

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ



**ОТЧЕТ О ЛЫЖНОМ ПОХОДЕ
ШЕСТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО УРАЛУ**

(Приполярный Урал, Полярный Урал)

совершённом с 18 марта по 10 апреля 2019 года

Маршрутная книжка № 8/2019

Руководитель: Самборский Владислав Игоревич

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает что:

а) путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю

б) маршрут имеет категорию сложности

в) отчет использовать в библиотеке

Нижний Тагил

2019 г.

Содержание

1. Справочные сведения о путешествии	3
2. Сведения о районе путешествия	6
3. Организация путешествия	6
3.1. Общая смысловая идея экспедиции	6
3.2. Варианты подъезда и отъезда	7
3.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	8
3.4. Изменения маршрута и их причины	8
4. График движения группы	9
4.1. График движения группы	9
4.2. Высотный график	13
5. Техническое описание	15
Расчет фактической сложности маршрута	28
6. Опасные участки на маршруте	28
7. Наиболее интересные объекты на маршруте	29
8. Приложения	30
8.1. Материальное обеспечение группы	30
• Список группового снаряжения	30
• Ремонтный набор	30
• Групповая аптечка	30
• Список личного снаряжения	31
• Выводы и рекомендации по снаряжению	31
8.2. Питание группы	32
8.3. Весовые характеристики груза	34
8.4. Смета расходов	34
9. Выводы и рекомендации	34
10. Список литературы	36
11. Карты	37
12. Фотографии	38
Рецензии и заключение МКК	55

1. Справочные сведения о путешествии

Районы похода: Россия, Республика Коми, Приполярный Урал, Полярный Урал.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
лыжный	шестая	716	29	24	16.03-13.04 2019 г.

Подробная нитка маршрута: Инта – Интинский тракт (в. 509 м) – р. Малая Надота – р. Лемва – р. Хайма – р. Покойник-Шор – р. Лев. Грубею – р. Прав. Грубею – р. Кыншор – р. Воравож — р. Сев. Колокольня — р. Сев. Харута — р. Сев. Чигимхарута – р. Молидмисюрью – р. Молидвож – р. Тумбялава – Самсоновы горы – р. Кокпела – р. Погурей – р. Пальник-Ю – р. Грубею – р. Ниедью – р. Ниедьшор – р. Лев. Лагорта — р. Лагорта – р. Малая Хойла-Ю – р. Большая Хойла-Ю — р. Юньяха – р. Лев. Кечпель – р. Кечпель – р. Лекшор – р. Харута – ручей Лекшор (северный) – р. Лек-Елец — р. Нияю — р. Естовис — оз. Есто-то – р. Бол. Пайпудына — р. Бол. Уса — р. Изья-Шор — р. Хадата – оз. Бол. Хадата-Юган-Лор — р. Воргашор – р. Нодэяха – р. Щучья – р. Мал. Щучья – оз. Мал. Щучье – пер. Евразия (н/к) – р. Малая Кара — р. Кара – руч. Комашор – руч. Левый Комашор – р. Малая Уса – гряда Усвабердмусюр – пос. Советский

Определяющие препятствия маршрута.

Маршрут равнинный, проходит по тундре, некатегорийным перевалам (проходам) Приполярного и Полярного Урала.

Количество участников: 10 человек

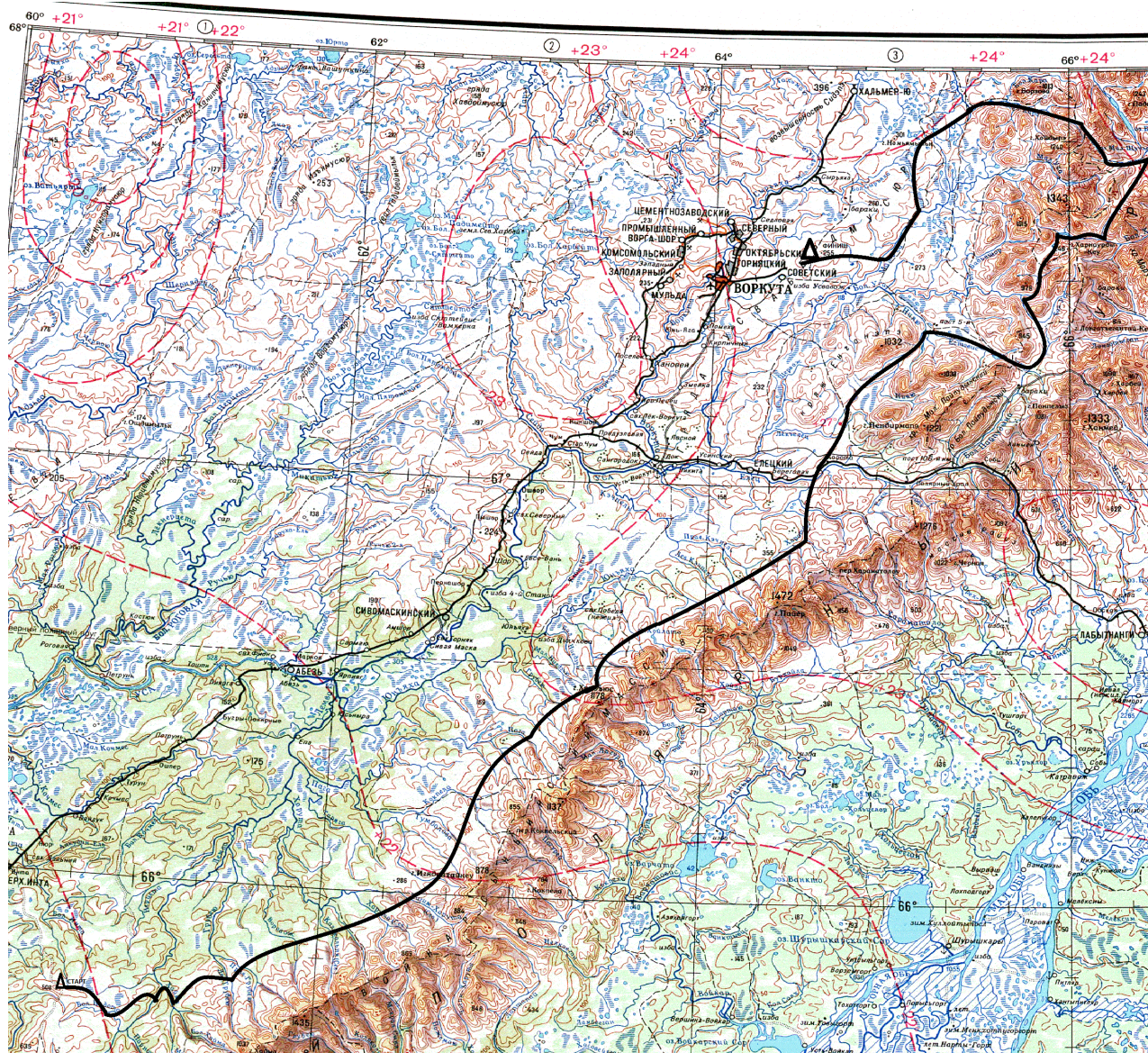
Руководитель: Самборский Владислав Игоревич

Адрес руководителя: 622004, г. Нижний Тагил, ул. Краснофлотская, д. 17, кв. 3.

Дом. Телефон: 8(3435)362-154, e-mail: agidoll@yandex.ru

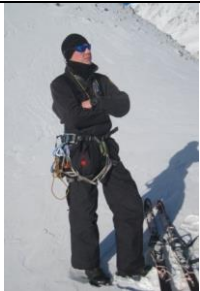
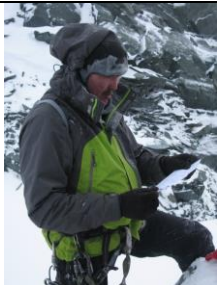
Маршрут рассмотрен Екатеринбургской областной МКК (166-00-565655551) в январе-феврале 2019 года.

Карта



Состав группы

№	Ф.И.О.	Фото	Г. р.	Туристский опыт	Домашний адрес	Обязанности в группе
1	Самборский Владислав Игоревич		1959	МС, 6Р – Пол. Урал, 6У – Алтай, 6Р пеш., - Алтай, 3А – рук.	Нижний Тагил	Руководитель
2	Деменев Николай Павлович		1958	5 Л-рук. Барг. хр 6 Л-рук. Вост. Саян, Алтай, 3Б-рук.	Пермь	Зам. Руководителя

3	Антипов Павел Анатольевич		1986	5У – плато Путорана 5У – Вост Саяны. 3А к.сл. восхождения	Норильск	Участник
4	Берестовский Сергей Владимирович		1958	МС, 6У – Алтай, 3А-уч.	Екатеринбург	Участник
5	Зозуля Павел Юрьевич		1985	5У – Верхнеангарский хребет, 2Б- участие	Чита	Участник
6	Иссарин Ким Самигуллович		1980	5У — плато Путорана, 2А — уч.	Новосибирск	Участник
7	Копёркин Александр Георгиевич		1976	6У- Пол. Урал, 5У – Вост Саяны. 2011, 2Б-уч.	Нижний Тагил	Участник
8	Мануйлов Андрей Николаевич		1965	5У – Вост Саяны, 5У – Якутия, хр. Черского, 2Б - участие	Первоуральск	Участник
9	Семёнов Александр Вячеславович		1981	МС, КМС альпинизм, 6У – Алтай, Забайкалье	Чита	Участник
10	Хасанова Татьяна Павловна		1964	МС, 6У – Припол., Пол. Урал, 6У – Алтай, 3А-уч.	Екатеринбург	Завхоз

Некоторые статистические сведения о путешествии:

Общая протяженность маршрута	716 км.
Продолжительность маршрута	24 дня
Продолжительность маршрута (без учета дней)	20,5 дней
Общее ходовое время	174 ч. 00 мин
Средняя скорость на маршруте	4,11 км/ч
Максимальная скорость на маршруте	5,0 км/ч
Максимальный дневной переход	46,8 км
Средний дневной переход	29,8 км
Средний дневной переход (без учета дней)	34,9 км
Максимальное ходовое время (в день)	10 ч. 20 мин
Среднее ходовое время (в день)	7 ч. 15 мин
Среднее ходовое время (в день, без учета дней)	8 ч. 29 мин
Минимальная температура	- 17°C
Максимальная температура	+ 2°C

2. Сведения о районе путешествия

Приполярный и Полярный Урал

Подробные сведения о Приполярном и Полярном Урале имеются в многочисленной туристской и специальной литературе [2,3,7,8,9,11 и др.]. Однако следует иметь в виду, что отдельные части данных районов посещаются крайне неравномерно. Ежегодно множество групп посещает северную часть Полярного Урала, не менее популярен район Пай-ера и несколько более южный участок, до горы Хордьюс включительно. Также много групп путешествует на Приполярном Урале, в районе высших вершин. В то же время вершины в бассейне Лемвы, Войкар-Сыньинский массив и Каровый массив посещаются крайне редко. Это связано, в первую очередь, с их удаленностью от традиционных точек заброски.

Горы, расположенные на стыке Приполярного и Полярного Урала (упомянутые вершины в бассейне Лемвы, Войкар-Сыньинский массив и Каровый массив) красивы, высота многих из них превышает 1400 м, имеется много технически непростых маршрутов. Короче говоря, данный район редко посещается совершенно незаслуженно, и любой путешественник, попав в эти места, найдет что-нибудь себе по душе.

3. Организация путешествия.

3.1. Общая смысловая идея путешествия.

Командой был заявлен маршрут от Приполярного Урала на Полярный Урал, привлекая нас простой и относительно недолгой заброской, возможностью увидеть редко посещаемые места от бассейна реки Лемва до реки Ниедь-ю, совершить восхождения на несложные вершины. В то же время, маршрут был спланирован так, чтобы соответствовать 6 категории сложности даже в том случае, если ни одного восхождения не удастся совершить из-за плохой погоды. Практически весь маршрут находится в привычной для нас безлесной, тундровой зоне.

