

ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута второй категории сложности по Западному Кавказу совершенном группой туристов г.Саратова в период с 30 апреля по 07 мая 2022 года

Маршрутная книжка № 2П/2022
Руководитель группы: Заварин
Сергей Валентинович (г. Саратов,
ул. Шелковичная, д.149, кв. 10.
тел.8-927-625-52-51,
svz74@mail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Саратовского областного клуба туристов рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке Саратовского областного клуба туристов.

Судья по виду _____ (_____)
(подпись)

Председатель МКК _____ (Бабанов Д.Ю.)
(подпись)

Штамп МКК

г. Саратов
2022г.

Содержание

1.	Справочные сведения -----	3
1.1.	Проводящая организация -----	3
1.2.	Страна, республика, край, область, район, массив (место проведения)- Краткая географическая характеристика района-----	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте -----	3
1.4.	Подробная нитка маршрута -----	3
	Нитка маршрута заявленная -----	3
	Нитка маршрута пройденная -----	3
1.5.	Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов -----	4
1.6.	Определяющие препятствия маршрута -----	4
	Расчет количества баллов -----	6
1.7.	ФИО, адрес, телефон, факс, эл.почта руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе -----	8
1.8.	Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет-сайта отчета -----	10
1.9.	Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий -----	10
2.	Содержание отчета-----	10
2.1.	Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна и т.п.-----	10
2.2.	Варианты подъезда и отъезда, полезные сведения -----	10
2.3.	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты -----	11
2.4.	Изменения маршрута и их причины -----	11
2.5.	График движения -----	11
2.6.	Техническое описание прохождения группой маршрута -----	13
3.	Дополнительные сведения о походе -----	31
3.1.	Географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действий туристов -----	31
3.2.	Перечень специального снаряжения -----	32
3.3.	Особенности питания и приготовления пищи -----	32
3.4.	Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения-----	33
3.5.	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута -----	33

1. Справочные сведения.

1.1. Проводящая организация.

«Саратовский областной клуб туристов» (г. Саратов, ул. Мичурина, д. 69, сайт: www.saratov-tur.narod.ru, электронная почта: saratov-tur@ya.ru).
Руководитель похода – Заварин Сергей Валентинович.

1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения).

Россия, Краснодарский край, Георгиевское сельское поселение Туапсинского района, Кировский сельский округ Лазаревского района города-курорта Сочи, Западный (Северо-Западный) Кавказ.

Краткая географическая характеристика района.

Походом охвачены территории Краснодарского края: Георгиевского сельского поселения Туапсинского района, Кировского сельского округа Лазаревского района города-курорта Сочи, ограниченные с запада участком Северо-Кавказской железной дороги (Горячий Ключ – Туапсе), с севера – бассейнами рек Пшиш, Хахопсе и Тугупс, с востока – южным отрогом ГКХ, разделяющим бассейны рек Псезаупсе и Шахе, а с юга – Черным морем.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части, дн.		Срок проведения
			Общая,	Ходовых дней	
Пешеходный	вторая	100	8	8	30 апреля - 07 мая 2022 г.

Группа из тринадцати человек. Маршрутная книжка № 2П/2022

* *Примечание:* здесь и далее километраж указан по GPS-навигатору.

1.4. Подробная нитка маршрута.

Нитка маршрута заявленная:

ст.Горячий Ключ – о.п.1744 – г.Индюк (859м.) – г.Круглая (966м.) – г.Семашхо (1035м.) – пер.Двубратский (н/к, 810м.) – г.Два Брата (921м.) – р.Пшенахо – г.Кашина (1425м.) – г.Семиглавая (1453м.) – г.Батарейная (1684,8м.) – г.Бекишей (1671м.) – пер.Хакуч (н/к, 1320м.) – р.Псезаупсе – пос.Марьино.

Нитка маршрута пройденная:

Маршрут пройден без изменений.

Маршрут проводился в сложных погодных условиях.

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.



1.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.п.), представленные по форме.

При определении категории сложности пеших препятствий использовалась «Методика категорирования пешеходного маршрута» (утверждено решением Президиума ФСТР от 30.11.2016 года, далее – «Методика»).

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Перевал Двубратский, 810 м	н/к	Подъем на перевал от р.Двубратский – лес, тропа. Спуск с перевала в долину р.Пшенахо – лес, тропа переходящая в старую лесовозную дорогу.	С севера на юг. Индивидуальная страховка треккинговыми палками.
Вершина	н/к	859м. Подъем с северо-востока по	Движение по скалам.

г.Индюк		длинному скальному гребню до предвершинного участка. Выход на вершину – скалы. Спуск по пути подъема до выхода на скальный гребень. Далее крутой спуск по тропе на север.	Иногда легкое лазание. Преодолевается без затруднений.
Траверс гребня	н/к	Участок ГКХ от высоты 1154м до г.Семиглавая. Протяженность пройденного участка 4,9 км. Лесистый, снежный, скальный, травянистый.	Преимущественно с севера-запада на юго-восток. Преодолевается с индивидуальной страховкой треккинговыми палками. Иногда легкое лазание.
Траверс гребня	н/к	Участок ГКХ от г.Семиглавая до окрестности высоты 1612м. Протяженность пройденного участка 12 км. Снежный, скальный, травянистый.	Преимущественно с севера-запада на юго-восток. Преодолевается с индивидуальной страховкой треккинговыми палками. Иногда легкое лазание.
Переправа р.Индюшонок	н/к	Ширина реки 4 м. Глубина – 0,3м.	С левого на правый берег.
Переправа Правый приток р. Псезуапсе	н/к	Ширина реки > 5м, глубина 0,4м.	С левого на правый берег. Брод. Индивидуальная страховка треккинговыми палками.
Переправа Правый приток р. Псезуапсе	н/к	Ширина > 5м, глубина 0,4м.	С левого на правый берег. Брод. Индивидуальная страховка треккинговыми палками.
Переправа р. Псезуапсе	1А	Ширина >10м, глубина до 0,6м.	С правого на левый берег. Брод. Проходится стенкой.
Переправа Левый приток р. Псезуапсе	н/к	Ширина > 5м, глубина до 0,4м.	С правого на левый берег. Брод. Индивидуальная страховка треккинговыми палками.
Переправа Левый приток р. Псезуапсе	н/к	Ширина > 5м, глубина до 0,4м.	С правого на левый берег. Брод. Индивидуальная страховка треккинговыми палками.

Переправа р.Широкая	н/к	Ширина до 10м, глубина до 0,5м.	С правого на левый берег. Брод. Индивидуальная страховка треккинговыми палками.
Переправа р.Широкая	н/к	Ширина до 10м, глубина до 0,5м.	С левого на правый берег. Брод. Индивидуальная страховка треккинговыми палками.
Переправа р.Широкая	н/к	Ширина до 10м, глубина до 0,5м.	С правого на левый берег. Брод. Индивидуальная страховка треккинговыми палками.
Переправа р.Хаджико	1А	Ширина > 20м, глубина до 0,6м	С правого на левый берег. Брод. Проходится стенкой.

Не идут в зачет многочисленные и не отраженные в таблице переправы через притоки рек Пшенахо и Псезуапсе.

Расчет количества баллов

При подготовке похода категория сложности оценивалась в диапазоне 1-2 к.с. в зависимости от условий прохождения локальных препятствий, которые в период межсезонья могут быть самыми разнообразными. Так как участники похода на момент совершения путешествия имели реальный опыт прохождения пешеходного похода первой категории сложности в межсезонье (начало мая 2021 года) в этом географическом районе и могли участвовать в пешеходном походе второй категории сложности, то МКК приняло решение об окончательном определении категории сложности по результатам прохождения маршрута.

Прохождение маршрута с учетом большого количества снежных участков, повышенного уровня рек и ручьев из-за обильных осадков, межсезонного периода проведения похода показало, что пройденный маршрут соответствует второй к.с.

Оценка количества баллов за поход также определила соответствие похода требованиям второй категории сложности.

Локальные препятствия (ЛПб):

- перевал, н/к – 1 шт. = 2 балла
- переправа, н/к – 8 шт. = 4 балла
- переправа, 1А – 2 шт. = 2 балла
- траверс гребня н/к – 2 шт. = 8 баллов
- вершина, н/к – 1 шт. = 4 балла

Итого за ЛПб = 2+4+2+8+4 = 20 баллов

В зачет идет 20 баллов.

