

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ**

ОТЧЕТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
VI категории сложности по Приполярному Уралу
совершенном в период с 25.03.2022 по 16.04.2022 года.

Маршрутная книжка № Р 22/2-602

Руководитель группы Стенькин С.Н.
Адрес г. Ярославль, ул. Мельничная, 59-23,
телефон +79121246330,
e-mail intatour61@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____
подпись _____ Фамилия, И.О. _____

Штамп МКК

2022 г

Содержание.

1. Справочные сведения

- 1.1. Республика, район, место проведения
- 1.2. Общие справочные сведения о маршруте.
- 1.3. Подробная нитка маршрута.
- 1.4. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.
- 1.5. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, вершины)
- 1.6. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.
- 1.7. Адрес хранения отчета, видеоматериалов, интернет сайта нахождения отчета.
- 1.8. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

2. Содержание отчета

- 2.1. Общая идея маршрута, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.
- 2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.
- 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.
- 2.4. Изменения маршрута и их причины.
- 2.5. График движения
- 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.
- 2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.
- 2.8. Перечень наиболее интересных природных, объектов на маршруте.
- 2.9. Дополнительные сведения о походе
- 2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.
- 2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.
- 2.12. Копия маршрутной книжки.
- 2.13. Приложения:

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

1.1. РФ, Республика Коми, Приполярный Урал, Национальный парк «Югыд-ва»

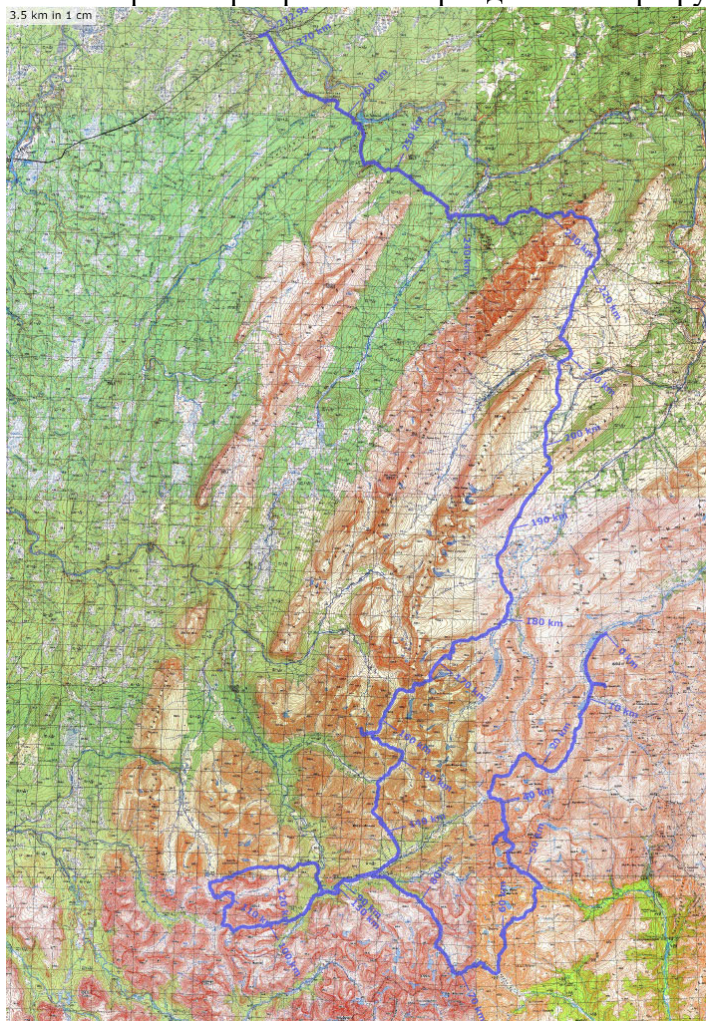
1.2. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	КС похода	Протяжённость похода (км)	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых	
лыжный	VI	333,6	21	20	25.03-16.04.2022

1.3. Подробная нитка маршрута: база «Желанное» – г. Старик (1280 м, 1Б) - р. Балабан-ю - пер. 82 («Валдик», 985 м, 1А) - р. Лембико-ю - пер. 81 («Зиг-заг», 1150 м, 1А) - р. Манарага – восхождение г. Янченко (1741 м, 2А) - пер. 22 («Центральный», 1225 м, 1Б) - руч. Манси-шор - пер. 91 («Кварцитовый» 1370 м, 2А) – р. Хобе-ю - пер. 16 («Плато оленеводов» 1070 м, 1А) – оз. Ломесь-вож – р. Манарага - руч. Юнко-вож - пер. 73 («Харота» 890 м., 1А) - пер. 74 («Прямой» 1070 м, 1Б) - руч. Профиль Манараги - пер. № 75 («Двойной», 1065 м, 1А) - р. пр. Вож-Ягиней – пер. ДВП (первопр., 1350 м, 2Б) - лев. пр. руч. Профиль Манарага – р. Кось-ю – р. Манарага – перевал № 78 («Студенческий» 1080 м, 1А) – руч. Капкан-вож - пер. Каскадный (1070 м, 1А) – восх. г. Капкань-из (1471 м, 2А первопрохождение) – р. Лун-вож Нидысей - пер. «Воейкова» (первопрохождение 1426,0 м. 2А) – р. Понь-ю – р. Лимбока-ю – хр. Яптик-Нырды – р. Хамболь-ю – хр. Джагал-Яптик - руч. Джагал-Яптик-шор – хр. Зап. Саледы – р. Дурна-ю – хр. Малды-из - руч. Пальник-шор – р. Сывь-ю увал Сыл-Бок-Чугра - ост. Кожим-Рудник (1952 м)

https://nakarte.me/#m=15/64.99900/59.49898&l=S/C&nktl=BoGqwt5cub_guna4istnyw

1.4. Обзорная карта региона с пройденным маршрутом.



1.5. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, вершины):

Вид препятствия	Категория трудности зима / лето	Высота препятствий	Характеристика препятствия	Путь прохождения
г. Старик-из	1Б/	1280,0 м	Подъем по самому северному кулуару западного склона горы. От р. Балбань-ю подъем по заснеженному склону 20-25 ⁰ , по склону серпантином. Далее движение по заснеженному кулуару 25-35 ⁰ 700 м; Движение в кошках с самостраховкой. Предвершинное плато 10-15 ⁰ 200 м. Выход на вершину по склону 25-35 ⁰ 100 м, крупнообломочные скалы.	от р. Балбань-ю по северному кулуару западного склона горы
Перевал № 82 «Валдик»	1А / н/к	985 м	Подъем со стороны верховьев долины реки Балбань-ю, уклон 20°. Перед выходом на седловину – среднеглыбовая осыпь. Перепад высоты 80 м. Протяженность подъёма от верхнего озера до перевала 1 км. Подъем на лыжах, выход на седловину пешком. Седло перевала широкое 100 м. Спуск на лыжах в сторону р. Лимбеко-ю, уклон до 25°.	С юго-востока на северо-запад, верховья рек Балбань-ю и Лимбеко-ю
Перевал № 81 «Зигзаг»	1 А / н/к	1150 м	Подъем со стороны долины реки Лимбеко-ю по склону крутизной 15 ⁰ на лыжах. Спуск в долину р. Манарага по заснеженному склону крутизной 30 ⁰ . До озера спуск по правому склону на лыжах, так как он наименее лавиноопасен. После озера – по руслу ручья. По левому берегу наблюдаются обрушившиеся наддувы.	С востока на запад, верховья рек Лимбеко-ю и Манарага
г. Янченко	2А/	1741 м	Подъём от озера (нижняя ступень перевала № 22) в кошках, протяженность 700 м. Уклон 25-35 ⁰ (местами до 45 ⁰) движение с самостраховкой, выход на северный склон уклон 35-45 ⁰ протяженность 100 м. далее уклон до 35 ⁰ - 400 м. На склоне рыхлый глубокий снег чередуется с жестким фирном который местами переходит в натёчный лед. Наклонная платообразная вершина, на востоке плато - надувы	Верховье р. Манарага, от озера, по северо-восточному, северному гребню

пер. № 22 Центральный	1Б/	1230 м	нижнюю ступень крутизна склона 30-35 ⁰ , протяженность подъема – 350-400 м. На верху нижней ступени озеро 700 м. верхняя ступени перевала, крутизна склона 35-40 ⁰ . протяженность подъема – 600 м. на середине подъема - фирн	Северо-запад – юго-восток, с левого притока р. Манарага в истоки р. Народа
пер. № 91, «Кварцитовый»	2А/	1370 м	Подъем со стороны ручья Манси-шор. От подножия перевала взлет 670 м. крутизна 35-40 ⁰ . выход на седло 200-250 м. крутизна 15-20 ⁰ . Спуск в р. Хобе-ю: под перевальным седлом крутизна до 55 ⁰ , плохо просматривается, средне- и крупнообломочная осыпь, скалы, лавиноопасен, далее цирк крутизна склона 40-45 ⁰ , ниже выполаживается до 30-35 ⁰ , далее по руслу ручья перехлестные лавины.	Соединяет верховья долины ручья Манси-шор и долину левого притока р. Хобе-ю.
пер. № 16 плато Оленеводов	1А/	1080 м	Подъем со стороны реки Хобе-ю с верхнего озера. Лавиноопасно, крутизна до 40 ⁰ . Перепад высот с верхнего озера 110 м.	р. Хобе-ю - руч. Ломесь-вож Косью
пер. № 73 Харота	1А/	890 м	От ручья Лев. Юнко-вож уклон до 15 ⁰ , перевальный взлет до 20 ⁰ , среднеобломочная осыпь. На седле перевала крупнообломочная осыпь. Спуск к р. Харота уклон до 20 ⁰ длиной 100-150 м, крутизна склона на коротких участках до 25-30 ⁰ . глубокий снег под которым натечный лед	руч. Лев. Юнко-вож - р. Харота восток - запад
пер. № 74 Авангард	1 Б/	1070 м	Соединяет верховья долины Перепад высот 200 м. Со стороны руч. Харота крутизна - 35-40 ⁰ . Средне- и крупнообломочная осыпь. Перепад высот 120 м. Спуск к руч. Профиль Манараги крутизна склона до 35 ⁰ .	верховья долины р. Харота (первый правый приток) и руч. Профиль Манараги юго-запад - северо-востока
пер. № 75 Двойной	1 А/	1065 м	Со стороны руч. Профиль Манараги подъем по склону крутизной 25 ⁰ , около 150м. На седле каменистое плато. В сторону руч. Ягинеи спуск крутизной до 40 ⁰ около 200-250 м. Возможен сход снежных досок.	руч. Профиль Манараги руч. Ягинеи восток-запад

