

**Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Пермского края**

ОТЧЕТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута 4 категории сложности по Северному Уралу совершенном группой т/к “Меридиан” (г. Пермь) в период с 18.02 по 07.03 2022 года.

Маршрутная книжка №439\22

Руководитель группы: Фуфачев Михаил Андреевич

адрес: г. Пермь, ул. Революции 54, 85

тел.: 89197168621

e-mail: iwantgroup@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Пермского края рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 4 категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке т/к “Меридиан”

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

г. Пермь
2022

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)	2
1.1. Проводящая организация	2
1.2. Географический регион пройденного маршрута	2
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	2
1.4. Подробная нитка маршрута	2
1.5. Обзорная карта маршрута	3
1.6. Определяющие препятствия маршрута	4
1.7. Данные участников	4
1.8. Отчет и фотоматериалы в электронном виде	6
1.9. Сведения о выпускающей МКК	7
2. Содержание отчета	7
2.1. Общая идея похода, планирование маршрута	7
2.2. Подъезды, отъезды	8
2.3. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы	8
2.4. Изменения маршрута и их причины	8
2.5. График движения группы	9
2.6. Техническое описание маршрута	10
18.02.2020. Сборы и выезд	10
19.02.2022. Старт маршрута, дорога к Гумпкапаю	11
20.02.2022. На Гумпкапай	13
21.02.2022. Вокруг Гумпкапая и к Ошньеру	16
22.02.2022. Вдоль Ошньера	20
23.02.2022. Ленчичахль и Сампалчахль	24
24.02.2022. Изба “Ниолс”	27
25.02.2022. Хомгинел	30
26.02.2022. Перевал Хусойк и ГМС Мойва	35
27.02.2022. Под Ишерим	41
28.02.2022. На Ишерим	42
01.03.2022. Ишеримский перевал	45
02.03.2022. Мимо Тулыма	52
03.03.2022. Лиственничный	54
04-06.03.2022. Выход с маршрута	59
07.03.2022. В Пермь	60
2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	62
2.8. Общие сведения о районе	62
2.9. Финансовые расходы	62
2.10. Итоги	63

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

1.1. Проводящая организация

т/к "Меридиан", г. Пермь, Комсомольский пр-т 29, meridian.perm.ru

1.2. Географический регион пройденного маршрута

Россия, Свердловская область, Пермский край, Северный Урал, Вишерский заповедник

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
лыжный	4	225	18	16	18.02.2022 - 07.03.2022

1.4. Подробная нитка маршрута

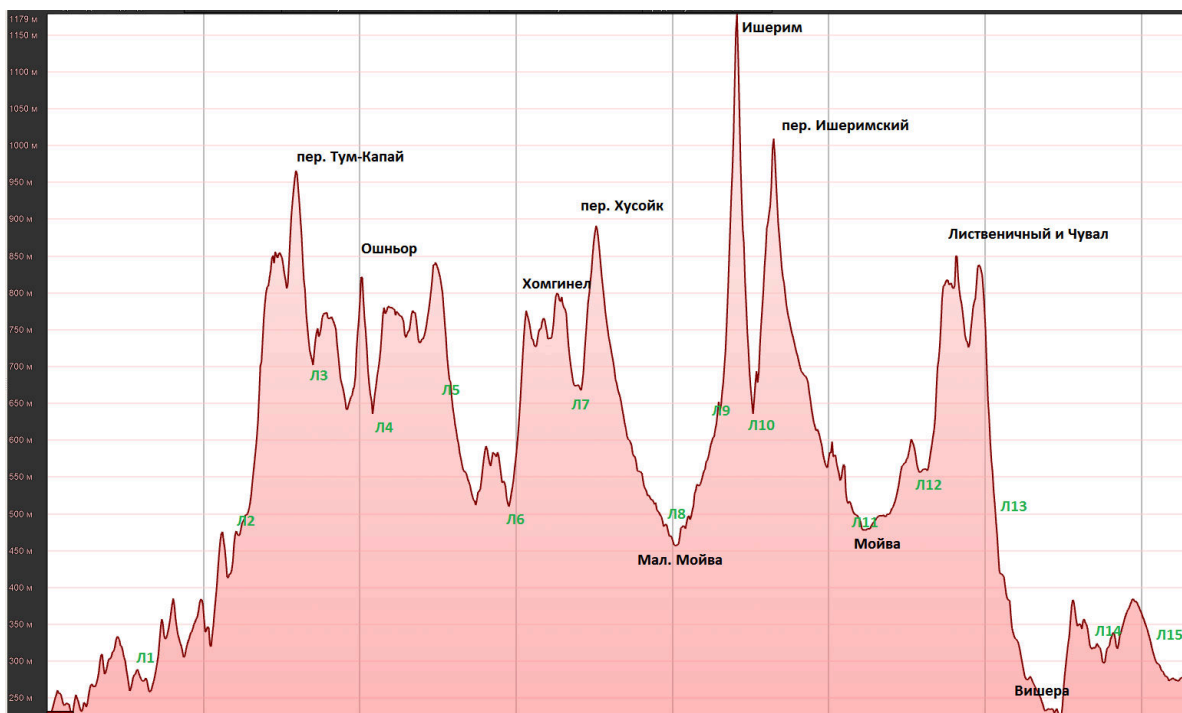
Заявленная: г. Пермь - пос. Ивдель - ур. Ушма - г. Гумпкапай - хр. Ошньер - г. Лёнчихахль - г. Сампалчахль - р. Бол. Ниолс - пер. между Муравьиным камнем и Молебным камнем - р. Мал. Мойва - ГМС "Мойва" - р. Большая Молебная - пер. между хр. Ишерим и хр. Ольховочный - р. Ольховка - кордон Ольховочный - г. Тулымский камень (рад.) - хр. Лиственничный - ур. 71-ый квартал - дорога на пос. Велс - пос. Вая - г. Пермь

Маршрут почти полностью пройден по заявленной нитке. Не состоялось восхождением на г. Тулымский камень. Была попытка восхождения на г. Ишерим

1.5 Обзорная карта маршрута



Красными линиями указаны подъезд и отъезд до населенных пунктов (Иждель и Вая)
Синяя линия - активная часть маршрута





Профиль рельефа

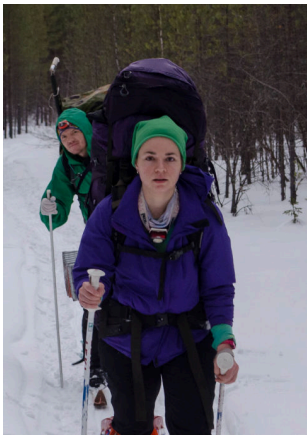



1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
перевал	1А		перевал в Северной части хребта Ошньер. Снег и фирн с обеих сторон. в. 970 м	из дол. р. Ошньер-Товила н-Сори в дол. р. Вишера
траверс	1А	11 км	траверс хребта от в. 802 до в. Сампалчахль	с севера на юг
перевал	1А		перевал к востоку от г. Хусойк. Снег и фирн с обеих сторон. в. 900 м	из дол. р. Мал. Ниолс в дол. р. Мал. Мойва
вершина	1Б		г. Ишерим. Снег и фирн. Дошли до восточной предвершины. 1200 м	из дол. р. Бол. Молебная
перевал	1Б		перевал к востоку от г. Имшерим. Снег и фирн с обеих сторон. в. 1000 м	из дол. р, Бол. молебная в дол. р. Ольховка

1.7. Данные участников

№ п/п	Ф. И. О., адрес, телефон, e-mail	Фотография	Год рождения	Тур. опыт	Обязанности
1	Фуфачев Михаил Андреевич г. Пермь. iwantgroup@mail.ru		1988	ЗЛР (Сев. Урал), 4ГУ (Кавказ)	руководитель

2	<p>Белозерцева Полина Анатольевна</p> <p>Кировская область, г. Кирс,</p>		1998	1ЛР, 4ГУ	завхоз, фотограф
3	<p>Балуев Дмитрий Владиславович</p> <p>г. Пермь</p> <p>baluevdy@yandex.ru</p>		1978	3ЛУ, 4ГУ	штурман
4	<p>Пикулев Олег Николаевич</p> <p>г. Пермь</p>		1990	3ЛУ, 4ГУ	ремонтник
5	<p>Каменских Александр Олегович</p> <p>г. Пермь</p>		1996	1ЛР, 3ЛУ, 3ГУ	завснар

6	<p>Каменских Елена Андреевна</p> <p>614010 г. Пермь,</p> <p>5nizza6@inbox.ru</p>		1992	1ЛР, 3ЛУ, 4ГУ	медик
7	<p>Мингазова Кристина Робертовна</p> <p>г. Пермь,</p> <p>kristina.mingazova.1998@mail.ru</p>		1998	3ЛУ	хронометрист
8	<p>Нестеров Кирилл Юрьевич</p> <p>г. Пермь.</p> <p>nestrovkireal@gmail.com</p>		1994	2ЛУ	участник
9	<p>Дмитриев Иван Андреевич</p> <p>61411, г.Пермь</p>		1996	3ЛУ, 3ГУ, 4ПУ	фотограф

1.8. Отчет и фотоматериалы в электронном виде

http://meridian.perm.ru/03_reports/vishera2022/vishera2022.shtml

1.9. Сведения о выпускающей МКК

Пермская краевая маршрутно-квалификационная комиссия.
Шифр: 159-00-665620500

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода, планирование маршрута

Идея проложить маршрут через хребты в районе Тулымского камня появились в прошлом году во время лыжного похода 3 к.с. в этом же районе, тогда мы ходили по границе заповедника. Увиденные нами вершины с г. Граничная сразу притянули к себе внимание, появилось желание в этот район вернуться, но в уже более серьезные и интересные места. Перед прошлым походом мы консультировались с заповедником по поводу технических моментов. В процессе общения и выяснилось, что теоретически можно оформить проход лыжной группы через заповедник официально, то есть тогда, стоя на вершине г. Граничная, и видя склоны Ольховочного хребта, г. Ишерим, а за ними и Тулымского камня, мы уже знали, что попасть в тот район - возможно. Потом уже подумали и о повышении категории, так присоединили к плану маршрута северную его часть. Из девяти прошлогодних участников в этот раз собиралось пять человек, но так получилось, что двое не смогли, но в целом прошлогоднее инициативное ядро группы сохранилось. Остальных участников добрали из клуба, желающих сходить лыжную четверку в марте, и имеющих необходимый опыт, было предостаточно.

Планирование маршрута началось с переговоров с заповедником практически сразу после завершения предыдущего лыжного похода. В заповеднике разрешена волонтерская деятельность. Для начала неформально рассматривали варианты работ интересные заповеднику, узнавали, какие районы можно посетить, согласовывали так, чтобы польза была для обеих сторон. Получив устные договоренности и предварительно согласовав формат нашего мероприятия еще зимой 2021 г., ушли готовиться к горным походам.

Вернулись к маршруту уже осенью. Спланировали маршрут. Вариантов заброски/выброски тут немного - это либо дорога на Ушму, либо дорога на Велс. Технически интересный район здесь довольно узкий и протяженный, поэтому линейный маршрут здесь выглядит привлекательнее. Выбрали вариант заехать как можно дальше на север и оттуда просто идти на юг, собирая по пути наиболее интересные места.

Далее, уже после нового года, начались длительные формальные согласования с заповедником. Для начала отправили им вариант маршрута, потом заполняли заявления и различные бумаги, бюрократии много, но самым неудобным стало то, что пропуска в заповедник нужно было забрать лично и передать заповеднику все оригиналы организационных документов. Офис заповедника находится в Красновишерске. При планировании похода лучше всего проехать через Красновишерск и оформить все документы прямо перед выходом на маршрут, логистически это удобнее всего, оформление бумаг занимает около полутора часов. Мы о таком варианте не подумали и маршрут проложили от Ушмы, то есть Красновишерск нам был не по пути, поэтому ездили все оформляли заранее. По итогу получили задания от заповедника: вести фотофиксацию животных и их следов, фото и видеосъемку пейзажей и природы с безвозмездной передачей материалов в пользование заповеднику, произвести уборку снега и мусора на объектах заповедника. Параллельно с оформлением разрешений велась стандартная работа по организации похода.

Тактически маршрут был рассчитан на приготовление пищи на костре с ночевками в палатке с печкой, все ночевки планировались в зоне леса. Для приготовления пищи использовали костровую сетку, которая позволяет не копать глубокие ямы под костер. Завтракали и ужинали в палатке, если палатка с печкой, такой подход позволяет использовать гораздо меньше дров, а значит меньше тратить силы на установку лагеря.

Из специального туристического снаряжения помимо лыж у каждого имелись мягкие кошки, т.к. по маршруту предполагались крутые фирновые склоны. Для навигации и записи трека использовали GPS-навигатор, как основное средство, также пользовались навигационными приложениями с оффлайн картами на смартфонах и компасами. В группе был один спутниковый телефон для связи, а также спутниковый трекер Иридиум.

2.2. Подъезды, отъезды

Основная часть маршрута проходила по территории заповедника "Вишерский", нитка была согласована с руководством заповедника, были оформлены официальные пропуска.

Заброска. До Ивделя добирались поездом, далее до Ушмы на автотранспорте. До отворота на карьер дорога хорошая, проедет любая машина, но до Ушмы нужно что-то более серьезное, в нашем случае был заказан Урал.

Выброска. Маршрут по плану заканчивали на выходе к дороге Вая - Велс. Отсюда до Перми добирались заказным автотранспортом, обычно ездим на Газелях с прицепом, но решили перестраховаться и до Ваи заказали два микроавтобуса УАЗ, арендовали в Вае гостиницу, чтобы утром уже на Газели уехать в Пермь.

2.3. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы

При планировании заброски единственной проблемой стала доступность ур. Ушма для автотранспорта, поэтому был продуман запасной вариант маршрута до ГМС Мойва от карьера Полиметалл: карьер - хр. Салатим - р. Тохта - хр. Мансипалнимпатуил - хр. Муравьиный - хр. Молебный - ГМС Мойва - далее по основному маршруту.