Протяженные препятствия (ППб):

$$\text{ППб} = K_T \times \text{ППор} \times (L_{\text{мар}}/L)$$

- K_T (коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 «Методики» для района, в котором проложен категорируемый маршрут) – 0,35
- ППор (количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 «Методики» для категории сложности маршрута, определенной в п.1 «Методики») – 24
- $L_{\text{мар}}$ (длина категорируемого маршрута) – 100,0 км
- L (протяженность маршрута из Таблицы 1 «Методики» для категории сложности маршрута, определенной в п.1 «Методики») – 120 км

Итого за ППб = $0,35 \times 24 \times (100,0/120) = 6,97$ балла

Интегральная оценка (Рб):

$$P_b = \Gamma \times A \times (1 + \Delta H/V)$$

- Γ (географический показатель района в баллах) – 4
- A (коэффициент автономности маршрута) – 1
- ΔH (суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах) – 10,474
- V – 12








Итого Рб = $4 \times 1 \times (1 + 10,474/12) = 7,48$ балла

Общее количество баллов:

$KСб = ЛПб + ППб + Рб = 20 + 6,97 + 7,48 = 34,45$ балла (соответствует 2 категории сложности (диапазон баллов для пешеходных походов 2 категории сложности: 21 – 59 баллов))

* *Примечание:* по данным GPS-навигатора общий подъем за время похода составил 5246 м, общий спуск – 5228 м.

1.7. ФИО, адрес, телефон, факс, эл.почта руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

№	Фото	ФИО	Адрес, телефон, эл.почта	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1		Борисенко Дмитрий Иванович 1984 г.р	г.Саратов,	I П.У. З.Кавказ	фотограф
2		Борисенко Кира Дмитриевна 2010 г.р.	г.Саратов,	I П.У. З.Кавказ	
3		Заварин Сергей Валентинович 1974 г.р.	г.Саратов, svz74@mail.ru	IV П.Р. З.Кавказ VI Г.У. С.Памир VI Г.У. С.Тянь-Шань	руководитель
4		Заварин Алексей Сергеевич 2011 г.р.	г.Саратов,	I П.У. З.Кавказ	
5		Луконин Константин Дмитриевич 2006 г.р.	г.Саратов,	I П.У. З.Кавказ	ремонтник
6		Луконин Федор Дмитриевич 2009 г.р.	г.Саратов,	I П.У. З.Кавказ	
7		Москвичев Алексей Александрович 1983 г.р.	г.Саратов,	III Г.У. Г.Алтай II Л.Р.Кольский п-ов	завхоз

8		Москвичев Елисей Алексеевич 2009	г.Саратов,	І П.У. З.Кавказ	
9		Москвичев Артем Алексеевич 2012	г.Саратов,	І П.У. З.Кавказ	
10		Хаврошин Алексей Сергеевич, 1981 г.р.	г.Саратов,	ІІІ Г.У. Ц.Кавказ	врач, хронометрист
11		Хаврошин Илья Алексеевич 2011 г.р.	г.Саратов,	І П.У. З.Кавказ	
12		Панчурин Олег Валентинович 1980 г.р.	г.Екатеринбург	І П.У. З..Кавказ	финансист
13		Панчурин Григорий Олегович 2008 г.р.	г.Саратов,	ПВД	

1.8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется).

Саратовский городской клуб туристов

2-й экземпляр отчета, его электронная версия, а также фото и GPS-треки находятся у руководителя группы.

1.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

МКК Саратовского областного клуба туристов (шифр 164-00-545520200)

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна и т.п.

Общая идея похода – продолжить запланированную серию межсезонных туристских спортивных пешеходных походов в формате “отцы и их дети” по Западному Кавказу. Основные цели похода по сравнению с целями похода 2021 года совершенного практически тем же составом группы сохраняются и заключаются в укреплении семейных отношений родителей и их детей. Особенность похода – большая часть маршрута проходит по Главному Кавказскому хребту (ГКХ). Маршрут автономный и линейный. Предполагается прохождение разнообразных локальных препятствий – вершины, перевалы, траверсы, броды в условиях межсезонья, что само по себе, как правило, является интригой.

Кроме того, район путешествия по абсолютным высотам значительно выше высот похода 2021 года, что позволяет юным участникам получить новый походный опыт.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Въезд в район проведения похода осуществлялся из Саратова поездом № 14 до станции Горячий Ключ. От станции Горячий Ключ до о.п.1744 км. – электричка. По окончании маршрута из пос.Марьино выезд на рейсовом автобусе № 157 в пос.Лазаревское, далее на электричке в г.Туапсе. Из г.Туапсе в Саратов поезд №14.

В районе проведения похода присутствует зона ограниченного доступа – ФГБУ “Сочинский национальный парк”. Группа прошла вдоль границы нацпарка двигаясь по ГКХ от г.Семиглавая до пер.Хукуч. Далее начиная со спуска с перевала на юг в долину р.Псезуапсе – территория Марьинского лесничества нацпарка. Проход по территории парка осуществляется по пропускам. Связавшись с администрацией парка на предмет получения пропуска, нам сообщили телефон ответственного сотрудника Марьинского лесничества с кем рекомендовали обсудить этот вопрос. Связаться с сотрудником, к сожалению, не удалось, и вопрос с пропусками отпал.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

При необходимости, возможно осуществить аварийный выход с маршрута.

1. Участок ГКХ от г.Индюк до г.Два Брата – возвращение по пути движения в обратном направлении до о.п.1744 км., или ст.Индюк, или до пос.Индюк. Также возможен выход через пер.Двубратский в долину р.Пшенахо и далее в пос.Анастасьевка.
2. Из долины реки Пшекахо – в пос.Анастасьевка
3. Из района г.Кашина – в пос.Анастасьевка
4. Из района г.Семиглавая – через перевал Семашхо 2 вниз на юг по хорошей транзитной тропе до пос.Большое Псеушко.
5. Участок ГКХ от района г.Батарейная до пер.Хакуч – по маршруту похода в пос.Марьино.
6. Из долины реки Псеуапсе – по маршруту похода в пос.Марьино.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут пройден без изменений

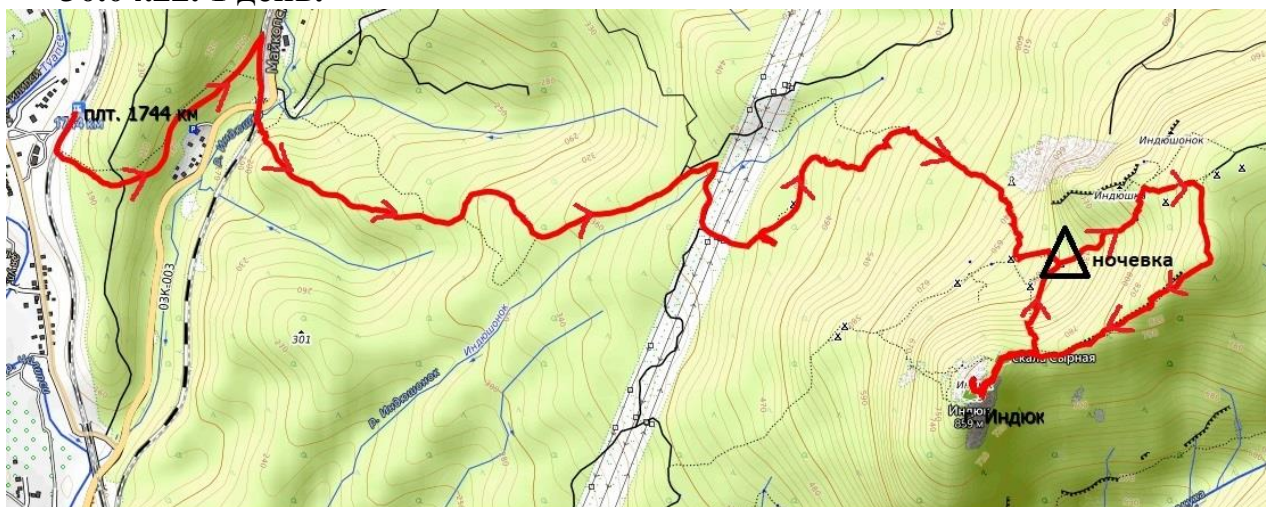
2.5. График движения.

