



Отчет
о прохождении маршрута на средствах передвижения (вело)
второй категории сложности
по Саратовской и Волгоградской областям (Красноармейский,
Камышинский, Жирновский, Лысогорский, Аткарский, Саратовский районы)
совершенном спортивным туристским клубом «ВЕДЫ» МАОУ МБЛ,
СГОФСО «Федерация спортивного туризма г. Саратова»
в период с 29.08.2021 г. по 06.09.2021 г.

Маршрутный книжка № 16 Вл - 2021

Руководитель группы: Асташкин Игорь Анатольевич
410009, г. Саратов, 2-ой Аптечный проезд, д.1Б, 89372438505

[e-mail: garik_asta@mail.ru](mailto:garik_asta@mail.ru)

Зам. руководителя группы (обязательно для детских групп): Милькин Александр Сергеевич
410060, г. Саратов, пр-т Строителей

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю как пешеходный _____ категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Саратовского областного клуба туристов.

Судья по виду _____ (Фамилия, И.О.)

Председатель МКК _____ (Фамилия, И.О.)

(подпись)

Штамп МКК

Саратов – 2021

Содержание

Справочные сведения о походе	2
Проводящая организация	2
Определяющие препятствия маршрута.....	2
Выпускающая организация	2
Сроки проведения	2
Регион проведения	2
Определяющие факторы маршрута	2
Общий пробег	2
Обзорная карта	3
Цели похода	4
Список участников	4
Аварийные выходы с маршрута.....	5
Параметры маршрута на момент заявки в МКК	5
Характеристика района	5
Общие сведения о регион	5
Перечень интересных объектов на маршруте	5
Варианты подъезда и отъезд с маршрута	5
Аварийные выходы с маршрута	6
Общая характеристика пройденного маршрута	6
Цели прохождения маршрута	6
Краткое описание маршрута	6
Новизна маршрута	7
Изменение маршрута и их причины	7
Несчастные случаи на маршруте и их причины	7
График движения заявленный	7
График движения пройденный	7
Техническое описание прохождения маршрута.....	9
Локальные препятствия	45
Погодные условия на маршруте	46
Дополнительные сведения о походе	47
Сведения о средствах передвижения	48
Особенности питания на маршруте	49
Выводы	50
Расчет категории сложности пройденного маршрута	50

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Саратовский областной клуб туристов, Саратовская городская общественная физкультурно-спортивная организация «Федерация спортивного туризма г. Саратова» и спортивный туристский клуб «Веды» МАОУ МБЛ

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту Маршрутно-квалификационной комиссией Саратовского областного клуба туристов.

Номер маршрутной книжки: 21 Вл-2021

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 29.08.2020 по 06.09.2021.

1.4 Регион проведения

Страна: РФ

Район: Саратовская и Волгоградская области

1.5 Определяющие факторы маршрута

Общая продолжительность – 9 дн.

Ходовых дней – 9

Протяжённость маршрута – 516 км.

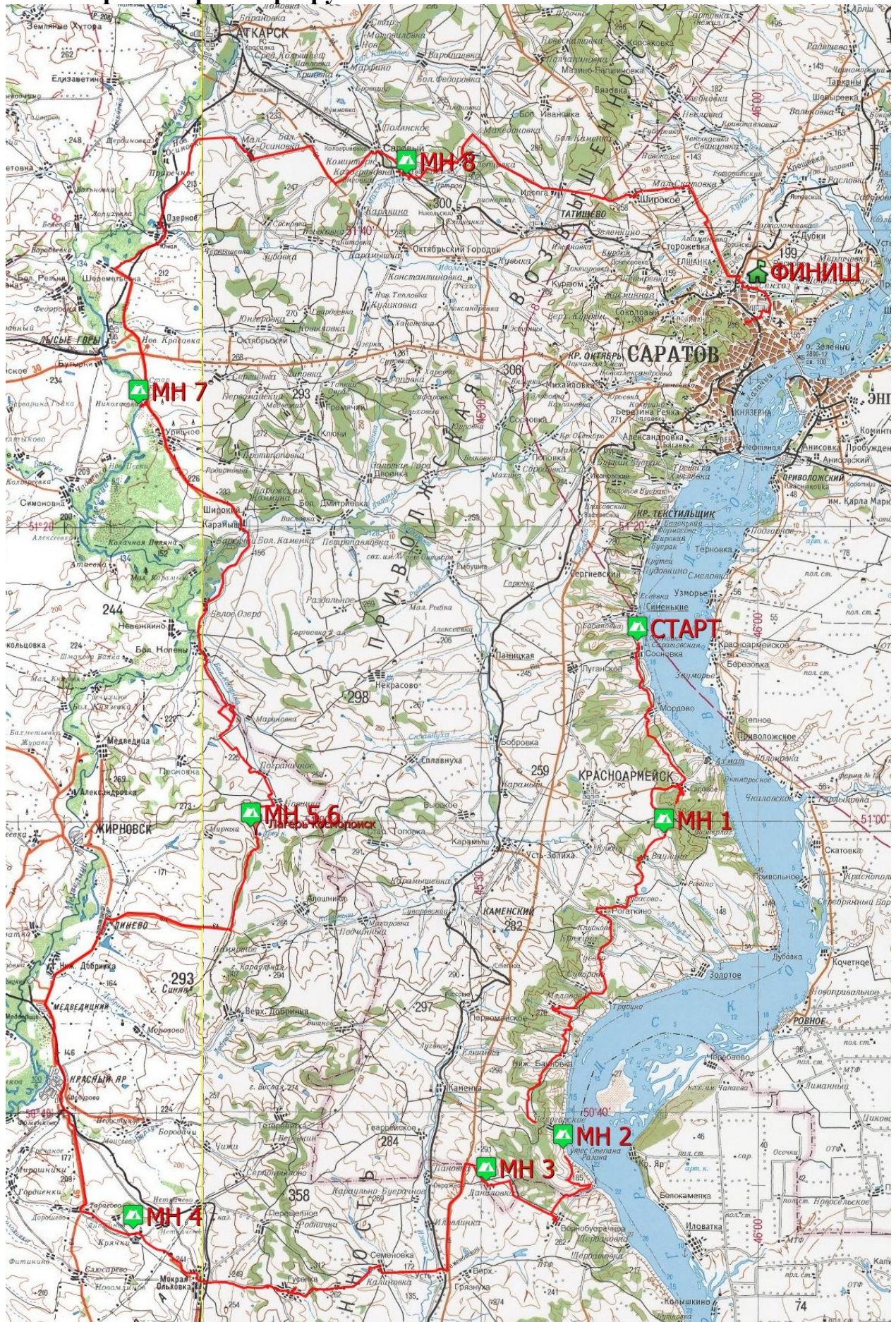
1.6 Общий пробег по различным типам дорог, км.

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
214,7	244,1	44,5	6,5	8,7	0	4








Группа велотуристов спортивного туристского клуба «Веды» МАОУ МБЛ и СГОФСО ФСТ Саратова, совершила велопоход по маршруту:




г. Саратов – с. Сосновка – с. Мордово – с. Садовое – с. Меловое – с. Нижняя Банновка – с. Белогорское – Утес Степана Разина (географ. объект) – г. Дурман-Гора (географ. объект) – с. Воднобуерачное – с. Даниловка – Р-228 – с. Усть-Грязнуха – с. Гуселка – с. Мокрая Ольховка – с. Крячки – 18-А1 – с. Красный Яр (Волгогр. обл.) – с. Линево – с. Алешники – Медведицкая гряда (географ. объект) – с. Пограничное – с. Большие Копены – с. Широкий Карамыш – с. Урицкое – хутор Чембарки – с. Озерное – с. Малая Осиновка – с. Б. Осиновка – с. Кологривовка – с. Слепцовка – с. Идолга – с. Широкое – с. Малая Скатовка – Саратов.

1.7 Обзорная карта маршрута с местами ночевок



1.8 Список участников

№ п/п	Фамилия И.О.	Дата рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	 Асташкин И. А.	17.02 1968	3-У Талды-Курганская область, Ю-Восточный Казахстан, 2-Р Саратовская обл.	руководитель
2	 Милькин А. С.	21.07 1987	1 Вл-Р Саратовская область	Зам. руководителя Штурман
3	 Шестакова А. В.	31.05 2000	2вл-у, Саратовская область	медик
4	 Москаленко С. К.	17.08 2005	1вл-у, Саратовская область	Костровой
5	 Горелов И. А.	12.04. 2004	2вл-у, Саратовская область	Зав. Снаряж.
6	 Скрипаль В. Р.	13.01 2003	2вл-У, Саратовская область	Зав. Пит.
7	 Уланов М. С.	22.02 2006	1вл-у, Саратовская область	Зав. снаряж.

8		26.05 2003	1вл ст-У, Саратовская обл.	Хронометрист
9		05.11. 2003	2вл-у, Саратовская область	костровой
10		01.12. 2005	1вл ст-У, Саратовская обл.	рем. мастер

1.9 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 2

Заявленные сроки: с 28.08.2021 по 06.09.2021

Заявленная продолжительность: 9 дн.

Заявленная нитка маршрута: г. Саратов – с. Сосновка – с. Мордово – с. Садовое – с. Меловое – с. Нижняя Банновка – с. Белогорское – Утес Степана Разина (географ. объект) – г. Дурман-Гора (географ. объект)– с. Воднобуерачное – с. Даниловка – Р-228 –с. Усть-Грязнуха – с. Гуселка – с. Мокрая Ольховка – с. Крячки – 18-А1– с. Красный Яр (Волгогр. обл.) – с. Линево – с.Алешники – Медведицкая гряда (географ. объект) – с. Пограничное – с. Большие Копены – с. Широкий Карамыш – с. Урицкое – хутор Чембарки – с. Озерное – с. Малая Осиновка – с. Б. Осиновка – с. Кологривовка– с. Слепцовка – с. Идолга – с. Широкое – с. Малая Скатовка – Саратов.

2. Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

Общие сведения о регионе

Название региона: Саратовская область

Географическое положение: Саратовская область расположена на юго-востоке Европейской части России, в северной части Нижнего Поволжья. Граничит с Волгоградской, Воронежской, Тамбовской, Пензенской, Самарской, Ульяновской, Оренбургской областями, с Республикой Казахстан.

Население региона (тыс.чел.): 2487,5

Региональный центр: город Саратов

Население регионального центра: 843,5 тыс. человек

Расстояние от Москвы до регионального центра: 858 км

Расстояние до Москвы по ЖД, км: 860 км

Расстояние до Москы на АМ, км: 846 км

Площадь: 101,2 тыс. км²

Разница во времени: мск+1

Саратовская область расположена на юго-востоке Восточно-Европейской равнины, в Нижнем Поволжье. Волга делит территорию области на две части: западную правобережную, более возвышенную, и заволжскую лево-бережную - низменную.

Значительную часть правобережья занимает Приволжская возвышенность (высотой до 370 м - максимальная отметка области),

Основная река – Волга.