Запасные выходы с маршрута.

Северная часть маршрута: выходы по долинам рек, либо в Свердловскую область на дорогу на Ивдель, либо в долину Вишеу с последующим выходом к 71-му кварталу.

После ГМС Мойва - выход по долинам рек к тропе маршрута Тулымское кольцо, ведущей к 71-му кварталу.

2.4. Изменения маршрута и их причины

В глобальном смысле маршрут прошли без изменений. Предприняли попытку восхождения на г. Ишерим по причине образовавшегося свободного дня. Восхождение на Тулымский Камень отменили из-за плохой погоды.

2.5. График движения группы

Дата	Ход. день	Пункты маршрута	Расстояние, км	Перепад высот, м
18.02.2022		поезд Пермь - пос. Ивдель		
19.02.2022	1	пос. Ивдель - ур. Ушма - р. Вырвитуп	14	+100
20.02.2022	2	р. Вырвитуп - р. Хойсисос - р. Пурма - приток р. Пурма	18,5	+500 -400
21.02.2022	3	приток р. Пурма - траверс южного склона г. Гумкапай - западный склон хр. Ошньер (приток р. Вишера)	11,5	+500 -300
22.02.2022	4	восточный склон хр. Ошньер (приток р. Вишера) - траверс западного склона хр. Ошньер - в. 880,5 - приток р. Вишера	8 + 0.5 (рад)	+300 -400
23.02.2022	5	приток р. Вишера - в. 802 - юго-западное подножье г. Лёнчичахль - западный склон г. Сампалчахль - р. Боль. Ниолс	13	+400 -400
24.02.2022	6	р. Бол. Ниолс - приток р. Бол. Ниолс (изба)	10	-200 +100
25.02.2022	7	приток р. Бол. Ниолс (изба) - хр. Хомгинел (в. 777,2) - траверс западного склона хр. Хомгинел - северный склон в. 886,9 - р. Мал. Ниолс	11	+400 -200
26.02.2022	8	р. Мал. Ниолс - перевал между Муравьиным и Ольховочным хр. - р. Мал. Мойва - ГМС Мойва	18	+200 -500
27.02.2022	9	ГМС Мойва - р. Бол. Молебная - северное подножье в. 1104,8	6	+200
28.02.2022	10	попытка восхождения на г. Ишерим (рад.)	3 (рад)	+600 -600
01.03.2022	11	место ночевки - пер. между г. Ишерим и хр. Ольховочный - р. Ольховка - кордон Ольховочный	21	+400 -500
02.03.2022	12	кордон Ольховочный - р. Бол. Мойва - восточный склон хр. Лиственничный	10	+100
03.03.2022	13	восточный склон хр. Лиственничный - траверс хр. Лиственничный - в. 862,3 - хр. Чувал (в. 846,9) - приток р. Курыксарка	13	+200 -100 +100 -600
04.03.2022	14	приток р. Курыксарка - р. Вишера - ур. 71-ый квартал - приток р. Расья	16	+200
05.03.2022	15	приток р. Расья - р. Ниж. Паниха	12	+200 -100
06.03.2022	16	р. Ниж. Паниха - дорога на пос. Велс - пос. Вая	2	
07.03.2022		автотранспорт пос. Вая - г. Пермь		
ВСЕГО:			188 225,6	8800

	(коэф. 1,2)	общий перепад по навигатору 11000
--	-------------	-----------------------------------

2.6. Техническое описание маршрута

Повествование от лица руководителя

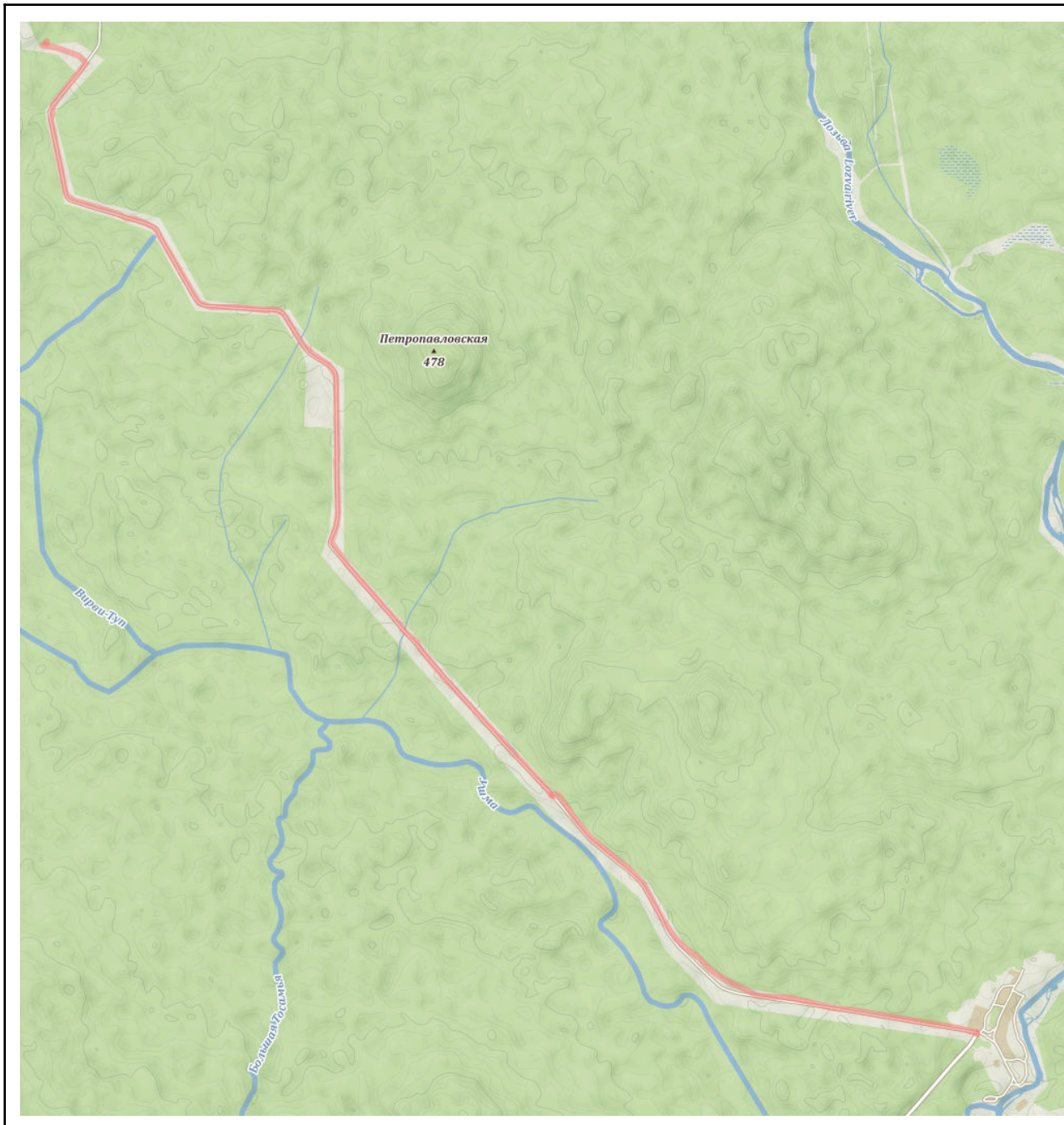
18.02.2020. Сборы и выезд

Сбор был назначен на 11:00 перед главным корпусом ПНИПУ, как и в прошлом году поезд наш до Ивделя отбывал от Левшино, поэтому заказали Газель, от центра города до вокзала, так проще добираться. Сразу же случилось небольшое помешательство, билеты на поезд были куплены еще в январе, и я почему то был уверен, что поезд отходит в 14:00, но оказалось, что в 13:00... как так вышло, ума не приложу, и никто из группы почему то не заметил, хотя билеты у всех на руках. Поэтому всегда и заказываем транспорт с запасом по времени, на случай форс мажоров. Саша и Алена опоздали на 40 минут, Олег и Полина забыли дома хобы, побежали в магазин. В общем, все как обычно. Провожать нас пришли целых семь человек, сделали фото перед отъездом.

Отбыли на вокзал примерно в 11:40, доехали быстро, до поезда оставалось еще чуть меньше часа. Спокойно прибрали вещи, приготовились залетать в поезд, стоять он собирался всего 5 минут, а у нас лыжи, рюкзаки и нас 9 человек. Запрыгнули оперативно и в этот раз даже как-то компактно удалось сложить вещи, все рассовали по полкам и под сиденья. Под стук ж/д колес предстояло провести 10 часов, занялись привычными поездными делами: пили чай из подстаканников, ели, спали, обсуждали предстоящий маршрут и играли во всякие коллективные игры.



На ж/д вокзале в Левшино



В 4 утра прибыли в Ивдель, тепло, по ощущениям около нуля. За вокзалом на парковке нас уже ждал транспорт. Кабина Урала светилась, труба кузова дымила буржуйкой. Лыжи убрали на крышу, у водителя там специальная рама с затяжкой шпагатами, этими шпагатами к сожалению половине группы погнули палки, но заметили это уже потом. В 4:50 выехали в сторону Ушмы, до выхода на маршрут нужно было проехать еще 130 км. Водитель переживал за брод через Сев. Тошемку, на случай, если не удастся проехать, условились, что стартуем от карьера Полиметалл. На месте водитель сказал, что почти на 100% уверен, что проедем, тем более с нами поехал еще один Урал, забирать группу туристов с Ушмы. В кузове тепло, еще сыграли пару игр и задремали. Когда началась плохая дорога, проснулись все. Перед бродом через Тошемку из машины всех выгнали, на улице светало. Реку перешли пешком по льду. В Ушме были в 10:00. Вторую машину уже ждала отмучившая свой маршрут группа туристов из Екатеринбурга.

Начали одеваться и раздеваться, потому что градусник показывал ноль по прежнему, перебираем рюкзаки. Вся группа в этом году, кроме Кристины, оснастилась волокушами, чтобы разгрузить заплечный вес в рюкзаках. Лично я, для более удобной транспортировки,

сначала все сложил в рюкзак. Весил он в сумме 28 кг, у остальных парней примерно также, +/- 2 кг, у девушек около 20 кг. В целом можно было обойтись и без волокуш. Мы при подготовке старательно экономили вес, плюс все ребята опытные, лишних вещей никто не брал, но все равно думали, что в 30 кг на одного парня не уложимся, ближе к выходу стало ясно, что уложились, еще и с запасом, несмотря на тяжелую большую печь. В свои я сложил 10 кг веса, в рюкзаке осталось 18, ни разу еще не стартовал в такой длинный поход с таким весом за плечами.

10:40 Вышли. Первые километры маршрута предстояло двигаться по снегоходному следу, здесь ездят на перевал Дятлова, даже табличка-указатель есть "Перевал Дятлова - 55 км", и ниже в слабо нецензурной форме убедительная просьба не воровать ее. Переходы установили для начала по 30 минут, привалы по 10.

12:35 Обед после двух переходов, кушать хотелось сильно, да и не выспались толком. Термосы были набраны в поезде, поэтому просто сели есть, никаких приготовлений не потребовалось. Из ноу хау опробовали вместо сухарей на обеды взять хлебцы, вышло очень удобно. Градусник уже показывал +3, еще и солнечно было. Шли чуть ли не в футболках. Эстетически погода приятная, но подлип, если утром снег еще был твердый после ночи, то сейчас он начал раскисать и цепляться к лыжам, к любам, и к пластиковым, и к деревянным. В целом побежали бодро. За два перехода прошли 5 км из запланированных 9-ти. Сразу появилась мысль обогнать план на день, раз появилась возможность, чтоб было время для маневра. До места планируемой ночевки дошли еще за два перехода, естественно пошли дальше. Группа жаловалась на подлип, но темп держали хороший. Некоторые из участников отчаялись и пошли пешком, их хватило на один переход, в лыжах все-таки шлось лучше.

15:46 Дошли до нашего отворота с дороги на перевал Дятлова, плотная лыжня ушла вперед, мы свернули налево. Здесь тоже дорога, тоже ходил снегоход, но явно не недавно, тропежка однако неглубокая, снег плотный. Спустились вниз, перешли ручей, поднялись на пригорок и начали искать место для лагеря.

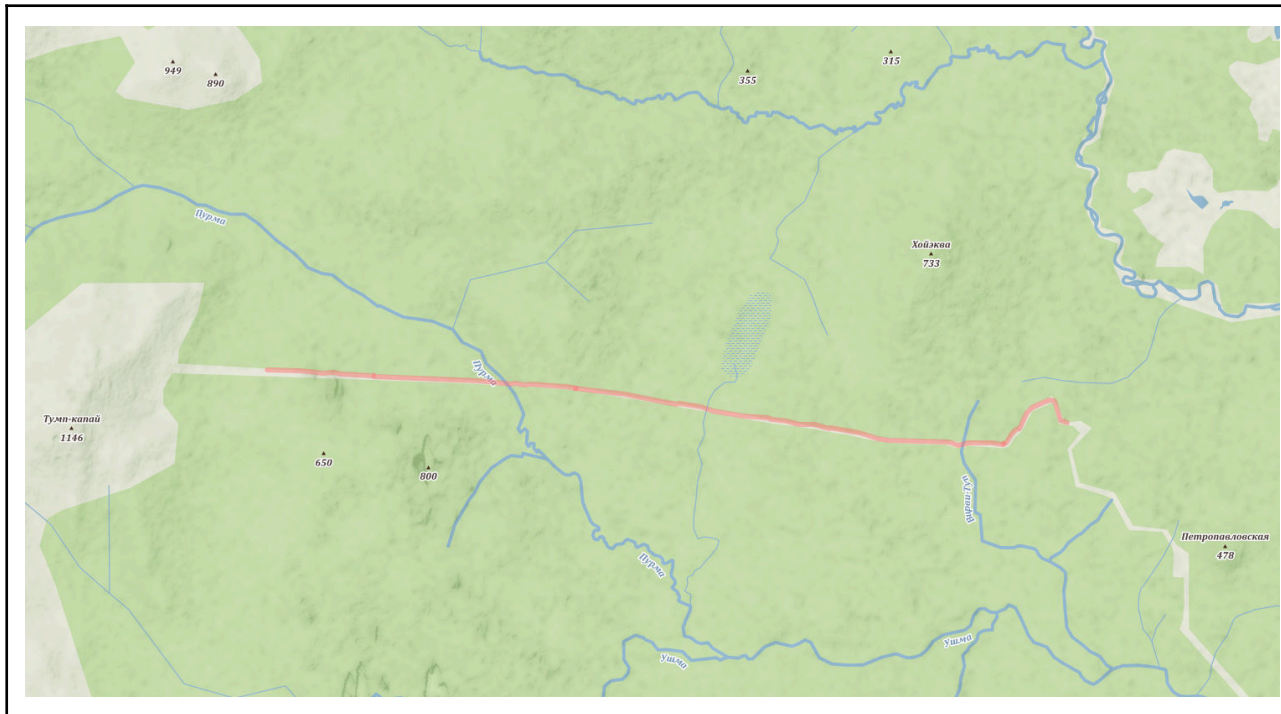
16:16 Встаем лагерем. К вечеру чуть подморозило, пришлось одеваться. Установка первого лагеря прошла гладко, долго возились с палаткой разве что. Все очень устали, все-таки первый день, режим еще не установился, прошли много, из-за подлипа забились ноги, но встали все равно рано, поэтому работали не спеша.