Дни пути	Дата	Участок	Протяженность, км	Чистое ходовое время	Характеристика препятствий и их техническая трудность	Метеоусловия
1.	30.04.22	О.п.1744 км – стоянки под г.Индюк	7,4	4ч. 08м.	От о.п.1744 км по хорошей тропе движение в направлении г.Индюк. Переходим по ж/д мосту через р.Индюшка. Поднимаемся к г.Индюк по лесной тропе. Перейдя р.Индюшонок проходим под мощной ЛЭП и поднимаемся на туристские стоянки под г.Индюк. Ставим лагерь, идем на г.Индюк	Утром – переменная облачность, Вторая половина дня – дождь, сильный холодный ветер, сильный туман
2.	01.05.22	Стоянки под г.Индюк – р.Двубратский	11,5	5ч. 08м.	По хорошей тропе, затем по старой грунтовой дороге идем в направлении г.Круглая. Движение по ГКХ. Последовательно проходим г.Круглая, г.Семашхо. По тропе выходим к р.Двубратский	Весь день обложной дождь, сильный туман
3.	02.05.22	р.Двубратский – пер.Двубратский (н/к, 810м.) – р.Пшенахо (начало подъема на г.Кашина)	12,6	4ч. 51м.	По тропе выходим на перевал Двубратский. С перевала радиально заходим на г.Два Брата. Далее с перевала спускаемся сначала по тропе, затем по старой грунтовой дороге в южном направлении к р.Пшенахо. Идем вдоль р.Пшенахо по грунтовой дороге вверх по	Сильный туман. Облачно, временами дождь

					течению реки.	
4.	03.05.22	р.Пшенахо – ГКХ – г.Кашина – район г.Семиглавая	9,7	5ч. 50м	Подъем на ГКХ по крутой старой грунтовой дороге. Дорога вырождается в тропу. Выходим на открытый травянистый участок ГКХ. Далее проходим первый выход скал. Поднимаемся на вершину г.Кашина. Обходим г.Семиглавая с севера. Тропы нет. Движение по снегу. Несложное тропление.	Ночью дождь. Утром облачно. Ближе к обеду – туман. После обеда – сильный туман, ветер. Вечером ясно.
5.	04.05.22	Движение по ГКХ: г.Семиглавая – г.Батарейная – район г.Бекишей	12,2	5ч. 33м.	Выход в направлении г.Семиглавая. Движение по снежнику, потом по тропе. Радиально заходим на г.Семиглавая. Далее движемся по ГКХ в направлении г.Бекишей, через г.Батарейная. Тропа, снег, второй выход скал.	Утром ясно. Ближе к обеду облачно, ветер. После обеда небольшой дождь.
6.	05.05.22	Движение по ГКХ: г.Бекишей – обход с юга скалы Хожаш – район г.Грачев Венец	9,2	4ч. 42м.	Выход в направлении г.Бекишей. Гребень г.Бекишей. Движение по снегу. Обход по ГКХ ур.Подкова. Все склоны воров – снег. Толщина снежного покрова достигает 1,5 – 2 м. Снег плотный. Движение вдоль ск.Хожаш по южному склону, далее в направлении г.Грачев Венец. Выход на старую дорогу. Снег, иногда проталины.	Всю ночь дождь. Весь день дождь. Сильный ветер. Сильный туман.
7.	06.05.22	Движение по ГКХ: г.Хакудж – седловина пер.Грачевский – пер.Хакуч. Далее р.Псезуапсе – р.Широкая	23,1	6ч. 59м.	Выход в направлении г.Хакудж (1553м.). Снег, иногда проталины на грунтовой дороге. Далее последовательно проходим седловины перевалов Грачевского и Хакуч. Снег. С пер.Хакуч спуск на южный склон ГКХ по грунтовой дороге, местами закрытой снегом. Скоро снег заканчивается. Проходим правые притоки реки Псезуапсе, реку Псезуапсе, затем левые притоки реки Псезуапсе. Движение по грунтовой дороге до р.Широкая	Первая половина дня: сильный ветер. сильный туман. Вторая половина дня – облачно.
8.	07.05.22	р.Широкая – р.Хаджико – р.Бабучек – пос.Марьино	14,0	4ч. 08м.	Грунтовая дорога вдоль р.Широкая. Броды р.Широкая. Грунтовая дорога по левому борту долины р.Псезуапсе. Брод реки Хаджико. Грунтовая дорога до пос.Марьино	Облачно.
Итого			100,0	42ч. 21м.		

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

30.04.22. 1 день.



Трек 1 день

Прибытие на ст. Горячий Ключ поездом № 014 в 07:30 (МСК). Далее электричкой Горячий Ключ – Туапсе до платформы 1744 км. Отправление из Горячего Ключа в 10:53, прибытие на платформу 1744 км. в 12:15 (время московское). Солнечно. За четыре неполных перехода по мощной тропе доходим до стоянок под г. Индюк. Практически все стоянки заняты группами. Начало майских праздников и людей много. В верхней части склона находим подходящее место для стоянки и устанавливаем лагерь. Быстро обедаем. Погода портится, появляются облака. После позднего обеда устраиваем радиальный выход на г. Индюк (859м.). Оставляем рюкзаки, накрываем их от дождя. По хорошей тропе поднимаемся круто вверх в направлении г. Индюшка. Тропа раздваивается. Уходим вправо по ходу движения на скальный хребет, заросший деревьями. Движемся по скальному хребту, зачастую применяя приемы свободного лазания. Сильный туман, ветер. По хребту выходим в район вершины. Проходим скалу “Сыр”, поднимаемся на вершину по скальному кулуару. Сильный туман, сильный ветер, морось. Быстро фотографируемся и идем обратно. Местами на скальных плитах скользко. На спуске перед выходом на хребет небольшая ровная полянка. Стоят несколько палаток. От полянки влево по ходу движения круто вниз идет тропа, по которой быстро спускаемся к нашему лагерю.

Подъем и спуск на вершину Индюк проходил за исключением предвершинного участка (путь здесь считался в одну сторону) разными маршрутами.



На скальном хребте при подъеме на г.Индюк



скала "Сыр"



на вершине г.Индюк

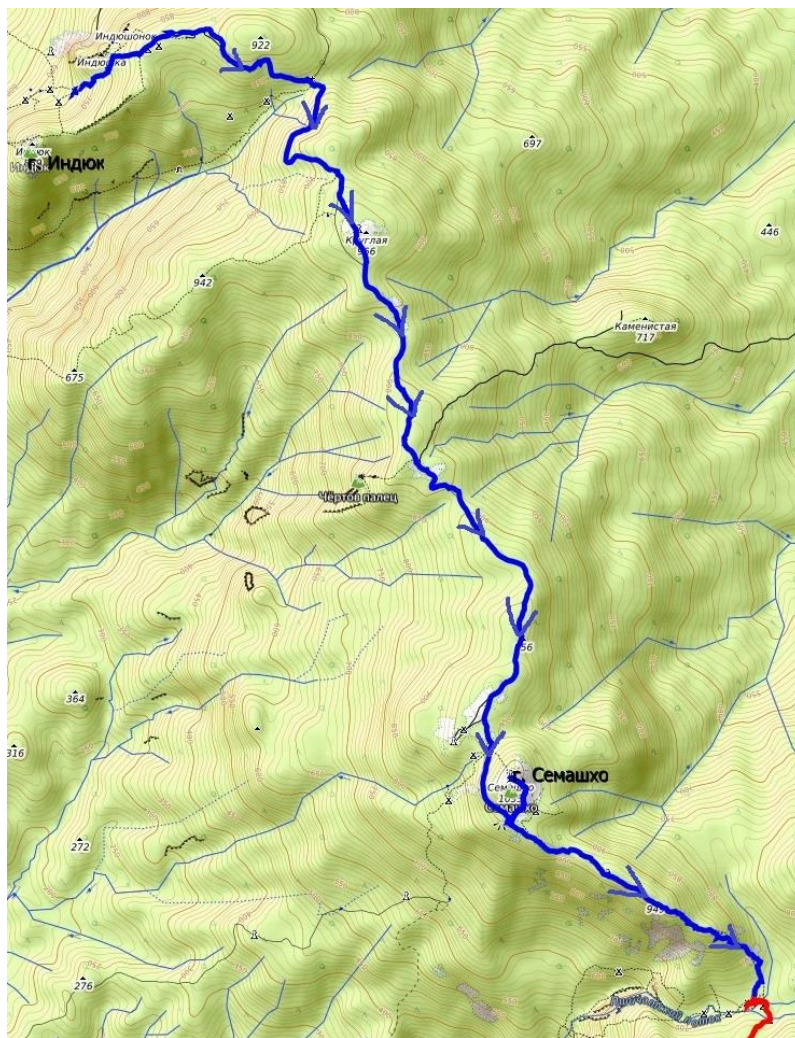
1 день

Начало перехода	Привал	Длительность перехода, мин.	Примечание
12.25	12.55	30	
13.05	13.25	20	
13.35	13.47	12	Перешли р.Индюшонок.
13.58	14.22	24	Подъем в направлении стоянки
14.36	15.03	27	Пришли на стоянку
16.15	17.38	1 час 23мин.	Вышли на вершину Индюк (859м.)
17.48	18.40	52	Вернулись в лагерь
Итого			7 переходов
ЧХВ			4ч.08мин.

