



**ОТЧЁТ**  
о прохождении лыжного маршрута  
I категории сложности  
по Саратовской области  
совершенном т/к «Веды» СГОФСО ФСТ г. Саратова  
в период с 23.03.2022 г. по 28.03.2022 г.

Маршрутный книжка № \_\_\_\_\_

Руководитель группы: Асташкин Игорь Анатольевич  
410009, г. Саратов, 2-ой Аптечный проезд, д.1Б, 89372438505

[e-mail: garik\\_asta@mail.ru](mailto:garik_asta@mail.ru)

Зам. руководителя группы (обязательно для детских групп): Литвицкая Ирина Витальевна

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю как лыжный \_\_\_\_\_ категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Саратовского областного клуба туристов.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)  
(подпись)

Штамп МКК

**Саратов – 2022**

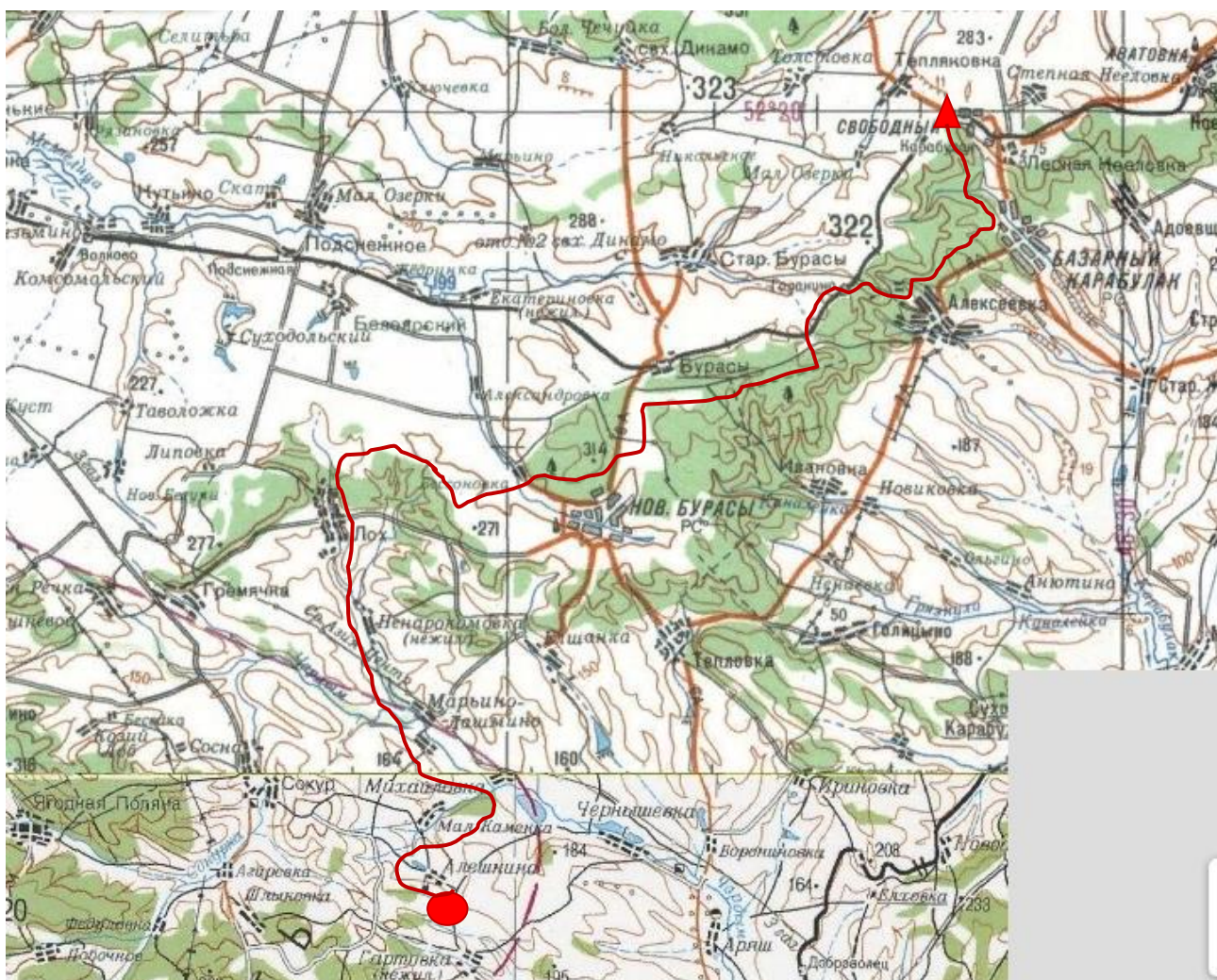
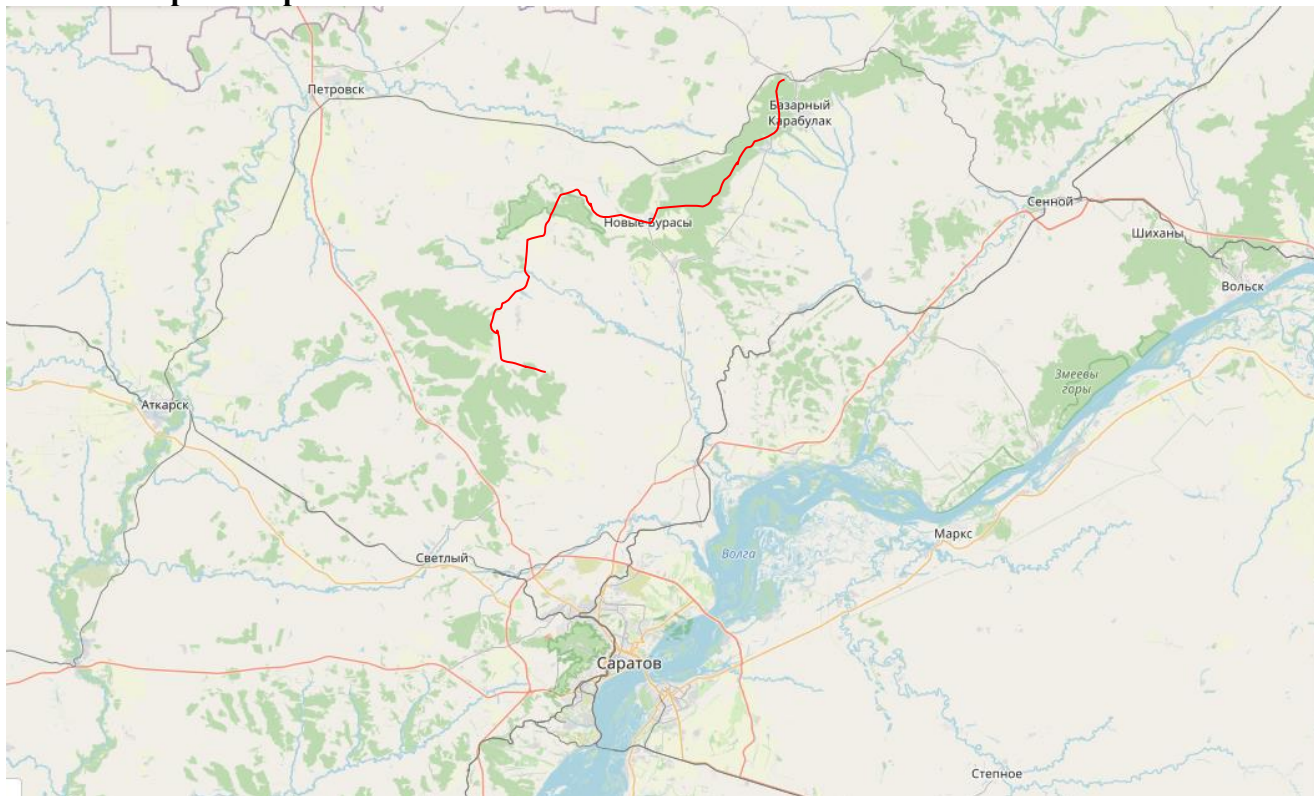
## Содержание

<b>1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода\путешествия).....</b>	<b>3</b>
1.1. Обзорная карта региона.....	3
1.2. Паспорт спортивного туристского маршрута.....	3
1.3. Состав группы.....	4
1.4. Перечень определяющих препятствий маршрута.....	5
1.5. Оценка категории сложности пешеходного маршрута.....	9
<b>2. Характеристика района и маршрута похода.....</b>	<b>10</b>
2.1. Краткая географическая справка.....	10
2.2. Общая смысловая идея похода.....	10
2.3. Варианты подъезда и отъезда с маршрута.....	10
2.4. Организация заброски продуктов на маршруте.....	11
2.5. Запасные и аварийные варианты маршрута.....	11
2.6. Изменения маршрута и их причины.....	11
2.7. Сведения об учреждениях и службах района.....	11
<b>3. График движения.....</b>	<b>14</b>
3.1. График движения группы.....	14
3.2. Таблица метеонаблюдений на маршруте.....	15
<b>4. Техническое описание маршрута.....</b>	<b>16</b>
4.1. Описание прохождения маршрута группой.....	16
4.2. Географические координаты объектов маршрута.....	16
<b>5. Картографический материал.....</b>	<b>82</b>
5.1. Обзорная схема района похода.....	82
5.2. Маршрутная карта.....	82
6. Сведения о материальном оснащении группы.....	92
6.1. Список специального снаряжения.....	92
6.2. Особенности использования снаряжения и продуктов.....	92
<b>7. Выводы и рекомендации.....</b>	<b>96</b>
7.1. Итоги похода.....	96
7.2. Рекомендации по выбору района и нитки маршрута.....	96
7.3. Перечень интересных объектов на маршруте.....	96
7.4. Познавательное и воспитательное значение маршрута.....	96
7.5. Список использованной литературы.....	101
<b>8. Приложения.....</b>	<b>102</b>
8.1. Маршрутная книжка.....	103



# 1. справочные сведения

## 1.1 Обзорная карта





## Схема маршрута



### 1.2 Паспорт спортивного туристского маршрута/путешествия

Проводящая организация:

Саратовский клуб туристов. Саратов, ул. Мичурина, 69, Президент Зимин Сергей Михайлович. E-mail: saratov-tur@narod.ru; <http://saratov-tur.narod.ru>.