Область расположена в лесостепной, степной и полупустынной зонах.

Саратовская область как административно-территориальная единица **образована 5 декабря 1936 года**. Входит в состав Приволжского федерального округа.

Регион граничит на юге с Волгоградской областью, на западе – с Воронежской и Тамбовской областями, на севере – с Пензенской, Самарской и Ульяновской областями, на востоке – с Оренбургской областью. На юго-востоке области проходит государственная граница России с Казахстаном.

Климат умеренно-континентальный. Отличается жарким летом и холодной малоснежной зимой. Континентальность возрастает с северо-запада на юго-восток. Особенно это заметно на распределении осадков: правобережная часть получает больше осадков на тех же широтах, чем Заволжье. Средняя температура января на юго-западе -11°С, на северо-востоке -14°С, июля - на северо-западе +20°С, на юго-востоке +24°С. Осадков на северо-западе около 450 мм в год, на юго-востоке 250 мм в год. Продолжительность вегетационного периода на севере области 127 суток, на юге до 150 суток.

Общие сведения о регионе

Название региона: Волгоградская область

Региональный центр: г. Волгоград

Население регионального центра: население 1 017 451 человек на 1 января 2015

Расстояние от Москвы до регионального центра: 1068 км по железной дороге или 970 км по автомобильной магистрали, прямое расстояние 913 км

Площадь: 112,9 км²

Географическое положение

Волгоградская область расположена на юго-востоке Восточно-Европейской равнины.

Входит в состав Южного федерального округа Российской Федерации.

Волгоградская область граничит с Саратовской, Ростовской, Астраханской, Воронежской областями, Республикой Калмыкия и Казахстаном (Западно-Казахстанская область).

Климат засушливый, резко континентальный, с умеренно холодной зимой и жарким летом. Средняя температура воздуха в Волгограде +7,6 С. Самый холодный месяц – февраль со средней температурой -7,5 С. Самый теплый месяц – июль, его среднесуточная температура +22,8 С. Территория Волгоградской области весьма обширна, поэтому климат на ней неодинаков, наблюдаются заметные его изменения – с северо-запада на юго-восток. В этом направлении увеличивается континентальность, убывают осадки, возрастает испаряемость и засушливость. Среднегодовое количество осадков на северо-западе до 500 мм, на юго-востоке – менее 300 мм. Климатические условия Волгоградской области влияют на колебания въездного туристического потока. Наблюдается спад туристов в особо жаркие месяцы лета и в зимний период, когда температура опускается ниже – 10°С

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

Утес Степана Разина- https://www.tripadvisor.ru/Attraction_Review-g15004208-d7108431-Reviews-Cliff_of_Stepan_Razin-Belogorskoye_Saratov_Oblast_Volga_District.html

г.Дурман https://www.tripadvisor.ru/LocationPhotoDirectLink-g15004208-d7108431-i140161668-Cliff_of_Stepan_Razin-Belogorskoye_Saratov_Oblast_Volga_District.html

Медведицкая гряда <https://volgaland.volsu.ru/ru/object/66>

Река Медведица <https://www.lysyegory.ru/articles/58-reka-medvedica.html>

2.3 Варианты подъезда и отъезда

К началу маршрута в селе Сосновка можно добраться в наше время экзотическим видом транспорта – речным трамваем. Судно Ом-164 отходит от пристани Речного вокзала г.Саратова по пн ср и пт в 7:00. Предварительная покупка билетов не доступна. Только на

месте. Стоимость 36 руб. С велосипедами спокойно пускают. Маршрут длится около 2,5 часов. Судно также заходит в с. Широкий Буерак и с. Синенькие. Наш маршрут завершался непосредственно в г. Саратов, но есть варианты и сокращения. Например, можно уехать на электричке из г.Аткарск.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Поход проходил не далеко от населенных пунктов и через них. На протяжении всего маршрута группа отдалялась от ближайших населенных пунктов не более чем на 30 км, что позволяло в случае экстремальной ситуации послать часть группы за помощью в ближайший населенный пункт. Либо связаться по телефону с экстренными службами.

- 1 день – с. Сосновка, пгт Красноармейск, с. Садовое.
- 2 день – с. Меловое, с. Золотое, с. Нижняя Банновка, с. Белогорское
- 3 день – с. Белогорское, с. Воднобуерачное, автодорога Р-228
- 4 день – дневка Алешники,
- 5 день – автодорога Р-228, с. Усть-Грязнуха, с. Гуселка, с. Мокрая Ольховка, с. Крячки
- 6 день – с. Линево, с. Крячки, с. Красный Яр, с. Медведицкий, с. Верхняя Добринка, Алешники
- 7 день – с. Новинка, Пограничное, Большие Копены, Широкий Карамыш, Урицкое, Николаевка
- 8 день – Кологривовка, Малая осиновка, Большая Осиновка, Озерное, Лысые Горы
- 9 день – Кологривовка, Слепцовка, Идолга, Саратов

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Маршрут преследовал несколько целей:

1. Так как спортивные велосипедные маршруты для Саратовской области являются крайне редким явлением, была идея описать как можно больше категорийных участков. Наиболее интересным является участок Приволжской возвышенности, так берег вдоль Волги изрезан глубокими оврагами и позволяет набрать хороший коэффициент сложности. К тому же местность здесь сельская и есть большое количество грунтовых и полевых дорог. Также интересен участок на границе Саратовской и Волгоградской областей в районе Жирновска. Здесь есть участки песчаных дорог и каменистых дорог и достаточные перепады высот.
2. Разработать новый оптимальный маршрут для тренировки будущих туристов-велосипедистов. Приобрести велопоходный опыт и популяризировать велотуризм в Саратовской области.
3. Посетить интересные природные достопримечательности, такие как Утес Степана Разина, культурные памятники в районе с.Белогорское и Медведицкую грядку.
4. Выяснить ситуацию с источниками питьевой воды на маршруте.

3.2 Краткое описание маршрута

Начало маршрута начинается на речном вокзале г.Саратова. Совершив 2,5 часовую прогулку вдоль побережья реки Волга, мы оказываемся в с.Сосновка. Отсюда путь лежит на юг вдоль береговой линии. Это наиболее техничный участок с большими перепадами высот и встречающимися сложными участками дороги. Завершается эта часть маршрута на границе Саратовской и Волгоградской областей в районе Утеса Степана Разина. Здесь мы преодолеваем овраг Тюрьма и совершаем подъем на Дурман гору.

От с.Воднобуерачное мы движемся на запад кМедведицкой гряде. Здесь мы движемся в кратчайшем направлении, преодолевая участки от села к селу. Встречаются абсолютно разные участки покрытия, от отличного асфальта до песчаных и почти полного бездорожья.

От Медведицкой гряды мы движемся на север снова в Саратовскую область. Путь проходит вдоль р.Медведицы от с.Большие Копены, мимо Лысых гор и почти до г.Аткарска.

Далее мы возвращаемся в Саратов, двигаясь в восточном направлении второстепенными дорогами, избегая выездов на федеральную трассу.

3.3 Новизна

Новизна маршрута заключатся в описании и категорировании участков маршрута, позволяя оценить спортивную сложность наиболее интересных участков. Также это вклад в развитие велосипедного туризма Саратовской области.

3.4 Стратегия и тактика

Маршрут был спланирован по наиболее интересным и сложным местам в окрестностях Саратова. Изначально не планировалась долгая и сложная заброска на начало маршрута и на финише.

Движение на маршруте осуществлялось через населенные пункты. Это позволяло постоянно пополнять необходимые запасы воды и еды, и не везти большой груз, обеспечивая тем самым мобильность и скорость.

3.5 Изменения маршрута и их причины

Группа прошла маршрут по заранее заявленному варианту маршрута.

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Несчастные случаи и случаи оказания серьезной медицинской помощи на маршруте отсутствовали.

3.7 Изменение состава участников

Все участники прошли заявленный маршрут 2 к.с. по запланированному варианту.

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Автотранспорт не оговоренный в МКК на маршруте не использовался.

4. Графики движения: заявленный

Дата пути	День пути	Участок маршрута	километраж	Способ передвижения
29.08	1	г. Саратов – с. Сосновка	-	Речной трамвай
		с. Сосновка - – с. Мордово – с. Садовое – с Меловое	55 км.	Велосипед
30.08	2	с. Меловое – с. Нижняя Банновка – с. Белогорское – р. Волга	60 км.	Велосипед
31.08	3	р. Волга – г. Дурман Гора – р. Волга – с. Воднобуерачное – с. Даниловка	36 км.	Велосипед
01.09	4	с. Даниловка – автодорога Р-228 – с. Усть-Грязнуха – с. Гуселка – с. Мокрая Ольховка – с. Крячки	69 км.	Велосипед
02.09	5	С. Крячки – с.автодорога 18-А1 – с. Красный Яр – с. Линево – с. Алешники – Медведицкая гряда (лагерь Космопоиск)	81 км.	Велосипед
03.09	6	Дневка, дождь	0	отдых

04.09	7	Лагерь Космопоиск – с. Новинка – с. Пограничное – с. Большие Копены – с. Широкий карамыш – с. Урицкое – хут. Чембарки	82 км.	Велосипед
05.09	8	Хут. Чембарки – с. Озерное – с. М. Осиновка – с. Б. Осиновка – с. Кологривовка	78	Велосипед
06.09	9	С. Кологривовка – с. Слепцовка – с. Идолга – с. Широкое – с. Малая скатовка – г. Саратов	62	Велосипед
Всего активным способом передвижения			533 км.	

пройденный

Дата пути	День пути	Участок маршрута	километраж	Способ передвижения
29.08	1	г. Саратов – с. Сосновка	3,5 часа	Речной трамвай
		с. Сосновка – с. Мордово – с. Садовое – ур. Ушахино	43 км.	Велосипед
30.08	2	Ур. Ушахино – с. Меловое – с. Нижняя Банновка – с. Белогорское – р. Волга	71 км.	Велосипед
31.08	3	р. Волга – г. Дурман Гора – р. Волга – с. Воднобуерачное – с. Даниловка	30 км.	Велосипед
01.09	4	С. Даниловка – автодорога Р-228 – с. Усть-Грязнуха – с. Гуселка – с. Мокрая Ольховка – с. Крячки	69 км.	Велосипед
02.09	5	С. Крячки – с. автодорога 18-А1 – с. Красный Яр – с. Линево – с. Алешники – Медведицкая гряда (лагерь Космопоиск)	81 км.	Велосипед
03.09	6	Дневка, дождь	0	отдых
04.09	7	Лагерь Космопоиск – с. Новинка – с. Пограничное – с. Большие Копены – с. Широкий карамыш – с. Урицкое – хут. Чембарки	81,2 км.	Велосипед
05.09	8	Хут. Чембарки – с. Озерное – с. М. Осиновка – с. Б. Осиновка – с. Кологривовка	78 км	Велосипед
06.09	9	С. Кологривовка – с. Слепцовка – с. Идолга – с. Широкое – с. Малая скатовка – г. Саратов	62 км	Велосипед
Итого			516 км.	