пер. ДВП первопроход 1350 м	2 Б	1350 м	От озера уклон 25-30 ⁰ подъем на лыжах 300 м., далее движение в кошках уклон до 45 ⁰ -200 м., первый ключевой участок уклон до 60 ⁰ , плотный снег, иногда до фирна, возле камней рыхлый, проваливается 150 м. уклон 45 ⁰ , снег местами рыхлый, местами плотный до фирна, встречаются открытые участки камней, 200 м. Второй ключевой участок уклон до 60 ⁰ , снег плотный, уходим вправо по ходу движения в понижение между скалами, 100 м. Седловина перевала узкая, 2 x 5 м, для организации страховки можно использовать каменные выступы скал. Спуск по узкому кулуару - желобу между скал, забитому снегом. Уклон до 70 ⁰ при выходе сверху, спуск с само страховкой 250 м. далее до озера уклон 45-55 ⁰ , 300 м.	р. Пр.Вож-Ягиней - лев. приток руч. Профиль Манарага запад-восток
пер. 78 Студенческий	1 А	1080 м	от р. Манарага подъем вдоль ручья, крутизна склона 15-20°, перепад высот 340 м. Спуск в долину р. Капкан-вож 120 м. в кошках на само страховке, крутизна склона до 40°, далее по левому борту ручья, в русле ручья - надувы, наледи, лавиноопасен с обеих сторон	с юго-востока на северо-запад
пер. Каскадный	1 А	1070 м	Подъем по кулуару (руслу левого притока ручья) среднеобломочная осыпь 70-80 м. мощный надув, крутизна до 45°. Седловина перевала широкая, общая с перевалом Тобик.	р. Капкан-вож и долину р. Лун-вож Нидысей (правого притока)
г. Капкань-из	2 А	1471 м	Подъем с седловины перевала Каскадный, ближе к вершине с отметкой 1340,4 м, уклон до 30 ⁰ , протяженность 300 м. Далее движение в кошках, уклон до 45 ⁰ - 200 м. Ключевой участок уклон до 60 ⁰ , протяженность 150 м. далее траверс по снежно-скалистому гребню к вершине, протяженность 700 м. предвершинный взлет, снежно-ледово-скальный гребень, протяженность 300 м, уклон до	С перевала направление восток-запад, далее по гребню юг-север

			45 ⁰ , движение с самостраховкой, провешивание страховочной веревки в местах наличия фирна и льда.	
пер. Воейкова	2 А	1426 м	подъем от р. Лунвож-Нидысей уклон до 20 ⁰ , протяженностью 1 км. Далее в кошках с самостраховкой, уклон до 30 ⁰ , на середине склона подходим под скалы, - ключевой участок - уклон до 45 ⁰ - 100 м., снег разной плотности, местами под снегом лед, далее плавное выполаживание протяженностью 400 м. на платообразную седловину	р. Лунвож-Нидысей р. Понь-ю, запад-северовосток

1.6. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

№ № пп.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, (должность, телефон)	Домашний адрес и телефон	Туристская подготовка по данному виду туризма (У- участником, Р- руководителем) с указанием районов и кат. сложности.	Обязанности в группе
1	Васьковский Дмитрий Петрович	1999	СЛИ, студент	Р Коми,	V- У, Приполярный Урал, 2 А у-з	Участник
2	Захой Илья Григорьевич	1980	ИБ Коми научный центр Уральское отделение РАН	г. Сыктывкар,	V- У, Полярный, Приполярный Урал, 2А у-з	Участник
3	Матюха Пётр Владимирович	1988	ООО «СеверПутьСтрой» ст. электромеханик СЦБ и связи	г. Воркута,	V-У, Приполярный Урал, 2А у-з	Участник
4	Печерин Владимир Николаевич	1986	Ассоциация «Развитие», президент	г. Ухта,	V-У, Приполярный Урал, 2А у-з	Зам. рук.
5	Пирогов Роман Владимирович	1987	РЦДиМ, педагог-организатор	г. Сыктывкар,	IV-Р, Приполярный Урал, 2Б р-л	Завхоз
6	Скальский Леонид Николаевич	1959	Пенсионер	г. Усинск	V-У, Приполярный Урал, 2А у-з	Фотограф
7	Стенькин Сергей Николаевич	1961	Пенсионер, +79121246330	г. Ярославль,	VI-Р, Алтай, Полярный, Приполярный Урал, 3А р-л	Рук-ль

1.7. Адрес хранения отчета - Общероссийская общественная организация «Федерация спортивного туризма России» (ФСТР), 127282, г. Москва, Студеный пр.

видео

отчета http://www.manturs.narod.ru/tssr_ski.htm

1.8. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

Общероссийская общественная организация «Федерация спортивного туризма России» (ФСТР), 127282, г. Москва, Студеный пр.,

Тел. (495) 478-63-02, 100-00-666666664,

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Основной идеей было пройти лыжный маршрут VI категории сложности, повышение туристского опыта прохождения технически более сложных перевалов и восхождений на вершины.

При разработке маршрута преследовались следующие цели:

- маршрут должен отвечать по набору определяющих локальных препятствий данного района, длительности, километражу требованиям к походу VI категории сложности;
- маршрут должен максимально охватывать район, определяющие препятствия должны иметь максимально разнообразный по сложности характер;
- нитка маршрута полностью отвечала поставленным требованиям. Маршрут линейный, с радиальными восхождениями на вершины с минимальными отклонениями, определяемыми рельефом, полностью автономный.

Выбор района похода - Приполярный Урал обусловлен для всех участников, как маршрут повышения туристского опыта и минимальными расходами. Все участники группы уже были в данном районе.

Выбор направления движения – с базы «Желанное» - станция Кожим Рудник (ост. 1952км.), гарантированный транспорт.

Выбор сроков прохождения маршрута обусловлен максимальной продолжительностью светового дня несмотря на начало межсезонья, зима-весна, более комфортные погодные сценарии. На Приполярном Урале, в декабре – феврале зимы отличаются значительной суровостью - морозы могут достигать -50°C . В феврале, в дополнение к низкой температуре добавляются сильные ветра, метели, бураны. В марте возможны оттепели, или морозы, которые достигают -35°C и могут держаться до двух недель.

За многолетний период наблюдений (с 1987года) температура воздуха в данный период, конец марта начало апреля, может различаться более 30°C , но продолжительность светового дня, и наименьшее количество неблагоприятных погодных условий (метелей, сильных ветров), создает оптимальное время для совершения маршрутов в данном районе.

Толщина снежного покрова зависит от высоты. В лесной зоне (в зависимости от места) до 300см, на границе лесной зоны более 90 см., на перевалах и вершинах из-за ветров возможен полный снос снега в долины.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

В настоящее время, к началу маршрута в зимнее время возможна заброска **только** на машинах повышенной проходимости – Трэкол или снегоходах из г. Инты до базы «Желанное», Сано-вож или «переправы» по предварительной договоренности, автомобили «Урал» в зимнее время перестали ездить из-за прекращения работы горно-промышленных организаций.

Маршрут пролегал по территории Национального парка «Югыд-ва», для посещения парка требуется получить разрешение, заявку в электронном виде направлять в ФГБУ «НП «Югыд-ва» г. Вуктыл, контакты заказа транспорта можно найти на сайте <http://www.yugydva.komi.com/>. Возникающие вопросы можно решить по телефонам в Инте: 8(82145)62093, контактная информация есть на сайте «НП «Югыд-ва».

В МЧС группу регистрирует НП «Югыд-ва», для подстраховки зарегистрировались в аварийно-спасательном отряде ГКУ "СПАС-КОМИ" по адресу г. Инта, Геологическая 22, тел/факс 8(82145) 6-19-11, регистрационный номер 34369240.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Быстрые аварийные выходы из района невозможны. Самым быстрым способом будет вернуться по своей лыжне на базу «Желанное», в случае отсутствия спутникового телефона или трекера возможно связаться с «большой землей» из приюта «Манарага» **N64°59,8' E59°44,5'**

В данном районе Приполярного Урала, в случае продолжительных неблагоприятных погодных условий, есть возможность скорректировать нитку маршрута, используя запасные варианты для выхода на железнодорожную станцию 1952км. (Кожим Рудник)

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Из-за метелей, низкой облачности (высота облачности 450-500 м видимость менее 100 метров) и ураганных ветров (порывы до 25 м/с) по соображениям безопасности часть маршрута была скорректирована.

2.5. График движения

Дни пути	Дата	Участок пути (от - до)	Про-ть в км	Чисто ходовое время, ч	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	25 мар	г. Инта – база «Желанное»	150	12	(поломка Грэкола)	-7°C, ≈, СЗ 6м/с, СЗ 20м/с
2	26 мар	Желанное – г. Старик (1232 м, 1Б) – оз. Мал. Балбан-ты	11	8	восхождение	-10°C, ☀, СВ 2м/с
3	27 мар	пурга				-6°C, ** ↔, *, ЮВ 15м/с
4	28 мар	- пер. № 82 («Валдик», 985,0м. н/к) - р. Лембико-ю - пер. № 81 («Зиг-заг», 1150,0м. 1А) - р. Манарага	19	10	перевал	-5°C, ≈, Ю 4м/с
5	29 мар	- восх. г. Янченко (1741,0м. 1Б)	6	8	восхождение	-19°C, ☀, Ю 3м/с
6	30 мар	- пер. 22 («Центральный», 1250,0 1Б) - руч. Манси-шор	12,5	9		-10°C, ** ↔, *, ЮВ 8 м/с
7	31 мар	пурга				-5°C, ** ↔, **, 3 15м/с
8	1 апр	руч. Манси-шор	6	4		-9°C, ** ↔, *, 3 7м/с
9	2 апр	пурга				-7°C, ** ↔, ЮЗ 16м/с
10	3 апр	- пер. Кварцитовый (1370,0м. 2А) - пер. № 16 (1070,0м. 1А) – оз. Ломесь-вож.	16,5		перевал	-3°C, ** ↔, ЮВ 8м/с
11	4 апр	оз. Ломесь-вож – приют Манарага	16			-6°C, ≈, ЮВ 2м/с
12	5 апр	- руч. Юнко-вож - пер. 73 - р. Харота	17		перевал	-9°C, ≈, С 3м/с
13	6 апр	- пер. 74 (1070 м, 1Б) - руч. Профиль Манараги - пер. № 75 («Двойной», 880,0м. 1А) - р. Пр.Вож-Ягиней	10		перевал	-6°C, ☀, СЗ 2м/с
14	7 апр	- пер. ДВП (первопр., 1350,0м. 2Б) - лев. приток руч. Профиль Манарага - приют Манарага	16		перевал	-21°C, ☀, СВ 3м/с
15	8 апр	- пер. Студенческий (1080,0м.1А) – р. Капкан-вож	18		перевал	-11°C, ☀, ВСВ 2м/с
16	9 апр	- пер. Каскадный (1070,0м. 1А) - восхождение г. Капкань-из (1471,0м. 2А первопр.) - р. Нидысей	17,5		восхождение	-5°C, ☀, В 3м/с
17	10 апр	- р. Нидысей - пер. «Воейкова» (первопр. 1426,0 м. 2А) – р. Понь-ю –	18		перевал	+1°C, ≈, Ю 3м/с
18	11 апр	р. Понь-ю – хр. Яптик-Нырды – руч. Роща-вож	18		н/к перевал	+6°C, ≈, СЗ 2м/с
19	12 апр	руч. Роща-вож - р. Хамболь-ю – хр. Джагал-Яптик - руч. Джагал-яптик-шор	23		н/к перевал	+3°C, ☀, ВСВ 1м/с
20	13 апр	руч. Джагал-яптик-шор – хр. Зап. Саледы – р. Дурна-ю	19		н/к перевал	+6°C, ≈, ☀, ЗЮЗ 2м/с
21	14 апр	– р. Дурна-ю - хр. Малды-из – руч. Пальник-шор – хр. Обе-из - р. Сывьё - ост. Кожим-Рудник (1952км.)	30		н/к перевал	-1°C, ≈, ССЗ 3м/с
		Σ=	278			
		С учётом коэффициента 278км.*1,2=333,6				

Условные знаки метеоусловий:

Солнечно		☀	Сильный снегопад		**
Направление ветра		Ю-З	Снегопад		*
Скорость ветра		3 ^м /с	Температура воздуха		+5°C
Метель		** ↔	Пасмурно		≈

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

1 день 25 марта

В 5:47 по прибытию поезда № 376 встретились все участники: из Сыктывкара, Ухты, Усинска и Воркуты. Погрузились в два Трэкола и выехали. В связи с неоднократной поломкой Трэкола на базу «Желанное» прибыли через 12 часов. На базе ураганный ветер, порывы до 25 м/с. Ночуем на базе.

