)



Фото 69. Южный (спусковой) склон перевала. Организация петли на Т.О.



Фото 70. Первая верёвка на спуске с перевала.



Фото 71. Начало второй верёвки



Фото 72. Курумный участок спуска к подножью перевального взлёта.

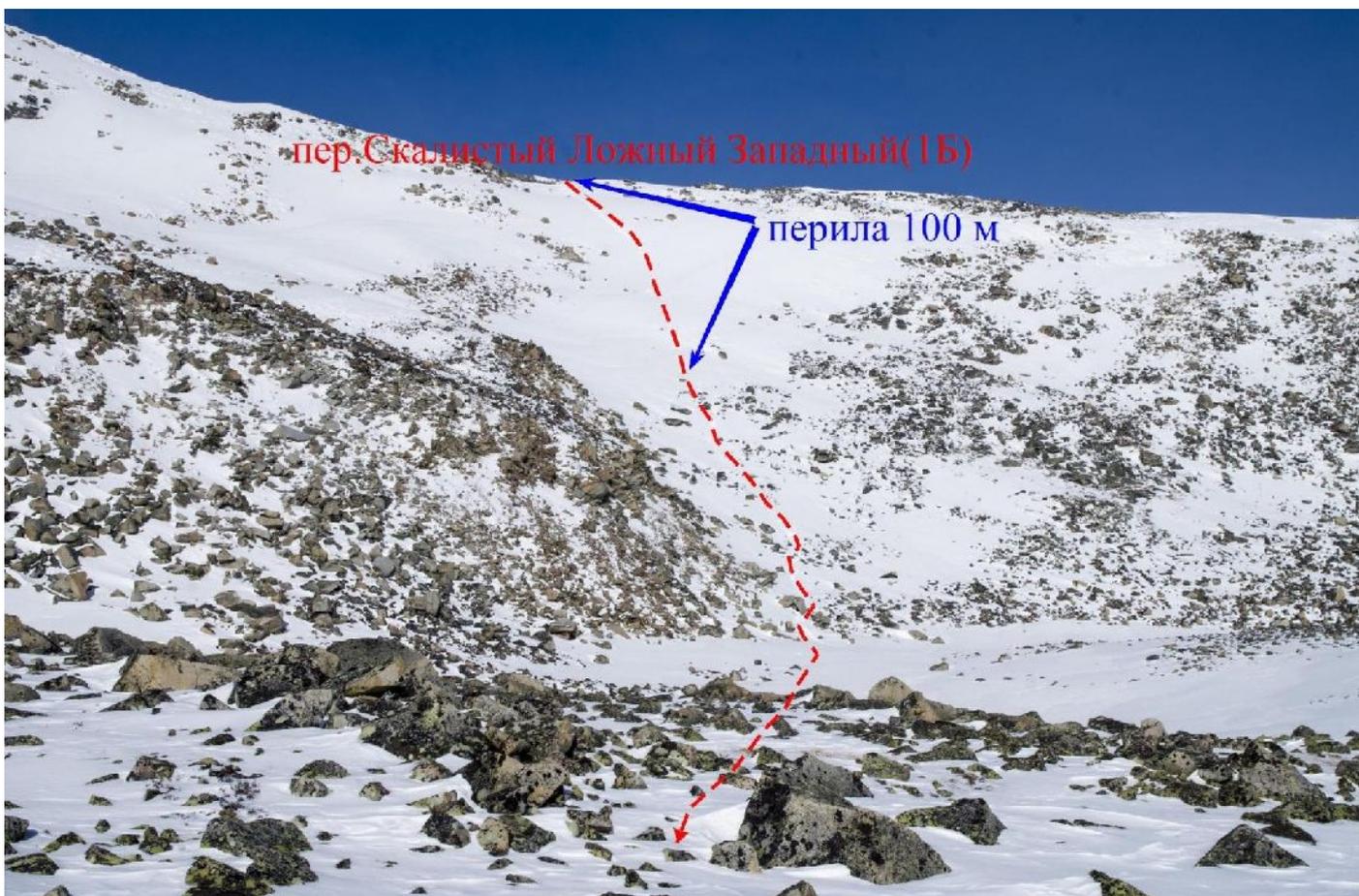


Фото 73. Перевальный взлёт южного склона перевала.



Фото 74. Русло левого притока р.Катугин. Переход мокрой наледи.



Фото 75. Вид на юг, в сторону долины р.Катугин с верхнего течения шестого левого притока.

01.03.23 день 9



- 28°



- 20°

дымка, ветер



- 21°

мелкий снег

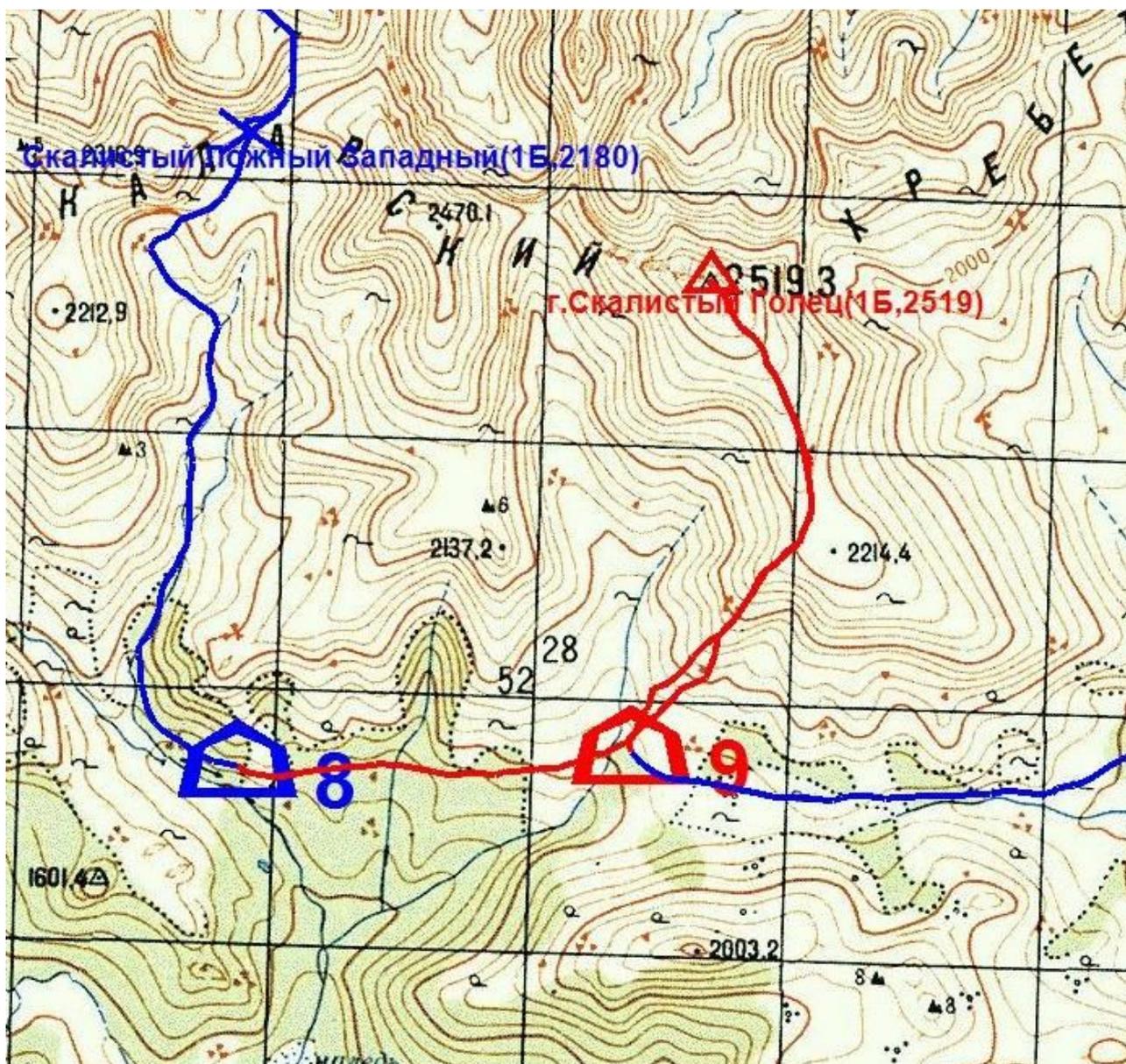
переход под южн.скл.г.Голец. Скалистый – рад.восх.г.Голец Скалистый 2519 (1Б).

9,1 (14,3) км

перепад высот: 1489 – 2519 - 1631

ΔН = 1918 (+1030 - 888) м

ЧХВ: 6 ч.18 мин.



На день запланирован подход под ЮЗ склон Скалистого Гольца и радиально-кольцевой выход на его вершину 2519м. (предположительно 1Б).

Выход группы 8.40, облачность 20%, ветра нет. От лагеря продолжаем движение по горизонтали 1500м, через средне проходимый лес, переваливая пологие увалы и проходя неглубокие русла без потери высоты. Снега очень мало. Иногда идём по открытой хвое и беломошникам (Фото 76). Через 30 минут подходим к южному отрогу Скалистого Гольца Ложного с вершиной 2137. (Фото 77) Слева от него крутой снежный склон, за которым южное плато Ложного Ск. Гольца. Обходим с юга отрог и наконец-то видим склоны нашего Скалистого Гольца (Фото 78). Перед ним русло крайнего левого истока 6-го левого притока р.Катугин. Его правый берег и само русло завалено камнями. Ещё

издалека намечаем место для лагеря, в плотном участке леса на левом берегу истока. В 10.30, на высоте 1630м, в месте будущего лагеря, оставляем рюкзаки. Берём с собой только пару штурмовых рюкзаков с кошками, обедом, аптекой и одним ледорубом. В 10.50 начинаем радиальное восхождение. Общий перепад от подножья до вершины 900 м., протяжённость предполагаемой линии подъёма 5,4 км.

Подъём можно разделить на четыре участка: 1. От лагеря на лыжах под южный склон ЮЗ отрога до границы леса (1704м). Движение на лыжах по редколесью с участками кедрового стланика. $L=600\text{м}$, $h=100\text{м}$. В 11.09 подошли к ЮЗ склону. 2. Южный склон ЮЗ отрога до высоты 1920м. проходим на лыжах и в кошках. Характер поверхности на южном склоне отрога – плотный наст и фирн с участками мелкой и средней осыпи. Уклон до 35° , $h=200\text{м}$, $L=600\text{м}$ Закладываем серпантин по центру снежного склона, смещаясь влево, к гребню ЮЗ отрога. В верхней части попадаются обледенелые натёчные участки и открытая мелкая осыпь на которой камус не держит. В 11.45 снимаем лыжи и выходим на гребень. 3. Скально-осыпной гребень ЮЗ отрога до высоты 2200м. Уклон до 35° , $h=280\text{м}$, $L=1,2\text{км}$. Движение в кошках и без них. На гребне отрога – крупнообломочный курум с участками больших наклонных скальных плит. В верхней части гребень переходит в крупнообломочный ступенчатый склон. Лыжи несём с собой в надежде встать на них на плато. (Фото 79,80). 4. Движение по ступенчатому плато до вершины (на фирновых ступенях и высшей точке необходимы кошки). На высоте около 2200м начинается пологое ступенчатое плато, вытянутое в ССЗ направлении. Протяжённость пути по плато до высшей точки около 2,5 км. набор высоты 320м. На поверхности открытый курум с участками тундры. Плато повышается пятью снежно-крупно осыпными ступенями с перепадом 20 -50м. Уклон на ступенях до 30° . В 12.45, в начале плато, оставляем лыжи (Фото 81). Идти в них по плато из-за большого количества камней, неудобно. Проходим нижнюю, длинную плоскость первой ступени и в 13.00, на высоте 2250, встаём на обед с видом на Голец Пирамидальный (Фото 82). В 13.30 продолжаем движение к вершине. Ширина плато до 30-40 м. на плоских участках снега немного. Он накапливается на наклонных ступенях, но т.к. они с южной, подветренной стороны, плотный наст не образуется (Фото 83). В 14.30 выходим на верхнее плато с высшей точкой на краю зафирнованного участка. На север плато обрывается сбросом в 200м. на восток и на запад уходят гребни, образующие Каларский хребет. Видимость на север и восток отличная. Запад и юг закрыт плоскостью плато. На вершине сохранилась деревянная вышка тригопункта с приборным столом наблюдения 1955 года постройки. В каменном туре нашли записку *группы ДДЮТиЭ из Москвы, от 11.07.2016г., под руководством С.В.Устинова*. Какую категорию шли, они не написали. (Фото 84-88). В 14.50 начинаем спуск с вершины по пути подъёма. В 15.40 вернулись к лыжам, в 16.20 спустились до того места, где снимали лыжи. Продолжаем спуск пешком вдоль гребня. 16:40 Надеваем лыжи у подножия южного склона. На спуске под ногами больше стланика, чем снега. В 17.00 вся группа вернулась в лагерь.



Фото 76. Южные, малоснежные склоны Каларского хребта.



Фото 77. Редколесье перед южным отрогом Скалистого Гольца Ложного. Видно вершину 2137.



Фото 78. Юго-западные склоны Скалистого Гольца.



Фото 79. Нижняя часть ЮЗ гребня Скалистого Гольца.



Фото 80. Монолитные плиты ЮЗ гребня.



Фото 81. Южная часть плато г.Скалистый Голец. Оставляем лыжи. Вид в сторону вершины.



Фото 82. Плато г.Скалистый Голец. Обед с видом на горы в районе Пирамидального Гольца.



Фото 83. Ступени южного плато г.Скалистый Голец. (снято по пути обратно).



Фото 84.1. Вершинное плато, обрывающееся на север крутым скальным склоном.



Фото 84. Вершина г. Скалистый Голец. 2519м. Левее центра виден Ск. Голец Ложный (2470)



Фото 85. Записка.



Фото 86. Вид с вершины на восток, вдоль хребта. На дальнем плане виден Удоканский хребет. Пирамидальный Голец в правом верхнем углу фото.



Фото 87. Вид на север. На дальнем плане слева, за хр.Удокан, виден хр. Кодар.

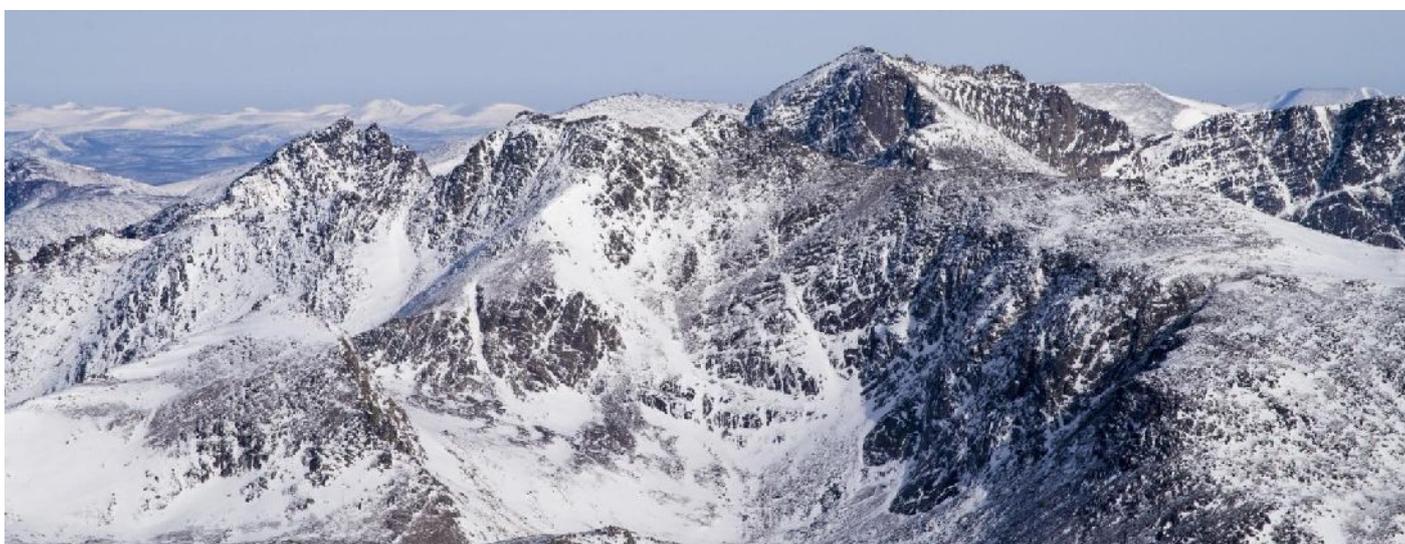


Фото 88. Вид с вершины на г.Пирамидальный Голец (2516)

02.03.23 день 10

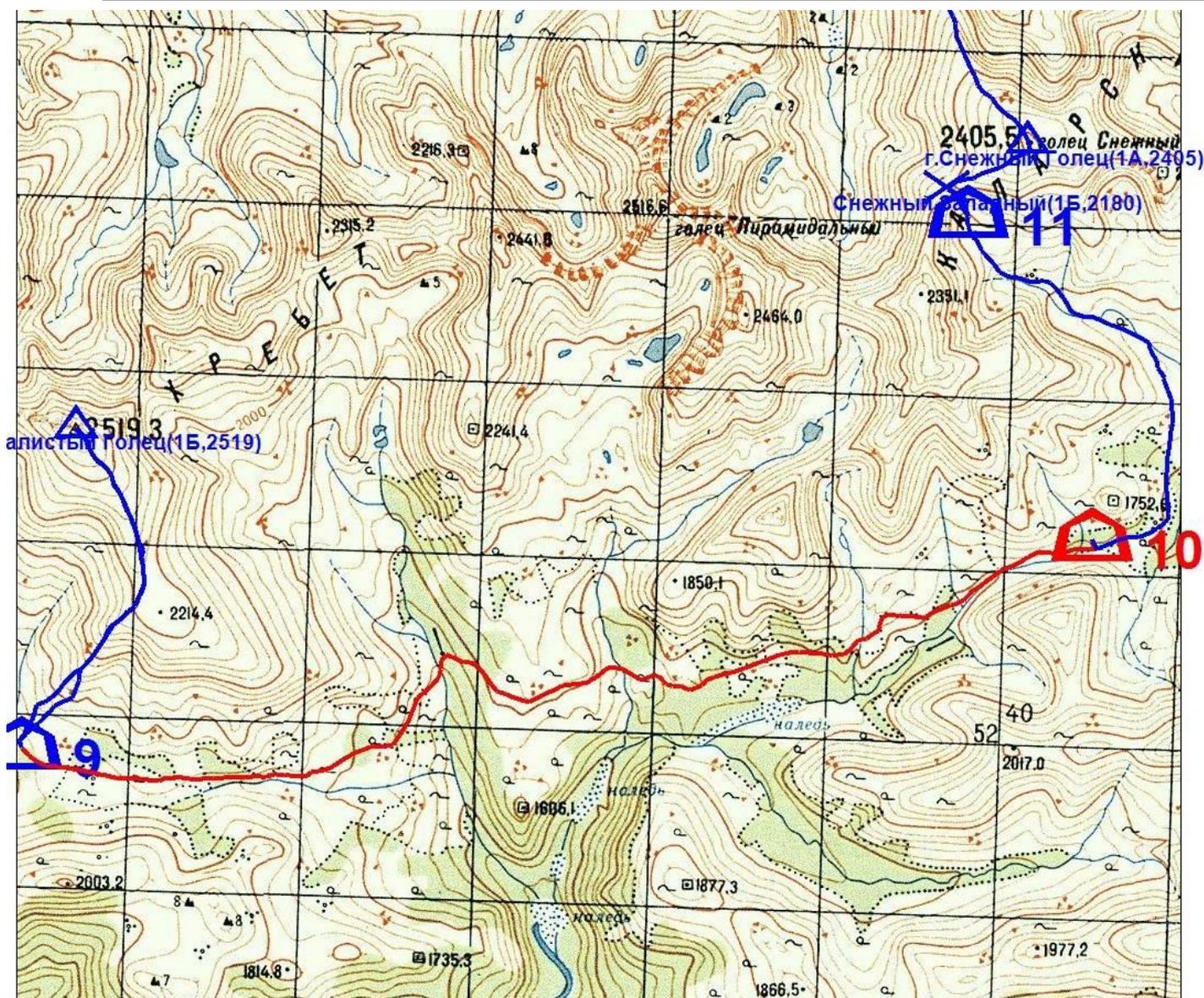
☉ - 21° дымка, ветер ☼ - 11° сильный ветер ☉ - 22°

прав. прит. р. Катугин – ист. р. Грамнаги

17 км перепад высот: 1631 – 1515 – 1623 – 1520 - 1643

ΔН= 450 (+231 -219) м

ЧХВ: 6 ч. 10 мин.



Подъём дежурных в 5.00. небо затянуто дымкой. Погода начинает меняться и может задержать нас под перевалами, а у нас уже отставание от графика 1 день. Решаем отказаться от радиального восхождения на Пирамидальный Голец и продвигаться под г. Снежный Голец. С запада от него находится некатегорированный перевал, который мы для себя назвали «Снежный Западный». Чтобы подойти к нему, нам надо пройти верховья седьмого левого притока р. Катугин и перевалив на высокий водораздел, попасть в долину р. Грамнаги, являющейся правым притоком р. Калар. Выходим в 9.00. и движемся на восток, вдоль южных склонов Скалистого Гольца. Путь пролегает по заболоченному редколесью очень пологого водораздела (Фото 89). Плотный наст с участками открытого льда. В 9.50 начали спуск к очередному притоку р. Катугин, протекающему между Скалистым и Пирамидальным Гольцами. Открылся вид на Пирамидальный (90,91). Чтобы спуск был

не слишком резким, берем левее по ходу, вверх по руслу притока (Фото 92). В 10.20 пересекаем приток и начинаем набирать высоту на водораздел с притоком, стекающим из-под Пирамидального. При наборе высоты здесь приходится тропить каруселью. В 12.00, на высоте 1617м, переваливаем водораздел и спускаемся к ручью. Спуск проходит среди камней и стланика. Крутизна до 30°. В 12.50 перейдя ручей, встаём на обед. Высота 1528м. Пасмурно, ветренно и тепло. После обеда движемся по увалам южных склонов хребта, вверх по долине левого притока Катугина (93,94). В 16.50 выходим на перевал между притоками р.Катугин и р.Грамнаги. Немного углубившись в лес, в 17.00 встаём на ночёвку. Вокруг отличная сухостойная лиственница. Глубина снега до полуметра.