Общее время движения			6ч.15мин.
Пройдено за день, км			7,4

01.05.22. 2 день.

Подъем в 6.00. Завтракаем, собираемся, выходим. Движение в лесной зоне. Опять поднимаемся по тропе в направлении подъема на г.Индюшку, но в этот раз поднявшись вверх не поворачиваем на хребет, а идем по основной тропе, переходящей в грунтовую дорогу в направлении г.Круглая, а далее выводящей нас к г.Семашхо. Периодически попадаются небольшие снежки. Сильный туман, ветер. Под вершиной Семашхо встаем на обед. Рядом обелиск бойцам ВОВ. Готовим на костре. Вода из ручья в овраге поблизости. Этот ручей –



Трек 2 день

начало речки Семашхо. Моросит дождь. После обеда проходим по дороге вперед, оставляя выделяющийся из лесной зоны купол вершины слева по ходу движения. Подходим к началу подъема на вершину. Складываем рюкзаки, накрываем их и налегке поднимаемся на вершину. Сильные туман и ветер, усиливается дождь. На вершине фотографируемся у большого обелиска в виде стоящих вертикально трех автоматов ППШ и быстро спускаемся к рюкзакам. В нужном нам направлении дороги дальше нет. Продолжаем движение по хребту в сторону ручья Двубратский по устойчивой тропе. За два перехода спускаемся к стоянкам на Двубратском ручье. Здесь тоже стоит много групп. Находим место, ставим лагерь. Идет дождь, натягиваем тент. Закладываем большой костер. Смотреть Двубратский каньон не идем – совершенно неподходящая погода. Всю ночь идет дождь.



по дороге после г.Круглая



место обеда 2 день



выворотень по пути



на г.Семашхо

2 день

Начало перехода	Привал	Длительность перехода, мин.	Примечание
07.57	08.18	21	Крутой подъем на перемычку между г.Индюшка и хребтом
08.25	09.04	39	Идем в направлении г.Круглая. Привал у вросшей в дерево таблички, посвященной бойцам ВОВ
09.14	09.59	45	Зашли на г.Круглая (966м.)
10.09	10.51	42	Движение в направлении г.Семашхо
11.01	11.41	40	Встали на обед
13.23	13.39	16	Подожли к началу подъема на вершину

13.45	14.08	23	Зашли на г.Семашхо (1035м.)
14.17	15.00	43	Движемся по ГКХ к г.Два Брата
15.10	15.49	39	Встали на ночевку
Итого			9 переходов
ЧХВ			5ч.08мин.
Общее время движения			7ч.52мин.
Пройдено за день, км			11,5

02.05.22. 3 день.



Трек 3 день

Подъем в 7:00. Дождь не перестает. Завтракаем, собираемся и в 9:00 выходим в направлении перевала Двубратский рядом с вершиной г.Два Брата, через который мы попадем в долину р.Пшенахо. Поднимаемся на перевал, оставляем рюкзаки, в абсолютном тумане посещаем вершину Два Брата (921м.). На вершине сильный ветер и мелкий дождь. Фотографируемся и возвращаемся на перевал. Спуск с перевала в долину р.Пшенахо по короткой крутой тропе вниз без захода на водопад “Чаша” (не позволяет погода). За два перехода выходим на грунтовую дорогу, идущую вдоль р.Пшенахо и встаем на обед на большой уютной поляне. Невдалеке находятся Анастасиевские поляны. Готовим на костре. Дождь прекратился.

Прояснилось. Сушимся, отдыхаем. После обеда идем по дороге вверх по течению р.Пшенахо. Опять начинается дождь. Периодически переходим простые, но разные по количеству воды правые притоки р.Пшенахо (8 притоков). Доходим до начала подъема на Главный Кавказский хребет (ур. Третья Рота) – круто уходящая вверх старая лесовозная дорога. Пора вставать на ночевку. Подходящего места для стоянки нет. Проходим по дороге вперед (вверх) вдоль реки ≈300м, немного не доходим до места пересечения дороги с основным руслом реки Пшенахо и разбиваем лагерь на террасе правого берега в уютном месте. Разводим большой костер. Дождь заканчивается. Ужинаем, отдыхаем, сушимся.



на г. Два Брата

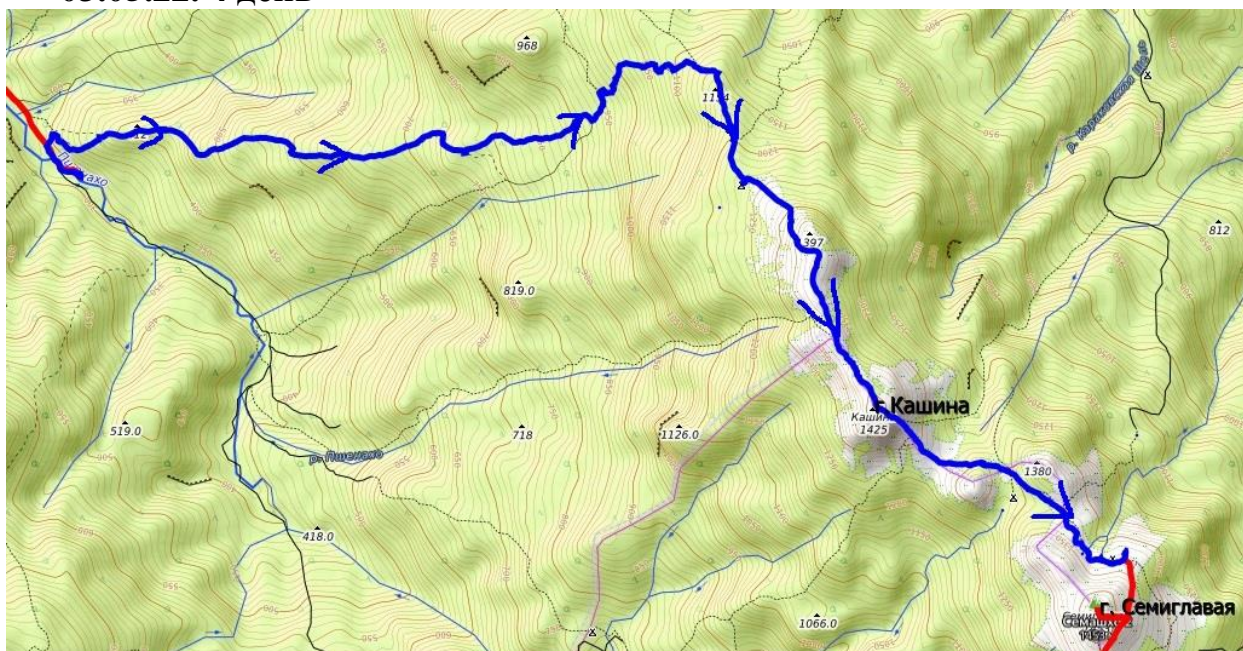


приток р.Пшенахо

3 день

Начало перехода	Привал	Длительность перехода, мин.	Примечание
09.00	09.30	30	Вышли на пер. Двубратский (810м.)
09.35	09.53	18	Зашли на г.Два Брата (921м.)
09.57	10.18	21	Вернулись на перевал
10.18	11.03	45	Спуск с перевала
11.13	11.48	35	Спустились к реке Пшенахо. Обед
14.03	14.49	46	Движение вверх вдоль р.Пшенахо
14.59	15.40	41	
15.52	16.47	55	Встали на ночевку
Итого			8 переходов
ЧХВ			4ч.51мин.
Общее время движения			7ч.47мин.
Пройдено за день, км			12,6