5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

День 1

29.08.21


С. Сосновка – с. Мордово – с. Садовое – уроч. Ушахино

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Фото участка
1	0	Прибытие на место старта на речном теплоходе в с.Сосновка		
2	8500	Стартуем из с.Сосновка на юг в сторону с.Садовое. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	
3	1500	Участок на пути к с.Мордовое. Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	
4	2000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	

5	1000	<p>Въезд в с.Мордовое. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	0.80	
6	500	<p>Преодоление участка после переправы через ручей в районе с.Мордовое. Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая. Лес</p>	2.50	
7	500	<p>После подъема от ручья движемся по участку без дороги до пересечения с накатанной грунтовкой. Грунт, тропа хорошего качества, сухая</p>	1.90	
8	1800	<p>Движение в сторону с.Садовое. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.40	

9	500	<p>На подъеме к высшей точке участка от с.Мордовое до с.Садовое встречаются участки разбитой каменистой грунтовки. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая</p>	1.90	
10	8000	<p>На спуске к с.Садовое. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.40	
11	1500	<p>Участок асфальтированной дороги из с.Ахмат в сторону г.Красноармейска. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	0.80	
12	1000	<p>Колодец в с.Садовое. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.40	

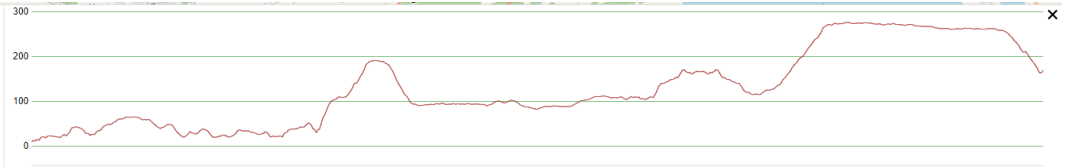
13	1500	<p>Из с.Садовое пробуем найти дорогу через лесной массив к ур.Ушахино. Сначала дорога упирается в сенокосы и потом возвращается снова к поселку. Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая</p>	2.50	
14	4500	<p>Другая дорога, идет в нужном направлении, но заканчивается в лесу пикниковой зоной и не имеем дальнейшего направления. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.40	
15	3500	<p>Решили двигаться однозначной дорогой сначала по асфальтированной дороге в сторону г.Красноармейска и далее по хорошей дороге, обслуживающей газопровод. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	0.80	
16	1500	<p>Дорога Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.40	

17500	Есть участки рыхлого песка, часть пути преодолевается пешком. Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	
183000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	
191155	Движение к ур.Ушахинов. Последний километр пути проходит по заросшей дороге. Местами приходится ехать через заросли кустов или высокотравье с каменистыми участками. На ночевку встали у пруда в ур.Ушахинов. Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	
ИТОГО:	42450		

Протяжённость:	42455 м
Максимальная высота:	278 м
Минимальная высота:	15 м
Набор высоты:	655 м
Сброс высоты:	498 м
Усреднённый интервал:	35 м
Общее ходовое время:	8 ч. 1 мин. 9 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 50 мин. 24 сек.
Общая скорость движения:	5.29 км/ч
Средняя ходовая скорость:	8.77 км/ч



Max elevation: 275
 Min elevation: 9
 Start elevation: 9
 Finish elevation: 169
 Start to finish elevation change: 160
 Avg / Max ascent inclination: 2 / 10°
 Avg / Max descent inclination: 2 / 9°
 Total ascent: 619
 Total descent: 461
 Distance: 42.9 km



День 2
30.08.21

Ур. Ушахино – с. Меловое – с. Нижняя Банновка – с. Белогорское – р. Волга

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5000	От ур.Ушахино до с.Ваулино идет хорошая грунтовка. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1,40	
2	1000	При въезде в Ваулино начинается асфальт. В поселке местные жители позволяют нам набрать воды. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0,8	
3	12000	За поселком сворачиваем на юг и, придерживаясь основной дороги, приезжаем в Рогаткино. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1,4	
4	7500	ОтРогаткино движемся на юг и через 2 км пути сворачиваем на Гусево. Здесь заканчивается асфальтовая дорога. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0,8	

5	25200	<p>Начало III. От Гусево до п.Меловое идет укатанная грунтовка. Обогнув г.Шихан, преодолеваем ручей по бревну. В Меловом в одном из домов на окраине набираем воду. Колонок в поселке нет. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая ЛП Переправа н/к.</p>	1.40	 <p>The top photograph shows a long, straight dirt road stretching into the distance under a clear blue sky. The road is flanked by green vegetation. A timestamp in the bottom right corner reads '30.08.2021 14:34'. The bottom photograph shows a group of cyclists gathered around a stream. One cyclist is leaning over a log that spans the stream, likely to cross. The scene is surrounded by trees and foliage. A timestamp in the bottom right corner reads '30.08.2021 14:34'.</p>
6	1900	<p>От Мелового проезжаем 2,5км на восток и далее сворачиваем на юг. Через 1,5 км упираемся в лесопосадки. За ними глубокий овраг, который нам предстоит преодолеть. Огибаем посадки с востока по противопожарной пропашке, и по слабозаметной скотопрогонной тропе, преодолеваем овраг. В самом овраге тропа более заметная, но достаточно крутая. Спускаемся и поднимаемся пешком Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая</p>	2.50	 <p>The top photograph shows a dirt road winding through a field of tall, dry grass. The road is dark and appears to be a track. A timestamp in the bottom right corner reads '30.08.2021 15:37'. The bottom photograph shows a cyclist on a steep, sandy slope. The cyclist is wearing a blue shirt and a helmet. The slope is covered with sparse vegetation and shadows from trees above. A timestamp in the bottom right corner reads '30.08.2021 15:38'.</p>

7	3200	С другой стороны оврага начинается хорошая грунтовка до самой Нижней Банновки. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	
8	4600	В Нижней Банновке набираем воду в колонке и на западной окраине села спускаемся в русло пересохшего ручья. От него начинается 7 км подъем в юго-западном направлении. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	
9	400	Встречаются участки глубокого песка. Песок, дорога рыхлая, сухая.	3.50	
10	1800	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	

11 600	Участок с каменистыми выходами на дороге. Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	
12 4714	Дорога от Нижней Банновки приводит нас к гредеру, соединяющему с. Белогорское с федеральной трассой Саратов – Волгоград. По гредеру спускаемся к с. Белогорское. По дороге прокалываем 2 колеса. Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая Окончание ПП	1.20	
13 3900	От Белогорского по укатанной грунтовке двигаемся вдоль берега р. Волга до Утеса Степана Разина. Здесь, уже в сумерках останавливаемся на ночевку. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1,4	
ИТОГО	71800		

Параметры препятствия

Протяжённость:	42414 м
Максимальная высота:	291 м
Минимальная высота:	19 м
Набор высоты:	518 м
Сброс высоты:	605 м
Количество точек:	164
Усреднённый интервал:	259 м

Расчет параметров препятствия выполнен с помощью сервиса velotrex

Параметры препятствия:

Протяжённость препятствия (Лпп): 42.414 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.42$

К_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 518 м

$K_{нв} = 1.26$

К_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.80%

Средний уклон спусков: 2.71%

$K_{кр} = 1.11$

К_в - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 112.49 м

$K_{в} = 1.00$

*С*Г - сезонно-географический показатель*

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

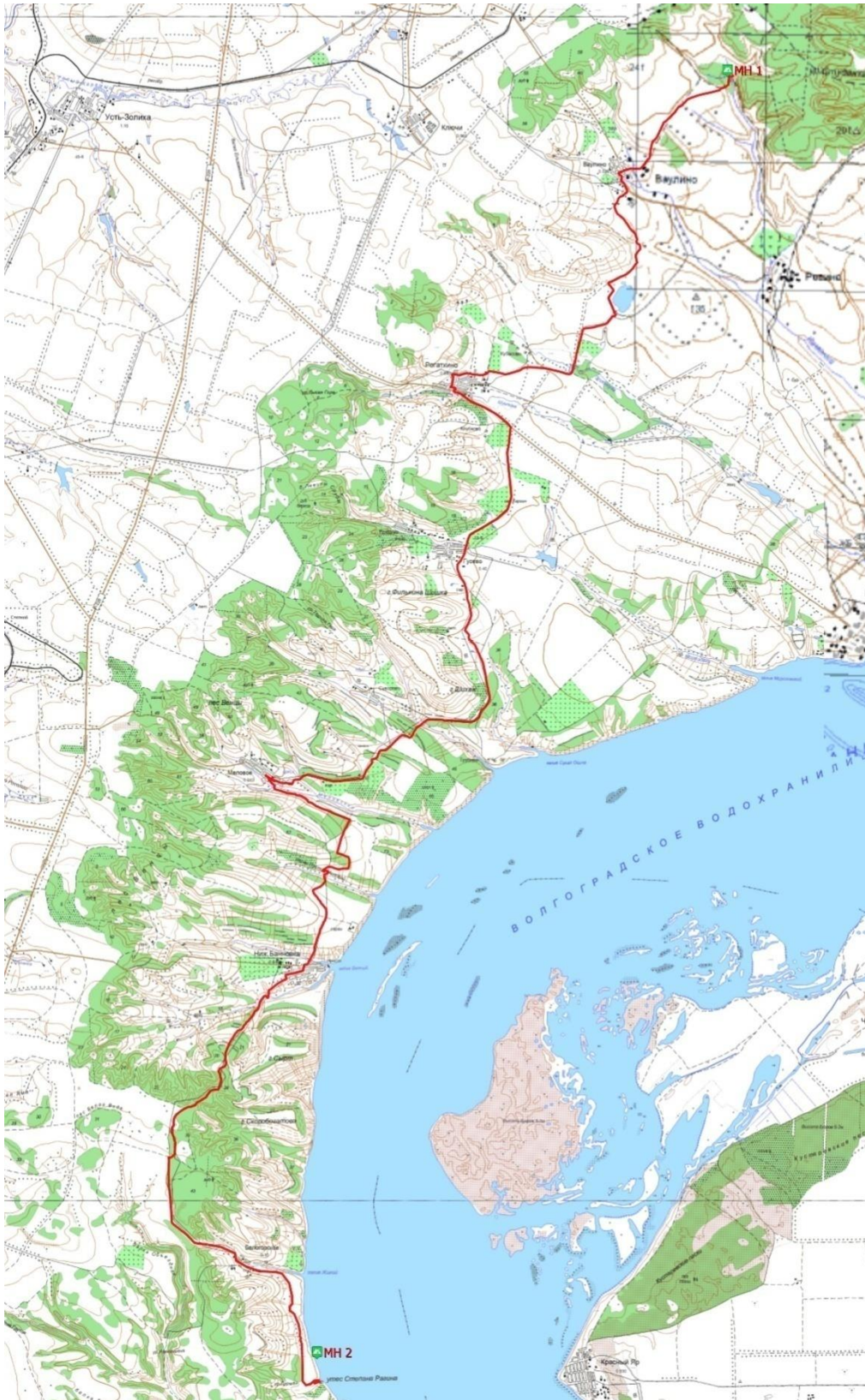
Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