Фото 89. Водораздел шестого и седьмого левых притоков р.Катугин. (с юга от Ск. Гольца).

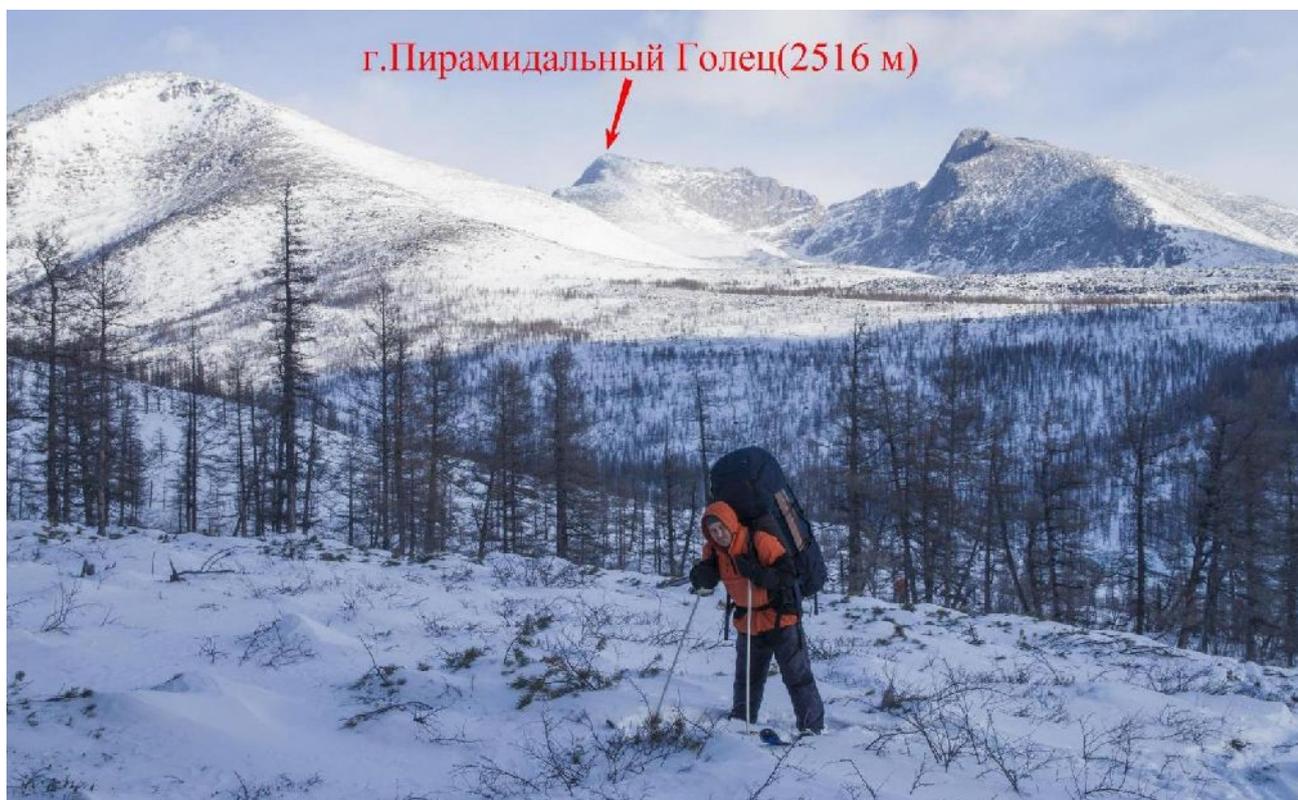


Фото 90. Перед спуском в долину седьмого лев. прит. р.Катугин. Вид на г.Пирамидальный Голец.



Фото 91. Пирамидальный Голец. (2516 м).



Фото 92. Спуск к седьмому левому притоку р.Катугин. Видна наледь и склон водораздельного плато.

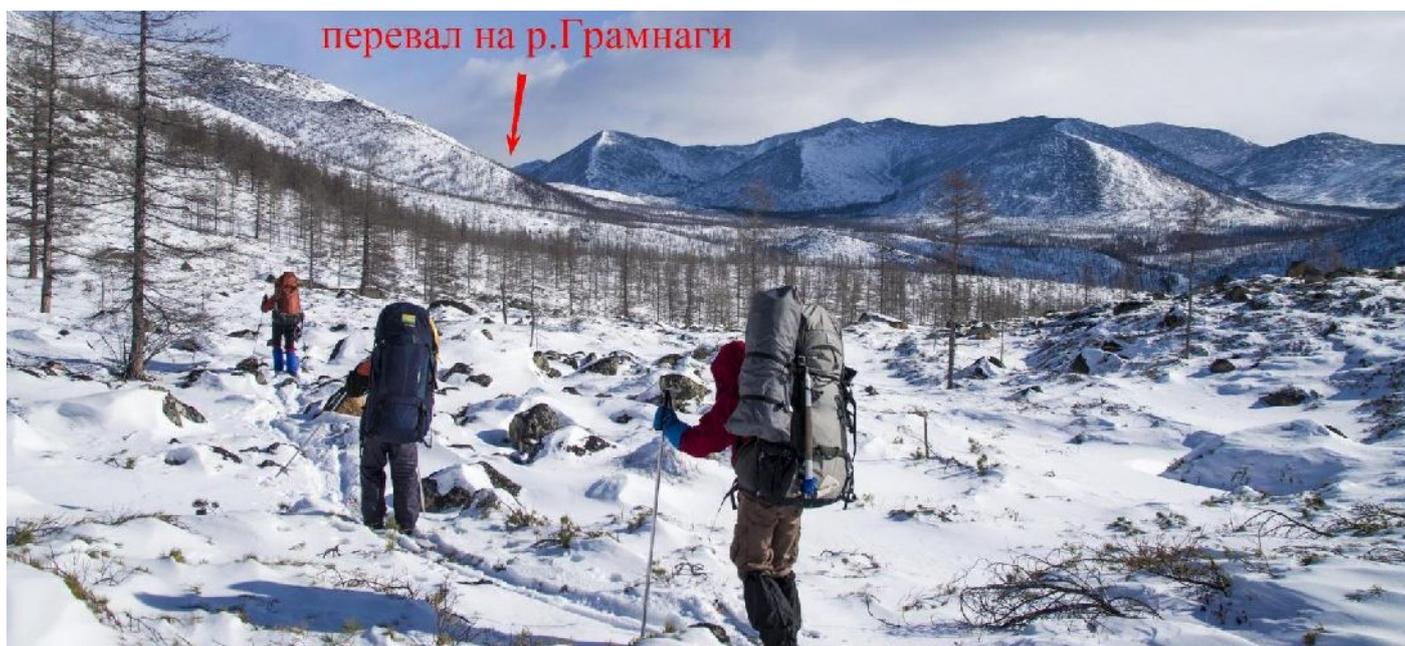


Фото 93. Идём к перевалу на р.Грамнаги.



Фото 94. Вид с запада на перевал на р.Грамнаги.



Фото 95. На перевале между лев.прит.р.Катугин и р.Грамнаги. (Н/К, 1643м).

03.03.23 день 11

☉ - 21° ☉ - 7° ветер ☉ - 10° ветер

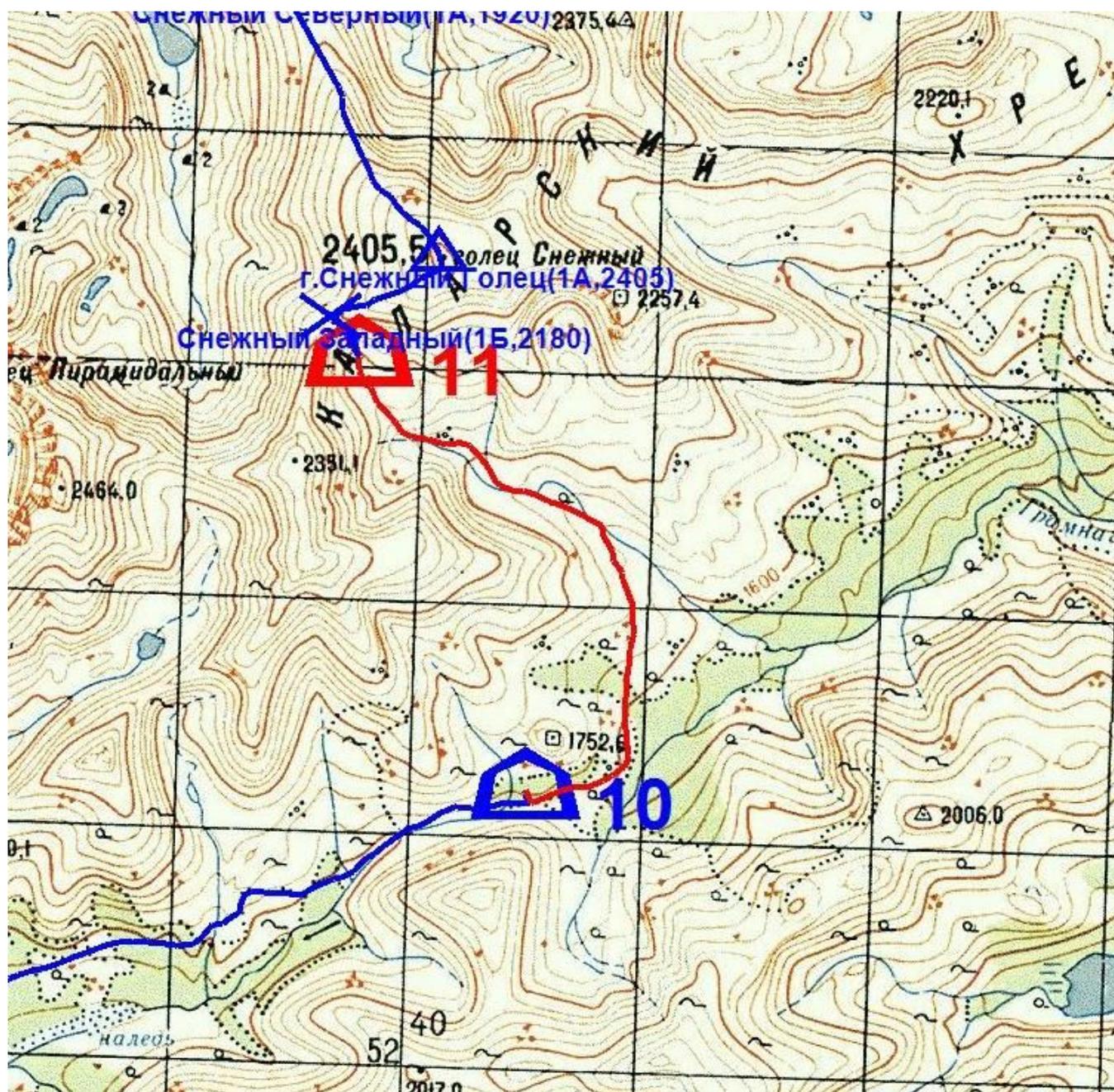
средний лев.исток левого прит.р.Катугин – пер.(н/к) –р.Грамнаги – её лев.исток.

7,9 км

перепад высот: 1643 – 1590 - 1978

ΔН= 441 (+ 388 - 53) м

ЧХВ: 3 ч. 20 мин.



Выход в 9.00. Начинаем спуск с перевала в долину р.Грамнаги по левому борту. Высоту стараемся не терять, а как-бы обходим по горизонтали куполообразную вершинку 1752. (Фото 96) ГТЛ до 15см, но снег перемороженный и сыпучий. В 9.14 поворачиваем на север с целью срезать угол, не теряя высоты, и выйти на левый исток р.Грамнаги. (Фото 97) Через полчаса, на высоте 1669 м, спустились на левый исток, поднимающийся под перевал. Русло частично с открытым льдом, иногда

встречаются снежные перемёты. (Фото 99). В 11.05 выходим на левый борт русла, преодолев ступень склона 10м с уклоном до 30°. Через километр ещё одна крутая ступень склона, высотой более 100м. вылезаем на неё на лыжах в 12.15. Дальше располагается сплошное курумное поле, с торчащими из-под снега крупными и средними камнями. Снимаем лыжи и идём пешком, переваливая невысокий моренный вал. За валом древняя ледниковая мульда с ровной травяной поляной на дне. От неё на перевал отходят узкие снежные языки с камнями по бокам. В 13.00 ставим палатку на траве и организуем обед. (Фото 100) После обеда группа разведки (вчетвером) в кошках поднимается по намеченному с низу маршруту в направлении перевала. По снежному языку топчем ступени, выше на обходе скального выхода вешаем перила 50 м. Затем доходим до крутого, полностью снежного склона верхнего взлёта, намечаем место для станции и спускаемся в лагерь в 16.00. (Фото 101). Ужин организуем на горелках. В 19.30 отбой первой холодной ночёвки.



Фото 96. Верховые болота в районе перевала р.Грамнаги – лев. прит. р.Катугин. Вид на г.1752.



Фото 97. Перед спуском в долину лев. ист. р.Грамнаги. Вид на перевал Снежный Западный.



Фото 98. Среднее течение левого истока р.Грамнаги.



Фото 99. Верхняя часть русла.

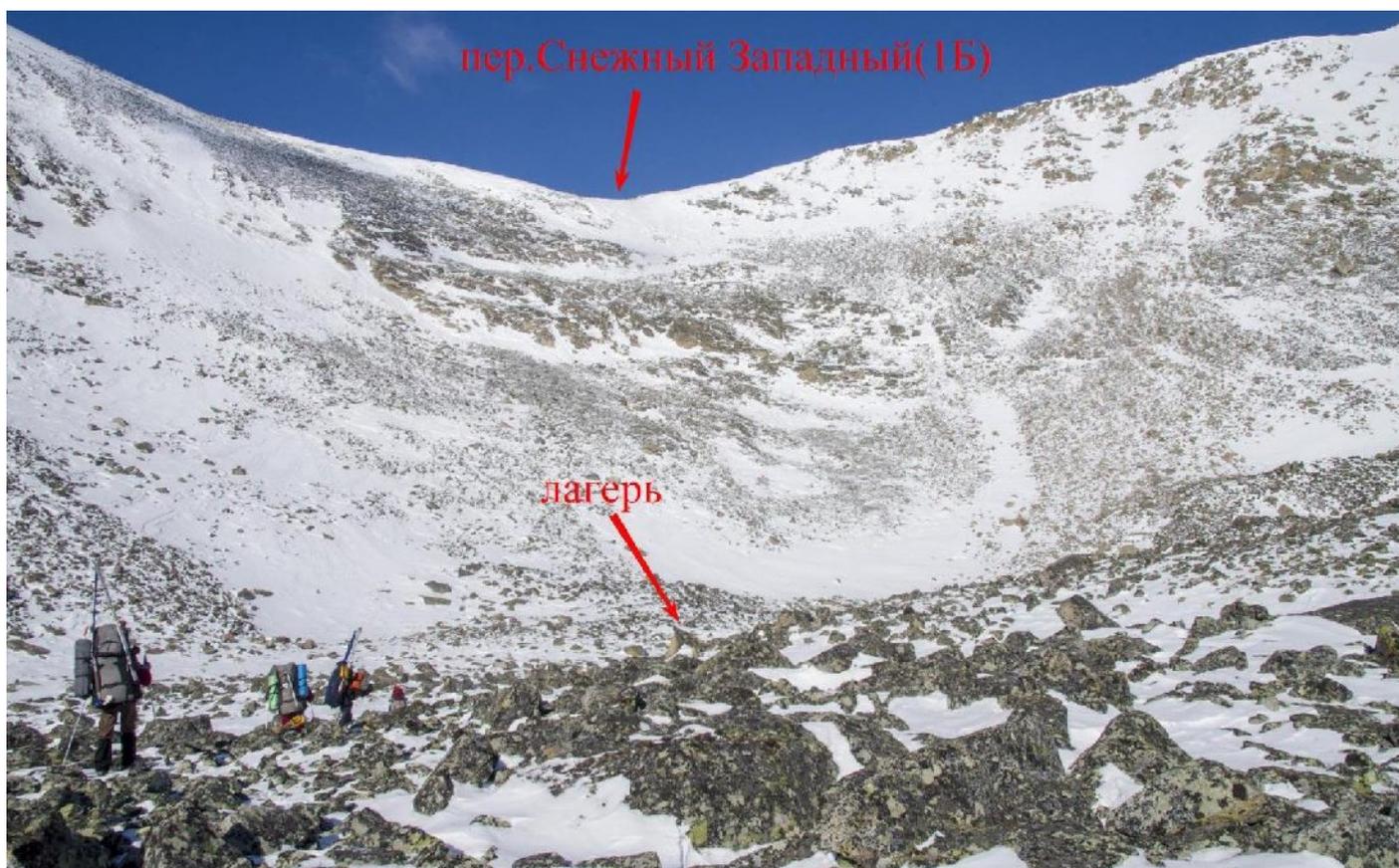


Фото 100. Спуск с конечной морены в древнюю ледниковую мульду, под пер.Снежный Зап.



Фото 101. Разведка перевала Снежный Западный. Рубка ступеней на снежном участке.

04.03.23 день 12

☀ - 8° ветер СЗ

☁ - 5° сильный ветер СЗ

☁ - 5°

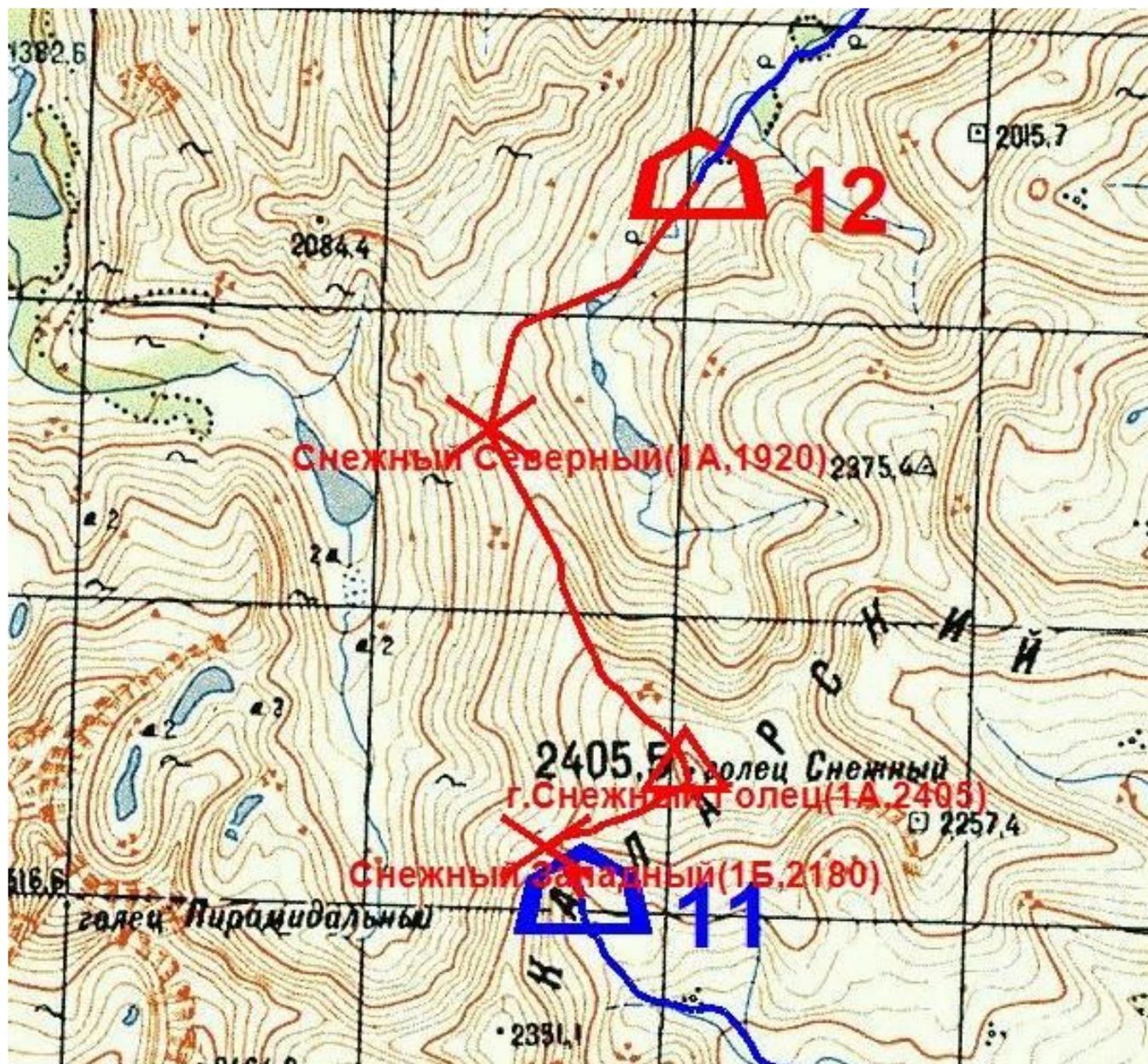
(связка перевалов «Снежный Западный» – «Снежный Северный» (1Б)) + (траверс через г.Снежный Голец 2405м и его сев. отрог (1А)) – прав.прит. р.Калар

7,9 км

перепад высот: 1978 – 2405 - 1582

ΔН= 1250 (+ 427 – 823) м

ЧХВ: 8 ч. 35 мин.



В 4.30 утра сильный шквал ветра сорвал с камня оттяжку палатки. Потеплело до -8°. Сегодня надо подняться на перевал «Снежный Западный», с него пройти по западному отрогу до вершины г.Снежный Голец (2405), затем по её северному отрогу пройти до перевала «Снежный Северный» и с него спуститься в долину правого притока р.Калар.

Участники надевают кошки, каски, обвязки и в 8.10 начинают подъём на перевал. Высота перевала 2180м. Перевальный взлёт h=200м. крутизна до 40°. Характер склона сн.- ос. Верхняя часть может быть лавиноопасна. (Фото 102).

Подъём по ЮВ склону можно разделить на четыре участка: 1. Начинается из бывшей ледниковой мульды и приходит по снежному языку, вправо от прямого направления на перевал, под нижний правый угол скального выхода. Его протяжённость =200м., крутизна языка возрастает до 35°. перепад h~80м; снежный склон выводит правее скального выхода, откуда у нас наверх провешены перила. Под первую верёвку подходим в 8.30. (Фото 103)

2. Обход скального выхода по осыпному склону справа и сверху от него по диагонали влево. Крутизна участка до 40°, перепад 40 м. Участок проходим по перилам 50м до снежно-осыпного склона. Окончание работы на 1-ой верёвке 9.22. (Фото 104).