К сожалению, наши опасения насчет плохой погоды оправдались с избытком. За 24 дня путешествия было всего несколько раз по полдня хорошей погоды и несколько раз (тоже обычно по полдня) сносной погоды, когда горы (основной хребет) закрыты облаками, но в долинах видимость есть. Зачастую же приходилось идти в таких условиях, когда не видно не то что каких-либо ориентиров, но даже линии горизонта. В результате, в данном путешествии получен большой опыт

движения в условиях ограниченной видимости, при отсутствии ориентиров; отработано взаимодействие по постановке лагеря и обеспечению жизнедеятельности в пургу. Теперь можно с уверенностью сказать, что команда готова к путешествиям в Арктике в любых условиях.

В связи отсутствием достоверной информации о возможности пополнения на маршруте запасов продуктов и топлива (бензина), путешествие планировалось исходя из режима полной автономии.

В настоящее время нет необходимости заезжать к спасателям для регистрации. Мы отослали заявку на регистрацию группы в ГУ МЧС России по Республике Коми, по адресу: gurk@gukomi.ru, форму заявки взяли на сайте МЧС. В заявке указаны подробный маршрут, состав группы, контактные телефоны, номер спутникового телефона, номера страховых полисов и т.д. Также отправили заявку в Воркутинский арктический комплексный аварийно-спасательный центр МЧС России (Воркутинский АКАСЦ МЧС России филиал ФГКУ «СЗРПСО МЧС России»), по адресу: od.vakasc@mail.ru. Нам сообщили, что заявка принята.

О прохождении маршрута сообщали МЧС:

1. Интинский аварийно-спасательный отряд ГАУ «СПАС-Коми»; тел. (82145) 6-19-11.
2. Воркутинский арктический комплексный аварийно-спасательный центр МЧС России (филиал ФГКУ «СЗРПСО МЧС России»); тел. (82151) 3-14-44.

3.2. Варианты подъезда и отъезда.

Маршруты по Приполярному Уралу обычно начинают, забрасываясь от г. Инта на базу «Желанная», в верховья р. Болбанью (бассейн р. Кожим). Маршруты по южной части Полярного Урала начинают от станции Сивая Маска или со станций железной дороги Сейда – Лабытнанги (ст. Хорота, Елецкий). Маршруты по северной части Полярного Урала обычно начинают со станций железной дороги Сейда – Лабытнанги. Часто маршруты начинают из г. Воркуты (поселки Советский или Северный). Мы планировали доехать до станции Инта, затем на автомашине до законсервированного рудника Пач-Вож и там начать маршрут; однако оказалось, что дороги к руднику нет и добраться до него можно только на транспортном средстве «Трекол», которое может перевезти только 5 человек за 1 рейс. Этот вариант не подходил для нашей большой группы, и мы решили начинать маршрут на Кожимской трассе, в точке развилки (поворота) на рудник Пач-Вож.

Выход планировался в поселки Советский или Северный, расположенные неподалеку от Воркуты, в северной части Полярного Урала.

Подъезд. До г. Инта мы добирались традиционным путем по железной дороге с пересадкой в Кирове. Это самый простой вариант, не зависящий от погодных условий и позволяющий без проблем везти все необходимое снаряжение. Сейчас он особенно удобен тем, что есть прямые поезда (например, №90 «Н. Новгород-Воркута», с прицепными вагонами «Киров-Воркута»), билеты на который можно купить заранее. Поезд № 90, отправление из Кирова в 23.56, на ст. Инта поезд прибывает в 2.44 местного времени. На вокзале в г. Инта переупаковали снаряжение, к 6 утра подъехала заказанная машина «Урал». Погрузились в машину и через 5 часов приехали к повороту на Пач-Вож. Перевозчик – Геннадий Коковкин, lemvaiz@mail.ru, рекомендуем обращаться.

Отъезд с маршрута. Как и планировали, от гор Полярного Урала мы выходили в пос. Советский. Примерно за 6 км от поселка пересекаем «газпромовскую» дорогу, которая идет на юг мимо Воркуты. Здесь уже работает обычная сотовая связь и, чтобы не идти по дороге последние скучные километры, мы вызываем машину, которая привозит нас на вокзал г. Воркута. На вокзале

покупаем билеты на поезд «Воркута-Н. Новгород» до Кирова (отправление из Воркуты в 19.05, прибытие в Киров в 01.40), и сразу же билеты до Екатеринбурга, и в этот же день уезжаем. В Кирове на вокзале проводим около 4-х часов, и рано утром, на проходящем поезде уезжаем в Екатеринбург. В целом дорога от Воркуты до Екатеринбурга заняла двое суток.

Информацию по расписанию и наличию мест на поезда можно получить на сайтах: <http://pass.rzd.ru>

3.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные варианты.

В случае аварии, в зависимости от места, планировался выход к базам «Пач-Вож», Санавож», на ж/д ветку Котлас – Воркута (ст. Сивая Маска) или на ж/д ветку Сейда- Лабытнанги.

Запасные варианты.

27.мар	10	Р. Л. Лагорта – р. Хойла - г. Географов (восх.) - р. Юньяха	33	лыжи
29.мар	12	В. Пай-ер Южный (1330, восх) - р. Харута	21	лыжи
05.апр	19	Р. Бол. Уса – руч. Изьяшор – оз. Мал. Хадата–Юган-Лор	32	лыжи
01.апр	15	Долина р. Леквож - р. Лек-Елец – р. Нияю	28	лыжи
02.апр	16	Р. Нияю - р. Есто-Вис	28	лыжи
03.апр	17	Р. Есто-Вис - оз. Есто-то - р. Бол. Пайпудына	31	лыжи
06.апр	20	Оз. Мал. Хадата–Юган-Лор – пер. Обручева - р. Чаньшор - р. М. Уса	36	лыжи
07.апр	21	Р. М. Уса – пер. Ураганный (1Б) – в. Принцесса (2А) - р. М Кара	33	лыжи
07.апр	21	Р. М. Уса – р. Саури-Шор – р. Ерхойяха - р. М Кара	33	лыжи
08.апр	22	Р. М. Кара – в. Борзова(1031, восх) - руч. Перевальный - р. Саурияха - р. М. Уса	39	лыжи
08.апр	22	Р. М. Кара - р. Бол. Сырь-Яга	38	лыжи
09.апр	23	Р. Бол. Сырь-Яга – пос. Северный	38	лыжи

При недостатке времени: Отказ от восхождений на вершины

При наличии времени: По возможности - восхождения на обзорные вершины с перевалов.

3.4. Изменения маршрута и их причины.

Причина изменения маршрута (прохождения маршрута по запасным вариантам) одна – плохая погода, отсутствие видимости. За 24 дня практически не было ни одного полностью солнечного дня – вершины гор почти всегда были закрыты облаками. Обычно относительно неплохая погода устанавливалась лишь на несколько часов, за которые мы не успевали даже подойти к подножию объекта восхождения. Часто не было видно не только склонов гор, но и горизонта и каких-либо ориентиров – шли в белой мгле. Идти по маршруту в таких условиях можно, но, ни о каких восхождениях не могло быть и речи. Соответственно, наиболее часто использовался запасной вариант «отказ от восхождения».

Также из-за плохой погоды и некоторой лавинной опасности в условиях плохой видимости пришлось отказаться от прохождения перевала ручей Маниташор – р. Нияю и выходить в долину р. Нияю по реке Лек-Елец. Как показало дальнейшее изменение погодных условий, это решение было правильным и своевременным – погода в дальнейшем ухудшилась.

В результате использования запасных вариантов протяженность маршрута даже несколько увеличилась (716 км и 701 км по плану), продолжительность осталась прежней – 24 дня (хотя нам хотелось пройти маршрут за 22 дня, и мы были близки к этому). Пройденный маршрут соответствует 6 категории сложности.

4. Техническое описание маршрута

4.1. График движения.

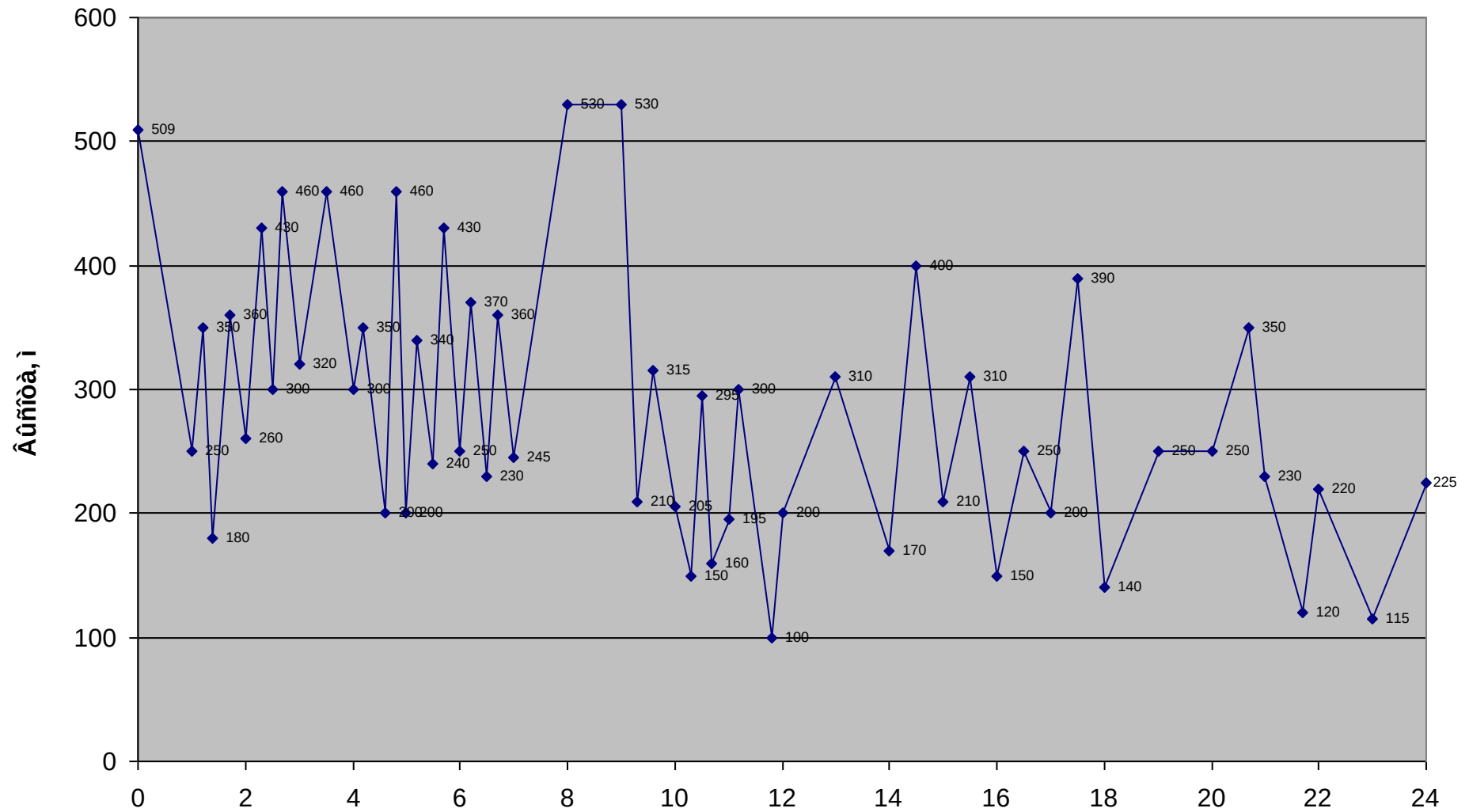
День	Дата	Участок маршрута	Ход. время	Путь K=1.2	Перепад высот	Абсолют. высоты	Метеоусловия		
			час	км	м	м	7.00	13.00	19.00
1	18.03. 2019	Инта – Интинский тракт (в. 509 м) – р. Малая Надота	5,7	25	- 259	509 250	-3 	- 6 	- 9 
2	19.03. 2019	Р. Малая Надота – р. Лемва – р. Хайма – истоки р. Покойник-Шор	7,7	24,3	+100 -170 +180 -100	350 180 360 260	-14 	-7 	-8 
3	20.03. 2019	Р. Покойник-Шор – р. Лев. Грубею – р. Прав. Грубею – долина р. Кыншор	8,0	32,1	+170 -130 +160 -140	430 300 460 320	-3 	-1 	-5 ветер 
4	21.03. 2019	Р. Кыншор – р. Воравож — р. Сев. Колокольня — долина р. Няньворгавоз.	7,9	32,2	+140 -160	460 300	-4 	-5 ветер 	-6 ветер 
5	22.03. 2019	Р. Сев. Харута — р. Сев. Чигимхарута	7,1	25,3	+50 -150 +260 -260	350 200 460 200	-6  **	-4  ветер	-5  **
6	23.03. 2019	Р. Сев. Чигимхарута – р. Молидмисюрью – р. Молидвоз – р. Тумбялава	8,6	32,3	+140 -100 +190 -180	340 240 430 250	-4  снег **	-4 ветер  **	-10 
7	24.03. 2019	Р. Тумбялава – Самсоновы горы – р. Кокпела – р. Погурей	8,6	35,9	+120 -140 +130 -115	370 230 360 245	-7  ветер	-6  ветер	-8  слаб. **