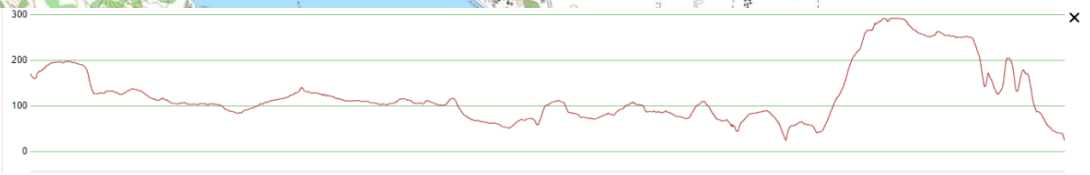
Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.42 * 1.45 * 1.26 * 1.11 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.88$

Препятствие соответствует II категории трудности



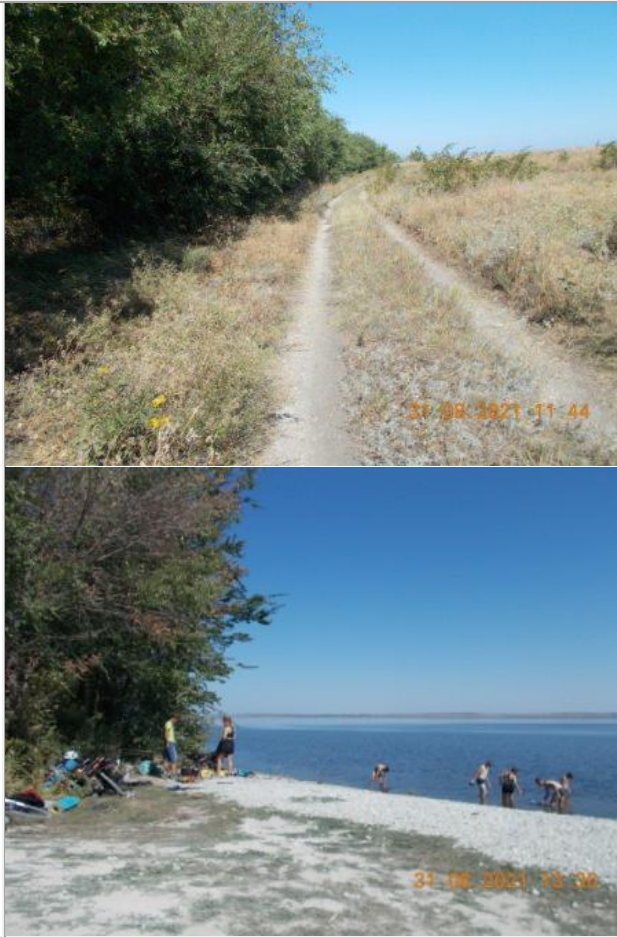


Max elevation:	292
Min elevation:	23
Start elevation:	170
Finish elevation:	24
Start to finish elevation change:	-147
Avg / Max ascent inclination:	2 / 18°
Avg / Max descent inclination:	2 / 15°
Total ascent:	819
Total descent:	964
Distance:	66.3 km




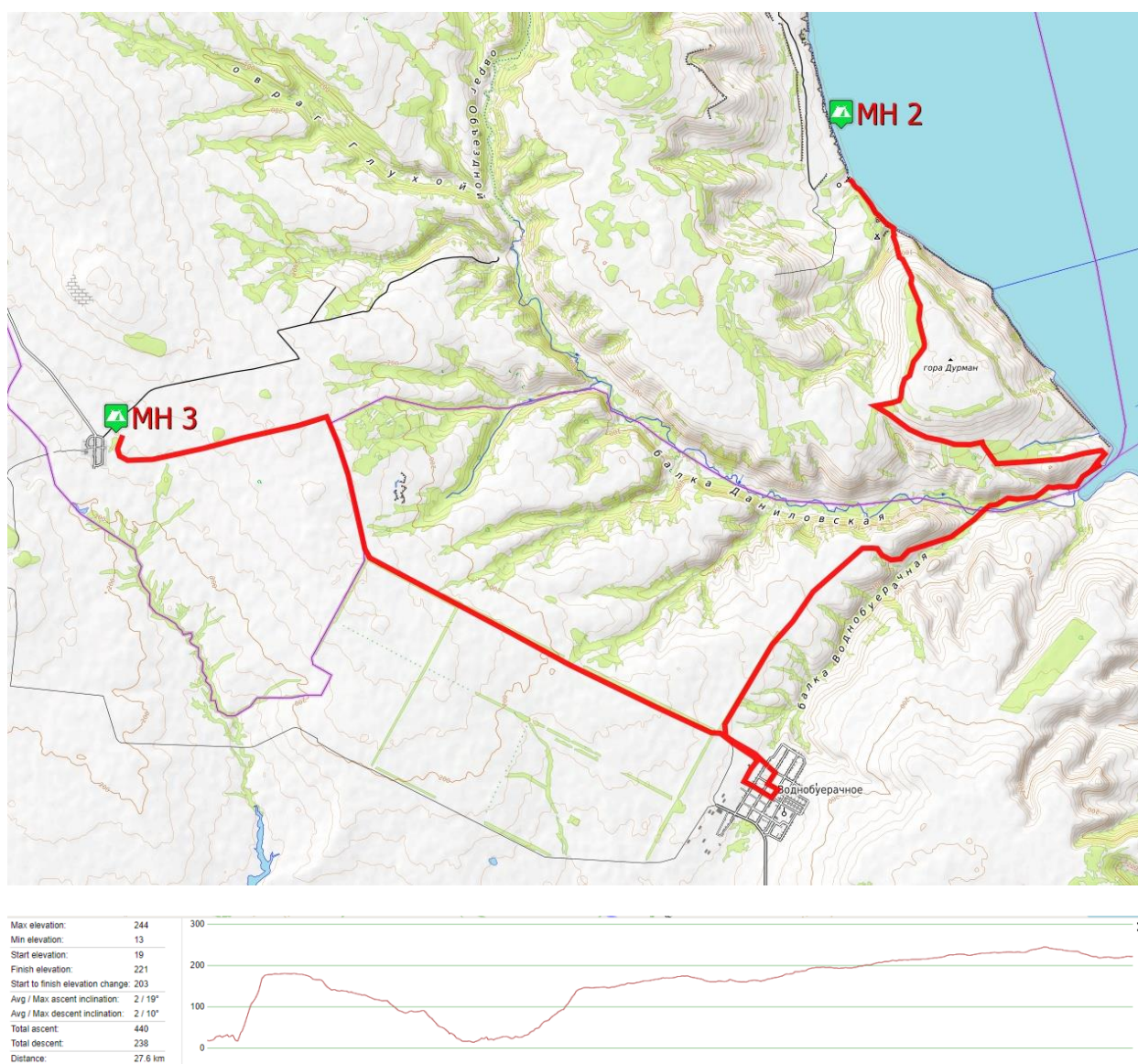
День 3
31.08.21

р. Волга – г. Дурман Гора – р. Волга – с. Воднобуерачное – с. Даниловка

№ участка,	Длина м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	800	Начало III От места ночевки движемся вдоль берега Волги до оврага Тюрьма. Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая. Локальное препятствие ЛПКаньоны н/к	2.50	 A group of cyclists is riding along a narrow, rocky path that runs parallel to the Volga River. The path is composed of gravel and large, light-colored rocks. The water is visible on the left, and the sky is clear and blue.
2	900	По оврагу тюрьма поднимаемся на склон Дурман-горы и далее к вершине. Крутые участки преодолеваем в 2 ходки, рюкзаки и велосипеды. Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая. Локальное препятствие Подъем на гору Дурман.	2.50	  The top image shows a steep, rocky hillside with sparse vegetation. A cyclist is seen climbing the slope. A timestamp '31 08 2021 09 51' is visible in the bottom right corner. The bottom image is a panoramic view of a wide valley with a river winding through it, leading to a large body of water (the Volga) under a clear sky.

3	5900	<p>От вершины Дурман-горы начинается укатанная грунтовка, по которой спускаемся к берегу р.Волга, где купаемся и обедаем. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.40	
4	3500	<p>От берега поднимаемся по разбитой грунтовке на равнинную часть к с.Воднобуерачное. Грунт, дорога разбитая, сухая</p>	1.90	
5	5338	<p>Далее полевой дорогой заезжаем в поселок, чтобы набрать воды. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая Окончание ПП.</p>	1.40	

6	14562	От Воднобуерачного двигаемся в сторону федеральной трассы. На ночевку останавливаемся возле с Даниловка. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1,40	
Итого:		31000		



Расчет параметров препятствия выполнен с помощью сервиса velotrex
 Параметры препятствия:

K_{пр} - коэффициент протяжённости
 Протяжённость препятствия (*L_{пр}*): 16.438 км
 Протяжённость ЛП (*L_{лп}*): 0 км
 $K_{пр} = 1 + (L_{пр} - L_{лп})/100 = 1.16$
K_{пк} = 1.62
K_{нв} - коэффициент набора высоты
 Суммарный набор высоты: 385 м
K_{нв} = 1.19

K_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.49%
 Средний уклон спусков: 3.30%
K_{кр} = 1.32

K_в - коэффициент высоты

Район похода: Равнины
 Средневзвешенная высота: 114.06 м
K_в = 1.00

*C*Г* - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия


$KT = 1.16 * 1.62 * 1.19 * 1.32 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.95$