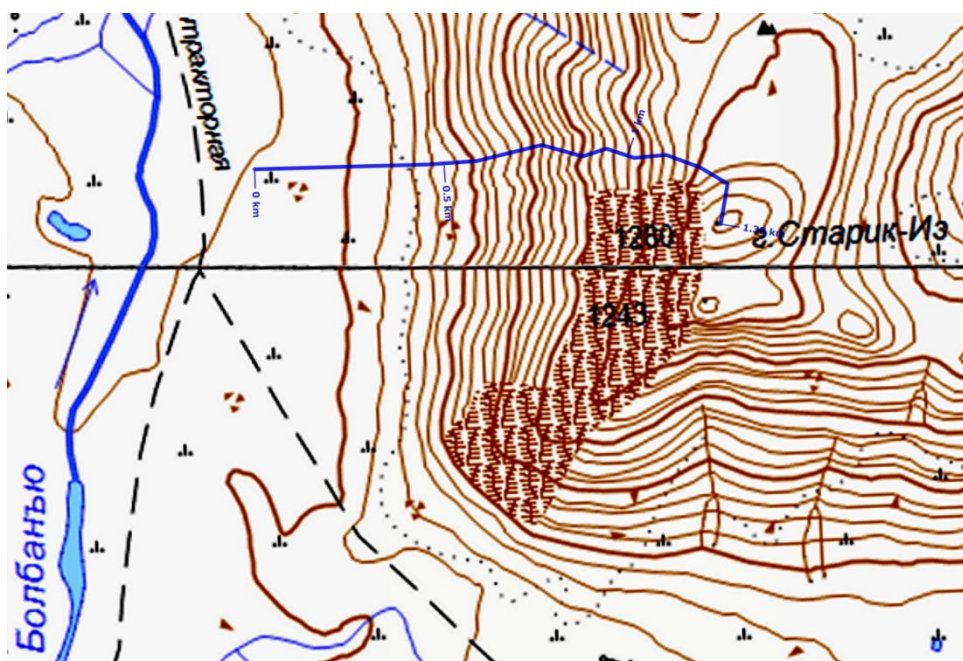


Фото № 01 – команда у Трэкола.

Слева направо: Стенькин С. Н., Матюха П. В., Скальский Л. Н., Печерин В. Н., Захожий И. Г., Пирогов Р. В., фотографирует – Васьковский Д. П.

2 день 26 марта

С утра сильный ветер с порывами. К 10:00 ветер утих, идём по следу снегоходов, через три перехода в 13:00 подошли к подножью вершины г. Старик-из. Подъем по самому северному кулуару западного склона горы.



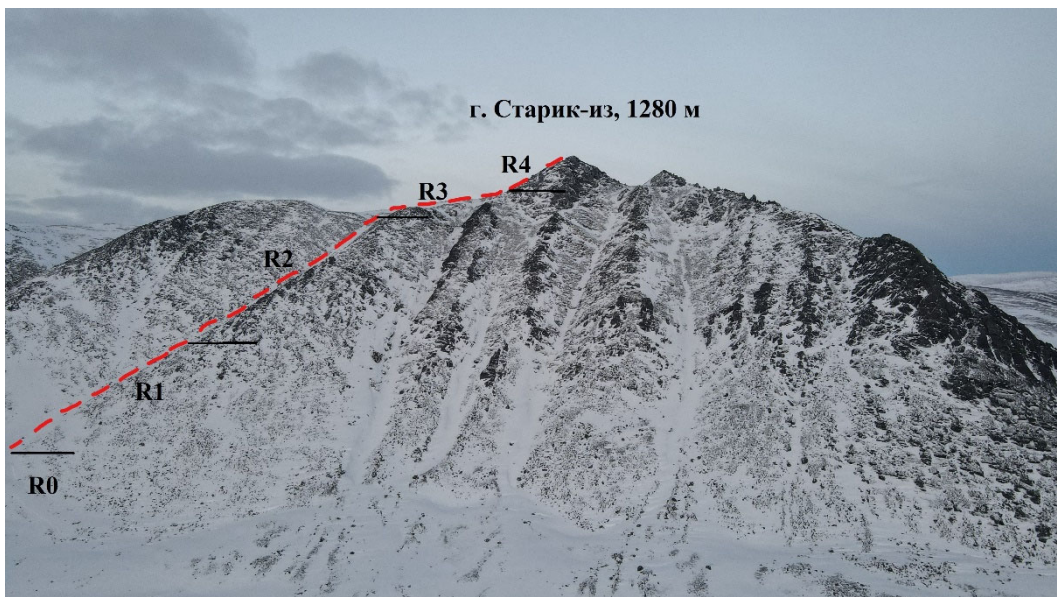


Фото № 2 – общий путь подъема на вершину г. Старик-из, 1280 м., фотография с квадрокоптера

Сложность восхождения 1 Б.

R0 – подъем по заснеженному склону $20-25^{\circ}$, подход от стоянки оленеводов на лыжах, по склону серпантином 2 км;

R1 – движение по снежному кулуару $25-35^{\circ}$, 400 м;

R2 – твердый снег до фирна, уклон $30-35^{\circ}$. Движение в кошках с самостраховкой, 300 м.

R3 – движение по плато $10-15^{\circ}$, 200 м.

R4 – склон $25-35^{\circ}$, снежно-каменистый, выход на вершину среди крупноглыбовых скал, 100 м.

Спуск по пути подъема.

Время подъема 2 часа.

Спустившись продолжили движение к стоянке оленеводов. Рядом со «старым» домиком, оленеводы построили более просторный домик, в нём мы и остановились. В домике есть печь-буржуйка, маленький столик, только для горелок. Разместились на полу

Время в движении – 8 ч.



Фото № 03 – подъем по кулуару на г. Старик-из



Фото № 04 – выход на вершину

3 день 27 марта

Пурга весь день. Наружная температура воздуха примерно -6°C .



Фото № 5 – «Новый» домик-балок на стоянке оленеводов

4 день 28 марта

В 7:00 выходим, небольшая облачность, ветер. Снег плотный, идём почти без «тропежки». На перевал № 82 «Валдик» поднялись в 13.00. На перевале видимость хорошая, небольшим ветер. Спуск по ручью на лыжах. Сразу начинаем подъем по р. Лимбеко-ю на перевал № 81 «Зигзаг». Подъем по заснеженному склону галсами на лыжах. На седловине были в 15.00. Ветер усилился, низкая облачность, видимость снизилась до 1000 м. Спуск к озеру по заснеженному склону на лыжах. Движение вниз по ручью, далее вверх по р. Манарага. Встали лагерем у открытой воды под нижней ступенью перевала «Кар-кар». Есть открытая вода. Начинает холодать.

Время в движении – 10 ч.



Фото № 06 – на пер. Валдик



Фото № 07 – подъём на пер. Зигзаг



Фото № 08 – спуск по ручью к р. Манарага



Фото № 09 – стоянка под пер. Кар-кар, на заднем плане перевал № 22 («Центральный»)

5 день 29 марта

С ночи погода ясная, температура -20°C .
Идем на восхождение на вершину г. Янченко.



Подход от лагеря на лыжах до нижней ступени перевала № 22 («Центральный»). Подъем от озера в кошках по участку R0, протяженность 700 м. Уклон 25-35°, местами увеличивается до 45°, движение с самостраховкой. Далее выход на северный склон – участок R1. Уклон 35-45°. Протяженность 100 м. Участок R2 – уклон крутизной 30-35°, протяженностью 400 м. в сторону озера, по гребню карнизы. На гребне рыхлый глубокий снег чередуется с жестким фирном, который местами переходит в натёчный лед. Спуск по пути подъема.

Общее время в движении – 8 ч.

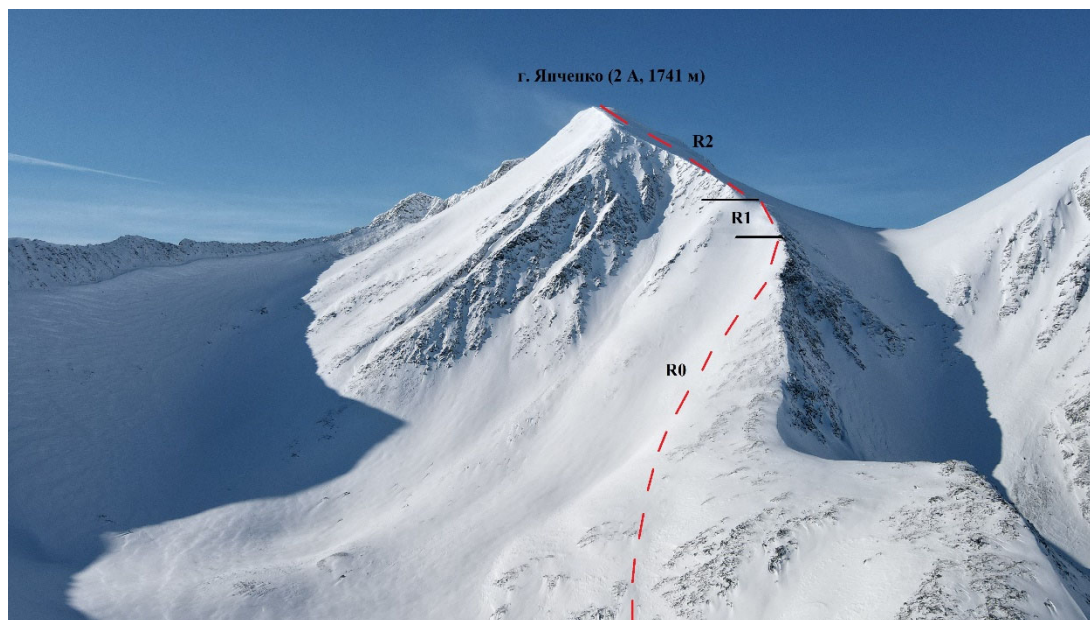


Фото № 10 – путь подъема на г. Янченко (фотография с квадрокоптера)



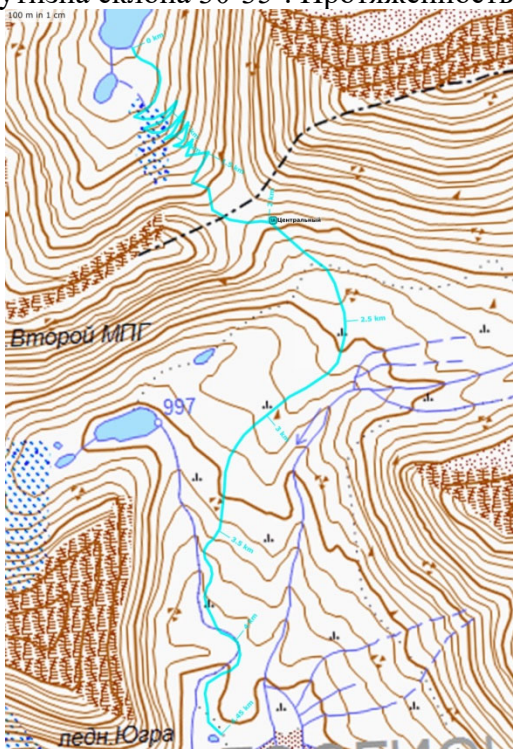
Фото № 11 – движение по гребню на вершину г. Янченко



Фото № 12 – на вершине г. Янченко, на заднем плане г. Народа

6 день 30 марта

Низкая облачность, ветер до 8м/с. Выходим в 7:00 на пер. Центральный. На нижнюю ступень поднялись в 8:40. Крутизна склона 30-35°. Протяженность подъема – 350-400 м.



Подходим ко второй ступени перевала, ветер усилился, видимость хорошая. Крутизна склона 35-40°. Протяженность подъема – 600-700 м. На середине подъема снег стал плотным, надели кошки, и продолжили подъем. Ветер усилился. На седловину перевала вышли к 11:00. В туре сняли записку группы туристов Федерации спортивного туризма Тульской области. Оставили свою записку, идем на спуск.

