

Общероссийская общественная организация
«Федерация спортивного туризма России»

Региональная спортивная федерация спортивного туризма
Санкт-Петербурга



ОТЧЕТ

о прохождении лыжного туристского маршрута
5 (пятой) категории сложности в районе Восточного Саяна
совершенном группой из Санкт-Петербурга
в период с 19.02.2022 по 12.03.2022 года.

Маршрутная книжка № **04/22**

Руководитель группы **Михайлов Александр Борисович**

г. Санкт – Петербург, mikhaalex@mail.ru

МКК РСФСТ Санкт-Петербурга рассмотрела отчет и считает, что маршрут может
быть зачтён всем участникам и руководителю пятой категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке СПбТК (МКК РСФСТ СПб)

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / Власов В.И.

_____ / Петров Д.К.

_____ / Кавалов Р.В.



16.11.2022

Штамп МКК

Санкт - Петербург

2022

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Страница
РАЗДЕЛ 1. Справочные сведения о маршруте.	
1.1. Проводящая организация.	2
1.2. Место проведения туристского маршрута.	2
1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута.	2
1.4. Подробная нитка маршрута.	2
1.5. Обзорная карта района с указанием маршрута.	4
1.6. Определяющие препятствия на маршруте. Расчет эквивалентной протяженности маршрута.	5
1.7. Состав туристской группы.	7
1.8. Адрес хранения отчета.	8
1.9. Сведения о МКК, рассмотревшей отчет.	8
РАЗДЕЛ 2. Описание туристского спортивного маршрута.	
2.1. Общая идея маршрута, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна.	9
2.2. Варианты подъезда и отъезда. Полезная информация.	10
2.3. Запасные варианты маршрута. Аварийные выходы с маршрута.	12
2.4. Изменения маршрута и их причины.	13
2.5. График движения. Высотный график. Карта пройденного маршрута.	14
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.	20
2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	98
2.8. Перечень природных и исторических объектов на маршруте.	101
2.9. Дополнительные сведения. Особенности района. Снаряжение.	102
2.10. Финансовое обеспечение.	103
2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.	104
2.12. Приложения.	
Копия заявки на участие в соревнованиях.	107
Копия маршрутной книжки.	108
Копии контрольных записок.	110
Таблица с координатами мест ночевок.	111
Картографический материал.	112

РАЗДЕЛ 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

1.1. Проводящая организация.

Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга.
Адрес: Санкт-Петербург, Литейный проспект дом 36.
Телефон: 8(812) 272-77-29
E-mail: fstspb78@gmail.com
Сайт: <https://www.rfstspb.ru>

1.2. Место проведения туристского маршрута.

Российская Федерация, Республика Бурятия, Восточный Саян, Китойские гольцы, Тункинские гольцы.

1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута.

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения (активной части маршрута)
			общая	ходовая	
Маршрут лыжный	пятая	252	20	20	20.02.2022 - 11.03.2022

1.4. Подробная нитка маршрута.

Заявленный маршрут:

Санкт-Петербург – г. Иркутск – д.р. Китой – пер. Оспин-Дабан (н/к, 2518 м) – д.р. Олот – пер. Власова (1А, 2660 м) – пер. Февраль рад. (2А, 2880м) – д.р. Ильчир – пер. Ильчирский Зап. (1А-1Б, 2550 м) – д.р. Гарлык-Гол – пер. Любимых Женщин (2А, 2710 м) – д.р. Китой - д.р. Жолга – пер. Дабан-Жалга (н/к, 1916 м) – каньон р. Ара-Ошей (1А) – д.р. Зун-Гол – водопад Зунгольский стакан в каньоне р. Зун-Гол (2А) – пер. Семинаристов (2А, 2816 м) – д.р. Шумак-Гол – пер. Трех Капитанов (1А-1Б, 2520 м, рад.) – д.р. Правый Шумак – пер.Эдельвейс (1Б-2А, 2756 м) – д.р. Левая Билюты – водопад на ригеле к пер. Бепкан (1Б) – пер.Бепкан (1А, 2629м) пер. Динозавр (1А-1Б, 2387м) – д.р. Зун-Хандагай – пос. Аршан – г. Иркутск – Санкт-Петербург.

Пройденный маршрут:

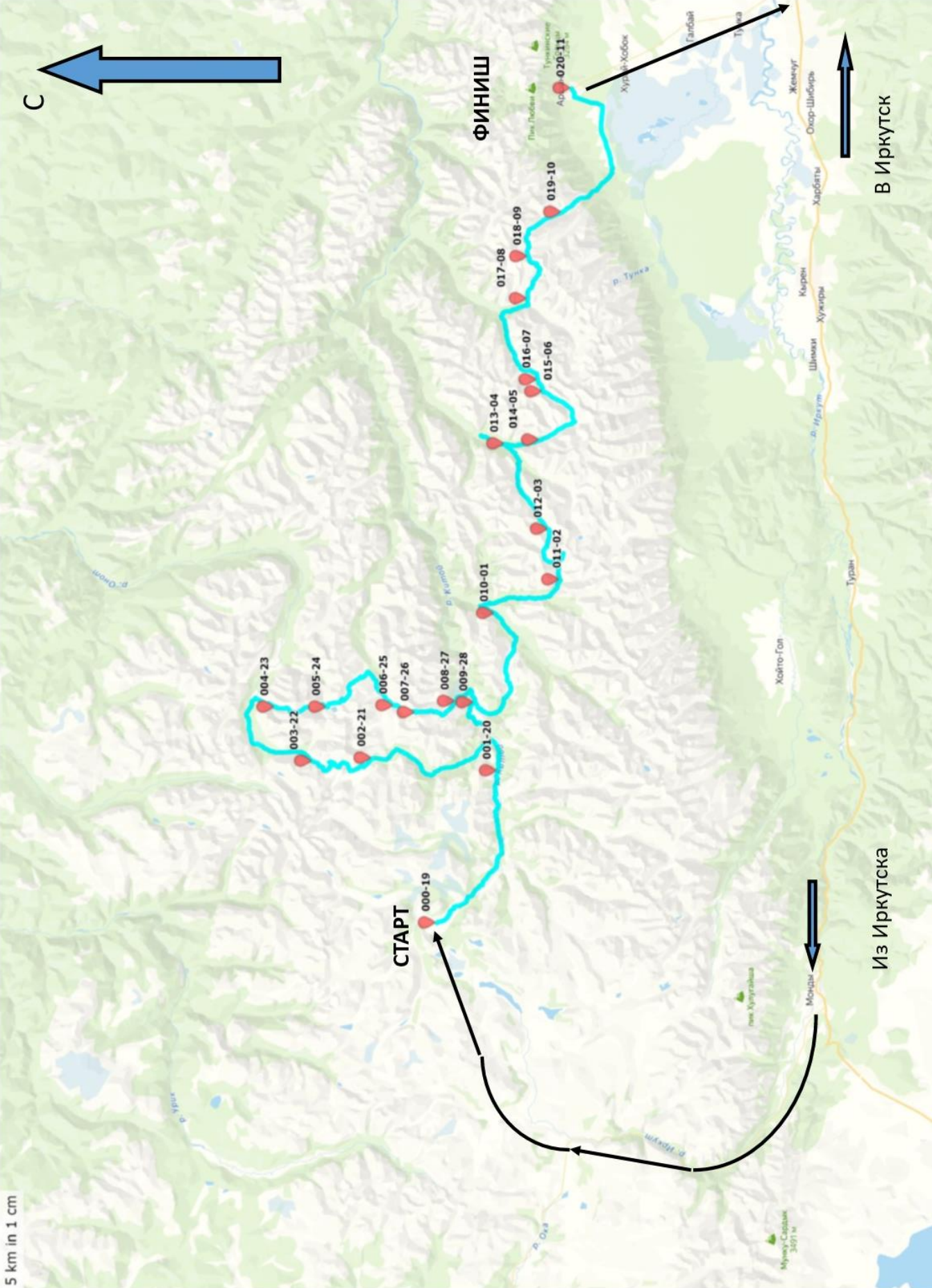
Санкт-Петербург – г. Иркутск – д.р. Китой – пер. Оспин-Дабан (н/к, 2518 м) – д.р. Олот – каньон пр.прит. р.Олот (1Б) - пер. Власова (1А, 2660 м) – д.р. Ильчир – пер. Ильчирский (н/к, 2440 м) – д.р. Гарлык-Гол – пер. Любимых Женщин (2А, 2710 м) – д.р. Китой – д.р. Жолга – пер. Дабан-Жалга (н/к, 1916 м) – каньон р. Ара-Ошей (1А) – д.р. Зун-Гол – водопад Зунгольский стакан в каньоне р. Зун-Гол (2А) – пер. Горных Духов (1Б, 2880м) – д.р. Шумак-Гол – д.р. Правый Шумак – пер. Эдельвейс (2А, 2756 м) – каньон р. Левая Билюты (1А) – каньон реки к пер. Бепкан (2А) – пер. Бепкан (1А, 2629м) – пер. Динозавр (1Б, 2387м) – д.р. Зун-Хандагай – пос. Аршан – г. Иркутск – Санкт-Петербург.

Отличие:

В соответствии с заявленными запасными вариантами маршрута:

- Пройден перевал Ильчирский (н/к, 2440 м) вместо перевала Ильчирский Зап. (1А-1Б, 2550 м);
- Пройден перевал Горных Духов (1Б, 2880м) вместо перевала Семинаристов (2А, 2816 м);
- Отменены радиальные выходы на перевал Февраль (2А, 2880м) и перевал Трех Капитанов (1А-1Б, 2520м).

1.5. Обзорная карта района с указанием маршрута.



1.6. Определяющие препятствия на маршруте.

Вид, название препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения	Координаты
Каньон правого притока реки Орот	1Б	При подъеме на перевал в устье ручья Правый приток р. Орот каньон. Подъем по каньону – 200 м. Ледопад до 35 град. Подъем в кошках по перилам 50 м., 3 точки страховки.	Снизу-вверх	N 52°11.935' E101°27.595'
Перевал Власова	1А	2660 м. Подъем под перевальный цирк - снег кристаллический до 50 см, средняя осыпь, крутизна склона около 25°. Подъем на перевал - крупная осыпь, сыпучий глубокий снег, крутизна склона до 30°. На спуск средняя осыпь, сыпучий снег, много камней. Крутизна склона около 25°. В завершении спуска - узкий снежный кулуар, до 25 град, 300 м – кошки.	С севера на юг	N 52°10.004' E101°26.448'
Перевал Любимых Женщин	2А	2710 м. Взлет– 25-40 град, пересечение кулуаров и малоснежных гребней, кошки, скальный выход – легкое лазанье 8м. Седловина – узкая, объемные надувы, высокий тур – слева. Площадка под узкую палатку. Спуск вдоль правой скальной стенки, кошки, уклон 25 – 40 град, 250 м – перила 5 веревок. Опоры – петли на скальных выступах. Снег 40 см, лавиноопасно.	С севера на юг	N 52°03.197' E101°26.455'
Каньон реки Ара-Ошей	1А	Проход каньона Ара-Ошей, с выходом на правый скальный уступ в обход водопада, около 500 м.	Сверху-вниз	N 51°58.844' E101°36.088'
Каньон реки Зун-Гол. Зунгольский стакан	2А	Каньон Зун-Гол – три ступени. Мокрая наледь – вода 10 см. Ледопад 1 – 15 м, 70 град. Кошки, ледовый инструмент, перила для груза, страховка на ледобурах. Ледопад 2 – 4 м, 80 град. Перила, страховка. Ледопад 3 – 5м, 45 град, перила.	Снизу-вверх	N 51°55.170' E101°38.805'
Перевал Горных Духов	1Б	2838 м. Перевальный взлет 30 – 35 град. 300 м, заснеженная осыпь, кошки. Широкая седловина. Спуск 30 -35 град, 200 м. Перила - 3 веревки. Опора – скальные обломки. Заснеженная осыпь, кошки. Лавиноопасен на спуске.	С запада на восток	N 51°55.865' E101°42.349'
Перевал Эдельвейс	2А	2756 м. Перевальный взлет – 25 – 30 град. 500 м. Подъем серпантинном – лыжи. Седловина – узкий скальный гребень. Спуск вдоль левого скального склона по кулуару. Кошки. Уклон 40 – 45 град. 300 м. Перила – 5 веревок. Опора – петли на скальные выступы. Кулуар лавиноопасен.	С запада на восток	N 51°56.051' E101°57.620'
Каньон реки Левая Билюты	1А	Спуск по каньону с ледовыми ступенями. Уклон до 30 град, 500 м. Кошки. Мокрые наледи, снег до 30 см.	Сверху-вниз	N 51°57.253' E101°59.515'
Каньон правого притока к	2А	Подъем по скально-ледовому каньону, уклон 25-35 град, 700 м. Кошки, перила 3 веревки, опоры – петли на скальных обломках.	Снизу-вверх	N 51°56.868' E102°05.787'

перевалу Бепкан				
Перевал Бепкан	1А	2629 м. Подъем на перевальный взлет – 30 – 40 град, 700 м. Лыжи, кошки. Седловина широкая. Спуск по снежному склону – кошки, уклон 25 – 30 град. 500 м.	С юго-запада на северо-восток	N 51°56.353' E 02°09.398'
Перевал Динозавр	1Б	2387 м. Подход под перевальный взлет по нагромождению скальных обломков с сыпучим снегом. Взлет 25-30 град. 200 м. Кошки. Седловина скалистая. Спуск 30 – 35 град, 200 м. Перила – 2 веревки. Опоры – петли на скальных выступах.	С запада на восток	N 51°56.839' E 102°11.510'

Расчет эквивалентной протяженности маршрута.

Продолжительность маршрута $t=20$ дней.

Протяженность маршрута с учетом коэффициента $K_m=1,2$

$P=252$ км.

Общий перепад высот, если учитывать перепады высот больше 100 м $V=16,030$ км.

Работа, затраченная на преодоление препятствий $(2+2+6+1+4+4+6+1+4+2+4)$

$T=36$.

Техническая сумма $T_C=V+T$ $(16+36=52)$

$T_C=52$.

Эквивалентная протяженность при $K=5$, $ЭП=P+K*T_C$ $(252+5*52=512)$

$ЭП=512$.

Протяженность радиальных выходов - 17,6 км, что составляет менее 8% от общей протяженности маршрута. В зачет протяженности включено 8,8 км.

Таким образом эквивалентная протяженность нашего маршрута соответствует 5 к.с.

Необходимые требования по продолжительности, протяженности и набору технических препятствий выполнены. Можно сделать вывод, что пройденный маршрут соответствует 5 категории сложности.

1.7. Состав туристской группы.

Маршрут пройден группой в составе шести человек.

№	Ф.И.О.	Год рождения	Адрес (персонал. данные)	Спорт. разряд	Туристский опыт	Обязанность в группе	Фото участников
1	Михайлов Александр Борисович	1962	Санкт-Петербург	КМС	Л-Р5 (Скандинавские горы, Швеция)	Руководитель	
2	Яковчук Владислав Петрович	1982	Санкт-Петербург	КМС	Л-У5 (Скандинавские горы, Швеция)	Начпрод	
3	Ошурков Алексей Александрович	2000	Санкт-Петербург	2	Л-У5 (Скандинавские горы, Швеция)	Фотограф	
4	Шашков Леонид Борисович	1972	Санкт-Петербург	2	Л-У4 (Полярный Урал)	Медик	
5	Ордынский Андрей Владимирович	1978	Санкт-Петербург	1	Л-У4 (Полярный Урал)	Завхоз	
6	Власов Константин Геннадьевич	1974	Санкт-Петербург	2	Л-У5 (Скандинавские горы, Швеция)	Реммастер	

1.8. Адрес хранения отчета.

Библиотека МКК РСФСТ Санкт-Петербурга, Россия, Санкт-Петербург, Литейный пр., д.36.

Электронная версия на сайтах: <http://tlib.ru/>, <http://tourism.ru>.

1.9. Сведения о МКК, рассмотревшей отчет.

Маршрутно-квалификационная комиссия РСФСТ Санкт-Петербурга.
Шифр МКК: **178-00-556644530**.

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

2.1. Общая идея маршрута, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна.

Основная идея нашего маршрута состояла в прохождении интересного спортивного похода в районе, являющимся новым для всех участников. Восточный Саян значительно отличается от полярных и приполярных областей, богатым опытом лыжных походов в которых обладают все участники. Рельеф хребтов, наледи и замерзшие водопады делают этот район технически интересным, а стабильная ясная погода позволяет насладиться красивым пейзажем. Альпийские вершины, живописные каньоны и наледи соседствуют с отвесными скалами, поросшими лиственницами и кедрами.

При составлении в маршрут была включена достаточно обширная техническая часть по редко посещаемому зимой туристами району Китойские Гольцы (Оспинский хребет). Учитывалось достаточное количество препятствий, их логичная расстановка – по нарастающей трудности. Для оптимизации весовых нагрузок на технически насыщенном маршруте, предусмотрена организация заброски продуктов и газа силами самой группы в долину реки Китой. Забрали заброску на 9-й день, в радиальном выходе. Для перераспределения весовых нагрузок, все участники группы использованы волокуши.

При планировании маршрута необходимым для себя условием мы поставили, чтобы в случае высокой лавинной опасности была возможность обхода сложных (определяющими) препятствий по запасным вариантам прохождения. Также учитывалось, что Восточный Саян в принципе известен своей лавинной опасностью, а 2022 год выдался холодным. Снег при такой погоде становится кристаллическим, сыпучим. Поэтому при подготовке личного снаряжения все участники были обеспечены лавинными датчиками, лопатами и лавинными щупами. Проводились специальные тренировки по использованию этого оборудования при попадании в лавину и действиям группы при высокой лавинной опасности.

Учитывалось наличие в районе леса, что позволяет периодическую заготовку дров и использование печки в ночное время. Периодичность «теплых» и «холодных» ночевок была рассчитана так, чтобы просушка обуви, одежды и снаряжения происходила не реже чем через раз в два дня.

Оглядываясь назад, хочется сказать, что реализация нашего плана в полной мере удалась, а использование запасных вариантов было оптимальным.

2.2. Варианты подъезда и отъезда. Полезная информация.

Транспорт и проживание

Авиарейсом Санкт-Петербург – Иркутск прибыли в город Иркутск около 8 утра по местному времени.

Трансфер из Иркутска до места старта (р. Китой) с ночлегом в гостевом доме в п. Монды, и выезд с места финиша п. Аршан до Иркутска заказывали у организатора трансферов по Прибайкалью - Доша, +7-908-5950259, +7-908-5948509.

После финиша в Иркутске размещались в хостеле спортбазы «ЦСКА» по адресу: Красноярская ул., 53, +7 (991) 434-88-73, +7 (3952) 22–28–73. Комфортное место для туристских групп, находится недалеко от аэропорта. До аэропорта добирались на такси. Далее прямой авиарейс Иркутск – Санкт-Петербург.

Национальные парки

Маршрут пересекал природный парк «Шумак» и Тункинский национальный парк. Никаких дополнительных разрешений для нахождения в нем и прохождения туристского маршрута зимой не требуется.

В летний период нахождение на территории Шумакских минеральных источников платное (на самой базе дежурит инспектор). На территории нельзя заготавливать дрова, за этим следят работники базы «Шумак», периодически выходящие за пределы базы и проверяющие, что происходит в округе.

МЧС

Группа зарегистрировалась в МЧС Бурятии при помощи онлайн-сервиса для регистрации туристских групп на сайте МЧС РФ: https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups. Представители МЧС связывались с нами накануне старта маршрута и после финиша в указанные сроки, из чего делаем вывод, что МЧС Бурятии функционирует и действительно следит за находящимися в районе группами. Телефон МЧС Бурятии +7 3012 373827.