03.05.22. 4 день



Трек 4 день

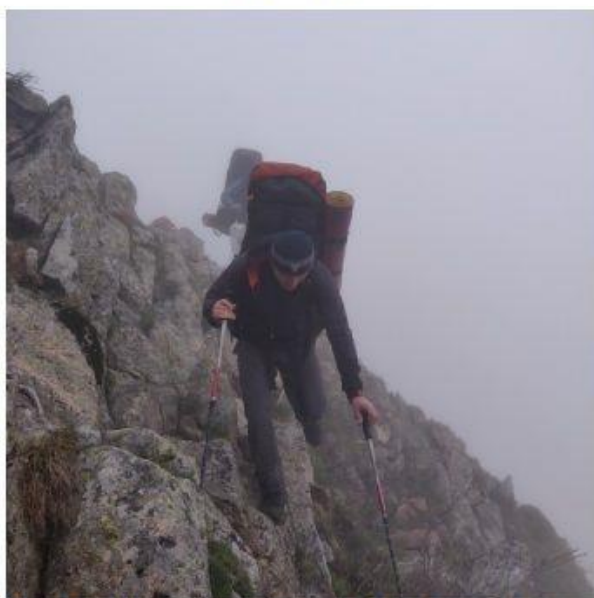
Подъем в 5:00. Дождя нет. Выходим 07.23. Возвращаемся по дороге обратно к началу подъема на хребет. По крутой старой лесовозной дороге начинаем подъем. Облачно. В какой-то момент впервые с начала похода на пять минут выходит солнце. К обеду выходим на границу леса на хребте. Появляются обширные снежники. Влажно, туман. Обед на костре. Вода – ручей из снежника. После обеда выход в направлении г.Кашина по хорошей тропе. На тропе снега нет. На южном склоне хребта снега нет, на северном – обширные снежники. Наползает сильный туман, ветер. Движемся плотной группой. Дождя нет. Проходим первый скальный выход. Плохая видимость не позволяет заснять движение группы с квадрокоптера. Двигаясь по хребту выходим на вершину г.Кашина (1425м.). Спускаемся с вершины в юго-восточном направлении. Постепенно тропа уходит на северный склон ГКХ обходя г.Семиглавая. Здесь сплошной глубокий снежный покров. Тропа уходит под снег. Ориентируемся по навигатору. Проходим родник (обозначен на карте), через снежный тоннель есть выход воды. Пройдя еще несколько сотен метров встаем на ночевку на открытом (без леса) бесснежном участке северного отрога г.Семиглавая. Здесь есть кострище, можно набрать дрова, вода из родника. Вечером туман рассеивается, открываются живописные виды на окрестности. Высота 1330м. Ночью ясно, утром небольшие заморозки.



обед 4 день



привал на тропе по направлению к г.Кашина



скальные выступы при подъеме на г.Кашина

4 день

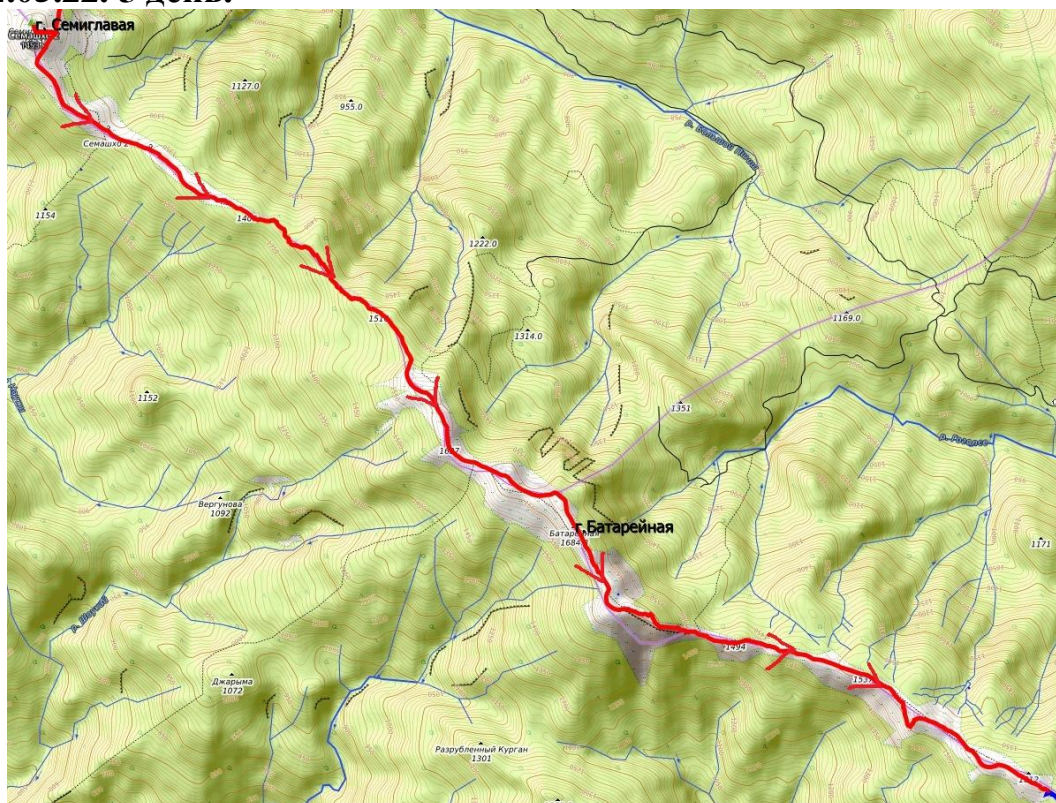


на г.Кашина (1425м)

Начало перехода	Привал	Длительность перехода, мин.	Примечание
07.23	07.56	33	
08.06	08.41	35	
08.53	09.31	38	
09.42	10.10	28	
10.20	10.51	31	
11.01	11.36	35	
11.46	12.02	16	
14.35	15.09	34	
15.19	16.01	42	
16.11	16.53	42	

17.03	17.19	16	
Итого			11 переходов
ЧХВ			5ч.50мин.
Общее время движения			9ч.56мин.
Пройдено за день, км			9,7

04.05.22. 5 день.



Трек 5 день

Подъем в 5:00. Выход в 8:01 в направлении горы Семиглавая. Выходим на тропу, огибаем вершину с востока. Останавливаемся. Без рюкзаков поднимаемся на вершину. Фотографируемся, запускаем квадрокоптер, производим съемку группы. Сильный ветер не позволяет посадить его обратно на вершину, сажаем у тропы внизу рядом с рюкзаками. Спустившись с вершины, движемся по хорошей тропе по ГКХ преимущественно в юго-восточном направлении в сторону горы Бекишей. Проходим несколько обелисков. Переменная облачность. Отличные виды на Фишт и часть Лагонакского нагорья, ск.Собор, южные склоны ГКХ. Пройдя г.Батарейная (1684м.) выискиваем место для обеда. На обед спускаемся в неглубокий распадок. На карте в этом месте обозначен родник. Родник закрыт снегом, открытой воды нет. Но в распадке нет и ветра. Отдыхаем. Топим снег на газу. После обеда по крутому снежнику выходим из распадка. Проходим второй выход скал. Еще раз запускаем дрон и снимаем движение группы по узкому скальному гребню. Погода начинает портиться. Подходим к горе Бекишей,

упираемся в мощный снежник. Весь пройденный дневной путь проходил по участку ГКХ лишенному леса. Встаем на ночевку на болотистой поляне – на последнем подходящем бесснежном пространстве перед вершиной. На стоянке есть вода – стекает небольшим ручейком со снежника. Готовим на газу. Всю ночь идет дождь.