18:53 Ужин

21:00 Отбой, печь сегодня решили ночью не топить, на улице тепло



Выходим на маршрут



6:00 Подъем дежурных. Т.к. нас 9 человек, дежурили по трое, точнее немного хитрее. Дежурство по кухне начинается с ужина и продолжается до обеда следующего дня. То есть три готовки: ужин, завтрак, обед. На каждую готовку выделяется два человека из трех. В идеале на три готовки получается, что каждый дежурит с каждым в течение дежурства, но кто с кем и на какую готовку - отдается на усмотрение тройки. Единственное правило: мальчик вечером не дежурит с мальчиком, потому что на установке лагеря всегда нужны мужские руки.

7:16 Завтрак. Используем трекер для связи с цивилизацией не по назначению, просим высылать нам анекдоты.

8:50 Выход. Температура -2 градуса, ветра нет, на небе слабо облачно. Сегодня подлип заметно меньше, идетя куда бодрее.

Дорога проходит через южный отрог г. Хоизква, в лесу лежит большой камень, а с высшей точки уже видно и Гумпкапай и Ошньер.

11:27 Прошли р. Хойсисос, здесь мы сегодня должны были ночевать, пока обгоняем план на полдня, к вечеру нужно обогнать еще на полдня.

13:00 Обед. Немного не дошли до р. Пурма. Никак не можем определиться с длительностью переходов. Мне полчаса кажется маловато, кому-то в самый раз, но из-за того, что растягиваемся, порой встаем на привал и минут через 25. В общем, идет процесс сжигания, но темп надо держать, иначе выигранные вчера километры окажутся бессмысленными. Сегодня нужно дойти до места завтрашней ночевки, прошли чуть больше половины.

14:09 р. Пурма, только что был приятный спуск в долину. Долина реки широкая, светит солнце, поют птицы, очень красиво. Добрались до воды, набрали в термосы, потом по дороге ели рябину, а еще закидывали ее в термосы, получился этакий морс.

15:09 Крутой подъем из долины р. Пурмы, это мы уже вылазим на возвышенность в районе Гумпкапая, местами тропим, хоть и идем по буранке.

17:27 Встаем лагерем. До цели не дошли 300 м. Последние переходы дались очень тяжело всей группе, эмоциональное напряжение выросло, все очень устали, больше, чем вчера.

17:40 Дима и Кристина отправились тропить на завтра, здесь нужна была не столько тропежка, сколько разведка, снег неглубокий. Дорога выходила к мансийской избе на приток Пурмы, нам по идее туда не нужно было. Дима, знающий эти места, упоминал об отвороте,

который выводит прямо на юго-западный отрог Гумпкаая. Нам нужно было найти этот отворот и узнать, есть ли там лыжня или снегоходный след, если ничего этого нет - протропить на завтра, сколько получится. Разведчики ушли, мы с Ваней принялись делать дрова, ища их в округе по пояс в мокром снегу, без лыж проваливались сильно, Саша с Аленой дежурили, Полина, Олег и Кирилл ставили палатку. У нас так получилось, что палатку каждый день ставили разные люди, ротация нагрузки на работе по установке лагеря так сказать.

19:10 Уже по темноте вернулись разведчики (контрольное время у них было 19:00), к этому времени начали разводить огонь в печке. Разведка доложила, что отворот нашли, хоть и не сразу, ездили или ходили там явно давно. В сумме пробили дорогу на 1.4 км, тропежка не глубокая.

20:00 Пошел снег, что палатку растянули плохо, с потолка начало капать, стены намочили. Пришлось негодую перетягивать тент, усталость сказывалась, многие были раздражены и ворчали.

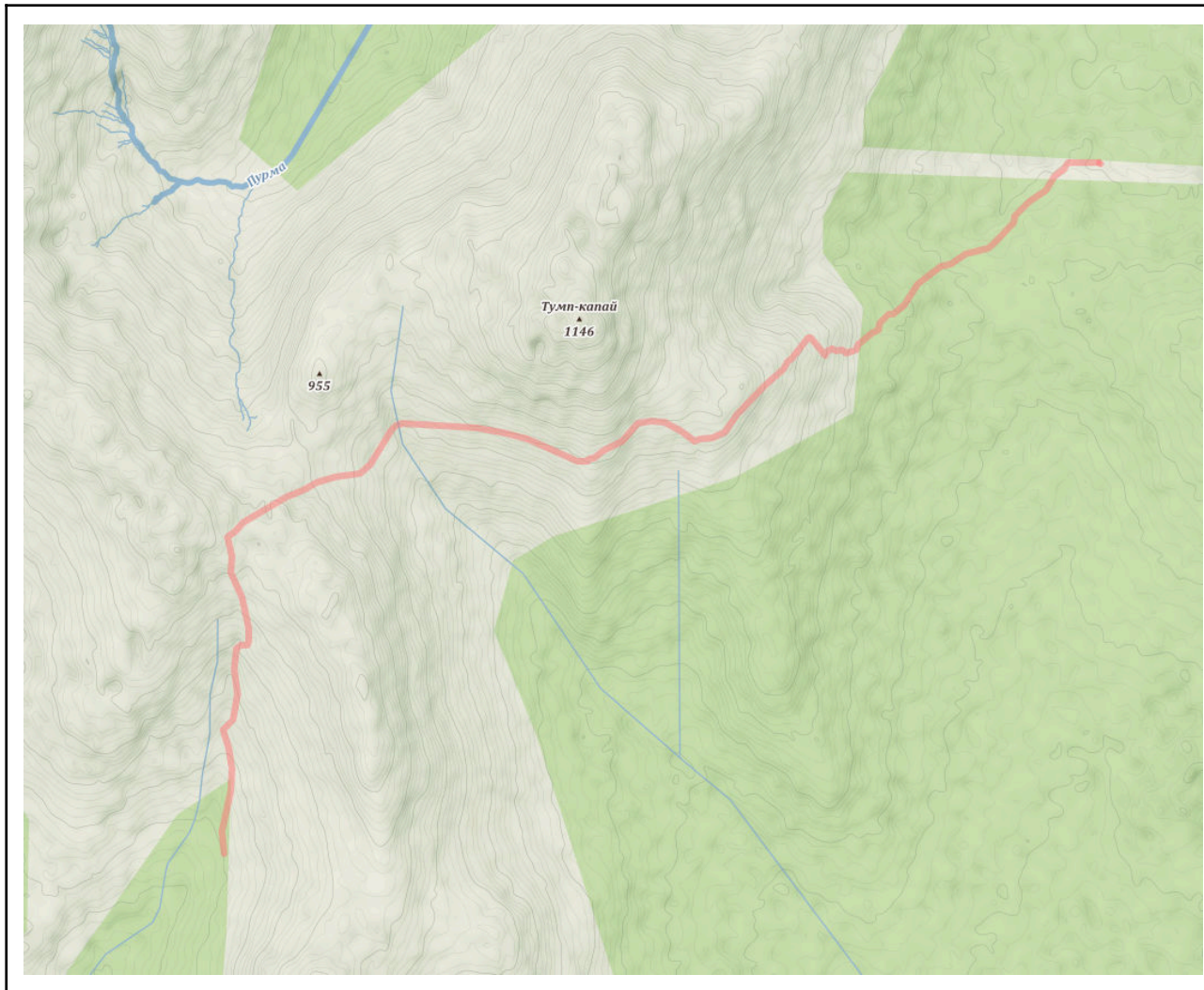
22:00 Отбой. Сегодня уже дежуриим у печки всю ночь, каждый по часу. В первую очередь для того, чтобы палатка была посуше. Из развлечений на ночь у дежурных по печке: скидывать снег с палатки, сладкий чай в термосах и две книжки про советских альпинистов, а еще мы традиционно вели так называемую зимопись, это тетрадка, в которую каждый дежурный пишет впечатления за день, либо вообще все, что взбредет в голову, некоторые даже рисовали.



Олег, Алена и Гумпкаай на горизонте



Привал на р. Пурма



7:20 Завтрак, утро было надо сказать недобрый, вчера сильно устали, полночи в палатке было сыро из-за плохо натянутого тента. Термометр показывал -5, пасмурно, ночью шел снег.

8:20 Выход из лагеря, натропленного за вчера разведчиками хватило на полчаса, но снег был плотный, поэтому группа и дальше пошла быстро. Здесь ленточками отмечена дорога, но лес редкий, мы ее часто теряли, хотя она нам не особо была нужна.

10:00 Привал. Вот можно сказать и начался именно поход, без дорог. Переходы по дорогам до активного района - не самые интересные части спортивных путешествий, дорога морально утомляет, особенно, если она прямая и по ней надо идти несколько дней. Здесь же, без дорог, вы уже ориентируетесь сами, сами выбираете путь.

10:40 Привал. Выскочили из зоны леса с юго-востока от вершины, движемся почти траверсом вдоль Гумпкапая, огибая его с южной стороны. Погода портится, поднялся ветер, видимость упала до 1.5-2 км. Склон не очень крутой, лавинной опасности не наблюдаем, фирн не плотный, идется хорошо. Надо сказать о движении с волокушами по склону траверсом. Лично свои я нагрузил на 10 кг, это много, думал, что по склону идти будет невозможно, потому что будут постоянно тянуть вниз и разворачивать. На деле, это оказалось просто не очень приятно, да, неудобно, но идти можно. Основная нагрузка правда идет на поясицу, как будто перегружен низ рюкзака, по факту в принципе так и есть. Волокуши крепятся к нижней части рюкзака и тянут за нее вниз на склоне, спина от такого устает больше, чем обычно.

12:50 Нашли более менее ровную площадку для обеда, на Гумпкапай не пойдём, видимости нет, делать там нечего, идти под ветром физически не просто. Сейчас наша задача перевалить Ошньер на западный его склон и свалиться в долину притока Вишеры, сначала

нужно зайти на перевал между долинами рек Ошньер-Тавилан-Сори и Пурмы, а затем еще на один перевал уже между долинами Пурмы и притока Вишеры. Идти предстоит в молоко, облако висит прямо над нами, рукой можно потрогать.

15:05 Поднялись на перевал, переходы приходится делать очень длинные, потому что на ветру на склоне сидеть не получается, вокруг белая мгла, видимость упала до 100-200 м. Пересекаем границу заповедника. Некоторые достали горнолыжные маски для защиты от ветра.

16:05 Спустились в долину, вышли из облака, здесь ветра не было. Первый раз за день сели нормально отдохнуть, настроение сразу поднялось, в редком лесу было очень хорошо, тихо, спокойно, ехать по склону вниз - одно удовольствие.

16:50 Встаем лагерем в долине притока Вишеры. Сегодня установщики палатки решили подойти к вопросу тщательно, что бы не было луж, как вчера. Встали относительно рано, не торопились. У нас у всех это первый лыжный поход в февро-марте, длинный световой день это прямо подарок, работу по лагерю можно делать при свете дня, но ходовая у нас все равно получалась по времени как в январе. Как-то даже психологически к 17 часам уже просилось вставать лагерем.

19:40 Ужин, потом отбой. Сегодня снова был тяжелый день, из-за большого набора высоты и постоянного ветра. Прошло три дня и все тяжелые, но тут я избрал такую тактику, первую часть маршрута надо выработать как можно быстрее, потом будут и полудневки и разгрузочные дни, опасался, что можем где-то завязнуть по дороге, а маршрут линейный и деваться будет некуда, если успевать не будем.