Связь на маршруте

Сотовая связь на маршруте практически отсутствует. После спуска с Тункинского хребта появилась неустойчивая сотовая связь. Для экстренной связи был в наличии спутниковый трекер. Раз в два дня оператор из Санкт-Петербурга отправлял нам прогноз погоды.

Зоны ограниченного доступа

Перед въездом в п. Монды располагается пост пограничной службы ФСБ России. Для проезда, достаточно предъявления внутреннего гражданского паспорта гражданина России.

В долине реки Саган-Сайр на слиянии с рекой Горлык-Гол – Дабан-Жолга расположен поста охраны рудника. У шлагбаума нас встретил сотрудник МВД. Здесь начинается запретная зона. После предъявления нами документов и согласования сотрудником МВД со своим руководством из Улан-Уде, нам было разрешено продолжить маршрут. Оказывается, при планировании маршрута по д.р Саган-Сайр необходимо получать разрешение в МВД Бурятии в городе Улан-Удэ.

2.3. Запасные варианты маршрута. Аварийные выходы с маршрута.

Заявленные запасные варианты

Дата	Дни пути	Участки маршрута
23.02	4	д.р. Онот – пер. Травянистый (н/к, 2460м) – д.р. Ильчир
25.02	6	д.р. Ильчир – пер. Винницкий (1А, 2650 м) – верш. 3051м рад. (1Б-2А) – д.р. Гарлык-Гол
25.02	6	д.р. Ильчир – пер. Ильчирский (н/к, 2440 м) – д.р. Гарлык-Гол
26.02	7	д.р. Гарлык-Гол – пер. Горлыкгольский (1А-1Б, 2547 м) – д.р. Хунды-Гол
26.02	7	д.р. Гарлык-Гол – пер. Любимых Женщин (2А, 2710 м) – верш. 2916 м (1А-1Б) – пер. Горлыкгольский (1А-1Б, 2547 м) – д.р. Хунды-Гол
02.03	11	д.р. Зун-Гол – пер.Четырех (1А-1Б, 2784 м) – д.р.Шумак-Гол
02.03	11	д.р. Зун-Гол – пер.Горных Духов (1А, 2880м) – рад. в.3036м (1Б-2А) – д.р.Шумак-Гол
02.03	11	д.р. Зун-Гол – пер. Усть-Илимцев (1А, 2634 м) – пер.Обзорный (н/к, 2088м) – д.р. Нарин-Гол
03.03	12	м.н.- пер. Золото (2А, 2603м) –Шумакские минеральные источники
03.03	12	м.н. – траверс Шумакского Хребта пер.Четырех – пер.Семинаристов (2А-2Б, 2850 м), рад.
06.03	16	д.р. Правый Шумак – пер.Тринадцати (1Б, 2863 м) – д.р. Билюты
07.03	17	м.н. – пер.Ветренный (1Б, 2608м) – в.Черный (1Б-2А, 2794 м) рад.- д.р. Л.Билюты
06.03	16	м.н. – д.р.Л. Шумак
07.03	17	М.н. – пер. Шумакский (1А, 2767 м) – д.р Эхе-Гер
08.03	18	М.н – д.р.Хубуты
09.03	19	М.н. – п.Ниловка
08.03	18	м.н. – пер. Снежный (1Б, 2600 м.) – д.р. Барун-Хандагай
08.03	18	м.н. – пер.Бепкан (1А-1Б, 2635 м.) – д.р.Барун-Хандагай

Аварийные выходы

Дни 1-8 – дорога п. Монды – п. Самарта.

Дни 8-13 – Турбаза «Шумак».

Дни после 13 – п. Аршан.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Для надежного и безопасного прохождения маршрута в труднодоступном районе, были предусмотрены запасные варианты, позволяющие миновать опасные участки при плохой погоде, а также в условиях лавинной опасности.

Маршрут пройден полностью в заявленные сроки, в составе шести человек.

2.4.1. После подъема на седловину пер. Власова (1А, 2660 м) – был запланирован радиальный выход на пер. Февраль (2А, 2980 м). Радиальный выход на пер. Февраль был отменен в связи с высокой лавинной опасностью на перевале. К моменту старта сильных снегопадов не наблюдалось, однако на склоне снежный покров был не слежавшийся, с кристаллическим сыпучим снегом. Экспозиция склонов перевала Февраль – запад-восток. На восточном склоне, выводящим к седловине, просматривались лавинные выносы. В верхней части гребня снежные надувы. На основании анализа текущей лавинной обстановки был сделан вывод о высоком риске попадания в лавину.

2.4.2. Подъем на перевал Ильчирский Зап. (1А, 2550 м) был заменен на пер. Ильчирский (н/к, 2440 м) для экономии времени и сил на прохождение одного из определяющих препятствий - пер. Любимых женщин (2А, 2710 м), что в дальнейшем себя оправдало.

2.4.3. При подходе к пер. Семинаристов (2А, 2816 м), левый по ходу движения склон цирка под вершиной 3037 м, был оценен нами, как склон с высокой лавинной опасностью. Наблюдались снежные карнизы и лавинные выносы, доходящие до русла реки. Было принято решение воспользоваться запасным вариантом прохождения маршрута через пер. Горных Духов (1А, 2880 м).

2.4.4. Радиальный кольцевой выход через пер. Трех Капитанов (1Б, 2520 м), не был пройден полностью в связи с большими временными затратами при троплении лыжни в сыпучем снегу каменистого русла реки Перевальная. Поздний выход ставил под сомнение возможность прохождения перевального кольца в светлое время суток.

2.5. График движения.

День	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время, часы	Набор высоты, м	Спуск, м	Характерные препятствия, техническая трудность	Метео условия
1	20.02.2022	д.р. Китой	25,32	8:15	297	529	Вездеходная дорога, заснеженная наледь, промоины.	тy-7° С обл.90 % ветр С-З 4 м/с тв-8° С
2	21.02.2022	д.р. Китой– д.р. Саган-Сайр	23,52	7:35	485	108	Вездеходная дорога, заснеженная наледь, мокрая наледь.	тy-4° С обл.00 % ветр Ю 2 м/с тв-7° С
3	22.02.2022	д.р. Саган-Сайр – пер. Оспин-Дабан (н/к, 2518 м) – д.р. Онот	12,12	7:40	513	476	Вездеходная заметенная дорога, уклоны на подъем и спуск до 20°.	тy-8° С обл.00 % ветрЮ-В 4 м/с тв-7° С
4	23.02.2022	д.р. Онот – каньон (1Б) правого притока р. Онот - пр.прит. р. Онот	18,12	7:10	225	345	Вездеходная заметенная дорога, наледи. Каньон – 200 м. Ледопад до 35°. Подъём в кошках по перилам 50 м., 3 точки страховки. За каньоном, при подъеме на ригель глубокий сыпучий снег до 50 см на крупной осыпи, уклон до 25°.	тy-18° С обл.25 % ветрЮ-В 3 м/с тв-12° С
5	24.02.2022	Пр.прит. р. Онот – пер. Власова (1А, 2660 м) – д.р. Ильчир	7,44	6:50	790	559	На подъеме глубокий сыпучий снег до 50 см на крупной осыпи, лыжи. Уклон до 30°. Скалы в верхней части взлета. Кошки. Седловина широкая, возможна ночевка. На спуске редкие снежные полосы между осыпных гряд, уклон 15 –	тy-10° С обл.50 % ветр С-З 5 м/с тв-8° С

							25°. Лыжи. В завершении - узкий снежный кулуар, до 25°, 300 м – кошки.	
6	25.02. 2022	д.р. Ильчир – пер. Ильчирский (н/к, 2440 м) – д.р. Хуша-Гол– д.р. Гарлык-Гол	14,52	6:10	411	496	Взлет до 25°, выход на заснеженную вездеходную дорогу к седловине. Дорога пересекает гребень. Спуск по дороге, уклон до 15°. Пешком, на лыжах.	тy-15° С обл.00 % ветрЮ-В 4 м/с тв-8° С
7	26.02. 2022	д.р. Гарлык-Гол – пер. Любимых Женщин (2А, 2710 м)	3,36	5:35	628	9	Русло ручья, снег 15 см. Лыжи. Взлет – 25-40°, пересечение кулуаров и малоснежных гребней, кошки, скальный выход – легкое лазанье 8м. Седловина – узкая, объемные надувы, высокий тур – слева. Площадка под узкую палатку.	тy-5° С обл.25 % ветр С 2 м/с тв-8° С
8	27.02. 2022	пер. Любимых Женщин (2А, 2710 м) - д.р. Хунды-Гол	6,24	5:50	0	701	Спуск вдоль правой скальной стенки, кошки, уклон 25 – 40°, 250 м – перила 5 веревок. Опоры – петли на скальных выступах. Снег 40 см, лавиноопасно. Снежная долина – уклон до 15°, лыжи.	тy-8° С обл.00 % ветр С-З 4 м/с тв-12° С
9	28.02. 2022	д.р. Хунды-Гол - д.р. Китой - д.р. Желга	9,00	6:40	176	637	Русло реки завалено скальными обломками, движение по левому буреломному склону в кошках.	тy-3° С обл.00 % ветрЮ-З 4 м/с тв-7° С

							Снег 10 см. Вдоль р.Китой по заснеженной кромке льда – лыжи.	
10	01.03.2022	д.р. Жолга – пер. Дабан-Жалга (н/к, 1916 м) – д.р. Ара-Ошей	19,32	6:45	379	409	Лед реки, снег, наледи мокрые, незначительный угол подъема, лыжи. Перевал в лесной зоне, подъем и спуск до 15°. Спуск по лев. притоку Ара-Ошей – снег, наледи, лыжи. Долина р. Ара-Ошей – малоснежная, открытая вода, редкие ледовые мосты.	ty-6° С обл.50 % ветр С-З 3 м/с тв-7° С
11	02.03.2022	д.р. Ара-Ошей – нижний каньон р. Ара-Ошей (1А) – д.р. Ара-Хубуты - д.р. Зун-Гол - Каньон реки Зун-Гол. Зунгольский стакан (2А)	14,88	7:15	556	150	Проход каньона Ара-Ошей, с выходом на правый скальный уступ в обход водопада, около 500 м. Мокрые наледи, снег – лыжи – кошки. Каньон Зун-Гол – три ступени. Мокрая наледь – вода 10 см. Ледопад 1 – 15 м, 70°. Кошки, ледовый инструмент, перила для груза, страховка на ледобурах. Ледопад 2 – 4 м, 80°. Перила, страховка. Ледопад 3 – 5м, 45°, перила.	ty-5° С обл.90 % ветр В 2 м/с тв-6° С
12	03.03.2022	д.р. Зун-Гол – цирк под пер. Семинаристов - пер. Горных Духов (1Б, 2880	9,48	6:50	860	519	Снежное русло, наледи – лыжи. Перевальный взлет 30 – 35°.	ty-12° С обл.90 % ветр С-З 8 м/с тв-15° С

		м) – д.р. Шумак-Гол					300 м, заснеженная осыпь, кошки. Широкая седловина. Спуск 30 -35°, 200 м. Перила - 3 веревки. Опора – скальные обломки. Заснеженная осыпь, кошки.	
13	04.03.2022	д.р. Шумак-Гол - д.р. Шумак	13,92	4:50	41	770	Снег, наледи, ледовые ступени до 30°. Чередование лыжи-кошки-лыжи.	ty-7° С обл.90 % ветр 3 4 м/с тв-8° С
14	05.03.2022	д.р. Шумак – д.р. Перевальная - д.р. Правый Шумак	7,68	3:25	146	0	Снег, наледи, промоины, мокрые наледи, лыжи-пешком.	ty-4° С обл.00 % ветрЮ-В 1 м/с тв-2° С
15	06.03.2022	д.р. Правый Шумак – цирк под пер. Эдельвейс	11,28	3:45	876	13	Тяжелая тропежка, много снега в русле, лыжи. Подъем по лесистому ригелю серпантинном. Снег – до 40 см, уклон до 35°-кошки. Перевальный цирк - плотный снег – лыжи.	ty-2° С обл.00 % ветр В 2 м/с тв-3° С
16	07.03.2022	цирк под пер. Эдельвейс - пер. Эдельвейс (2А, 2756 м) – д.р. Левая Билюты	1,92	6:25	175	316	Перевальный взлет – 25 – 30°. 500 м. Подъем серпантинном – лыжи. Седловина – узкий скальный гребень. Спуск вдоль левого скального склона по кулуару. Кошки. Уклон 40 – 45°. 250 м. Перила – 5 веревок. Опора – петли на скальные выступы.	ty-5° С обл.25 % ветр Ю 3 м/с тв-6° С
17	08.03.2022	д.р. Левая Билюты - каньон	15,84	7:20	428	1040	Спуск по каньону с ледовыми	ty-4° С обл.25 %

		р. Левая Билюты (1А) – каньон реки к пер. Бепкан (2А) – д.р. к пер. Бепкан					ступенями. Уклон до 30°, 500 м. Кошки. Мокрые наледи, снег до 30 см. Лыжи. Подъем по скально-ледовому каньону, уклон 25-35°, 700 м. Кошки, перила 3 веревки, опоры – петли на скальных обломках.	ветрЮ-В 3 м/с тв-4° С
18	09.03.2022	д.р. к пер. Бепкан - пер.Бепкан (1А, 2635 м) – верховья д.р. Барун-Хандагай	7,20	6:30	835	353	Подъем по руслу, кошки. Расширение долины – снег, выполаживание – лыжи. Подъем на перевальный взлет – 30 – 40°, 700 м. Лыжи, кошки. Седловина широкая. Спуск по снежному склону – кошки, уклон 25 – 30°, 500 м. Выполаживание – лыжи.	ту-6° С обл.25 % ветр З 3 м/с тв-8° С
19	10.03.2022	верховья д.р. Барун-Хандагай – пер. Динозавр (1Б, 2387 м) – д.р. Зун - Хандагай	8,76	6:45	149	762	Подход под перевальный взлет по нагромождению скальных обломков с сыпучим снегом. Взлет 25-30°. 200 м. Кошки. Седловина скалистая. Спуск 30 – 35°, 200 м. Перила – 2 веревки. Опоры – петли на скальных выступах. Выполаживание – лыжи. Каменистое русло, наледи.	ту-10° С обл.00 % ветр В 3 м/с тв-9° С

20	11.03.2022	д.р. Зун – Хандагай - д.р. Иркут – п.Аршан	22,80	7:40	115	954	Заснеженное русло, каменные завалы. Лыжи – пешком. Лесная зона – заснеженная тропа, бурелом. Пешком – лыжи. Снег – 10 см. Вездеходная дорога – лыжи – пешком.	тy-12° С обл.90 % ветр С 2 м/с тв-8° С
			252,72	129:15	8085	9146		

Высотный график.



Карта пройденного маршрута.

В интерактивном виде карта пройденного маршрута доступна по ссылке:

<https://nakarte.me/#m=11/51.98953/101.78215&l=Otm&nktl=qzuF21tHITYW2ByRb0hqfw>

Данные из встроенной памяти навигатора:

<https://nakarte.me/#m=11/51.98953/101.78215&l=Otm&nktl=6j-2rPUqYWP0lun6g8ZS9Q>

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Время указывается местное, оно на 5 часов опережает Московское.

На всем протяжении маршрута ввиду высокой лавинной опасности района группа использовала личные лавинные датчики. Каждый участник имел свое устройство. Все датчики включались ежедневно утром при выходе из лагеря, производилась проверка их работоспособности. Устройства выключались вечером при постановке лагеря.

19 февраля, прилетев в Иркутск, мы на заказанном трансфере сразу отправились в сторону места старта. Нам предстояло проехать около 300 км. Дорога – асфальт. Ехали на микроавтобусе. По дороге встречаются кафе, где можно пообедать.

К вечеру мы приехали в пос. Монды, где поужинали и переночевали в хостеле. Перед поселком находится пограничный пост, на котором необходимо предъявить внутренние паспорта. В поселке есть магазин с хорошим ассортиментом продуктов и хозяйственных товаров.

День 1. Долина реки Китой.

Подъем в 5 утра. Дорога – 85 км, на микроавтобусе из п. Монды (Ф01-00,01) по дороге на п. Самарта, до долины реки Китой заняла около 3 часов. В 8 утра мы уже были на месте старта нашего маршрута (Ф01-02). В 08:40 после непродолжительных сборов и подготовки саней (волокуш) мы отправились в путь на лыжах по заснеженной вездеходной дороге вдоль реки Китой. Дорога обледенелая с камнями, поэтому приходилось выходить на русло реки и обратно на дорогу (Ф01-03,05,06). Снег не глубокий – около 10 см., местами открытые ледовые участки. Погода пасмурная, -7 – 9°C. В 18:20 встали на стоянку около русла реки. Вода из промоины. Дров в изобилии. Первый день дался тяжело, привыкали к тяжелым рюкзакам и волокушам.



Ф01-00



Ф01-01



Φ01-02



Φ01-03



Φ01-04



Φ01-05



Φ01-06

День 2. Долина реки Китой – долина реки Саган-Сайр.

Подъем в 6:30, выход в 9:00. Продолжаем движение по долине реки Китой (Ф02-01). Примерно через 3 км после начала движения, справа у берега увидели жилую избушку. После слияния рек Китой и Саган-Сайр оставляем заброску в долине реки Китой и начинаем подъем вверх по реке Саган-Сайр (Ф02-02,03,04). Вдоль реки идет вездеходная дорога, дальше идем на лыжах по ней. В среднем течении переходим на лед реки, по наледям скорость движения увеличивается.

Перед слиянием рек Саган-Сайр и Горлык-Гол – Дабан-Жалга дорогу преграждает шлагбаум поста охраны рудника. У шлагбаума нас встретил сотрудник МВД. После согласования со своим руководством из Улан-Уде нам было разрешено продолжить путь. Оказывается, при планировании маршрута по д.р. Саган-Сайр, необходимо получать разрешение в МВД Бурятии в городе Улан-Удэ. Погода малооблачная, слабый мороз. Время остановки на ночлег 18:40. Редколесье, мало дров.



Ф02-01



Ф02-02



Ф02-03



Ф02-04

День 3. Долина реки Саган-Сайр – перевал Оспин-Дабан (н/к, 2518 м) – долина реки Онот.

Подъем в 6:30, выход в 8:35. Продолжаем путь по дороге вдоль реки Саган-Сайр (Ф03-01,02). Через 2 км дорога резко уходит направо в сторону пер. Оспин-Дабан. От границы леса на р. Саган-Сайр перевал Оспин-Дабан не просматривается, он находится в боковом цирке в верховьях левого притока. Подход и собственно подъем на перевал по дороге по заснеженным-осыпным склонам серпантином с набором высоты (Ф03-03). На повороте ручья с С на СЗ открывается вид на перевал: однозначно читаемая седловина (Ф03-04). Подъем затяжной, долгий. Идем на лыжах. На перевальный взлет – пешком. Перевальный взлет около 300 м по склону крутизной до 20°.

В 17:15 поднялись на перевал (Ф03-05). Седловина широкая, на ней установлен деревянный резной столб с традиционными цветными ленточками на нем. С седловины по простому осыпному склону просматривается весь подъем на одну из высочайших вершин района – голец Большой Оспин (Оспинский, 3134 м). На склонах цирка видны следы схода лавин. Спуск так же по дороге серпантинами (около 500 м, до 20°) пешком, далее выполаживание до 15° с поворотом вдоль ручья направо, лыжи. Со стороны р. Оспа перевал выражен однозначно, находится в верховьях правого истока р. Оспа. Возможен сход боковых лавин справа. Спускаемся по дороге до лесной зоны (Ф03-06). Время остановки на ночлег 18:50.