3. Над скалами расположен снежно-осыпной склон до 30°, L=80м. Проходим его в кошках по вытоптаным вчера ступеням, по пологой диагонали влево, под крутой снежный склон.

4. Снежный склон до 40°, выходящий на перевал. В верхней части крутизна увеличивается. На последних больших камнях под склоном, организуем нижнюю командную страховку. Наверх выпускаем Илью без рюкзака. (Фото 105) Одной верёвки для наведения перил не хватило, пришлось наращивать ещё 20 м расходной верёвкой (Фото 106,107). При выходе на перегиб перевала, места для надёжного крепления перил нет. Организовали Т.О. из ледоруба, который второй верёвкой оттянули за большие камни на перевале (Фото 108). Итого на этом участке: перила. L=70м, n=2. Т.О – крупные камни. Подъём нападающего с нижней командной страховкой. В 10.45 закончили подъём по второй верёвке и вышли на перевальное седло. Видимость нормальная, но дует сильный ветер и t -6°C. Определяем к.т ЮВ склона перевала как (1Б). Перевальная седловина широкая, каменистая, с небольшими скальными выходами. Тура нет. При необходимости можно организовать ночёвку. СЗ склон ск-ос. (Фото 109).

От седловины перевала «Снежный Западный» начинаем траверс хребта до седловины перевала «Снежный Северный» через вершину г.Снежный Голец. Общая L= 4,5км., общий перепад h=710м. Траверс состоит из двух участков: 1. **От перевала «Снежный Западный» до вершины.** L=1,3 км, h = 225м. Крутизна до 30°, скально-осыпной гребень в СВ направлении, пологий слева и очень крутой справа. Снега мало. Снимаем кошки. Поднимается короткими ступенями со скальными выходами и крупным остро-обломочным курумом. В верхней части склон выполаживается. К 11.30 начинает дуть сильный западный ветер с порывами до 20 м/с. В 12:20 группа на вершинном плато у тура южной (ложной) высшей точки. Раскапываем тур в поисках записки. Но это ещё не наша вершина. До вершины осталось 110 м. в северном направлении. В 12.30 мы на высоте 2405м. Здесь нет тура. Сооружаем из камней свой и оставляем записку. Ветер крепчает, чтобы написать записку, прячемся под восточный склон. Вершина – плоское мелко-курумное плато, вытянутое в ССЗ направлении (300X150м) высшая точка в северной части. Продолжаем траверс. (Фото 110-112).

2. **От вершины до перевала «Снежный Северный».** L=3,2 км, h=485м. Крутизна до 25°, снежно-осыпной гребень. Спускается длинными ступенями с крупно и средне-курумными развалами. Много снега разной плотности. Восточный склон крутой. В 12.40 идём в ССЗ направлении пешком по плотному насту с мелким курумником. В 13.00, на высоте 2190 снег становится глубоким, встаём на лыжи. Через 40 минут на каменистом склоне снимаем лыжи и так несколько раз в зависимости от характера склона (Фото 113). Сильные порывы ветра сбивают с ног. В 15.15 спустились на восточную часть седловины перевала «Снежный Северный» и закончили траверс. (Фото 114).

Перевал «Снежный Северный» (1920м) расположен в 2,9 км от г.Снежный Голец, на его северном отроге. Седловина широкая, снежная, пологая. Немного спустившись по пологому восточному склону, в 15.30 встали на обед. В 16.00 продолжили спуск. Его можно разделить на три участка:

1. На лыжах от седловины в СВ направлении, L= 400м., крутизна до 15°, до крутого В склона.

2. Крутизна склона возрастает до 35° на снежно-осыпном склоне с перепадом 120м. Наиболее крутой участок между 1800-1720м, снежный микст среди большого курума. При жёстком насте необходимы кошки или перила. Мы прошли пешком вниз по склону, придерживаясь линии тальвега и маневрируя среди больших камней. На участках твёрдого наста выбивали ступени пятками. (Фото 115). В верховьях ручья возвышается перевал в виде скальной щели. Его можно обозначить как «Снежный Восточный» с к.т. (2А-2Б). (Фото 116).

3. Из-под перевального склона продолжили спуск на лыжах до русла ручья. В 17.15 спуск закончили. Общий перепад на спуске 240м. Спусковой склон оценили, как (1А). Вдоль русла ручья спустились до первых сушин на высоте 1600м, где в 17.50. и поставили лагерь. Дрова оказались частично трухлявые.

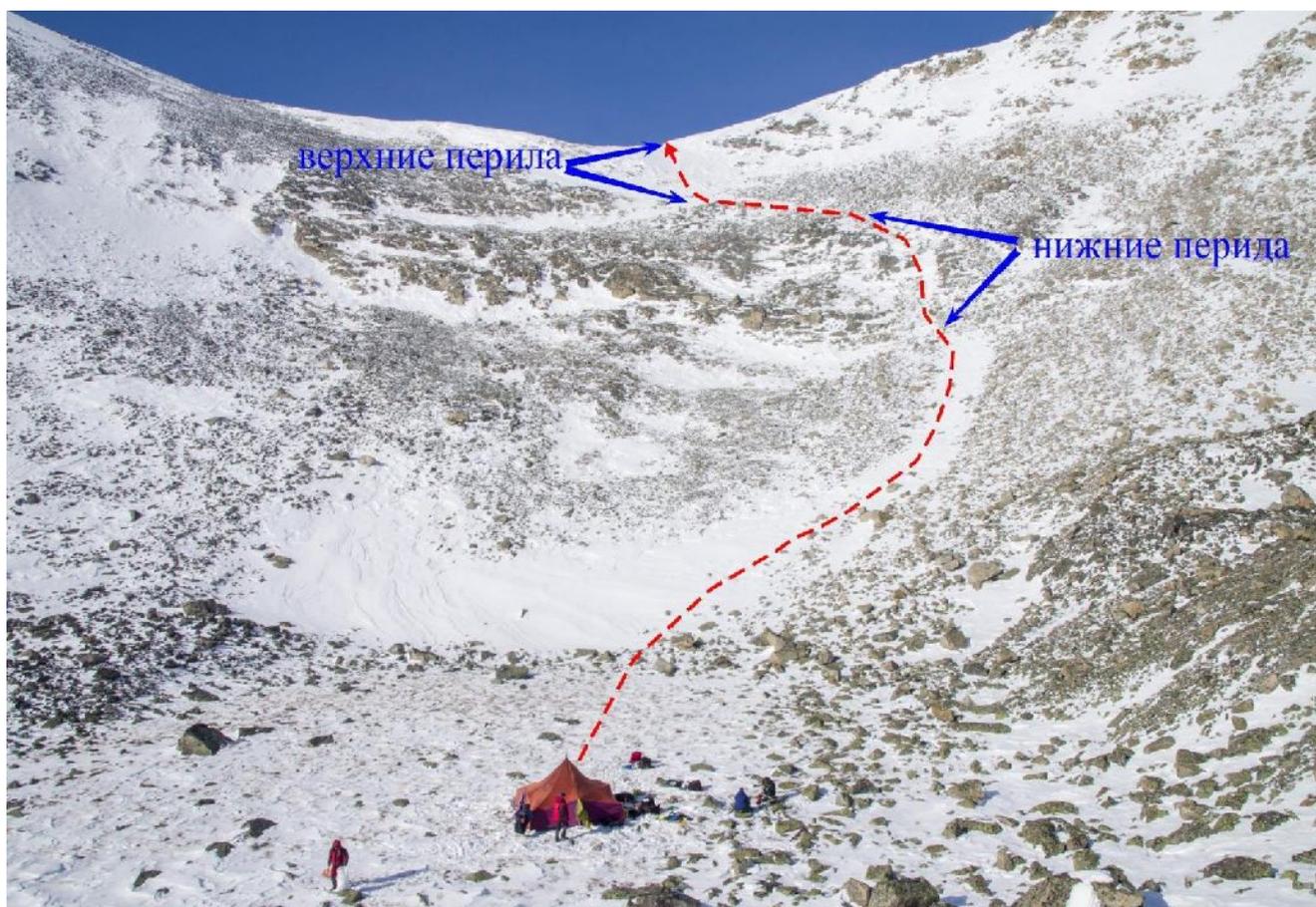


Фото 102. Вид на лагерь и перевал с конечной морены.



Фото 103. Подъём по снежным языкам и осыпному склону к началу первой верёвки.



Фото 104. Подъём по первой верёвке на снежно-осыпном склоне перевала Снежный Западный.



Фото 105. Наведение второй верёвки на крутом снежном склоне.



Фото 106. Подъём по вторым перилам.



Фото 107. Выход на седловину перевала Снежный Западный.



Фото 108. Вид с перевала на юг, в долину левого истока р.Грамнаги.



Фото 109. Группа на перевале Снежный Западный. 2180м. Вид на г.Пирамидальный Голец.



Фото 110. Вид на массив г.Пирамидальный Голец с вершинного плато г.Снежный Голец.



Фото 111. Южная часть вершинного плато г. Снежный Голец. Вид в сторону высшей точки.



Фото 112. На вершине г.Снежный Голец. 2405м.



Фото 113. Спуск по северному отрогу г. Снежный Голец. Вид на гору и пер. «Снежный Восточный».



Фото 114. Спуск на седловину пер. «Снежный Северный». Вид на правый приток р.Калар.



Фото 115. Крутой участок восточного склона пер.«Снежный Северный».



Фото 116. Вид на пер.«Снежный Восточный». (вероятно 2А-2Б).

05.03.23 день 13

☁ - 15°

☁ - 12°

☁ - 12°

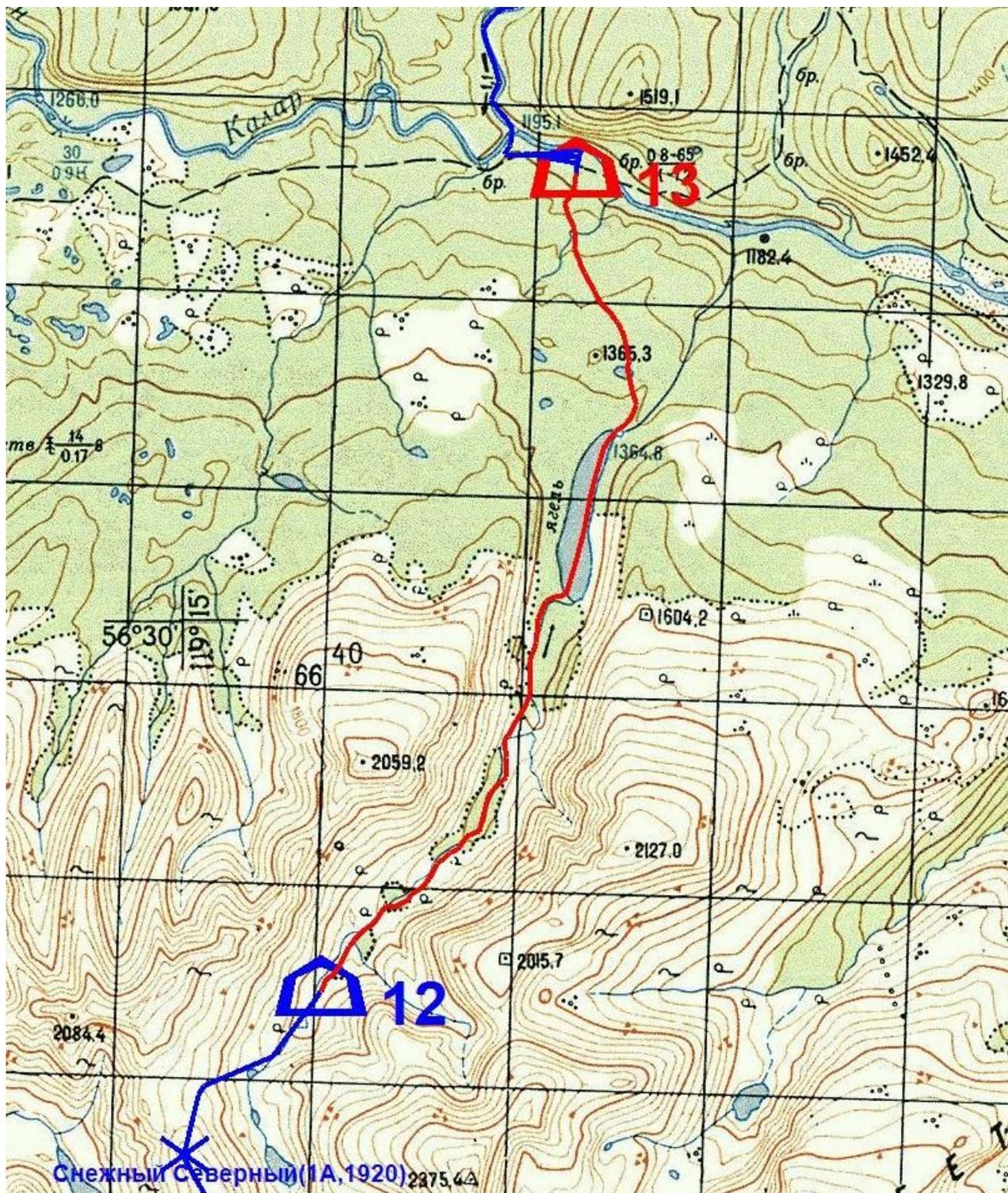
прав. прит. р. Калар – р. Калар. Полуднёвка (марш-бросок за заброской)

11,7 (36,7) км

перепад высот: 1582 - 1178

$\Delta H = 404$ (- 404) м

ЧХВ: 4 ч. 23 мин.



Ночью шёл снег и шквалистый ветер вырывал трубу у печки. Сегодня необходимо дойти до р.Калар и этим закончить часть маршрута, проходящую по Каларскому хребту. При большом остатке дневного времени, можно организовать часть группы, которая заберёт заброску.

В 8.40 выходим на маршрут вниз по правому притоку р.Калар. Русло узкое, завалено камнями и заросло кустами, поэтому идём по склону правого берега. ГТЛ до 30 см. Тропим каруселью. Поверхность разнообразная, то рыхлый снег, то наст, то выходы камней, но всегда и везде торчат сучки и ветки кедрового стланика. Он постоянно цепляется за крепления. В 10.00, на границе зоны леса, проходим широкую стометровую наледь. После неё идём по ставшему более широким руслу. Через ходку, на высоте 1409м, начинается вторая большая наледь (Фото 117). Она местами проваливается с выходом воды. Снимаем лыжи и выходим на низкий левый берег. Ниже наледи идём по удобному руслу со снегом до 10 см. В 11.20 подошли месту впадения ручья в озеро «Ягельное». На левом берегу ручья низкое бревенчатое сооружение, вероятно могила кого-то местного (Фото 118). После короткого отдыха рванули по снежной глади озера, вытянутого на 1,8 км в северном направлении (Фото 119). В конце забега у Светы опять отлетело крепление. Ремонт закончили в 12.20. До р.Калар осталось 2,7 км по прямой. Ещё на озере берём азимут на устье р.Талакан, т.е. немного левее направления на хорошо видимую вершину 1519м. С озера выходим на берег и дальше тропим по лесу. На двухкилометровом отрезке надо сбросить 180 метров. Склон идёт плавными ступенями со среднепроходимым лиственничным лесом. В конце участка крутизна увеличивается. На выполаживании весь склон покрывает сплошная сухая наледь склонового стока. Она слегка присыпана изморозью. Камус с трудом, но держит. В 13.43, продравшись через последние кусты и сугробы, вылезли на автозимник. На нём следы давно прошедшего транспорта. Проходим ещё 200м и на берегу р.Калар, в 14.00, находим место под лагерь. После обеда группу делим на две части, одна в составе Антона, Ильи, Евгения Ч. и Андрея уходит по автозимнику за заброской. Оставшиеся ставят лагерь, заготавливают дрова и готовят ужин. За дровами приходится ходить за дорогу, к началу склона, т.к. вдоль реки дров нет. Для воды кололи лёд на р.Калар. В 20.30 вернулась группа с заброской. Они за 5,5 часов прошли 24 км, не идущих в зачёт. В 21.50 отбой.



Фото 117. Правый приток р.Калар. Мокрая наледь.



Фото 118. Правый приток р.Калар, «Ягельное» озеро. Эвенкийское захоронение.



Фото 119. Озеро «Ягельное». Вид на Удоканский хр. и нижнюю часть долины р.Талакан.



Фото 120. Ремонт креплений на озере.

Задача на день: подняться по р.Талакан до её разветвления на правое и левое русла и встать на реке Правый Талакан. Из-за вчерашнего похода за заброской и позднего отбоя, решено было на час сдвинуть подъём дежурных и общий подъём. Вышли на маршрут в 10.00. Первые 300м прошли по дороге на запад, затем повернули на север по буранке к устью Талакана (Фото 121). В 10.20 вышли на лёд рек Калар и Талакан (Фото 122). Рядом с устьем Талакана, на левом его берегу, характерные высокие скалы жёлто-рыжего цвета. Русло широкое, но сильно извилистое. Есть высокие перема́ты и участки вспученного льда, встречаются промоины. Идём по снегоходному следу, но он часто уходит на высокий берег, срезая крутые повороты русла. Снега в русле немного, поэтому мы не повторяем виражи буранки, а идём по руслу. После большой петли русло идёт в скальном каньоне, на выходе из которого начинаются большие мокрые наледи. Сначала удаётся обходить мокрые места на лыжах, потом целую ходку идём пешком (Фото 124). Выйдя на сухое место у левого берега, в 13.30, встаём на обед. После продолжаем идти пешком по широкой наледи. В 14.48 встаём на лыжи. Начинает сыпать снег. Русло разбивается на множество проток и теряется в болоте и кустах. Справа подходит старая дорога, занесённая снегом. На ней появляется буранка. Идём по ней, но в 16.15 буранка уходит вправо, вероятно вдоль Левого Талакана. Тропим по лесу, ГТЛ 15 см. Снег сухой, сыпучий. В 17.10 пробились на одну из проток Правого Талакана. С неё хорошо стало видно водораздел Правого и Левого Талакана и выделяющуюся залесённую вершинку 1607м. (Фото 125). Проходим вверх по руслу и впереди открывается большая наледь под горой 1607. Выбираемся на левый берег и встаём на ночёвку в 17.30. Дров много. В лесу замечаем натровый след, уходящий на восток. Ночь ясная, холодает до -30° .



Фото 121. Подходим к устью р.Талакан. Справа г.1519м.



Фото 122. Устье р.Талакан. Вид с р.Калар.



Фото 123. р.Талакан в нижнем течении.



Фото 124. р.Талакан. Большие мокрые наледи.



Фото 125. Левая протока р.Правый Талакан. Слева видно залесённую горку 1607м, под которой начинается большая наледь.

07.03.23 день 15

☉ - 34° ☉ - 10° ☉ - 28°

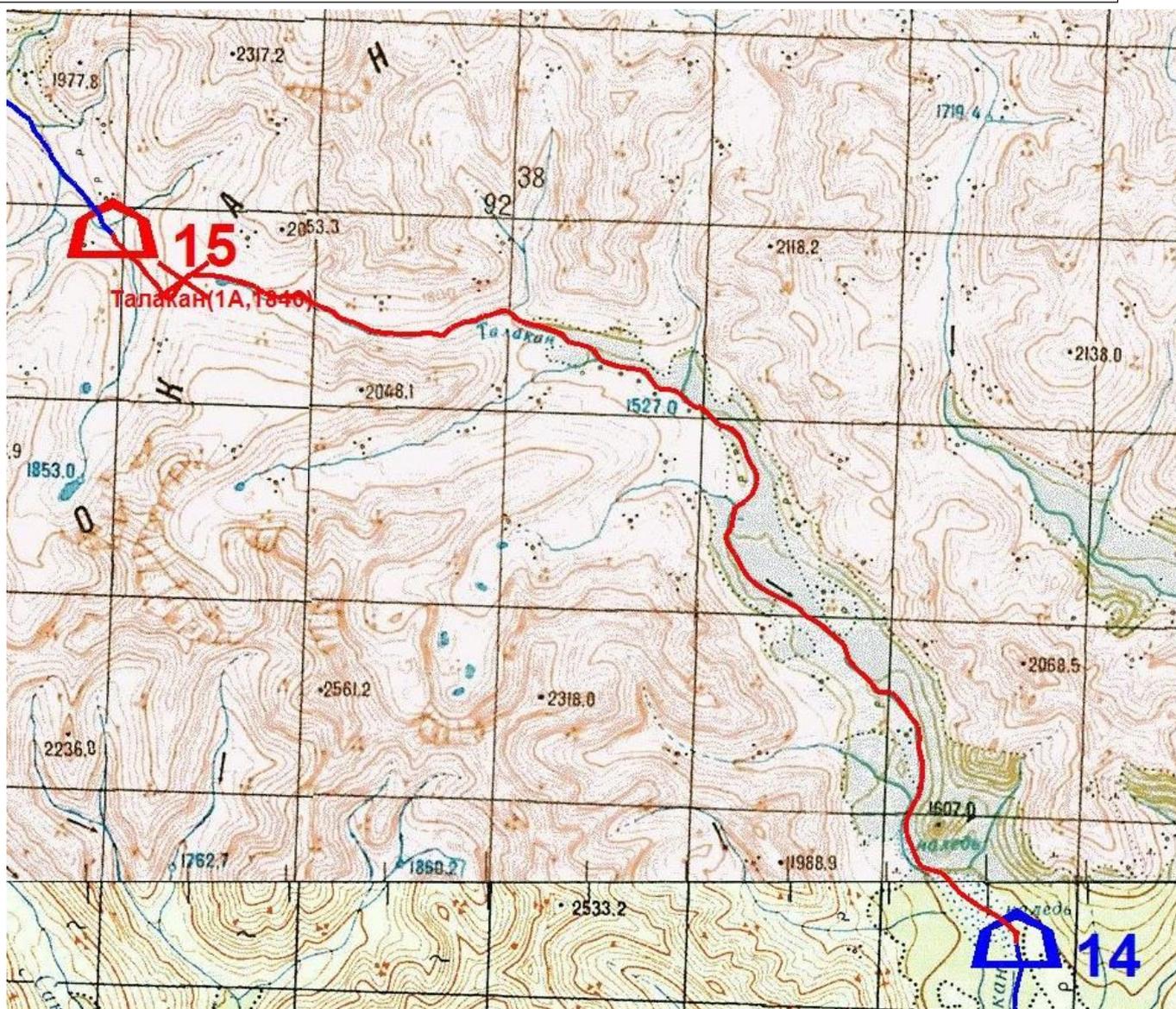
р.Прав.Талакан – пер.Талакан 1848 (1А) – лев.прит.р.Бол.Икабья

18,2 км

перепад высот: 1387 – 1848 - 1678

$\Delta H = 631 (+461 - 170)$ м

ЧХВ: 6 ч. 40 мин.