Туристский клуб «Веды» Саратовской городской общественной физкультурно-спортивной организации «Федерация спортивного туризма» председатель Асташкин И. А.; МАОУ МБЛ г. Саратова, улица Блинова 27, тел.: 8(8452)659550, директор Сыромолотова Татьяна Яковлевна [mblsaratov@gmail.com](mailto:mblsaratov@gmail.com)

**Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.**

Россия, Саратовская область, Базарно-Карабулакский, Ново-Бурасский районы.

**Общие справочные сведения о маршруте:**

Вид туризма	категория сложности похода	Протяженность активной части похода (км)	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовая часть	
лыжный	I категория	102 км.	6 дней	6 дней	с 23.03.2022 г. по 28.03.2022 г.

**Нитка заявленного маршрута:**

г. Саратов – п. Свободный – пгт Базарный Карабулак – с. Алексеевка – ст. Галанино – пгт Новые Бурасы – с. Бессоновка – с. Лох – с. Марьино-Лашмино – с. Михайловка – с. **Мизино-Лапшиновка** – Саратов

**Нитка пройденного маршрута:** г. Саратов – пгт Базарный Карабулак – с. Алексеевка – ст. Галанино – пгт Новые Бурасы – с. Бессоновка – с. Лох – с. Марьино-Лашмино – с. Михайловка – **с. Алешкино** – Саратов

### 1.3 Список группы:

№ п/п	Ф. И. О	Дата рождения	Место работы (учёбы)	Домашний адрес, телефон	Тур опыт: переч марш, совершен. по виду туризма с указан. районов и к.с. (У – уч, Р –рук)	Обязанности в группе
1	 Асташкин Игорь Анатольевич	17.02 .1968	ЦТКиСП, г. Саратова, ПДО	г. Саратов, 2-й Аптечный проезд, д.1Б Тел.78-68-75	Джунгарский Алатау II Лж-У	Руководитель
2	 Литвицкая Ирина Витальевна	19.01 .1983	МАОУ МБЛ, ПДО	410007, г. Саратов, ул. Панченко д.8, кв. 252	Л -1 ст Сар обл.	Зам. рук-ля медик, зав.пит.
3	 Сурков Алексей Павлович	19.09 .2006	МОУ «СОШ 101» г. Саратов, уч. 10 кл.	410035, г. Саратов, Пр-т Строителей, д. 82, кв. 8	Л -1 ст Сар обл.	печник, рем. мастер
4	 Калинкин Тимофей Эдуардович	02.06 .2005	МАОУ «МБЛ» г. Саратова, уч. 10 кл.	410041, г. Саратов, Проспект Строителей, д. 76А, кв. 107	Л -1 ст Сар обл.	штурман
5	 Андреев Алексей Николаевич	01.12 .2005	МАОУ «МБЛ» г. Саратова, уч. 10 кл	410010, г. Саратов, ул. им. Оржевского, д. 7, кв.235	Л -1 ст Сар обл.	штурман дровосек
6	 Москаленко Сергей Константинович	17.08 .2005	МАОУ «МБЛ» г. Саратова, уч 10 кл.	410010, г. Саратов, ул.Центральная, д. 10, кв. 306	Л -1 ст Сар обл.	Дровосек
7	 Уланов Михаил Сергеевич	22.02 .2006	МАОУ «МБЛ» г. Саратова, уч 10 кл.	410080, г. Саратов, 2-ой проезд Блинова, д. 6, кв. 82	Л -1 ст Сар обл.	летописец зав.пит.
8	 Бадесев Денис Дмитриевич	05.11 .2003	МОУ СКСМГС 3 курс	410035, г.Саратов, ул. Тархова, д.41\1, кв.140	Л -1 ст Сар обл.	палатка

#### 1.4 Перечень препятствий, определяющих категоричность маршрута

Перечень определяющих препятствий маршрута: Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна)	Прохождения (для локальных препятствий)
Лес «Лоховская дача»	н/к	Небольшие овраги, затяжной спуск до 2 км. до 4 градусов	Движение с торможением плугом и палками
Лес «Рукав»	н/к	небольшие завалы	Обход завалов
Лес «Карабулакские вершины»	н/к	небольшие завалы	Обход завалов
р. Соколка	н/к	Река, шир. 1,5 м. бревно	Сухая переправа

#### 1.5 Оценка категории сложности пешеходного маршрута:

Для оценки сложности маршрута используется методика категорирования пешеходных маршрутов, утвержденная решением Президиума ФСТР 30 ноября 2018 г.

#### 1.5 Оценка категории сложности лыжного маршрута:

Протяженность маршрута 102 км.>100 км.

Продолжительность:  $t = 6$  дней =  $t_{\min.} = 6$  дней.

Поход соответствует (1 к.с.)

## 2. Характеристика района и маршрута похода.

### 2.1 Краткая географическая справка.

Люди на территории Базарно-Карабулакского района появились около 13 тысяч лет назад, что подтверждается бронзовыми мечами и наконечниками, найденными у села Шняево.

До XVII века племена мордвы занимались бортничеством и охотой и жили татары, самое крупное становье располагалось между «Базкомплект» и вспомогательной школой. Там было обнаружено татарское кладбище с памятными камнями на могилах. Отсюда и татарское название Карабулак, что означает: кара — «черный», булак — «ручей».

Районный центр — посёлок Базарный Карабулак — возник как сторожевой пост в 1692 году. В конце XVII века для обороны Российского государства создавались засечные линии, укрепленные стенами с башнями, крепости и отдельные сторожевые посты на пути возможного проникновения кочевников с юга и юго-востока. Солдатам на сторожевых постах разрешалось заниматься хлебопашеством, обзаводиться семьями и домашним скотом. Так возникло сельцо Никольское в районе больницы — первоначальное селение, давшее затем жизнь Базарному Карабулаку. Наибольшее развитие и значимость село Карабулак приобрело к концу XIX века, когда оно становится самым оживлённым торговым центром как для севера Саратовского уезда, так и для ближайших волостей Петровского, Кузнецкого и Вольского уездов. На проходившие ежедневно базары съезжались до 11000 подвод, а в отдельные ярмарочные дни гораздо больше. Тогда же село получило своё полное название — Базарный Карабулак. Вместе со считавшимся отдельно селом Завьяловка в Базарном Карабулаке к началу XX века насчитывалось более 7 тыс. жителей.

Помимо торгового дела основным занятием карабулакцев было кожевенное производство. К концу XIX века в Базарном Карабулаке было около 170 кустарных кожевенных мастерских. Кроме того, в селе работали 2 паровые и несколько водяных мельниц, маслобойни и гончарные мастерские.

В 1895 году в село пришла железная дорога. 1 сентября 1895 года от станции Карабулак, построенной в 7-ми верстах от села отошёл первый поезд. В этот день была сдана в эксплуатацию 2 очередь линии Аткарск — Привольская, соединившей север Саратовской губернии как с Москвой, так и с городом Вольском — крупной волжской пристанью.

С 23 июля 1928 года **Базарный Карабулак** — центр Базарно-Карабулакского района Вольского округа Нижне-Волжского края (с 1936 года — в Саратовской области). В декабре 1939 года указом Президиума Верховного Совета РСФСР Базарному Карабулаку присвоен статус рабочего посёлка.

## 2.2. Общая смысловая идея похода и задачи похода.

Общая идея похода (путешествия) по маршруту от п. свободный через Базарно-Карабулакский лесной массив до с. Алешкино (по плану до села Мизино-Лапшиновка) состоит в следующем:

1. проведение тренировочного похода по знакомой и равнинной местности, с целью приобретения опыта для более сложных маршрутов, что позволяло сконцентрировать внимание на отработке ходовых навыков и решения бытовых вопросов;
2. Отработка навыков движения на туристских лыжах, в том числе с волокушами;
3. Отработка навыков установки палатки «Зима», заготовки дров и работы с печкой в палатке, заготовки воды;
4. Воспитательные моменты похода – умение работать в условиях холода и ограниченного количества воды, тепла.
5. Участие в Первенстве ПФО «Туриада 2022», в дисциплине маршруты

**Маршрут спланирован вдоль лесных массивов.**

## 2.3. Варианты подъезда и отъезда с маршрута.

От Саратова до п. Свободный доехали на автотранспорте родителей. От села Алешкино до Саратова доехали на заказанном автотранспорте.

## 2.4. Организация заброски продуктов на маршруте.

Маршрут пройден без заброски и покупки продуктов. Но при необходимости продукты можно докупить в пгт Базарный Карабулак и Новые Бурасы, с. Лох.

## 2.5 Запасные и аварийные варианты маршрута.

### Запасные варианты:

Запасных вариантов не предусматривали по причине малой удаленности от населенных пунктов.

### Аварийные выходы с маршрута возможны:

Автотранспортом можно воспользоваться только вблизи населенных пунктов, сотовая связь доступна в большинстве района путешествия. В аварийной ситуации на большей части маршрута есть возможность выхода на автодороги и обращение за помощью к проезжающему автотранспорту.

## 2.6. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден с небольшими изменениями. В последний день, по причине сильной оттепели в полях появились большие «пятна» мокрого снега и в одном из них была сломана пополам лыжа у одного из участников, так как уже пройденный километраж позволял завершить поход, то лыжу решили не ремонтировать. **В результате финиш был не в Мизино-Лапшиновке, а в с. Алешкино.**

## 2.7. Сведения об учреждениях и службах района

В пгт Базарный Карабулак, Новые Бурасы есть службы МЧС для обращения за помощью

1. Базарно-Карабулакский штаб по делам ГО и ЧС  
Базарный Карабулак, Ленина улица, 126В - +7 (84591) 2-21-50
2. ОНДПР по Базарно-Карабулакскому, Балтайскому, Новобурасскому районам УНДПР  
ГУ МЧС России по Саратовской области +7 (84557) 2-11-76

### Сведения о расположении пограничных подразделений.

На маршруте отсутствуют.