Ф03-01



Ф03-02



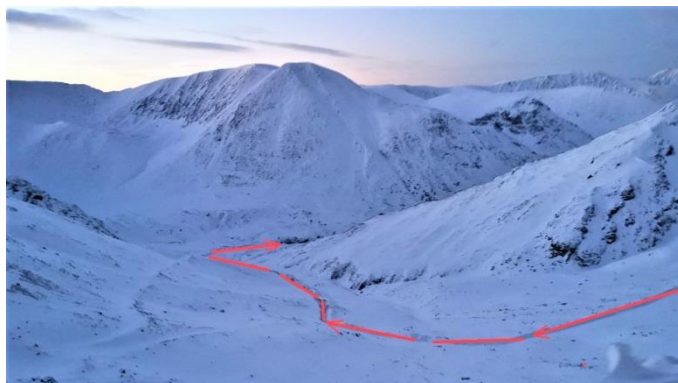
Ф03-03



Ф03-04



Ф03-05



Ф03-06

День 4. Долина реки Онот – каньон (1Б) правого притока реки Онот - правый приток реки Онот.

Подъем в 6:30, выход в 9:20. Продолжаем спуск по дороге в долину реки Онот (Ф04-01). Дорога проходит мимо промышленной площадки рудника. Оптимальный путь по долине р. Онот по руслу реки. Наледи, снег до 10 см, иногда переходим на заснеженную дорогу и обратно на лед. Лыжи. Обходя массив с вершиной Оспин-Улан-Сардык (3110 м), на слиянии р. Онот с правым притоком р. Онот, поворачиваем направо и начинаем подъем по нему к перевалу Власова Ф04-02.

Пройдя вверх по ручью правого притока Онота, входим в каньон, около 200 м длиной, и упираемся в ледопад с уклоном около 35°. Надеваем кошки, провешиваем перила 50 м на ледобурах и выходим на небольшое нижнее озеро, полностью залитое голубой наледью (Ф04-03,04). Прохождение каньона с ледопадом оцениваем категорией - 1Б. Дальнейший путь продолжаем по заснеженному камнепаду. Дальше начинаются «приключения». Снег кристаллический, сыпучий и его мало, идти по снежным мостам не проваливаясь до камней стало невозможно. Пытаемся идти без лыж, но сразу поняли, что это очень травмоопасно, поэтому скорость передвижения резко сократилась. Далее траверсом правого п/х склона постепенно поднимаемся ко второму ригелю. Он представляет собой мощные скальные плиты с нагромождением больших глыб (Ф04-06). Между глыбами глубокий снег, на плитах снег практически отсутствует. С трудом преодолеваем этот ригель на лыжах и скатываемся по небольшому склону на лед верхнего озера. Пересекаем его, организуем ночлег. Дров практически нет. Время остановки на ночлег 18:40.



Ф04-01



Ф04-02



Φ04-03



Φ04-05



Φ04-06

День 5. Правый приток реки Орот – пер. Власова (1А, 2660 м) – долина реки Ильчир.

Подъем в 6:30, выход в 8:40. Начинаем подъем на перевал Власова.

Подъем на перевал состоит из 2х ступеней. Первая ступень – снежный склон со средней осыпью, около 1 км, крутизна склона около 25° (Ф05-01). Снег сыпучий, тропежка около 20 см. Поднимаемся на лыжах с камусами с интервалом и контролем лавиноопасности, по одному. Первую ступень склона пересекает скальный ригель. Обход по левой п/х стороне в кошках, уклон до 35°. Поднимаемся в цирк и подходим ко второй ступени – перевальный взлет (Ф05-02). Седловина в левой п/х части склона. Подъем по заснеженной крупной осыпи около 400 м, склон крутизной 30 град (Ф05-03,04). Снег сыпучий, периодически проваливаешься в пустоты между камней по пояс. Приходится потрудиться. Подъем на перевал при наших снежных условиях требует осторожности, хорошей физической формы. Требуется постоянный контроль лавиной опасности.

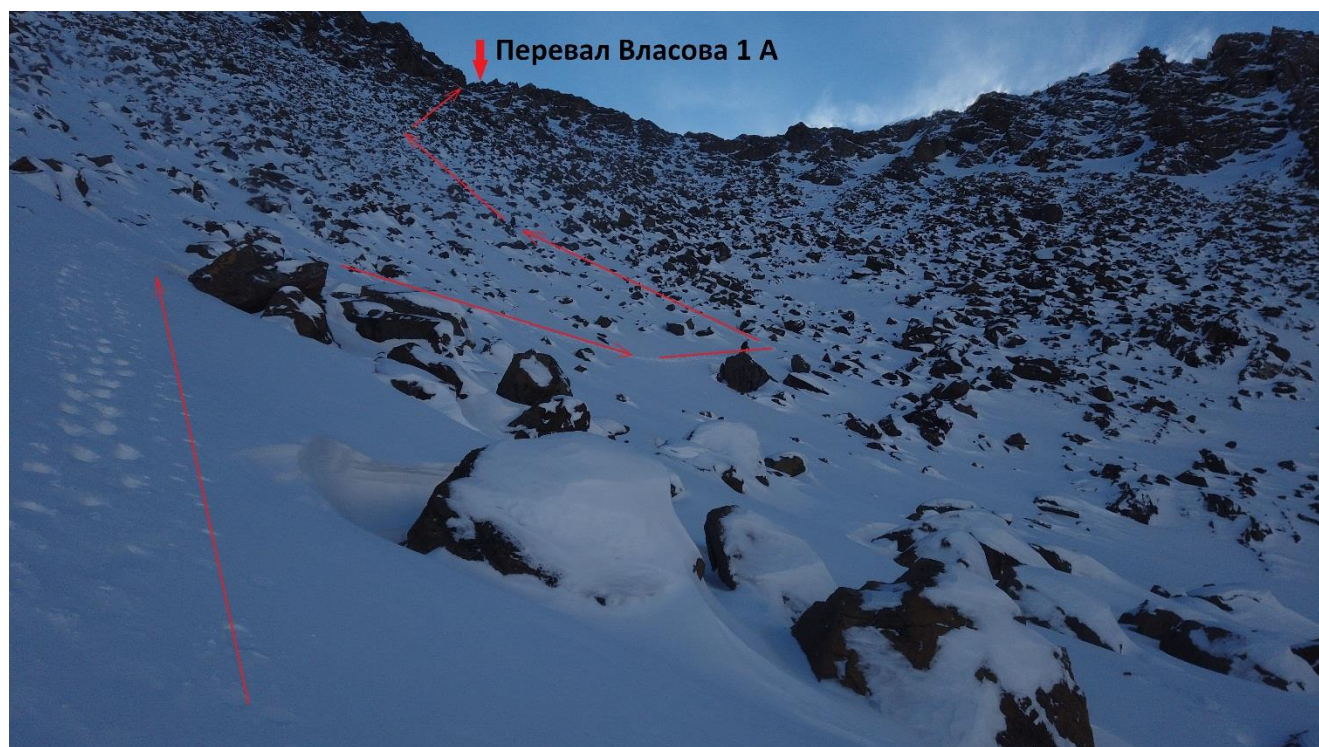
Поднимаемся на перевал в 14:50. Седловина широкая (Ф05-05). На седловине скала с памятной доской, на ней тур, записка. Открывается вид на пер. Февраль (2А, 2880 м) (Ф05-06) и гребень, ведущий к вершине Оспин-Улан-Сардык (2Б, 3110 м). На склоне, ведущем к седловине перевала Февраль, наблюдаются локальные лавинные выносы, на гребне снежные карнизы. Принимаем решение отменить радиальный выход на перевал Февраль в связи с высокой лавинной опасностью. Начинаем спуск на лыжах в д.р. Ильчир (Ф05-07). Некоторые каменистые участки приходится преодолевать пешком. Периодически снимая и надевая лыжи, спускаемся до озера (Ф05-08) из которого начинается крутой речной каньон около 300 м (Ф05-09). Каньон заснеженный, но встречаются несколько открытых ледовых участков. Крутизна около 25°. Спускаемся по нему в кошках до верховьев реки Ильчир. Безлесая зона. Время остановки на ночлег 18:40.



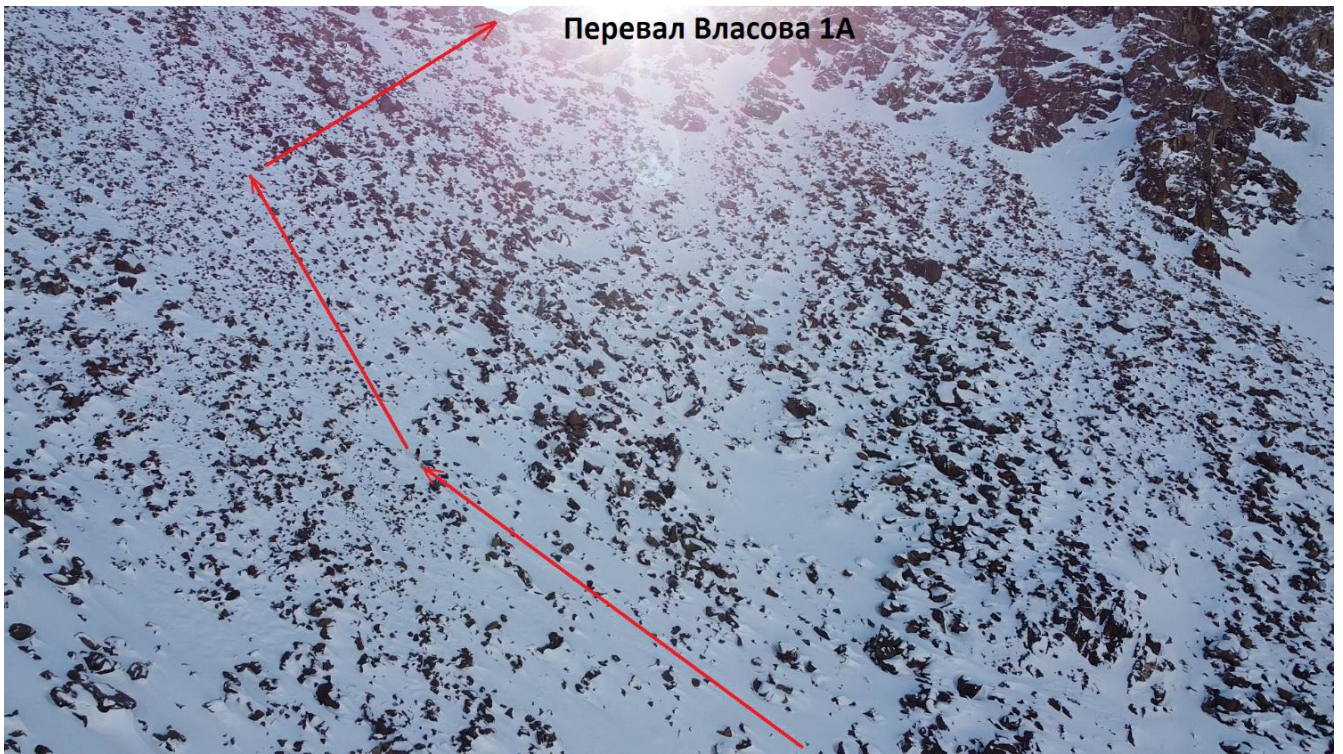
Ф05-01



Ф05-02



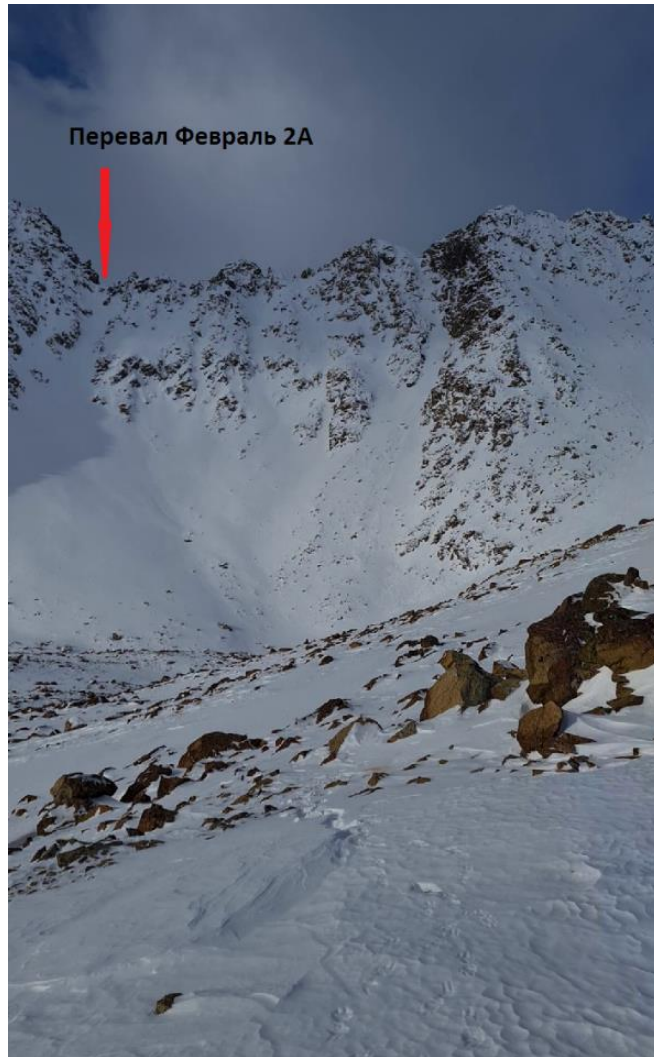
Ф05-03



Ф05-04 коптер



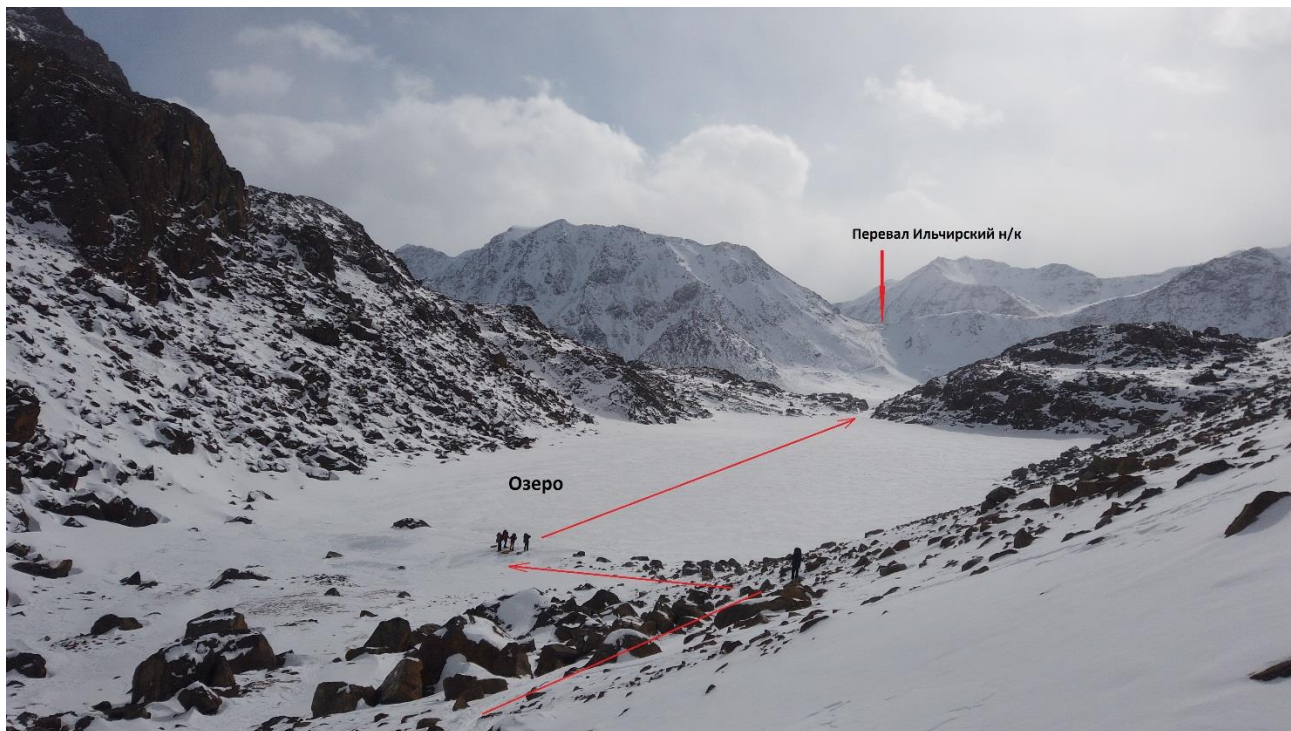
Ф05-05



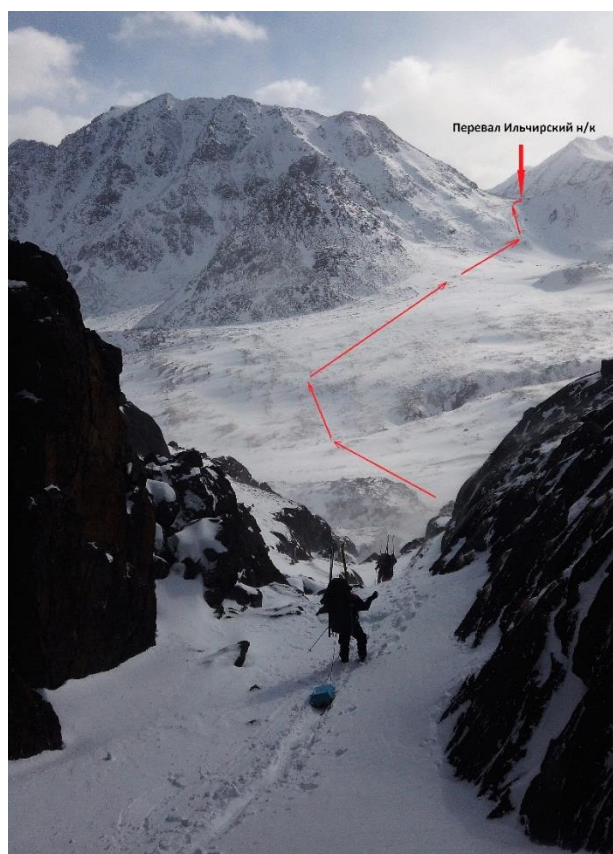
Ф05-06



Ф05-07



Ф05-08



Ф05-09

День 6. Долина реки Ильчир – пер. Ильчирский (н/к, 2440 м) – долина реки Хуша-Гол– долина реки Гарлык-Гол.