День	Дата	Участок маршрута	Время	Путь	Перепад	Абсолют.	Метеоусловия		
			ходов.	к=1,2.	высот	высоты	7.00	13.00	19.00
			час	км	м	м			
8	25.03. 2019	Р. Погурей – р. Пальник-Ю – р. Грубею – р. Ниедью – р. Ниедьшор	9,8	41,4	+285	530	-2 	-1 ветер 	-5  ветер
9	26.03. 2019	Пурга					-3 снег, пурга 	-3 снег, пурга 	-3 снег, пурга 
10	27.03. 2019	Р. Ниедьшор – Лев. Лагорта — р. Лагорта – р. Малая Хойла-Ю – р. Большая Хойла-Ю	8,8	36,3	-320 +105 -110	210 315 205	-4 ветер 	-3 ветер 	-7 
11	28.03. 2019	Р. Большая Хойла-Ю — р. Юньяха – р. Лев. Кечпель – р. Кечпель – р. Лекшор	7,9	35,3	-55 +145 -135 +35	150 295 160 195	-5 	-2 	-6  слаб. 
12	29.03. 2019	Р. Лекшор – р. Харута – ручей Лекшор (северный).	9,4	42,7	+105 -200 +100	300 100 200	-5 ветер 	-4 	-6 ветер 
13	30.03. 2019	Ручей Лекшор (северный) – р. Лек-Елец. Полудневка (низовая пурга)	4,0	17,1	+110	310	 -4 сильный ветер	 -2 сильный ветер	 -5 сильный ветер
14	31.03. 2019	Р. Лек-Елец — р. Нияю — р. Естовис.	10,0	46,5	-140	170	 	 	 -7 ветер

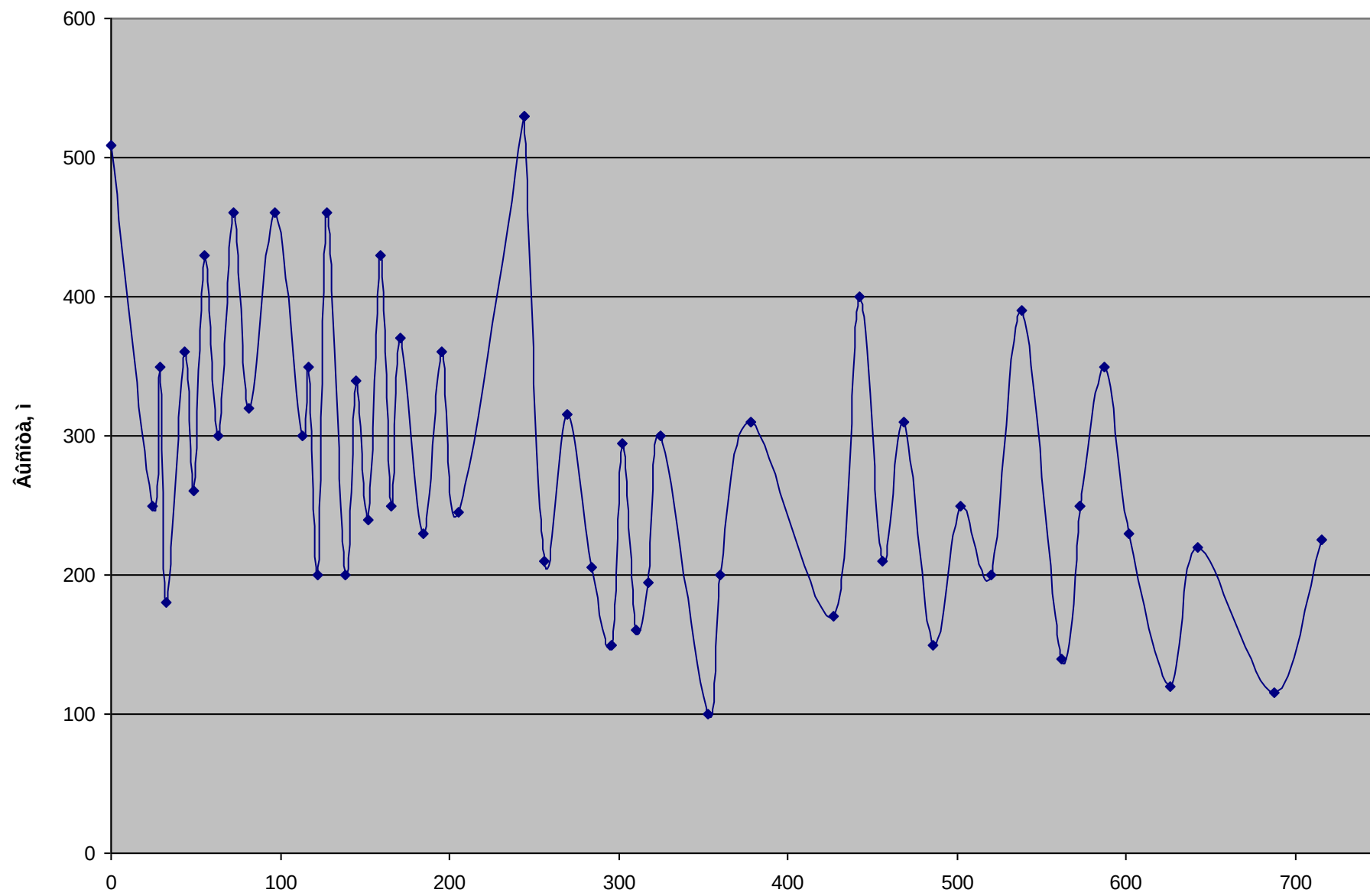
День	Дата	Участок маршрута	Время	Путь	Перепад	Высота	Метеоусловия		
			ходов.	к=1,2.	высот		7.00	13.00	19.00
			час	км	м	м			
15	01.04. 2019	Р. Естовис — оз. Есто-то – р. Бол. Пайпудына	7,5	28,3	+230 -190	400 210	-5 ветер  **	 -3 ветер	 -4 ветер
16	02.04. 2019	Р. Бол. Пайпудына — р. Бол. Уса — р. Изья-Шор	7,8	27,2	+100 -160	310 150	-6 снег, ветер 	-6 снег, ветер 	-8 ветер 
17	03.04. 2019	Р. Изья-Шор — р. Хадата – оз. Бол. Хадата-Юган-Лор	8,5	33,7	+100 -50	250 200	-6 снег, ветер  **	-5 ветер  **	 -7 ветер
18	04.04. 2019	Оз. Бол. Хадата-Юган-Лор — р. Воргашор – р. Нодэяха – р. Щучья – р. Мал. Щучья.	9,4	43,6	+190 -250	390 140	 -5	 -2 ветер	 -6 ветер
19	05.04. 2019	Вверх по р. Мал. Щучья. Полудневка (пурга)	4,0	11	+110	250	 -3 ветер	-4 снег, пурга  **	-3 снег, пурга  **
20	06.04. 2019	Пурга					-3 снег, пурга  **	-2 снег, пурга  **	-4 снег, пурга  **
21	07.04. 2019	Полудневка (пурга). Р. Мал. Щучья – оз. Мал. Щучье – пер. Евразия (н/к) – р. Малая Кара	7,1	29,2	+100 -120	350 230	-3 снег, пурга  **	 -4 ветер	 -6 ветер

<i>День</i>	<i>Дата</i>	<i>Участок маршрута</i>	<i>Время ходов.</i>	<i>Путь к=1,2.</i>	<i>Перепад высот</i>	<i>Высота</i>	<i>Метеоусловия</i>		
			<i>час</i>	<i>км</i>	<i>м</i>	<i>м</i>	<i>7.00</i>	<i>13.00</i>	<i>19.00</i>
22	08.04. 2019	<i>Р. Малая Кара — р. Кара – руч. Комашор – руч. Левый Комашор</i>	9,0	40,7	-110 +100	120 220	-4 	0 	-8 
23	09.04. 2019	<i>Руч. Левый Комашор – р. Малая Уса – вниз по р. Малая Уса</i>	10,3	46,8	-105	115	 -9 ветер 	 -7 ветер	 -10
24	10.04. 2019	<i>Р. Малая Уса – гряда Усвабердмусюр – пос. Советский</i>	6,8	29,1	+110	225	 -17	 -12 ветер	 -11 ветер
		<i>Итого:</i>	174,0 ч.	716 км	7514 м				

Âu ñĩ ỡ ù é ãðàô èê ì àðø ðóà



Ãĩ è ì î õ ãà



Έτος, έι'

5. Техническое описание.

Собственно, писать техническое описание для маршрута с почти нулевой технической суммой несколько странно. Писать такое техническое описание скучно, читать – еще скучнее. Поэтому вместо классического технического описания по дням или участкам маршрута приводим подробный график движения с указанием координат (GPS-трек). По этим данным любой интересующийся, имея карту с координатной сеткой, сможет легко определить точный путь прохождения маршрута, скорость движения на отдельных участках и по всему маршруту в целом.