Утром -34°, ясно, ветра нет. Восходящее солнце освещает г. 2533м. (Фото 126). В 9.20, без лыж, скатываемся с крутого берега на реку. Встаём на лыжи и троим вверх, к парящей наледи. (Фото 127). В 9.40 по наледи идём пешком, но через половину ходки встаём на лыжи. ГТЛ 5-15 см. Выше 1400м начинается тяжёлое тропление каруселью по плотному, но проваливающемуся снегу. ГТЛ до 30см. В русле глубокий снег и каменные россыпи, завалов из брёвен нет. (Фото 128). В 13.00 встаём на обед на высоте 1535м., напротив склона правого берега, являющегося СВ отрогом вершины 2561м. Она официально считается высшей точкой хр.Удокан, хотя пик Удокан (2603м) явно выше. После обеда троим каруселью, иногда челноком. На границе леса русло входит в каньон с крутыми скальными и снежными бортами (Фото 129). В 15.45, на высоте 1680м встречаем мокрую наледь со ступенью около 6м перепада и крутизной до 30° (Фото 130,131). За ней участок наледи ок.100м.

Проходим ступень и наледь в кошках. Отдельно ледовую ступень не оцениваем, т.к. она входит в оценку перевала (1А). В 16.15 снова встаём на лыжи. Выше русло выходит на пологий снежный склон с маленьким озером, выше которого короткий взлёт на широкое пологое перевальное плато, повышающееся в северном направлении. В 17.20 группа вышла к перевальной точке в южной части седловины. Высота 1849м (Фото 132). Спуск начинаем в западном направлении, прямо к руслу реки, но, оценив безопасность склона, поворачиваем на СЗ, вниз, на схождение с руслом. Всего перепад на спуске 120 м, крутизна до 25° (Фото 133). В 18.05 спустились в русло к наледи длиной около 50м. (Фото 134). Проходим её пешком, затем встаём на лыжи. ГТЛ до 40 см. Тропим до первого правого притока и вдоль его русла поднимаемся к первой сушине, где в 18.25 встаём на ночёвку.

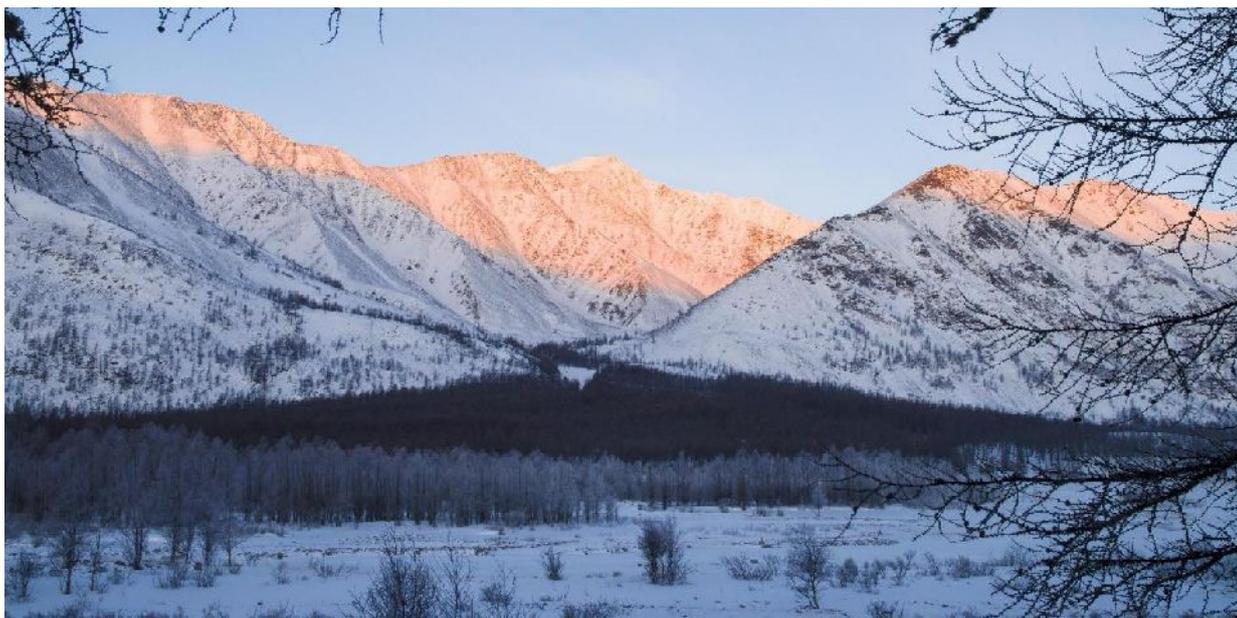


Фото 126. Вид от лагеря на г.2533м.



Фото 127. Начало большой наледи на р.Правый Талакан. Справа г.1607м.



Фото 128. Среднее течение Правого Талакана.



Фото 129. р.Правый Талакан. Выход в безлесную зону.



Фото 130. Перед ледовой ступенью на р.Правый Талакан. Группа надевает кошки.



Фото 131. Подъём по ледовой ступени.



Фото 132. Перевал Талакан 1848м (1А). Вид на север.

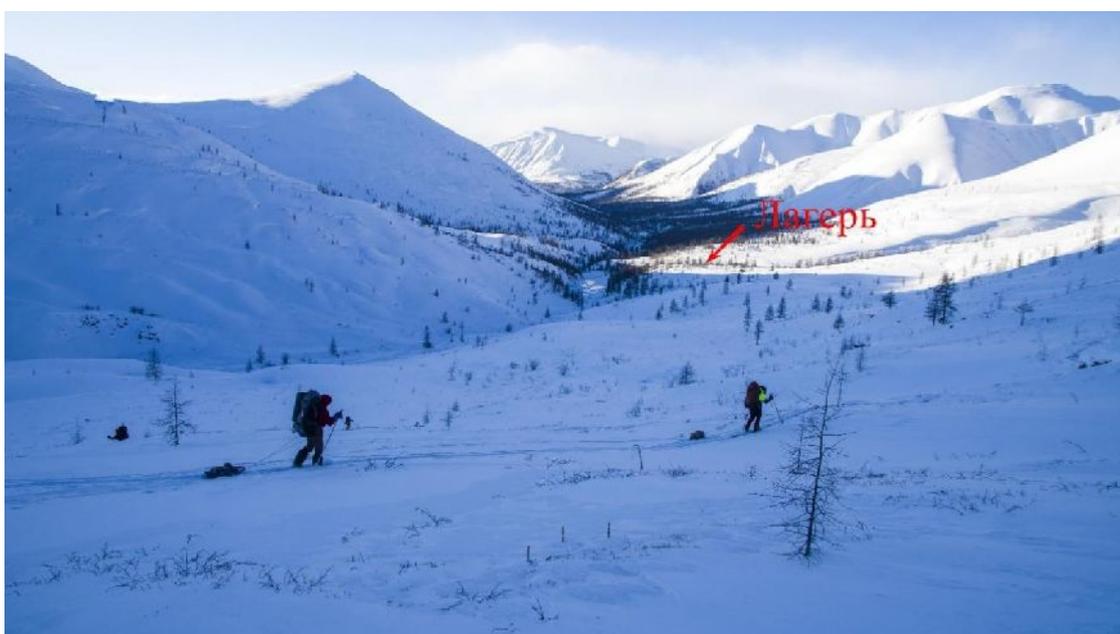


Фото 133. Спуск с перевала Талакан по западному склону в долину левого притока р.Б.Икабья.



Фото 134. Мокрая наледь на левом притоке р.Б.Икабья под перевалом Талакан.

08.03.23 день 16

☀ - 24°

☀ - 6°

☀ - 15°

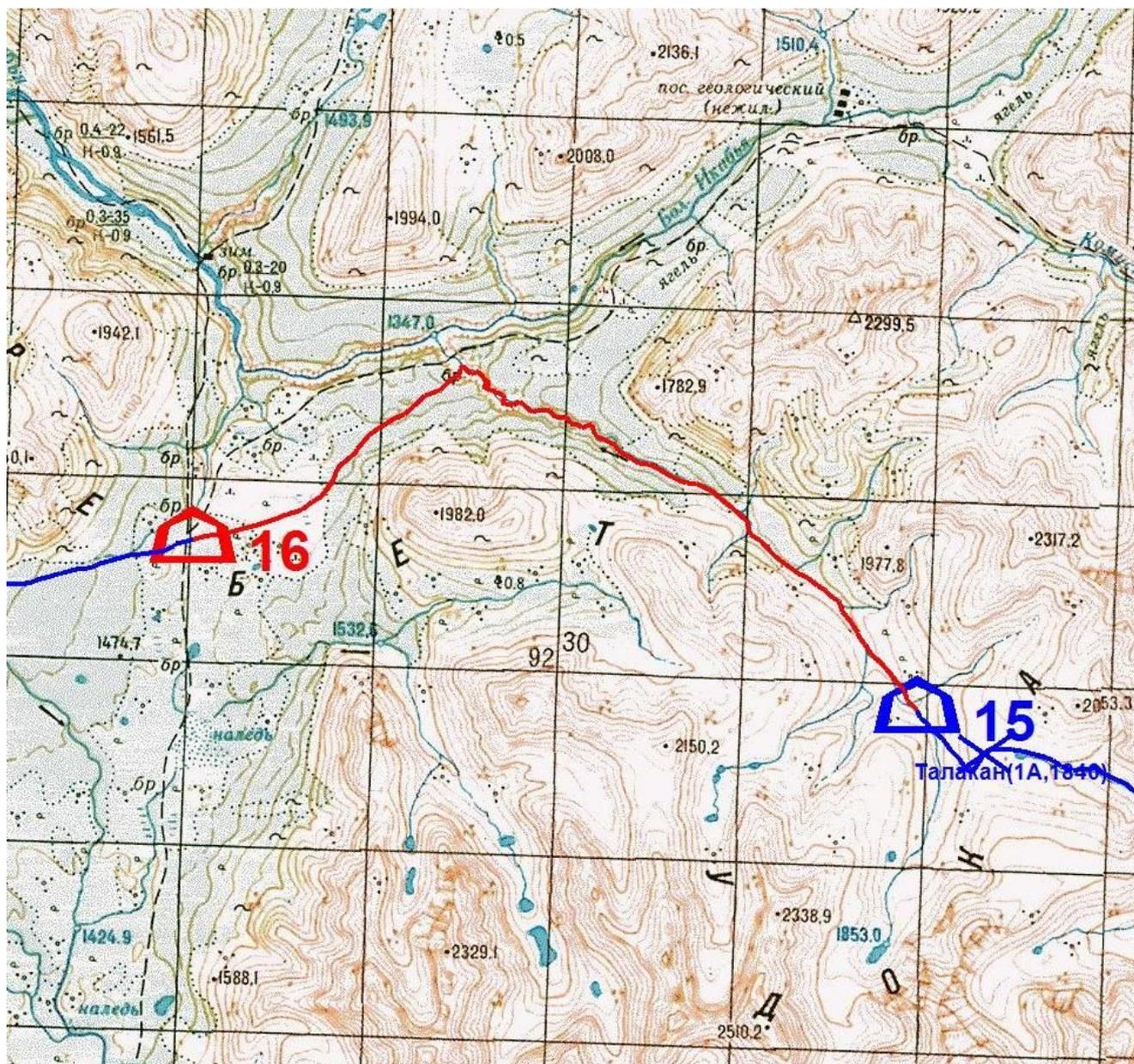
лев. прит. р. Бол. Икабья - каньон (1А) – пер. Вагончик (н/к)

13,3 км

перепад высот: 1678 – 1353 - 1448

ΔН= 420 (+ 95 - 325) м

ЧХВ: 6 ч. 55 мин.



Задача на день : спуститься по притоку до р.Большая Икабья и от неё пройти к перевалу Вагончик и долине р.Амудиса.

Выход на маршрут в 8.50 начинается спуском по снежному лесному склону к руслу левого притока р.Большая Икабья. К руслу притока мы спускаемся по склону, а не по ручью, т.к. ниже ручья русло входит в короткий скальный каньон с мокрой наледью. Русло притока чистое, снега немного. (Фото 135). В 9.30, на высоте 1598м встречается **первая** ледовая ступень. Она 2 м. высотой, с уклоном до 50°. Снимаем лыжи, груз спускаем отдельно, сами скатываемся на боку (Фото 136). Затем длинный, почти часовой перегон на лыжах в пологом каньоне. В 10.30, на высоте 1500м, **вторая** ледовая

ступень 45° , $h=4\text{м}$. Спускаем отдельно лыжи и волокуши, сами спускаемся тормозя рюкзаком (Фото 138). Переходим на лыжах дальше. ГТЛ = 20 см. В 11.50, на высоте 1400м, **третья** ледовая ступень $40-70^\circ$, высотой 3м. Опять отдельно спускаем снаряжение и съезжаем сами (Фото 139). Ниже каньон сильно сужается. В 12.05 подходим к **четвёртой** ступени (Фото 140-142). Она расположена в скальной щели, шириной менее 1 метра! Уклон льда $40-70^\circ$, перепад 4м. Также отдельно скатываем снаряжение и спускаемся сами. Почти сразу следует ещё одна, **пятая** ступень 75° и 3м перепада (Фото 143). Её проходим так же. В 12.30 подходим к **шестой**, самой высокой ступени (Фото 144-146). Её уклон $70-80^\circ$, $h=6\text{м}$. Наводим перила и спустив отдельно снаряжение, спускаемся сами спортивным способом. Под ступенью, в 13.00 организуем обед. Всего в этом каньоне мы прошли шесть ледовых ступеней, с суммарным перепадом 22м. и общим 200м. Хотя предшественниками он был оценён как (1Б), в нашем варианте прохождения (на спуск), мы оценили его как (1А). После обеда, через 10 минут, на высоте 1353м, подходим на место, где реку пересекает дорога (Фото 147). Она длинным серпантином поднимается по бортам каньона. Ниже дороги на реке начинается плохо проходимая мокрая наледь. После разведки начинаем подъём по дороге на левый борт каньона. Уклон заснеженной дороги до 30° , набор высоты около 80м. В 14.20 закончили подъём из каньона. Дорога идёт в ЮЗ направлении, постепенно набирая высоту и удаляясь от р.Большая Икабья. По дороге тропим челноком. ГТЛ до 30см. Рядом с дорогой лежит непонятного назначения цилиндрическая ёмкость (Фото 148). К 15.30 обходим крутую гору 1982 с севера и попадаем на открытые пространства водораздела рек Б.Икабья и Амудиса (Фото 149). Пересекаем обширные кустарничковые поляны и на границе очередного редколесья, в 16.40 встаём на ночёвку. Точка перевала Вагончик от нашего лагеря находилась в 950м. Вечером устраиваем праздничный ужин в честь 8 марта.



Фото 135. Русло левого притока р.Б.Икабья перед входом в каньон.



Фото 136. Первая ступень.



Фото 137. Сужение каньона.



Фото 138. Вторая ступень.



Фото 139. Третья ступень.



Фото 140-142. Максимальное сужение русла перед четвёртой ступенью. Вид сверху и снизу.





Фото 143. Пятая ступень.



Фото 144-146. Шестая ступень.



Фото 147. Пересечение русла с дорогой. Вид на левый борт каньона.



Фото 148. Железяка у дороги.



Фото 149. Открытые пространства водораздела рек Большой Икабьи и Амудисы. Слева видна пологая вершина 1730м.

09.03.23 день 17

☉ - 28°

☉ - 10°

☉ - 15°

р.Амудиса – под южный склон г.Удокан

15,6 км

перепад высот: 1448 - 1704

$\Delta H = 256 (+ 256) \text{ м}$

ЧХВ: 7ч. 13 мин.



Выход на маршрут в 8.35. Продолжаем держать курс на верхнюю часть долины р.Амудиса. Сразу начинается тропление челноком. ГТЛ 35-40см. Через 25 минут пересекаем заснеженную дорогу, идущую по направлению С-Ю. Возможно она обозначена на карте. В лесу много кустарников, затрудняющих движение с волокушами. Спасает только то, что тропим без рюкзака и волокуш. К 10.15 подходим к основному руслу р.Амудиса. Сначала идём вдоль неё, по левому берегу, но кусты и овраги вынуждают нас спуститься в русло. Оно завалено большими камнями и брёвнами. После большого левого притока обстановка в русле улучшается. К обеду выходим на открытые пространства с видом на верхнюю часть долины и пик Удокан (Фото 150,151). Обед в 12.45. После обеда тропим с рюкзаком. Верховье долины упирается в снежно-каменную стену с нашим перевалом

по центру (Фото 152,153). Справа поднимаются мощные скальные стены южного склона пика Удокан (Фото 154). Сплошного леса в долине нет, он разбит на отдельные лиственничные рощи. В 17.35 организуем лагерь в предпоследней, перед безлеской, роще, на высоте 1700м. До начала маршрута восхождения на гору остаётся 1км. Пока ставится лагерь, идём с Ильёй разведывать пути подхода к вершине. С морены у правого борта долины осматриваем возможный путь подъёма. Видимость ещё позволяет рассмотреть склон, но больших надежд на завтрашнюю погоду нет. В 18.30 возвращаемся в лагерь.



Фото 150. Вид на заход в верхнюю часть долины р.Амудиса и массив г.Удокан.



Фото 151. г.Удокан, вид с востока.

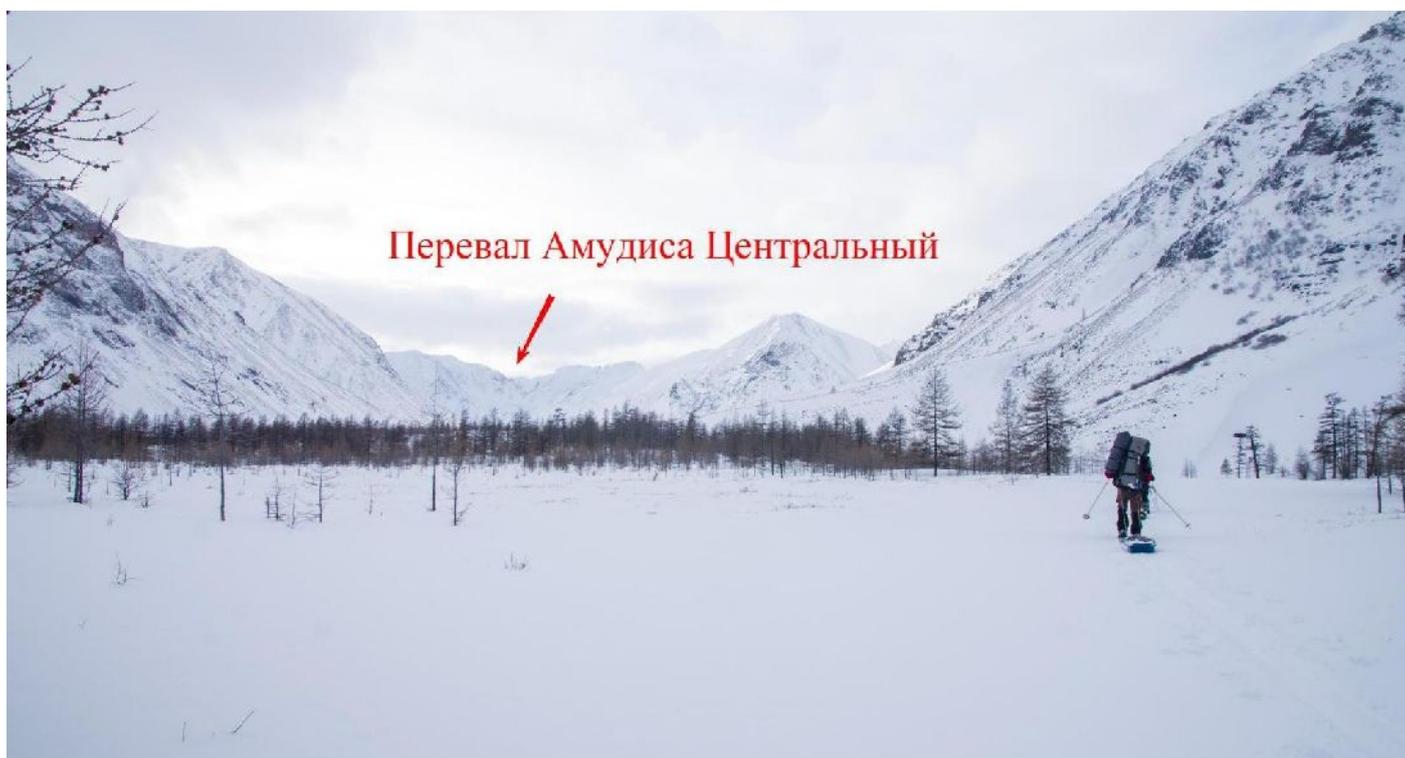


Фото 152. Верхняя часть долины р.Амудиса. Вид вверх по долине. По центру перевал «Амудиса Центральный». Справа южные склоны пика Удокан.



Фото 153.1. Перевал «Амудиса Центральный» (2А).



Фото 153.2. Перевал «Амудиса Центральный». Фото увеличено.



Фото 154. Южные склоны юго-восточного отрога г.Удокан.