подъем на г.Семиглавая



на г.Семиглавая



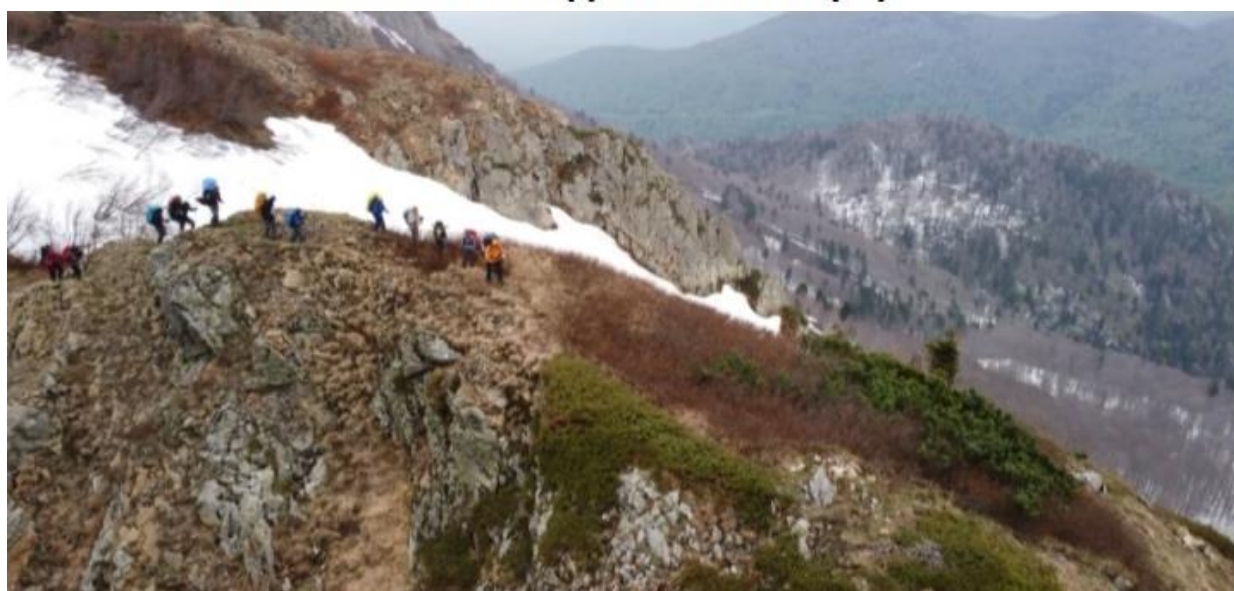
обелиск на тропе по КГХ



**2-й выход скал, спуск
вид на ГКХ**



на г.Семиглавая (фото с коптера)



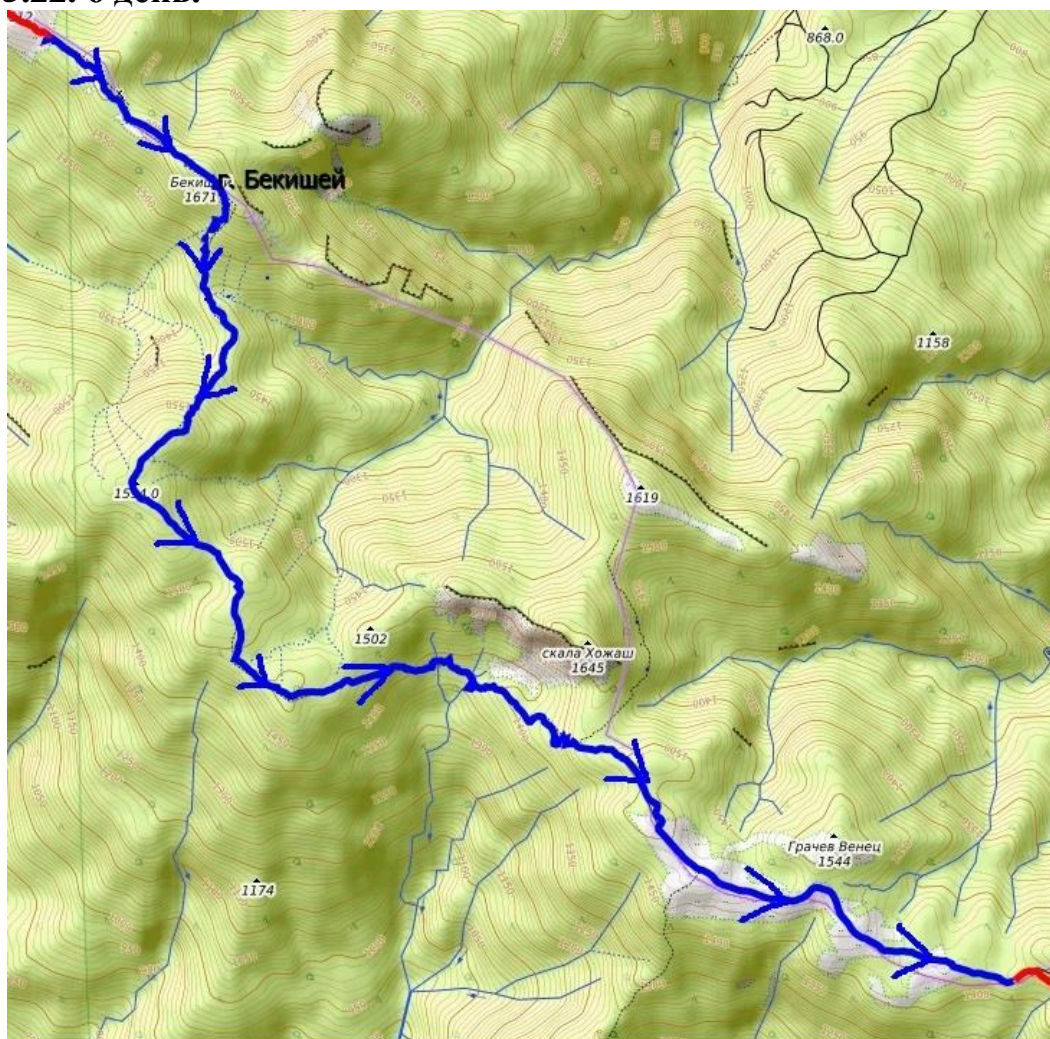
2-й выход скал (фото с коптера)

5 день

Начало перехода	Привал	Длительность перехода, мин.	Примечание
08.01	08.12	11	
08.12	08.44	32	Радиальный выход на г.Семиглавую Не учитывается в ЧХВ
08.44	09.17	33	
09.27	10.12	45	
10.27	11.03	41	
11.13	11.53	40	Встали на обед
13.52	14.46	54	
14.56	15.46	50	
15.57	16.43	46	

16.53	17.06	13	
Итого			9 переходов
ЧХВ			5ч.33мин.
Общее время движения			9ч.05мин.
Пройдено за день, км			12,2

05.05.22. 6 день.



Трек 6 день

Утром погода плохая – сильный ветер, сильный туман и дождь. Принимаем решение ждать улучшения погоды. К 12:00 ветер стихает, остается только туман и дождь. Быстро собираемся и выходим. По плотному снегу подходим к острому гребню горы Бекишей (1671м.). Идем по заснеженному гребню с северной его стороны. Путь идет через вершину. Южный склон – скальный обрыв. Пройдя гребень горы Бекишей, поворачиваем на юго-запад, затем на юг и спускаемся по лесному склону на перемычку, разделяющую верховья реки Бекишей и безымянного ручья. На картах место отмечается как “Ночевки под Бекишем”. Здесь ГКХ делает

большой изгиб в виде подковы, а затем снова продолжает простираться в уже привычном юго-восточном направлении. Движемся по хребту “подковы”. Здесь все склоны закрыты плотным снегом (идти удобно, практически не проваливаешься). Глубина снежного покрова – 1,5-2м. Попадают свежие следы медведя. Тропа здесь есть, но она естественно закрыта снегом.