Подробный график движения (GPS-трек)

День	Участок маршрута	Км	Время, мин.	С. Ш.	В. Д
1	Кожимский тракт; поворот на Пачвож			65°42,99'	60°39,64'
	На восток по плато	6	75	65°43,39'	60°45,52'
	Обед				
	По плато до р. Ниж. Надота	8,2	105	65°45,35'	60°52,95'
	По плато до притока р. Мал. Надота	7,2	110	65°43,27'	60°58,95'
		3,6	50	65°42,74'	61°02,57'
	Всего по первому дню	25	340		
2	Подъем на водораздел к р. Лемва	4	65	65°43,01'	61°06,08'
	Спуск к р. Лемва	5,3	75	65°43,15'	61°11,09'
	Вниз по р. Лемва	3	55	65°44,28'	61°12,50'
	Обед				
	До р. Хайма и вверх по реке	3,4	65		
	Вверх по пр. р. Хайма к истокам притока	8,6	200	65°44,85'	61°19,37'
	Всего по второму дню	24,3	460		
3	По тундре на северо-восток	4,8	80	65°45,59'	61°23,66'
	По тундре на северо-восток	5,1	85	65°46,08'	61°28,61'
	По тундре на восток	4,2	55	65°45,71'	61°32,59'
	Обед				
	Через водораздел до р. Л. Грубею	9	130	65°45,95'	61°42,14'
	На пр. берег р. Л. Грубею		35		
	До гр. Леса у ручья	9	95	65°47,65'	61°50,25'
	Всего по третьему дню	32,1	480		
4	Перешли две реки (Воравож) Бадьвож	5,1	80	65°48,66'	61°55,22'
	На водораздел и дальше по тундре	5,9	100	65°49,27'	62°00,95'
	В долину р. С. Колокольня	4,9	65	65°50,10'	62°05,82'
	Обед				
	По тундре на северо-восток	7,5	100	65°52,46'	62°11,39'
	Перешли реку, тропежка Няньворгавож	2,6	35	65°53,18'	62°12,48'
	Вверх на северо-восток по плато	6,2	95	65°55,27'	62°14,74'
	Всего по четвертому дню	32,2	475		
5	На северо-восток по плато	2,5	45	65°55,36'	62°16,04'
	До р. С. Харута	3,6	50	65°56,39'	62°18,24'
	Поднялись на правый борт долины	3,4	80	65°56,67'	62°20,56'
	Обед				
	На водораздел к р. С.Чигимхарута	3,7	70	65°57,59'	62°22,64'
	Спустились к притоку р. С.Чигимхарута	1,5	25	65°57,21'	62°23,35'
	До р. С.Чигимхарута и вверх	6,6	80	65°59,65'	62°24,23'
	Вверх по р. С.Чигимхарута	4	75	65°58,98'	62°28,14'
	Всего по пятому дню	25,3	425		

День	Участок маршрута	Км	Время, мин.	С. Ш.	В. Д
6	Вверх по р. С.Чигимхарута	7,7	120	65°59,02'	62°35,64'
	На водораздел к р. Мольдымусюрью	4,2	85	66°00,50'	62°38,20'
	К р. Мольдымусюрью	3,1	50	66°01,62'	62°39,94'
	Обед				
	На восток по долине реки	3,1	40	66°01,01'	62°43,01'
	На северо-восток по плато	2,5	60	66°01,73'	62°44,00'
	На северо-восток по плато	3,7	55	66°03,22'	62°42,95'
	В долину р. Тумбялова	2,5	40	66°04,32'	62°43,41'
	К притоку р. Тумбялова	5,5	70	66°06,58'	62°45,62'
	Всего по шестому дню	32,3	515		
	На север к р. Тумбялова	4,5	55	66°08,49'	62°46,87'
	На водораздел к р. Кокпела	6,1	75	66°11,15'	62°46,49'
	На север до р. Кокпела	6,6	80	66°14,04'	62°46,31'
	Вверх по долине р. Кокпела	4,4	80	66°15,57'	62°48,42'
7	Обед				
	Вверх по долине р. Кокпела	4,6	90	66°16,83'	62°51,34'
	На водораздел к р. Погурей	5,2	80	66°18,81'	62°53,19'
	В долину р. Погурей	4,5	60	66°20,54'	62°55,62'
	Всего по седьмому дню	35,9	520		
	Через увал до р. Пага	7,2	95	66°23,41'	62°59,02'
	До р. Пальник-Ю	6,5	85	66°25,83'	63°02,62'
	На водораздел к р. Грубею	3,4	45	66°26,94'	63°04,95'
	По направлению к в. Хордьюс	2,8	45	66°27,41'	63°07,74'
	Обед				
	По направлению к в. Хордьюс	4,2	70	66°27,75'	63°12,15'
	Прошли р. М. Ниедью	3,7	60	66°27,97'	63°15,50'
	По направлению к в. Хордьюс	7,1	85	66°30,12'	63°20,77'
	По направлению к в. Хордьюс	2,8	50	66°30,18'	63°23,41'
8	Склон г. Хордьюс	3,7	55	66°30,48'	63°27,30'
	Всего по восьмому дню	41,4	590		
	Вниз, в тундру, к р. Л. Лагорта	5,3	85	66°32,72'	63°26,59'
	По азимуту 350-010°	4,7	65	66°34,63'	63°28,16'
	По азимуту 020-030°	5,5	90	66°36,30'	63°31,85'
	Обед				
	По азимуту 00-010°	7	100	66°39,17'	63°34,76'
	До р. М. Хойла	2,3	30	66°40,02'	63°34,92'
	На водораздел к р. Б. Хойла	4,7	70	66°42,07'	63°36,18'
	К р. Б. Хойла (правый берег)	6,8	90	66°43,98'	63°41,97'
	Всего по десятому дню	36,3	530		
	На с-в в долину Юньяхи	7,7	95	66°45,57'	63°47,70'
	На с-в до р. Л. Кечпель	9,8	120	66°48, 18'	63°56,07'
	Обед				
11	На северо-восток	8,1	100	66°48,98'	64°04,74'
	Перешли Ср. Кечпель	5,2	80	66°50,87'	64°07,23'
	На северо-восток к р. Лекшор	4,5	80	66°51,58'	64°10,60'
	Всего по одиннадцатому дню	35,3	475		
	На северо-восток	4,5	55	66°52,79'	64°14,33'
	В долину р. Харута	4,6	55	66°54,28'	64°17,56'
	На северо-восток	6,9	85	66°56,87'	64°21,76'
	До русла р. Харута	4,1	60	66°57,58'	64°25,87'
	Обед				
	Вниз по р. Харута	7,8	100	66°59,90'	64°32,37'
	Вниз по р. Харута	6,5	90	67°02,17'	64°36,46'

День	Участок маршрута	Км	Время, мин.	С. Ш.	В. Д
12	До Ж/д Сейда-Лабытнанги	3,8	55	67°03,55'	64°38,87'
	На север к р. Лекшор	4,5	65	67°05,43'	64°39,96'
	Всего по двенадцатому дню	42,7	565		
13	На север к р. Лек-Елец	6,3	90	67°07,39'	64°44,58'
	До русла р. Лек-Елец	10,8	150	67°11,17'	64°49,98'
	Всего по тринадцатому дню	17,1	240		
14	По азимуту 350-010°	5,1	70	67°13,07'	64°51,97'
	К р. Нияю и вниз по реке	6,9	90	67°14,90'	64°58,04'
	Вниз по р. Нияю	4,5	60	67°16,29'	65°01,11'
	Обед				
	Вниз по р. Нияю	8	100	67°18,58'	65°07,70'
	Вниз по р. Нияю	10,6	130	67°21,62'	65°16,15'
	До р. Естовис и вверх по реке	5,6	70	67°21,56'	65°22,32'
	Вверх по р. Естовис	5,8	80	67°21,21'	65°28,52'
	Всего по четырнадцатому дню	46,5	600		
15	Вверх по р. Естовис	8,2	135	67°19,44'	65°36,36'
	По распадку под перевал	6,5	100	67°18,20'	65°39,78'
	Обед				
	Поднялись на перевал	0,5	25	67°18,20'	65°40,19'
	Спуск с перевала до ручья	4,9	60	67°17,40'	65°44,12'
	До р. Пайпудына		30		
	Вверх по р. Пайпудына	7,6	90	67°19,06'	65°49,58'
	Вверх по р. Пайпудына	0,6	10	67°19,18'	65°49,98'
	Всего по пятнадцатому дню	28,3	450		
16	Вверх по р. Пайпудына	4,5	70	67°20,78'	65°52,46'
	До р. Уса и вниз по реке до каньона	9,7	195	67°24,35'	65°48,15'
	Обед				
	Вниз по р. Уса; прошли каньон	3,7	75	67°24,82'	65°45,73'
	Вниз по р. Уса	4,5	60	67°26,54'	65°44,04'
	Вниз по р. Уса до р. Изья-шор	4,8	65	67°28,11'	65°46,02'
	Всего по шестнадцатому дню	27,2	465		
17	Вверх по р. Изья-шор	4,8	70	67°29,50'	65°49,23'
	Вверх по долине	4,9	70	67°31,39'	65°49,96'
	Вверх по долине	6,6	105	67°34,01'	65°52,27'
	Обед				
	Вниз по долине р. Хадата	4,8	70	67°35,33'	65°54,26'
	Вниз по долине р. Хадата	5,7	95	67°36,90'	65°57,56'
	По озеру до базы Хадата	6,9	100	67°36,56'	66°05,41'
	Всего по семнадцатому дню	33,7	510		
18	До р. Воргашор и вверх по реке	6,2	80	67°36,91'	66°11,31'
	Вверх по р. Воргашор	6,3	80	67°38,94'	66°14,08'
	Вверх по р. Воргашор	4,6	60	67°40,34'	66°16,18'
	Обед				
	Через водораздел до р. Нодэяха	15,8	190	67°45,88'	66°25,51'
	Прошли р. Нодэяха до р. Щучья и вверх по реке	6,8	95	67°48,29'	66°25,70'
	Вверх по р. М. Щучья	3,9	60	67°47,37'	66°22,95'
	Всего по восемнадцатому дню	43,6	565		
19	Вверх по р. М. Щучья		200		
	Вверх по р. М. Щучья - к началу озера	11	40	67°47,50'	66°12,91'
	Всего по девятнадцатому дню	11	240		

День	Участок маршрута	Км	Время, мин.	С. Ш.	В. Д
21	До озера и по озеру М. Щучье	6,5	100	67°49,48'	66°08,80'
	До пер. Евразия	5,5	90		
	До р. М. Кара и вниз по реке	6	75	67°51,93'	66°02,75'
	Вниз по р. М. Кара	8,0	110	67°53,48'	65°54,91'
	Вниз по р. М. Кара	3,2	50	67°54,53'	65°52,62'
	Всего по двадцать первому дню	29,2	425		
22	Вниз по р. М. Кара	6,9	95	67°55,14'	65°45,45'
	Вниз по р. М. Кара	6,1	85	67°55,78'	65°39,16'
	До р. Кара и вниз по реке	5,8	75	67°55,89'	65°32,62'
	Обед				
	Вниз по р. Кара (прошли каньон)		75		
	Вниз по р. Кара, прошли поворот и на ю-з вдоль Комашор		60		
	По тундре на юго-запад	19,7	110	67°51,35'	65°19,54'
	По тундре на юго-запад	2,2	40	67°51,06'	65°18,21'
	Всего по двадцать второму дню	40,7	540		
23	По тундре на юго-запад	2,7	40	67°50,40'	65°15,84'
	По тундре на юг	9,5	120	67°46,82'	65°12,42'
	По тундре на юг	7,4	80	67°43,78'	65°14,20'
	По тундре на юг до р. М. Уса	7	70	67°40,86'	65°16,16'
	Обед				
	Вниз по р. М. Уса	3,6	60	67°40,30'	65°13,79'
	Вниз по р. М. Уса	3,9	55	67°39,92'	65°09,88'
	Вниз по р. М. Уса	4,5	75	67°38,70'	65°06,57'
	Вниз по р. М. Уса	8,2	120	67°35,80'	65°01,26'
	Всего по двадцать третьему дню	46,8	620		
24	На восток к пос. Советский	7	90	67°35,51'	64°53,58'
	На восток к пос. Советский		80		
	На восток к пос. Советский	9,5	75	67°34, 31'	64°43,48'
	Обед				
	На восток к пос. Советский	7,2	90	67°32,65'	64°36,85'
	На юго-восток к пос. Советский (до газпромовской дороги).	5,4	70	67°31,45'	64°31,62'
	Всего по двадцать четвертому дню	29,1	405		
	Всего по походу	716 км	10440 мин	174 часа 00 минут	

Хотя подробный график движения достаточно полно описывает прохождение маршрута, приводим некоторые пояснения (примечания).