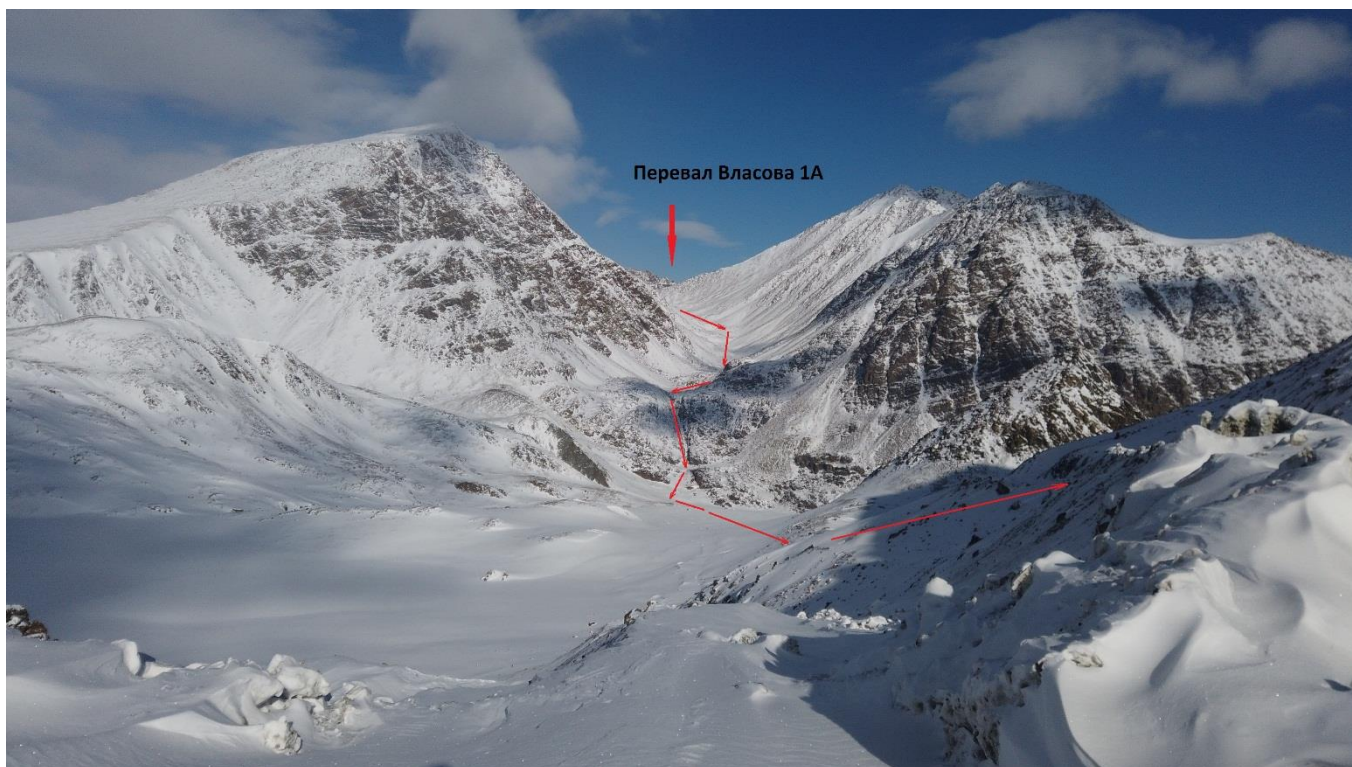
Подъем в 6:30, выход в 8:20. Начинаем подниматься на пер. Ильчирский на лыжах. Сначала траверсируя склон, а затем серпантинном поднимаемся на вездеходную дорогу, которая ведет на перевал (Ф06-01).

Перевал смотрится широким седлом (Ф06-02) с зеленоватой мелкой осыпью на склоне (серпантин), зажатым между рыжими скалами и располагается в хребте справа от озера на повороте долины с северо-запада на запад.

С седла панорама на перевалы Травянистый, Власова, вершину Оспин-Улан-Сардык.

Спуск – по дороге траверсом правого склона до долины р. Ильчир (Ф06-04), далее, следуя повороту реки на восток, направо до границы леса, 1 ч. На правом склоне имеются лавинные выносы (Ф06-03).

Учитывая крутизну (до 40-45°) склонов и мелкую осыпь, прохождение перевала без дороги соответствовало бы 1А категории сложности (как было ранее), но с учетом вездеходной дороги - н/к. Дорога пересекает русло реки Хуша-Гол, огибает правый отрог и траверсирует левый борт долины реки Гарлык-Гол. Спускаемся к руслу реки по редколесью, в направлении седловины перевала Любимых женщин(Ф06-05,06). На границе зоны леса встаем на ночлег. Время остановки на ночлег 17:30.



Ф06-01



Φ06-02



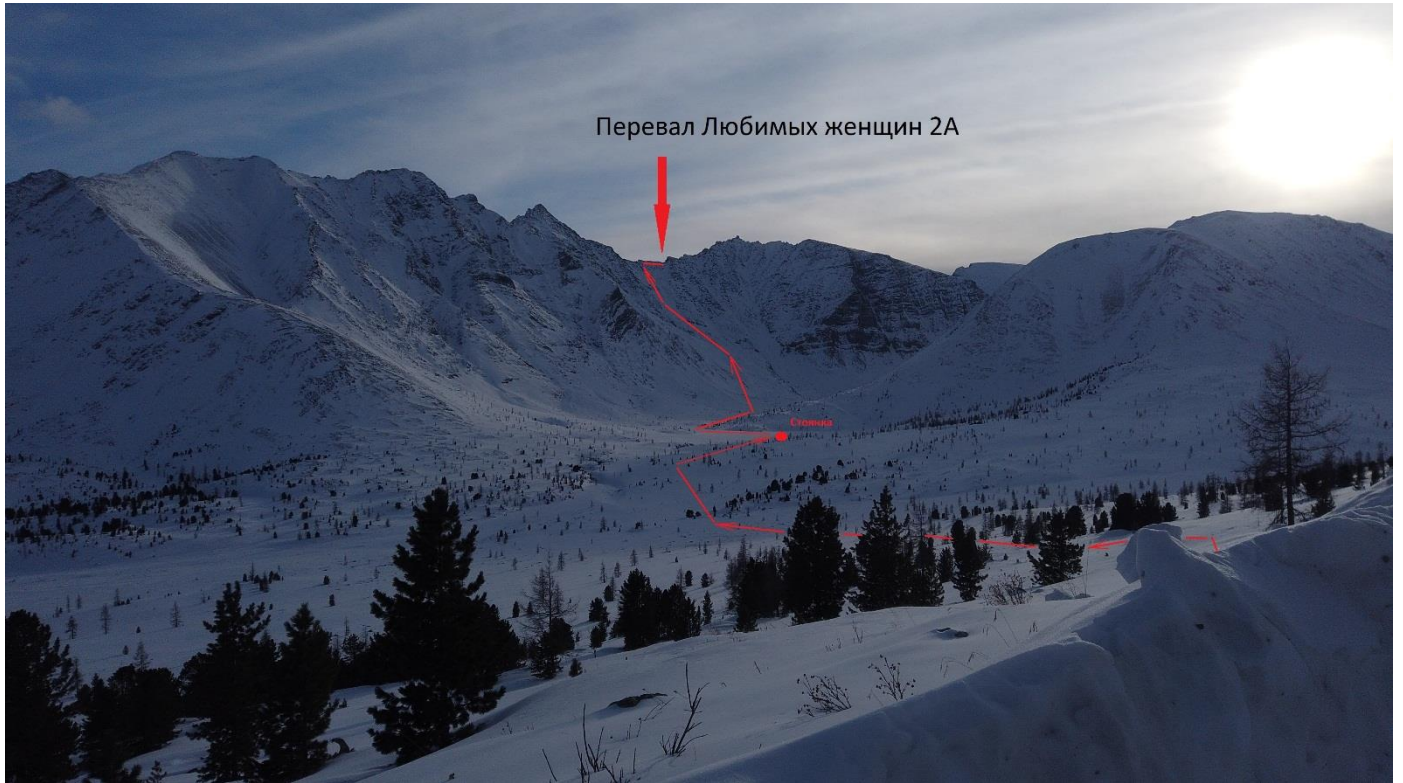
Φ06-03



Φ06-04



Φ06-05

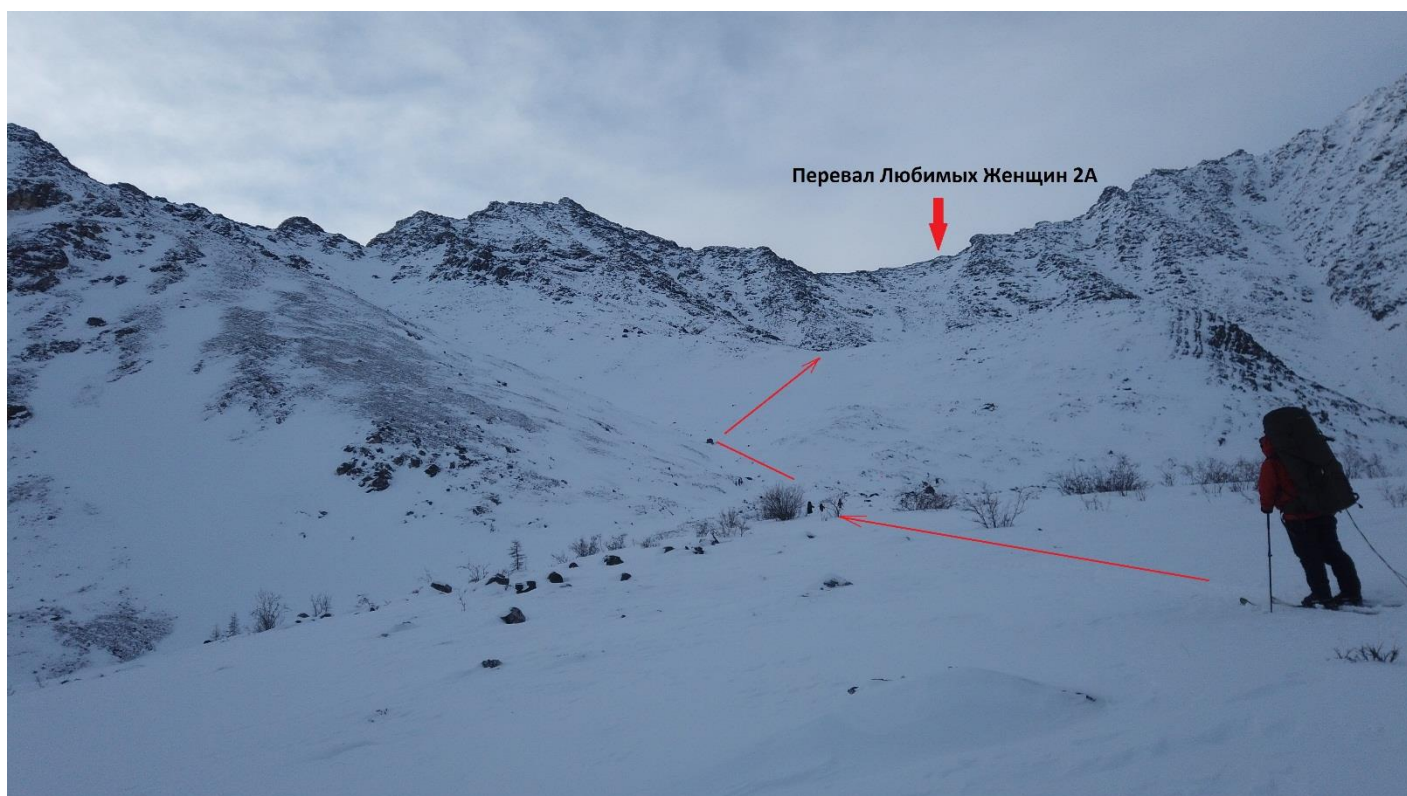


Ф06-06

День 7. Долина реки Гарлык-Гол – пер. Любимых Женщин (2А, 2710 м).

Подъем в 6:30, выход в 8:40. Поднимаемся по руслу реки до начала перевального взлета. Сам подъем на перевал начинается по ручью между крутых отрогов (Ф07-01,02). Траверсами склонов и серпантинами на лыжах поднимаемся по снежному склону, пока крутизна склона не стала около 30° . Подъем на перевал изрезан ручьями образуя лавиноопасные кулуары. Снимаем лыжи и продолжаем подъем в кошках по скальным осыпям, уклоны до 40° . На каменистом склоне преодолеваем скальный уступ около 8 м (Ф07-03,04), требующий владением скальной техникой. Выходим на гребень, траверсируя его вправо около 80 м, оказываемся на седловине в 15:20 (Ф07-05,06). Общий перепад взлета составляет около 500 м.

На перевале стоит высокий тур, но записки мы так не нашли. Рядом с туром крупный скальный осколок, позволяющий надежно закрепить перила. При разведке спуска, обнаруживаем на нашей траектории слой неустойчивого снега представляющий опасность. Оценив лавинную обстановку склона и временные затраты на спуск, принимаем решение остаться ночевать на седловине. Организуем страховочные перила. Раскапываем площадку, ставим снежную стенку и шатер (Ф07-07). Погода для седловины перевала – приемлемая, температура $-10-12^{\circ}\text{C}$. Ветер около 5 м/с .



Ф07-01



Ф07-02



Ф07-03



Φ07-04



Φ07-05



Φ07-06



Φ07-07

День 8. Перевал Любимых Женщин (2А, 2710 м) – долина реки Хунды-Гол.

Подъем в 6:30, выход в 8:10. Начинаем спуск по перилам (Ф08-01,02,03,04,05,06) закрепленным с вечера, верхний сброс с надува около 50°. Первому участнику на спуске в конце первой веревки получается принудительно сбросить лавину по траектории нашего спуска, «под себя». После схода лавины, склон стал камнеопасен. На спуске для укрытия от возможных сходов камней прижимаемся к скалам. Наблюдаем за лавинной обстановкой. Организуем точки опоры перил расходными петлями на скальных выступах. Всего на спуске провесили 5 перильных веревок по 50 м. Точки крепления перил на выступах очищаем от снега. Организовали сдерживание перил через расходные петли.

После выполаживания склона встали на лыжи (Ф08-07). Спуск комфортный, видимость хорошая. В русле ручья, впадающего в реку Хунды-Гол встречаются участки каньона. Обход по правому борту. После слияния начинается лесная зона. Снег становится сыпучим, тропление лыжни, провалы снега в русле до камней. Нашли хорошую сушину. Время остановки на ночлег 17:20.



Ф08-01 коптер



Ф08-02 коптер



Ф08-03 коптер



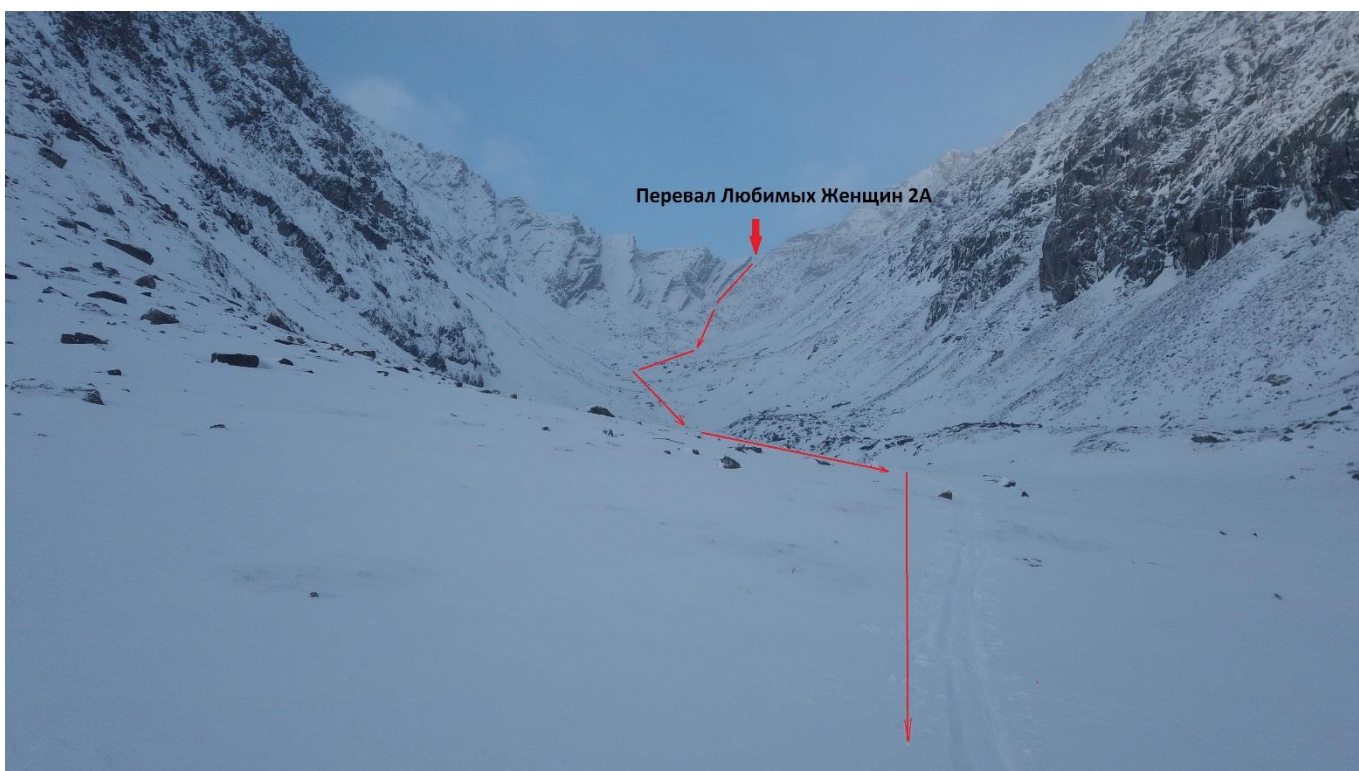
Ф08-04 коптер



Ф08-05



Ф08-06



Ф08-07

День 9. Долина реки Хунды-Гол – долина реки Китой – долина реки Жолга.

Подъем в 6:30, выход в 9:30. Спускаемся на лыжах по склону вдоль реки Хунды-Гол (Ф09-01) по правой стороне пока река не уходит в каньон. По реке идти невозможно из-за открытой воды и камней (Ф09-02). Склоны становятся крутыми, переходим на левый борт долины (Ф09-03), снега мало и начинается бурелом. Дальше идем пешком, пробираясь через множество поваленных деревьев (Ф09-04). Движение медленное, очень энергозатратное. При приближении к руслу реки Китой долина выполаживается. Поворачиваем направо, вверх по руслу реки Китой (Ф09-05), по кромке льда. На реке, встречаются широкие промоины, но переходы по льду безопасны. Останавливаемся на стоянку на слиянии с рекой Жолга. Всей группой, налегке с волокушами, отправляемся за заброской. Время возвращения к месту ночлега 18:40.



Ф09-01



Φ09-02



Φ09-03



Φ09-04



Φ09-05

День 10. Долина реки Жолга – пер. Дабан-Жалга (н/к, 1916 м) – долина реки Ара-Ошей.

Подъем в 6:30, выход в 8:50 (Ф10-01). Движение на лыжах по руслу реки Жолга по замершей наледи, уклон вверх почти не ощущается (Ф10-02). Встречаются участки мокрой наледи. Русло перегораживают упавшие деревья (Ф10-03). Просматривается старая лыжня, задутая снегом. Через 5,5 км долина расширяется. Налево, по ходу хорошо виден путь подъема на перевал Дабан-Жалга (Ф10-04). Перевальный взлет пологий около 5° . Лыжи.

На перевал вышли в 13:35 (Ф10-05). На седловине растут деревья, есть очевидный тур, записку не нашли. Спуск на лыжах. На первом участке уклон до 15° , 200 м, далее спуск совсем пологий, снег 5 см, лед мелкие камни (Ф10-06). При подходе к слиянию с рекой Ара-Ошей, встречаются более крутые наледи (Ф10-07), обходим по снежным кромкам.

Долина реки Ара-Ошей удивила отсутствием снега и открытой водой. Переправляемся по камням, для обхода прижимов. Движемся налево, по направлению течения. Около каньона переходим на правый берег на большую ровную отмель, подходящую для стоянки. Перед нами вход в каньон (Ф10-08) – две скалы высотой около 20 м. Время остановки на ночлег 18:40.



Ф10-01



Φ10-02



Φ10-03



Φ10-04



Φ10-05



Φ10-06



Φ10-07



Ф10-08

День 11. Долина реки Ара-Ошей – нижний каньон реки Ара-Ошей (1А) – долина реки Ара-Хубуты - долина реки Зун-Гол – каньон реки Зун-Гол. Зунгольский стакан (2А).

Подъем в 6:30, выход в 8:20. Проходим каньон по льду в кошках, обходя промоины, на последнем сужении – ледопад превращающийся в водопад, под ним озеро открытой воды. Для прохода нужно навешивать перила. Вынужденно возвращаемся. Находим выход на правый борт каньона, обходим водопад (Ф11-01,02,03). Прохождение каньона заняло 1:40. Оцениваем нижний каньон реки Ара-Ошей - 1А категории трудности. После каньона встаем на лыжи (Ф11-04), наледи, местами снег до 10 см. Уклон незначительный. Через 30 мин подходим к слиянию с рекой Ара-Хубуты.