Выбрались из зоны леса. Полина, Кристина, Саша



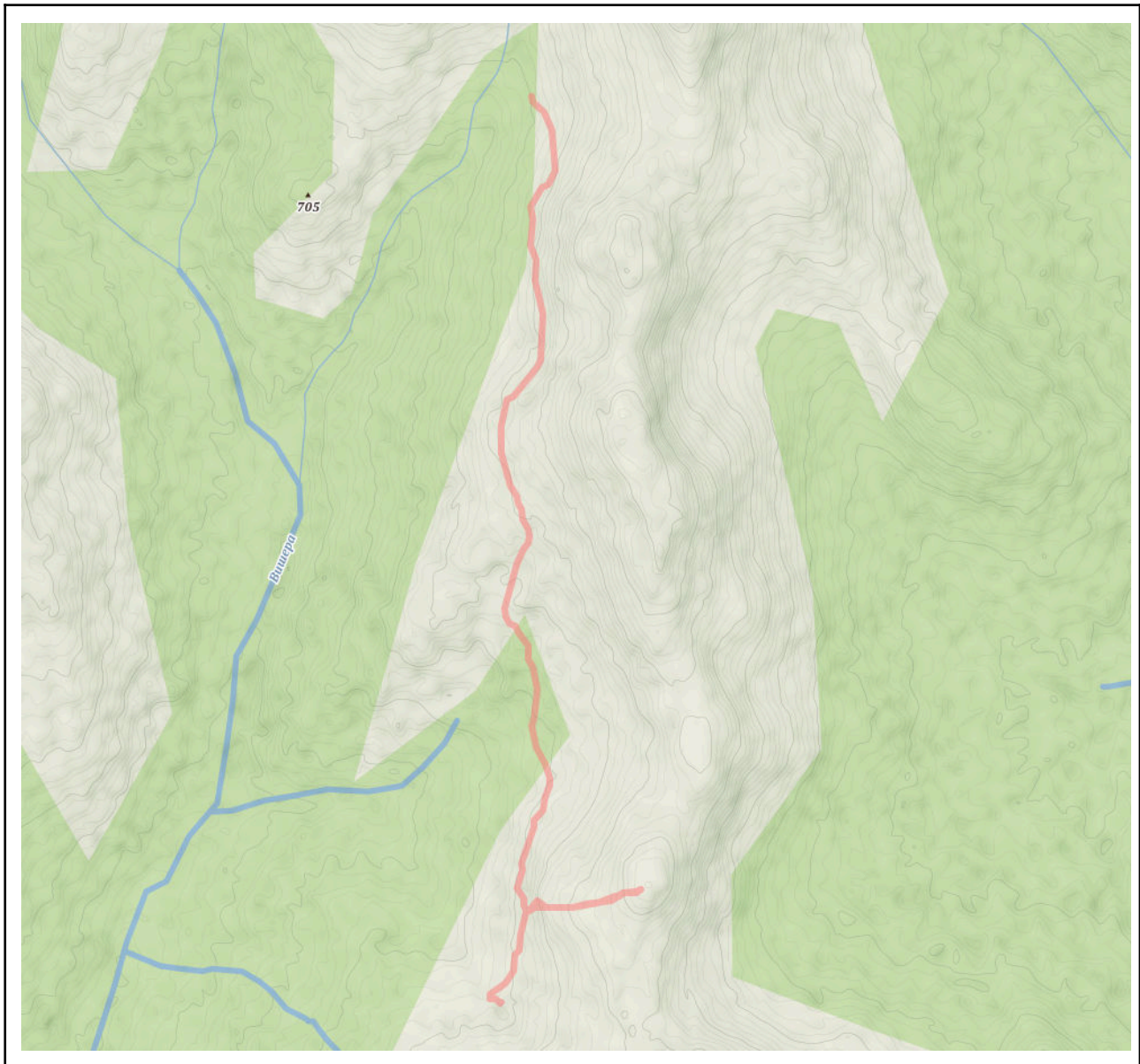
траверс склона Гумпкалая



Разглядываем рельеф. Миша, Дима, Ваня



В облаке на перевале



7:55 Завтрак. Температура -9 градусов, пасмурно, идет снег, не самый приятный ветерок, хоть и южный.

9:30 Выход из лагеря. За ночь напал снег, но тропежка неглубокая, его тут быстро сдувает. С тропежкой нам вообще в походе повезло, большую часть маршрута она была по щиколотку, очень редко чуть ниже колена, поэтому скорость была почти как по дороге.

10:10 Привал. Идем траверсом с небольшим набором, сильно наверх не лезем, потому что там висит туча, а вдоль хребта идти вполне комфортно. Внизу зеленое море тайги, погоды можно сказать нет, но это по своему сурово красиво.

11:20 Привал. Попробовали делать переходы по часу, кто-то оценил, кто-то нет, но вообще не особо замечаешь, сошлись на 50 минутах.

12:20 Обед. Перевалили очередной отрог Ошньера, в целом идем по одной высоте, немного распогодилось, даже стали пролетать куски синего неба. Температура поднялась до -1.

13:50 Подошли к подножью в. 827, хотели сегодня перевалить за отрог Ленчичахля на юг, но пока есть погода, решили радиально залезть на в. 827. Свалились практически в зону леса, когда огибали отрог, уж очень там неудобно было держать высоту, скалы торчали, пошли объезжать снизу и много слишком сбросили. Восхождение начали по крутому склону в лесу, между камней. Как только выбрались на пологий участок - задул сильный ветер, но и облака раздуло. Впереди огромной кучей камней лежала вершина.

14:20 Поднялись на вершину, ушло целых полчаса, думал будет быстрее. Тут большая плоская площадка, естественно насквозь продуваемая. С вершины видно Чистоп, Гумкапай в облаках, Ленчичахль не видно, хоть он и вот, буквально перед нами должен быть.

14:50 Спустились к рюкзакам. Кушаем вершинную шоколадку. Дима потерял термос Алены, шоколад имеет привкус грусти. В термосах у нас недостатка на самом деле нет, поэтому печаль была не безысходной.

15:20 Начали неспешно искать место под лагерь. Сегодня день ненапряжный, четвертый день подряд пахать смысла уже не было.

15:50 Нашли сушину и площадку под палатку. Похолодало до -4. Сушина была толстой и кривой, развлекались весь вечер с дровами, как могли, а еще оторвали ручку от дверцы печки, но починили.

18:49 Ужин. Настроение сегодня у группы хорошее, унылость дороги первых двух дней постепенно отпускала.

21:00 Отбой. Стоим на месте плановой завтрашней ночевки, то есть опережаем график на один день. Ура, Смогли.



Привал на склоне Ошньера



На в. 827. Флаг растянуть нормально не вышло



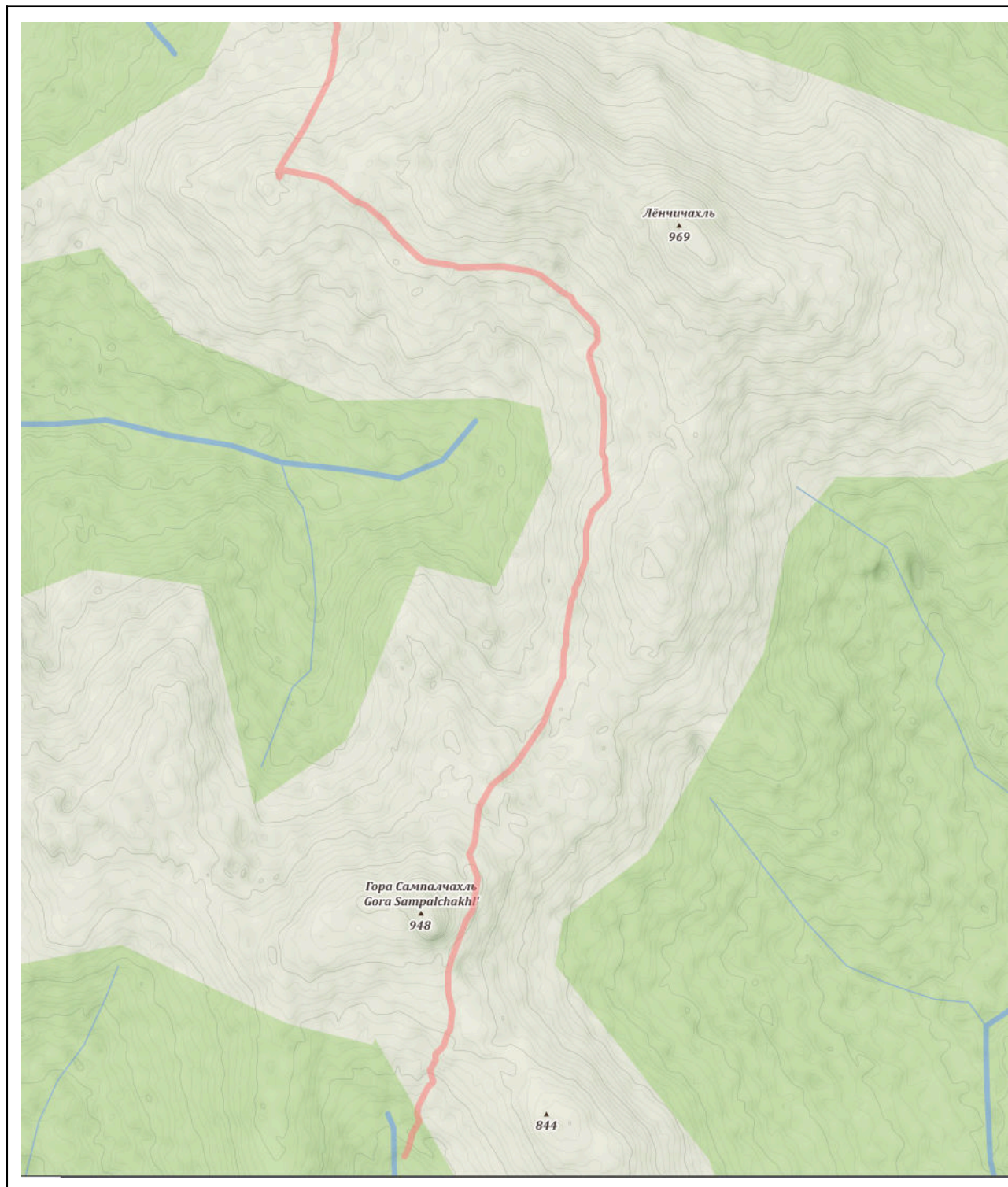
Фотограф. Ваня



Спускаемся с вершины



На горизонте Хусойк



7:23 Завтрак. Температура -5. Девочки поздравили мальчиков с праздником, весьма оригинально, каждому подарили по небольшой бутылочке настойки из золотого корня, каждому напечатали оригинальную этикетку. Кирилл сломал поварешку.

9:00 Выход из лагеря, по небу часто летают окна синего неба. Держим путь на в. 802, останцы к западу от Ленчихахля, чем выше поднимаемся мы, тем больше поднимается ветер. Задула неприятная поземка, иногда накрывало ледяным дождем, поднялись прямо в облако. Надежды на хорошую погоду таяли.

9:45 Поднялись к останцам, погода совсем испортилась. Полазили по скалам, сделали несколько фотографий.

10:45 Движемся траверсом огибая большую долину очередного притока вишеры. Видимость метров 500, горизонт сливается с небом, вокруг белая мгла, вершину Сампалчахля не видно. В таких условиях мозг отказывается думать, не понимает где подъем, где спуск, какой наклон рельефа, ориентирами становятся лишь редкие деревца. Постоянно как слепой влетаешь в фирновые заструги, съезжаешь куда-то в пустоту, равновесие держишь полагаясь только на вестибулярный аппарат. Тропить практически не надо - фирн, но ведущий меняется часто, потому что голову от такого кружит. У второго и следующих жизнь гораздо проще, лыжня и фигуры впереди дают четкую ориентацию в пространстве, первый же не видит ничего кроме расплывчатого горизонта. Идем в целом по приборам, тут весьма плоское плато.

11:35 Привал, ветер стал сильнее

12:26 Обед. Сели на ветру, укрыться тут негде, а кушать хочется. Вообще надо сказать тепло, сел на рюкзак спиной к ветру и становится даже хорошо. После обеда через 20 минут поднялись на перевал под Сампалчахлем. Перевал между притоком Вишеры и р. Малая Тошемка. Группа шла в горнолыжных масках, у Кристины и Кирилла их не было, я тоже снял, запотела. Лицо секло пеземкой, но терпимо. На Сампалчахль единогласным решением не пошли. Обогнули вершину с востока и свалились в долину Большого Ниолса.

15:37 Привал. Как только сбросили высоту, вышли из облака, стало можно жить. Снова все устали, но здесь уже по причине погоды, а не от того, что рвали когти, но вообще всех все устраивает. Отлежались на рюкзаках, отдышались, пошли дальше.

16:30 Лагерь. С нормальными дровами не густо, свалили большую елку, пилить долго. Дежурных не устроили сучья, не горели, пришлось еще искать карандаши.

19:00 Ужин. Сегодня праздничная солянка. Дрова не докололи, устали, хотелось есть, поэтому сначала ушли ужинать, потом возвращались колоть дрова. К такому методу прибегали вообще часто.

21:00 Отбой, все еще колем дрова на утро.