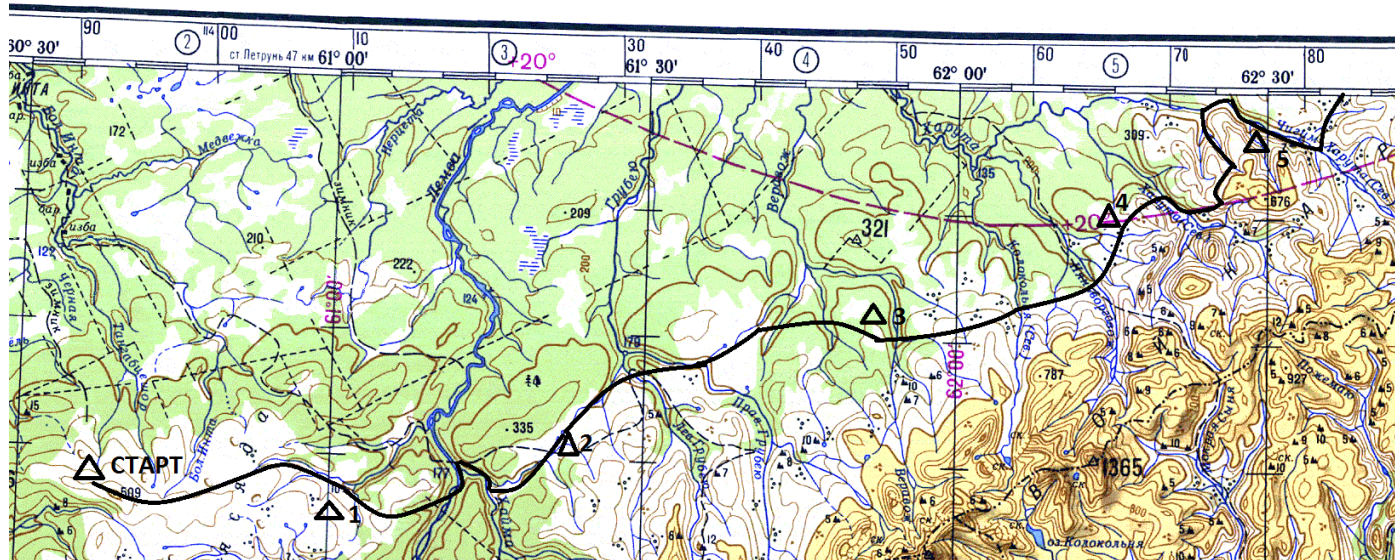
1 день (18 марта 2019 года). Инта – Интинский тракт (в. 509 м) – р. Малая Надота

Поворот с Кожимского тракта на базу «Пачвож» (законсервированный марганцевый рудник) расположен на высоте 509 м, практически рядом с вершиной, отмеченной на карте. Граница леса на данной широте – примерно 350-360 м.

От вершины 509 идем на восток по водоразделу Инта (Большая Инта) – Надота (Лемва). Лес в долинах рек, выше границы леса хороший наст, идем быстро. Обходим с севера вершину 417 м и затем постепенно спускаемся к истокам реки Малая Надота. Появляются кусты, а около русла реки – лес. Несмотря на неполноценный день, удалось пройти 25 км за счет хорошего наста, постепенного спуска и попутного ветра.

Ходовое время: 5 час. 40 мин. Расстояние: 25 км.

Фрагмент карты масштаба 1:500 000 – Q-41-3.4



2 день (19 марта 2019 года). Р. Малая Надота – р. Лемва – р. Хайма – истоки р. Покойник-Шор

По погоде – по-видимому, один из лучших дней похода. В то же время, пожалуй, самый тяжелый день из-за необходимости преодолевать лесные участки с тропежкой. Поднимаемся на водораздел Надота – Лемва (здесь кусты и редколесье), затем по лесу спускаемся к реке Лемва. Водораздел Лемва – Хайма полностью лесной с глубоким снегом, поэтому идем вниз по Лемве до слияния, затем поднимаемся по р. Хайма. Есть промоины. Проходим до первого правого притока р. Хайма и начинаем подъем по долине этого притока на водораздел Хайма – Грубею. Глубокий снег, тропежка. Медленно выходим на границу леса, здесь снег становится плотнее. Останавливаемся на ночевку в истоках ручья Покойник-Шор, здесь есть вода.

Ходовое время: 7 час. 40 мин. Расстояние: 24,3 км.

3 день (20 марта 2019 года). Р. Покойник-Шор – р. Лев. Грубею – р. Прав. Грубею – долина р. Кыншор

Утром пасмурная погода, тепло. Идем вдоль гор на восток с небольшим подъемом, переходим притоки и спускаемся к руслу реки. Лев. Грубею; здесь обедаем. После обеда поднимаемся из долины, обходим вершину 415 м с юга и спускаемся к руслу р. Прав. Грубею. Далее снова поднимаемся из долины, идем на северо-восток, пересекаем несколько истоков ручья Кыншор (приток р. Воравож) и останавливаемся на ночевку в долине относительно большой реки Воравож.

Ходовое время: 8 час. Расстояние: 32,1 км.

4 день (21 марта 2019 года). Р. Кыншор – р. Воравож — р. Сев. Колокольня — долина р. Няньворгавож.

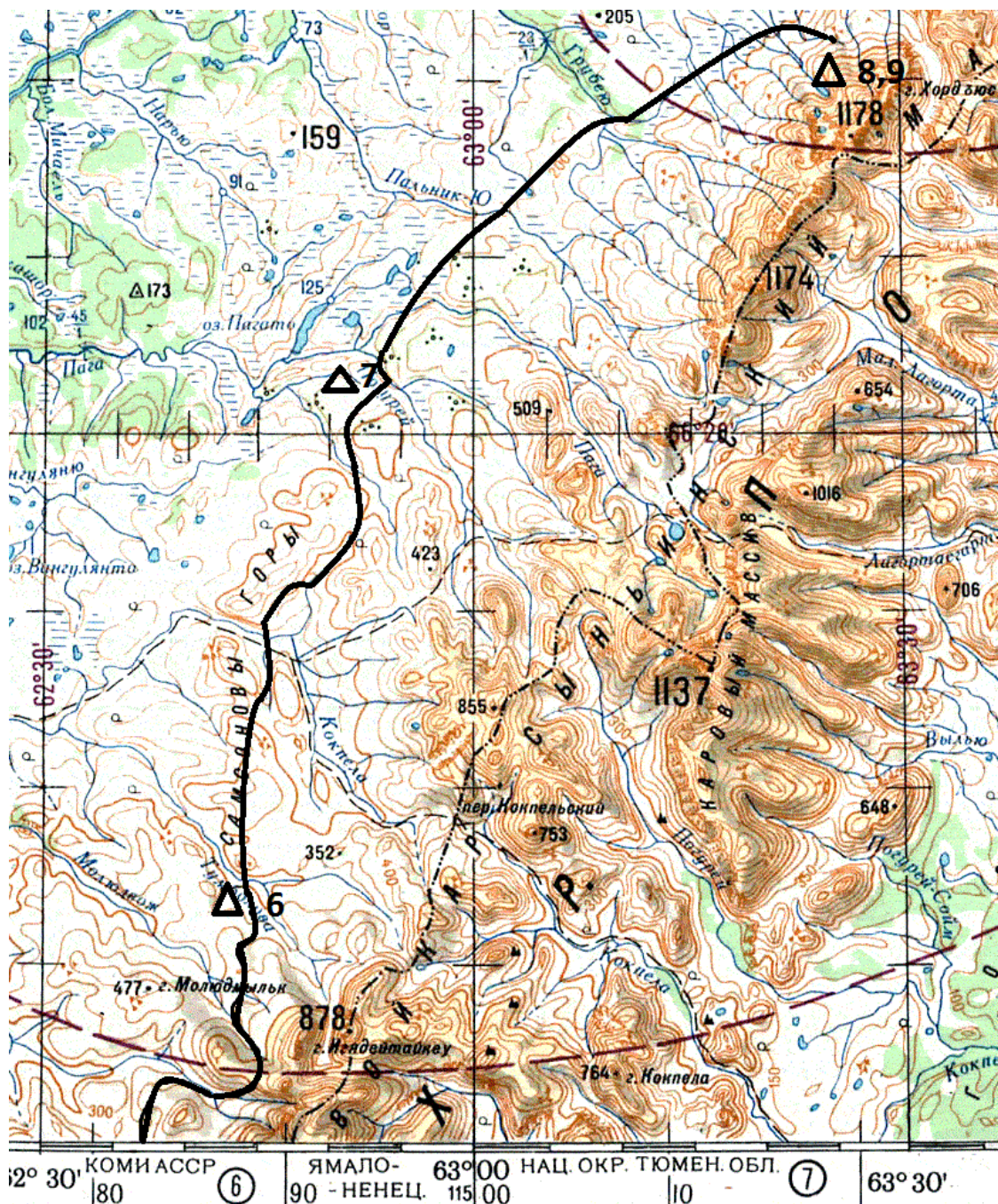
С утра тепло (-3°C), весь день пасмурно; спускаемся к руслу р. Воравож, пересекаем ее, затем переходим правый приток этой реки Бадьяшор. Далее идем на восток, поднимаемся на водораздел – широкое тундровое плато – и спускаемся к руслу реки Сев. Колокольня. Здесь обедаем.

После обеда поворачиваем на северо-восток, идем по тундре, пересекаем несколько притоков р. Сев. Колокольня и р. Няньворгавож. В русле реки тропежка. Затем снова поднимаемся, выходим в тундру и останавливаемся на ночевку на водоразделе р. Няньворгавож – р. Сев. Харута.

5 день (22 марта 2019 года). Р. Сев. Харута — р. Сев. Чигимхарута

На водоразделе р. Сев. Харута – р. Увонвож встречаем несколько небольших стад оленей и огромное стадо в несколько тысяч голов,двигающееся на восток; 10-15 минут пережидаем прохождение стада. Ночуем на р. Сев. Чигимхарута (есть вода в наледи).

Фрагмент карты масштаба 1:500 000 – Q-41-1,2



6 день (23 марта 2019 года). Р. Сев. Чигимхарута – р. Молидмисюрью – р. Молидвож – р. Тумбялава

Утром главный хребет плотно закрыт облаками, но в тундре видимость 1-1,5 км, западный ветер средней силы. Поднимаемся по р. Сев. Чигимхарута (много наледей), уходим от реки по правому притоку и поворачиваем на север. Проходим в долину р. Молидмисюрью, по руслу этой реки проходим на восток (чтобы не идти против сильного западного ветра) и, обойдя вершину 565м с востока (она немного закрывает от ветра), спускаемся в долину р. Молидвож. Далее идем вдоль гор, и к вечеру выходим к южным истокам р. Тумбялава, где и останавливаемся на ночевку.

Ходовое время: 8 час. 35 мин. Расстояние: 32,3 км.

7 день (24 марта 2019 года). Р. Тумбялава – Самсоновы горы – р. Кокпела – р. Погурей

Утром неплохая погода, - 6°C. Идем на север вниз по притоку р. Тумбялава, затем вверх по другому притоку той же реки, обходя с востока Самсоновы горы. Проходим водораздел и спускаемся в долину р. Кокпела; далее идем вниз по реке Кокпела, по левому борту долины, срезая изгибы реки. Перед вершиной 389 м р. Кокпела резко поворачивает на запад, мы же, срезая угол, проходим по восточному склону этой горы к правому притоку р. Кокпела. Здесь обедаем.

После обеда поднимаемся по правому притоку р. Кокпела и через водораздел проходим к р. Покойница-Шор, пересекаем ее, и, пройдя еще один водораздел, выходим к р. Погурей, где и останавливаемся на ночевку.

Ходовое время: 8 час. 40 мин. Расстояние: 35,9 км.

8-9 дни(25-26 марта 2019 года). Р. Погурей – р. Пальник-Ю – р. Грубею – р. Ниедью – р. Ниедьшор

Утром опять тепло, легкий туман, ветра нет. Идем на север по азимуту, проходим р. Молидшор и затем, пройдя еще через один водораздел – выходим к р. Пага. Видимость улучшается, становятся видны вершины Уральского хребта, и мы идем напрямую п г. Хордьюс. Пересекаем реки Пальник-Ю, Грубею, Грубешор, М. Ниедью, Б. Ниедью. В верховьях эти реки текут в каньонах – приходится обходить. Останавливаемся на ночевку на склоне г. Хордьюс, в долине р. Ниедьшор; до вершины чуть больше 600 м, рассчитываем утром подняться.