### Медучреждения, аптеки.

Населенный пункт	Тип медучреждения	Режим работы
пгт Базарный Карабулак	Районная больница	Круглосуточно
пгт Новые Бурасы	Районная больница	Круглосуточно

с. Лох	Фельдшерский пункт	Круглосуточно
ст. Бурасы	Фельдшерский пункт	Круглосуточно
с. Мизино-Лапшиновка	Фельдшерский пункт	Круглосуточно

**Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов:**

- Саратовский областной клуб туристов (Саратов, ул. Мичурина, 69).
- Туристский клуб «Веды» МАОУ «Медико-биологический лицей» г. Саратова (ул. им. Ф.А. Блинова, № 27. тел: 8(8452)659550).

МКК Саратовского областного клуба туристов.

**Маршрут пройден успешно, без происшествий.**

**3. График движения:**

**3.1**

Дата	День пути	Участок пути	Км	Чистое ходовое время	Характер пути
23.03.2022	1	Саратов- пос.Свободный			авто
23.03.2022		пос. Свободный-пгт Базарный Карабулак	8,5	2 ч.30	Равнина, лощина, овражки
24.03.2022	2	пгт Базарный Карабулак -ст. Галанино	17	5 ч.10	Равнина, подлип
25.03.2022	3	Ст. Галанино-с. Бессоновка-	20,7	5 ч.20	Равнина
26.03.2022	4	с. Бессоновка-с.Лох	22	5 ч.40	Равнина, овраги
27.03.2022	5	с.Лох-с.Михайловка	19,2	5 ч.55	Равнина, овраги
28.03.2022	6	с. Михайловка- с. Алешкино	14,9	4 ч.30	Равнина, овраги
		с.Алешкино- Саратов			Авто
<b>итого</b>			<b>102,3</b>	<b>29 ч.05</b>	

**3.2 Таблица метеонаблюдений**

Дата\ знаковое место	время	Температура воздуха	Направление ветра	Вид облачности	Осадки\примечания
23.03.2022 Хвойный лес	15.00	T -5 <sup>0</sup> до t - 8 <sup>0</sup>	с-з	пасмурно	без осадков
24.03.2022 Смешанный лес, откр. пространства	6.00- 14.00	t -6 <sup>0</sup> до t -0 <sup>0</sup>	С-з, слабый	пасмурно	без осадков
25.03.2022 Смешанный лес, откр. пространства	14.00	t - 4 <sup>0</sup> до t -6 <sup>0</sup>	С-з, умеренный	переменно	небольшой снег ночью
26.103.2022 Открытые пространства	9.00	t - 10 <sup>0</sup> до t -2 <sup>0</sup>	С-з, умеренный	ясно	без осадков
27.03.2022 Открытые пространства	6.00 14.00	t - 4 <sup>0</sup> до t -6 <sup>0</sup>	В слабый	пасмурно	без осадков
28.03.2022 Открытые пространства	8.00 14.00	t -4 <sup>0</sup> до +3 <sup>0</sup>	С-з, слабый	ясно, переменно	без осадков



#### 4. Техническое описание прохождения группой маршрута. Дневник.

##### Общая информация

Проверили палатку-шатер «Зима» и печку к ней прямо у школы, на газоне, лыжи фирмы «Маяк», крепления с тросиком. Волокуши с прошлого года, рыбацкие, черные средние пластиковые. Все работало. В поход собираться начали в конце февраля, но была сильная оттепель и шли ледяные дожди, думали сорвется, во второй половине марта подморозило и насыпало прилично снежку. Маршрут выбирали специально так, чтобы меньше пересекаться с автодорогами и меньше заходить в населенные пункты. Подальше от цивилизации, насколько это возможно. Темнело уже в семь вечера, поэтому ходового времени хватало, отбой в 22.00, а подъем в 6 утра, на улице еще было темно и холодно, наверное, поэтому из спальника по утрам выбираться никто не хотел. Завтраки варили с вечера и утром разогревали, с утра готовили для дневных перекусов и обеда бутерброды, брали буженину, сало, лук, чеснок и чай в термосах. Гигиенические вопросы решали с помощью влажных салфеток – лицо, руки и ноги вечером, зубки чистили жвачкой и зубочистками, правда, для отведения естественных больших нужд приходилось рыть в снегу окопчик метр на метр малой снеговой лопаткой порой до метра глубиной, либо долго утаптывать снег, с малой нуждой было попроще. Воду набирали по возможности на окраинах в населенных пунктах, в пятилитровые бутылки и везли на волокушах, либо топили снег, снег грязный, приходилось фильтровать (брали компактный угольный фильтр). Площадку под палатку утаптывали лыжами. Дров-валежника на маршруте много. Заготовкой дров занимались по 2-3 часа, было 2 лучковых пилы и два средних колуна «фискарс». Все заготовленные дрова уместались в палатке рядом с печкой и хорошо подсыхали. Посуду мыли теплой водой, нагретой на костре или газе, либо использовали салфетки. Брали мини столик, удобно готовить пищу и раскладывать продукты на «общак».

*Все бытовые задачи ежедневно повторялись, поэтому описаны здесь и один раз.*

**День 1. 23.03.22**

**Саратов – п. Свободный – пгт Базарный Карабулак**

**Карта и схема первого дня**



Доехали до точки старта с родителями детей на машинах, в целях экономии. Ехать около 90 км., к отъезду приготовились с вечера, чтобы сэкономить дневные ходовые часы. Доехали до южной окраины п. Свободный, разгрузились, встали под рюкзаки, запряглись (не все) в волокуши и в 15.20 двинулись в южном направлении, в сторону Базарного Карабулака через лесной массив, лес смешанный, сосны, дубы, осины, липы, кустарники. Движение выбирали по просекам, (ориентировались по телефонному навигатору, интернет работал), нитка получилась довольно кривой, между просеками лес заросший и «срезать» не получалось. Было туманно, влажно, висела изморозь, но без ветра и идти было достаточно комфортно. Через 3 с лишним часа прошли не рабочее базарно-карабулакское взлетное поле аэродрома в юго-западном направлении и еще 20 минут по лесу, ставили лагерь.

**Пройдено 8,5 км.**

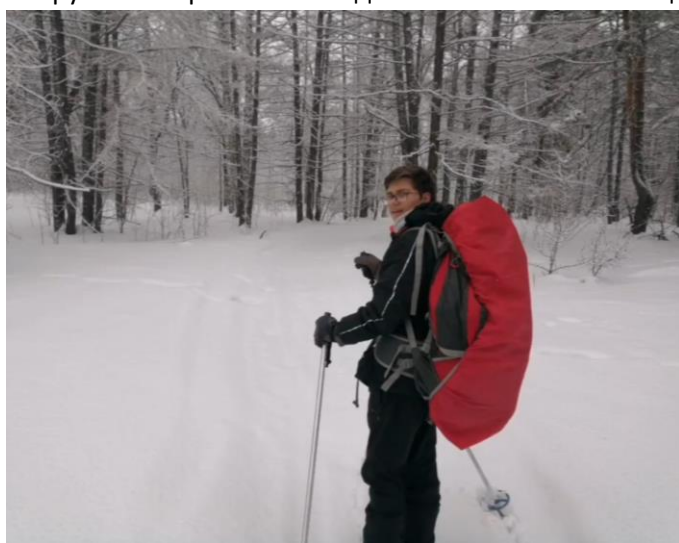
### Фото первого дня



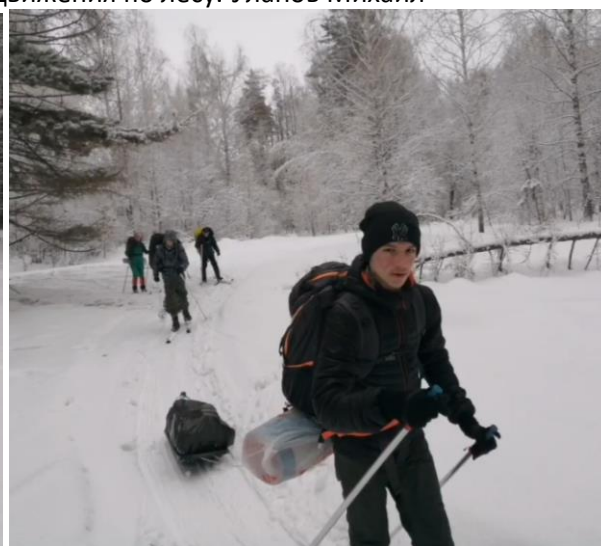
Выгрузка и старт пос. Свободный



Начало движения по лесу. Уланов Михаил

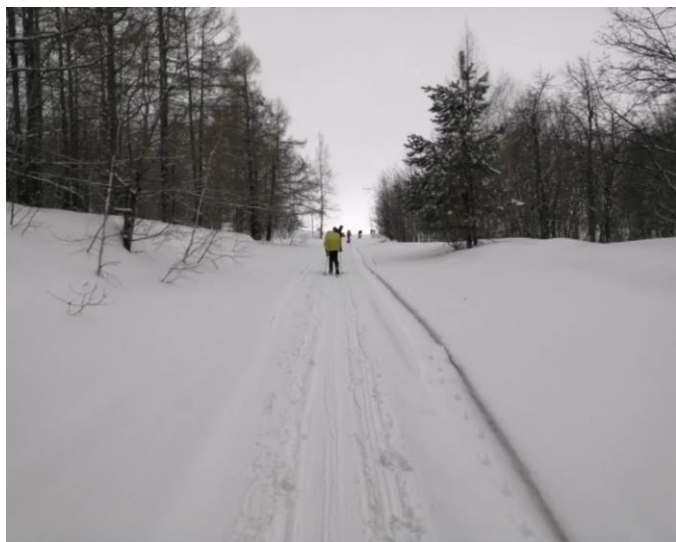


Андреев Алексей



Калинкин Тимофей





Базарно-Карабулакский лесной массив, двигались по раскатанным снегоходами просекам