Вид с останцов в. 809

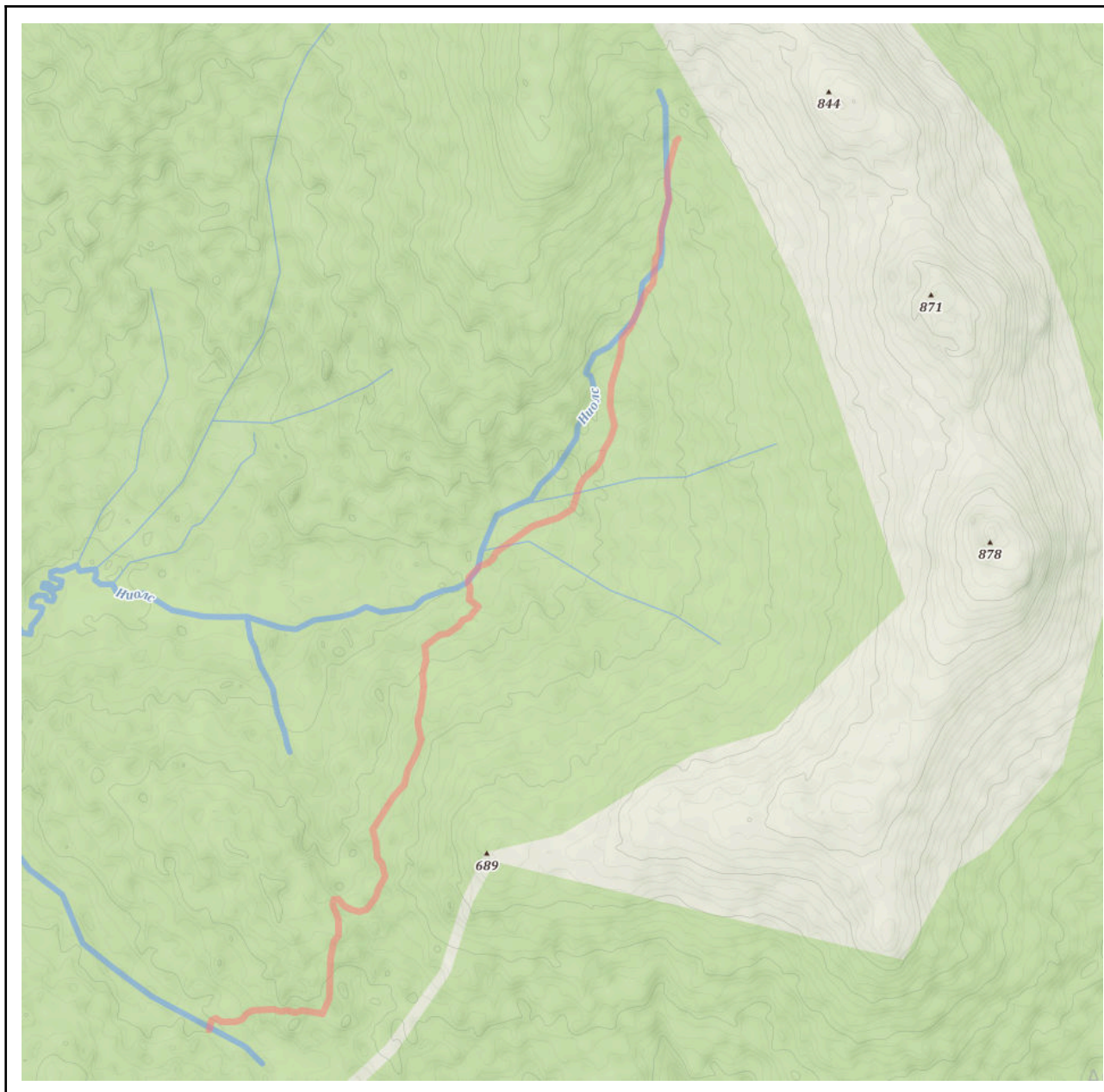


В. 809



Траверс Ошньера

24.02.2022. Изба “Ниолс”



7:15 Завтрак. Ночью шел снег, по стенкам палатки текло, дежурные выходили периодически стряхивали его. Пока собирали лагерь, думали: продолжать идти траверсом Ошньера и спускаться прямо с него к избе или просто валить по Ниолсу вниз к той же избе. Поглядываем на хребет, на нем все также висит туча и оттуда периодически задует недобрый ветер с поземкой. Ну его к черту, решили мы, и пошли вниз, в лес. Опасения, что увязнем в тропежке были, но они вообще никак не оправдались.

9:00 Выходим из лагеря, как только вышли в коренной лес, стало очень хорошо, тихо, спокойно, даже птицы пели, даже непривычно без свиста ветра в ушах.

9:40 Привал. Перешли несколько притоков Ниолса по снежным мостам, один мост съехал, но лыжи не замочили. Уже у нескольких человек чинили канты на бескидах.

12:15 Обед.

15:45 Дошли до избы “Ниолс”. Сегодня ночуем в ней, пришли рано, образовалось несколько часов отдыха. Дрова тут есть, все что было накололи. Крыша заповедника была почищена, от кордона уходил едва заметный снегоходный след, по ощущениям люди здесь были 2-3

недели назад. Затопили печь, кто-то сел играть в карты, кто-то книгу читать, кто-то спал. Дежурные готовили сегодня на печи и это было очень долго, вода отказывалась закипать. В избе стало жарко, разделись почти до трусов.

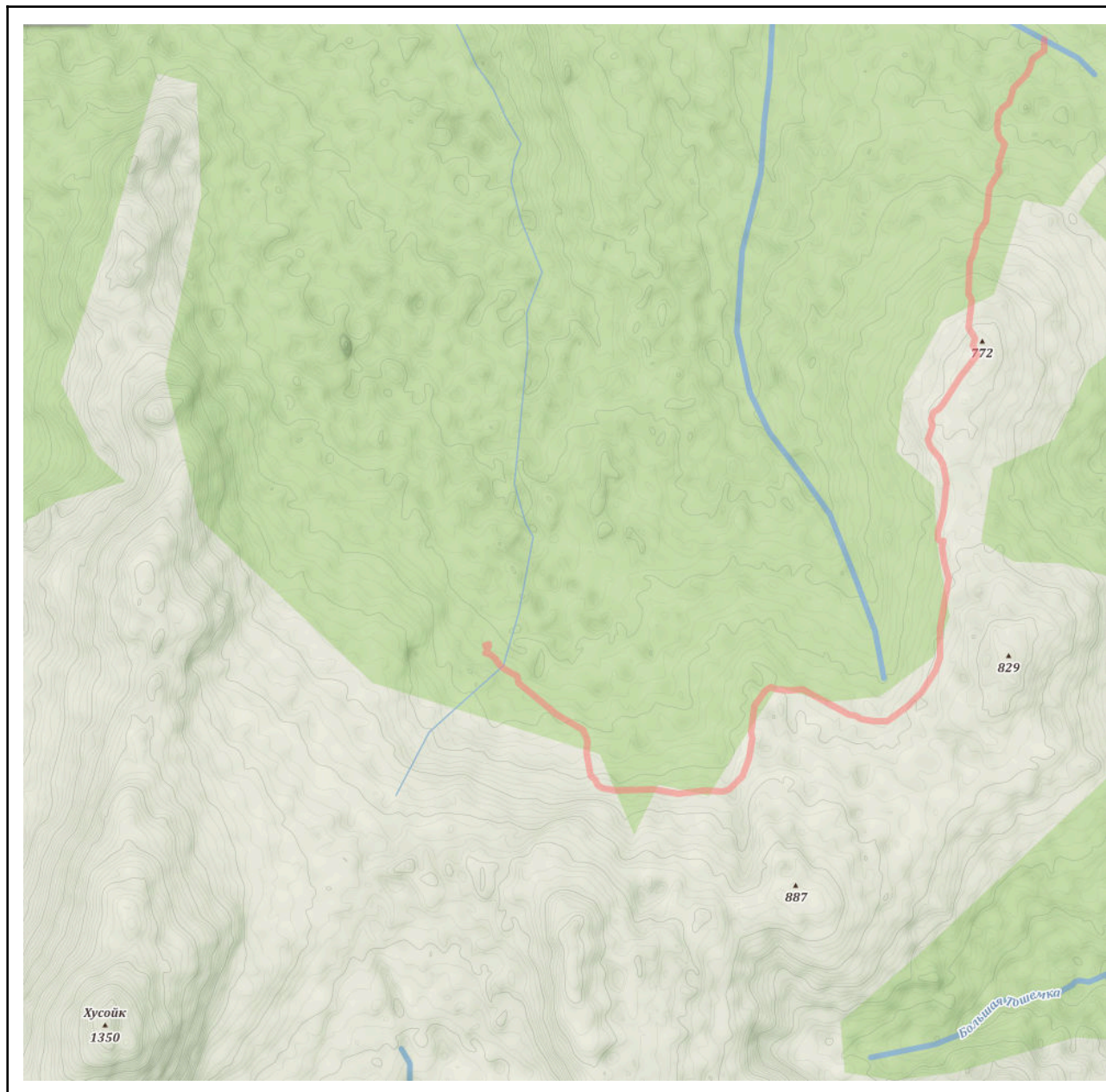
19:00 Ужин. К вечеру погода наладилась, был красивый закат, синее небо. За предыдущие дни устали сильно, поэтому сегодня просто легли отсыпаться, одна проблема, было очень тесно. Для 9 человек изба была явно маловата, большинству такая ночевка не понравилась, у нас просто очень хорошая палатка.



Переходим ручей по снежному мосту



Изба



8:00 Завтрак, сегодня очень поздно, печь отказывалась кипятить воду. Температура -8.

9:30 Выход. Собирались долго, все какие-то заторможенные после ночи в избе сильно расслабило. Погода сегодня просто прекрасная. Держим путь на первую из вершин Хомгинела (в. 777), летим как на крыльях. Снег плотный, тропить почти не надо, хороший набор высоты.

10:45 Поднялись на вершину 777, прекрасная видимость, здесь очень хорошая обзорная площадка. На Ошньере так и висит облако, полноценно разглядеть его со стороны так и не вышло. Открылся вид на хребты к югу, здесь прям настоящие горы с вершинами и перевалами. К югу справа возвышается Хусойк как высшая точка Муравьиного хребта, слева от него Молебный камень и немного Масипалнипатуил, красота неопишная. Долго фотографировали. После этого двинулись на юг траверсировать хребет. Сегодня взяли курс на перевал под Хусойком, хотим уйти в долину Малой Мойвы.

Спустились с вершины, здесь редкий лес из чего то лиственного, через него надо прямо продираться

12:50 Обед. Поднимается ветер, дует с юга, небо безоблачное, но по земле дует поземка. В таких условиях на вторую вершину Хомгинела не пошли, обходим ее с запада выше зоны леса, как только забираешься чуть повыше, начинает сбивать с ног. Сегодня самый сильный

ветер с начала похода. Рассуждаем, что задувает с восточной части хребта и если перевалить под Хусойком, в долине Малой Мойвы должно быть хорошо. Держим курс на скальный гребень идущий на север от вершины 886, дует сильно, но идти можно. Приближаемся к гребню, очень красиво, ветер угрожающе ревет между скальными зубьями. К гребню пошли фактически наугад, надеясь найти проход, он нашелся довольно легко. Прошли между двух больших скал и за гребнем начали набирать высоту, чем ближе подходили к перевалу, огибая северную вершину Молебного хребта, тем сильнее начинало дуть. Направление движения мы сменили с южного на западное, но ветер как дул в лицо, так и продолжил это делать.

14:55 Привал. Надежды, что из-за перевала нет ветра таяли, оттуда тоже дуло, еще сильнее. Казалось, что куда не пойдешь, дует всегда в лицо, но самое неприятное это поземка, режет лицо. Время уже много, борясь с ветром - устали, приняли решение спуститься в долину Ниолса, на линию перевала вышли, так что завтра пойдем штурмом напрямую, без всяких траверсов, при хорошей погоде с перевала еще и на Хусойк ходим.

Развернулись, с ветром в спину по фирну ехать вниз страшновато, тут главное не разъехаться и не потерять друг друга в поземке, видимость не самая хорошая. Спустились до плотного леса, дуло, но уже не так сильно, едем еще ниже, пока ветер не снизится до приемлемого. Нашли какой-то пролесок с дровами, но тут было не очень. Дима утверждал, что через 200-300 метров река и есть шанс найти воду, они с Сашей и Олегом ушли на разведку, остальные сели прямо на ветру перевести дух. Ребят долго не было, пошел на встречу, но как выяснилось не дождался совсем немного. Они нашли хорошее место с дровами и с водой, двинулись туда. Тут ветра можно сказать не было по сравнению с прошлым местом, но порывами иногда накрывало.

16:00 Встаем лагерем. День начинался так прекрасно, но вторая его часть помотала нас прилично. Палатку сегодня ставим прямо на совесть, тщательно растягиваем саму палатку и оттяжки для трубы, и тент, чтоб выдержала порывы.

18:22 Сидим в палатке, поземка несколько всех шокировала, психологически отходим. Дежурным не завидую, но справились, ужин был готов до семи вечера, как обычно.



Муравьиный камень с Хомгинела



На Хомгинеле



На Хомгинеле, вид в другую сторону



Скальные останцы на пути к перевалу Хусойк



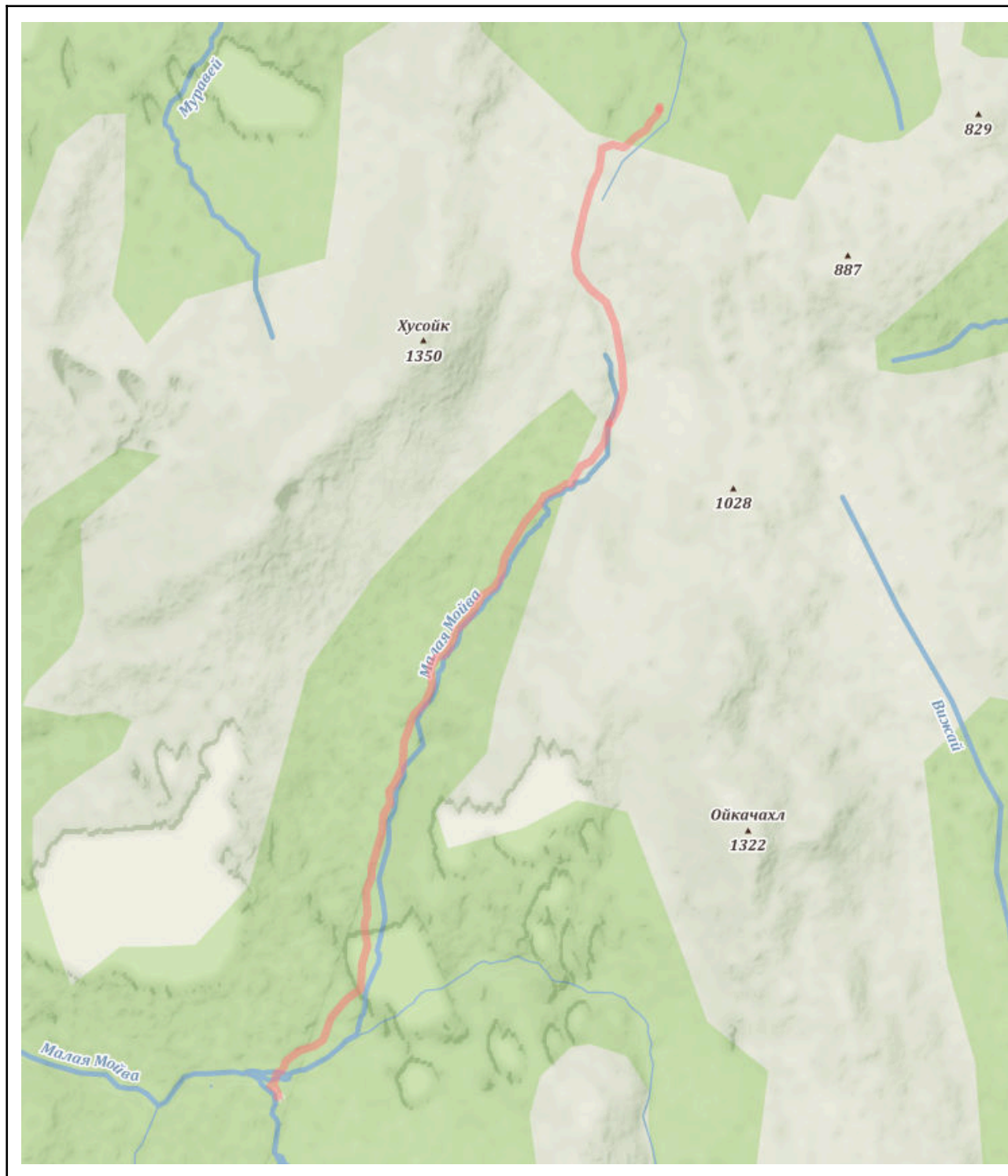
Вид с Хомгинела на юго-запад



Продираемся сквозь поземку под пер. Хусойк



И еще поземка под перевалом



7:15 Завтрак. Красивый розовый рассвет, небо чистое, красивое. Глядим на перевал, судя по снежным завихрениям там если не хуже, то точно также как и вчера.