Однако ночью ветер усиливается, начинается пурга, видимость нулевая. Пережидаем непогоду, изредка выходя из палатки, чтобы оценить обстановку и укрепить съедаемую ветром стенку. Сила ветра не снижается до ночи.

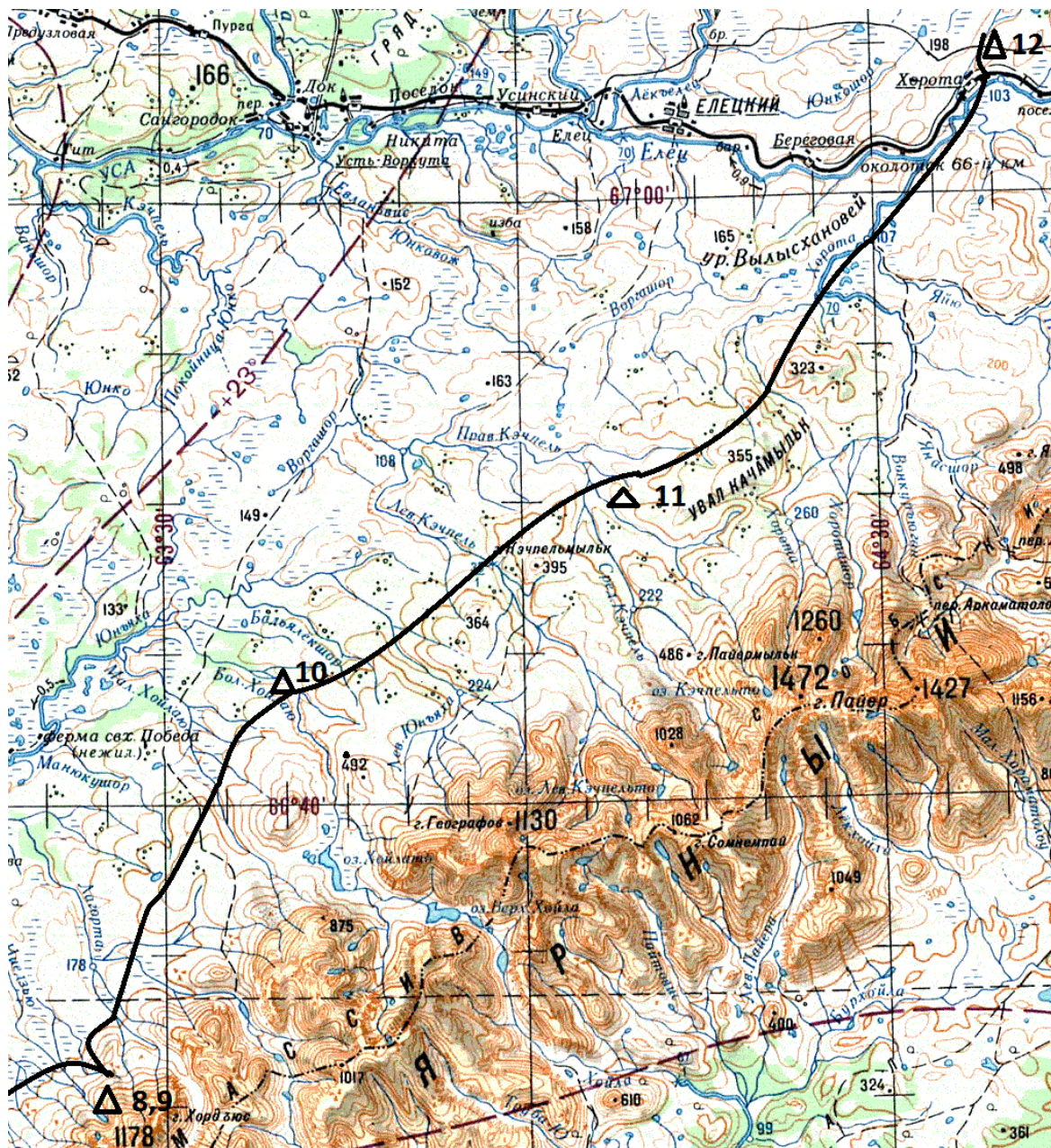
Ходовое время: 9 час. 50 мин. Расстояние: 41,4 км.

10 день (27 марта 2019 года). Р. Ниедьшор – Лев. Лагорта — р. Лагорта – р. Малая Хойла-Ю – р. Большая Хойла-Ю

К утру ветер немного стихает, метель, правда, горизонт слегка виден (видимость 40-70 м). Откапываем снаряжение после пурги и спускаемся со склона г. Хордьюс вниз по ручью Ниедьшор, обходим с юго-запада вершину 411 м и, пройдя водораздел, выходим к реке Левая Лагорта. Далее идем на северо-восток, обходя урочище Лагортинские холмы с запада. Пересекаем реки Средняя Лагорта, Правая Лагорта, водораздел между реками Правая Лагорта и М. Хойла-Ю. Погода улучшается, становятся видны склоны гор. Движемся к реке Б. Хойла-Ю, проходим западнее вершин 549 м и 564 м, идя где-то неподалеку от обозначенной на карте тракторной дороги, переходим реку Б. Хойла-Ю ниже начала каньона и останавливаемся на ночевку на правом борту долины этой реки.

Ходовое время: 8 час. 50 мин. Расстояние: 36,3 км.

Фрагмент карты масштаба 1:500 000 – Q-41-1,2



11 день (28 марта 2019 года). Р. Большая Хойла-Ю — р. Юньяха – р. Лев. Кечпель – р. Кечпель – р. Лекшор

Утром главный хребет плотно закрыт облаками, но в тундре хорошая видимость, слабый ветер. Идем по тундре на северо-восток, восточнее (ближе к горам) той же самой тракторной дороги. Пересекаем реку Юньяха, проходим водораздел и спускаемся к р. Левый Кечпель (есть открытая вода). Здесь обедаем.

После обеда идем дальше на северо-восток, пересекаем реку Средний Кечпель, а после еще одного водораздела – р. Правый Кечпель. Далее идем на север и вскоре выходим в долину р. Лекшор – правого притока р. Правый Кечпель. Здесь останавливаемся на ночевку.

Ходовое время: 7 час. 55 мин. Расстояние: 35,3 км.

12 день (29 марта 2019 года). Р. Лекшор – р. Харута – ручей Лекшор (северный).

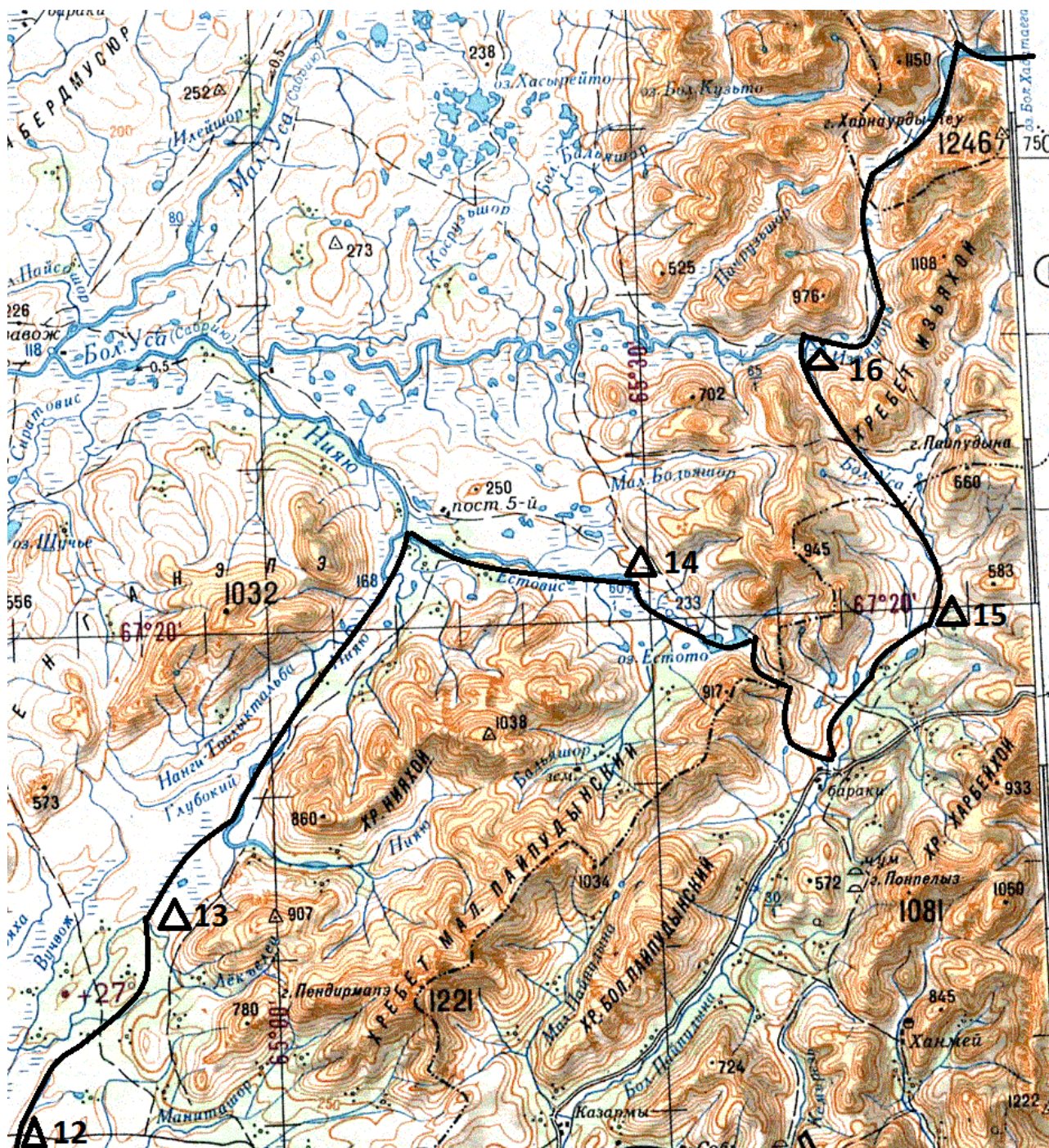
С утра неплохая погода, частично видны вершины Уральского хребта. От места ночевки идем вверх по долине р. Лекшор, проходим водораздел и выходим в

долину р. Харута. Река Харута делает здесь большую петлю (восток – север – запад), поэтому идем по широкой долине реки прямо на север, ориентируясь на кусты в русле, которые видны далеко впереди. Проходим этот изгиб р. Харута, затем следующий (запад – север – восток) и дальше идем на северо-восток прямо по руслу, изредка срезая изгибы реки. Отсюда уже видна железная дорога Сейда – Лабытнанги. Идем по реку Харута до ее поворота на восток, затем уходим от реки на север и переходим железную дорогу Сейда – Лабытнанги неподалеку от станции Харота.

Дальше идем на север, выходим в долину ручья Лекшор (северный), и останавливаемся на ночевку среди небольших холмов.

Ходовое время: 9 час. 25 мин. Расстояние: 42,7 км.

Фрагмент карты масштаба 1:500 000 – Q-41-1,2



*13 день (30 марта 2019 года). Ручей Лекшор (северный) – р. Лек-Елец.
Полудневка (низовая пурга)*

Утром – сильный юго-восточный ветер, который постепенно усиливается. Идем вверх по руслу ручья Лекшор, выходим на водораздел. Вблизи от гор ветер усиливается, начинается, фактически, низовая пурга: солнце и вершины гор видны, внизу сильный восточный ветер создает перенос снега, поземку, видимость внизу 30-60 м. Пройдя по водоразделу, спускаемся в долину реки Лек-Елец и останавливаемся здесь в зарослях кустов, в относительно тихом месте. Есть открытая вода. К вечеру ветер несколько стихает.

Ходовое время: 4 час. Расстояние: 17,1 км.

14 день (31 марта 2019 года). Р. Лек-Елец — р. Нияю — р. Естовис.