Идем на лыжах. Вверх поднимаются внушительные скальные стены. Наледь очень скоро становится мокрой. Продолжаем движение в лыжах, несколько раз обходя по краешку проломы во льду. В целом, подъем по Ара-Хубуты не представляет сложности (Ф11-05,06,07,08). Подходим к слиянию с рекой Зун-Гол.

В 14:50 выходим вверх по каньону реки Зун-Гол. Поначалу движемся в лыжах, но вскоре снег заканчивается, и приходится надеть кошки. Около 15:10 часов достигаем – ледопада Зун-Гольский стакан. Каньон сужается, образуя очень узкий проход (около 2 метров) в скальный колодец (Ф11-09). В проход нужно залезть по небольшой ледовой ступени около 1 м, но это не представляет сложности.

В колодце обнаруживаем на льду слой воды – 10 см, избежать намокания обуви не удастся. Ледопад-1 – замерший водопад – ледовый массив около 15 метров в высоту. В левой по ходу части водопада наледь мокрая, к тому же там круче, а справа по ходу чуть положе – около 70 градусов. Поднимается лидер с ледовыми инструментами и провешивает перила на ледобурах. Поскольку водопад крутой, быстрее подниматься по одной нитке участникам, по второй вытаскивать рюкзаки, волокуши и лыжи. В верхней горизонтальной части на льду опять слой воды. Проходим в кошках вверх по Зун-Голу около 300 метров и встречаем ледопад-2 (N 51.91814° E 101.65079°) (Ф11-10). Он всего около 4 метров, однако практически вертикален. Провешиваем здесь перильную веревку, закрепляя ее на ледобурах. Проходим еще около 200 м, до выполаживания, где каньон заканчивается. Здесь есть еще одна ледовая ступень-3 (Ф11-11), около 3 метров высоты, навешиваем перила, закрепив на дереве. Объединив все три ледопада в каньоне реки Зун-Гол, можно категорировать его, как 2А. Сразу за ледопадом-3, на льду – площадка под шатер, есть дрова, но без воды. Время остановки на ночлег 18:40.

Ф11-01





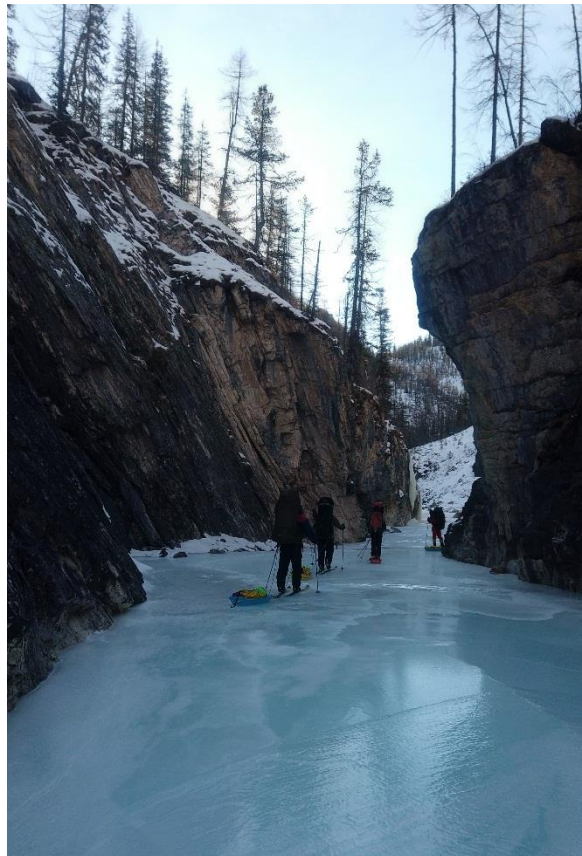
Φ11-02



Φ11-03



Φ11-04



Φ11-05



Φ11-06



Φ11-07



Φ11-08



Φ11-09



Φ11-10



Φ11-11

День 12. Долина реки Зун-Гол – цирк под пер. Семинаристов - пер. Горных Духов (1Б, 2880м) - долина реки Шумак-Гол.

Подъем в 6:30, выход в 8:10. Поднимаемся на лыжах по реке Зун-Гол (Ф12-01). Погода пасмурная, температура -12°C , сильные порывы ветра. Выходим из зоны леса, есть старая лыжня, местами занесено. Сворачиваем направо, в широкую долину ручья, ведущего к перевалу Семинаристов (2А, 2816 м). Через 40 минут, долина поворачивает налево, проступают контуры цирка под перевалом. Видимость около 500 м. На склонах слева по ходу наблюдаем крутые кулуары с большим объемом снега, следы переметенных лавинных конусов. Траектория движения проходит под лавиноопасными склонами. Оцениваем уровень лавинной опасности, как высокий. Принимаем решение отказаться от прохода по цирку к перевалу Семинаристов. Продолжаем маршрут по запасному варианту, через перевал Горных духов (1Б, 2880 м) (Ф12-02,03,04).

Спускаемся к слиянию ручьев, по своей лыжне. В обход каньона ручья, начинаем подъем по правому борту широкой долины под перевалы Горных духов и Усть-Илимцев Движение на лыжах. Снега становится мало, все задут, старой лыжни почти не видно. Поднимаемся по правому притоку. Набираем 300 метров, надеваем кошки. Немного не доходя пер. Усть-Илимцев (Ф12-05), берем курс на пер. Горных духов. Снег задут, идти удобно, склон до 35° , уровень лавинной опасности низкий. Поднимаемся траверсами. В 15:00 вышли на широкую седловину (Ф12-06,09). Нашли тур с запиской. Дует сильный ветер, метет снег, холодно. Восточная сторона перевала так же не лавиноопасна, снег задут, крутизна – в верхней части до 45° , дальше до 35° . Навешиваем перила (Ф12-07,08), 3 веревки, опоры – скальные обломки. Спускаемся в кошках, временами проваливаясь ногами между камней. Перевал оцениваем 1Б категории трудности. Сбрасываем 200 метров до выполаживания, спускаемся дальше около 1 часа, пытаемся найти какую-нибудь защиту от штормового ветра. Находим место за скалой, строим снежную стенку в два ряда. До зоны леса далеко. Время остановки на ночлег 18:15.



Ф12-01



Ф12-02



Ф12-03



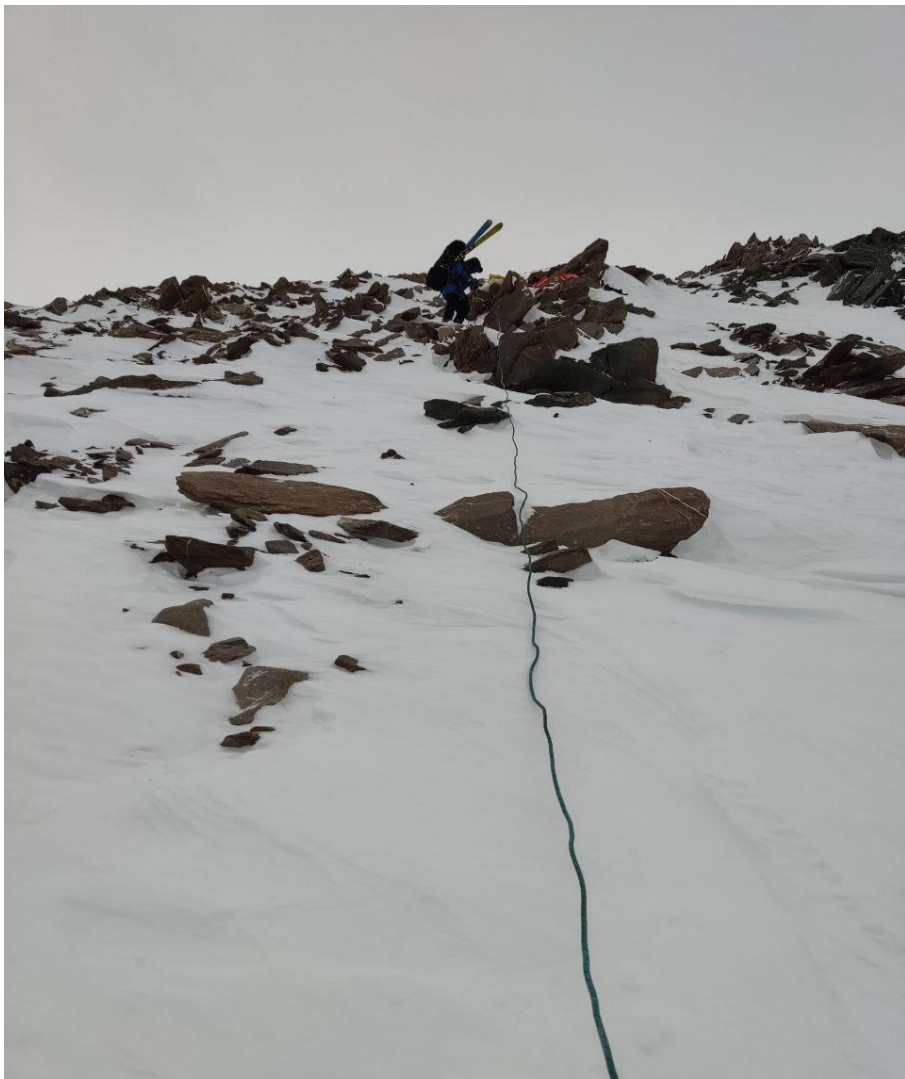
Ф12-04



Ф12-05



Φ12-06



Φ12-07



Φ12-08



Φ12-09

День 13. Долина реки Шумак-Гол – долина реки Шумак.

Подъем в 6:30 (Ф13-01), выход в 9:30. Спускаемся пешком с ригеля (сбросили 150 м) (Ф13-02), здесь уже полого, и хотя снега немного, но можно спускаться на лыжах (Ф13-03). Двигаемся вниз по руслу р. Шумак-гол до начала наледей (Ф13-04,05), и здесь надеваем кошки. Порядка 1,5 км идем в кошках по мокрым наледям, чередующимся с участками глубокого снега, пробита тропа. Идти тяжело, река течет в каньоне, на борт не вылезти, в русле встречаются ледовые ступени. Наконец становится положе, и мы надеваем лыжи (Ф13-06). Путь вниз представляет собой практически голую мокрую наледь (Ф13-07,08), спускающуюся очень полого. Ступеней уже почти нет. За 2 километра до слияния с р. Левый Шумак на льду появляется снегоходная дорога. На слиянии с Левым Шумаком совсем небольшой крутой участок льда.

В 17 часов спустились к Шумакским источникам. Перешли вскрывшуюся реку по пешеходному мосту на правый берег. Здесь есть несколько необитаемых зимой изб, в одной из которых (на правом берегу) мы заночевали. Это добротная небольшая изба, с хорошей печью, а также с небольшим запасом дров. Находим несколько сухих пней, остатки дров около других пустых изб, нам этого достаточно. Топим печь, сушим камуса, одежду и обувь, отмечаем завершение первой части маршрута, после ужина посещаем радоновую ванну. Время остановки на ночлег 17:20.



Ф13-01



Φ13-02



Φ13-03



Φ13-04



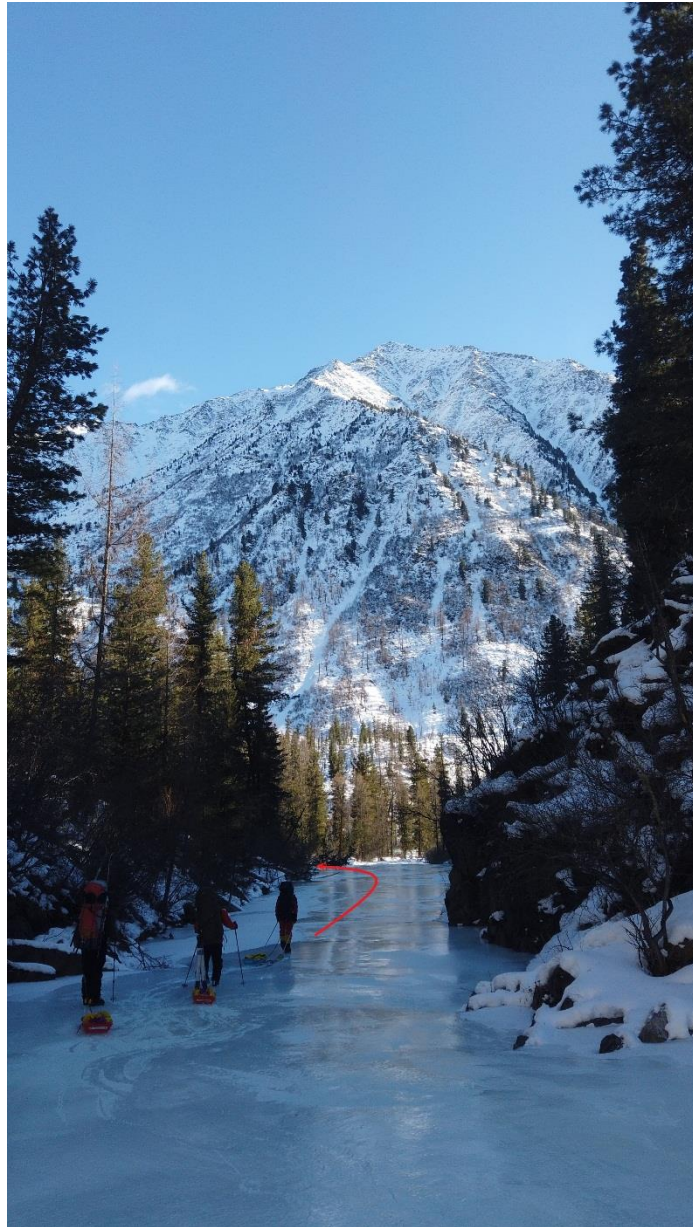
Φ13-05



Φ13-06



Φ13-07



Φ13-08

День 14. Долина реки Шумак – долина реки Перевальная – долина реки Правый Шумак.

Подъем в 9:00, выход в 11.30. По плану выходим на кольцевой радиальный выход: река Шумак – река Перевальная – пер. Трех Капитанов (1А-1Б, 2520м) – река Шумак. На лыжах спускаемся вдоль Шумака, по лыжне. Лыжня пошла прямо, а нам направо – в долину реки Перевальная. Начинаем движение по руслу. Множество валунов, сыпучий снег, проваливаемся до камней. Движение очень медленное. Тропу не находим. За 20 минут по целине прошли совсем мало. Рассчитываем время – его в обрез. Принимаем решение – вернуться по своей лыжне и продолжить движение по маршруту. Обедаем в избе, собираемся, выход в 15:30.

Выходим по тропе, идущей от зимовья правым берегом вверх по р. Правый Шумак, но уже через 10 минут выходим на наледь (Ф14-01). Даже утром наледь местами мокрая. Первый переход идем в кошках, дальше приходится чередовать лыжи и кошки, где как удобнее (Ф14-02,03,04). Наледь мокрая, местами голая, местами глубокий снег – до 40 см. На границе льда и снега встречаются участки с большим количеством воды, куда можно провалиться.

Как мы и предполагали, здесь есть лыжня, которая сильно нам помогает. Каньонов на реке Правый Шумак мы не встретили, крутых ступеней нет. Время остановки на ночлег 17:00. Дров мало.



Ф14-01



Φ14-02



Φ14-03



Φ14-04

День 15. Долина реки Правый Шумак - цирк под пер. Эдельвейс.

Подъем в 6:30, выход в 9:10 (Ф15-01). Достигаем устья притока, ведущего в направлении пер. Эдельвейс. Однако лыжня здесь заканчивается, а в сам приток ведет ледовая ступень, на которую не взобраться без кошек. Вернувшись на 300 м находим пешую тропу, ведущую на ригель в направлении пер. Эдельвейс. Это настоящая траншея в глубоком снегу, идущая серпантином по крутому залесенному склону. За час поднялись на ригель (Ф15-02), здесь же находится граница зоны леса, открывается прекрасный вид на г. Зун-Бортой (Ф15-03). Выдвигаемся вверх по долине в направлении пер. Эдельвейс (Ф15-04,05,06). В долину здесь далеко вдается длинный контрфорс. Направо – путь к пер. Медвежий, ну а нам – налево. Движемся по лыжне, подъем очень пологий. Перед перевальным взлетом – высокая поперечная морена, полностью лавино-безопасная. На ней ставим шатер. Со стоянки просматривается подъем на перевал Эдельвейс (Ф15-07). Время остановки на ночлег 17:10.



Ф15-01



Φ15-02



Φ15-03



Ф15-04



Ф15-05



Φ15-06



Φ15-07

День 16. Цирк под пер.Эдельвейс – пер.Эдельвейс (2А, 2756 м) – долина реки Левая Билюты.

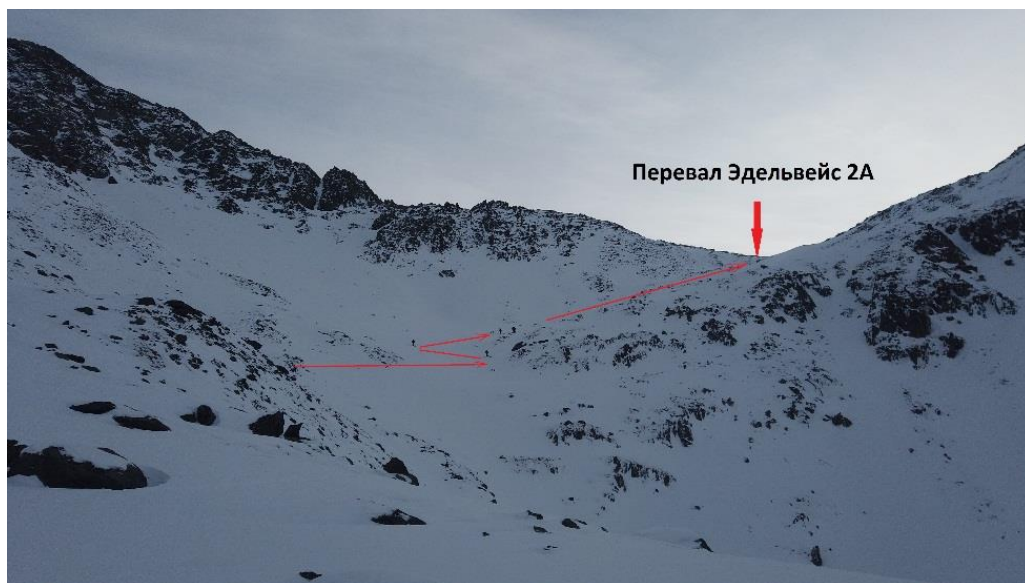
Подъем в 6:30, выход в 8.20. Поднимаемся серпантинном на лыжах по пробитой лыжне (Ф16-01,02), склон высокой степени лавиноопасности. Выставляем наблюдателей, пересекаем отрезки серпантина по одному. Лавинные датчики, как всегда, проверены и включены. Набираем 200 метров высоты. Сначала склон 25-30°, затем становится более пологим – около 20° - и выводит на седловину пер. Эдельвейс, расположенной чуть левее по ходу.

На седловине оказываемся в 12.30 (Ф16-03,04,05,06). Проходим 100 метров по гребню на север, и без труда находим очевидный спусковой кулуар вдоль левой скальной башни. С гребня на восток нависают небольшие карнизы, нужно быть осторожным. Однако в кулуаре карнизов нет.

Нужно вешать перила, сначала вниз небольшая вертикальная ступень около 4 метров, а затем достаточно крутой (45°) заснеженный кулуар. Есть вероятность, что здесь может сойти лавина, нужно обязательно провесить перила (Ф16-07,08,09,10,11).