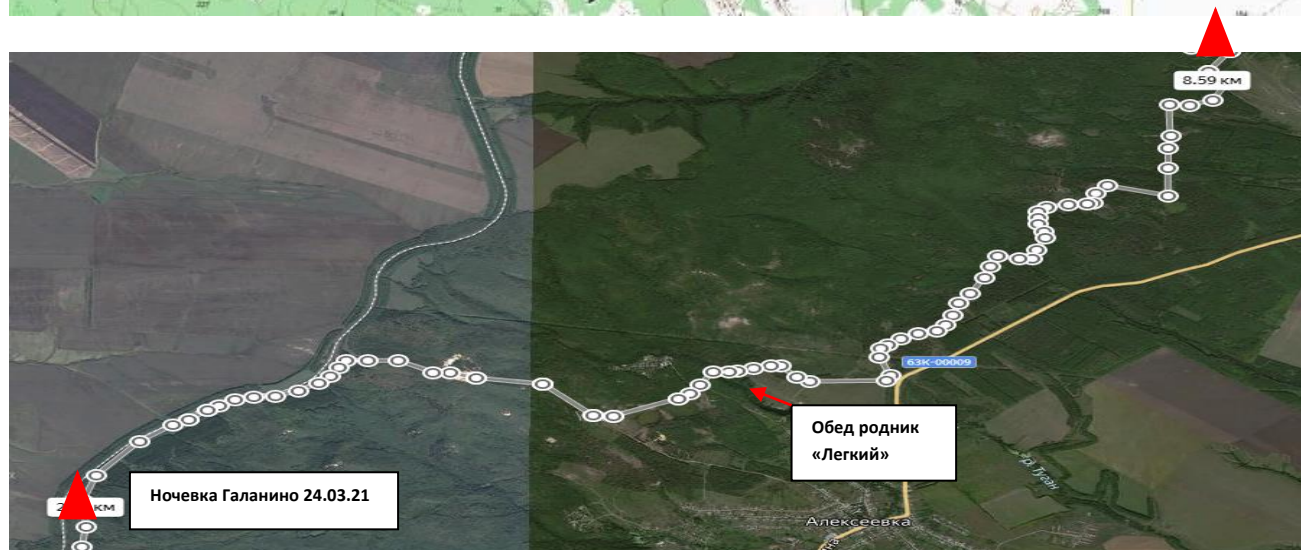
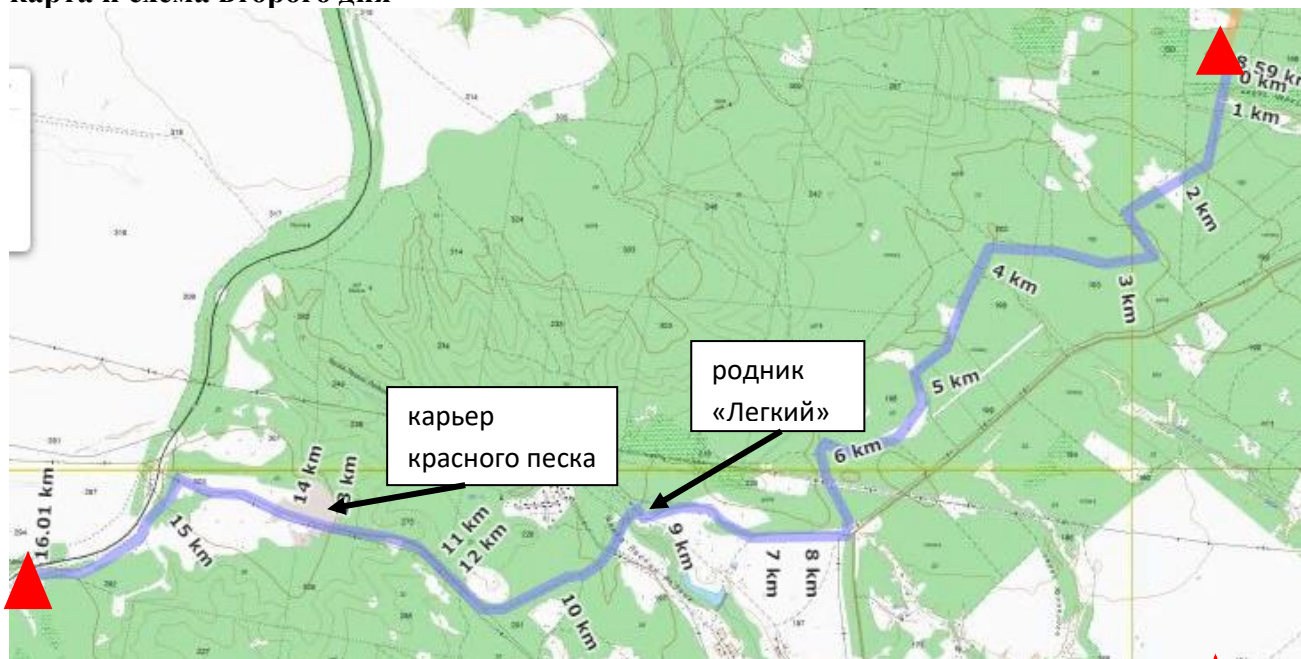


штурман группы Андреев А.



Бадеев Д. топит печь, лагерь первого дня, дров готовили «чуть больше плана»  
Координаты лагеря N-52.279 E-46.382

**Второй день 24.03.2022г.  
пгт Базарный Карабулак – ст. Галанино  
карта и схема второго дня**



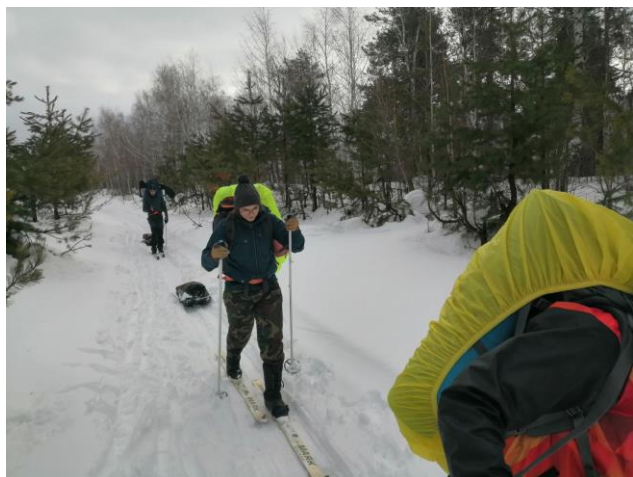
**Маршрут.**

Движение было по просекам лесного массива не составляет сложностей для ориентирования. Движение в Юго-восточном направлении на село Алексеевка и авто-трасса слева, в трех км. Через 6,5 км. выход под ЛЭП и к хорошо заметному повороту на автотрассе Саратов–Базарный Карабулак, на повороте стоит щит с призывом беречь природу и далее на запад 2,5 км. по заснеженной грунтовой дороге от автотрассы до родника «Легкий» (стоит указатель). Обед у родника, от родника двигаемся в западном направлении, по просеке, через 3 км. поворот вправо, и далее на север, в сторону песчаного карьера, просека одна, перед карьером «тягунок» примерно 4 градуса, около 2 км., справа горелый лес, слева заросший овраг, перед самым карьером овраг выполаживается. Карьер небольшой и заброшенный, песок явно красный, пройдя по заснеженной 300 м. через карьер, доходим до леса и движемся до заброшенной ж\д ветки, не доходя 100 метров да путей поворачиваем налево, движемся вдоль ж\д ветки около полутора км. Переходим через заснеженные ж\д пути. Встаем в сосновом лесочке у места, обозначенного на картах как Галанино. Вода из снега. Дров сухих много (сосна и дуб).

**Пройдено 17 км.**



**Фото 2го дня**



Выход из Базарно-Карабулакского лесного массива в районе с. Алексеевка



Выход роднику «Легкий»

Обед был у родника «Легкий»



Вот и чайничек поспел! Без сала ни как!