Утром тепло, видимости нет, не видна даже линия горизонта, идем по магнитному азимуту 0°. Проходим озеро Нюры, определяемое только по GPS-приемнику, и через 2 часа движения спускаемся в долину реки Нияю. Здесь ветер становится попутным, появляется видимость, хороший наст без застрогов, идем быстро. Большие изгибы реки срезаем, двигаясь по пологим берегам. Пройдя последний правый приток р. Нияю, выходим на правый берег реки и идем на северо-восток к реке Естовис. Обходим отрог и идем вверх по долине реки Естовис, постепенно поворачивая на восток, а затем и на юго-восток. Останавливаемся на ночевку около редких кустов. Река спокойная, наледей нет, воды нет.

Ходовое время: 10 час. Расстояние: 46,5 км.

15 день (1 апреля 2019 года). Р. Естовис — оз. Есто-то – р. Бол. Пайпудына

Утром опять плохая видимость (не видно линии горизонта), тепло, сильный боковой ветер. Идем на юго-восток, ориентируясь по GPS-приемнику и изредка просматривающимися бортами долины реки Естовис. Проходим озеро Есто-то, здесь уже видны борта долины истока р. Естовис, текущего с хребта. Идем вверх по этому истоку, ущелье сужается, дважды поворачивает и выводит к перевалу в Азию. На перевале большой тур, памятная табличка.

Спускаемся с перевала на лыжах по пологому склону вниз по долине притока р. Большая Пайпудына. Подходим к реке Большая Пайпудына и идем дальше вверх по долине этой реки. Пройдя вверх по реке 1 час 40 минут, останавливаемся на ночевку.

Ходовое время: 7 час. 30 мин. Расстояние: 28,3 км.

16 день (2 апреля 2019 года). Р. Бол. Пайпудына — р. Бол. Уса — р. Изья-Шор

Погода обычная – плохая видимость (не видно линии горизонта), тепло (- 6°), снегопад, сильный боковой ветер. Идем вверх по реке Большая Пайпудына, выходим на водораздел, здесь никаких ориентиров, дальше идем по GPS и по компасу. Медленно проходим широкое плато водораздела и выходим в долину реки Большая Уса, которая делает здесь большую петлю, поворачивая с юга на север. Идем по долине реки Большая Уса до начала каньона; здесь обедаем, укрывшись в каньоне от ветра.

После обеда проходим каньон р. Большая Уса, который перегорожен многочисленными стенками из плотного переметенного снега, по которым пробиваем ступени. На дне каньона, под снежными стенами, часто встречаются промоины, открытая вода. Проходим каньон за 1 час 15 минут, сложность 1А.

Далее идем вниз по пологой долине реки Большая Уса. Долина расширяется и мы поворачиваем на северо-восток, по направлению к ручью Изьяшор. У ручья и останавливаемся на ночевку, здесь деревья, много открытой воды.

Ходовое время: 7 час. 45 мин. Расстояние: 27,2 км.

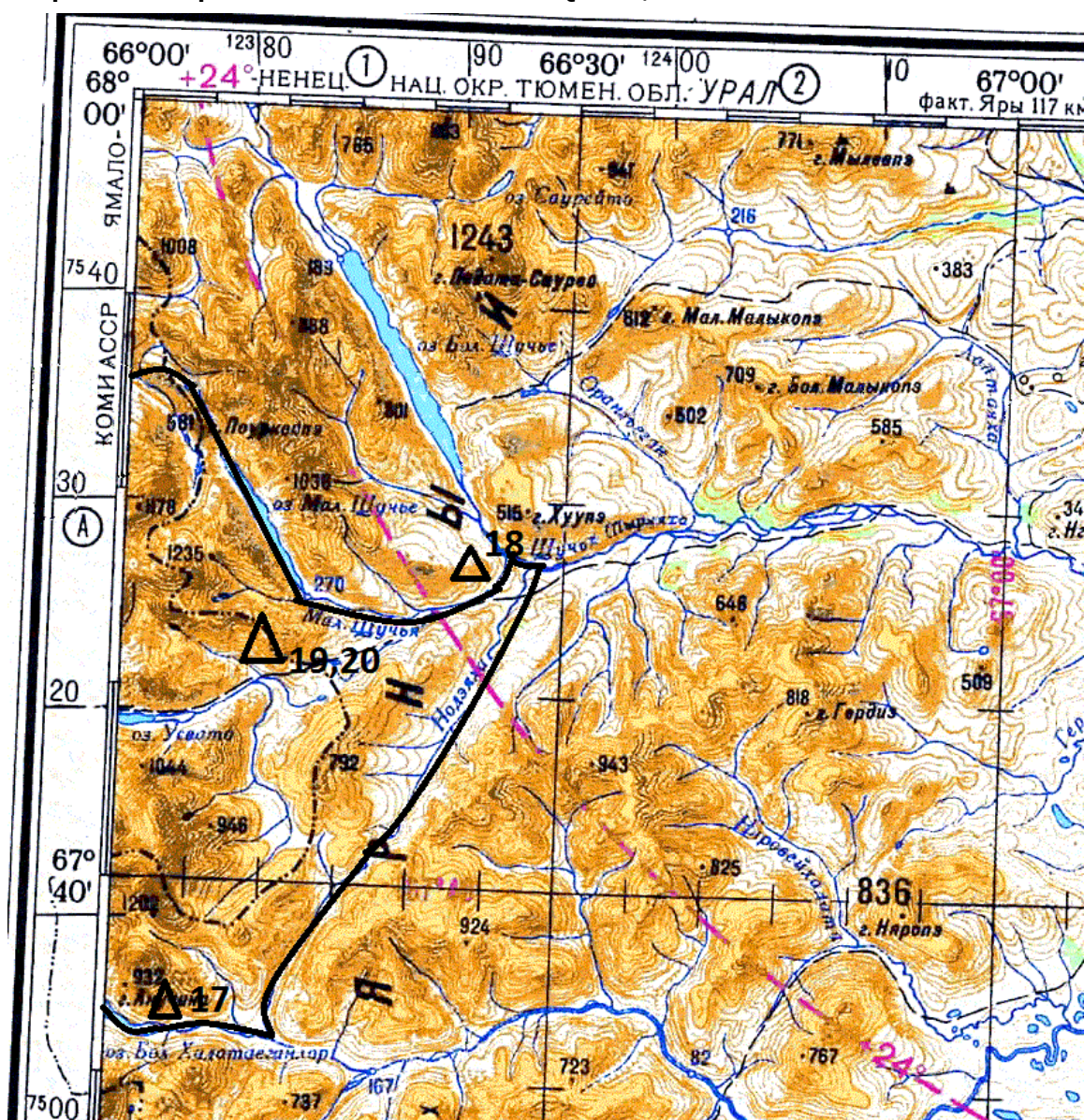
17 день (3 апреля 2019 года). Р. Изья-Шор — р. Хадата — оз. Бол. Хадата-Юган-Лор

По погоде все то же самое – ветер, снег, -6° , отсутствие видимости. Идем вверх по долине ручья Изьяшор, ориентируясь по GPS и по компасу. Медленно выходим на водораздел Изьяшор – Хадата, пересекаем его, в истоках реки Хадата обедаем.

После обеда ветер несколько стихает, видимость улучшается, становятся видны склоны гор; идем вниз по реке Хадата, затем проходим озеро Малое Хадата-Юган-Лор. Далее поворачиваем на восток, идем по озеру Большое Хадата-Юган-Лор и выходим к базе Хадата. Здесь в единственном относительно сохранившемся доме нет некоторых окон, много снега внутри. Тем не менее, решаем ночевать в доме, приводим его в порядок, топим печь. Здесь много дров от других полуразрушенных домов.

Ходовое время: 8 час. 30 мин. Расстояние: 33,7 км.

Фрагмент карты масштаба 1:500 000 – Q-42-1,2



18 день (4 апреля 2019 года) Оз. Бол. Хадата-Юган-Лор — р. Воргашор — р. Нодэяха — р. Щучья — р. Мал. Щучья.

Утром видимость есть, идем дальше на восток по озеру Большое Хадата-Юган-Лор, затем вниз по реке Хадата. Проходим к устью ручья Воргашор и дальше идем

вверх по руслу этого ручья; снег довольно глубокий, но помогает старый след снегохода. Постепенно выходим на водораздел Воргашор – Нодэяха; здесь снег становится плотным, след снегохода теряется, но он уже и не нужен. Дует легкий попутный ветер, идем быстро. Проходим водораздел, спускаемся в долину р. Нодэяха; долина становится уже, каньон с мокрой наледью и открытой водой обходим по правому берегу. Вскоре выходим к устью р. Нодэяха и реке Большая Щучья; проходим по этой реке вверх и начинаем подъем по реке Малая Щучья. Пройдя немного вверх по реке, останавливаемся на ночевку; под толстым слоем снега удастся найти воду.

Ходовое время: 9 час. 25 мин. Расстояние: 43,6 км.

19-21 дни (5-7 апреля 2019 года) Вверх по р. Мал. Щучья. Пурга. Р. Мал. Щучья – оз. Мал. Щучье – пер. Евразия (н/к) – р. Малая Кара

Утром сильный встречный (западный) ветер, снег, метель, плохая видимость. Идем вверх по реке Малая Щучья, ветер постепенно усиливается, начинается пурга. Пройдя за 4 часа всего лишь 11 км, понимаем, что смысла в движении против ветра нет, тем более, что стало абсолютно ничего не видно – только летящий белый снег, заполняющий все пространство. Ставим лагерь неподалеку от южного окончания озера Малое Щучье, заранее делаем мощную снежную стену для защиты палатки и начинаем пережидать пургу.

Ходовое время: 4 час. Расстояние: 11 км.

Постепенно теплеет, пурга становится мокрой, вышедший из палатки мгновенно облепляется снегом, превращается в снеговика. Только утром 7 апреля атмосферное давление начинает подниматься, ветер немного ослабевает, прекращается снегопад. Собираем лагерь и около 13.00 выходим на маршрут.

Идем вверх по долине, вскоре выходим на озеро Малое Щучье. Встречный ветер все еще сильный, видимость 200-300 м. На озере встречаем оленеводов, выехавших после пурги на снегоходе на поиски оленьего стада. Проходим озеро, поворачиваем на запад и выходим на перевал Евразия. Спускаемся с перевала и идем вниз по реке Малая Кара. Ветер здесь становится боковым и постепенно стихает, видимость улучшается. Идем до наступления темноты и останавливаемся на ночевку около устья р. Гораусваю – правого притока р. Малая Кара.

Ходовое время: 7 час. 15 мин. Расстояние: 29,2 км.