Препятствие соответствует II категории трудности

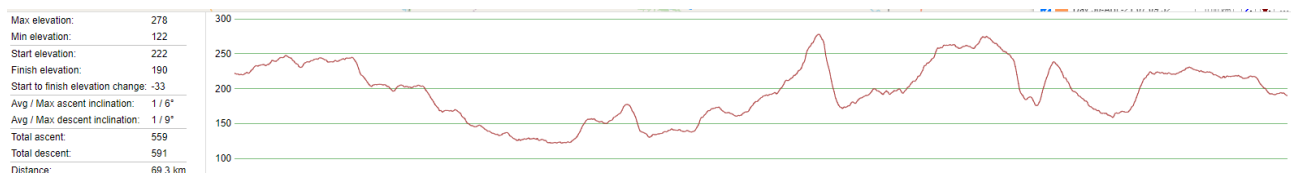
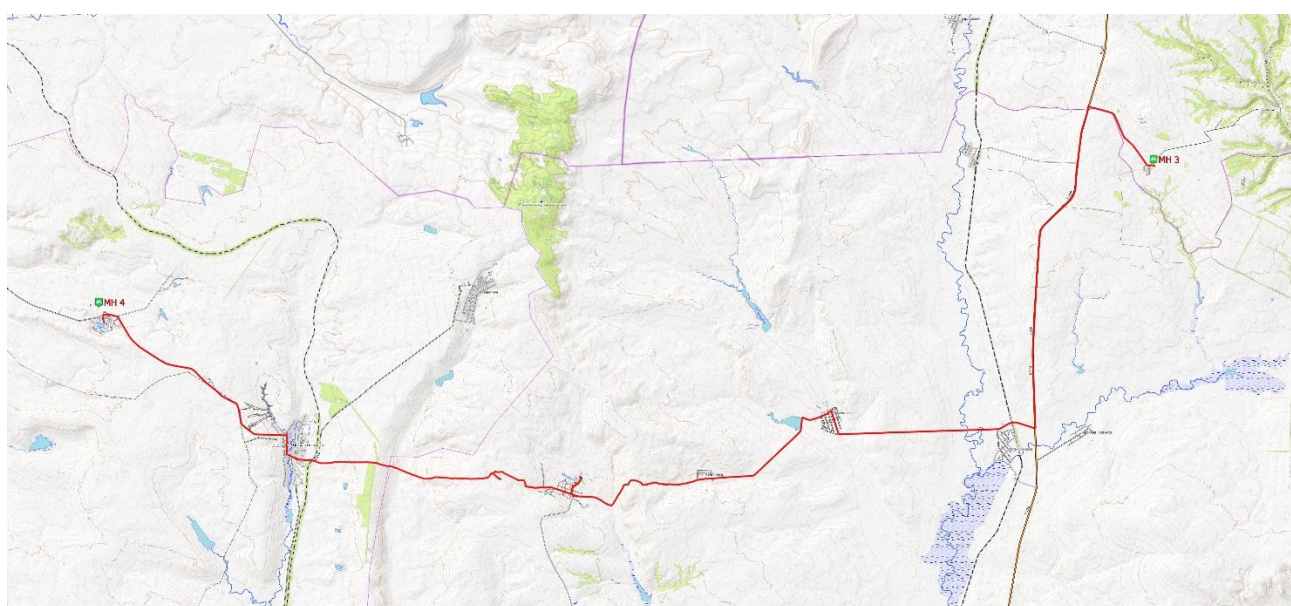
День 4

01.09.21

С. Даниловка – автодорога Р-228 – с. Усть-Грязнуха – с. Гуселка – с. Мокрая Ольховка – с. Крячки

№ участка, м	Длина участка, м	Вид покрытия	<i>K_{пк}</i>	Примечание
1	4000	Начало ПП. От с.Даниловка до федеральной трассы Саратов-Волгоград идет хорошая гравийка. Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	

2	32000	<p>Выезжаем на федеральную трассу на границе Саратовской и Волгоградской области. Проезжаем 14 км на юг и поворачиваем на восток в сторону Усть-Грязнухи. До Калиновки хороший асфальт. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	0.80	 <p>01.09.2021 08:58</p>
3	6500	<p>От Калиновки до Гуселки выбираем кратчайшую дорогу. Вначале прослеживается старая колея, которая уже через 100м превращается в еле угадываемое направление. Через 6 км спускаемся к дамбе в районе Гуселки. Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая</p>	2.50	 <p>01.09.2021 12:55</p>
4	13500	<p>В Гуселке обедаем и продолжаем движение в сторону трассы от Петро-Вала до Жирновска. Доезжаем до Мокрой Ольховки. Песок, дорога укатанная, сухая</p>	1.50	 <p>01.09.2021 16:43</p>
5	12764	<p>В Мокрой Ольховке начинается асфальт. Уже в сумерках доезжаем до с.Крячки и в центре поселка возле местного дома культуры останавливаемся на ночлег. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая Окончание ПП.</p>	0.80	 <p>01.09.2021 18:39</p>



Параметры препятствия	
Протяжённость:	68764 м
Максимальная высота:	284 м
Минимальная высота:	134 м
Набор высоты:	587 м
Сброс высоты:	615 м
Количество точек:	1939
Усреднённый интервал:	35 м
Общее ходовое время:	11 ч. 10 мин. 5 сек.
Чистое ходовое время:	5 ч. 58 мин. 53 сек.
Общая скорость движения:	6.16 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.5 км/ч

Расчет параметров препятствия выполнен с помощью сервиса velotrex
Параметры препятствия:

K_{пр} - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 68.764 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.69$

K_{пк} = 1.12

K_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 587 м

K_{нв} = 1.29

K_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.92%

Средний уклон спусков: 4.05%

K_{кр} = 1.04

K_в - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 205.21 м

K_в = 1.00

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.69 * 1.12 * 1.29 * 1.04 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.54$


Препятствие соответствует II категории трудности

День 5

02.09.21

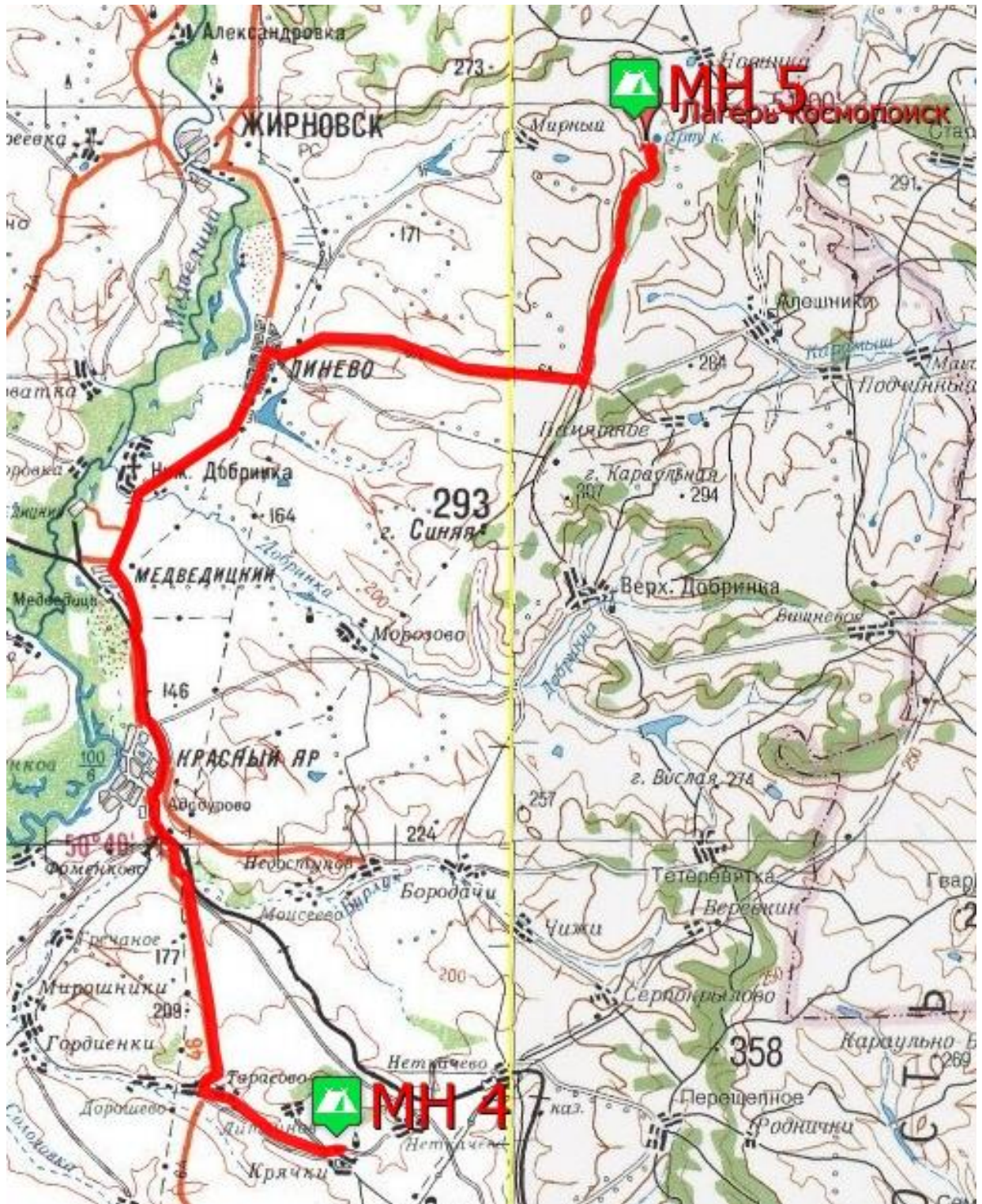
С. Крячки – с.автодорога 18-А1 – с. Красный Яр – с. Линево – с. Алешники – Медведицкая гряда (лагерь Космопоиск)

№ участка, м	Длина	Вид покрытия	K _{пк}	Примечание
1	8000	От с.Крячки на восток по хорошей грунтовке доезжаем до шоссе и поворачиваем на север в сторону Красного Яра. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая. Начало ПП	1.40	

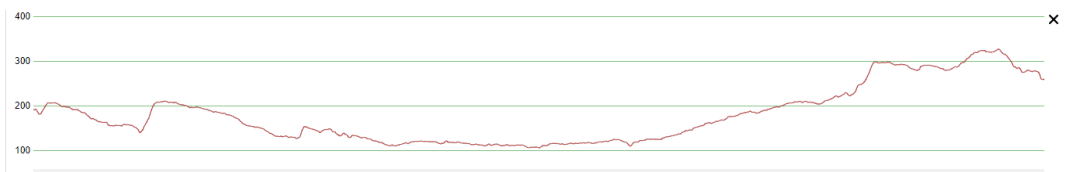
2	44500	<p>Автомобильное шоссе Петров Вал – Калининск. Доезжаем до п.Линево. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	0.80	
3	5000	<p>От Линево поворачиваем на запад к Алешникам и Новинке. Дорога разбитая. Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая</p>	1.20	
4	11000	<p>Через 5км от Линево дорога становится сильно разбитой, сворачиваем на грунтовый дублер. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.40	

5	12578	Через 11 км поворачиваем на север на Медведицкую гряду. Придерживаемся направления и приезжаем в лагерь Космопоиска. Есть родник. Местные сторожилы лагеря позволяют подзарядить телефон от солнечных батарей. Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	
ИТОГО		81078		

Параметры препятствия	
Протяжённость:	81264 м
Максимальная высота:	280 м
Минимальная высота:	124 м
Набор высоты:	560 м
Сброс высоты:	699 м
Количество точек:	2312
Усреднённый интервал:	35 м
Общее ходовое время:	11 ч. 58 мин. 6 сек.
Чистое ходовое время:	6 ч. 57 мин. 22 сек.
Общая скорость движения:	6.79 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.68 км/ч



Max elevation:	327
Min elevation:	105
Start elevation:	190
Finish elevation:	261
Start to finish elevation change:	71
Avg / Max ascent inclination:	1 / 6°
Avg / Max descent inclination:	1 / 7°
Total ascent:	450
Total descent:	382
Distance:	81.4 km



Расчет параметров препятствия выполнен с помощью сервиса velotrex

Параметры препятствия:

K_{лр} - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (L_{лп}): 81.078 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$K_{лр} = 1 + (L_{лп} - L_{лп})/100 = 1.80$

K_{пк} - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 81078 м

$K_{пк} = 1.14$

K_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 485 м

$K_{нв} = 1.24$

K_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.81%

Средний уклон спусков: 3.15%

$K_{кр} = 1.02$

K_в - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 190.23 м

$K_{в} = 1.00$

*C*Г - сезонно-географический показатель*

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$Г = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.80 * 1.14 * 1.24 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.60$

Препятствие соответствует II категории трудности

День 6

03.09.21




Дневка в лагере Космопоиск. Еще с вечера получили от МЧС информацию о штормовом предупреждении. Накануне вечером уже наблюдали вспышки грозы и шквалистый ветер. Почти весь день шел обложной дождь.