перед выходом, 6 день



подъем на г.Бекишей



**движение по хребту
г. Бекишей**



**разводим большой костер
ночевка 6 дня**

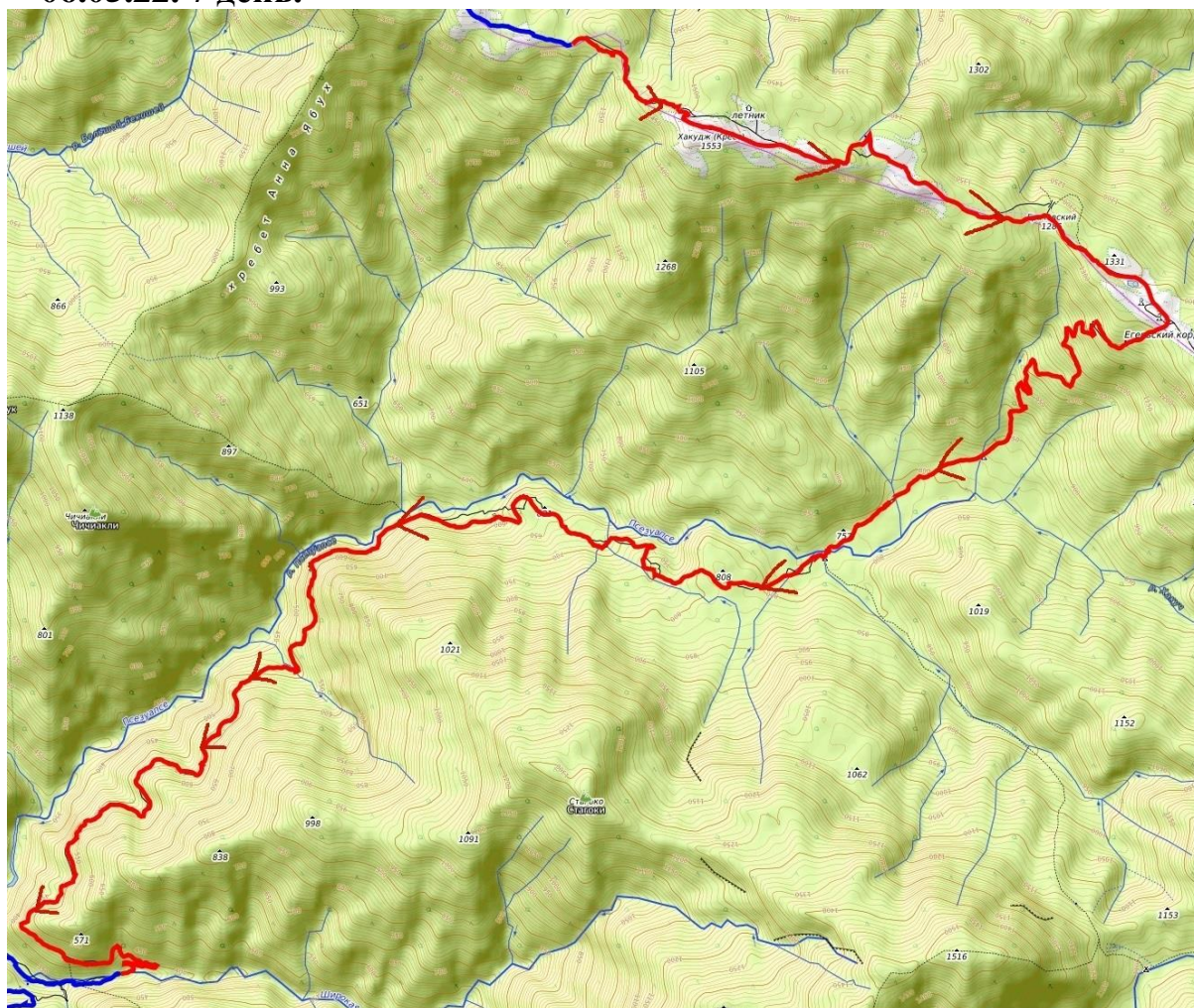
Идем по навигатору. Иногда встречаются старые метки на деревьях. Из-за плохой видимости ориентирование без GPS навигатора затруднено. Полноценный обед готовить не можем – нет времени и погоды. Идем на мощных перекусах. Проходим всю “подкову”, а также скалу Хожаш вдоль южного ее склона. Выходим на грунтовую дорогу (под снегом). Идет дождь. Встаем на ночевку на мокрой проталине. Ставим лагерь, натягиваем тент.

Очень влажно. Разводим большой костер – по возможности греться и сушиться. Готовим в палатке на газу. Вечером дождь не перестает.

6 день

Начало перехода	Привал	Длительность перехода, мин.	Примечание
12.20	13.06	46	
13.18	14.00	42	
14.06	15.29	1 час 23 мин.	
15.39	16.29	50	
16.34	17.35	1 час. 01 мин.	
Итого			5 переходов
ЧХВ			4ч. 42 мин.
Общее время движения			5ч. 15 мин.
Пройдено за день, км			9,2

06.05.22. 7 день.



Трек 7 день

Подъем в 5:00. Туман, дождь, ветер. Разводим большой костер. У костра греемся, готовим на газу. Завтракаем, собираемся и выходим. Движемся по

закрытой снегом лесной дороге. Попадаются участки хребта лишенные леса и снега. За один переход выходим к домикам у родника. Здесь вокруг везде плотный снежный покров. Осматриваем дом и баню. В доме беспорядок и мусор, но при необходимости можно переночевать. Идем дальше по дороге. Снежный покров чередуется с открытыми участками. Туман, нулевая видимость. Последовательно по снегу проходим перевалы Грачевского и Хакуч.



проталины, первый переход 7 дня



домик у родника, 7 день



брод р.Псезуапсе

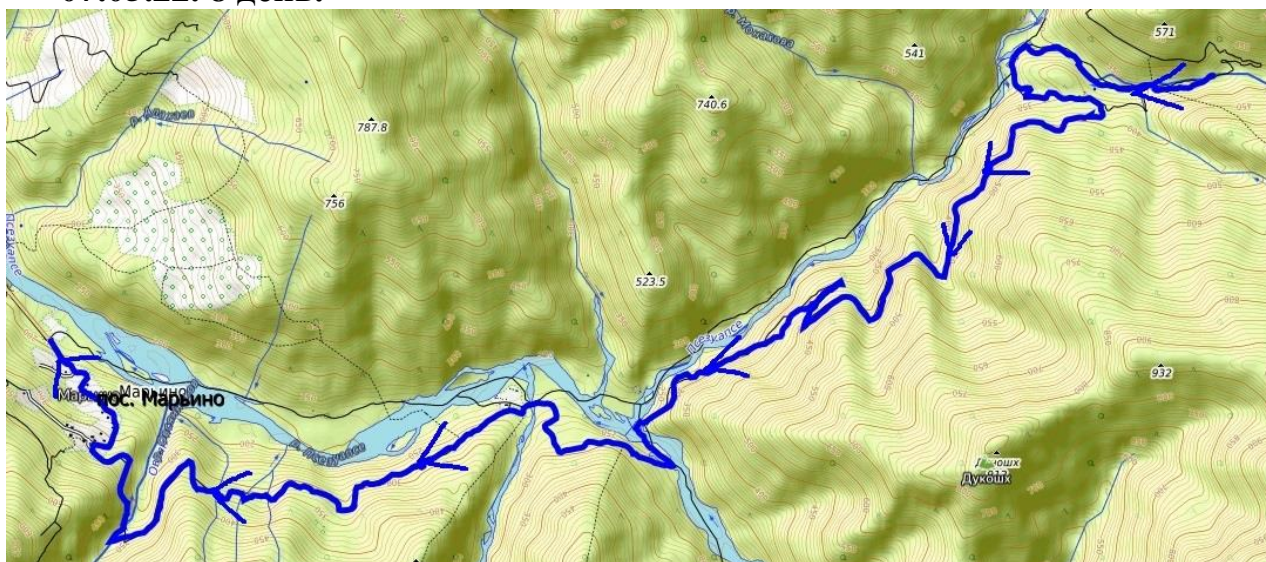
С перевала Хакуч начинаем спуск на южный склон ГКХ по грунтовой дороге местами закрытой снегом. Спускаемся к реке Псезуапсе. Без затруднений переходим широкие правые притоки реки, а затем и саму реку. Оказываемся на левом берегу реки Псезуапсе. Туман рассеивается, небо “поднимается”. В удобном месте встаем на обед. Просушиваемся. После

обедом идем по дороге вниз вдоль левого берега р.Псезуапсе. К вечеру доходим до реки Широкая, спускаемся к ней, не переходя реку, встаем на ночевку.

7 день

Начало перехода	Привал	Длительность перехода, мин.	Примечание
08.07	08.52	45	Дошли до домиков
08.59	09.19	20	Открытая дорога чередуется со снежниками
09.33	10.14	41к	Дорога. Сильный туман.
10.23	11.02	39	Дошли до перевала Хакуч. Спускаемся на южный склон ГКХ в долину р.Псезуапсе
11.12	11.57	45	Встали на привал у широкого правого притока р.Псезуапсе
12.09	12.30	21	Перешли р.Псезуапсе и несколько притоков. Встали на обед.
15.09	15.50	41	Идем вниз вдоль р.Псезуапсе. Перешли приток.
16.03	16.49	46	Идем вниз вдоль р.Псезуапсе.
17.00	17.29	29	Идем вниз вдоль р.Псезуапсе. Перешли приток.
17.38	18.22	44	
18.32	19.20	48	Вышли к р.Широкая
Итого			11 переходов
ЧХВ			6ч.59мин.
Общее время движения			11ч.13мин.
Пройдено за день, км			23,1

07.05.22. 8 день.