Тягунок к песчаному карьеру



Тягунок к карьеру из красного песка



выход на ж/д ветку у Галанино



Выход на заброшенную ж/д ветку к станции Бурасы



лагерь второго дня, стоянка на Галанино



Зам.рук. Литвицкая Ирина

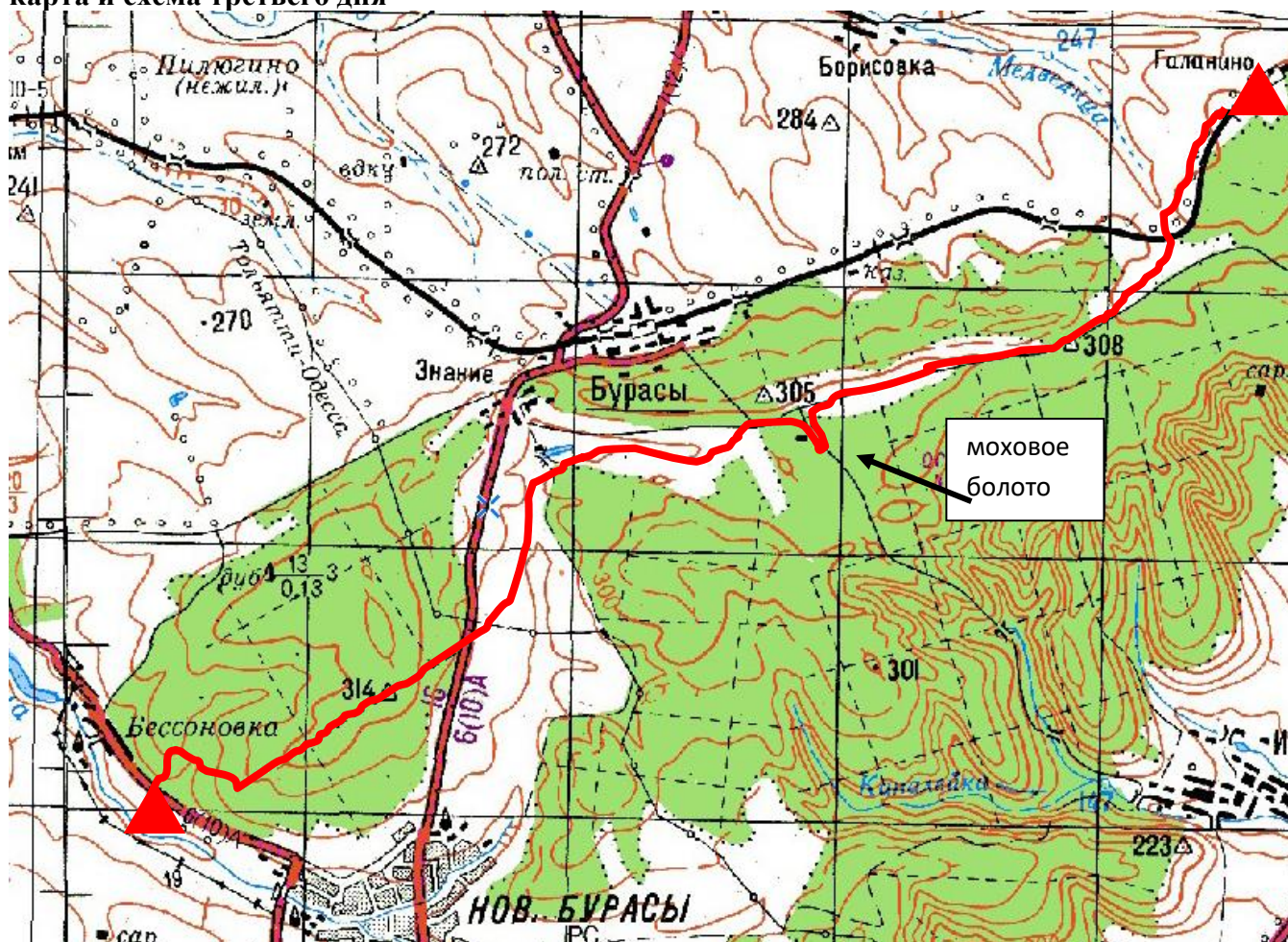


Координаты лагеря N-52.243 E-46.264





Третий день 25.03.2022  
ст. Галанино – с. Бессоновка  
карта и схема третьего дня

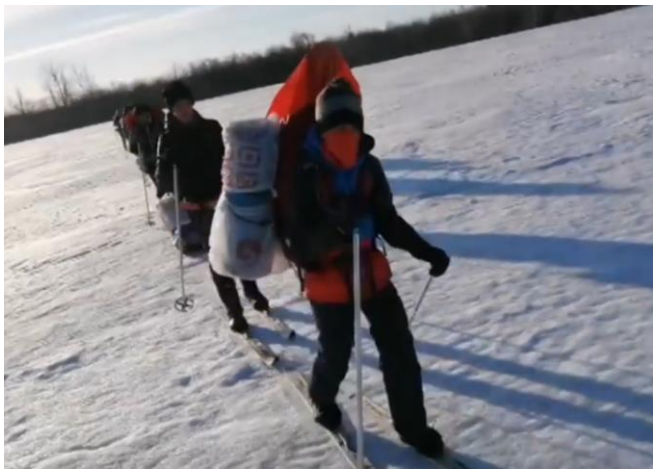


**Маршрут**

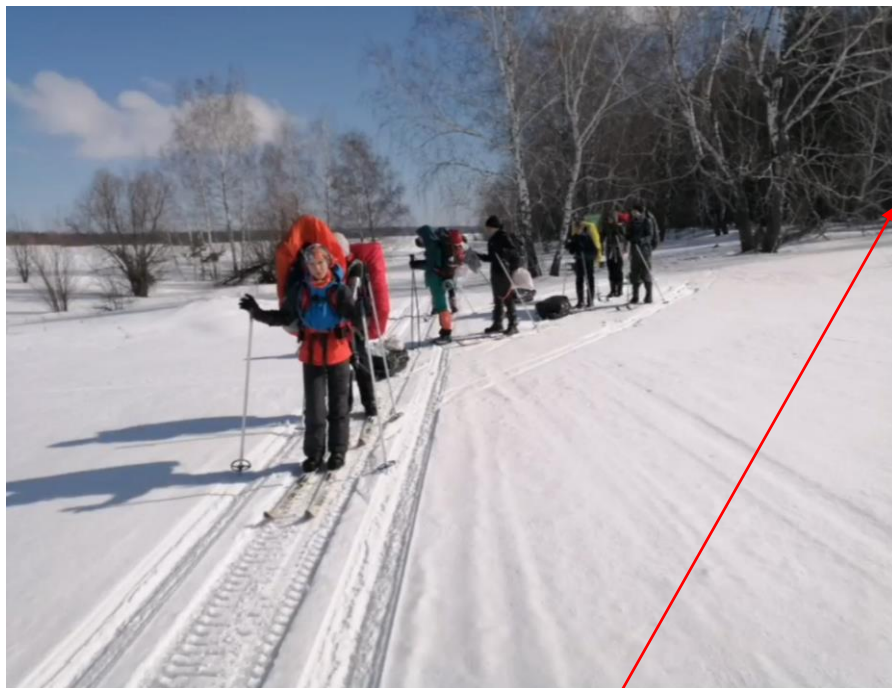
Подъем в 6.00, выход в 8.15. продолжаем двигаться на юго-запад, вдоль ж\д ветки около 1 км., затем проходим под виадуком налево к лесному массиву от полей и уходя от ветра, проходим узкими полями, расположенными между лесочками около 7 км, выходим на перекресток дороги идущей от станции Бурасы к урочищу, заповеднику «Моховое болото». Далее идем полем справа вдоль леса, прячась от ветра. Огибаем лес, поворачиваем налево, через 1 км пересекаем наискось неглубокий овраг и выходим к автодороге Новые Бурасы-Петровск, пересекаем ее и снова заходим в лесной массив на широкую просеку. Обед 1,5 часа. Погода хорошая, ветра нет. Идем по просеке на юго-восток. Просека местами заросшая, но хорошо читаемая, приходится перелазить через ветки и кусты, поваленные деревья. В конце просеки проходим мимо бессоновского кладбища, пересекаем автодорогу и около семи вечера встаем в посадках. Вода из снега, дрова набираем в овражке, у замерзшего русла речушки.

**Пройдено около 21 км.**

**Фото третьего дня**







**лесной массив в районе Мохового болота**



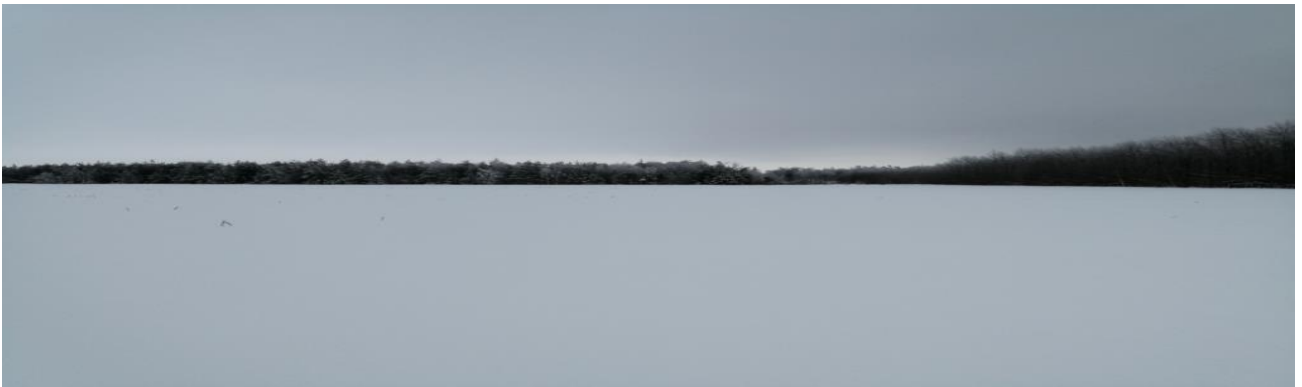
**прохождение оврага перед выходом на автодорогу у Новых Бурас**