Спуск в сторону р. Народа.

Склон крутизной 15-20° проходим на лыжах. На спуске началась тропежка до 20 см глубиной. Видимость упала до 200м., порывистый ветер. Идем в сторону руч. Манси-шор.

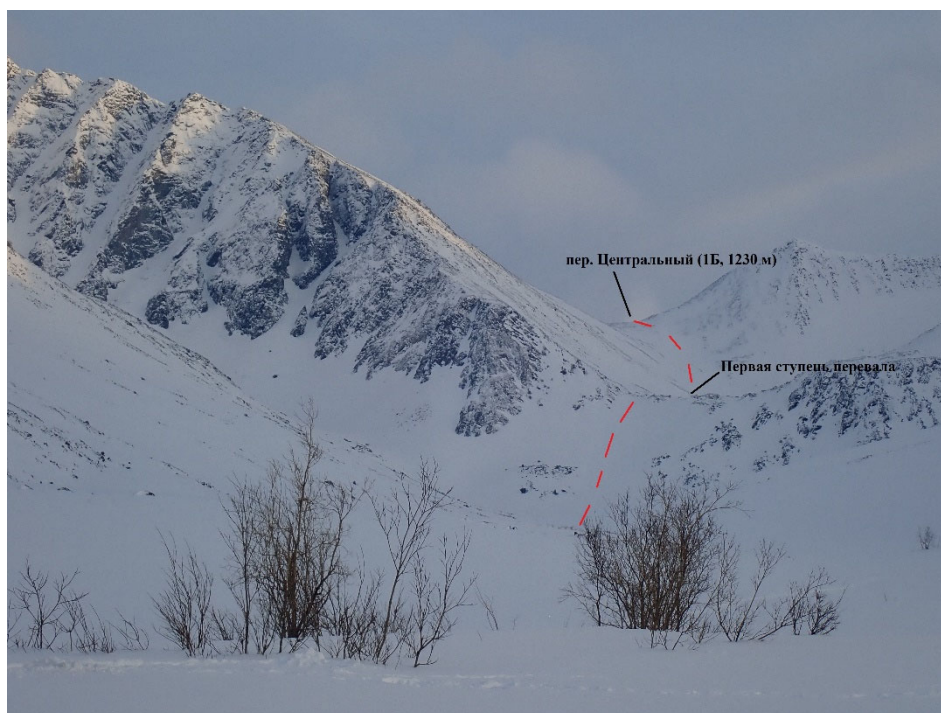




Фото № 13 – путь подъема на перевал № 22 «Центральный»

Контрольная записка

Группа туристов Федерации спортивного туризма Тульской области совершая пешеходный поход 4 к/с, в составе 5 человек «28» июля 2021 года в 12^ч 42 м., поднялась на пер. Центральный со стороны леса в р. Манси-шор

Метеоусловия: облачно, много снега

Видимость: хорошая - 400 м

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: р. Норда

Время выхода «28» июля 2021 года в 10 ч. 50 м.

Снята записка группы из п. Тула под руководством Рожковой Дарьи

от «28» июля 2021 г. 12:10

Руководитель группы: Никитин Александр

Маршрутная книжка 28П/2021

Особые отметки (пожелания)

e-mail: a.v.nik14nov@mail.ru

тел.: Россия +7-920-793-51-24



Фото № 14 – Снятая записка

Фото № 15 – Подъём на нижнюю ступень перевала № 22 «Центральный»

Встали на правом берегу ручья Манси-шор в скалах.
Время в движении – 9 ч.

7 день 31 марта

Пургуем, сильный ветер, низкая облачность, видимость меньше 100 м.



Фото № 16 – Стоянка в скалах ручья Манси-шор

8 день 1 апреля

Пурга продолжалась всю ночь. Ближе к 10:00 стали появляться просветы. Собираем лагерь и выходим.



Фото № 17 – Подъём по ручью Манси-шор

Тропежка до 20 см. снег мокрый, тяжелый, тропим челноком, без рюкзаков. К 14:00 подошли под перевал Кварцитовый, видимость отсутствует и ветер усиливается, порывы до 15 м./с., ставим лагерь.

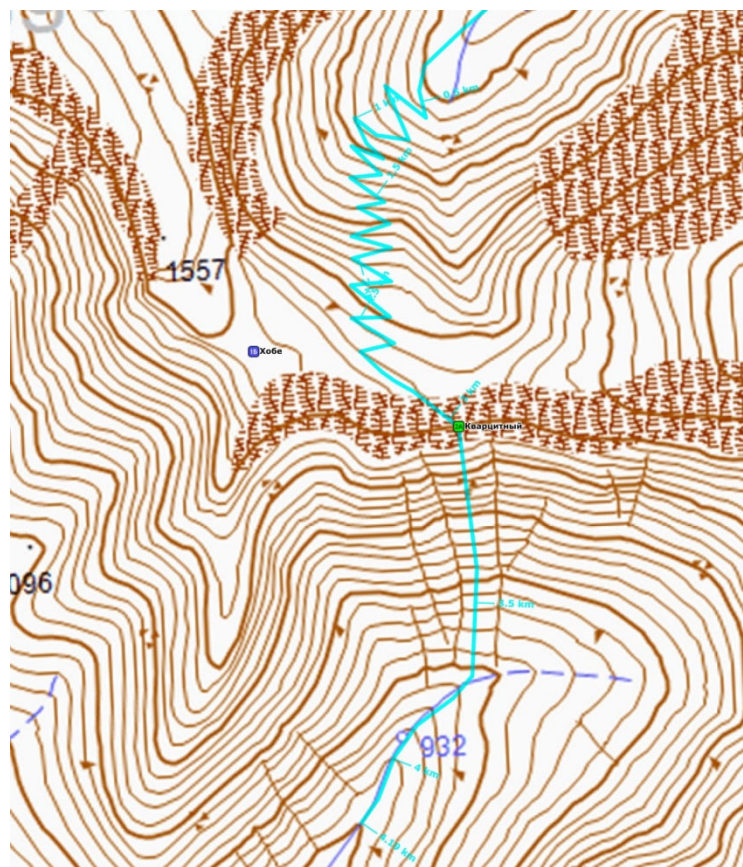
Время в движении – 4 ч.

9 день 2 апреля

Сильный ветер, видимости нет. Пургуем.

10 день 3 апреля

С утра видимость до 500 м., облачность, юго-восточный ветер. Из лагеря вышли в 7:00. Плавный подъем по левому берегу ручья, далее галсами по северному склону перевала. Глубина тропления снега до 20 см. поднимаемся на лыжах, местами фирн, уклон 30-35° местами до 40°. На седловине были в 11:30. Ветер усилился, видимость хорошая.



Просмотрели маршрут спуска и в 11:45 пошли в низ.



Фото № 18 – Подъем на пер. Кварцитовый



Фото № 19 - Спуск с пер. Кварцитовый

Уклон до 60°, протяженность до 30 м., глубокий снег 40см. Спуск лицом к склону в три такта с самостраховкой ледорубом. Далее уклон 40-45°, спуск с самостраховкой. В 13:00 надели лыжи. Спускаемся по левому притоку р. Хобе-ю тропежка до 20 см. Со стороны г. Высокая выносы лавин.



Фото № 20 – Подъем по р. Хобе-ю на перевал № 16 (плато Оленеводов)

Вышли в долину р. Хобе-ю, почти весь снег выдуло, идем по льду или по траве. После перекуса продолжаем движение в сторону перевала № 16 «Плато Оленеводов». По реке и озерам местами открытая вода, обходим по склонам. На верхнем озере перед перевалом ветер усиливается, встать на ночёвку не возможно, решили идти до озера Ломесь-вож, чтобы уйти с открытой местности. На плато ветер усиливается до штормового, идем плотной группой. Спустились 3 км в сторону оз. Ломесь-вож, К 18:00 нашли место для лагеря среди камней. Общее время в движении 11 ч.

11 день 4 апреля

Низкая облачность, видимость 100 м., ветер до 15 м./с., ждать улучшения погоды нет времени – все резервные дни кончились, идти далее по запланированному маршруту опасно, приняли решение скорректировать нитку маршрута, воспользоваться более коротким путём - спускаться вниз по р. Ломесь-вож, р. Кось-ю. К 10:00 видимость увеличилось до 500м, выходим, тропежка до 15 см. В 15:00 подошли к балку Манарага, к приюту пришли в 16:00. Время в пути 6 ч.



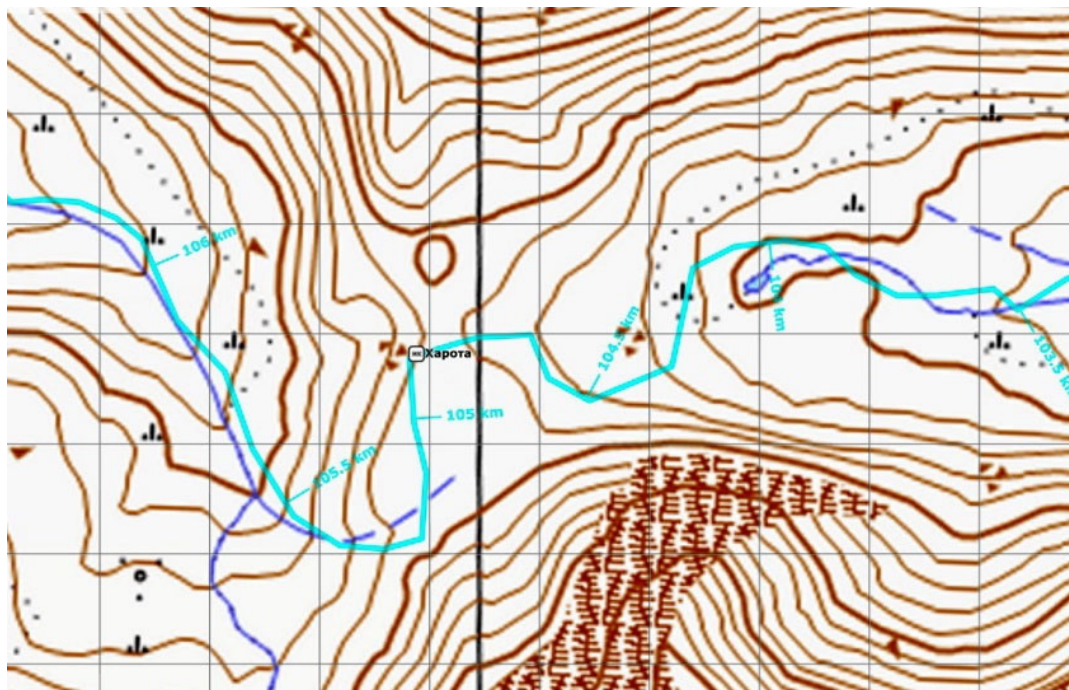
Фото № 22 – оз. Ломесь-вож



Фото № 23 – у балка Манарага

12 день 5 апреля

В 7:00 уходим в сторону руч. Юнко-вож. Двигаемся по снегоходному следу. На перевале № 73 Харота были в 14:00. Подъем полностью на лыжах. На перевале снег выдут, надеваем кошки.



Спуск в кошках. На спуске местами рыхлый глубокий снег под которым натечный лед, иногда приходится спускаться лицом к склону. Ставим лагерь под перевалом «Авангард» на берегу правого притока р. Харота.

Время в движении – 9 ч.