8:45 Выходим в полной боевой готовности сражаться с встречным ветром. Горнолыжные маски и теплые рукавицы наготове. Подъем достаточно пологий, как и предполагалось, с набором высоты ветер усиливался, лыжи иногда проскальзывали по фирну, выскребаемся на палках, оперев их в фирн и пригнувшись пережидаем порывы, когда ветер ослабевает бежим вперед, физически тяжело. Перебежками шаг за шагом приближаемся к седловине, долгий тягучий подъем, но перевал все же нам дается. На вершину принимаем решение не подниматься. У Саши сдуло пенку, он грустил по этому поводу несколько дней. У Алены ветром развязало шнурок на гамашах и выдернуло его из всех дырок, успела заметить, шнурок спасли (не думал, что такое вообще возможно).

10:52 Привал. Переход длился почти два часа. Нашли в складках ральфа более менее безветренное место, сели, переводим дух, это было надо сказать “незабываемо”, первый подобный опыт у всех. Вымотались как за целый день, но довольны собой, что смогли. На привале сидели минут 20. Идем дальше, у Мойвы в верховьях весьма глубокая и изрезанная ручьями долина, надо аккуратно выбирать путь, чтоб не залезть под снежный карниз. Идешь по взъему между двумя долинами, они сливаются обрывом, приходится идти назад, искать обход. В итоге добрались до основной долины и пошли по западному склону.

12:55 Обед. Дошли до коренного леса. Мойва местами вскрывшаяся, очень красиво, солнце, поют птицы и дует легкий ветерок, даже не верится, что буквально два часа назад на нас этот ветер разрывал одежду. Скорость ветра прикидывать из нас никто не умеет, но Кристина в дневнике записала, что было километров 80 в час, так и зафиксируем, но это субъективная оценка.

16:30 ГМС Мойва. Полтора часа назад подсекли дорогу, по ней добежали очень быстро, погода портилась, небо затянуло. ГМС находится на южном берегу Мал. Мойвы, нужно было перейти реку, а тут еще и несколько рукавов. Дима проскочил, я пошел следом, подо мной мост опять провалился, слегка замочил лыжи. Остальные ребята нашли другой обход.

К нашему удивлению у ГМС стояли снегоходы и шел дым из трубы. В заповеднике нам сказали, что кордон зимой необитаемый, поэтому оказались в некотором замешательстве, а вдруг браконьеры. Подошли к дому, аккуратно вошли, тихонько постучали, они ведь тоже вряд ли ждут гостей, мало ли. Дверь открыл немолодой мужчина со словами: “Оооо... щас штрафовать будем”. Он был довольно невозмутим, с ним было еще двое: инспекторы заповедника. У них на печке жарилась картошка, и они тихо спокойно смотрели кино на каком-то странном устройстве. Объяснил, что у нас есть билеты в заповедник и договоренности, показал документы, потом он еще куда-то звонил по спутниковому телефону, в общем все уладили, ворчал по поводу, что их никто не предупреждал. Как выяснилось мы вообще могли не пересечься, инспекторы сюда обычно не ездят зимой, но в этом году вот занесло их сюда.

Дом здесь был большой на несколько комнат и даже несколько печей стояло, но все было в жутком запустении. Нам предложили на выбор две комнаты, выбрали ту, что побольше, но холодную, надо топить. Дров нам выдали. Печь вся в щелях дымила в комнату, Ваня развел какой-то глины, принялся замазывать. Всерьез подумывали поставить палатку. В комнате были какие-то книги, покосившаяся и поломанная мебель, грязный пол, подмели как смогли, и красивое панорамное окно. Прогревалась комната очень медленно, холодно неуютно, темно, мы прям скучаем по палатке.

Кирилл с Димой ходили в соседний дом, такой же, туда осенью залез медведь и там помер перед этим перевернув все вверх дном, в заповеднике полагают, что обожрался стирального порошка. Вообще ГМС Мойва место символическое, историческое, здесь было много всего и следы некогда обширной деятельности даже есть в доме. На одной из дверей надпись “Для гостей”, какой-то геологический и метеорологический хлам. Вообще здесь изначально была база геологоразведки.

Инспектора сказали, что приехали с Ишеримского перевала, они называют его перевал Светлый. Мы этому очень удивились, потому как перевал зимой вроде как 1Б, и вообще нас инструктировали, что при подходе к нему можете завязнуть в снегу по уши, рассчитывайте это, поэтому и заложил на ГМС дневку с разведкой малой группой налегке. Теперь выяснилось, что тропить не надо, есть буранка, поэтому решаем, что подойдем под Ишерим, встанем лагерем завтра и на следующий день радиально пойдем на вершину.

19:30 Ужин, наконец стало тепло, соорудили из тумбочек какой никакой стол, сели вокруг. Ваня достал на сюрприз беляши (!!!). Стало даже уютно, ложимся спать, самое прекрасное, что тут много места и не тесно как в избе, но на полу известка, стараемся не испачкать ей вещи.



Розовый рассвет



Перевал. На фоне в. Хусойк



Начало спуска. Кирилл



Долина Мал. Мойвы под перевалом



На пути к ГМС, сзади Муравьиный хребет

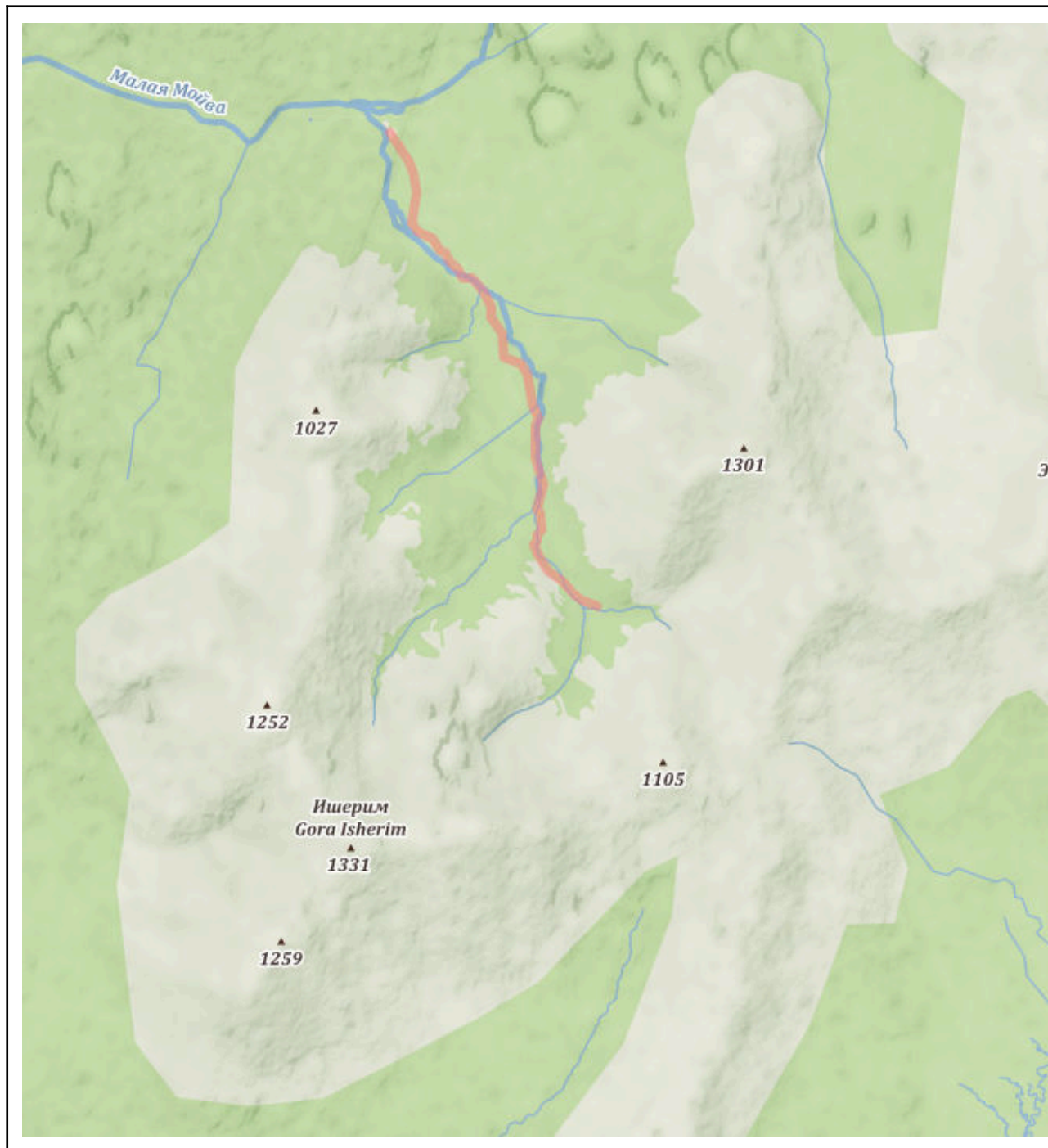


Молебный камень



ГМС Мойва

27.02.2022. Под Ишерим

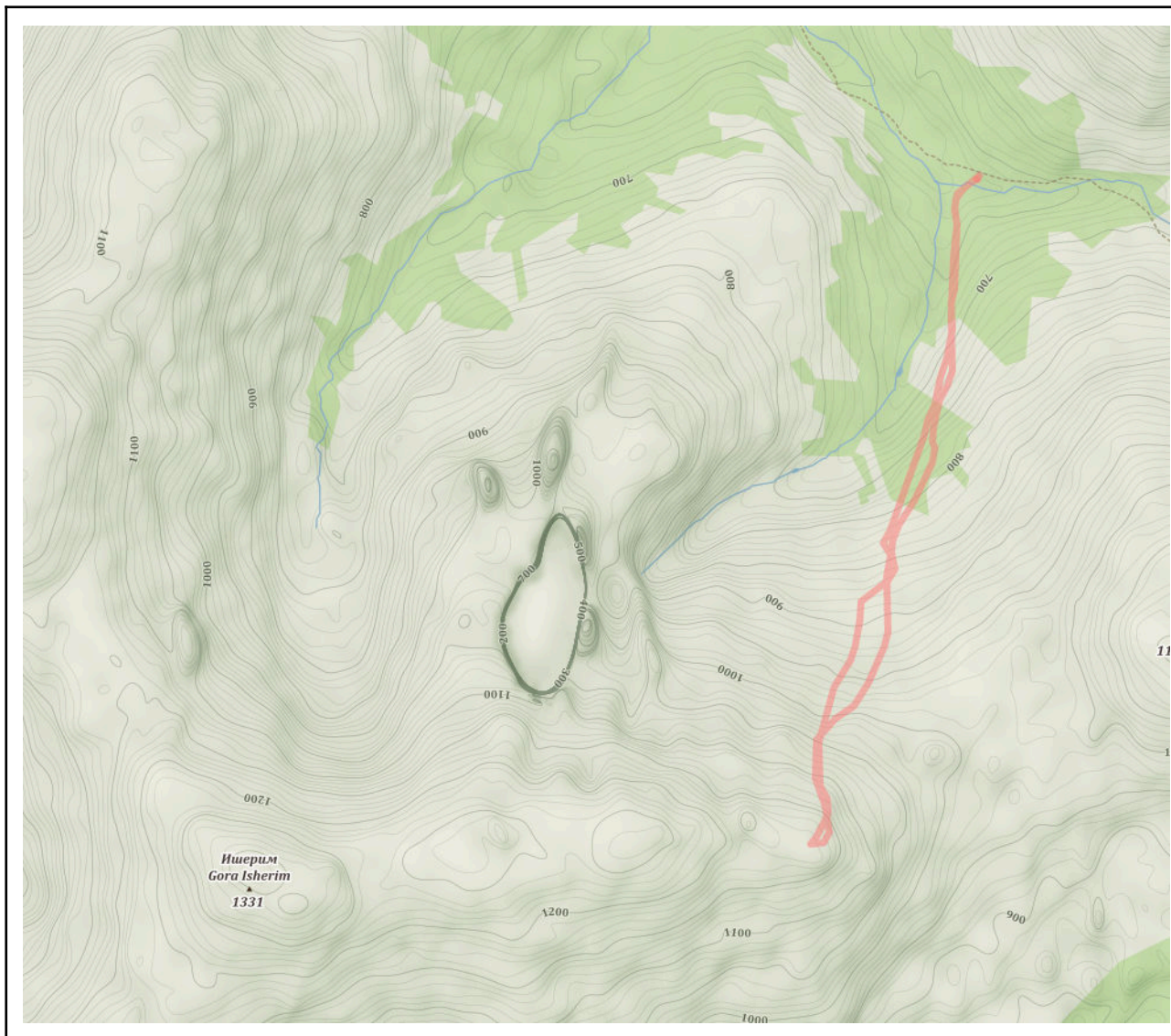


7:15 Завтрак.