Трек 8 день

Подъем в 5.00. Дежурные встают немного раньше. Завтрак в 5.30. Собираемся и выходим в 6.34. Сегодня наша задача к обеду выйти в пос.Марьино и на дневном автобусе уехать в пос.Лазаревское. Идем по дороге вниз вдоль реки Широкая. Несколько раз переходим реку. Дорога поднимается на левый борт долины реки Псезуапсе и движется вдоль него. Река метров на сто ниже дороги.

За длинный переход выходим к слиянию рек Хаджико и Псезуапсе. Здесь дорога пересекает реку Псезуапсе и далее идет вдоль нее. Если следовать этим путем по дороге – придется несколько раз бродить реку, а иногда и просто проходить длинные участки по воде. При этом удастся сразу выйти к конечной остановке автобуса. Если уровень воды в реке невелик – броды через Псезуапсе не доставят неприятностей, если воды много – это будет сложная задача. Брод через Псезуапсе в снежный год или после обильных дождей серьезно может осложнить жизнь. Ширина реки большая, подходящих мощных деревьев для закрепления веревки при наведении навесной переправы в русле реки нет. Да и переход маятником или вброд на скользящем карабине вдоль натянутой через реку веревки будет трудоемким, так как процедуру переправы (упражнение “переправа”) нужно будет проделать несколько раз. В нашем случае воды много и путь по реке для нас невозможен. Принимаем этот факт. Не отходя от стрелки рек Хаджико и Псезуапсе, выбираем наиболее удобное место и переходим вброд реку Хаджико. Предварительно производим оценку сложности переправы и пробный переход налегке, с соблюдением правил безопасности. Река широкая, течение средней скорости и не сбивающее с ног, глубина до 0,6м. Возможен проход через реку стенкой без маневрирования относительно течения и водных участков реки. Стенкой по 4-5 человек последовательно переходим реку. Четверых младших детей переносим на себе по одному на стенку. Взрослые в составе стенки переходят с легкими детскими рюкзаками или без них. Страховка крайних в стенке трекинговыми палками.

Обязательная подстраховка ниже по течению. Рюкзаки взрослых переправляем отдельно.

Перейдя реку, проходим несколько десятков метров вверх по течению Хаджико и находим на лесном склоне старую заросшую и разрушенную дорогу, которая выводит нас на борт долины. На пути попадаетея газовая станция, дорога отсюда становится лучше. Выходим к пешеходному мосту через р. Бабучек. Переходим мост. От моста левее вверх уходит грунтовая дорога. Движемся по ней. Проходим мимо стоянки автотехники газовиков (это Марьино, 30-й км.). Далее за два перехода по лесной дороге выходим в пос.Марьино. В 11.50 завершаем пешеходную часть маршрута на конечной остановке автобуса №.157 (Лазаревское – Марьино). Отмываемся в протекающем рядом ручье, переодеваемся и отдыхаем. В 13.30 уезжаем на рейсовом автобусе в Лазаревское.



брод р.Хаджико



Финиш, пос.Марьино

8 день

Начало перехода	Привал	Длительность перехода, мин.	Примечание
06.34	08.18	1ч.44мин.	Идем по дороге, река петляет, несколько раз переходим р.Широкая
08.30	09.12	42	Вышли к реке Хаджико
09.12	09.47	35	Переправа через р.Хаджико. Время переправы не учитывается в ЧХВ
09.58	10.40	42	
10.50	11.50	1ч.00мин.	
Итого			4 перехода
ЧХВ			4ч.08мин.
Общее время движения			5ч.16мин.
Пройдено за день, км			14

Общий итог

Чистое ходовое время, ч.	42ч21мин
Общее время движения, ч.	62ч39мин
Пройдено за поход, км	100,00

3. Дополнительные сведения о походе.

3.1. Географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов.

Район проведения похода интересен и хорошо изучен туристами. Гора Индюк – природная достопримечательность Туапсинского района – пользуется заслуженной популярностью у туристов и скалолазов. Участок маршрута от г.Индюк до г.Два Брата также популярен у краснодарских (и не только) туристов. В майские праздники здесь всегда присутствуют группы. Однако, часть ГКХ от г.Кашина до перевала Хакуч, а также долина р.Псеуапсе в начале мая посещается редко (начиная с долины реки Пшенахо мы не встретили ни одной спортивной группы). Путешествие по этой части хребта в это время года требует тщательной подготовки. Здесь существует большая вероятность присутствия на склонах (преимущественно северных) нестаявшего зимнего снега, что, несомненно, может затруднить движение. Участок ГКХ от горы Бекишей до скалы Хожаш находится в лесной зоне и в нашем случае был полностью перекрыт толстым (до двух метров) слоем

плотного зимнего снега. Движение на этом участке было осложнено необходимостью тщательного ориентирования в условиях сильно ограниченной видимости.

В начале мая возможно резкое ухудшение погоды, выпадение большого количества осадков, возникновение паводковых явлений, существенное увеличение уровня воды в реках и ручьях. Эти факторы необходимо учитывать при движении по долине реки Псеуапсе, особенно при форсировании рек Широкая и Хаджико.

3.2. Перечень специального снаряжения.

При прохождении маршрута, не планировалось использование специального снаряжения. Несмотря на это, для решения непредвиденных задач, возникновение которых возможно в это время года при серьезном ухудшении погоды (прохождение коротких и крутых снежных, мокрых травянистых, скальных склонов, безопасное форсирование рек) предусматривалось наличие следующего снаряжения:

Веревка статическая $\varnothing 10$ мм – 50 м.

Петля станционная – 1 шт.

Страховочная система взрослая – 2 шт.

Страховочная система детская – 2 шт.

Спусковое устройство – 1 шт.

Подъемное устройство – 1 шт.

Карабины – 8 шт.

В группе имелось два GPS-навигатора. Оченьгодились при движении и ориентировании в условиях чрезвычайно ограниченной видимости.

Личное снаряжение – треккинговые палки.

3.3. Особенности питания и приготовления пищи.

На маршруте было организовано трехразовое горячее питание. Приготовление пищи осуществлялось на костре и газовых горелках. На поход брали 18 цанговых газовых баллонов, из них использовали половину. Максимально старались готовить на костре.

В рационе питания в очередной раз присутствовали супы собственного производства, в состав которых входили: сушеные овощи, крупа 15г/чел, сушеное мясо (курица, говядина) 15 г/чел., в сумме 30 грамм сухого веса на человека.

Утренний перекус из орехов (грецкий, фундук, кешью) 25гр/чел выдавался после 2 или 3 перехода.

Вечерний перекус из сухофруктов (курага, финики) 25гр/чел выдавался через 2-3 перехода после обеда.

Продуктовая раскладка соответствовала обычному набору продуктов для спортивного туристского похода.

Типовое меню:

- завтрак: крупа (50гр) + сгущенное молоко, цукаты, топленое масло, хлебцы, плавленый сыр, конфеты карамель

- обед: суп (30гр) + сухари, колбаса/сало, шоколад (15гр)
- ужин: крупа (70гр) + тушенка, хлебцы, большая конфета.

Юный возрастной состав группы располагал к присутствию в раскладке большого количества быстрых сладких углеводов – сгущенное молоко, какао, конфеты, шоколад. Разнообразие добавляли сюрпризы – по одному от каждого участника на поход (300гр)

Продуктовая раскладка на одного человека в день составила 525 гр. (без учета газа)

3.4. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Из Саратова до г.Горячий Ключ стоимость проезда взрослого участника составила 2761 руб., участника школьного возраста – 1462 руб.

От г.Горячий Ключ до о.п.1744км. – электричка. Стоимость проезда одного человека – 145 руб.

По окончании маршрута из пос.Марьино выезжаем на рейсовом автобусе в пос.Лазаревское. Стоимость проезда одного человека – 70 руб.

Из пос.Лазаревское до г.Туапсе – электричка. Стоимость проезда одного человека – 120 руб.

Из г.Туапсе в Саратов стоимость проезда взрослого участника составила 2813 руб., участника школьного возраста – 1488 руб.

3.5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Цель похода достигнута полностью. Детской группой успешно пройден линейный пешеходный туристский спортивный поход второй категории сложности в установленные сроки и без изменения запланированной нитки маршрута. Для всей молодежи, участвующей в проекте это второй категорийный поход, совершенный в условиях межсезонья. Юные участники путешествия приобрели опыт прохождения локальных и протяженных препятствий, характерных для района путешествия осложненных неблагоприятными погодными факторами (дождь, снег, ветер, туман).

Поход проходил при устойчиво положительной психологической атмосфере в группе. Участники в очередной раз продемонстрировали отличную физическую форму и развитые волевые качества.