Вешаем перила от ТО-1 на скальном обломке 50 метров, где есть остатки старых петель. Первый участник на середине веревки срывает лавину «под себя». Лавина срывает снежный слой вместе с камнями, и с грохотом уносится за левый контрфорс. ТО-2 организуем на левом скальном выступе, перила – 50 м, а ТО-3 – на скальном выступе на левой стене кулуара – 50 м. Кулуар поворачивает налево, уклон уменьшается, однако лавинный вынос с подвижной осыпью требует перил. Находим за поворотом скальный жандарм – на нем ТО-4, перила 50 м+50 м наращиваем вторую веревку. Итого провешено 250 метров перил. Считаем, что пер. Эдельвейс категоризируется, как 2А.

Спускаемся в 16:40 (Ф16-12). Надеваем лыжи и скатываемся еще километр вдоль левой стороны морен (Ф16-13). Вскоре встречаем пологое место, не доходя до слияния ручьев с пер. Эдельвейс и пер. Байконур. Дальше начнутся крутые ступени. Время остановки на ночлег 17:40.



Ф16-01



Φ16-02



Φ16-03



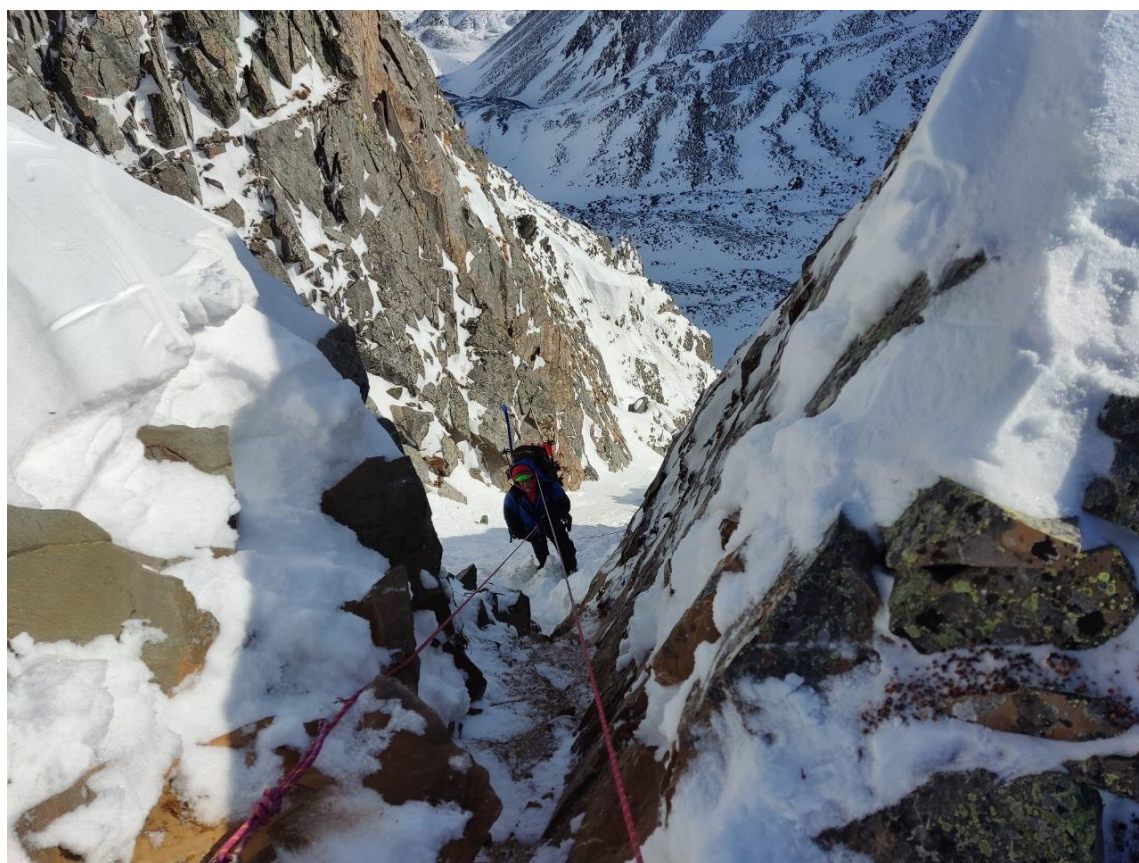
Ф16-04



Ф16-05



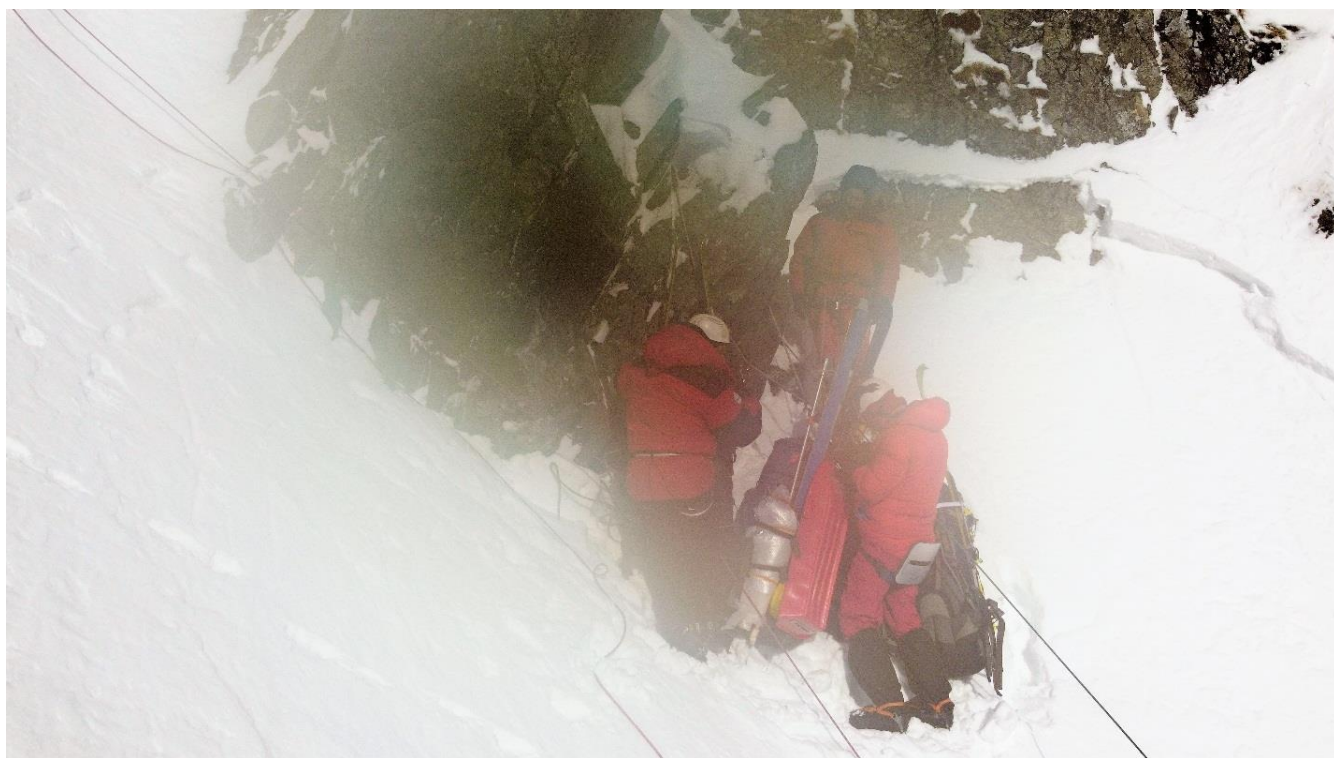
Φ16-06



Φ16-07



Ф16-08



Ф16-09 коптер



Ф16-10



Ф16-11 коптер



Ф16-12



Ф16-13

День 17. Долина реки Левая Билюты – каньон реки Левая Билюты (1А) – каньон реки к пер. Бепкан (2А) – долина реки к пер. Бепкан.

Подъем в 6:30, выход в 8:40.

С утра хорошая погода, ясно, солнечно. Надеваем лыжи и скатываемся к слиянию ручьев с пер. Эдельвейс и с пер. Байконур. Чтобы спуститься сюда с морен более полого, закладываем небольшой крюк вправо. Снег плотный, тропежки нет. Оказываемся перед достаточно крутым каньоном (до 25°) русла реки Левая Билюты, покрытым голым льдом (Ф17-01,02,03). Обойти его не представляется возможным. Спускаемся по каскаду ступеней в кошках. Спускаемся по каньону около 1,5 км и достигаем границы зоны леса. Здесь река обрывается водопадом с крутого ригеля (N 51.95386° E 101.99167°). Аккуратно, по одному спускаемся вдоль левой скальной стенки придерживаясь за скалу. При наличии снега, требуется провесить перила. Сложный участок с уклоном до 30° около 40 м. Оцениваем, как каньон 1А категории трудности.

По лыжне, скатываемся до впадения с рекой Билюты. Русло пологое и каменистое, масса снега вокруг колоссальная, едем по петляющей среди валунов лыжне.

На слиянии рек обширная наледь, нам вверх, направо (Ф17-04). На наледях видны следы лыж, потом лыжня превращается в снегоступную тропу, с глубокими провалами. Не удобно скользить, но лучше, чем снежная целина. Иногда под снегом проступает мокрая наледь, встречаем тропы, оставленные стадом каких-то копытных животных. В 17:30 достигаем ручья, стекающего с пер. Бепкан (Ф17-05).

По отчетам, на этом ручье порой вешают целых три веревки по льду наверх, оценивая его, как 2А. Поднимаемся в кошках непосредственно по руслу ручья.

В каньоне есть тропа, но снега местами много до 60 см, уклон 25 - 35°. Через 200 м начинаются ледовые ступени ледопада. Лидер без груза провешивает перила, налегке прокладывает путь легче. Русло этого ручья состоит из нескольких ступеней. Первая - 20 м перил, вторая около 25 м, тоже провешиваем перила, под слоем снега - натечный лед. Верхняя ступень довольно крупная – склон до 35°, около 30 м покрытый слоем снега, а снизу – лед. Налегке туда удастся забраться в кошках, по правому борту, и повесить перила. ТО на валунах в русле каньона.

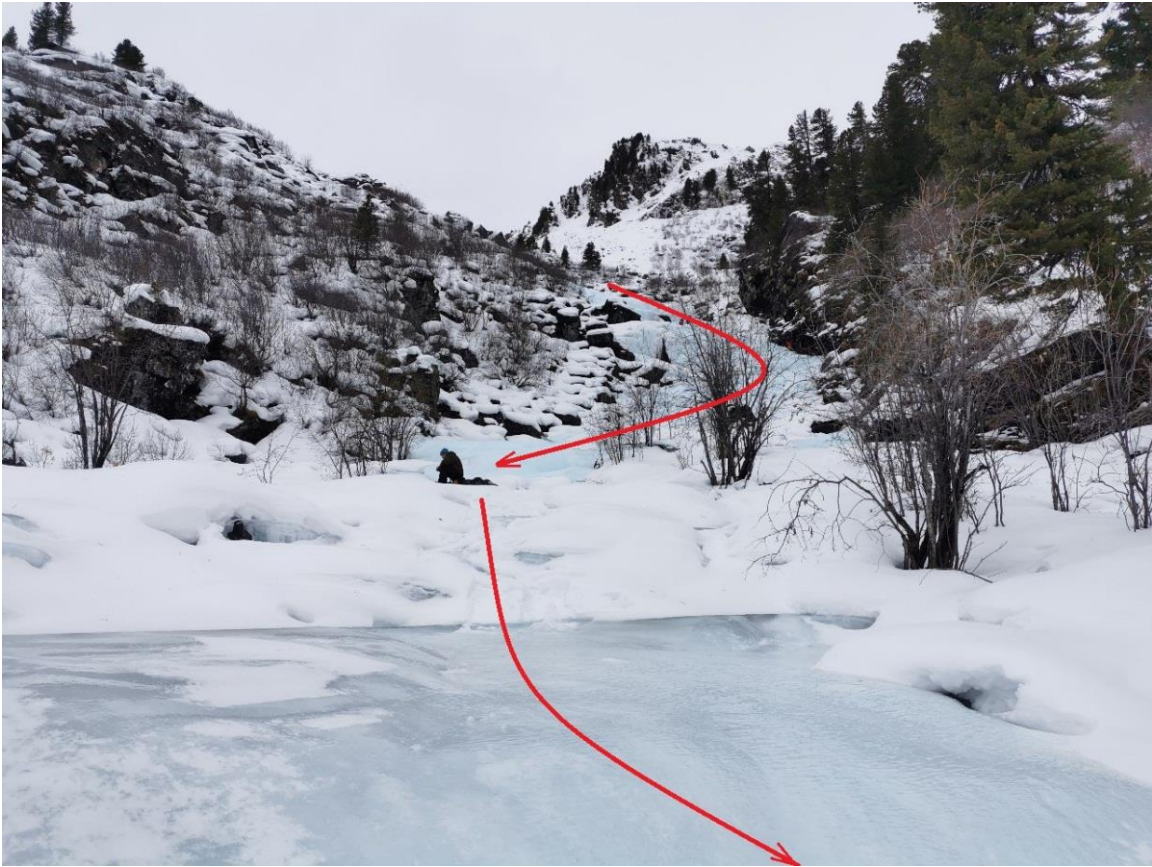
Каньон проходим в кошках, поднимаясь по льду, а кое-где обходя под нависающей справа по ходу скалой. Оцениваем, что в наших условиях каньон с ледопадами соответствует категории 2А. На середине подъема, на ледовой площадке находим место под шатер. Время остановки на ночлег 18:40.



Φ17-01



Φ17-02



Φ17-03



Φ17-04



Φ17-05

День 18. Долина реки к пер. Бепкан - пер. Бепкан (1А, 2635 м) – верховья долины реки Барун-Хандагай.

Подъем в 6:30, выход в 8:30. Продолжаем подъем по каньону в кошках. Намечается выполаживание, каньон заканчивается. В 10:20 вылезаем, наконец, из русла ручья на правый берег. Следующий переход делаем по правому берегу. Встречаем крест без каких-либо указаний, кому он посвящен. Летом здесь проходит тропа. От креста, 1,5 км до границы зоны леса. Выше зоны леса вновь идем по руслу (Ф18-01,02). Лыжня - тропа плавно поднимаемся по пологим ступеням долины. Через 2 часа выходим к наледи, проходим маленькое озеро. Переход в перевальный цирк по занесенной снегом морене. Дальше на озеро под перевалом Бепкан (Ф18-03). Перевальный взлет начинается сразу от озера. Начинаем подниматься на перевальный взлет по лыжне серпантинном (Ф18-04,05) – первые 50 метров высоты в лыжах по лавинному выносу в правой по ходу части перевала, затем уходим левее и надеваем кошки. Здесь из-под снега видны крупные камни. Поднимаемся по ступеням, уклон около 25°, в верхней части взлета совсем близко подходя к левой по ходу скальной стене – именно здесь снег заканчивается, и подъем непосредственно на седловину осуществляется по 100 метрам мелкой и средней осыпи (до 35°). Поднимается сильный попутный ветер.

В 15:40 вышли на седловину перевала Бепкан (1А, 2635 м) (Ф18-06). Седловина широкая, в туре находим перевальную записку, оставляем свою и начинаем спуск в кошках (Ф18-07,08). С восточной стороны снег плотный, двигаемся в кошках, склон около 20°(Ф18-09), но вскоре становится положе, встаем на лыжи. Сбрасываем около 300 метров до озера. Безлесая зона. Время остановки на ночлег 18:40.



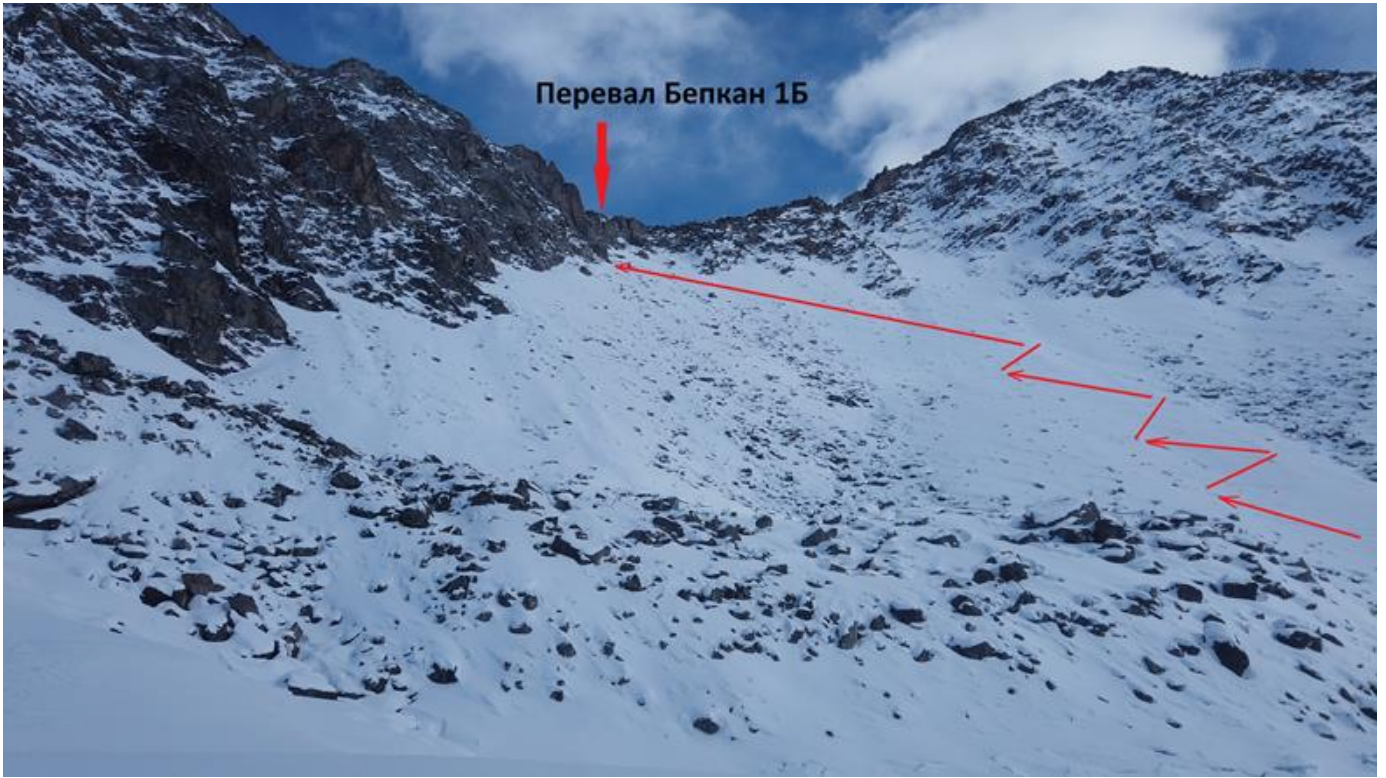
Ф18-01



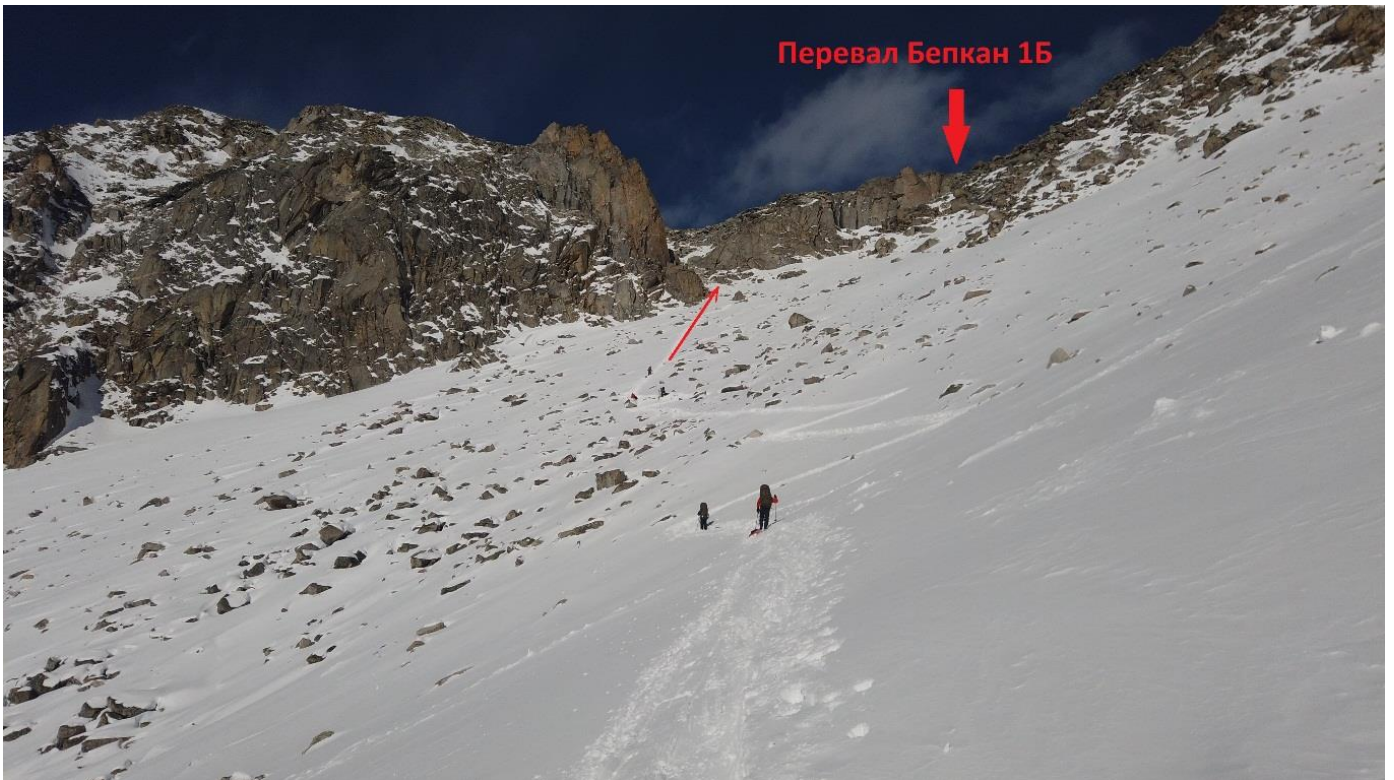
Ф18-02



Ф18-03



Ф18-04



Ф18-05



Ф18-06



Ф18-07



Перевал Бепкан 1Б

Ф18-08



Ф18-09

День 19. Верховья долины реки Барун-Хандагай – пер. Динозавр (1Б, 2387 м) – долина реки Зун-Хандагай.