9:00 Выход. Пересекаем большое поле на кордоне и уходим в лес по буранке под Ишеримский перевал. Задача сегодня просто под него подойти и немного перевести дух после нескольких тяжелых дней. Погода сегодня плохая, низкие облака, идет снег и -3 градуса. Сильный подлип.

12:00 Прошли 7 км, встаем лагерем. Здесь близко до границы зоны леса и достаточно узкая долина, не дует. Много сухого леса и вода из реки. Поставили палатку, затопили печь, занялись своими делами. Кто-то копал яму в снегу в надежде найти шишки, кто-то штопал вещи, кто-то читал, кто-то играл в карты, кто-то просто спал. Время летело быстро.

18:45 Ужин. Идет снег, его много скапливается на палатке, от этого внутри сыро, приходится постоянно выходить и всё сбрасывать.



6:25 Завтрак.

8:05 Выход. -6 градусов, небо хмурое, но с просветами, из леса плохо видно. Сегодня идем радиально на вершину Ишерима. Изначально был план подняться по контрфорсу между двумя притоками р. Бол. Молебной, но Дима не сориентировал во время, и мы пропустили удобный переход через ручей. Решили идти напрямик, посмотрим, вышли из зоны леса, склон был приемлемый, хоть и крутоват. Фирн и очень неглубокий снег - здесь сдувает все начисто. Только поднялись из леса, поднялся ветер. На небе бушевала стихия, тучи сталкивали друг с другом и рвали на части мощные потоки воздуха, но это все происходило пока еще высоко над нами. С каждым набранным метром высоты усиливалась и сила ветра. Нашли более менее ровную площадку, бросили лыжи, почти сразу надели кошки. Укрыться негде, на шторм взяли вообще всё защитное снаряжение, которое у нас было. В кошках по фирну идти даже приятно. Начали набирать на вершину, ветер сшибал порывами с ног, при чем спрятаться от него за рельефом не получалось, казалось, он был везде. Не дойдя до вершинного плато по высоте метров 10-20, решили повернуть обратно. На склоне под таким ветром без веревки опасно. Сбивает с ног, можно и улететь. Да и на плато наверняка будет совсем ураган. Поднялись до высоты 1250 м, до вершины не дошли 2 км. Вокруг были хорошо видны ближайшие хребты, а в ближайшей долине (приток Болю молебной) стихия закручивала тучу в спираль и роняла на дно долины.

10:30 После короткого привала начинаем спуск вниз. Спускаться тяжелее, именно поэтому и не полезли выше. До лыж дошли минут за 40. Ехать вниз на лыжах по фирну, опять же под

таким ветром, невозможно, взяли их в руки, пошли пешком. Подсекли свою лыжню уже недалеко от лагеря, только там надели лыжи, на границе леса. Съехали в лагерь очень быстро

12:00 Спустились в лагерь. Обед. Решили, что после такого приключения, можно и вершинный шоколад употребить, так и сделали. Все были немного в шоке от напряжения. Да, к такому ветру мы были не очень готовы. На контрасте, снова, в лесу тихо, спокойно, поют птицы и светит солнце. Отобедав, упали в палатку и как вчера дремали до вечера. По факту получилась вторая полудневка. В целом мы могли уйти через перевал и сегодня, да и вчера могли, но сейчас уже торопиться было некуда и нужно было придумать, чем занять лишний день. Да и были небольшие надежды, что распогодиться и удастся преодолеть перевал в адекватных метеоусловиях.

18:50 Ужин.



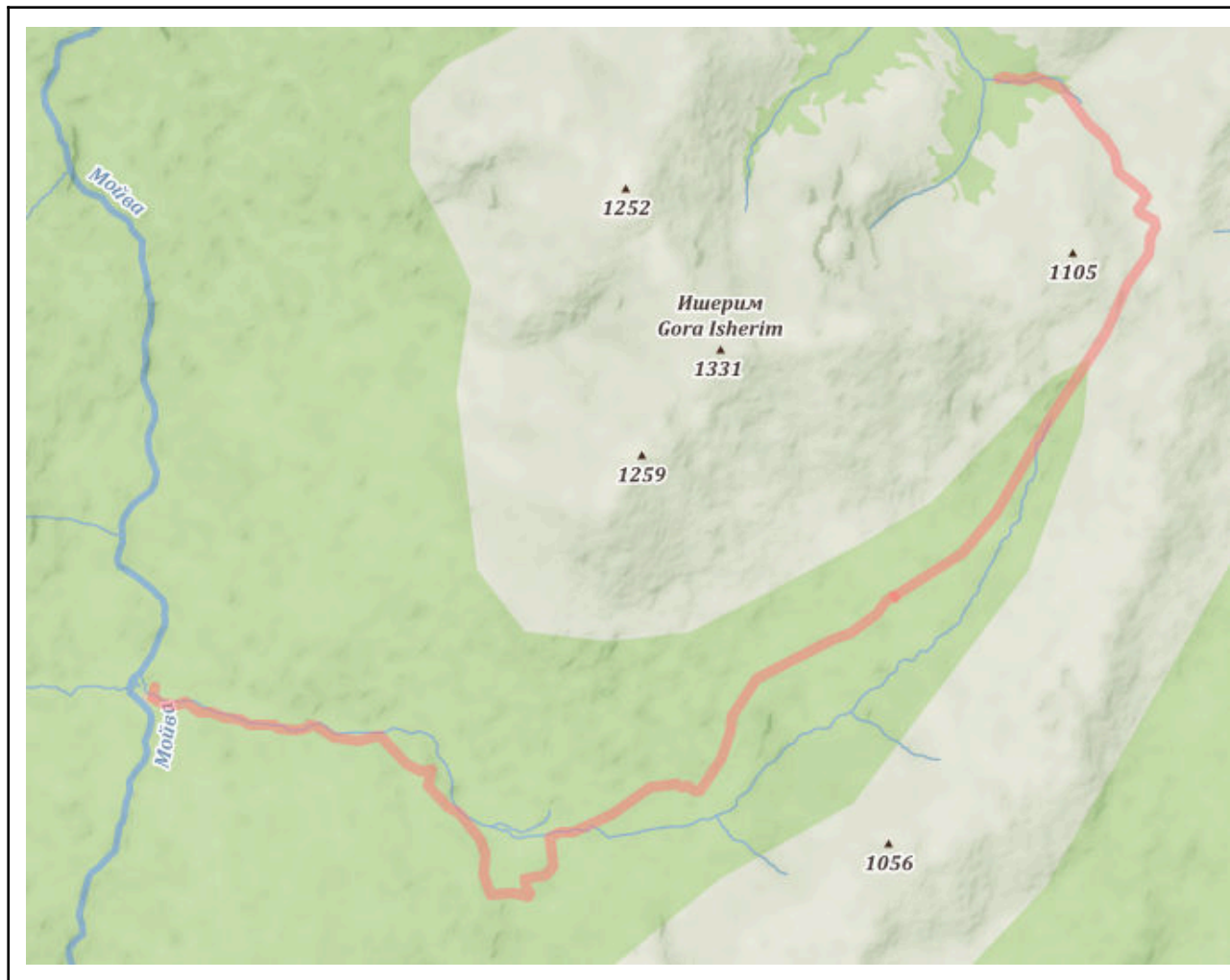
В. 1301 (между Молебный камнем и Ишеримом) со склона Ишерима



Подъем. На фоне в. 1301 и в. Эквачахл



На склоне Ишерима. Начинаем спуск. Ваня, Саша, Дима



7:30 Первый день весны. Завтрак. Утро надежд на погоду не дало, уже типичное переменчивое небо, яркий рассвет, но через перевал снова придется идти под ветром, сомнений не было. Настрой у нас однако был хороший, две полудневки все-таки, да и в третий раз лезть в пучину стихии уже не так неприятно.

8:55 Выходим. Пока шли по лесу, был снегоходный след, подошли к краю, подождали всю группу. Видимость 50-100 метров, снег, поземка, идем по приборам очень плотной группой и медленно. Буранку почти сразу потеряли. Сам по себе подъем не очень сложный, большую часть прошли на лыжах сражаясь с ветром. В этот раз он правда дул в спину и особо не мешал передвижению, но долина реки постепенно поворачивала на юг и ветер становился боковым, такой уже сбивает с ног. Вообще говоря тут два перевала, один в долину Велса, другой в долину Ольховки. Шли по приборам, а доставать навигатор и компас каждые две минуты в такую погоду мягко говоря некомфортно, чуть не ушли в долину Велса, но во время развернулись и направились куда нужно. Под боковым ветром сняли лыжи, пошли пешком. До нужного нам перевала набирать еще 100 м высоты.

10:30 Перевал. Подъем был трудный психологически, потому что непогода и нет видимости, постоянно в напряжении, в остальном приемлемо. Съели шоколад и побежали вниз. Долго шли пешком по фирну, ветер продолжал дуть в бок. На снегу встали на лыжи, спуск пошел быстрее.

11:45 Привал. Первый за день, сбросили высоту, стало тихо.

12:35 Обед. Чиним мелкие поломки на лыжах. Наверху часть пути шла по камням. Дальше продираемся через кустарник, коренной лес долго не начинается. В лесу почти сразу подсекли буранку.

14:40 Изба Цитрины. От избы двинулись дальше по буранке, и она повела нас не туда, сразу начала забирать куда-то вверх, на Ольховочный, думали может заболоченную долину обходит, но похоже вела она на хребет через перевал в сторону Бахтияровой Юрты, нам же нужно было пробиться к кордону Ольховочному. И так, после 1-го км по длине и 100 м по высоте, свернули с дороги. Хоть от избы на карте и отмечена дорога, ей явно не пользуются, а инспекторы приехали очевидно от Бахтияровой Юрты. В общем взяли азимут прямо на кордон и пошли к нему сквозь лес. Нетрудная тропежка, менялись каруселью. До кордона оставалось 5 км. По дороге влетели в неприятный рельеф, очень крутой склон над долиной у в. 583.1, пришлось ее обходить.

18:00 Кордон. Наконец дошли, тяжелый день получился, 20 км на ходовой. К вечеру облака раздуло, стало видно Ишерим и Ольховочный, очень красиво. Есть надежда, что завтра погода нас пустит на Тулымский, который тоже открылся. Изба на кордоне хорошая, чистая, но мы предпочли поставить палатку, в ней просторнее. К тому же в избе не было дров, а местные буржуйки уж очень прожорливые.

20:00 Ужин. Пожалуй единственный день, когда мы и палатку ставили в сумерках, и ели уже поздно ночью. Весной в привычном январском режиме все-таки не надо ходить, световой день нерационально используется, возможно стоит поэкспериментировать с горячими обедами. По сообщениям от Кристины, выходявшей ночью на улицу, никакого звездного неба уже нет. Взгрустнулось.



На выходе из зоны леса



Поднимаемся. Дима, Кирилл, Миша



Поднимаемся



Ишеримский перевал из долины Ольховки



Долина р. Ольховка



Ишерим



Кордон Ольховочный. На фоне Тулымского камня



Тулымский камень на закате



Наша палатка



7:20 Завтрак. Погоды нет, впрочем и не удивились уже и не расстроились. Облака низкие, Тулым накрыло. Плюнули на восхождение сразу. Пошли чистить крышу избы от снега, такое задание у нас было от заповедника. Начали Саша и Олег, я и Кирилл закончили. Туча как сидела на Тулыме так и сидела, как влитая. Посидели в почищенной избе, поразглядывали местный быт, Полина фотографировала птичек. Пошли сворачивать лагерь, пока третья полудневка не превратилась в дневку.

11:35 Вышли с кордона. Вместо Тулыма пойдём на Лиственничный. Движемся по долине Мойвы, погода мерзкая, по долине дует мокрый неприятный ветер, идетя весьма уныло, да и вокруг не самые живописные болота.