Отсыпались, отдыхали.

День 7
04.09.21

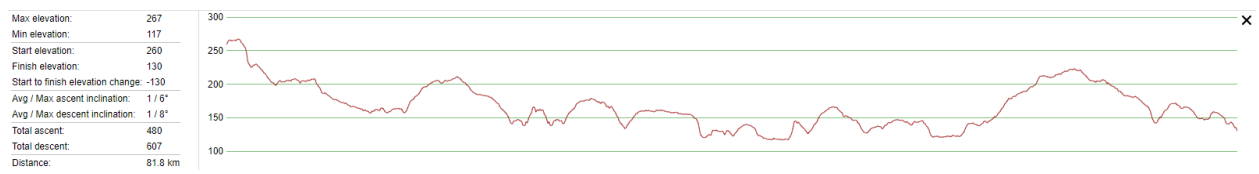
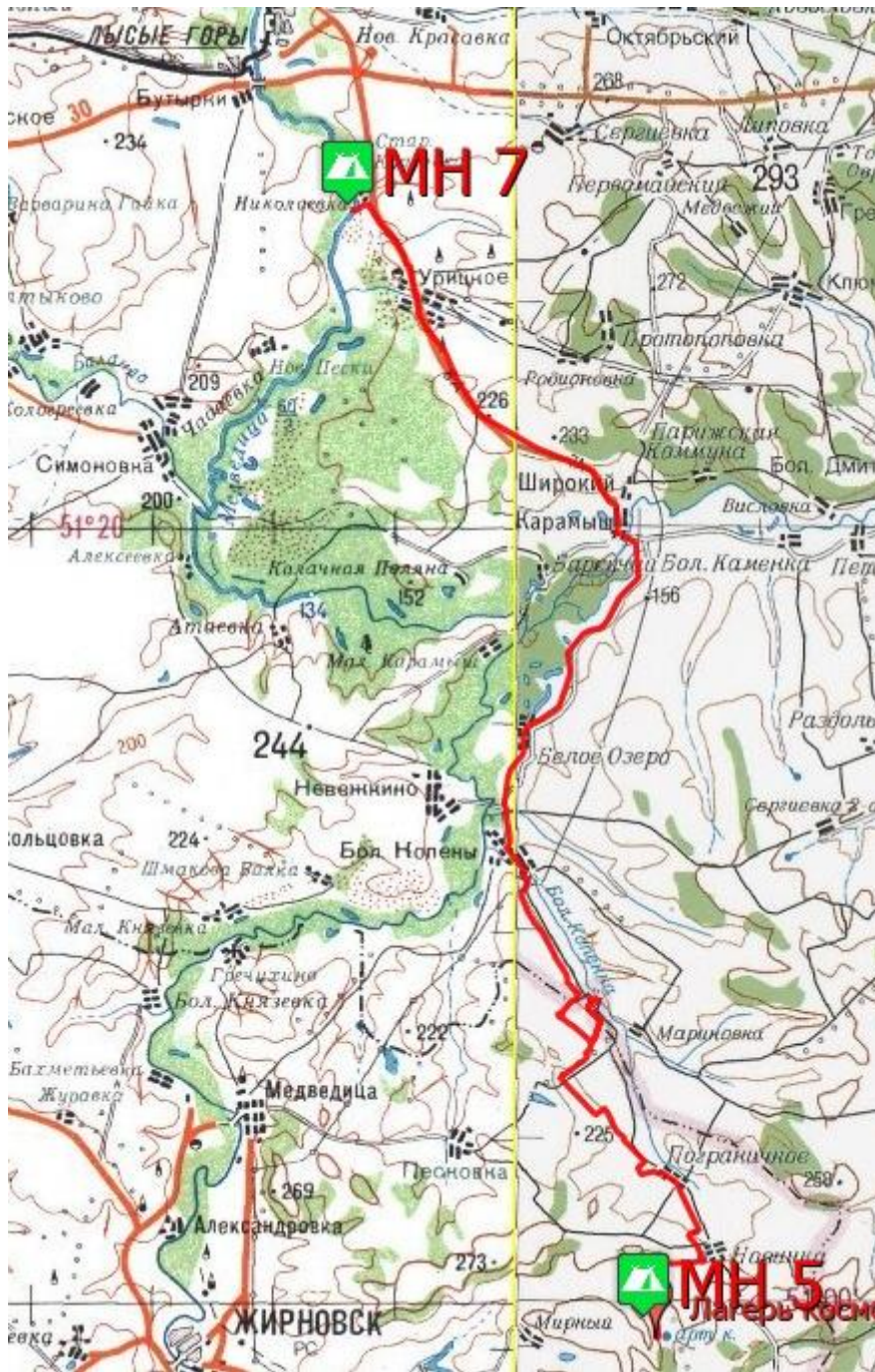
Лагерь Космопоиск – с. Новинка – с. Пограничное – с. Большие Копены
– с. Широкий Карамыш – с. Урицкое – хут. Чембарки

№ участка, м	Длина	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	14500	От лагеря Космопоиск движемся на север и далее на восток к с.Новинка и с.Пограничное. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая Начало ПП.	1.40	 <p>04.09.2021 08:15</p>
2	5500	От с.Пограничного на северо-запад идет сначала хороший грунт, но через 4 км начинается разбитая полевая дорога вокруг балки. Одна идет до самой границы областей. Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	 <p>04.09.2021 09:01</p>
3	10000	Ближе к границе областей дорога становится укатанной, но за-за прошедшего дождика на колеса наматывается грязь. Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	

4	1500	<p>Сначала не смогли найти хорошую дорогу в правильном направлении. Пришлось сделать небольшой крюк по развилкам полевых дорог. Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая</p>	2.50	
5	7500	<p>В итоге выехали на накатанную грунтовку. Перед въездом в Большие Копены переезжаем небольшую речку. Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая. ЛП переправа ч/з р.Бол.Копенка н/к.</p>	1.80	
6	6500	<p>В Больших Копенах начинается асфальт. На обед остановились у одного из колодцев в поселке. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	0.80	

7	11000	Дорогу еще не полностью отремонтировали, часть представляет собой сильно разбитый асфальт в перемешку с гравийной дорогой. Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	
8	23414	За пару километров до Широкого Карамыша начинается уже свежеремонтированная дорога. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	
9	1350	С шоссе сворачиваем к поселку Николаевка. На ночь останавливаемся у наших друзей в кемпинге Чембарки. Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	
ИТОГО:		81264		

Параметры препятствия	
Протяжённость:	81264 м
Максимальная высота:	280 м
Минимальная высота:	124 м
Набор высоты:	560 м
Сброс высоты:	699 м
Количество точек:	2312
Усреднённый интервал:	35 м
Общее ходовое время:	11 ч. 58 мин. 6 сек.
Чистое ходовое время:	6 ч. 57 мин. 22 сек.
Общая скорость движения:	6.79 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.68 км/ч



K_{пр} - коэффициент протяжённости
 Протяжённость препятствия (L_{пп}): 81.264 км
 Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км
 $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.80$

K_{пк} - коэффициент покрытия
 Протяжённость препятствия: 81264 м
 $K_{пк} = 1.32$

К_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 560 м

К_{нв} = 1.28

К_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.65%

Средний уклон спусков: 3.65%

К_{кр} = 1.03

К_в - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 174.39 м

К_в = 1.00

*С*Г - сезонно-географический показатель*

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.80 * 1.32 * 1.28 * 1.03 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.13

Препятствие соответствует II категории трудности





День 8

05.09.21

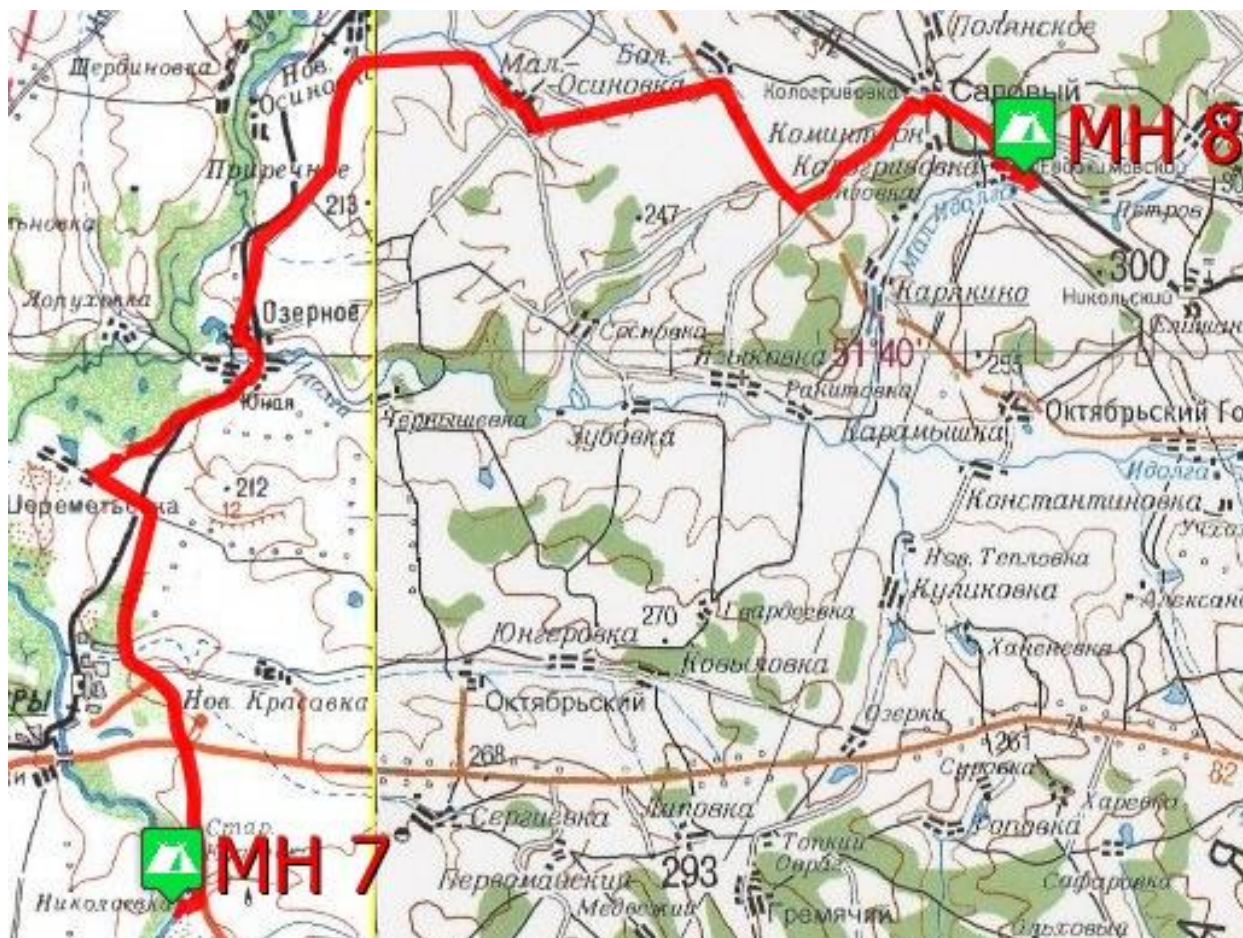
Хут. Чембарки – с. Озерное – с. М. Осиновка – с. Б. Осиновка – с. Кологривовка