10.03.23 день 18

☁ - 15 °

☀ - 12°

☀ - 15 °

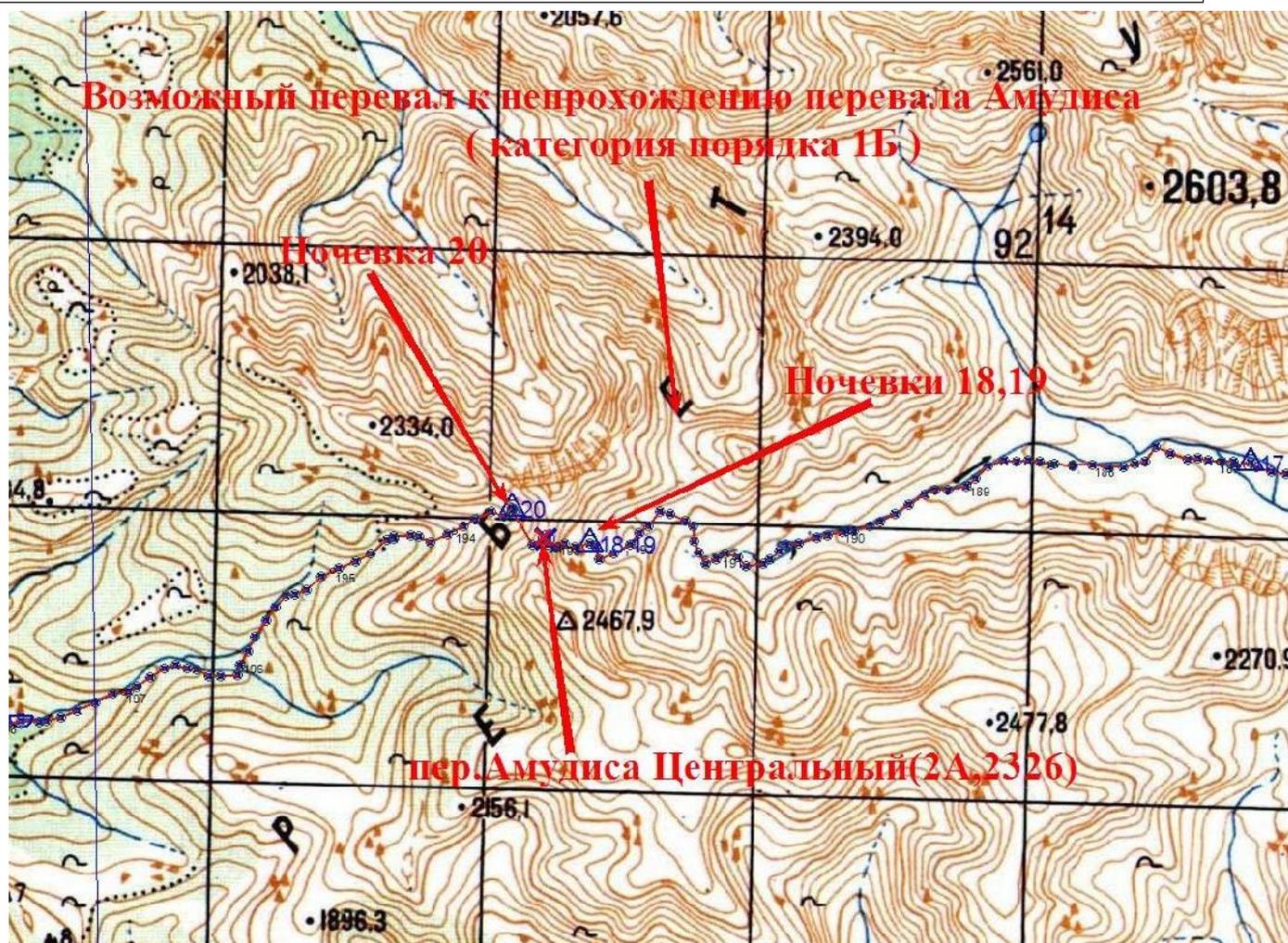
р.Амудиса – под пер.б/н «Амудиса Центральный»

6,8 км

перепад высот: 1704 - 2115

$\Delta H = 411 (+ 411) \text{ м}$

ЧХВ: 2ч. 55 мин.



Дневной задачей было радиальное восхождение на пик Удокан, но погода не радовала. Шёл мелкий снег и небо затянуто непроглядной пеленой. После завтрака погода не изменилась. Идти в такую погоду на вершину нельзя, поэтому собираем лагерь и начинаем переход под запланированный перевал. Выход в 8.53. вверх по долине р.Амудиса. По вчерашней разведочной лыжне проходим нашу рошу. Справа открывается еле различимый в мутном небе снежно-осыпной склон Удокана (Фото 155-157). Проходим мимо распадка с левым притоком, стекающим с западных склонов пика. В устье притока самая верхняя лиственничная роша. ГТЛ 5 см. Через 1,5 км после границы зоны леса начинается короткий каньон с пологими ледяными ступенями, занесёнными снегом. Уклон до 15°, проходим на лыжах (Фото 158). За каньоном широкий участок долины. К 11 часам, на высоте 1870м раскрывается большой цирк правого притока. Высоко поднимаются скальные стены южного борта долины. Перевалы там не ниже (2Б). Поднимаемся выше по основному руслу. В 11.30, на высоте 2000м оставляем справа пологий подъём на возможный перевал на север, в долину левого притока р.Бурунгина. Перевал вероятно не более (1Б) и может являться запасным перевалом к нашему.

Вокруг белая мгла и бестеневое освещение. Снежные склоны очень плохо читаются. После северного распадка центральное русло резко набирает высоту и с юга обходит большую конечную морену. Это склон нижней ступени перевального цирка (Фото 159). В 12.28 спускаемся в котловину между мореной и перевальным взлётом. От перевального склона нас прикрывает невысокая боковая морена, спускающаяся с нижней части склона. Решаем здесь, на высоте 2136м, ставить лагерь (Фото 160). Обедаем уже в палатке. Температура устойчиво держится на -12° , идёт слабый снег, видимость 150-200м. После обеда формируем группу разведки из трёх человек и одного наблюдателя-фотографа (Фото 161). В 14.20, в полном снаряжении и взяв две верёвки, начинаем подъём на перевал. Проходим по боковой морене под нижнюю часть снежного склона. По нему, вытаптывая ступени, поднимаемся под большой камень-скалу у входа в широкий перевальный кулуар (Фото 162). Кулуар крутой, в нём много снега и опасаясь возможного его схода, организуем нижнюю командную страховку, закрепив верёвку вокруг большого камня и забив крюк с восьмёркой. Для удобства страховки вытаптываем накопительную площадку, прикрытую большим камнем. После Илья, проваливаясь по колено, начинает подниматься в кулуар, продвигаясь справа от камня (Фото 163). Поднявшись на 7 метров, в 14.50, Илья спускает лавину. Проезжая мимо нас на снежной массе, подаёт команду – держи! Мы с Антоном тормозим верёвку в спусковухе, но большая масса снега протягивает её через восьмёрку. В какой-то момент удаётся задержать движение верёвки и Илью маятником выносит из общего потока под наш большой камень, ниже на 30 м. Лавинный конус остановился перед боковой мореной. Две трети склона в кулуаре очистились от снега (Фото 164). Переведя дух Илья поднялся к нам под камень, и обработка склона была продолжена. Провесили две верёвки (100м) до середины кулуара (Фото 165). В 16.14 вернулись в лагерь. В 18.00 поужинали на горелках, в 20.00 отбой, холодная ночёвка. Всю ночь пасмурно и ветрено.

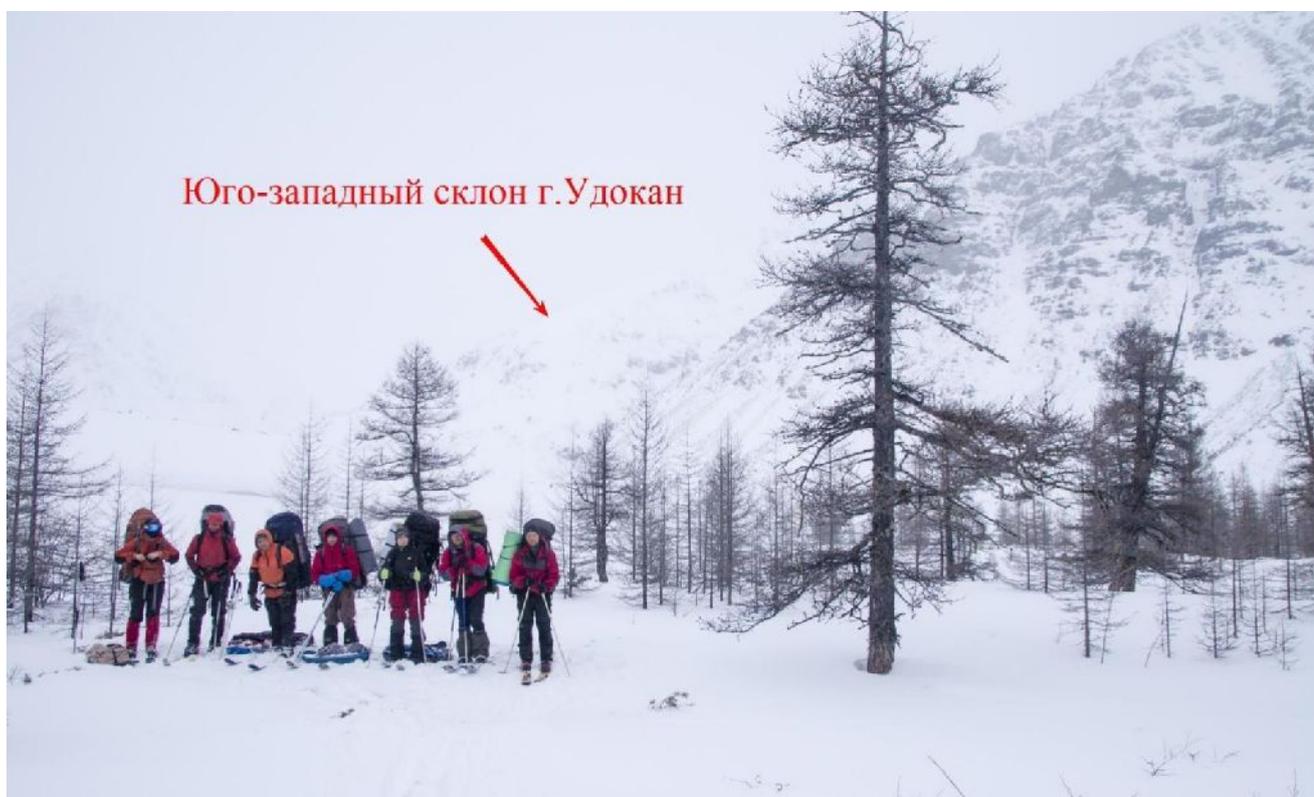


Фото 155. Перед началом движения к перевалу в верховьях р.Амудиса. Юго-западный подъёмный склон Удокана (прямо за группой) плохо читается в мутной дымке.



Фото 156. Вид на скалистый южный склон ЮВ отрога г.Удокан.

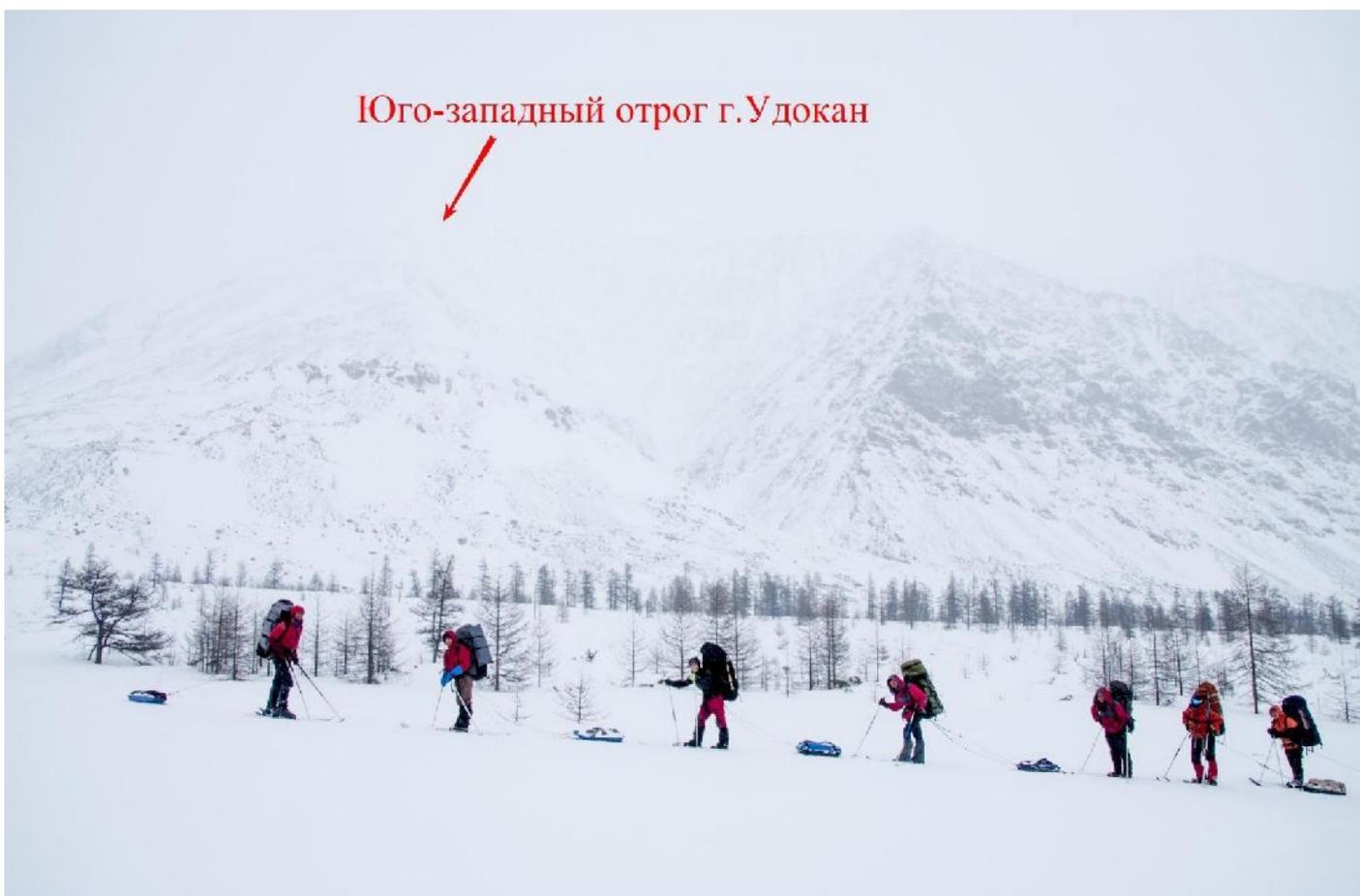


Фото 157. Идём вверх по долине р.Амудиса. Вид на Ю-З (сн.-ос.) и Ю-В (ск.) отроги г.Удокан.



Фото 158. Каньон в верхнем течении р.Амудиса.



Фото 159. Подъём на нижнюю ступень перевального цирка в обход конечной морены с южной стороны.



Фото 160. Лагерь под пер. Амудиса Центральный. Фото 161. Группа разведки перед обработкой перевального склона



Фото 162. Нижний участок перевального взлёта. Подъём под большой камень по сн. склону.



Фото 163. Начало работы по наведению первой верёвки на подъём с организацией нижней командной страховки. Склон до схода снежной доски.



Фото 164. Склон после схода снежной доски. Подъём нападающего от точки его остановки страховочной верёвкой.



Фото 165. Общий вид перевала с штурмовой группой разведки. Провешены первые две верёвки.

11.03.23 день 19

 - 28 ° ветер, плохая видимость  - 26 °  - 30 °

Пурговая отсидка

0 км

перепад высот: 2115

ΔН= 0 м

ЧХВ: 0

К утру температура понизилась до -28 °. Появилась надежда на ясное небо. В 5.00 поднялись дежурные, в 7.00 позавтракали и были готовы к бою. Но ветер, снег и плохая видимость говорили о разыгравшейся пурге. Сидим, ждём улучшения погоды. В 13.00 обед на термосах. Проводим уборку в палатке и вокруг лагеря, копаем отхожую яму, но её быстро засыпает снегом.

В 19.00 ужинаем на горелках. К ночи ветер стих и появились звёзды. Температура упала до -30°.

12.03.23 день 20

 - 31 °  -12 °  - 26 °

пер. б/н «Амудиса Центральный» 2328 (2А)

1,2 км

перепад высот: 2115 – 2326 - 2180

ΔН= 357 (+ 211 - 146) м

ЧХВ: 7 ч. 55 мин.

В 5.00 ясно, нет ветра и t -26°. На рассвете похолодало ещё до -31°, Видимость отличная. (Фото 166-169). В 10.00 выходим в кошках и обвязках к перевальному взлёту.

Подъём на перевал, соединяющий р.Амудиса и правый приток р.Кемен можно разделить на три этапа. **1.** От места лагеря по валу боковой морены под снежный склон. Движение в кошках по вытоптаным следам.

2. Подъём по снежному склону до большого камня-скалы стоящего слева у входа в широкий кулуар. Перепад высоты около 70м, уклон до 35°, около 200м по протяжённости. Проходим прямо вверх, по левому краю лавинного конуса. В 10.30 закончили подъём к камню. Там заранее была вытоптана площадка для всей группы и организован накопитель. Отлично видно г.Удокан.(Фото 170-173).

3. Верхняя часть (две трети склона) в широком скально-осыпном кулуаре. От камня до перевала 230 м перил (5 верёвок), крутизна 45°, n = 5, т.о. - петли вокруг камней и крючьевые станции. Первая и вторая верёвки по 50 м провешены заранее, во время разведки. Т.О. – крючья. Между камнем и второй станцией натаптываем хорошие ступени и меняем основную верёвку на вспомогательную.

Снятую верёвку используем для организации третьих перил, но до камней её не хватает, приходится наращивать 10м (итого 60м) расходной основной верёвкой. Четвёртая станция располагается на скальном выходе посреди кулуара. На нём организуем второй накопитель для всей группы. Когда все собираются на четвёртой станции, снимаем вторые перила и организуем из них четвёртые. Их также приходится наращивать до 70 м. Пятая Т.О. – скальный выход на гребне перевала. Итого на подъёме было наведено 230 м перил (Фото 174-177). Перевальное седло – узкий, скально-осыпной гребень. Тура нет. В 17.10 вся группа поднялась на перевал. Высота 2328м, очень сильный ветер. Видимость отличная. Фотографируемся и начинаем спуск в западном направлении. (Фото 178).

Спуск. Снежно-осыпной склон, крутизной до 35°, 140м до выполаживания. **1.** Первые 50м – перила, n = 1 (расх. петля за скальный выход на гребне.) В верхней части твёрдый наст (Фото 179).

2. Ниже первой верёвки склон до 30°. Проходим его до пологого участка (до высоты 2188м) страхуясь ледорубом или палками. Снег глубиной до 30 см. вперемешку со средним и мелким камнем (Фото 180).

Пройденный перевал оцениваем, как (2А) и для себя называем его «Амудиса Центральный».

В 18.12, на первой, кажущейся пологой площадке, ставим лагерь на высоте 2188м. (Фото 181).

К вечеру холодает, а на севере загораются огни рабочих посёлков и Новой Чары.

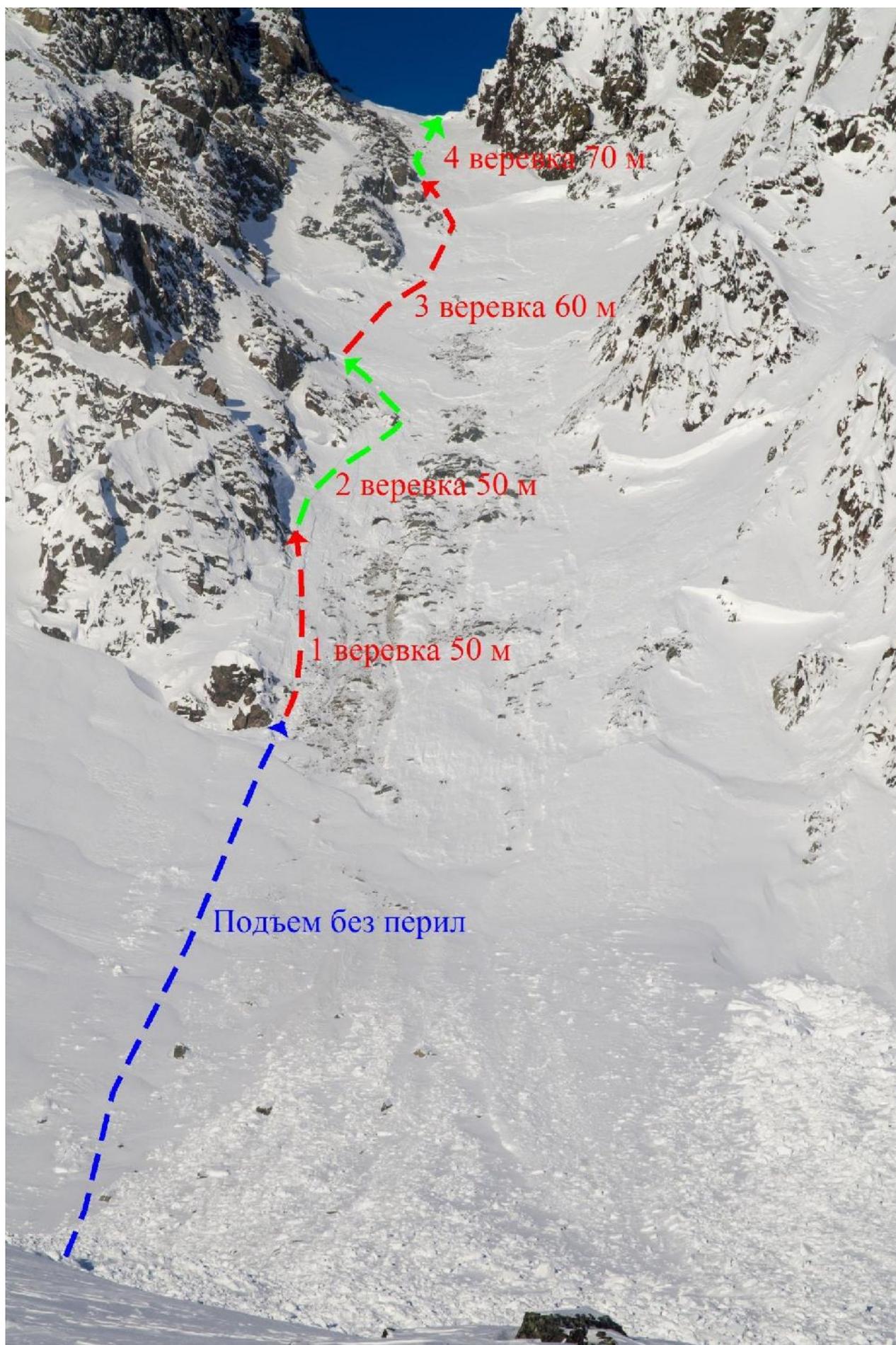
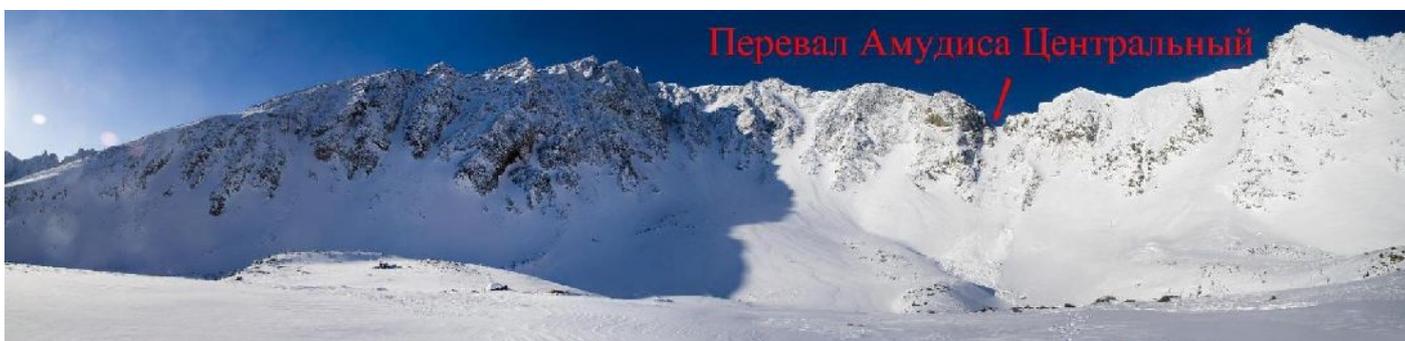


Фото 166. Общий вид на перевал «Амудиса Центральный» 2328м (2А).