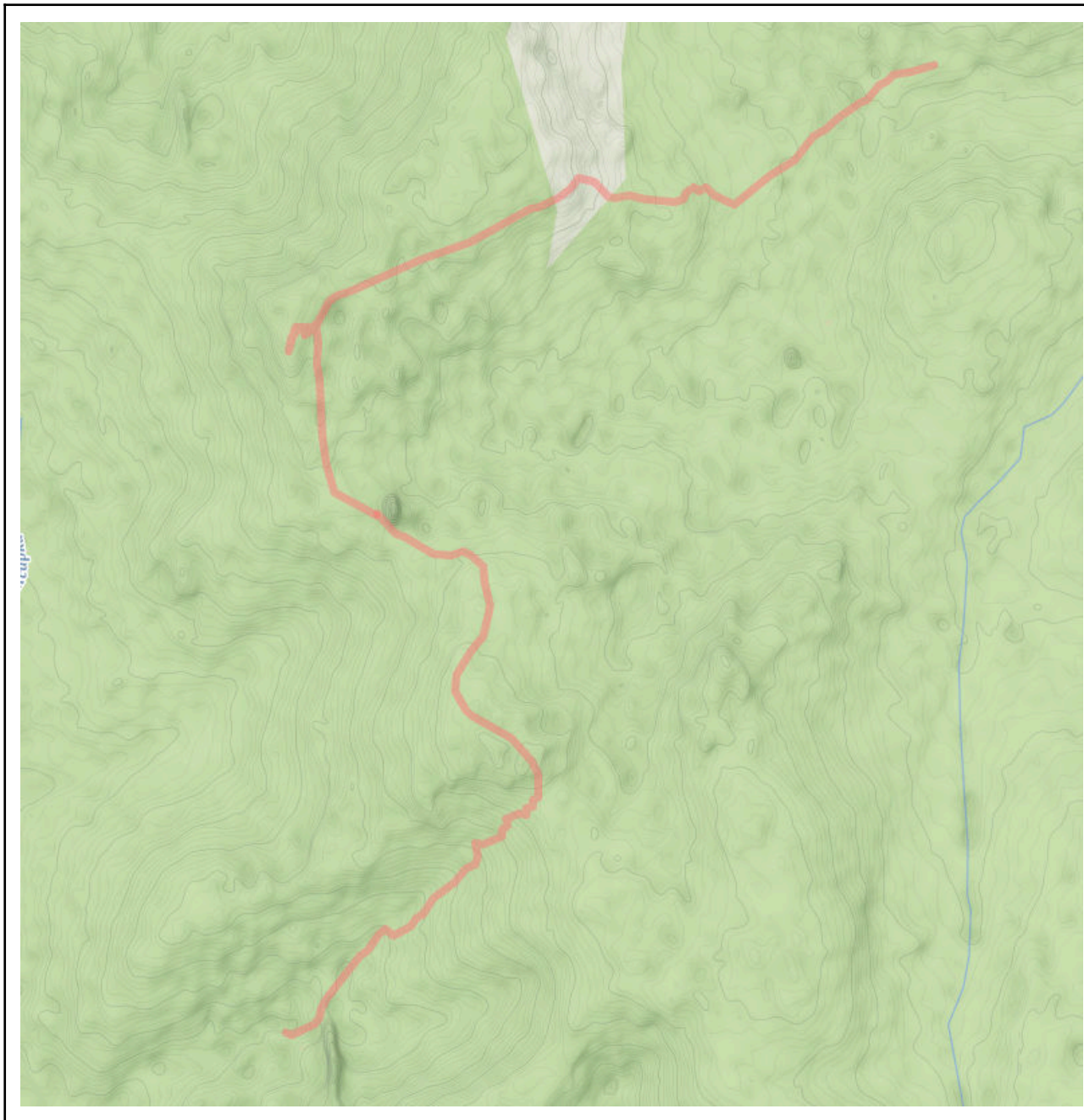
13:00 Обед. Идем болотистыми проплешинами в лесу. Штурман Дима сегодня как-то сломался и все время рулил группу не туда. Нужно было залезть на небольшой перевал в лесу между безымянным холмом и Лиственничным, но полезли на холм в лоб, потом начали скатываться, скатились слишком далеко, потом нас вообще закрутило, подрезали собственную лыжню. В итоге решили, что надо бы перевести дух, сегодня вся группа не в настроении, ищем сушину, ставим лагерь.

16:20 Лагерь. Дрова сегодня отличные, вчера были сыроваты. К вечеру в свинцовом небе начали летать окна, но уже никто не обращал внимания. В местную погоду не верилось уже вообще никак.

18:50 Ужин.



Миша, Кирилл. Чистим крышу на фоне Тулымского камня. Его не видно, а он есть



7:25 Завтрак. На улице хорошо, тихо, спокойно, но облачно. Принимаем решение лезть на Лиственничный во что бы то ни стало, хоть там и будет не видно ни зги, некоторые протестовали.

9:00 Выход. Пологий подъем, Дима нас опять крутит. На карте в середине Лиственничного хребта на восток видна характерная ступенька в рельефе, хотели залезть на нее, но подошли не сбоку, а в лоб, пришлось обходить, забираться вверх по очень крутому склону в лесу.

10:55 Вылезли из зоны леса на хребет. Облака от нас отступили, прямо чудо. Съели шоколадку, разглядываем соседние хребты. На севере торчит Тулым, на нем висит облако, не зря не остались ждать погоды. Внизу в долине по реке шли люди.

12:00 Траверсом хребта дошли до южной вершины. Облака отступили совсем, открылось синее небо, светило яркое солнце, день во всю стремился стать чудесным. На вершину пошли радиально, видов открылось еще больше. На Тулыме висело облако. Солнце заметно подняло всем настроение.

12:30 Обед на спуске с вершины. Далее двинулись на Чувал через перевал между Чувалом и Лиственничным. Местами были крутые склоны. Вышли на западную вершину Чувала, здесь прекрасная обзорная точка, видно весь наш маршрут: Ошньер, Хусойк, Ишерим, Тулым (естественно в облаках). Горная часть маршрута осталась позади, мы 40 минут прощались с местными горами. Оставалось подсечь буранку, которая совпадает с маршрутом “Тулымское кольцо”, выйти к 71-му кварталу и от него уже добраться до дороги на Ваю. На это у нас было 3 дня и около 40 км пути. Понимали, что будет уже скучно, уходить с вершины не хотелось, уж очень тут было красиво. С погодой сегодня получилось настолько удачно, что воспринималось он и вправду как чудо.

15:00 Начали спуск. По началу крутой фирн, ездим влево вправо, пытаемся подсечь буранку. Она тут была, но снегоход местами забирал уж очень круто, поэтому след мы в основном игнорировали. Ниже появился пухляк, начался приятный фрирайд. Ехали кто как между деревьев и елок, но на удивление группа держалась плотно и никто не отставал и не падал, все-таки все участники опытные и с горнолыжной подготовкой, сразу на это обращаешь внимание. Склон постепенно выполаживался, лыжи ехали все медленнее, перешли на шаг наконец, снегоходный след нашли почти сразу.

16:15 Нашли избу, точнее даже вагончик. Решили уже вставать лагерем, тут сильно непологий рельеф, долго искали место под палатку. День получился насыщенный итак, а торопиться уже некуда.

16:30 Лагерь.



Выбрались на Лиственничный



Лиственничный хребет



Тулымский Камень (в облаке) и Ваня



Южная вершина Лиственничного хребта



Перевал между хребтами



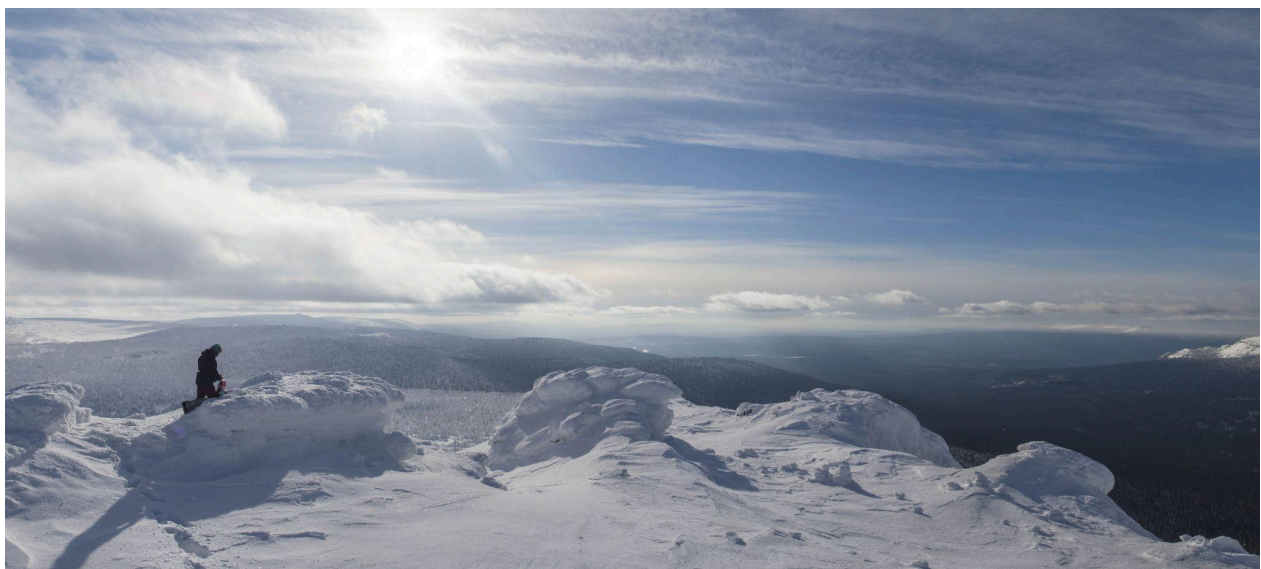
Ишерим и Хусойк с северной вершины Чувальского камня



Плато на Чувальском камне. Дима



Вершина Чувальского камня. Кристина, Олег, Саша, Кирилл



Полина, фотографирует окрестности

04-06.03.2022. Выход с маршрута

Подробно рассказывать про каждый день смысла нет. Мы просто шли по дороге. Окно погоды сразу же закрылось на следующий день, небо затянуло тучами. На 71ом квартале пообщались с инспектором, документы он у нас проверять не стал, поверил на слово. От кордона вела плотная накатанная буранка, пару раз мимо проезжал снегоход местных манси. Перед выходом в последний лагерь к нам пришла огромная собака, мы сначала

правда слегка испугались, ибо похожа она была на пушистого волка, но нет, как потом выяснилось, то был местный дурной пес из Велса, который постоянно убегает в леса, а его ищут по всем окрестностям. Последним лагерем встали за 2 км до дороги. Утром 6го числа добежали до места выброски за полчаса, похолодало до -14. Мы совсем отвыкли от таких температур, от этого было зябко, пока ждали транспорт (два УАЗика, буханки).

10:20. первая машина отбыла в Ваю

11:40. Обе группы были в гостинице "Клевое место" в Вае. Уставшие, но довольные. Заселились в гостиницу по плану, в Пермь завтра утром. Разбросали вещи, сходили в магазин, заказали баню. Настроение правда омрачили новости из внешнего мира, настолько, что все как только зашли в интернет, стали нервничать. Кто-то срочно звонил, узнавал как там работа теперь, кто-то просто читал в ужасе новости. В общем, вернулись мы в другую реальность. Завершение маршрута мы конечно отпраздновали и баней и солидным ужином, но было это крайне небеззаботно, как хотелось бы, все-таки первая лыжная четверка у всех.



Наш гость

07.03.2022. В Пермь

7:15 Отбыли в Пермь на Газели. Утром вдарил мороз под -30

15:10 Приехали в Пермь к Политеху, поздравили девушек с наступающим праздником цветами и шампанским, у нас все было придумано и запланировано еще до похода. Маршрут завершился.



На фоне Колчимского (Помяненного камня) по дороге домой



Приехали в Пермь, девушки уже с цветами

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Низкие температуры. Основной потенциально опасный фактор любого лыжного маршрута. Влияние фактора снижает только наличие необходимого снаряжения и серьезная теоретическая, практическая и психологическая подготовка.

Лавиноопасные склоны. Любой склон, на котором лежит снег, потенциально лавиноопасен. Спуск лавины туристической группой может повлечь за собой серьезнейшие последствия, об этом нужно всегда помнить и оперативно оценивать лавинную обстановку на местности

2.8. Общие сведения о районе

Район Красновишерского заповедника представляет собой классическую Уральскую тайгу с пышными хвойными лесами. В самом заповеднике расположен большой горный массив, в котором находится высшая точка Пермского края (г. Тулымский камень). Хребет Ошньер не очень высокий, но достаточно плоский, чтобы удобно его траверсировать. В юго-восточной части заповедника расположены самые высокие в районе горы. Хребты Муравьиный, Молебный, Тулымский, Ишерим и Ольховочный образуют очень интересный район с крутыми, довольно узкими долинами рек, падающими в пышную уральскую тайгу. Данный район находится в заповеднике, каких-то проторенных или часто используемых дорог или троп в северной части маршрута не предполагалось. Прохождение маршрута здесь предполагает приличные наборы и сбросы высоты, постоянные выходы из зоны леса и спуски в нее обратно, что отражается на тактике прохождения маршрута. При этом район довольно компактный и спуск практически из любой точки ведет в долину крупной реки, что упрощает планирование аварийных выходов. Самый важный момент - район находится в границах заповедника "Вишерский", проникновение в заповедник без согласования с ним своих действий - дело незаконное (мы ходили в заповедник легально, об этом далее). Самым крупным населенным пунктом с восточной стороны хребта является Ивдель, имеется дорога до карьера "Полиметалл", и относительно стабильно чистится дорога до Ушмы, снегоходы ходят точно, так как это основная дорога на популярный сегодня маршрут на перевал Дятлова. С юга есть несколько крупных населенных пунктов (Велс, Вая). Дорога чистится стабильно. На урочище 71-ый квартал находится гостевой дом заповедника, разрабатывается активная туристическая деятельность, постоянно дежурят сотрудники заповедника, стабильно есть снегоходный след, машины зимой не ездят

2.9. Финансовые расходы

Общая стоимость на чел. - 14777 руб. (проезд, продукты, проживание, страховка)
в деталях:

поезд Пермь-Ивдель - 1570 руб./чел.

аренда авто Вая-Пермь - 30000 руб.

аренда авто Ивдель-Ушма - 20000 руб.

гостиница в Вае - 800 руб./чел.

аренда авто с выхода с маршрута до Ваи - 7000 руб.

аренда спутникового трекера - 4500 руб.

2.10. Итоги

Горы Северного Урала завораживающе красивы. Маршрут вышел интересным, многое было в первый раз. Во-первых, никто из участников до этого не ходил в лыжный поход в феврале/марте, а тут есть свои особенности. Во-вторых, для всех это был самый длинный лыжный маршрут из пройденных ранее, как по длине, так и по дням. Группа была подготовлена очень хорошо, поэтому каких-то выводов технического характера лично я как руководитель для себя особо не сделал, мы просто 16 дней работали, работали хорошо, как заявили нитку маршрута, так и прошли (за исключением радиальных выходов, которые не случились только по причине погоды), чего на самом деле в лыжных походах в моей практике еще не было. Так что это можно сказать достижение. Рассчитать такой длинный линейный маршрут и уложить его в план по дням было непросто, для меня первый такой опыт. В лыжный поход всегда уходишь как в неизвестность, будет буранка/дорога не будет, глубоко придется тропить не глубоко, подсечешь лыжню не подсечешь - это заставляет закладывать много вариантов и альтернатив. В целом, задачу поставили - с задачей справились. Хороший вышел маршрут.