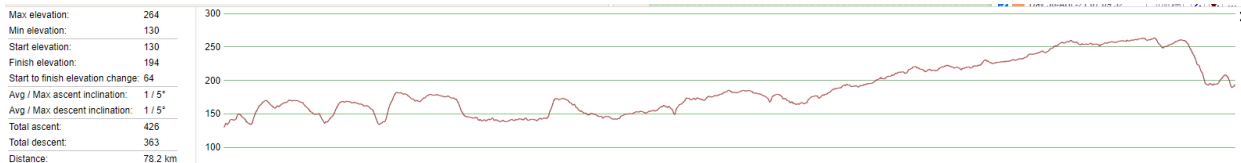
№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	20500	От хутора Чембарки возвращаемся до шоссе и движемся 7км до пересечения с федеральной трассой и, перейдя ее, еще 13 км до с.Шереметьевка. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	

				
2	3500	Перед самым въездом в Шереметьевку сворачиваем на северо-восток и и движемся до п.Озерное.Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	
3	3000	Перед бродом ж/д дороги и еще 2км за ней дорога становится малоезженной. Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	
4	1000	Перед въездом в Озерное дорога улучшается. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	
5	5000	От Озерного начинается разбитый асфальт.асфальт.Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	

7	2000	<p>Местами дорога превращается в накатанную гравийку. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.40	
8	4000	<p>Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	0.80	
9	8000	<p>Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая</p>	1.20	
10	8000	<p>Свернув к Малой Осиновке движемся через поселок по гравийке и далее на восток к федеральной трассе А-298. Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.20	

11	14000	По федеральной трассе проезжаем 6 км и сворачиваем на Садовый и Кологривовку. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	
12	8829	В Садовом за железной дорогой начинается грунт до деревни Кологривовка. Набираем воду в роднике и, выехав за поселок, встаем на ночевку в посадках за дамбой через ручей. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая Окончание ЛП	1.40	
ИТОГО:		77.829км		





Параметры препятствия	
Протяжённость:	77829 м
Максимальная высота:	272 м
Минимальная высота:	139 м
Набор высоты:	447 м
Сброс высоты:	387 м
Количество точек:	2168
Усреднённый интервал:	36 м
Общее ходовое время:	9 ч. 17 мин. 19 сек.
Чистое ходовое время:	5 ч. 23 мин. 16 сек.
Общая скорость движения:	8.38 км/ч
Средняя ходовая скорость:	14.45 км/ч

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 77.829 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.78$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 77829 м

$$Кпк = 1.07$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 447 м

$$Кнв = 1.22$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.30%

Средний уклон спусков: 3.27%

$$Ккр = 1.01$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 196.98 м

$$Кв = 1.00$$

*С*Г - сезонно-географический показатель*

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия





$$КТ = 1.78 * 1.07 * 1.22 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.35$$


Препятствие соответствует II категории трудности

День 9
06.09.21

С. Кологривовка – с. Слепцовка – с. Идолга – с. Широкое – с. Малая скатовка – г. Саратов

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3500	От места ночевки движемся 500м на север по грунтовке до ж/д путей и бродим их. Далее наш путь лежит в северо-восточном направлении. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая Начало ПП	1.40	
2	5000	Двигаясь к Слепцовке встречается участок разбитой гусеничной техникой грунтовки. Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	
3	3000	Перед Слепцовкой по хорошей грунтовке спускаемся к поселку. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	

4	4500	<p>Через поселок идет асфальт по которому выезжаем на бетонную дорогу. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	0.80	 <p>06 09 2021 10 36</p>
5	14500	<p>Военная бетонная дорога до с.Идолга. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	0.80	 <p>06 09 2021 11 09</p>
6	12500	<p>На выезде из Идолги движемся дальше на восток к с.Широкое. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.40	 <p>06 09 2021 12 10</p>
8	7500	<p>В широком пересекаем шоссе и дальше грунтами едем до Малой Скатовки. Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая</p>	1.40	 <p>06 09 2021 13 16</p>

9	22576	<p>В Малой Скатовке выезжаем на асфальтовую дорогу, по которой на юго-восток доезжаем до СКАД и за ней по Песчано-Уметскому тракту въезжаем в г.Саратов и далее финишируем у Медико-Биологического лицея. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая</p> <p>Окончание III</p>	0.80	
ИТОГО:		71.076км		

Параметры препятствия	
Протяжённость:	71076 м
Максимальная высота:	317 м
Минимальная высота:	47 м
Набор высоты:	844 м
Сброс высоты:	868 м
Количество точек:	1990
Усреднённый интервал:	36 м
Общее ходовое время:	9 ч. 57 мин. 18 сек.
Чистое ходовое время:	5 ч. 5 мин. 58 сек.
Общая скорость движения:	7.14 км/ч
Средняя ходовая скорость:	13.94 км/ч



K_{пр} - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 71.076 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.71$$

K_{пк} - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 71076 м

$$K_{пк} = 1.04$$

К_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 844 м

К_{нв} = 1.42

К_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.00%

Средний уклон спусков: 4.23%

К_{кр} = 1.06

К_в - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 192.07 м

К_в = 1.00

*С*Г - сезонно-географический показатель*

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы


Г = 1.00




Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.71 * 1.04 * 1.42 * 1.06 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.68

Препятствие соответствует II категории трудности

Локальные препятствия на маршруте.

№ п\п	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика протяж. препятствия	ЭП, км
1	 Сухой овраг	н/к	Переправа через ручей в 2км от с.Гусево.	2,0

2	 <p>Каньоны</p>	н/к	Движение вдоль берега р.Волга. 800м	8,0
3	 <p>Подъем на вершину</p>	н/к	Подъем на г. Дурман-гора 180м Крутизна до 45°, высота 186 м. при t=32 Сгора	2,0
4	 <p>Переправа</p>	н/к	°Переправа через р.Большая Копенка	2,0
Суммарный ЭП за ЛП				14,0

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
29.08.2021 - день 1	
11:00:00	Солнечно, безветрено, T=23°C
18:00:00	Ясно, безветрено, T=14°C
30.08.2021 - день 2	

11:00:00	Солнечно, безветренно, T=18°C
18:00:00	Ясно, безветрено, T=16°C
31.08.2021 - день 3	
11:00:00	Солнечно, безветрено, T=21°C
18:00:00	Ясно, слабый ветер, T=18°C
01.08.2021 - день 4	
11:00:00	Солнечно, безветрено, T=23°C
18:00:00	Ясно, слабый ветер, T=18°C
02.08.2021 - день 5	
11:00:00	Солнечно, безветрено, T=25°C
18:00:00	Пасмурно, ветер, T=18°C
03.08.2021 - день 6	
11:00:00	дождь, порывистый ветер, T=12°C
18:00:00	дождь, ветер, T=14°C
04.08.2021 - день 7	
11:00:00	Облачно, слабый ветер, T=18°C
18:00:00	Ясно, безветрено, T=8°C
05.08.2021 - день 8	
11:00:00	Пасмурно, слабый ветер, T=19°C
18:00:00	Ясно, слабый ветер, T=7°C
06.08.2021 - день 9	
09:41:00	Облачно, слабый ветер, T=22°C

6. Дополнительные сведения о походе

Общественное снаряжение

№ п\п	наименование	Кол-во	Вес кг.
1	Ремонтный набор для велосипеда	1	3,5
2	аптечка для оказания доврачебной помощи	1	2,2
3	Ремонтный набор общего назначения	1	1,6
4	Костровое и варочное оборудование	к-т	1,7
5	Газовое оборудование (горелки, ветрозащита)	2 шт.	0,8
6	Газ	5x450 гр.	2,25
7	Палатка 2 шт.-1м-х; 2 шт. 3м-х	4	10
8	Гент 3x4	1	1,2
9	Навигатор Garmin Dacota 20+3 к-та зап. батареек	1	0,85
10	Телефон с зарядной станцией	2	0,6
11	Трос-замок вело	1	0,2
12	фотоаппарат	1	0,8
13	Ножовка для дров	1	0,7
14	Угольный фильтр с насосом для воды	2	0,3

Технические средства передвижения и велоснаряжение:

№	Марка, модель	К-во	Примечание
1	Merida Calahari 590	2	Клубный
2	GT Avalanche	2	Клубный
3	GT Aggressor	2	Личный/личный
4	Jamis	1	Личный
5	Giant	2	Клубный/личный
6	Treck	1	клубный

все велосипеды прошли предпоходную подготовку в специализированном сервис-центре «Спортмир». Были по необходимости заменены тросики, цепи привода, отрегулированы переключатели и натяжители цепи. К каждому велосипеду собран соответствующий ремнабор: ветош, промывка и смазки для цепи, тросиков, взят инструмент: ключи-мультитулы, у каждого было по 1-2 камеры и ремнабор для ремонта камер, все велосипеды имели задние сигнальные фонари и фару на руле, на седла куплены дополнительные мягкие накладки

1. вело-рюкзаки фирмы «ПИК-99» 60 л.
2. каждый участник имел манишку яркого желто-зеленого цвета
3. велошлемы или спортивные каски
4. велоперчатки и велошорты (по желанию)

Эксплуатация и ремонт средств передвижения

Поход проходил по глиноземным степям средней Волги.

С учетом этого, состав рем. набора был укомплектован роликами заднего переключателя, пассатижи-2 шт., мини-тиски, выжимка звена, тросиками, 2 запасных шины, ключ натяжения спиц, большим количеством стальных хомутов для ремонта багажника и алюминиевыми трубками. Группа запаслась щетками для чистки велосипедов.