Фото 167. Вид с конечной морены на лагерь и восточный склон перевала.



Перевал Амудиса Центральный

Фото 168. Южная и западная (с перевалом) стены верхнего цирка среднего истока р.Амудиса.



Вероятный запасной перевал 1Б

Фото 169. Северная стена цирка и уходящая на восток долина р.Амудиса.



Фото 170. Подъём под камень по снежному склону пер.Амудиса Центральный.



Фото 171. Нижняя часть подъёма. Вид на лавинный конус и боковую морену с расположенным за ней местом под лагерь.



Фото 172. Вид от «камня» на долину р.Амудиса и г.Удокан.



Фото 173. г.Удокан 2603м.



Ф

фото 174. Подъём по первым перилам.



Фото 175. Вторая перильная верёвка

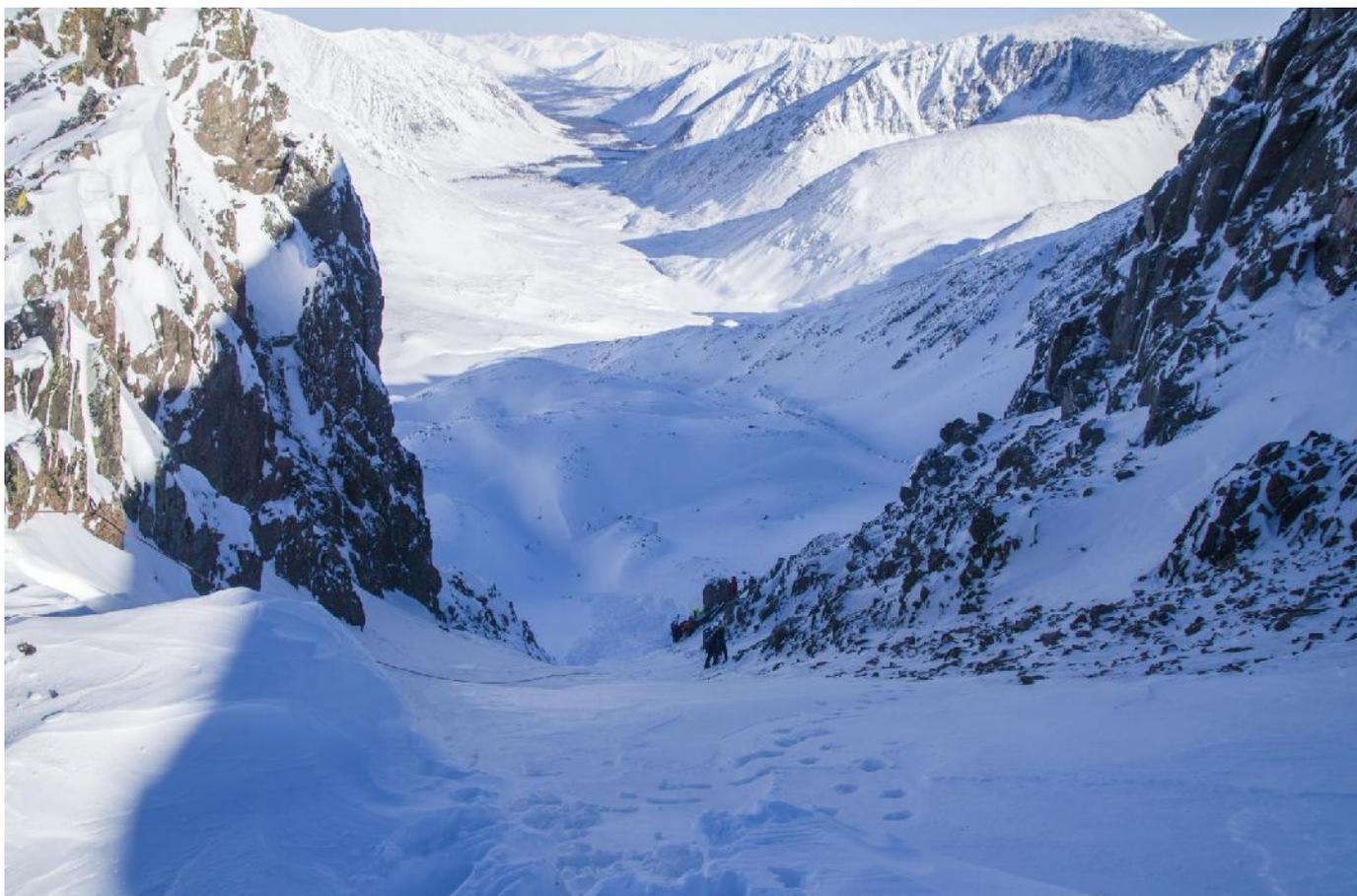


Фото 176. Четвёртая перильная верёвка.



Фото 177. Верхняя часть четвёртой верёвки.



Фото 178. Перевал «Амудиса Центральный» 2328м.



Фото 179. Западный склон перевала «Амудиса Центральный». Перила 50м.



Фото 180. Спуск по западному склону перевала «Амудиса Центральный».



Фото 181. Лагерь под западным склоном перевала «Амудиса Центральный»

13.03.23 день 21

☀ - 22°

☁ - 12°

☁ - 13°

прав. прит. р. Кемен – каньон (1Б).

6,8 км

перепад высот: 2180 – 1266

$\Delta H = 914 (-914)$ м

ЧХВ: 6 ч. 13 мин.



Задачей дня было прохождение правого притока до его впадения в р. Кемен. О его характере мы могли судить только по карте, а она ничего необычного не предвещала.

После трудного дня подъём отложили на час позже, поэтому вышли на маршрут только в 10.27. От площадки на морене, где стоял наш лагерь, в долину притока вёл ступенчатый и довольно крутой, до 25° склон с твёрдым настом и каменными россыпями. По нему спускались без лыж (Фото 182).

Пройдя три ступени, в 11.10, на высоте 1970 м, спустились на плоский участок, видимо озеро (Фото 183). Здесь снег перестал держать и мы встали на лыжи. После озера борта долины стали сужаться, резко образовав узкое и глубокое русло с высоким надувом в своей вершине. Опасаясь спускаться в русло, мы продолжили спуск по левому его борту. На высоте 1820 м справа подходит ручей (уже обозначенный на карте). Русло становится шире и удобно для спуска. По нему весело скатываемся до впадения в основное русло правого притока, подходящее слева на высоте 1727 м. В нём глубокий снег, ГТЛ до 50 см. В 12.20 появились первые деревья (через 2 ч от начала спуска из-под перевала). Через одну ходку русло становится сильно завалено большими камнями и брёвнами. Выходим из него на правый берег (Фото 184). ГТЛ до 30 см, но под ногами кедровый стланик сильно мешает

продвижению с волокушами. Крутизна падения русла сильно возрастает. В 13.40, на высоте 1509м, перед впадением левого притока, организуем обед. После ещё ходку карабкаемся по стланику, кустам и брёвнам правого берега, но возрастающая крутизна и скальные выходы сбивают нас в русло. Оно плохо проходимо и представляет сплошное нагромождение больших камней (Фото 185). Применяя элементы лыжной акробатики и иногда отдельный перенос волокуш и рюкзаков, в 16.20, подходим к впадению большого притока справа. В месте слияния образовалась ровная длинная наледь, заканчивающаяся каменным завалом и двухметровым ледяным сливом. Это первая ступень начинающегося ледопада. Её проходим съезжая на боку (Фото 186). За ней, через 20м, вторая ступень. Она 12 метров перепада и 60-90° крутизны. Наводим перила и надеваем кошки, каски, обвязки и проходим вторую ступень ледопада (Фото 187,188). Через 10 м, за левым поворотом русла, третья ступень, высотой 6м и крутизной до 90°. Проходим её с наведением перильной верёвки. (Фото 189,190). **Весь каскад ледопадов, с общим перепадом 20м и состоящий из трёх ступеней, оцениваем как (1Б).** После ледопада русло ещё сильнее поворачивает налево и в нём, за тридцатиметровым участком чистого льда, начинаются каменные завалы. В 17.06 решаем вставить на ночёвку перед завалом. Высота лагеря 1256м. До р.Кемен остаётся сбросить ещё чуть больше 300м. По берегам русла, в каньоне растут деревья и есть дрова. Палатку ставим, растягивая ледобурами. До отбоя проводим разведку русла. Вечером начинает сыпать снег и печные дежурные всю ночь счищают его с палатки.

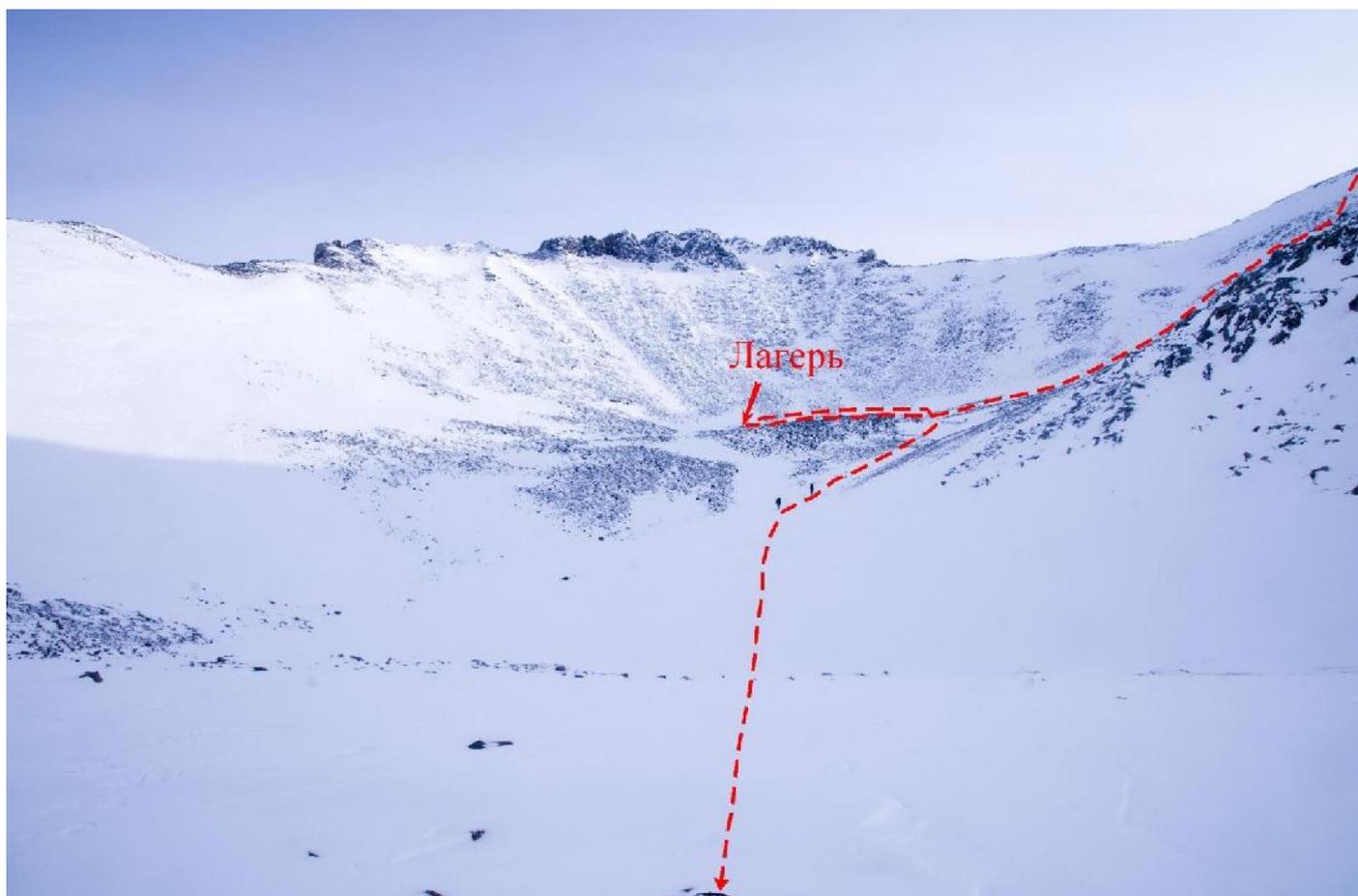


Фото 182. Начало спуска с морены из под пер.Амудиса Центральный.



Фото 183. Верхнее озеро на спуске к правому притоку р.Кемен.



Фото 184. Правый борт долины правого притока р.Кемен. Идём по кедровому стланику.



Фото 185. Каменные завалы перед впадением большого правого притока (второго порядка).



Фото 186. Первая ледовая ступень (2 метра).



Фото 187,188. Вторая ледовая ступень (12 метров).





Фото 189. Третья ступень. Спуск снаряжения.



Фото 190. Третья ступень ледопада (1Б), на правом притоке р.Кемен.

14.03.23 день 22



- 12 ° снегопад



- 6° ветер



- 11 °

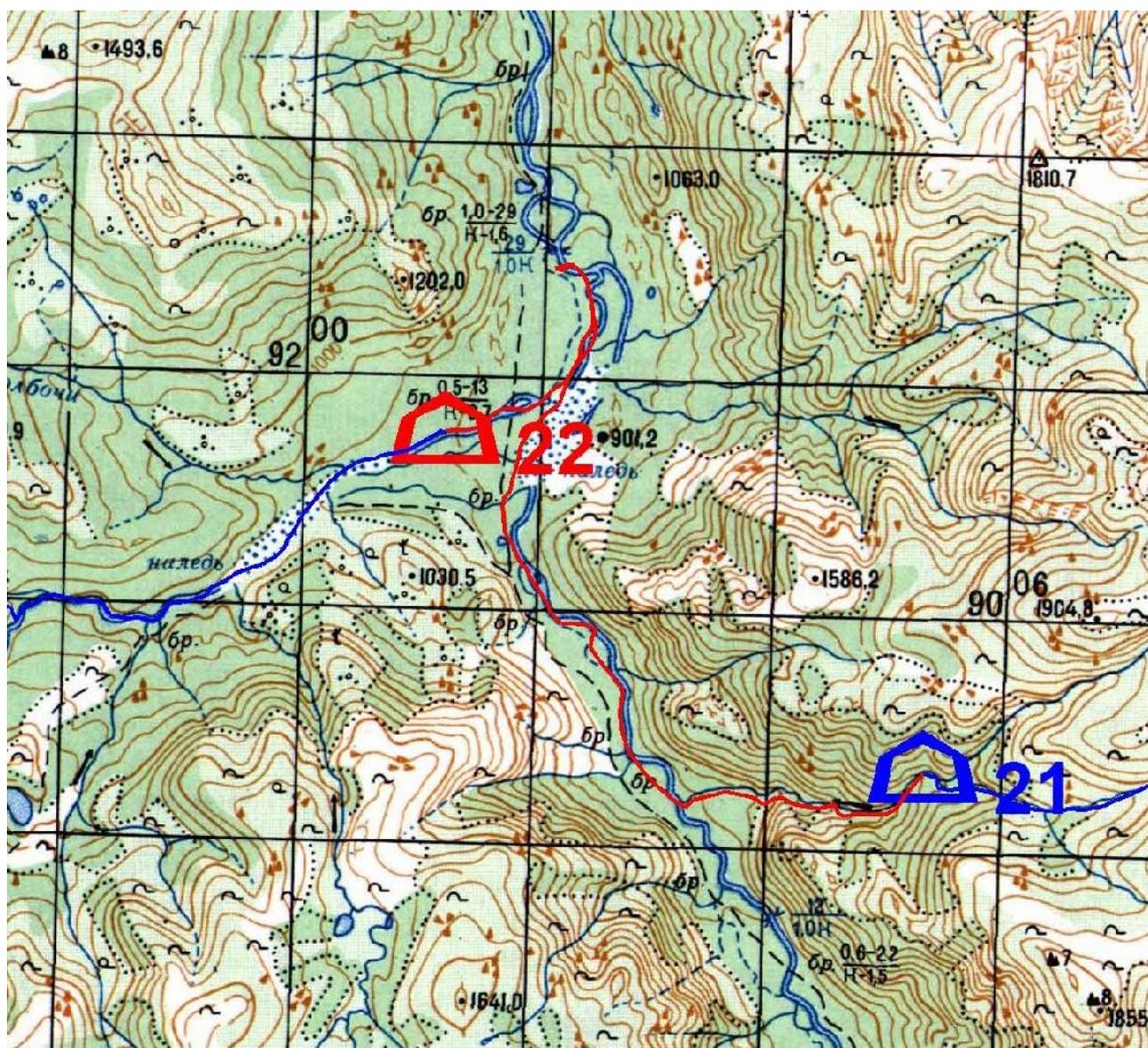
прав.прит.р.Кемен –каньон (1А + 2А) – р.Кемен – р.Наминга.

12,8 км

перепад высот: 1266 – 882

$\Delta H = 384 (- 384) \text{ м}$

ЧХВ: 7ч.



Из-за пурговой отсидки и возникших непредвиденных препятствий на правом притоке р.Кемен, у нас накопилось отставание от графика на два дня. Хорошо, что ещё есть запасные дни. Задача на сегодняшний день: завершить спуск по правому притоку и по р.Кемен дойти до р.Наминга. Ночной снегопад продолжался и утром. Вечерняя разведка показала, что после завалов, в русле начинаются мокрые наледи, а перепад высоты на ручье, до впадения в Кемен, явно говорил о предстоящих ледопадах. Поэтому мы ещё в лагере надели кошки и обвязки, а лыжи убрали в рюкзаки. Вышли на маршрут в 9.20 по намеченному следу среди камней (Фото 191). Метров через 200 начались участки с мокрыми наледями, а за ними каскад небольших ледовых ступеней, протяжённостью ок.600м, с общим перепадом 120м. Ступени от 0,5 до 6м, с уклоном до 35°,

большей частью мокрые. Проходим, выбирая наиболее сухие и пологие участки страхуясь лыжными палками. (Фото 192-194). **Этот участок каньона оценили, как (1А).**

В 10.16, на высоте 1140м малые ступени ледопада заканчиваются плоской наледью, которая через 30м отвесно обрывается **первой** 12метровой ступенью нижнего ледопадного каскада. Организуем перила 15м и спуск снаряжения транспортной верёвкой (Фото 195,196).

Через 10 м **вторая** ступень высотой 7м. На первой ступени спуск продолжается, поэтому наводим перила, задействуя вторую верёвку (Фото 197). Проходим её с рюкзаками.

На высоте 1054м **третья** ступень. Она положе и высотой до трёх метров. Проходим её без верёвок, скатывая снаряжение и участников отдельно.

В 11.10 подходим к **четвёртой** ступени ледопада. Крутизна её до 90°, а высота 14м. навешиваем перила на ледобурах. Спуск закончили в 12.00. (Фото 198-200).

Весь участок каньона, расположенный на высоте 1140-1020м, оцениваем как (2А), с общим перепадом 120м и суммарным перепадом четырёх ступеней 36м. В него входит четыре группы ступеней : 1. h=12м, 75-90° (1Б-2А); 2. h=7м, 70-90° (1Б); 3. h=3м 50° (1А); 4. h=14м 70-90° (2А).

Всего наведено 45 м перил. Время прохождения натренированной группы составило 1ч. 44мин.

Ниже ледопадов каньон продолжается, но здесь он представляет из себя зону накопления обломочного материала, сносимого вниз бурными потоками (Фото 201). Пробираемся через завалы камней и переломанных брёвен. В 12.10, на высоте 940м, на относительно чистом участке снимаем кошки и обвязки. От ночёвки пройдено менее 4-х км. Впереди большой завал перед впадением в р.Кемен. (Фото 202). Решаем перелезть через правый береговой вал камней и выйдя в лес, дойти до реки. В 12.50, мы встаём на обед, на берегу р.Кемен, чуть ниже устья правого притока. По реке идёт след большого автомобиля, теряющийся на открытом льду. После обеда выходим на реку и обходя галечные развалы и промоины катим вниз. Снега на льду немного. Тропления фактически нет. К концу послеобеденной ходки слева от нас образуется широкая промоина, прижимающая нас к высокому правому берегу. Нам же в итоге надо уходить налево. Глубина потока не превышает 0,4 м, дно галечное, но мочить ноги нет желания. Решаем наводить переправу (Фото 203,204). Несколько сухостойных лесин укладываем поперёк водного участка и страхуясь палками переправляемся на лёд левого берега. Строительство переправы и сам переход занял ещё 40 минут. В 15.05 выходим на дорогу, идущую по левому берегу. Мы хотим по ней выйти в долину р.Наминга, как это нарисовано на карте. В этом месте от дороги должно ответвление на запад, но разведка показала, что оно заросло и не читается. В 15.30 продолжаем движение по дороге вдоль р.Кемен. Постепенно она выводит на реку, а на ней обширнейшая наледь, заполняющая собой и береговые леса. В такой местности русла рек не читаются. Сложности добавляет ещё и то, что в своём нижнем течении р.Наминга разбивается на несколько узких рукавов. В итоге, проверяя узкие и неудобные для движения протоки, мы пропустили главное русло, потерявшееся среди залитого наледью леса. Пройдя лишний километр вниз по р.Кемен, в 16.30 повернули назад. Теперь мы шли по краю залитого леса, проверяя каждый просвет. В 17.10 мы наконец-то уверенно встали на лёд р.Наминга. Через 20 минут хода, русло перегородила мокрая наледь. Переносим лыжи в руках и в 17.35 встаём на ночёвку у левого берега реки. Палатку ставим на лёд. Дров в округе море, воду берём из наледи (Фото 205). Дневную задачу мы в принципе выполнили.