**просека в лесном массиве к с. Бессоновка**



обед из термоса и бутерброды





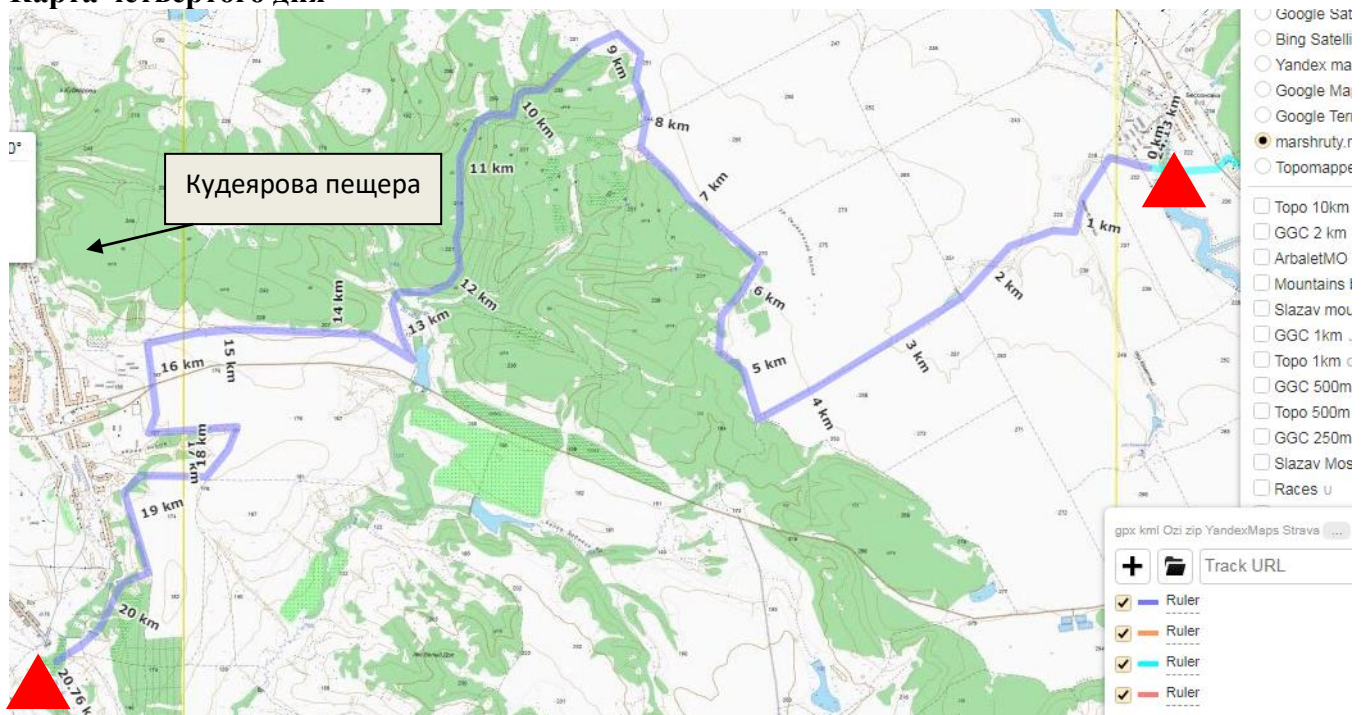


лагерь третьего дня  
Координаты лагеря N-52.148 E-46.012



Москаленок С., Андреев А., Уланов М.

Четвертый день 26.03.2022  
с. Бессоновка – с.Лох  
Карта четвертого дня

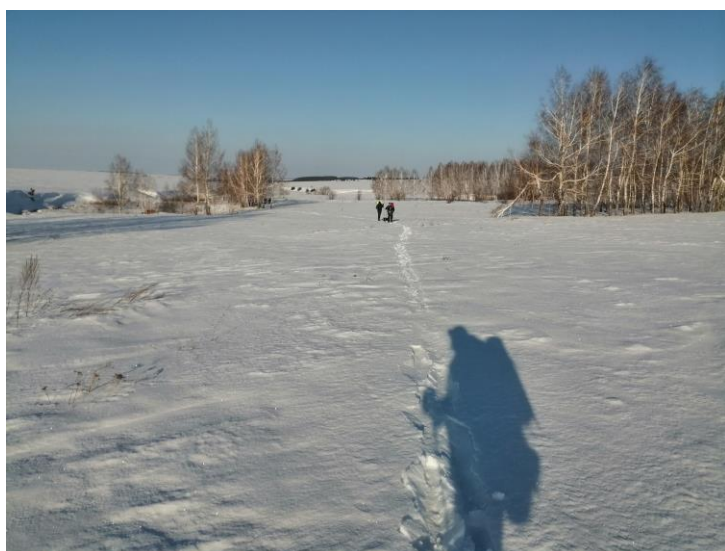


**маршрут четвертого дня**

Встали в семь, уже есть усталость. Выход в 8.40, пришлось парней подгонять. Пасмурно и сыро. От Бессоновки надо преодолеть открытое поле, движение на запад-юго-запад, слабый ветер. Примерно через 4 км вышли к лесу «Лоховская дача», повернули направо, лес обходим, в лесу овраги и лес сильно заросший. Около пяти км. двигаемся вдоль кромки леса, идти комфортно, но небольшой подлип есть. Ветер западный, но лес нас прикрывает от него. Через полтора часа вышли на широкую, хорошо заметную просеку и начали спуск в сторону село Лох, спуск 6 км., пологий, но быстро двигаться не получается, просеку пересекают овражки, есть завалы, их обходим стороной. Хотели зайти в Кудеярову пещеру, но позже отказались в пользу отдыха, и скорее всего вход в нее был замечен снегом. К 16.10 вышли к селу Лох, обошли его слева пхд, от Лоха шли на юг еще около 4,5 км., не доходя 300м. до хут.

Ненарокомовка, рядом с р. Соколка поставили палатку, но воды набрать не получилось, берег подтаял и была опасность провалиться в грязную жижу. Ужин, отдых, дети играли в города. Преодолели 22 км.

**Фото четвертого дня**

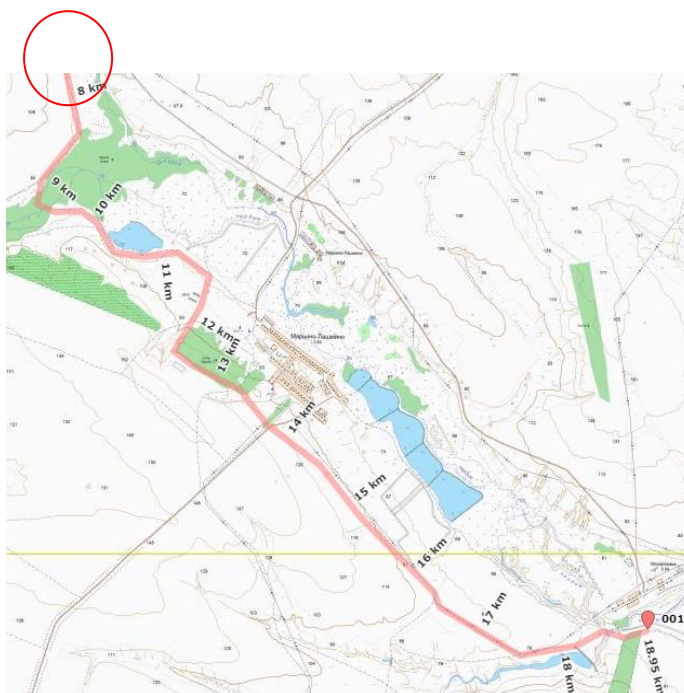
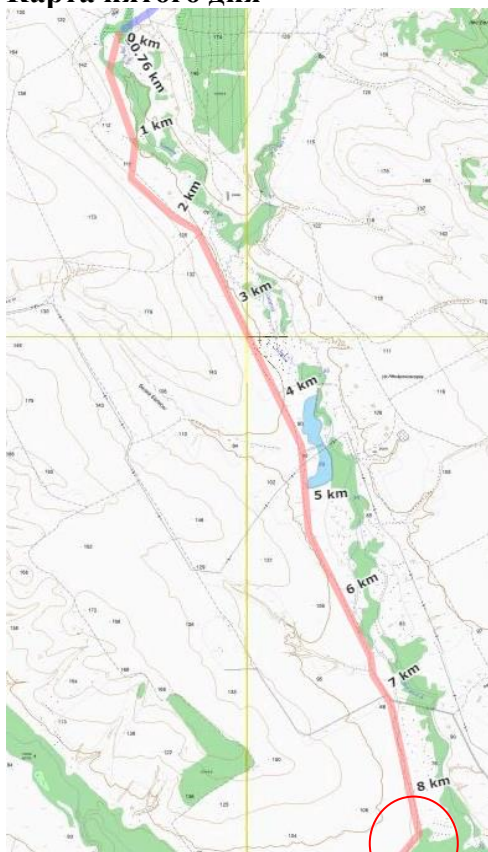






**Лагерь четвертого дня**  
**Координаты лагеря N-52079 E-45879**

**Пятый день 27.03.2022**  
**с. Лох - с. Михайловка**  
**Карта пятого дня**



**место стыка карт**

### **Маршрут**

Утро, подъем в 6.00, после неспешных сборов вышли на маршрут в 8.30, очень светло. Сегодня наш маршрут пролегал в южном направлении от Лоха до с. Михайловка. Двигались вдоль речки Соколка, в пятистах метрах, по верхнему краю лощины, небольшой ветер. Через 3 часа подошли к сильно труднопроходимому участку и месту разлива Соколки, к тому же заросшему камышом, много следов животных (кабаны, косули, лоси, зайцы, лисы), видимо место водопоя. Около часа шли по камышам и заваленному лесу. У Марьино-Лашмино встали на обед, в сосновых посадках, Воздух прогрелся до плюса, даже сняли куртки. Полтора часа на обед и в путь. Село обошли правее, но пришлось подняться на холм, около ста метров набора. продолжили путь в юго-восточном направлении к Михайловке. Лес у Михайловки

похож по форме на пистолет, мы встали «на мушке». Дров много, правда нет дуба, в основном осина, липа, береза, заготовили больше, вода из снега. Этой ночью пришлось освобождать печку от золы, дали остыть, потом вынесли на улицу и вытряхнули, около 3 часов ночи.

**За день преодолели 19 км.**

**Фото пятого дня**



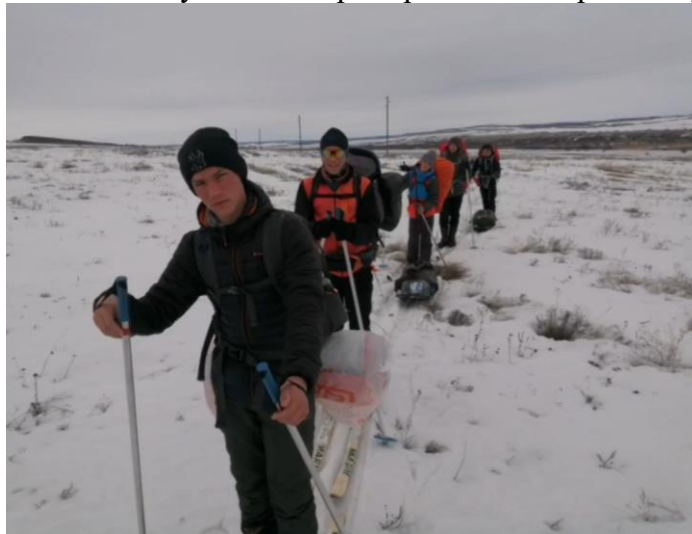
переправа через Соколку в районе хутора Ненарокомовка



камышовый участок на р. Чардым



заросший участок на Р. Чардым у Марьино-Лашмино



Калинкин Т.