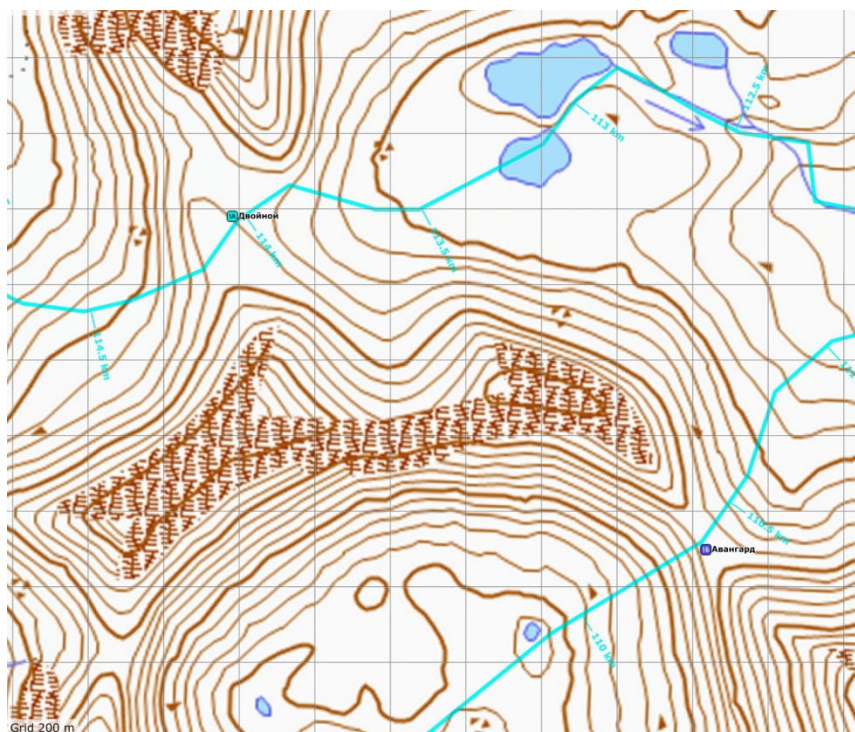
Фото № 24 – спуск с перевала Харота по рыхлому снегу и льду



Фото № 25 – спуск по р. Харота

13 день 6 апреля

В 7:00 выходим на перевал № 74 «Авангард». Подъем на лыжах по западному склону г. Урал. Крутизна склона 25-30°. Выход на перевал в кошках по склону крутизной 35-40°. Протяженность ключевого взлета 200 м. Сильно растягиваемся – разрыв между участниками до 200м, дождались последнего и идём вниз. Спуск в сторону руч. Профиль Манараги по широкому заснеженному склону уклоном до 35°.



После спуска сразу уходим на перевал № 75 Двойной. Подъем на лыжах. Крутизна склона 15-20°. На седловине и спуске плотный снег. Спускаемся в кошках. Уклон 35-40°. Протяженностью 200 м. Далее более пологий склон до 25°. Идем по правому берегу ручья правый Вож Ягиной около 1,5 км и поворачиваем направо и вверх до озера Г-образной формы на западном склоне г. Колокольня Южная. Весь день пасмурная погода, ветер, низкая облачность. Встали на стоянку в 17:00. Время в движении 10 ч.



Фото № 26 – подъем на перевал Авангард



Фото № 27 – на перевале Авангард



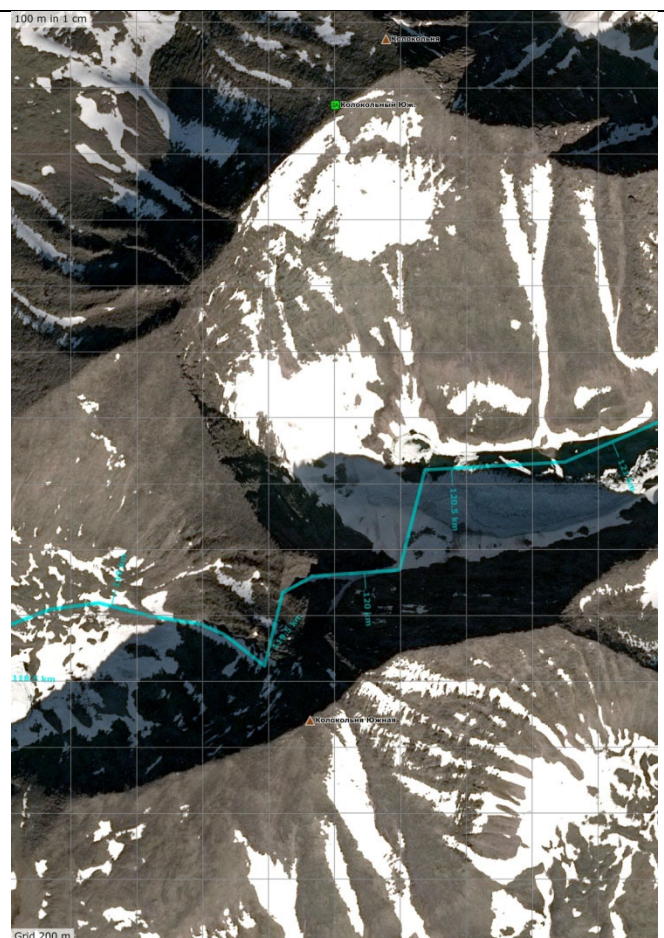
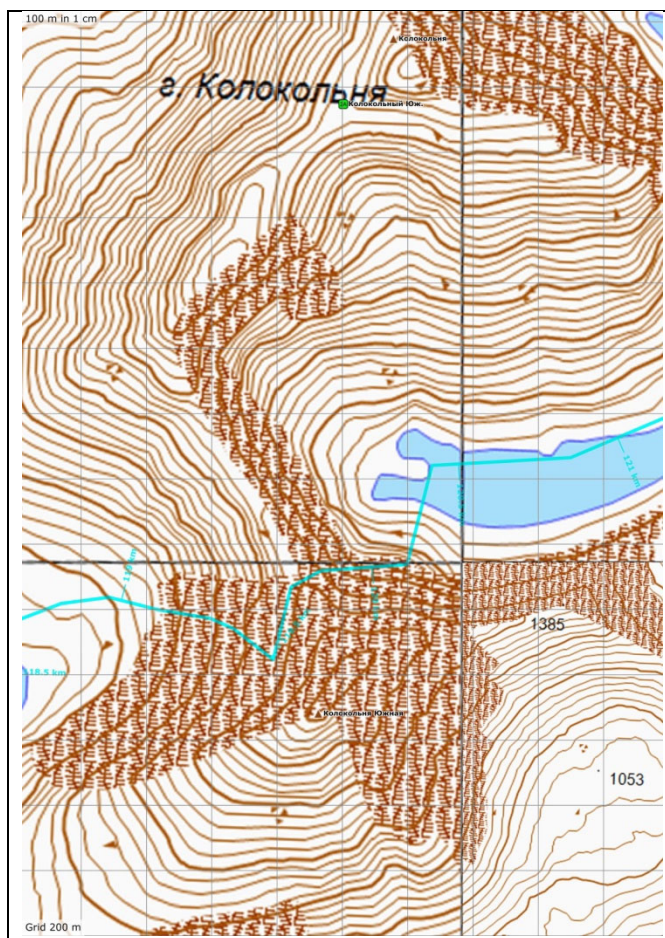
Фото № 28 – подъем на перевал Двойной



Фото № 29 – спуск с перевала Двойной

14 день 7 апреля

В 6:00 видимость 100м. Низкая облачность, ветер – это обнадёживает, ждем. К 9:00 начало проясняться. Квадрокоптер позволил провести разведку нитку для первопрохождения перевала. Хорошо просмотрели путь подъема. Из-за технических ограничений квадрокоптера, путь спуска просмотреть не получилось, так как большой перепад высоты не позволил пролететь на другую сторону перевала. В 10:00 выходим на перевал. Подход на лыжах вдоль озера. Во время подхода постоянное ощущение, что нужно уходить левее пути, выбранного нами, но это не так, потому что кажущаяся там седловина со стороны лев. притока руч. Профиль Манараги представлена отвесными скалами, которые придется обходить по описанному пути.



Участок R0 – уклон 25-30° подъем галсами на лыжах 300 м;

R1 – участок с уклоном 30-45°, плотный снег,ходим пешком в кошках 200 м;

R2 – уклон 45-60°, плотный снег, иногда до фирна, возле камней рыхлый, проваливается,ходим пешком в кошках, 150 м.

R3 – уклон 45°, снег местами рыхлый, местами плотный до фирна, встречаются открытые участки камней, 200 м.

R4 – уклон 45-60°, снег плотный, открытые камни, уходим вправо по ходу движения в понижение между скалами (Фото № 32), слева остается остроконечный пик, справа каменная гряда, 100 м.

Седловина перевала узкая, 2 x 5 м, для организации страховки можно использовать каменные выступы остроконечного пика. Спуск по узкому желобу между скал, забитому снегом. Уклон до 70° при выходе сверху на склон (участок R0, 50 м), провесили дюльферную веревку для страховки. Участок R1 – уклон 60°, спускаемся лицом к склону с самостраховкой 250 м. Участок R2 – уклон 45-55°, спуск с самостраховкой 300 м. Определенная сложность перевала 2 Б.

Далее уходим на лыжах по левому притоку ручья Профиль Манарага на р. Косью и до приюта Манарага. Пришли в 19:00.

Время в движении – 10 ч.

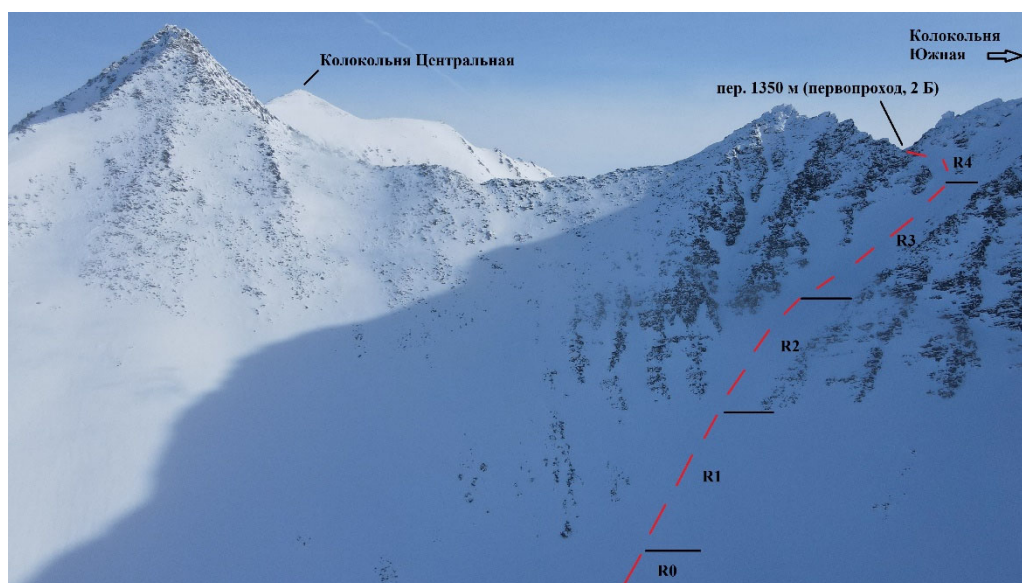


Фото № 30 – путь подъема на пер. 1350 м «ДВП» со стороны руч. Правый Вож Ягинеи. На заднем плане Колокольня Центральная (Богомолова). Фотография с квадрокоптера.