Фото 191. Участок каменных завалов после ледопадного каньона (1Б) на правом притоке р.Кемен.



Фото 192. Ледовые ступени ледопада (1А). Верхняя часть каскада.



Фото 193. Средняя часть каскада (1А).



Фото 194. Вид на нижнюю часть ледопадного каскада (1А).



Фото 195. Первая ступень ледопадного каскада (2А).



Фото 196. Первая ступень ледопадного каскада (2А). Вид снизу.



Фото 197. Вторая ступень ледопадного каскада.



Фото 198,199. Четвёртая ступень ледопада (2А) с разных ракурсов.



Фото 200. Четвёртая ступень ледопада (2А).



Фото 201. Свалка брёвен и камней в нижнем течении третьего правого притока р.Кемен.



Фото 202. Завалы перед впадением в р.Кемен.



Фото 203. р.Кемен, наведение «моста».



Фото 204. Переправа через р.Кемен.



Фото 205. Лагерь на р.Наминга. Вид вниз по реке.

15.03.23 день 23

☀ - 19° ☀ - 5° ☀ - 15°

р.Наминга– оз.Павловское - р.Намингнакан

19,3 км

перепад высот: 882 - 1187 - 985

ΔН= 507 (+305 - 202) м

ЧХВ: 5 ч. 52 мин.



За день нам надо пройти оз.Павловское и изучить возможность прохождения р.Намингнакан. Если его русло плохо проходимо, пробиваться на р.Нирунгнакан, где у нас запасной вариант №5. К утру похолодало до -19° . На маршрут вышли в 9.10. Первые два километра по сухой наледи пробежали легко, за одну ходку. Тропёжки почти нет, широкая река позволяет спрямлять линию движения. После большой наледи началось сужение и извилистость русла. Начались каменные завалы и большое количество снега. Под настовым слоем, опирающимся на камни, образовался слой перемороженного снега, который осыпается вниз, образуя пустые полости. Тропящий часто проваливается между камней (Фото 206). В 10.50 подошли к месту впадения левого притока, намеченному нами для движения, но его русло сильно заросло кустарником, и мы продвинулись выше по реке на 300 метров. Здесь русло повернуло на юг и стало плохо проходимо из-за камней. (Фото 207). На левом берегу возвышается редколесное плато с остатками оленьих загонов. Сходим с реки и набираем высоту по редколесью левого берега. Идём прямо к озеру Павловское, находящемуся за плато. Лиственничное редколесье хорошо проходимо. ГТЛ до 20 см., под снегом заросли багульника. В 12.10 пересекли какую-то дорожную колею, идущую в юго-западном направлении. В 12.45, на вершине широкого плоского плато встали на обед. Облачно, слабый ветер, $t -5^{\circ}\text{C}$. После обеда, за 25 минут спустились на озеро Павловское (Фото 208,209). Из его северо-западного угла (залива) вытекает ручей, являющийся правым притоком р.Намингнакан. К 14.23 пересекаем озеро к нужному краю залива. На озере видны следы снегоходов, но они как всегда идут в бесполезном для нас направлении. Исток ручья отделён от озера невысоким каменистым ригелем, сильно заросшим кустами. Ручей вероятно просачивается в русло через камни ригеля. Обходим исток слева по берегу, но и за ригелем русло непроходимо и завалено брёвнами и кустами. Идём по склону вдоль реки около 300 м., затем спускаемся в русло. Далее по руслу идёт хорошо. В 15.10 подходим к месту впадения ручья в р.Намингнакан. Здесь образовалась большая мокрая наледь серо-желтого цвета. Идём вдоль непрерывной наледи по низкому левому берегу (Фото 210). Тропим каруселью, хотя ГТЛ до 10см. После наледи река сужается до 3-4 метров (Фото 211). Русло извилистое, но чистое. Причём имеет уклон и катиться по нему хорошо. В 17.15 находим хорошее место для ночёвки и ставим палатку опять прямо на реке. К 22.00 температура упала до -32°C .



Фото 206. р.Наминга. Провалы настовой корки с перемороженным снегом.



Фото 207. р.Наминга, выход на левый берег.



Фото 208. Спуск с плато к оз.Павловскому.



Фото 209. оз.Павловское.



Фото 210. Широкая наледь на р.Намингнакан.



Фото 211. Сужение русла в среднем течении р.Намингнакан.

16.03.23 день 24

 - 36°  - 15°

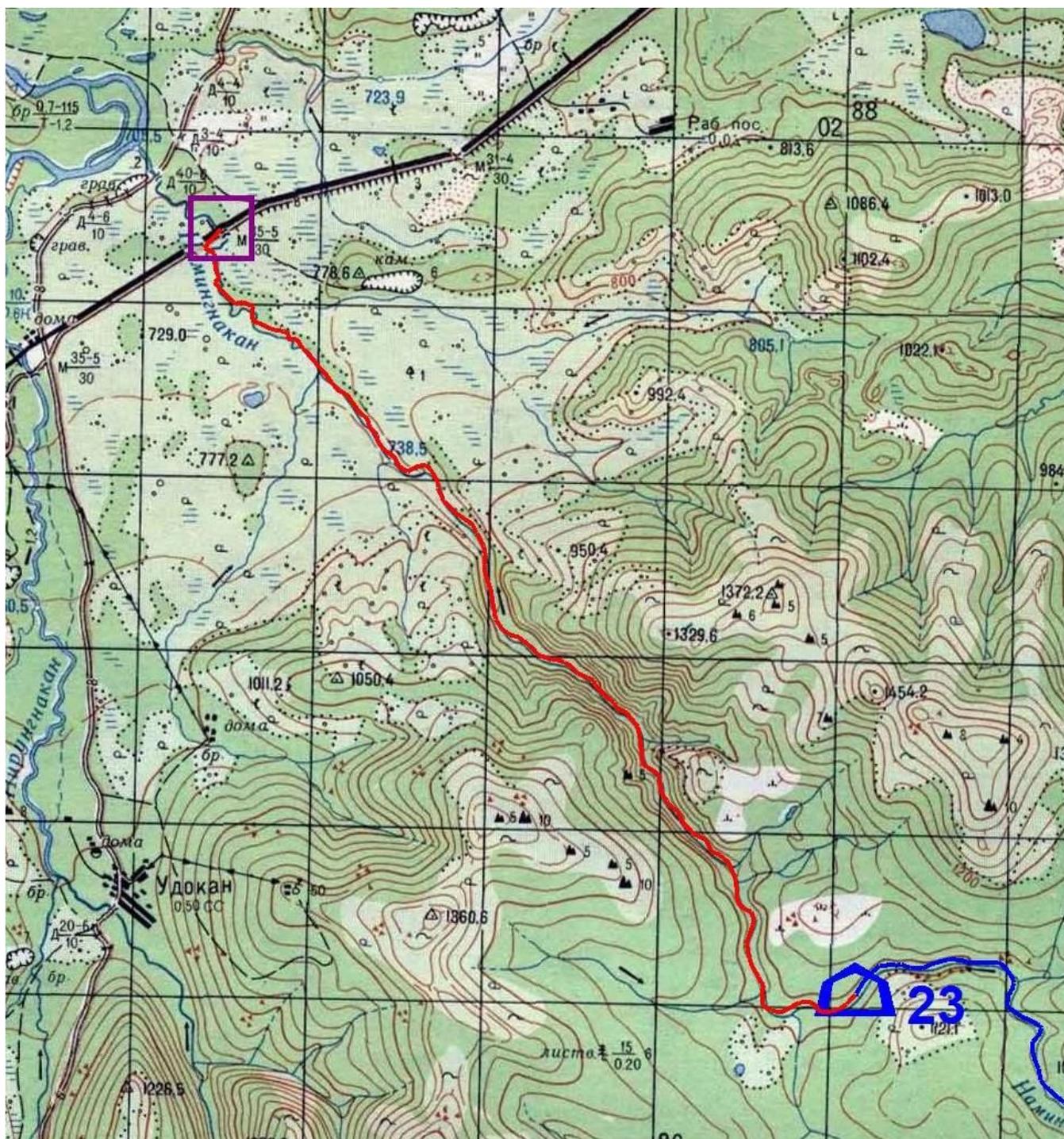
р.Намингнанан – автодорога «АвтоБАМ»

16,8 км

перепад высот: 985 - 707

$\Delta H = 278 (- 678) \text{ м}$

ЧХВ: 4 ч. 20 мин.



На сегодня план действий простой: дойти до пос.Новая Чара, причём к ужину, пока не закрылись столовые. Есть только один момент, который настораживает, это прохождение очень узкого участка долины, протяжённостью 3 км., будут ли там завалы и ледопады мы не знаем.

В 5.00 дежурные зафиксировали самую низкую температуру за весь поход : -36°С! По причине мороза и долгожданного финишного старта, вышли в 8.40. Первую ходку резво катились по чистому от препятствий руслу. На второй ходке вошли в узкую часть долины. С обеих сторон нависли крутые скалисто-лесные склоны, а в русле начались каменные завалы и ледовые сливы до метра высотой (Фото 212,213). Мы всё это проходили не снимая лыж. Иногда приходилось съезжать в лыжах на боку. В конце каньона русло перегородил высокий ледовый бугор пучения (Фото 214). Обошли его слева. К 11.10 склоны долины расступились, а русло очистилось. На высоте 760 м над руслом прошла ЛЭП, идущая вдоль северо-запальных склонов Удоканского хребта. В 12.50, при впадении длинного левого притока, встали на обед. В 13.30 вышли на финишную, но очень извилистую прямую. За 50 минут последней ходки прошли около трёх км и в 14.20 вышли к мосту АвтоБАМа (Фото 215,216).

Поднявшись на дорогу стали пробовать связаться с Анатолием Мисюрой, водителем, подвозившим нас на старте. Но он был не доступен. Уже решили пройти оставшиеся 4,5 км до станции пешком, как вдруг перед нами остановился джип Тойота. Его водителем оказался сотрудник местного ПСО и сам турист лыжник, Виталий Орлов. Узнав кто мы и откуда, помог нам перевезти большую часть груза и часть группы на станцию, свозил нас к Мисюре за оставленными вещами и дал телефоны местной бани. (Фото 217).



Фото 212. Узкая часть долины.



Фото 213.



Фото 214. Ледовый бугор пучения на р.Намингнакан.



Фото 215. Мост АвтоБАМа над р.Намингнакан.



Фото 216. Конец активной части маршрута.



Фото 217.

2.12 Определение категории сложности маршрута

Анализ параметров маршрута по методике М.Ю.Васильева, принятой до 2020г.

1. Протяжённость маршрута: $\Pi = \kappa \times Д$

κ – коэффициент генерализации

$Д$ – длина маршрута по карте.

$$\Pi = \kappa \times Д = 1.2 \times 234 = 281 \text{ км.}$$

$$\Pi = 281 > \Pi_{\min} = 240$$

2. Продолжительность маршрута $t = 23$ дня при $t_{\min} = 16$.
3. Соответствие минимальному количеству ЛП: $ЛП = 13 > ЛП_{\min} = 6$.
4. Суммарный перепад высот $В = 12,4$ км. $> В_{\min} = 9$.
5. Работа T по преодолению ЛП исходя из таблицы :

	Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Баллы за преодоление
1	перевал	Амудиса Центральный	2А	6
2	перевал	Скалистый Ложный Западный	1Б	4
3	связка перевалов	Снежный Западный + Снежный Северный	1Б	4
4	перевал	Талакан	1А	2
5	вершина	Скалистый Голец	1Б	4
6	траверс	Через г.Снежный Голец	1А	2
7	каньон	средний исток р.Сакукан-2й	2А	4
8	каньон	р.Сакукан-2й	2А	4
9	каньон	правый приток р.Кемен	2А	4
10	каньон	правый приток р.Кемен	1Б	2
11	каньон	Левый Катугин-2й	1А	1
12	каньон	левый приток р.Бол.Икабья	1А	1
13	каньон	правый приток р.Кемен	1А	1
Итого :			39	

Совершённая работа $T = 6 + 4 \times 6 + 2 \times 3 + 1 \times 3 = 39$

$$T = 39 > T_{\min} = 26$$

6. Техническая сумма : $ТС = В + T$

$$ТС = 12,4 + 39 = 51,4$$

$$ТС = 51,4 > ТС_{\min} = 35$$

7. Эквивалентная протяжённость маршрута : $ЭП = \Pi + 5 \times ТС$

$$ЭП = 281 + 5 \times 51,4 = 538$$

$$ЭП = 538 > ЭП_{\min} = 450$$

Сравнительный анализ параметров маршрута показывает, что он соответствует маршруту пятой категории сложности по всем параметрам.

2.13 Потенциально опасные участки маршрута и способы их преодоления

1. Снежно-осыпные склоны перевалов и вершин требуют тщательного выбора пути, повышенного внимания и организации командной страховки и самостраховки при преодолении. На подъёме и спуске с перевалов Скалистый Ложный Западный, Снежный Западный, Амудиса Центральный для перильной страховки и на станциях использовались расходные петли и крючья. Необходимы кошки для прохождения этих перевалов, а также участков подъёма на вершину Скалистый Голец и перевал Талакан. На перевалах Снежный Западный и Амудиса Центральный, проводилась рубка ступеней на жёстком снежном склоне
2. Ледовые и наледные участки на реках Дорос, Левый Катугин 2-й, Талакан, Амудиса, Кемен, Наминга, Намингнакан. Выбирался безопасный маршрут прохождения, исключающий намокание и проваливание, при необходимости используются кошки. Самостраховка палками.
3. Каньоны с ледопадами на реках Сакукан 2-й, Левый Катугин 2-й, лев.прит.р.Бол.Икабья, прав.прит.р. Кемен. Обязательно прохождение в касках и кошках. При необходимости организация командной страховки с наведением перил и отдельной транспортировкой груза.
4. Переправы через открытые реки и движение по частично вскрытому руслу р. Кемен. Для переправы пришлось сооружать мост из местного сухостоя. Река Талакан в нижнем течении и правый приток р.Калар были частично вскрыты и пришлось искать проход по снежно-ледовому припаю, соблюдая меры предосторожности и не нагружая опасные участки. При возможности выходили на берег. Самостраховка палками и соблюдение дистанции.
5. Лавиноопасные склоны перевалов особенно с южной и восточной сторон. На перевалах Амудиса Центральный, Снежный Западный и при движении в верховьях рек Правый Талакан и Амудиса проходятся по безопасной траектории: по линии тальвега, либо по контрфорсам, по возможности под прикрытием групп деревьев и камней. При необходимости участок проходится по одному с выставлением наблюдателей и при использовании лавинной ленты. При наведении перил на подъём, необходима организация нижней командной страховки.
6. Каменные завалы, буреломы, густые кустарники и скрытые снегом заросли кедрового стланика. Встречались почти на всех руслах рек и их берегах. Необходимо проявлять повышенное внимание и осторожность движений. При необходимости применять движение без лыж и отдельный перенос груза.

2.14 Географические точки маршрута. (Километраж без коэффициента 1.2)

01	Старт, р.Правая Чина	56°28,86/118°40,40	1574 м	0 км
02	Ночевка 01, р.Правая Чина	56°28,13/118°40,27	1606 м	1 км
03	Чинейский участок	56°27,68/118°40,12		2 км
04	пер.Саукан-2 (нк, 1832)	56°26,77/118°41,67	1839 м	4 км
05	Каньон 2А (верхний)	56°26,67/118°42,39	1756 м	5 км
06	Каньон 2А (нижний)	56°26,42/118°43,23	1643 м	6 км
07	Ночевка 02, р.Саукан-2	56°26,11/118°43,39	1456 м	7 км
08	Ночевка 03, р.Саукан	56°21,77/118°50,46	1152 м	19 км
09	р.Катугин	56°21,78/118°50,93	1150 м	19 км
10	Поворот на левый исток	56°24,44/118°51,95	1229 м	25 км
11	Ночевка 04, р.Катугин-2	56°25,59/118°54,55	1398 м	29 км
12	Каньон 1А	56°26,10/118°55,17	1476 м	30 км
13	пер.Катугин-2 (нк, 1748)	56°27,23/118°58,25	1748 м	34 км
14	Ночевка 05, р.Катугин-2	56°29,74/118°59,45	1497 м	39 км
15	р.Чина	56°32,63/119°3,527	1369 м	47 км
16	заброска, р.Дорос	56°32,09/119°8,882	1325 м	54 км
17	Ночевка 06, р.Дорос	56°31,72/119°8,042	1353 м	55 км
18	Наледь	56°30,05/119°5,444	1358 м	60 км
19	Ночевка 07, р.Дорос	56°26,19/119°2,563	1646 м	70 км
20	пер.Скалистый Ложный Зап. (1Б, 2180)	56°24,73/119°2,212		73 км
21	Ночевка 08	56°22,06/119°2,113	1489 м	79 км
22	г.Скалистый Голец (1Б, 2519)	56°24,10/119°5,684	2525 м	87 км
23	Ночевка 09	56°22,12/119°5,100	1631 м	91 км
24	Ночевка 10	56°23,41/119°17,05	1596 м	105 км
25	Ночевка 11	56°25,42/119°15,67	1979 м	112 км
26	пер.Снежный Западный (1Б, 2180))	56°25,59/119°15,43	2160 м	112 км
27	г.Снежный Голец (1А, 2405)	56°25,90/119°16,33	2405 м	113 км
28	пер.Снежный Северный (1А, 1920)	56°27,10/119°15,06		116 км
29	Ночевка 12	56°28,01/119°16,42	1582 м	118 км
30	Ночевка 13, р.Калар	56°32,49/119°18,93	1198 м	128 км
31	Ночевка 14, р.Талакан	56°39,69/119°20,35	1379 м	147 км
32	пер.Талакан (1А, 1846)	56°43,37/119°12,00	1831 м	161 км
33	Ночевка 15	56°43,63/119°11,30	1678 м	162 км
34	Каньон 1А	56°44,56/119°9,737	1561 м	164 км
35	берег р.Большая Икабья	56°45,63/119°6,502	1399 м	169 км
36	Ночевка 16	56°44,62/119°3,654	1448 м	173 км
37	Ночевка 17, р.Большая Икабья	56°43,29/118°53,38	1704 м	186 км
38	Ночевки 18,19	56°42,97/118°48,62	2063 м	192 км
39	пер.Амудиса Центральный (2А, 2326)	56°42,99/118°48,31	2326 м	192 км
40	Ночевка 20	56°43,12/118°48,06	2180 м	193 км
41	Ночевка 21	56°42,44/118°43,29	1266 м	199 км
42	р.Кемен	56°42,29/118°41,29	950 м	201 км
43	р.Кемен, мост из сухостоя	56°42,79/118°40,78	915 м	202 км
44	Наледь	56°43,85/118°39,90	892 м	205 км
45	Ночевка 22	56°44,00/118°39,31	938 м	209 км
46	Наледь	56°43,91/118°38,79	909 м	210 км
47	уход с р.Наминга	56°43,14/118°35,73	1017 м	214 км

48 озеро Павловское	56°43,51/118°32,08	1098 м	218 км
49 Ночевка 23,р.Намингнакан	56°44,50/118°26,64	985 м	225 км
50 Финиш, трасса БАМа	56°49,15/118°19,16		239 км

3. Материальное обеспечение группы:

3.1 Групповое снаряжение

	Наименование	Количество шт.	Вес в кг.
	Палатка шатровая, восьмиместная	1	9,2
	Хомуты для цк	2	0,3
	Пила двуручная	1	0,7
	Котёл 5 литров с бабой	комплект	1,06
	Котёл 5 литров	1	0,7
	Котёл 10 литров	1	1,2
	Трос костровой	1	0,3
	Половник	1	0,15
	Скатерть и рукавица	1+1	0,2
	Горелка мультитопливная с баллоном	2	1,7
	Стеклоткань 1,5×1 м	2	0,4
	Лавинная лопата	3	0,6+0,6+0,6
	Лист дюралевый	1	0,85
	Фанерка	1	0,1
	Ремнабор	комплект	3,5
	Аптечка	комплект	2
	Термос 3 л	1	1,5
	Термос 1 л	1	1
	Фотоаппараты	2	3,8
	Смётка	1	0,1
	Спутниковый телефон	1	0,4
	Маршрутные документы	комплект	0,5
	Навигатор	1	0,3
	Зарядник	комплект	0,2
	Верёвка осн. 50 м	2	2,15+2,27
	Расходные петли	20 м	2,0
	Сдёргивающийся ледобур + реп 55м	комплект	0,96
	Крючья скальные	4	0,6
	Топливо (бензин галоша)	бл	4,2
	Спальники индивид.	2	2 +2,4
	Спальники групповые	2	(2,7+2,9) + (3,25 + 2,8)
	Печка разборная	1	3
	Топор	2	1,15 + 1,4

3.2 Специальное снаряжение (на одного человека)

№	Наименование	Количество	Примечание
1	Лыжи с камусом	пара	
2	Палки лыжные - зонды	пара	2 палки свинчиваются в зонд
3	Кошки	пара	
4	Каска с самостраховкой	1	
5	Ледоруб с самостраховкой	1	
6	Страховочная система	комплект	
7	Самостраховка короткая	1	
8	Самостраховка длинная	1	

9	Ледобуры	2	
10	Карабины	4	
11	Спусковое устройство	1	
12	Жумар	1	
13	Репшнур 3м.	1	
14	Лавинная лента 15м.	1	
15	Фонарь налобный	1	с комплектом зап. батареек
16	Очки солнце-ветрозащитные	1	
17	Ветрозащитный костюм	1	
18	Ветрозащитная маска	1	
19	Рукавицы тёплые с верхонками	2 пары	
20	Термобельё + термоноски	комплект	
21	Спальник индивид.	1	
22	Волокуши с системой привязи	1	обеспеченные мешком

3.4 Состав ремнабора.