Заготовка дров, Бадеев Д.





выход к с. Марьино-Лашмино



руковод Асташкин И.



Андреев А.



выход от Марьино-Лашмино в поля



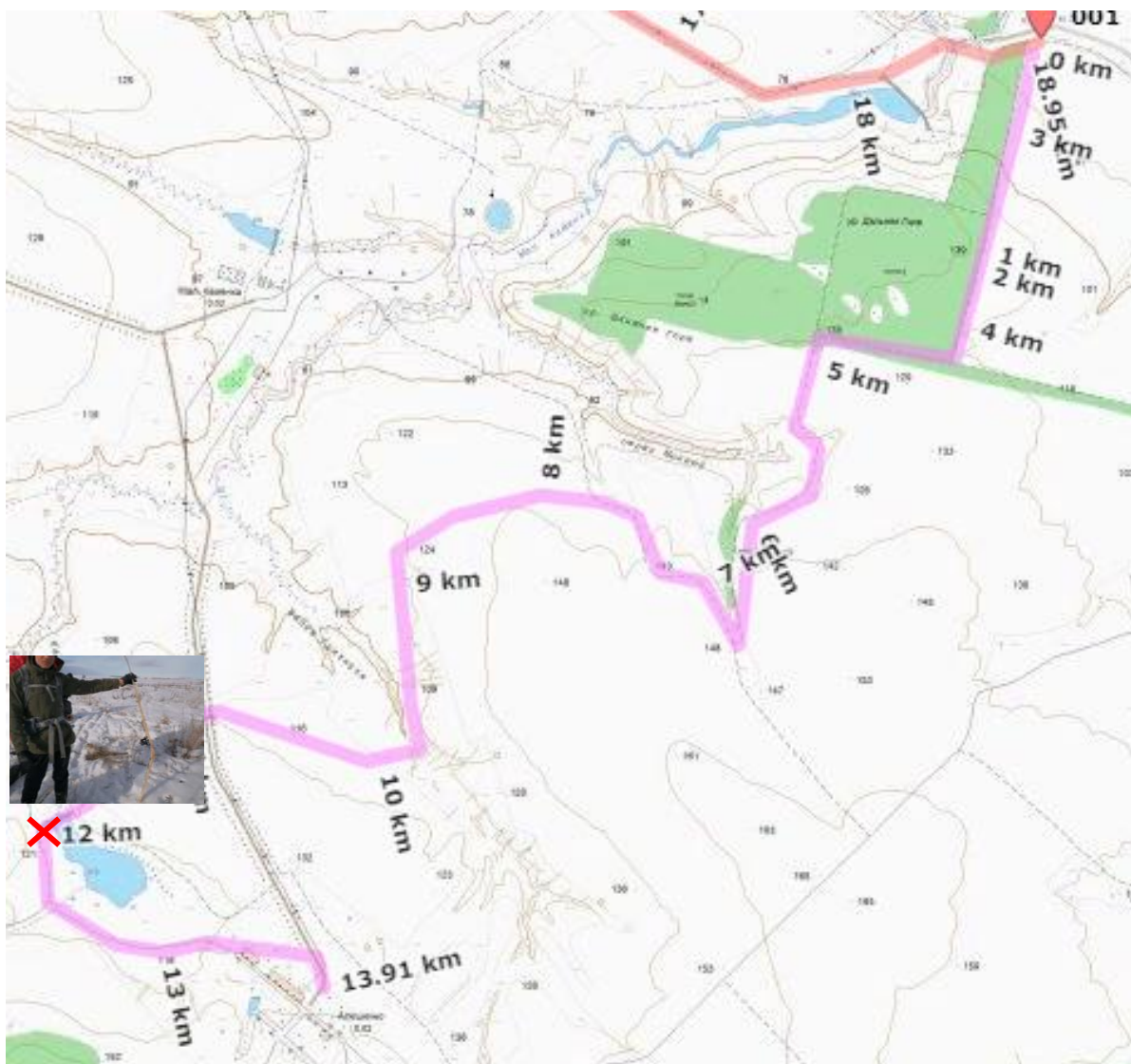
Лагерь у Михайловки





Лагерь пятого дня  
Координаты лагеря N-51.990 E-45.982

Шестой день 28.03.2022  
С. Михайловка-с. Алешкино  
Карта шестого дня



место поломки лыжи



## Маршрут

Двигаемся на юг-юго-запад, обошли «лес-пистолет» по «затвору», около 4 км., у южного края леса повернули направо, на просеку, прошли вдоль примыкающих посадок около 1 км. и повернули снова на юг от леса. Через пол-километра выходим к оврагу и обходим его левее. Еще через 500 метров выходим к небольшому лесочку, отдыхаем, пьем чай и съедаем перекус. Долго думали как обойти находящийся впереди овраг, решили посмотреть на месте. Прошли около двух км. и увидели заросший камышом глубокий овраг, обошли левее. Через полтора км пересекли сельскую автодорогу, и продолжили движение к Алешкинскому пруду с целью выйти на проселочную дорогу и далее двигаться вдоль нее, потому, что пришла оттепель и был сильный подлип. Но у пруда, видимо уже сильно подтаяло, один из участников (Калинкин Тимофей) наступил в промоину закрытую снежным мостом и сломал лыжу у крепления. Решили, что ремонт будет долгим, а пройденное расстояние позволяло закрыть поход первой категории. Обошли справа пруд и вернулись к Алешкино. Созвонились с машиной и поход закончили.

**Прошли 16 км.**

## Фото шестого дня



Старт от Михайловки



Местами ледяная корка в пол-сантиметра, это после дождей и оттепели в феврале



сломанная лыжа по причине оттепели в конце похода



выход на дорогу к Алешкино

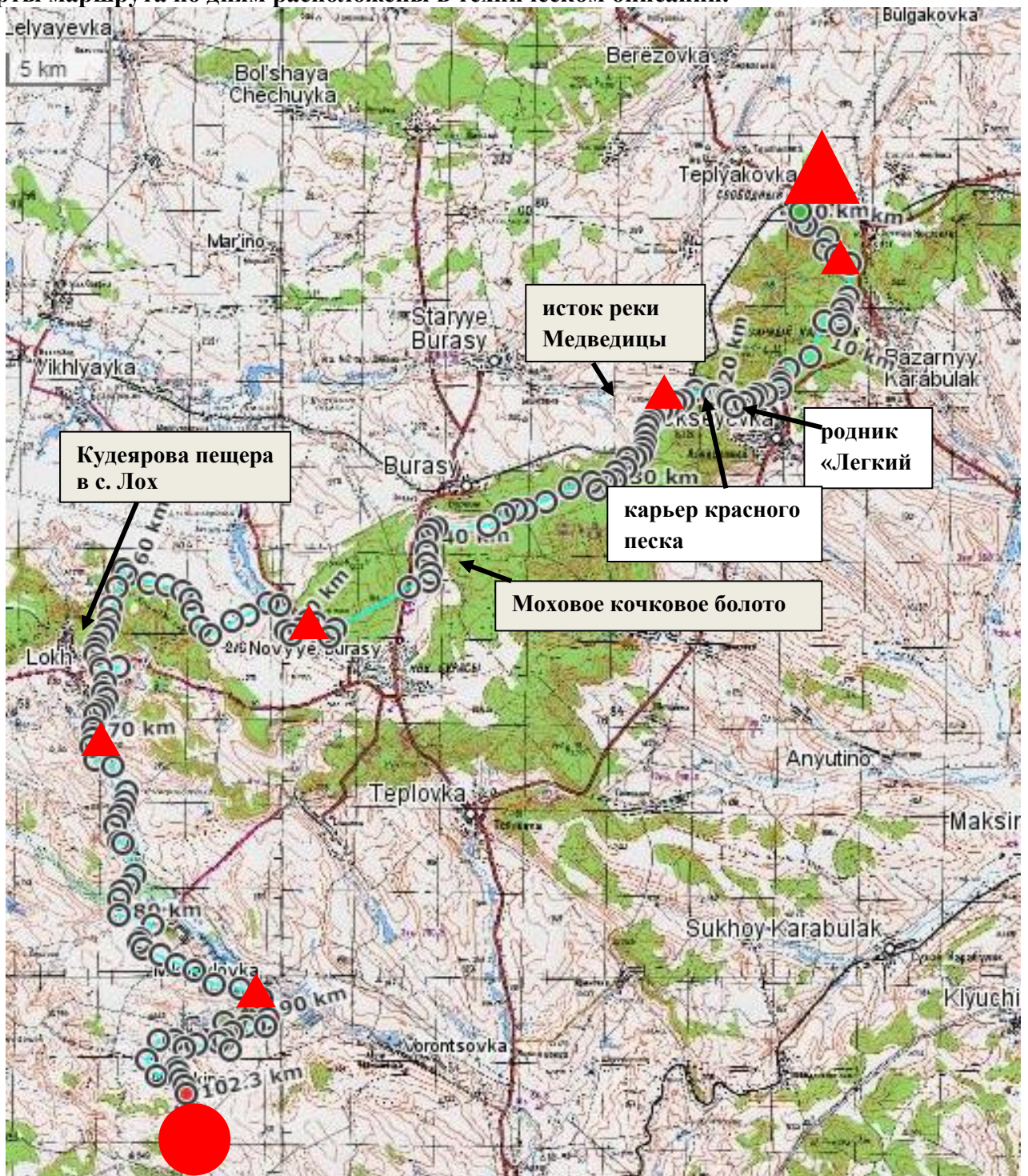
## 5. Картографический материал

### 5.1 маршрутная карта – общая схема





5.2 карты маршрута по дням расположены в техническом описании.