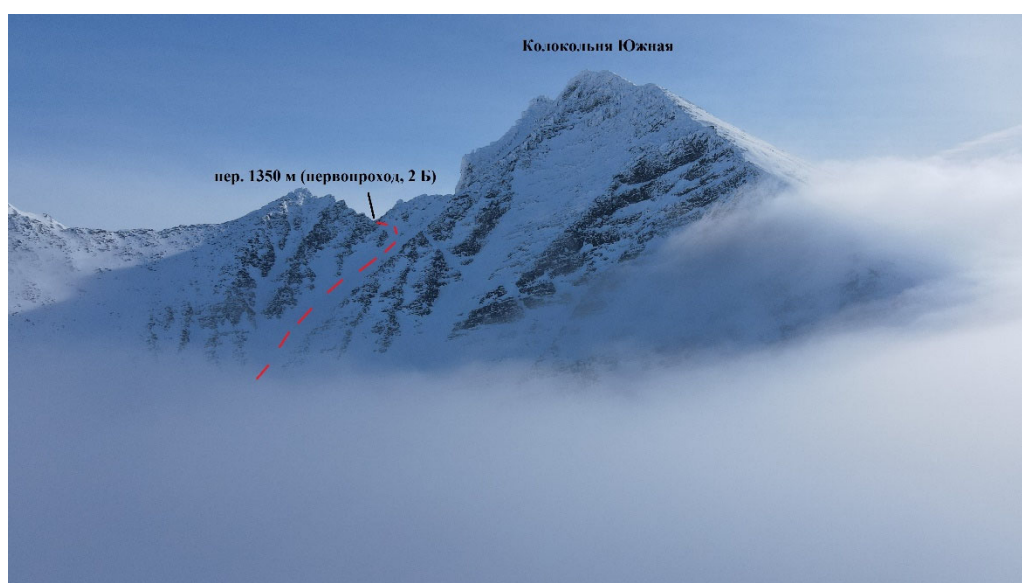


Фото № 31 – путь подъема на пер. 1350 м «ДВП» со стороны руч. Правый Вож Ягинеи. Фотография с квадрокоптера.



Фото № 32 – подъем по участку R4



Фото № 33 – спуск лидера с перевала ДВП, верхняя страховка, на заднем плане г. Манарага

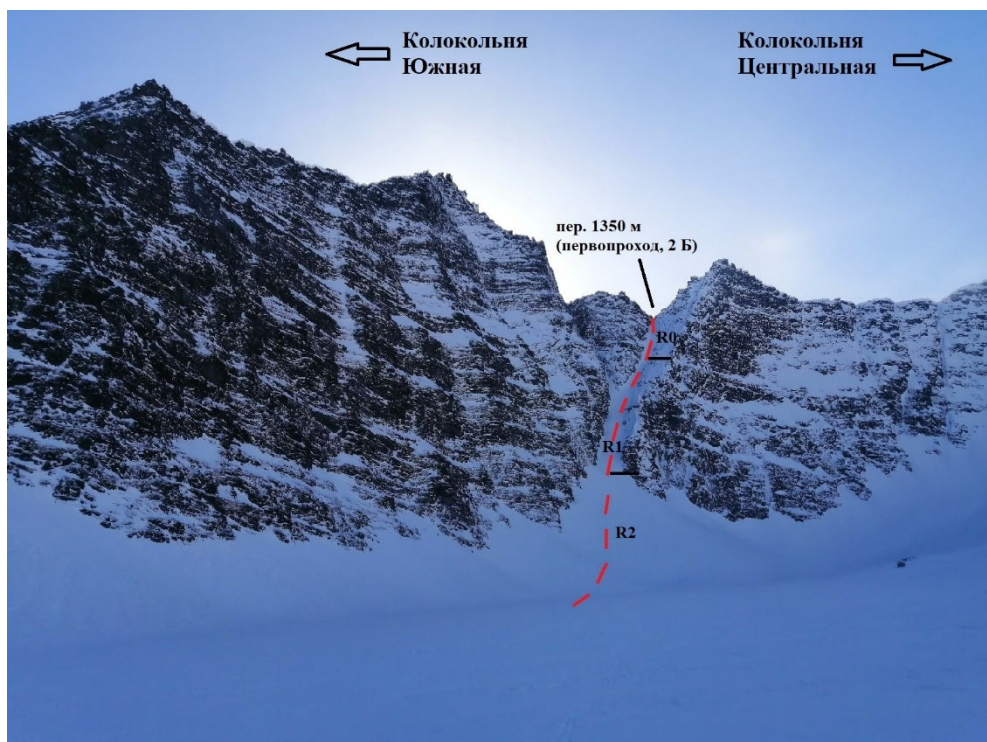


Фото № 34 – путь спуска в сторону левого притока ручья Профиль Манараги. Фотография с квадрокоптера.

15 день 8 апреля

С утра солнечно, безветренно. Выходим в 7:00 на перевал Студенческий (1080 м, 1А). Идём по следу снегоходов почти до самого перевала. Крутизна склона 20° , наверху до $25-30^{\circ}$. Перед выходом на седловину снег выдут и уплотнен, надеваем кошки. Седловина перевала шириной 15-20 м. Спуск в сторону р. Капкан-вож в кошках, уклон до 35° . Встали на стоянку в 16:00. Время в движении 9 ч.

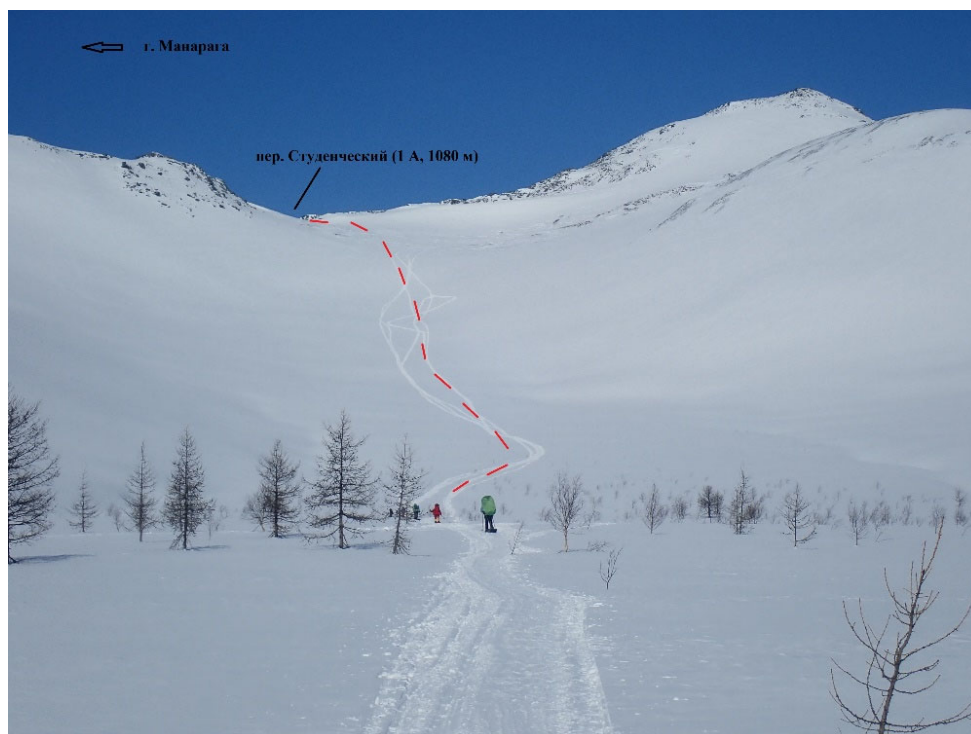


Фото № 35 – Подъем на перевал Студенческий со стороны р. Манарага.
На склоне следы горных снегоходов



Фото № 36 – Спуск с перевала Студенческий со стороны р. Капкан-Вож

16 день 9 апреля

Погода солнечная, небольшой ветер. вышли со стоянки в 6:00. Подъем на перевал Каскадный (1070 м, 1А) по левому борту (орографически) ручья. На подходе тропежка 15см. уклон 10-15°, далее уклон увеличивается до 30-40°, надеваем кошки. Выходим на широкое плато, в случае плохой видимости ориентирование очень будет затруднено!!!



Фото № 37 – подъем по левому борту ручья



Фото № 38 – выход на плато

Фото № 39 – движение по плато на седловину перевала



Восхождение на г. Капкань-из (1471 м, 2 А, зимнее **первопрохождение**). Подъем с седловины перевала Каскадный, ближе к вершине с отметкой 1340,4 м, так как остальные выходы на гребень опасны из-за снежных наддувов. На участке R0 склон 15-30°, протяженность 300 м. Далее по участку R1 движение в кошках, плотный снег, уклон до 45°, протяженность 200 м. Участок R2 плотный снег, фирн, уклон до 60°, протяженность 150 м. R3 – выход на гребень и движение траверсом по снежно-скалистому гребню к вершине, протяженность 700 м. Движение с самостраховкой. R4 – предвершинный взлет, снежно-ледово-скальный гребень, протяженность 300 м, уклон до 45°, движение с самостраховкой, провешивание страховочной веревки в местах наличия фирна и льда.

В 12:00 на вершине, тур с оленьим рогом. Сняли записку группы туристов из г. Калуги, датируемую 15.07.1996 г. Описаний зимних прохождений не нашли, как и описаний данной группы. В записке они называют данную вершину Кошачий Зуб. Спуск по пути подъема.