1	Отвёртка крестовая	1		Иглы большие	3
2	Отвёртка плоская	1	19	Иглы средние	3-5
3	Пассатижи	2	20	Нитки капроновые тонкие	моток
4	Шило круглое	1	21	Нитки капроновые 1мм	моток
5	Шило четырёхгранное	1	22	Нитки х/б	моток
6	Напильник трёхгранный	1	23	Булавки	20
7	Кусок полотна по металлу	1	24	Изолента	моток
8	Носок для лыжи	1	25	Пластины жестянные	3
9	Куски капрона		26	Саморезы 10мм	30
10	Стропа	3м	27	Саморезы 12-45мм	20-30
11	Киперка	5м	28	Проволока медная 0,5мм	моток
12	Проволока стальная 3мм	1м	29	Пружины с тросиками запасные	3
13	Крепления запасные	2	30	Ножницы	1
14	Эпоксидная смола	1+1	31	Кольца для палок	4
15	Трубка медная	20см	32	Коловорот	1
16	Свёрла разные	Компл.	33	Скотч армированный	рулон
17	Пластины дюралевые	4	34	Малые болты, гайки, шайбы	5 компл.

3.5 Итоги, выводы, рекомендации.

1. Район Каларского и Удоканского хребтов является интересным для проведения лыжных походов разной категории сложности. Он достаточно доступен в плане подъездов как с северной стороны (со стороны БАМа, от станций Куанда, Сюльбан, Новая Чара, Икабья, Хани), так и с центральной точки схождения хребтов (Чинейского Участка). Несмотря на это в зимний период туристы в район ходят крайне редко. Особенно это касается центральной части Калара и всего Удокана.
2. Погода на Каларе и Удокане резко различается. На Каларском хребте было больше ясных дней, а осадков фактически не было. Толщина снежного покрова, особенно на южных склонах, очень низкая, а в некоторых случаях менее 10 см. Другая картина предстаёт на Удоканском хребте. Накопленного снега там заметно больше, особенно в долинах рек и на южных, подветренных склонах, где формируются лавинные доски и карманы. Температуры днём и ночью сильно отличаются. Средние дневные температуры были около -12°C . За ночь они опускались ниже -20°C , а в максимуме до -36°C . Больших снегопадов не было. Подобие низовой пурги, с сильным ветром и плохой видимостью было два раза. В целом наблюдается потепление климата. Планировать лыжные походы на март с заходом на апрель сейчас уже нецелесообразно.
3. Характерной особенностью района является большое количество рек с ледопадными каньонами. При планировании маршрута, это надо учитывать обязательно, т.к. они могут значительно сказаться на времени прохождения участка, особенно при движении вверх. Кроме ледопадов не редки каменные завалы и участки мокрых наледей, вынуждающих совершать обходы по густому кустарнику и кедровому стланику.
4. В районе мало категорированных препятствий, поэтому надо иметь хорошую теоретическую подготовку для адекватной оценки и категорирования впервые пройденных препятствий. Мы прошли четыре перевала, которые до нас никто не категорировал. На трёх реках нам встретились ледопады, также не описанные и не категорированные до нас.
5. На поход мы взяли до 650 г. продуктов на человека в день. Этого вполне достаточно при двухразовом горячем питании, одном обеде с термосом и дневном карманном перекусе из орехов и фруктов весом 80г.
6. Сухое мясо готовилось не из фарша, а из варёной, разделённой на волокна телятины. В таком виде мясо было больше похоже на мясо по виду и вкусу.
7. Приготовление пищи на горелках ускорилось использованием термоизолирующего короба типа «баба», изготовленного из пенополиуретановой пенки. Сухие ингредиенты засыпались в образовавшуюся воду и доводились до кипения, после чего котёл ставился в бабу на доваривание, а на горелки сразу ставился котёл для чая. Этот способ ведёт и к экономии горючего.
8. Для готовки мы взяли бензин «галоша», из расчёта 70 г. на человека на день. Всего топлива было взято на 20 дней. $70\text{г.} \times 6 \text{ чел.} \times 20 = 8400\text{г}$, т.е. 12 литров по объёму. Этого хватило, тем более, что в лесной зоне готовили на костре. Всего получилось поровну готовок на костре и на горелках (по 11 раз). Было израсходовано немногим более половины горючего.

9. Нами использовалась палатка шатрового типа. Печку мы брали разборную, производства компании «Манарага». Она без проблем собирается и в разобранном виде занимает мало места. В безлесной зоне устраивали холодные ночёвки (4 раза). Приготовление пищи в безлесной зоне проводили в палатке, в печной зоне.
10. На ледовых склонах хорошо себя зарекомендовали ледобуры фирм Black Diamond и Grivel с нескладными ручками. Они использовались при наведении перил на ледопадах и при установке палатки на льду реки.
11. Вся группа шла на пластиковых лыжах с камусом. Шестеро из восьми использовали лыжи «SKITRAB». На таких лыжах было легче передвигаться независимо от типа крепления (скитуровского или тросикового).
12. Для заброски к месту старта мы обратились к жителю посёлка Новая Чара, Мисюре Анатолию Ивановичу, его телефон 8 (914)525 36 53.

Список принятых сокращений.

ГТЛ - глубина тропления лыжни

ГЗЛ – граница зоны леса

СВ, СЗ, ЮВ, ЮЗ, ССЗ, ЗСЗ ... - северо-восток, северо-запад, юго-запад и т.д.

Кр. – крутизна склона

сн.ос, сн.лд.ск, тр.ос. и другие сочетания, где

сн. – снежный,

лд. –ледовый,

ос. – осыпной,

ск. – скальный,

тр. – травянистый,

кам. – каменистый, обозначают характер склона, русла, каньона и т.д.

лед. – ледник

р. – река

руч. – ручей

пр. – правый

лев. - левый

прит. – приток

ист. – исток

L – протяжённость

h – высота

n – кол-во точек опоры

м.н. – место ночёвки

в осн. – в основном

к.с. – категория сложности (маршрута)

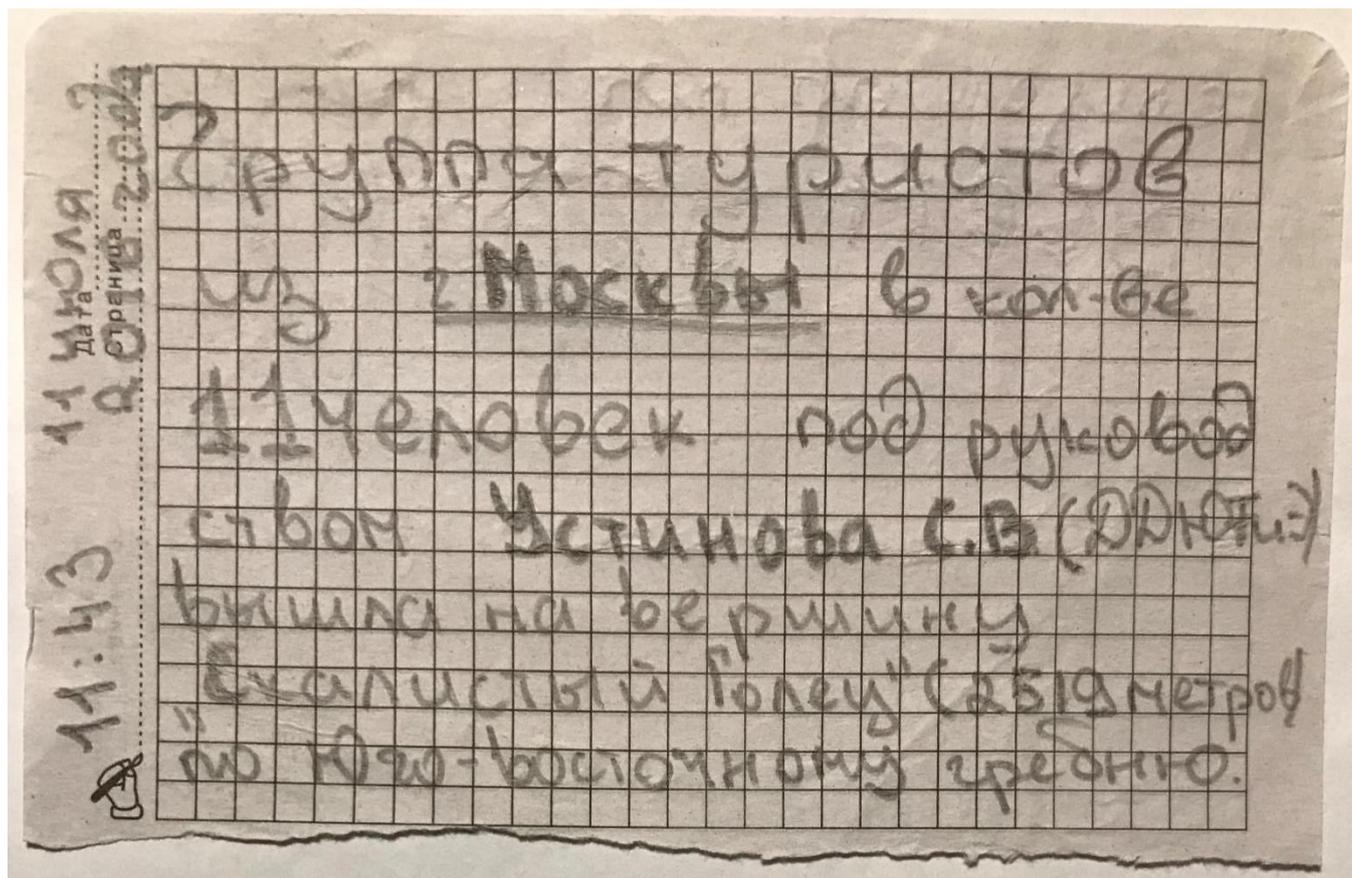
орог. - орографически

пхд – по ходу движения

ТО – точка опоры

Снятые записки:

Записка № 1. Снята 18.03.23. на вершине г. Скалистый Голец.



Паспорт перевала

Район	Хребет,	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Становое Нагорье	Удокан	Амудиса Центральный	2328	1Б-?	2А	2Б-?

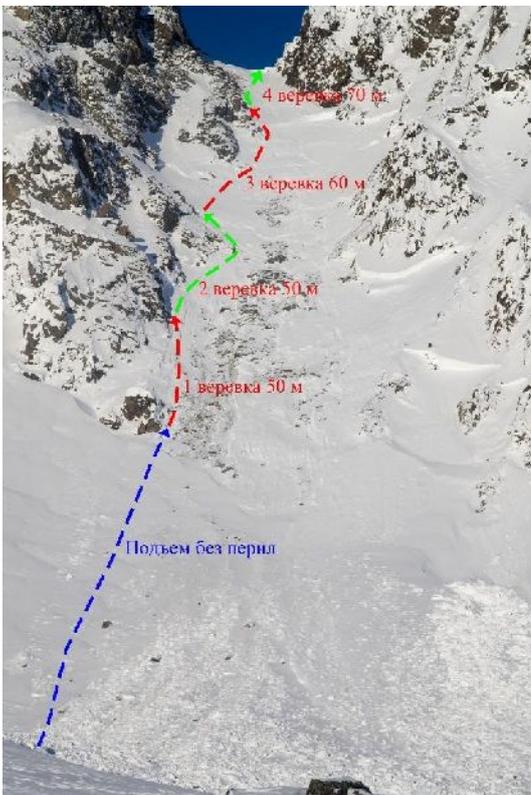
1. **Находится** на главном водораздельном хребте, в 5,1 км на З-Ю-З от пика Удокан (2603м)., Координаты: N 56°42, 973 / E 118°48, 283

2. **Соединяет** средний исток р.Амудиса и правый приток р.Кемен.

3. **Экспозиция** В-З



вид из долины р.Амудиса.



Восточный склон.



Западный склон

4. **Расстояние от границы до границы леса:** 7,7 км (4,7 км с В-стороны, по р.Амудиса, и около 3 км с З-стороны по правому притоку р.Кемен.).

5. **Назван** Хрипко С.П., в феврале 2023г, при прохождении лыжного маршрута 5 к.с., Назван по своему расположению в центральной части цирка среднего истока р.Амудиса.

6. **Сведения о первопрохождении препятствия:** Пройден группой лыжников г.Челябинск в походе 5 к.с., 12.03.2023г. с восточной стороны

7. **Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения библиотека ОМКК г.Челябинск, ул.Воровского д.48. № 5/2023, вид туризма- лыжный, автор-,Хрипко С.П.; к. с- Пятая,, № стр.126-137, или фото – 152,153; 160-182).**

8. **Количественные характеристики:**

Общее время прохождения(час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущество направление прохождения
			попеременной	одновременной			
1:54+ 8:12	1	7:10+1:54	7 часов (230м подъём и 50м спуск) для группы 8 человек.	нет	6. (5 на подъёме и 1 на спуске).	Неизвестно.	3 - В

9. **Условия, при которых изменяется категория трудности:** При обледенении В склона в межсезонье может потребоваться дополнительная страховка с организацией промежуточных Т.О. и рубка ступеней для нападающего.

10. **Описание прохождения.** В 10.00 выходим в кошках и обвязках к перевальному взлёту.

Подъём на перевал, соединяющий р.Амудиса и правый приток р.Кемен можно разделить на три этапа. **1.** От места лагеря по валу боковой морены под снежный склон. Движение в кошках по вытоптаным следам. Крутизна до 15°

2. Подъём по снежному склону до большого камня-скалы стоящего слева у входа в широкий кулуар. Перепад высоты около 70м, уклон до 35°, около 200м по протяжённости. Проходим прямо вверх, по левому краю лавинного конуса. В 10.30 закончили подъём к камню. Там заранее была вытоптана площадка для всей группы и организован накопитель.

3. Верхняя часть (две трети склона) в широком скально-осыпном кулуаре. От камня до перевала 230 м перил (4-5 верёвок), крутизна 45°, n = 5, т.о. - петли вокруг камней и крючьевые станции. Первая и вторая верёвки по 50 м провешены заранее, во время разведки. Т.О. – крючья. Между камнем и второй станцией натаптываем хорошие ступени и меняем основную верёвку на вспомогательную.

Снятую верёвку используем для организации третьих перил, но до камней её не хватает, приходится наращивать 10м (итого 60м) расходной основной верёвкой. Четвёртая станция располагается на скальном выходе посреди кулуара. На нём организуем второй накопитель для всей группы. Когда все собираются на четвёртой станции, снимаем вторые перила и организуем из них четвёртые. Их также приходится наращивать до 70 м. Пятая Т.О. – скальный выход на гребне перевала. Итого на подъёме было наведено 230 м перил. Перевальное седло – узкий, скально-осыпной гребень. Тура нет. В 17.10 вся группа поднялась на перевал. Высота 2328м, очень сильный ветер.

Спуск. Снежно-осыпной склон, крутизной до 35°, 140м до выполаживания. **1.** Первые 50м – перила, n = 1 (расх. петля за скальный выход на гребне.) В верхней части твёрдый наст

2. Ниже первой верёвки склон до 30°. Проходим его до пологого участка (до высоты 2188м) страхуясь ледорубом или палками. Снег глубиной до 30 см. вперемешку со средним и мелким камнем. В 18.12, на первой, кажущейся пологой площадке, ставим лагерь на высоте 2188м

11. Требования к организации движения и страховки. При наведении перил необходима организация нижней командной страховки, в следствие крутизны склона и вероятного схода снежной массы в кулуаре восточного склона. Для этого под прикрытием большого камня- скалы, организуется страховочная станция при наведении первой верёвки. При наведении второй и третьей, страховочные станции расположены у левого края кулуара, на боковых скальных выходах. Четвёртая станция располагается на скальном выходе в центре кулуара. Мест накопительного сбора группы два. Нижний, на площадке под большим камнем- скалой. Обязательна организация самостраховки на накопительной петле. Верхний, на четвёртой станции, на скальном выходе в центре кулуара.

12. Возможные опасности и меры безопасности. При подъёме с восточной стороны, очень вероятен сход лавины. (У нас он был при разведке склона). Необходима командная страховка нападающего. При спуске по восточному склону (при движении З-В), так-же необходима перильная страховка. Летом вероятно возможны камнепады. Для безопасности необходимо исключить нахождение участников друг над другом и организовать поочерёдный подъём/спуск участников от безопасного до безопасного места накопления.

13. Рекомендованное специальное снаряжение на группу: всем участникам необходимы кошки, каски, страховочные системы, жумары, спусковые устройства, две петли самостраховок, 4 карабина. **Для группы желательно** 3 основных верёвки по 50м (у нас было 2, и одна вспомогательная), с возможностью нарастить при необходимости до 60 и 70м. (мы наращивали третью и четвёртую верёвки расходной основной верёвкой).; три расходных петли (для организации Т.О. на скальных выходах), 2-4 скальных крюка (для организации Т.О. крючьями на 2 и 3 станции). Нападающему необходим айсбайль или ледоруб и скальный молоток.

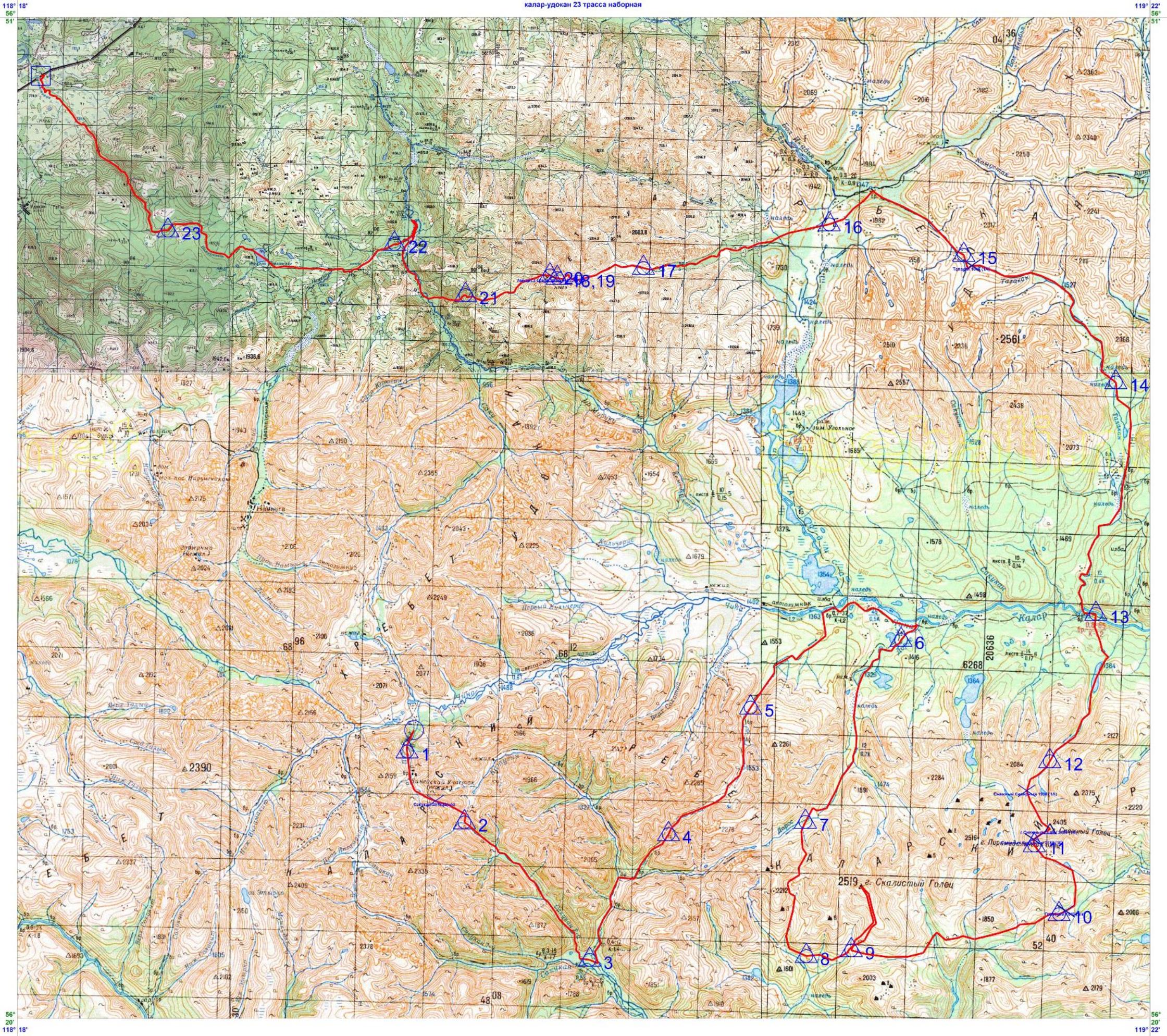
14. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с восточной стороны на высоте 2135м, в котловине между конечной мореной и левой боковой мореной перевального склона.



С западной стороны на высоте 2180м., на выположенном участке склона.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору. Сход лавины при обработке восточного склона, не повлекший негативных последствий, вследствие правильной организации командной страховки.

16. Автор описания: Хрипко Сергей Павлович



23

22

21

20, 19

17

16

15

14

13

6

5

12

1

2

4

7

11

3

8

9

10

г. Скалистый Голец

48 08

52 40

62 68

68 96

66 12

20 63 6

23 90

23 37

24 00

23 35

23 77

23 57

22 12

25 19

18 50

20 05

21 02

23 78

24 00

16 19

18 51

15 82

20 03

18 77

21 79

15 56

20 21

20 81

21 56

22 71

23 46

24 21

24 96

25 71

17 04

17 79

18 54

19 29

20 04

20 79

21 54

22 29

23 04

19 04

19 79

20 54

21 29

22 04

22 79

23 54

24 29

25 04

21 04

21 79

22 54

23 29

24 04

24 79

25 54

26 29

27 04

23 04

23 79

24 54

25 29

26 04

26 79

27 54

28 29

29 04

25 04

25 79

26 54

27 29

28 04

28 79

29 54

30 29

31 04