Подъем в 6:30, выход в 8:50. Погода ясная. За один переход по лыжне обходим моренный вал справа по ходу под пер. Динозавр (Ф19-01,02,03). Обнаруживаем свежие следы, предположительно, снежного барса. Под перевальным взлетом надеваем кошки – нужно вылезти на небольшую крутую ступень, дальше из-под снега выглядывают многочисленные камни, между которыми придется подниматься на перевал.

Морена состоит из крупных скальных обломков, есть опасность провалов в пустоты при движении в кошках. Необходимо быть крайне осторожными. Поднимаемся в кошках по крупно- и среднеосыпному склону сперва на моренный вал, а затем длинным траверсом под скалами слева направо по ходу и полого выходим на седловину. В наших условиях это наименее трудозатратный путь. Угол склона около 25°, в верхней части до 45°, есть участки легкого лазания. Лавинная опасность, за исключением локальных участков, невелика. Тропежка местами по колено.

На перевальной седловине перевала Динозавр оказываемся 13:10 часов (Ф19-04). Седловина узкая, поставить здесь палатки невозможно. На спуск в долину Зун-Хондагая обширные снежные поля, лавиноопасно. Необходимо провесить перила (Ф19-05,06,07). Вешаем две веревки по 50 м по склону, через каменные гряды, уходящему вниз от седловины, затем смещаемся чуть правее. ТО на скальных выступях. Угол склона до 45°, глубокий снег. В конце первой веревки – отвес, с живыми камнями, – около 4 м высоты. Оцениваем перевал – 1Б категории трудности.

Начинаем спуск по моренам в направлении русла реки Зун-Хондагай на лыжах. Через 30 мин. Скатываемся в долину. Зун-Хондагай (Ф19-08,09) – каменистая река, лыжня петляет между крупными валунами и многочисленными буграми. Часть пути идем в кошках, часть – акробатика и скалолазания на лыжах (Ф19-10). Доходим до зоны леса, дров еще мало, на ровном участке русла стоянка. Время остановки на ночлег 18:50.



Ф19-01



Ф19-02



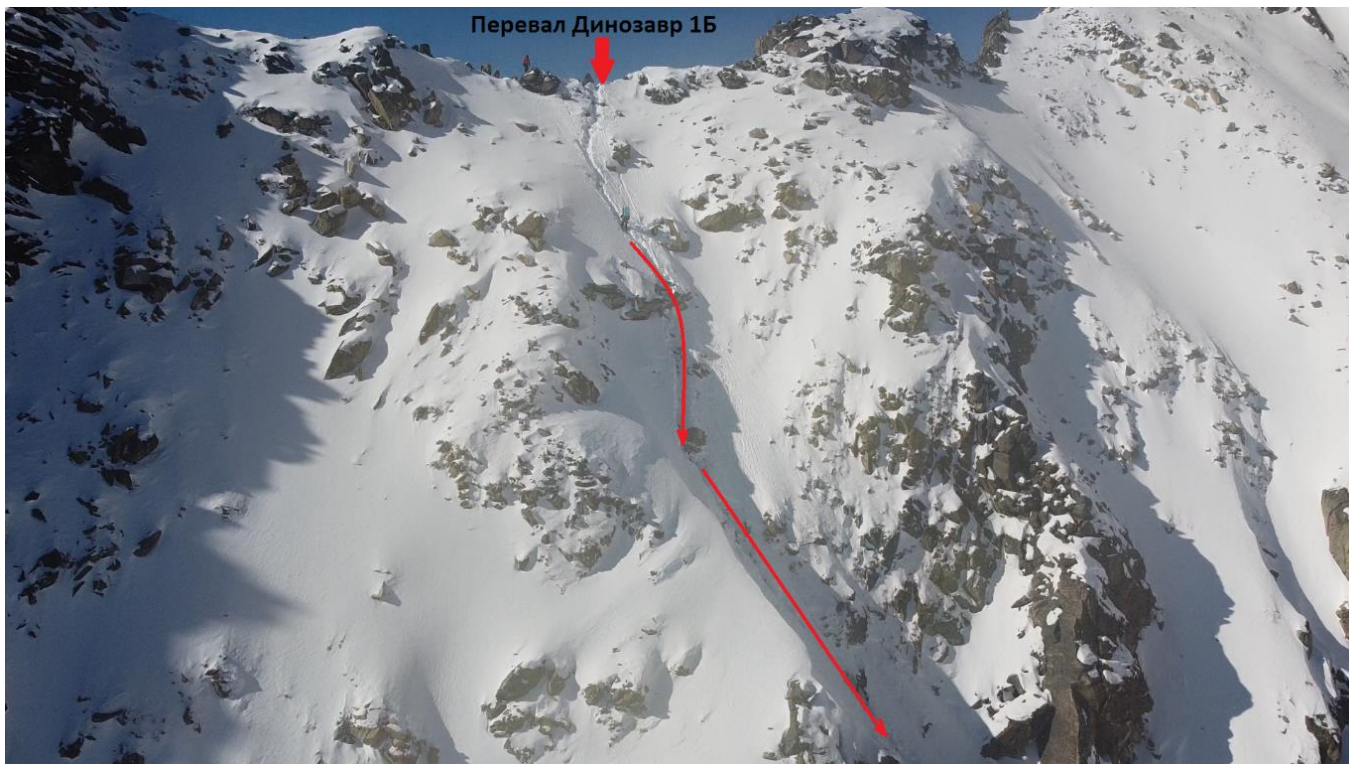
Ф19-03



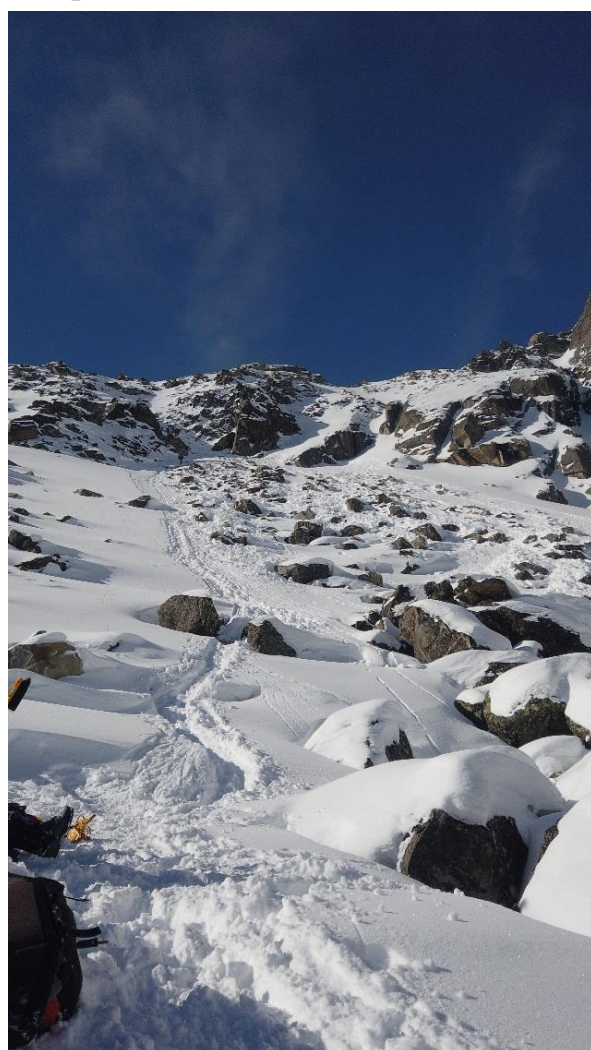
Ф19-04



Ф19-05



Ф19-06 коптер



Ф19-07



Φ19-08



Φ19-09



Φ19-10

День 20. Долина реки Зун-Хандагай – долина реки Иркут - поселок Аршан.

Подъем в 6:30, выход в 8:30. Долина относительно ровная, скатываемся по лыжне, петляющей среди камней и проталин.

Через 5 километров в русле появляется множество крупных валунов, ступеней и больших проталин, множество крутых поворотов. От русла реки лыжня выводит на левый берег на летнюю тропу. Глубина снега около 20 см. Движемся без лыж, пешком, на курумниках провалы в пустоты между камней. Тропа спускается вниз по долине, повторяя все перепады рельефа, промоины, крутые сбросы. На некоторых склонах надеваем кошки – предотвращая опасность срывов.

Постепенно горы отступают, горная долина заканчивается. Выходим на лесную заснеженную дорогу (Ф20-01). Долгожданный лыжный спуск. За 30 мин. скатываемся до большой дороги в Тункинской котловине. Дорога припорошена снегом, но не везде, ближе к населенной местности идем пешком. Проходим мимо огороженных пастбищ (Ф20-02), сельхозпостроек. Вскоре, не останавливаясь, проходим п. Тагархай. Дорога грунтовая, разбитая, сворачиваем в сторону п. Аршан В 18:20 заканчиваем маршрут в п. Аршан(Ф20-03).



Ф20-01



Ф20-02



Ф20-03

Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Основные опасности лыжного похода в горах Восточного Саяна связаны с природными явлениями, такими как: лавины, наледи и водопады на реках, не замерзшие участки рек, крутые скальные склоны перевалов и вершин, пустоты между камнями, на заполненные снегом.

Лавины

В первую очередь опасность представляют лавины. Альпийский характер горных массивов вместе с обилием скалистых кулуаров создает благоприятные условия для накопления в них больших масс снега. Кроме того, играет роль и сам характер снега – в наших условиях он был сыпучим и кристаллическим. Поэтому пришлось отказаться от прохождения пер. Февраль. Как следствие, перемороженная снежная «доска» может плохо держаться на нем и сходить вниз при движении группы. Нам встретилось множество лавинных выносов, имело место «уханье» досок. Стоит обращать внимание на экспозицию склонов. Склон, долго находящийся на солнце, будет более лавиноопасен из-за раскисшего и потяжелевшего снега.

На перевалах Любимых Женщин и Эдельвейс пришлось, находясь на страховке, сбрасывать «под себя» лавины. На перевале Динозавр лавину на спуске сбросила впередиидущая группа. Это способ, наряду с использованием страховочных перил, позволяет обезопасить прохождение группы на спуске по лавиноопасным склонам и кулуарам.

Стоит отметить большое количество карнизов, образующихся на перевалах из-за сильных ветров Восточных Саян. Выход в цирк перевала Семинаристов был отменен из-за лавиноопасности карнизов и кулуаров, расположенных на боковых склонах цирка. Также, в дни нашего похода в этом районе, сошла лавина на группу туристов из Белоруссии.

Ветер

Ветер может оказаться достаточно неприятным явлением выше зоны леса. Так после нашего спуска с перевала Горных Духов постановка палатки неожиданно усложнилась из-за ветра. Пришлось искать скалу и строить двойную снежную стенку для защиты от ветра.

Каньоны, наледи, водопады на реках. Тонкий лед

На реках встречаются промоины и участки тонкого льда. Необходимо проявлять осторожность при движении по наледям, внимательно следить за характером ледового покрова, особенно в многочисленных каньонах, где русло зажато скальными стенами. Сами наледи зачастую представляют собой голый наклонный лед. Даже при небольшом угле наклона такой наледи возможен срыв. Остановить или затормозить скольжение при падении на льду очень сложно. Поэтому стоит порекомендовать двигаться по наклонным наледям в кошках, а на участках протяженных замерзших порогах организовывать страховку, даже если угол склона не кажется вам серьезным. Падение в таком месте из-за, например, слетевшей кошки, может привести к соскальзыванию вниз по льду и травмированию участников. Стоит отметить, что многие наледи бывают мокрые. Это впрямую не является серьезной опасностью, но

при движении по такому льду одежда и обувь может промокнуть, что в случае длительного реагирования на ситуацию может привести к обморожениям.

Опасность срыва на крутых склонах

Данный тип опасности весьма характерен для горных походов и лыжных походов в горах. На нашем маршруте такая опасность имела при подъеме и спуске на пер. Любимы Женщин, на спуске с пер. Эдельвейс, подъемах на ледопады. У всех участников нашей группы имели ледорубы и ледобуры, что позволило осуществлять эффективную самостраховку. Там, где это было необходимо, были организованы страховочные перила.

При движении по занесенным снегом осыпям необходимо помнить, что крупные камни могут иметь около себя бесснежные «полости», в которые можно провалиться. Особенно этому способствует перемороженный кристаллический снег, который очень сыпуч. Двигаться по таким осыпям стоит осторожно.

Название препятствия	Категория трудности	Оценка опасности на подъеме (лавинной)	Мероприятия по обеспечению безопасности	Оценка опасности на спуске (лавинной)	Мероприятия по обеспечению безопасности
Каньон правого притока реки Онот	1Б	-	Движение в кошках. Наведение перил 50 м	-	-
Перевал Власова	1А	средняя	Выбор безопасной траектории подъема	средняя	Выбор безопасной траектории спуска
Перевал Февраль	2А	Очень высокая	Отмена подъема	-	-
Перевал Любимых Женщин	2А	высокая	Выбор безопасной траектории подъема	высокая	Организация перил 250 м. Принудительный сброс лавины.
Каньон нижний реки Ара-Ошей	1А	-	Проход каньона, обход нижнего водопада	-	-
Каньон реки Зун-Гол	2А	-	Организация перил на 3-х ледопадах	-	-
Перевал Семинаристов	2А	Очень высокая	Отмена подъема	-	-
Перевал Горных Духов	1Б	средняя	Выбор безопасной траектории подъема	высокая	Выбор безопасной траектории спуска Организация перил 100 м.
Перевал Эдельвейс	2А	высокая	Выбор безопасной траектории подъема	высокая	Организация перил 250 м. Принудительный сброс лавины.

Каньон реки Левая Билюты	1А	-	Движение в кошках по карману между скалой и льдом	-	-
Каньон притока реки к пер. Бепкан	2А	-	Организация перил на 3-х ледопадах	-	-
Перевал Бепкан	1А	высокая	Выбор безопасной траектории подъема	средняя	Выбор безопасной траектории спуска
Перевал Динозавр	1Б	средняя	Выбор безопасной траектории подъема	высокая	Выбор безопасной траектории спуска Организация перил 100 м.

*Безопасная траектория подъема и спуска подразумевает под собой движение по выпуклому склону рельефа с наименьшей толщиной снежного покрова или каменистым участкам. Преодоление опасных участков с интервалом между участниками и с наблюдателями.

2.8. Перечень природных и исторических объектов на маршруте.

Восточный Саян – горная система в Южной Сибири, образующая вместе с Западным Саяном Саянские горы. Находится совсем близко к озеру Байкал, возле его южной оконечности.

Климат Восточного Саяна резко континентальный – зима в горах продолжительная и суровая, лето короткое и прохладное. Окно для лыжных походов с 20 февраля по 10 марта. Раньше – холодно, позже начинается весна и все тает. В первой половине маршрута температура днем была около -25° , а на финише -5° .

В долинах много лесов, что позволяет проходить маршрут «по-теплому» с печкой, относительно редко затаскивая дрова в безлесную зону. При этом мы осуществляли приготовление пищи на комбинации горелок и печи, что сэкономило газ.

Помимо огромного количества живописных вершин, каньонов и перевалов, делающих маршрут в Восточном Саяне очень эстетически привлекательным, мы посетили несколько особенных мест.

Жемчужиной похода является водопад Стакан на реке Зун-Гол и водопад на правом притоке Онота, в зимнее время доступные для прохождения. Это технически интересные и очень живописные препятствия, которое мы смело рекомендуем туристам для включения их в свой маршрут.

Минеральные источники Шумак в летнее время являются местом паломничества для многочисленных буддистских общин Бурятии. Это место очень приветливо к уставшему лыжнику с примерзшими к ботинкам лыжами. Здесь есть несколько просторных изб с печами, многочисленные минеральные источники и даже радоновая ванна, в которой можно окунуться даже зимой. Проблема только в дровах – можно использовать только найденный где-то вдалеке валежник.

2.9. Дополнительные сведения. Особенности района. Снаряжение.

Зимой Восточные Саяны имеют несколько характерных особенностей, о которых нужно помнить при планировании маршрута в этом районе.

Это горы альпийского типа высотой 2000-3000 метров, высшая точка – г. Мунку-Сардык, 3491 м. Характер рельефа определяет высокую лавинную опасность – снег скапливается в многочисленных скалистых кулуарах, образуются снежные карнизы из-за сильного ветра. Группа, отправляющаяся в Восточные Саяны, должна иметь знания о лавинах и мероприятиях по обеспечению своей безопасности.

Благоприятный сезон для лыжных походов в районе – февраль-март. Раньше слишком холодно, позже – плюсовая температура, снег начинает таять, начинают сходить мокрые весенние лавины. В сезон погода стабильно хорошая, ясно, что позволяет эффективно оценивать склоны для выбора траектории движения и направления технической работы.

Ошибочно думать, что техническая работа ждет туриста только на перевальных взлетах. Отдельной особенностью Восточного Саяна (в отличие от Западного) являются многочисленные каньоны и замерзшие водопады всех форм и размеров. Ходить в кошках по голому льду приходится очень много, поэтому у всех участников должны быть заранее подогнаны и опробованы кошки. Если человек не сможет надеть свои кошки, он фактически не сможет передвигаться по району. Поэтому же необходимо иметь соответствующую техническую подготовку в плане работы с веревками – водопад высотой даже в несколько метров может быть таким крутым, что придется организовывать перила.