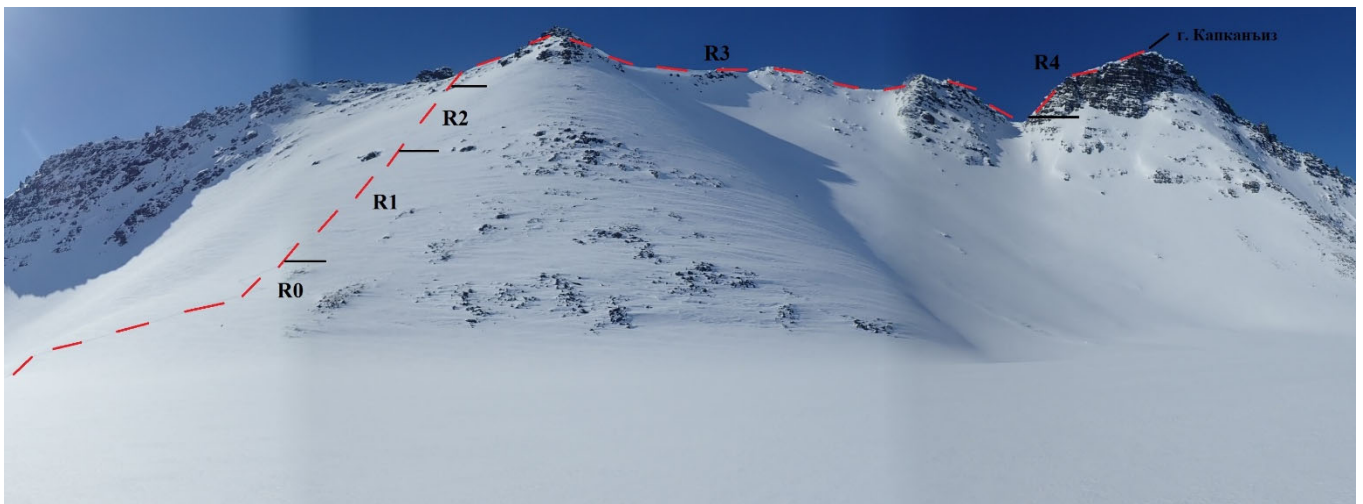


Фото № 40 – Путь движения на вершину г. Капканъ-из

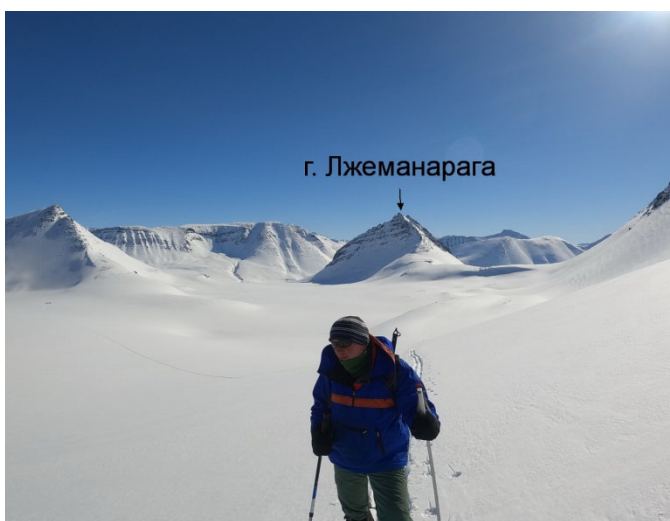


Фото № 41 – движение по участкам R0 и R1 на заднем плане г. Лжеманарага



Фото № 42 – подъем по участку R1



Фото № 43 – движение по хребту R3



Фото № 44 – На вершине г. Капканъ-из



Фото № 45 – Спуск по склону

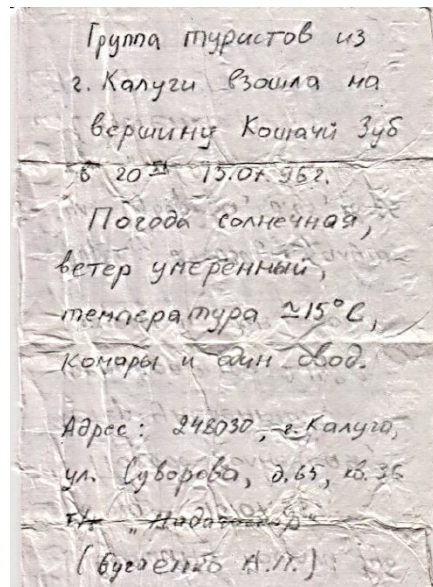


Фото № 46 – Записка с вершины

После спуска, через перевал Тобик уходим вниз по р. Лун-вож Нидысей. В 18:00 ставим лагерь. Время в движении 12ч.



Фото № 47 – Спуск к р. Лун-вож Нидысей

17 день 10 апреля

Ночью пошёл дождь. Температура с утра $+1^{\circ}\text{C}$. Вышли с лагеря в 7:00, подлп. Подъём на перевал Воейкова, пологий подъем уклоном до 20° , протяженностью 1 км. Далее проходим в кошках с самостраховкой, склон становится круче, до 30° , на середине склона подходим под скалы, где уклон до 45° , снег разной плотности, кое-где под снегом лед. Провешиваем перила, проходим проблемный участок, встаем на обед. Далее продолжаем движение вверх. Склон $35-45^{\circ}$, протяженностью 400 м. В 12:00 вышли на платообразную седловину. Она широкая объединяет несколько перевалов, фотографируемся и уходим по пологому спуску в сторону р. Понь-ю. Спуск по снежно-скалистому склону, уклон $20-30^{\circ}$, на выходе к реке – до 45° . Спускаемся до слияния с руч. Падежа-Вож. На стоянку встали в 18:00. Время в движении – 11 ч.

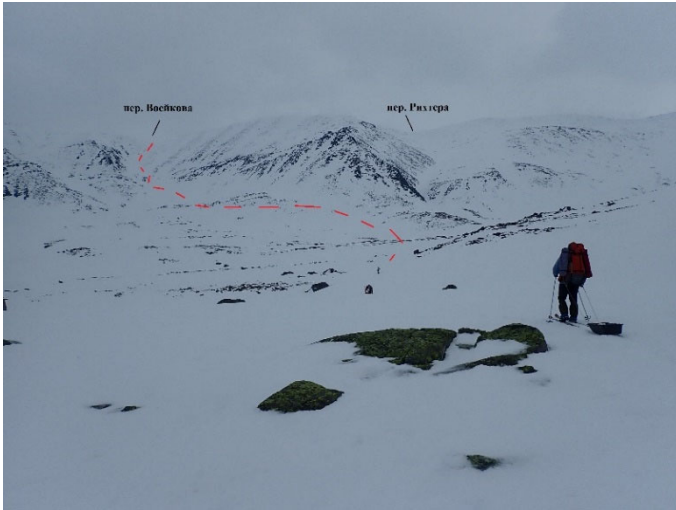


Фото № 48 – путь подъема на пер. Воейкова



Фото № 49 – прохождение проблемного участка



Фото № 50 – подъем по перилам



Фото № 51 – подъем в верхней части перевала



Фото № 52 – на седловине перевала



Фото № 53 – спуск по склону к р. Понь-ю

18 день 11 апреля

Пасмурно, температура продолжает подниматься, термометр показал +5⁰С. Вышли в 7:00. Двигаемся по заснеженным участкам долины р. Лимбеко-ю. Уже много безснежных участков и открытой воды. На обед встали в 11:00 возле ручья Алькес-шор. С юго-запада черные грозовые тучи.

На перевал Яптик-Нырד подошли на лыжах в 14:00, склон заснеженный уклон 25-30⁰, перед седловиной круче, до 35-40⁰, на седловине почти нет снега. Проходим без лыж. На спуске еще имеются снежные поля, надели лыжи и спустились до ручья Роцца-вож. Есть вода, встали на ночевку в 16:00. Время в движении 9 ч.



Фото № 54 – движение в сторону перевала Яптик-нырд по заснеженным участкам

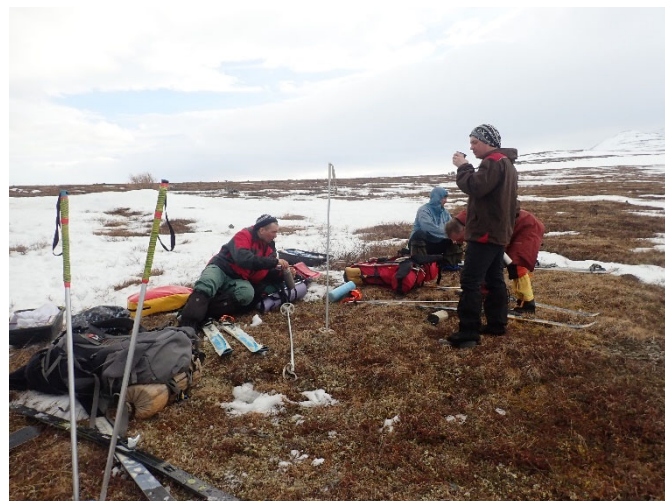


Фото № 55 – на седловине перевала

19 день 12 апреля

С утра по-прежнему плюсовая температура. Выход в 7:00. Двигаемся по левому берегу руч. Роцца-вож. По льду реки Хамболь-ю вода – 5 см. По редколесью поднимаемся на хребет Джагаль Яптик. В 11:00 останавливаемся на обед у руч. Джагал Яптик-шор. К 18:00 выходим на «Кожимский тракт» и встаем на ночевку. Время в движении 11 ч.



Фото № 56 – движение по руч. Роцца-вож



Фото № 57 – лагерь на Кожимском тракте

20 день 13 апреля

В 7:00 по Кожимскому тракту вышли на перевал хребта Западные Саледы, да седловины перевала поднимаемся два часа. Низкая облачность, видимость 200м. Перевал длинный, местами отсутствует снег, приходится снимать лыжи. При спуске с перевала дорога (Кожимский тракт) слабо выражена. В долине р. Дурна-ю солнечно, снег начинает «садиться» на глазах. К 11:00 подошли к руч. нижний Саледы-шор, встаем на обед. Снег по тракту перестает держать и проваливается до самой земли. Идти очень тяжело, так как не знаешь, в какой момент провалится под тобой снег. Вылезать из таких провалов тоже тяжело.

В 13:30 вышли на р. Дурна-ю. Она открыта. На расстоянии 1 км. от дороги (выше и ниже по течению) переходов через реку нет. Визуально глубина брода – 50-60 см (фактически оказалось до середины бедра), течение быстрое до 2м./с. Снимаем одежду, на ногах оставляем только бахилы (на босые ноги), организовываем страховку из веревки, переправляемся. Приходится переходить по два раза, чтобы перенести волокуши и рюкзаки. Через вторую протоку выше тракта есть снежный мостик, снег очень сильно валится. За час прошли всего один километр, в 17:00 прямо на тракте поставили лагерь.

Время в движении 10 ч.



Фото № 58 – Выход на перевал хребта Западные Саледы



Фото № 59 – отсутствие снега на некоторых участках Кожимского тракта



Фото № 60 – переправа через правую протоку реки Дурна-ю



Фото № 61 – Выход на льдину

21 день 14 апреля

С вечера начало холодать и решили выйти раньше, чтобы снег подольше «держал», оставался не нагретым солнцем. Вышли со стоянки в 5:00. Продолжаем движение по Кожимскому тракту. Прошли хребет Малды-из, ручей Пальник-шор, который тоже оказался открытым. Прошли без проблем, глубина около 15 см. На хребте Обе-из начал снова валиться снег. Через р. Сывь-ю ещё есть снежные мосты. Пообедали, идем дальше, до ж/д станции 1952 км осталось 16 км. в 14:00 выходим. Снег держит, но слабо, местами проваливаемся. «Отворотка» на «Вангрырский тракт» сильно заросла, прошли в 15:00, перешли руч. Нертнича-эль («Безымянный») в 15:45, спустившись с увала Сыл Бок Чурга на тундру – на тракте высокие снежные надувы, сильный ветер, в 18:30 вышли на бывшую станцию «Кожим-Рудник». Время в движении 13:30 ч



Фото № 62 – переход руч. Пальник-Шор



Фото № 63 – р. Сывь-ю

23 день 16 апреля

До ж/д станции 1952 км осталось 16 км. Вышли в 9:00. Снег держит, но слабо, местами проваливаемся. Отворотку на Вангрырский тракт прошли в 10:00, перешли руч. Нертнича-эль («Безымянный») в 11:00, спустившись с увала Сыл Бок Чурга на тундру – на тракте высокие снежные надувы, сильный ветер, в 14:00 вышли на бывшую станцию «Кожим- Рудник».



Фото № 64 – лыжня проваливается



Фото № 65 – станция 1952 км

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Основная опасность в данном районе Приполярного Урала это погодные условия. Низкая облачность, пасмурная погода и как следствие, в условиях ограниченной видимости возможны падения со снежных надувов, или возможно провалиться на снежных мостах двигаясь по руслу рек и ручьев, прохождение и обходы открытых участков воды. В предыдущие годы, видели сходы лавин – в долинах рек Хобе-ю, Народа, Вангыр, Манья. Наблюдали обрушение снежных карнизов размерами до 3*3*3 м, которые проскользили от места обрушения на 1,5 – 2км по руслу реки (р. Народа) вынос снега узким валом высотой до 5. и длиной до 200 м (р. Хобе-ю), перехлестные лавины с одного борта на другой (руч. Водопадная долина р. Манья, перевалы №№ 8, 9).

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

В Центральной части Приполярного Урала в основном поднимаются на вершины Народа и Манарага, Сабля. Вершины: Старик-из, Янченко, Капкан-из крайне редко посещаются! Последние годы спортивных групп очень мало, хотя ещё есть много не пройденных перевалов (Воейкова, Рихтера, Кристал, Капкан-вожский и т.д.) и вершин

2.9. Дополнительные сведения о маршруте: географическая и климатическая характеристика района маршрута, перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида маршрута полезная информация.