Мед. сопровождение и аптечка доврачебной помощи

В группе находился студент 4 к. СПб Академии педиатрии, зам. руководителя имел прохождение курсов по оказанию доврачебной помощи

Аптечка рассчитана для оказания доврачебной помощи на 10 человек, кроме того каждый участник вез личную аптечку с разрешения родителей, предусмотрена связь с врачами (родители участников) для консультаций по действиям в экстренных случаях. Кроме этого группа встала на учет в спасательной службе Саратовской МЧС.

В аптечке был йод, перекись водорода, баниоцин, уголь активированный, лейкопластырь, перевязочный материал, и клизма)). Остальные лекарства каждый брал исходя из любимых болезней, с разрешения родителей, но принимали под присмотром руководителя. В основном использовали лекарства от головной боли, мази для снятия болевых ощущений в мышцах и суставах. Стресс снимали бросанием камней на дальность.

Подготовка организма к походу

Все участники являются активными спортсменами, и серьезных проблем со здоровьем не предполагалось. Но все же, во время похода было рекомендовано:

для предупреждения болей в суставах иметь с собой суппорты для коленей следить за каденсом (частота сгибания коленей), при появлении болей в колене пройти пешком, делать разминку для коленей перед стартом и в обед;

для предупреждения обезвоживания пить регулярно воду, от переохлаждения быть в одежде, использовать головные уборы, банданы, делать массаж спины и нижних конечностей, использовать велоперчатки, кому в них комфортно.

Состав аптечки соответствовал целям похода. Т.к. в маршруте отсутствовали автономные участки, в случае необходимости, можно было докупить медикаменты в ближайшей аптеке или обратиться за срочной медицинской помощью в медицинские учреждения.

Для приготовления пищи использовалась вода набранная из водопроводных колонок или колодцев в населенных пунктах.

Финансовый отчет

Статьи расхода при подготовке к походу и во время прохождения маршрута:

Расходы на группу из 8 человек составили:

Питание – 18000

Рем. набор – 6300

Аптечка – 2800

Предпоходная подготовка велосипедов – 28000 (за счет федерации)

Проезд на речном трамвайчике с велосипедами – 360 на группу

Особенности питания в походе

Особенности использования снаряжения и продуктов

Получился вес около 700гр./день/чел. Продукты брали на весь поход с целью отработки автономной системы питания на будущие походы без населенных пунктов

В конце похода «вылезли» лишние 2 кило – конфеты и наборы орех. смесей (забыли про них).

Особенности:

1. рекомендуем сыр, мы брали Ламбер, вкусный, держит форму, расчет 30 граммов на каждое утро (но лучше брать 40 гр.)
 2. еще на утро хорошо идут конфеты «паркур» и «Беловежская пуща» 20 гр., по 2 шт.
 3. тушенка Курганская 325 гр. – из расчета по 2 банки на раз – 4 банки в день
 4. сгущенка – по 0,3 кг. на утреннюю кашу каждый день,
 5. сахар и лимон для чая в термоса, всего 1,5кг. и 5 шт. лимонов соответственно
 6. брали к чаю были карамельки (Мечта, Лимончики, Коровка, батончики)
- утром раздавали всем жменю мини-леденцов (по 15шт., для утоления грусти)
7. масло сливочное топили и в пластиковые бутылки «тарили», расчет по 20 граммов в день на человека, брали 1 литр растительного масла, поджаривали чеснок и лук в супы и каши
 8. из круп на ужин брали, гречку, ячневую делали через день с макаронами, на утро «Дружба» в пакетиках!
 9. перекусы разные – наборы орехово-фруктовых смесей, курага (сушили сами), изюм,
 10. хлебные изделия – на завтрак галеты «Dr.Kerner» по 2 шт., на обед сухари (по 40 гр.), на ужин галеты ржаные «Лента» по 4 шт. и сушки настоящие, из заварного теста, по 6 шт. на чел.
 11. чечевицу, нут – вечером замачивали в бутылке, к следующему обеду все разбухало и в супе готовилось быстро, примерно по 10 гр. на чел. сух. Прод.
 12. молоко сухое – 15 грамм на человек на 1 раз, для каши
 13. сушили много овощей (дома в духовке) – лук, капуста, свекла, морковь, чеснок, томаты, сыпали в супы, много сыпали, вес небольшой, вкус замечательный, примерно по 5 гр. на чел.
 14. мини паштеты Argeta (Словения) по 95 гр., по 4 шт. на поход, в перевальные дни **Все, что можно** было (крупы, мясо, суш. овощи, бобовые, молоко сухое), тарили в литровые пластиковые бутылки из под молока с широким горлом, пустые сминаются и легко несутся до первой мусорки. Все продукты фасовали на каждый день по штукам и по граммам, понятно как нести, удобно дежурным раздавать, лишний раз не надо перекладывать и съедается все четко.

Стандартная раскладка на день и система питания в сложные дни:

завтрак - Сыр «Ламбер» – 30 грамм, хлебцы DrKerner (хорошая упаковка, ломаются меньше других и вкусные) – 2 шт., конфеты «Степ» (30 гр.) - 2 шт., чай с лимоном, получается быстро и сытно, хватает до 10 утра (жиры и углеводы, чуть белка) и

Обед готовится в интервале с 13 до 15 в зависимости от возможностей маршрута – суп с сублим. мясом и суш. овощами или бобовыми, сухари по 20 гр., чай, конфеты – подбили мышцы белками;

Ужин готовится в период с 18 до 20 – гречка 50 гр. сух. прод. На человека (или макароны внизу – 70 гр.) с сублимированным мясом, поджарка лука или чеснока на растит. масле, галеты 4 шт., чай, конфеты (углеводы и белки для восстановления на ночь); От «карпюра» (по нашему мнению бестолковая еда) отказались в пользу той же гречки

Особенности питьевого режима

У каждого с собой была 1,5 литровая бутылка с водой в рюкзаке и велобутылочка на раме, остановки делались каждые 30-40 минут, в том числе для восполнения жидкости. Воду перед использованием кипятили. Было 2 литровых термоса, в них с утра делали чай с лимоном и сахаром и выпивали вл время перекусов.

Случаев расстройства пищеварения не наблюдалось. Следует помнить, что для обеззараживания воды необходимо кипятить ее не менее 10 минут, а в сыром виде воду из проверенных источников.

Ремнабор для бивачного снаряжения: все как обычно (шило, суровые нитки, пассатижи, иглы, клей для обуви, проволока мед. 2 мм.), но в последнее время алюминиевые дуги стали часто ломаться, поэтому рекомендуем брать запасных секций штук 10. Мы ремонтировали так – каждый вечер просматривали места соединения и если, обнаруживали трещину, то жестко заматывали изолентой. Сломанные замки на палатках просто зашивали, оставляя один вход.

Выводы и рекомендации по ремонту

По велоремонту: часто были проколы камер, за поход ремонтировали 23 раза!, запасных камер велоаплат хватило впритык. Необходимо брать по 2 велоаптечки на велосипед!

- Каждый участник обязан уметь менять и ремонтировать камеру.
- Уметь регулировать переключатели скоростей и тормоза.

7. Общие выводы и рекомендации

Велосипедный спортивный маршрут пройден в полном соответствии с заявленной ниткой и сроками и стратегией похода. Категория сложности маршрута соответствует заявленной. Маршрут получился разнообразным как по рельефу, так и по типу покрытий: были представлены асфальт, песок, мелкий и крупный камень, сухая / мокрая грунтовая дорога. Время проведения маршрута выбрано конец лета – начало осени, так как уже нет испепеляющего зноя. Простая транспортная доступность, наличие разветвлённой сети второстепенных дорог и мелких населённых пунктов, разнообразная природа и достопримечательности делают район проведения привлекательным для постижения основ велотуризма.

8. Категория сложности пройденного маршрута

8.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

День	Дата	Качество дороги	Пробег
1	29.8.22	дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10)	6
		дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50)	31,4
		дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90)	1
		дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40)	0
		дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	3,2
2	30.8.22	дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10)	8,5
		дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50)	61
		дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90)	0
		дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40)	0
		дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	2,3
3	31.8.22	дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10)	0
		дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50)	27,5

		дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90)	3,5
		дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40)	0
		дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	1,7
4	1.9.22	дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10)	45,7
		дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50)	5,5
		дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90)	0
		дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40)	6,5
		дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	0
5	2.9.22	дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10)	44,5
		дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50)	24
		дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90)	12,6
		дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40)	0
		дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	0
6	3.9.22	дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10)	0
		дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50)	0
		дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90)	0
		дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40)	0
		дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	0
7	4.9.22	дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10)	29,9
		дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50)	26,9
		дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90)	24,4
		дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40)	0
		дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	1,5
8	5.9.22	дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10)	38,5
		дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50)	36,3
		дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90)	3
		дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40)	0
		дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	0
9	6.9.22	дороги высокого качества (Кпк 0,8 - 1,10)	41,6
		дороги хорошего качества (Кпк 1,11 - 1,50)	31,5
		дороги среднего качества (Кпк 1,51 - 1,90)	0
		дороги низкого качества (Кпк 1,91 - 2,40)	0
		дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	0

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛПП
214,7	244,1	44,5	6,5	8,7	0	4

Lф = 516км

Кэп = 1.11

Расчёт ЛПП

Перечень ЛПП на маршруте

ЛПП = 14.0 км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 1.09

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛПП = 14.5

Протяжённость фактическая, км:

Lф = 464.4

Продолжительность фактическая, дней:

Тф = 9

Протяжённость номинальная, км:

Лн = 400

Продолжительность номинальная, дней:

Тн = 8

Интенсивность маршрута:

I = (Лф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Лн) = 1.28

6.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **9 д**

Автономность похода: **0,8**

8.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ n/n	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Принадлежность к маршруту	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	4473	равнинное Саратовская область день 1	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, песок	принадлежит	3,20	2
2.	4488	равнинное ПП 2 день	2	Гравий/щебень, грунт, песок	принадлежит	2,88	2
3.	4491	равнинное пп 3 день	2	Камень, грунт	принадлежит	2,95	2
4.	4475	равнинное 4 день	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок	принадлежит	2.54	2
5.	4476	равнинное день 5	2	Асфальт/бетон, грунт	принадлежит	2.60	2
6.	4477	равнинное день 7	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок	принадлежит	2.94	2
7.	5439	равнинное день 8	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	принадлежит	2.35	2
8.	4493	равнинное день 9	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	принадлежит	2.68	2

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Общая сумма баллов за ПП: 22.14

В зачёт идут баллы:
за ПП 1 к.т.: 5
за ПП 2 к.т.: 12

Сумма баллов за ПП:
 $S = 17$

8.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 17 * 1.28 * 0.8 = 17.4 \text{баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 2

Набор ПП:

1 к.т.: 0

2 к.т.: 8

Признак к.с. по набору ПП: 2

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 516.4 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 14.0 км

Продолжительность фактическая: 9 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 3

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 3

Итоговая к.с.: 2