Для группы, обладающей соответствующими навыками, Восточный Саян является превосходной школой технического совершенствования, позволяющей отточить технические навыки многократным, практически ежедневным, повторением.

Наша группа ходила на бэккантри-лыжах с насечкой, камуса использовали как во всю длину лыжи, так и короткие. Учитывая мокрые наледи, мы отказались от использования креплений NNN BC, которые имеют тенденцию смерзаться при попадании воды, и не прогадали – другие крепления (они у нас были разными) не смерзались. (Телемарк -75, ски-тур, пружины).

Приготовление пищи мы осуществляли при помощи комбинации печки и горелок – топили снег на печке, готовили на горелках. Это очень удобно, нужно меньше топлива и не требуется заготавливать дрова на костер.

Для обеспечения связи в аварийной ситуации в снаряжение группы входил GPS-трекер, по которому группа мог передавать и принимать сообщения.

Все участники группы имели при себе ледорубы, для двоих участников в целях облегчения общественного веса ледорубы заменяли ледовые инструменты, при помощи которых мы залезали на водопады.

Стоит отметить, что передвижения по Саянскому рельефу с волокушами оказалось довольно затруднительным, хотя обеспечило уменьшение весовой нагрузки на участников. На наледях с ними удобно и хорошо, а вот на занесенных снегом осыпях и в лесной зоне – тяжело.

Для туриста-лыжника, отправляющегося в Восточный Саян, совершенно обязательным является подгонка и тестирование комплекта лыжные ботинки – кошки. Зачастую в течении дня приходилось менять лыжи – кошки-ботинки-лыжи до 15 раз.

2.10. Финансы.

Статьи расходов	На 1 человека, в руб.	На всю группу в 6 человек, в руб.
Страховка	1 000	6 000
Доставка груза ТК до Иркутска	600	3 600
Трансфер из Иркутска до старта маршрута	6 660	40 000
Трансфер от финиша маршрута до Иркутска	2 330	14 000
Ночлег в гостевом доме п. Монды	700	4 200
Билеты на самолёт Санкт-Петербург – Иркутск, Иркутск – Санкт-Петербург	20 668	124 000
Хостел в Иркутске	600	3 600
Раскладка продуктов	12 600	75 600
Газ для горелок	1 200	7 200
Итого:	46 358	278 148

Итого расходы на одного человека составили 46 358 рублей.

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Нами пройден технически интересный лыжный маршрут 5 к.с. в районе Восточного Саяна. Эти горы являются одним из классических лыжных районов Сибири, а в свете меняющегося климата и нестабильной погоды в северных регионах нашей страны, могут быть рекомендованы к посещению еще и из-за стабильной ясной погоды в феврале-марте.

При планировании маршрута в Восточном Саяне стоит учитывать значительную лавинную опасность района, а также характерный рельеф из каньонов и наледей. Следует продумывать большое количество запасных вариантов маршрута, если тот или иной перевал окажется в ваших условиях лавиноопасным. Очевидно, необходимо брать личные лавинные датчики, лопаты и щупы.

Обязательна подготовка к передвижению в кошках по льду – ходить пешком и носить лыжи в рюкзаке придется много. Так же стоит подготовить рюкзак к переноске лыж. Стандартные стяжки и карманы не выдерживают такого количества переносок лыж.

Не рекомендуем к использованию в районе крепления NNN BC. Они намертво смерзаются на мокрых наледях.

Нельзя не отметить, что существующая на данный момент методика категорирования лыжных маршрутов подразумевает наличие определенного количества технических препятствий. В Восточном Саяне с этим нет никаких проблем. Скорее наоборот – крайне затруднительно пройти лыжный поход в районе, чтобы не захватить пару-тройку перевалов или каньонов 1Б.

Проведение маршрутов низкой категории сложности (1-2 к.с.) в районе хоть и возможно, но все еще потребует от участников и руководителя большей подготовки, чем поход тех же категорий, к примеру, в Хибинах. При этом обязательно брать с собой кошки. Избежать хождения по наледям пешком невозможно, а делать это без кошек травмоопасно.

При чрезвычайных ситуациях, в долине реки Шумак на Шумакских источниках можно рассчитывать на связь по спутниковому телефону и на вертолетный транспорт. На маршруте, нами были встречены группа из Нижнего Тагила руководитель Антон Вострягов, и группа из Перьми руководитель Николай Деменев.

Дров в Восточном Саяне, в целом, достаточно, можно смело планировать использование печки. Нами была использована комбинация газовых горелок и печи, когда снег топится на печке, а еда готовится на горелках. Такая схема позволяет не тратить время и силы на заготовку и переноску дров для костра, а также значительно ускоряет приготовление пищи.

Необходимо учитывать ограниченный временной интервал для прохождения лыжных маршрутов в Восточных Саянах, задержись мы еще на неделю, столкнулись бы со стремительным приходом весны в район, что привело бы к сходу мокрых лавин и вскрытию рек. Таким образом, не возьмемся рекомендовать Восточный Саян в более поздние сроки – середину и конец марта.

Рекомендуем Восточный Саян будущим группам лыжных туристов, и сами еще обязательно туда вернемся.

По вопросам получения дополнительных сведений, фотографий и видео материалов о нашем походе можно обращаться к руководителю.

2.12. Приложения. Копия Заявки.

В главную судейскую коллегию соревнований
Чемпионат России по спортивному туризму,
группа дисциплин “маршрут”

от ОО “Региональная спортивная федерация
спортивного туризма Санкт-Петербурга”
(название командирующей организации, адрес, телефон, e-mail, http)

ЗАЯВКА

Просим допустить к участию в соревнованиях сборную команду Санкт-Петербурга
(название субъекта Российской Федерации)

в следующем составе:

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество участника	Дата рождения	Спортивная квалификация	Медицинский допуск*	Подпись участника**	Примечания
1	Михайлов Александр Борисович	29.09.1962	КМС			
2	Власов Константин Геннадьевич	07.02.1974	2			
3	Ордынский Андрей Владимирович	30.03.1978	1			
4	Ошурков Алексей Александрович	26.03.2000	2			
5	Шашков Леонид Борисович	21.02.1972	2			
6	Яковчук Владислав Петрович	29.12.1982	КМС			

Всего допущено к соревнованиям 6 человек. Не допущено _____ человек, в том числе _____

М.П.

Печать медицинского учреждения

Врач

подпись врача

ФИО не допущенных

расшифровка подписи врача

Представитель команды, тренер _____

Судья от команды _____

Настоящей заявкой субъект Российской Федерации, в соответствии с подпунктом «а» пункта 4 части 1 статьи 8 и частью 2 статьи 36.1 Федерального закона от 04.12.07 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», наделяет статусом «Спортивная сборная команда субъекта Российской Федерации» коллектив по виду спорта «спортивный туризм».

* - слово «допущен», подпись и печать врача должны стоять напротив ФИО участника

**Ставя подпись, участник спортивных соревнований дает свое согласие на обработку персональных данных (сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, использование, распространение, обезличивание), а также иных действий, необходимых для обработки персональных данных в рамках проведения официальных спортивных соревнований в соответствии с ФЗ № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.

Руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта _____ / Юрченко Л.В. /

М.П.

подпись

Ф.И.О.

«15» 02 2022 года

Руководитель региональной федерации спортивного туризма, регионального отделения Общероссийской общественной организации «Федерация спортивного туризма России» _____

М.П.

подпись

Ф.И.О.

«13» 02 2022 года

Маршрутная книжка № 04/22
5. ХОДАТАЙСТВО МКК
 (Наименование выездной МКК)

Председатель МКК _____

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ (подпись заместителя председателя МКК) прошу Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение проводится на пленарном заседании _____ № _____ от _____ г.

Председатель МКК _____ (подпись) (Фамилия И.О.)
 Имя МКК: Телефон: _____ e-mail: _____ (обязательно)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. МКК РСФСР СПб по адресу: _____
 SMS по тел. **89217956908** e-mail: _____
2. ЦСК СПб по адресу: _____
 SMS по тел. **89031071840** e-mail: _____
 № п.г. Иркутск до «20» № « 02 » 2022 г.
 № п.г. Иркутск до «13» № « 03 » 2022 г.
 № _____ до « _____ » № _____ 20 _____ г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: **89217732158**

6.3. График сеансов связи: **15:00 МКК, ежедневно при наличии сети**

6.4. Номер телефона координатора группы: **89219564274**

6.5. Электронная почта координатора группы: **shagunov@mail.ru**

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСЧ, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.

Тел./e-mail: **8(302)373-827**

4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

4.2. Групповые и личные снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое	Личное	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронный планизатор	Личный диктофон	2	Личный диктофон	1
Струнный трекер	Личный термометр	1	Личный термометр	1+1
Пелобурные крючья	Система страховочная	9	Система страховочная	1 комплект
Веревка страховочная	Шнел	3х50м	Шнел	1 п.
Закладка, френды, петли	Косички	12	Косички	1 п.
Палатки туристские		4		

4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

4.4. Наличие аптечки первой помощи имеется.

4.5. Наличие аптечки первой помощи имеется.

4.6. Весовые характеристики груза, ватного на маршруте:

Наименование	На 1 человека	На группу в чел.
Продукты (весов / в день)	13,3/0,7	79,8/4,2
Групповое снаряжение	7,0	42
Личное снаряжение	12,0	72
Всего:	32,3	193,8

Максимальная весовая нагрузка на одного мужчину **32,3** кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обращаюсь к Вам с просьбой рассмотреть маршрут и выдать маршрутный документ, если маршрут соответствует требованиям маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «Спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Шугунов М.В. (подпись) Михайлов А.Б. (подпись И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 02 » № « 02 » 2022 г.

1. Заполняется только для маршрутов, где предполагается переносить грузы.

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №46 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер М22 Р(302)373827

Дополнительные отметки _____

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ

В **МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия РСФСР Санкт-Петербурга

в составе Кем/фед/ав (подпись) (Фамилия И.О.)

Судьями _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Михайлова А.Б. _____ (Фамилия И.О.)

считает, что (лучшее завернуть): _____ (Фамилия И.О.)

8.1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.

8.2. Турпакетный опись соответствует маршруту.

8.3. Турпакетный опись соответствует маршруту.

8.4. Заключенные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.

8.5. Другие замечания: _____

Маршрутная книжка № 04/22

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1. Группа под руководством Михайлова А.Б. _____ (Фамилия И.О.) имеет (не имеет) полномочия заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (исключая завернуть).

Особые указания: Взвешивание снаряжения, обеспечение безопасности, соблюдение сроков, соблюдение правил

9.2. Срок сдачи отчетов о прохождении маршрута в объеме _____ до « 15 » № « 05 » 2022 г.

Председатель МКК Шугунов М.В. (подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: Кем/фед/ав (подпись) (Фамилия И.О.)

Судьями А.Б. (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

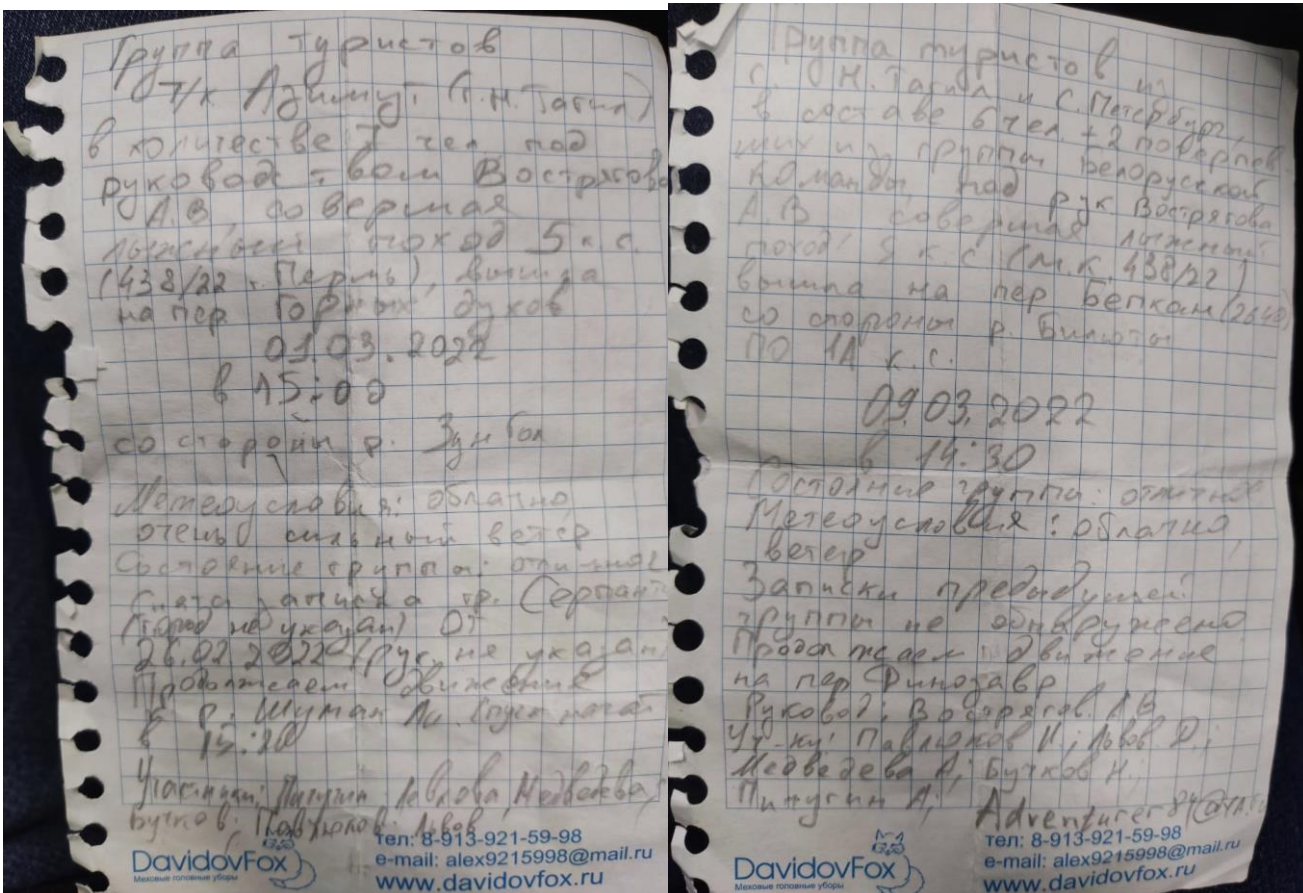
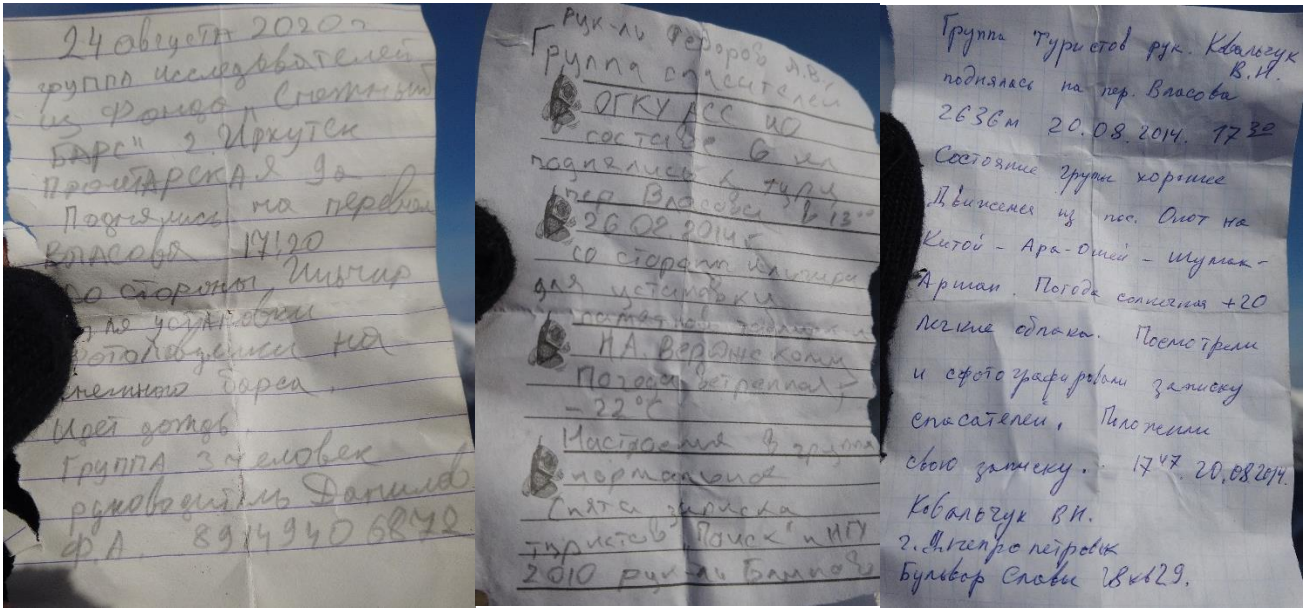
Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по вину: _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Копии контрольных записок.

Контрольные записки с перевала Власова.



Контрольная записка с перевала Горных духов.

Контрольная записка с перевала Бепкан.

Таблица. Координаты мест ночевок, протяженность, перепад высот.

День	Дата	Протяженность, км		Перепад высот, м				Координаты мест ночевок	
		Карта	с K=1,2	вверх	вниз	вверх	вниз		
Старт				факт		в зачет		N 52°02,001'	E 101°06,219'
1	20.02.2022	21,1	25,32	297	529	150	330	N 51°58.566'	E 101°20.838'
2	21.02.2022	19,6	23,52	485	108	420	0	N 52°05.623'	E 101°22.055'
3	22.02.2022	10,1	12,12	513	476	510	470	N 52°08.976'	E 101°21.765'
4	23.02.2022	15,1	18,12	225	345	190	330	N 52°11.090'	E 101°26.975'
5	24.02.2022	6,2	7,44	790	559	770	540	N 52°08.175'	E 101°26.976'
6	25.02.2022	12,1	14,52	411	496	380	490	N 52°04.394'	E 101°27.106'
7	26.02.2022	2,8	3,36	628	9	610	0	N 52°03.194'	E 101°26.455'
8	27.02.2022	5,2	6,24	0	701	0	700	N 52°00.944'	E 101°27.509'
9	28.02.2022	7,5	9,00	176	637	120	480	N 51°59.888'	E 101°27.405'
10	01.03.2022	16,1	19,32	379	409	370	390	N 51°58.727'	E 101°35.970'
11	02.03.2022	12,4	14,88	556	150	580	100	N 51°55.033'	E 101°39.198'
12	03.03.2022	7,9	9,48	860	519	860	510	N 51°55.686'	E 101°44.048'
13	04.03.2022	11,6	13,92	41	770	0	770	N 51°58.157'	E 101°52.253'
14	05.03.2022	6,4	7,68	146	0	140	0	N 51°56.180'	E 101°52.635'
15	06.03.2022	9,4	11,28	876	13	870	0	N 51°55.989'	E 101°57.262'
16	07.03.2022	1,6	1,92	175	316	170	310	N 51°56.309'	E 101°58.426'
17	08.03.2022	13,2	15,84	428	1040	400	1030	N 51°56.875'	E 102°06.222'
18	09.03.2022	6,0	7,20	835	353	830	340	N 51°56.838'	E 102°10.236'
19	10.03.2022	7,3	8,76	149	762	140	700	N 51°54.928'	E 102°14.515'
20	11.03.2022	19,0	22,80	115	954	110	920	N 51°54.400'	E 102°26.436'
	Всего	210,6	252,72	8085	9146	7620	8410		
						Сумма:16030			