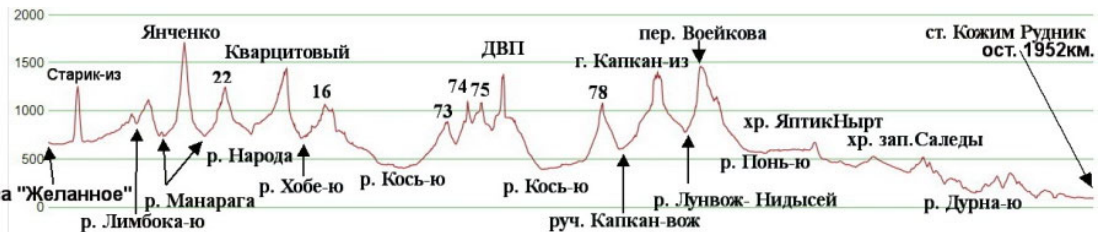
График высот

Общее расстояние км.	Высота, м	Название
0	650	база Желанное
7,5	1280	г. Старик из (1 Б, 1280 м)
9	700	р. Балбан-ю
22	985	пер. № 82 Валдик (1 А, 985 м)
23	875	р. Лимбока-ю
26,5	1150	пер. № 81 Зиг-заг (1 А, 1150 м)
30	695	р. Манарага
36,5	1741	г. Янченко (2 А, 1741 м)
41,5	750	р. Манарага
46,5	1230	пер. № 22 Центральный (1Б, 1230 м)
54	730	р. Народа
63	1370	пер. Кварцитовый (2 А, 1370 м)
67	690	р. Хобе-ю
73,5	1080	пер. № 16 плато Оленеводов (1 А, 1080 м)
95	400	р. Кось-ю
105,5	890	пер. № 73 Харота (1 А, 890 м)
107,5	700	р. Харота
111	1070	пер. № 74 Авангард (1 Б, 1070 м)
112	885	руч. Профиль Манараги
114,5	1065	пер. № 75 Двойной (1 А, 880 м)
117	790	р. Правый Вож Ягиней
120	1350	пер. первопроход (2Б, 1350 м)
129,5	390	р. Кось-ю
147	1080	пер. Студенческий (1 А, 1080 м)
151,5	590	руч. Капкан-Вож
159,5	1070	пер. Каскадный (1 А, 1070 м)

161,5	1471	г. Капканъ из (2 А, 1471 м, первопроход зимний)
169	760	р. Лун-Вож Нидысей
173,5	1426	пер. Воейкова (2 А, 1426 м, первопроход зимний)
187,5	560	р. Лимбока-ю
203,5	673	перевал Яптик Нырды (н/к)
215	390	р. Хамбол-ю
218,5	540	хр. Джагаль Яптик
228	360	руч. Джагаль Яптик-шор
232	470	хр. Зап. Саледы
247	140	р. Дурна-ю
253	320	хр. Малды-из
254,5	202	руч. Пальник-шор
257	356,9	хр. Обе-из
264	85	р. Сывь-ю
266	195	увал Сыл Бок Чугра
278	92	1952 км

График высот

Max elevation:	1709
Min elevation:	92
Start elevation:	670
Finish elevation:	92
Start to finish elevation change:	-579
Avg / Max ascent inclination:	4 / 45°
Avg / Max descent inclination:	4 / 80°
Total ascent:	9244
Total descent:	9823
Distance:	275.2 km



Погодные условия на маршруте

Дни пути	Дата	Метеоусловия			
		температура	осадки	ветер	погодные явления
1	25 мар	-7°C		СЗ 20м/с	≈
2	26 мар	-10°C		СВ 2м/с	☀
3	27 мар	-6°C	**↔,*5см	ЮВ 15м/с	**↔,*
4	28 мар	-5°C		Ю 4м/с	≈
5	29 мар	-19°C		Ю 3м/с	☀
6	30 мар	-10°C,	**↔,*10см	ЮВ 8 м/с	**↔,*
7	31 мар	-5°C,	**↔,*15см	З 15м/с	**↔,**
8	1 апр	-9°C,	**↔5см	З 7м/с	**↔
9	2 апр	-7°C	**↔5см	ЮЗ 16м/с	**↔
10	3 апр	-3°C	**↔	ЮВ 8м/с	**↔
11	4 апр	-6°C	≈	ЮВ 2м/с	≈
12	5 апр	-9°C	≈	С 3м/с	≈
13	6 апр	-6°C		СЗ 2м/с	☀
14	7 апр	-21°C		СВ 3м/с	☀
15	8 апр	-11°C		ВСВ 2м/с	☀
16	9 апр	-5°C		В 3м/с	☀
17	10 апр	+1°C		Ю 3м/с	≈
18	11 апр	+6°C		СЗ 2м/с	≈
19	12 апр	+3°C		ВСВ 1м/с	☀
20	13 апр	+6°C		ЗЮЗ 2м/с	≈,☀
21	14 апр	-1°C		ЗСЗ 3м/с	≈

Условные знаки метеоусловий:

Солнечно	☀
Направление ветра	Ю-З
Скорость ветра	3 ^{м/с}
Метель	**↔
Сильный снегопад	**
Снегопад	*
Количество осадков	15см.
Температура воздуха	+5°C
Пасмурно	≈

Состав ремонтного набора

№ п/п	Наименование	Количество, единица измерения
1	Веревка крученая Ø 3 мм	5 м
2	Гвоздики маленькие	50 грамм
3	Полотно для ножовки по металлу	1 шт.
4	Иголки швейные	1 (комплект)
5	Изолента ПВХ	1 рулон
6	Изолента тряпичная	1 рулон
7	Кабельные стяжки	20 шт.
8	Клей момент секундный	1 тюбик 3 грамма
9	Клей момент универсальный	1 тюбик 125 мл
10	Клей эпоксидный	1 комплект
11	Кольца для палок	2 шт.
12	Кусок резины	1 шт. (размер 20x15)
13	Листы жести	2 шт. (размер 5x10)
14	Лоскут болоньевой ткани	1 шт. (размер 10x10)
15	Лоскут кожаменителя	1 шт. (размер 10x20)
16	Лыжные крепления	1 комплект
17	Молоток	1 шт.
18	Напильник	1 шт.
19	Нитки капроновые белые	1 шпулька
20	Нитки капроновые черные	1 шпулька
21	Ножовка по металлу	1 шт.
22	Отвертка маленькая шлицевая	1 шт.
23	Отвертка универсальная (шлицевая, крестовая)	1 шт.
24	Плоскогубцы	1 шт.
25	Проволока алюминиевая	1 м
26	Проволока медная	1 м

27	Прокладки фанерные	2 шт. (размер 7x20)
28	Скотч армированный	1 рулон
29	Стропа	3 м
30	Тросик Ø 5 мм	5 м
31	Фал Ø 5 мм	5 м
32	Шило	1 шт.
33	Шурупы – саморезы	30 шт.

Состав групповой медицинской аптечки

1	Активированный уголь	1 упак
2	Аллохол	1 упак
3	Ампициллин	20 табл
4	Аскорбиновая кислота в драже	350 шт
5	Бальзам Спасатель	1 тюб
6	Баралгин в ампулах по 5 мл	10 амп
7	Бинты нестерильные	5шт
8	Бинты стерильные	5шт
9	Вата	100г
10	Гастал	1 упак
11	Детский крем	1 тюб
12	Димедрол	1 упак
13	Лейкопластырь бактерицидный	15 упак
14	Лейкопластырь ленточный	2 рул
15	Линимент синтомицина 10%	1 тюб
16	Ножницы	1шт
17	Но-шпа	1 упак
18	Парацетамол	1 упак
19	Перекись водорода	1 упак
20	Перманганат калия	10 г
21	Седалгин	1 упак
22	Стрептоцид	1 упак
23	Супрастин	1 упак
24	Фурацилин	1 упак
25	Цитрамон	1 упак
26	Шприцы 5 мл	5 шт
27	Эластичный бинт	2шт

Список личного снаряжения

№ п/п	Наименование	Вес, кг
1	Бахилы с подбахильниками	0,5
2	Ботинки	1,5
3	Ветрозащитный костюм	1
4	Коврик	0,8
5	Комплект утепленного белья	1
6	КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)	0,3
7	Личная аптечка	0,2
8	Лыжи, лыжные палки, запасной тросик для креплений	4,5
9	Носки х/б, шерстяные	0,5
10	Очки солнцезащитные (горнолыжные)	0,1

11	Перчатки, варежки, ветрозащитные варежки	0,3
12	Пуховик, утепленные штаны	2
13	Репшнур, карабины 2 шт., кошки, ледоруб	2
14	Рюкзак	1,5
15	Спальник	1,5
16	Термос	1,0
17	Туалетные принадлежности	0,3
18	Фонарик с запасными батарейками	0,2
19	Часы наручные, спички, зажигалка	0,1
20	Шапка, шарф (балаклава)	0,4
21	Швейный набор (булавки, нитки, иголка, резинка, стропа)	0,1
	Всего:	21,3

Список группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Вес, кг	Количество, шт.
1	Палатка	7	2
2	Стеклоткань	1	2
3	Лопата лавинная	3,2	4
4	Кухонный набор	4	1
4.1	Котлы (3л., 4л)	3,5	2
4.2	Поварешка	0,2	1
4.3	Доска разделочная,	0,2	1
4.4	Губки металлические	0,1	2
5	Верёвка основная 50 м	6	2
6	Горелка «Primus»	3	3
7	Термометр	0,1	1
8	Ремонтный набор	4	1
9	Мед. аптечка	2	1
10	Штурманский набор (карты, компас (2шт), GPS+ батарейки	1,5	1
11	Итого	34,8	

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

№ п/п	Статья расходов	Руб. на группу	Руб. на человека
1	Оплата за услуги НП «Югд-Ва»	2100	300
2	Трансфер Инта - Желанный	30000	4572
3	Продукты	28000	4000
4			
	Всего	60100,00	8872,00

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Расчет категории сложности маршрута проводился в соответствии с приложением 3 (раздел 2 Регламента соревнований по группе дисциплин «маршрут» вида спорта спортивный туризм (номер-код вида спорта 0840005411Я)) «Методика категорирования лыжных маршрутов».

Параметры маршрута

1. Соответствие минимальной протяжённости маршрута: $P=333,6 \text{ км} > P_{\min}=270 \text{ км}$.

Соответствует VI к.сл.

2. Соответствие минимальному количеству ЛП

Количество локальных препятствий				
В том числе, категории сложности:				
	1А	1Б	2А	2Б
Пройдено	Зиг-заг пер. 16 пер. 73 пер. 75 Студенческий Ступенька	г. Старик-из пер. 22 пер. 74	г. Янченко перевал «Кварцитовый» г. Капкан-из (зимнее первопрохождение) перевал «Воейкова» (зимнее первопрохождение)	Пер. «ДВП» (первопрохождение)
	6	3	4	1

ЛП=14 ЛП_{min}=9. Соответствует VI к.сл.

3. Совершенная техническая работа:

(1А – 1*6=12, 1Б – 3*4=12, 2А – 4*6=24, 2Б=1*8) $T=12+12+24+8=56 > T_{\min}=46$

Соответствует VI к.сл.

4. Соответствие минимальной технической сумме:

где перепад высот $V=17,6$ и техническая работа $T=56$,

$ТС=V+T=17,6+56=73,6$ $ТС=73,6 > TC_{\min}=61$ Соответствует VI к.сл.

5. Эквивалентная протяжённость маршрута:

$ЭП=P+5ТС=333,6+5*73,6=333,6+368=701,6 \text{ км}$. $ЭП=701,6 > ЭП_{тт}=600 \text{ км}$.

Соответствует VI к.сл.

Заявлен маршрут VI к.сл., фактически пройденный маршрут соответствует VI (шестой) к.сл.

Заключение, выводы.

Несмотря на погодные катаклизмы первые 10 дней, маршрут пройден безопасно, с небольшой корректировкой нитки.

2.12. Копия маршрутной книжки.

2.13. Приложения:

1. подробная карта маршрута.

С письменным отчетом предоставляется

2. DVD диск:

- отчет;
- справка о совершенном спортивном туристском маршруте;