## 6. Сведения о материальном оснащении группы

### 6.1. Список специального снаряжения

№ п/п	наименование	Кол-во/вес	Тип	Примечание
1	Палатка «Зима шатер»	7 кг	10 секционная	Без внутренней палатки
2	Обогреватель газовый Kovea	1/0,5	Цанговое подключение	использовался перед сном и утром для просушки палатки
3	Газ Kovea	12 шт./2,760	Цанговый	объем 220 граммов (2 шт. на день) для обогревателя
4	Газ Kovea	4 шт.1,8	резьбовой	450 граммов для горелки
5	Горелка газовая	2 шт./0,6	Прямое подключение	Для приготовления пищи
	Варочная посуда	2 /0,6	Котел 4 л. алюминий	Котлы 3 литра + кружка нерж. 1 литр для быстрого чая
	ветрозащита	2/0, 2		Для газовой горелки
6	Тент для палатки Зима	1/4	Капрон	
7	тент	2/0,6	полиэстер	над палаткой и для кухни
8	Лыжи туристские	8	Дерево	«Маяк»
	Палки колун	10 пар 2	алюминий средний	
	Сани -волокуши	4 шт./1,2	пластик	
9	Сани -волокуши	4 шт./1,2	пластик	рыбацкие
10	Гермо-мешок	4/0,2	ПВХ 80 л.	для укладки на сани волокуши
11	термос	4 шт./0,4	1 л.	для обеда
12	Коврики sport	16 шт.	Ижевск	по 2 шт. на человека
13	спальники	10		до -6, по одному спальнику на дно
14	Газовый портативный резак	1	Kovea цанговый	Для разведения костра
15	Лучковая пила	2/0,3	складная	500 мм.
16	Рюкзак	8	50-60 л.	Продукты и палатки лежали на волокушах
17	Ракетница мини	1/0,15	ручка	
18	навигатор	1		
	фотоаппарат	1/0,3		К-т батареек
19	Лопата снеговая малая	3/0,3	Fiskars	Для подготовки площадки под палатки
20	репшнур	20 м./0,4	6 мм.	Для тента
Личное основное				
21	гамаши	1 пара		«Снаряжение»
22	Сапоги рыбацкие теплые EVA	1 пара		вспененный полиуретан, со съемным чулком
23	Рукавицы	2 пары		
24	перчатки х/б	2 пары		
25	шапочка спортивная	2 шт.	Флис	Для движения и для бивака
	Бандана	2		Держит горло в тепле
26	куртка мембрана	1		Для движения
27	куртка теплая	1		Для бивака
28	куртка флисовая	1		Для бивака
29	штаны лыжные	1		Для движения
30	Чуни для палатки	1		Для сна



## 6.2. Особенности использования снаряжения и продуктов

Лыжи «Турист-Маяк», в качестве обуви для лыж были куплены сапоги из EVA с теплым вкладышем (1200 руб. в рыбацком магазине «Камыш»).

Ходили с палаткой и печкой. Палатка–шатер, ставили классически, используя лыжи и палки, пару раз набрасывали тент, дров готовили с запасом. Дежурили по часу, правда приходилось контролировать дежурных, некоторые засыпали у печки. Брали газовый обогреватель и пользовались им для нагрева и просушки палатки вечером пока печку разжигали и утром для комфортного сбора, пока собирали печку. Брали по два коврика, клали их перпендикулярно, брали дополнительные 2 спальника и стелили их на коврики, потом клали личные. Под палатку стелили тент из рогожи, предварительно очистив площадку от веток и утоптав снег лыжами. Спать было комфортно, температура поднималась до 22 градусов (если дежурные не спали). Готовили на газе, костер жгли в обед и вечером, вечером иногда готовили на печке. Из особенностей питания хочется отметить завтрак, кашу готовили с вечера и утром разогревали, делали бутерброды с бужениной (заказывали на рынке), по 2 штуки, чай с лимоном сахарам, бутерброд с сыром. Хватало до обеда вполне, обед не варили, чтобы не тратить время на мытье котлов, обед делали из бутербродов с колбасой, салом, сыром, чай был в термосах. Ужин готовили капитальный. Варили кашу, макароны или супы через день, с тушенкой - клали по 3 банки (на 8 человек) 450 граммов – волокуши удобная штука. Из «вкусняшек» брали щербет, рахат-лукум, мармелад, эти сладости не замерзают. «Таулет» делали для мальчиков и для девочек, прорывали дорожку и очищали пятак 1 на 1 метр.

### Особенности:

1. рекомендуем сыр, мы брали Ламбер, хорошая жирность, вкусный, держит форму, расчет 30 граммов на каждое утро (но лучше брать 40 гр.)
2. еще на утро хорошо мармелад, по 6 шт. примерно 50 граммов
3. сахар и сгущенку не брали, совсем не брали, к чаю были карамельки (Мечта, Лимончики, Коровка, батончики)

утром раздавали всем жменю мини леденцов (штук по 15, для утоления грусти)

4. масло сливочное брали по 30 граммов для бутербродов в день на человека, брали 1 литр растительного масла, поджаривали чеснок и лук в супы и каши
5. из круп брали гречку и «Кус-Кус», делали через день, еще были макароны, хорошие.
6. перекусы разные – наборы орехово-фруктовых смесей, курага, изюм.
7. хлебные изделия – на утро батоны и обычные «кирпичики», брали сушки из заварного теста.
8. сушили много овощей (дома в духовке) – лук, капуста, свекла, морковь, чеснок, томаты, сыпали в супы, много сыпали, вес небольшой, вкус замечательный, примерно по 5 гр. на чел.
9. мини паштеты Argeta (Словения) по 95 гр., по 4 шт\чел. на поход.

**Все, что можно** было (крупы, сушеные овощи), тарили в литровые пластиковые бутылки из под молока с широким горлом, пустые сминаются и легко несутся до первой мусорки. Все продукты фасовали на каждый день по штукам и по граммам, понятно, как нести, удобно дежурным раздавать, лишний раз не надо перекладывать и съедается все четко.

От «карпюра» (по нашему мнению, бестолковая еда) отказались в пользу той же гречки

**В аптечке** был йод, перекись водорода, баниоцин, уголь активированный, лейкопластырь, перевязочный материал, и клизма. Остальные лекарства каждый брал исходя из любимых болезней, с разрешения родителей, но принимали под присмотром руководителя. В основном использовали лекарства от головной боли, мази для снятия болевых ощущений в мышцах и суставах. Стресс снимали бросанием снежков на дальность.

**Ремнабор:** все как обычно (шило, суровые нитки, пассатижи, иглы, клей для обуви, проволока мед. 2 мм.). И отдельно рем. набор для лыж: носки металл., заготовки 30x5 см. из фанеры 6 мм. для ремонта лыж, крепления запасные, тросики, шурупы, сверло 4 мм. в зажиме.

### Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 8 чел. на 6 дней
Продукты (в день грамм\всего)	850\5100	40800
Групповое снаряжение кг.	16,5	16,5
Личное снаряжение кг.	12	96
В с е г о: кг.	28,5	153,3

Максимальная нагрузка на одного юношу 12,5 кг, девушку 10 кг. из них 50 кг. – продукты, газовые обогреватели, ножовки, топор, тенты и палатки на волокушах.

#### Организационные расходы:

##### Транспортные расходы.

Проезд от Саратова до п. Свободный (договаривались с родителями) – 1500 р. на бензин

Проезд на микроавтобусе с. Алешкино – Саратов – 4000 руб. за группу,

Покупка продуктов – 18800

Покупка палатки – 39000 (купил Центр Туризма КиСП Саратова, дир. Фешина В.Н.)

Покупка печи – 7500 (купил Центр Туризма КиСП Саратова, дир. Фешина В. Н.)

Покупка лыж «Турист» фабрика «Маяк» СПб - 9 комплектов\*4000 (купил Центр Туризма)

Покупка газа - 2500

#### Итоги, выводы, рекомендации

Запланированный маршрут пройден с небольшими изменениями, описания которых указаны выше. Поставленная задача выполнена в полном объеме.

Выводы:

1. Поход пройден всей группой безаварийно. Пройдено: чуть больше 100 км.

2. Уровень физической и технической подготовки участников может быть оценен как хороший.

4. Во время похода отработаны навыки движения на лыжах, подготовки площадки для лагеря, разведения костра зимой, тропежка, движение с волокушами, ориентирование в зимних условиях.

Рекомендации:

- более основательно планировать маршрут, выбирать для первых походов проверенные участки дорог и места для ночевки;

- предусмотреть случаи отставания от графика маршрута, снег, мороз, подлип, ремонтные работы.

- регистрироваться в МЧС.

- брать на маршрут газовое оборудование, которое использовать для приготовления горячей пищи, особенно это важно утром.

Маршрут в плане «обкатки» новичков идеален, но будет тяжеловат для физически слабых участников, есть и моменты технической работы (тропежка, транспортировка волокуш), достаточно динамичный режим движения для проверки выносливости, весенние климатические особенности: резкая смена погодных условий (заморозки, снег, ветер). Высокий уровень психологического и физического закаливания.

#### Туристские, познавательные и воспитательные возможности района путешествия.

**Географические объекты:** красивый лесной массив у пгт Базарный Карабулак, родник «Легкий», карьер красного песка, исток реки Медведица, Моховое болото, Кудеярова пещера, следы животных (заяц, кабан, косуля, лиса, лось), в местах подкормки животных егерями.

Воспитательных возможностей в зимнем походе – хоть отбавляй! Кто не ходил – должен попробовать!

#### Литература и интернет источники:

[https://avtonomssurvival.ru/turizm/provedenie\\_lyzhnyh\\_pohodov](https://avtonomssurvival.ru/turizm/provedenie_lyzhnyh_pohodov)

<https://sport-marafon.ru/article/zimniv-turizm/vsye-chto-nuzhno-znat-o-lyzhnykh-pokhodakh/>

<https://www.youtube.com/watch?v=8KbAvge9DT4>

<https://www.youtube.com/watch?v=TV4Bp3ZohWA>

<https://www.youtube.com/watch?v=GVEJdbv13iU>

<https://www.youtube.com/watch?v=x70eAA3En24>

<https://ru.wikipedia.org/wiki>