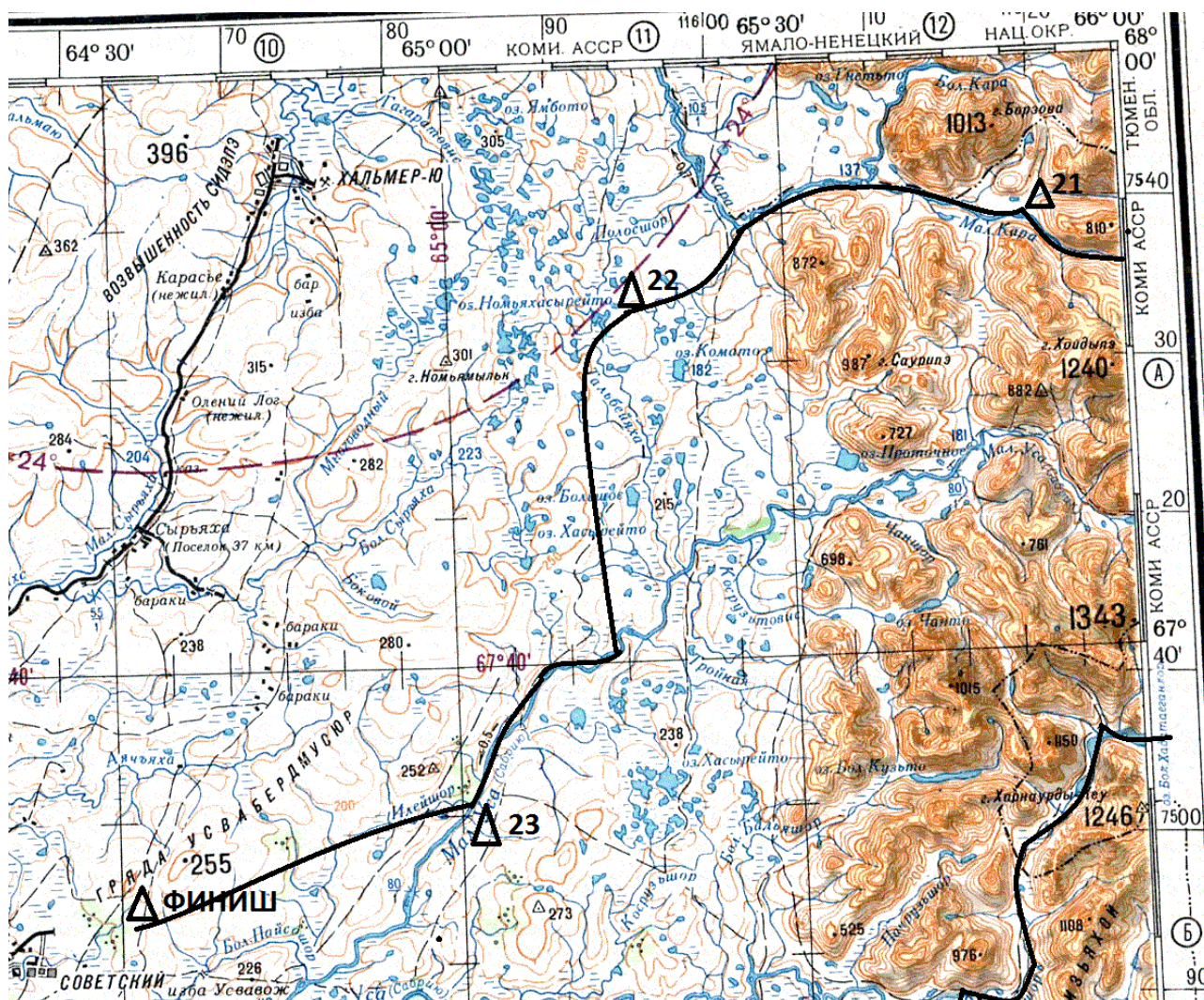
22 день (8 апреля 2019 года). Р. Малая Кара — р. Кара – ручей Комашор – ручей Левый Комашор

С вечера были большие планы на этот день – хотели пройти 50 км. Однако ночью установилась безветренная погода, начался тихий снегопад, и к утру выпало около 10 см легкого пушистого снега. Поэтому идем относительно медленно; проходим р. Малая Кара, дальше идем по реке Кара. Идем по руслу реки, на реке Кара обедаем.

После обеда входим в каньон, идем по его дну; прошли примерно половину каньона, затем река начинает петлять, и мы выходим на левый берег реки и дальше идем по берегу. Обходим каньон, и вскоре река Кара поворачивает на север, мы же дальше идем по азимуту на юго-запад. Свежевыпавшего снега в тундре нет, идем чуть быстрее. Идем по долине малозаметного среди холмов ручья Комашор, затем по долине ручья Левый Комашор и останавливаемся на ночевку в истоках этого ручья.

Ходовое время: 9 час. Расстояние: 40,7 км.

Фрагмент карты масштаба 1:500 000 – Q-41-1,2



23 день (9 апреля 2019 года). Ручей Левый Комашор – река Малая Уса – вниз по реке Малая Уса

Расстояние от места ночевки до поселка Северный около 60 км (по прямой), примерно такое же расстояние до поселка Советский. Утром начинаем движение по азимуту по направлению на пос. Северный, но довольно сильный северо-западный ветер замедляет движение. Пройдя на юго-запад 40 минут, поворачиваем на юг, ветер становится почти попутным, и идем в этом направлении до реки Уса. На реке Уса обедаем.

После обеда идем по руслу реки Уса, здесь ветер слабее. Проходим несколько изгибов реки (иногда выходим на берег), затем русло становится более прямым, и мы идем по реке на юго-запад до самого вечера. Отстаиваемся на ночевку прямо на реке Уса, воды здесь нет.

Ходовое время: 10 час. 20 мин. Расстояние: 46,8 км.

24 день (10 апреля 2019 года). Р. Малая Уса – гряда Усвабердмусюр – пос. Советский

Утром дует слабый ветер, -17°C. Можно еще пройти на юго-запад по реке Уса, но однообразная река нам еще вчера надоела, и мы из лагеря сразу идем по азимуту по направлению на поселок Советский. Обедаем на восточном склоне гряды Усвабердмусюр. Идем дальше, пересекаем эту гряду и с ее западного склона уже видим столбы и строения пос. Советский. Пройдя дальше, выходим на газпромовскую дорогу; до пос. Советский отсюда еще около 6 км. Здесь работает

мобильная связь, и так как неинтересно идти там, где можно ехать, мы вызываем к нашему месту на дороге из Воркуты грузопассажирскую «Газель», которая и привозит нас прямо к вокзалу Воркуты. Благодаря тому, что в Воркуте московское время, а мы жили по тюменскому (+ 2 часа), мы спокойно успеваем купить билеты на поезд и в тот же день уезжаем домой.

Ходовое время: 6 час. 45 мин. Расстояние: 29,1 км.

ПОХОД ОКОНЧЕН!

Расчёт фактической сложности пройденного маршрута

Характеристики маршрута: пройденный путь = 716 км, продолжительность $t = 24$ дня, суммарный перепад высот $B = 7,51$ км, число категорированных препятствий (КП) = 1 = 1А, ТС = 0.

Каньон 1А (р. Б.Уса) – 1 балл.

1. Соответствие минимальной протяженности:

$\Pi = 716 \text{ км} > \Pi_{\min} = 600 \text{ км}$

2. Техническая сумма:

$ТС = (B + T) = 7,5 + 1 = 8,5$

3. фактическая эквивалентная протяженность маршрута группы:

$\text{ЭПф} = \Pi + 5 \cdot ТС = 716 \text{ км} + 5 \cdot 8,5 = 758,5 \text{ экв. км} > \text{ЭП}_{\min} = 600 \text{ экв. км}$

4. Сравнение напряжённости с эталоном «шестёрки»:

$H_{\text{ф}} = \text{ЭПф} / t_{\text{ф}} = 758,5 / 24 = 31,6 \text{ экв. км} / \text{день} > H_{\min} = \text{ЭП}_{\min} / t_{\max} = 600 / 24 = 25 \text{ экв. км} / \text{день}$

Выводы: согласно «Методики категорирования...», считаем, что наш маршрут по всем параметрам соответствует требованиям, предъявляемым к лыжным маршрутам шестой категории сложности.

6. Потенциально опасные участки на маршруте.

Поскольку мы не ставили целью своего путешествия преодоление сложных категорированных препятствий, маршрут проходили через невысокие перевалы, вдали от лавиноопасных склонов – весь маршрут можно считать равноценно безопасным, но в то же время и равноценно опасным. Общую опасность представляет длительное удаление от населенных пунктов. Потенциально опасные участки и природные явления равномерно распределены по всему маршруту.

Безлесная зона – является самой характерной отличительной чертой любого зимнего арктического путешествия. К принципиальным моментам, оказывающим непосредственное влияние на безаварийное существование команды в безлесной зоне, можно отнести следующие основные особенности:

практически полное отсутствие любого растительного покрова (дров);
отсутствие любых естественных укрытий (лесных зарослей) на случай неожиданного ухудшения погоды.

Это означает, что в любой точке маршрута и в любой момент времени команда может попасть в условия самой жестокой непогоды, не имея при этом возможности «отсидеться» даже с минимальным комфортом в «спасительном лесу». Именно этими факторами зимние арктические путешествия отличаются от традиционных таежных и горно-таежных лыжных маршрутов, в связи с чем путешествия по районам Крайнего Севера требуют самой тщательной подготовки снаряжения и наличия у всех членов команды достаточно специфических знаний и навыков (работа с примусами, постановка штормового лагеря в условиях жесткой непогоды и т.п.).

Кроме того, любому человеку, путешествующему по зимней тундре и льдам, необходима еще и соответствующая морально – психологическая подготовка,

учитывающая особенности восприятия всего комплекса внешних условий, характерных для зимнего Заполярья («бесконечные просторы», спокойный, «однообразный» рельеф, постоянные морозы и ветры, почти полное отсутствие теплого жилья...).

Элементы горного рельефа (крутые фирновые склоны, снежные карнизы, высокие обрывы и т.п.) могут встречаться и в «несложной» открытой тундре, о чем никогда не следует забывать.

В зимних арктических путешествиях очень часто приходится продолжать движение как при ограниченной видимости, так и в откровенную непогоду, когда снежная поземка «обтекает» рельеф и маскирует таким образом снежные карнизы и береговые обрывы. В подобных условиях, даже на сравнительно простом рельефе требуется предельное внимание и осторожность, так как неожиданный выход на опасные участки может быть причиной травм.

Сильные морозы и ветер служат непосредственной причиной получения большинства обморожений и доставляют множество неудобств участникам любых лыжных маршрутов, а длительных арктических путешествий – в особенности.

В то же время, «холодовой запас прочности» спортивной команды целиком и полностью зависит от качества личного снаряжения и опыта его применения каждым отдельно взятым членом команды. Естественно, что устойчивость различных команд к морозу и ветру будет различной и будет целиком зависеть от уровня предподходной подготовки. Другими словами, для каждой команды понятия «сильный мороз и ветер» будут иметь свое конкретное значение (в градусах и м/с).

Пурга является наиболее серьезным испытанием для спортивных групп, путешествующих по сложным лыжным маршрутам в безлесных районах Крайнего Севера.

Это несомненно, хотя целесообразно отметить, что и в этом вопросе понятие «неходовой погоды» будет очень сильно отличаться для путешественников, с различным уровнем подготовки снаряжения и с различным опытом ранее совершенных походов. Наиболее опытные команды, путешествующие в Заполярье по маршрутам повышенной протяженности, как правило, стараются вообще избегать любых вынужденных «отсидок», продолжая движение до тех пор, пока погодные условия в принципе позволяют участникам находиться вне укрытия (палатки). Главным критерием в подобной ситуации служат реальные навыки участников по организации всех бивачных работ в самых жестких штормовых условиях (установка палатки со снежной стенкой, строительство иглу и т. п.) [1,5,8,9].

7. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.

Вся тундра, особенно в солнечную погоду, очень красива, путешествовать по ней достаточно увлекательно и интересно. Весь маршрут у нас слева по ходу была тундра, справа походу – горы. К сожалению, из-за плохой погоды горы были видны лишь изредка.

Наиболее красивые места маршрута:

- Высшие вершины хребта – Лемва-Из (1421), Хайма-Из (1414), Грубеиз (1435), Магнитная (1365), 1162, 1184 (в Каровом массиве), 1173, Скальная (1178), Хордьус (1086), Географов (1131), вершины массива Пайер, Степ-Рузь, Макар-Рузь, Пендирма-Пэ, Хар-Наурды-Кеу, массив Борзова и многие другие. На многие вершины можно совершить восхождения, хотя есть и относительно технически сложные вершины (Скальная и др.)
- Долины рек Лемва, Хайма, Сев. Колокольня, Сев. Чигимхарута, Бол. Хойла, Лев. Кечпель, Нияю, Есто-Вис, Пайпудына, Большая Уса, Хадата, Щучья, Кара и многие другие долины.

8. Приложения

8.1. Материальное обеспечение группы

• Список группового снаряжения

Наименование	Кол-во	Вес, кг
Палатка	1	11,0
Тент ПЭ	2	1,8
Топорик	1	0,6
Пила-ножовка больш.	3	1,5
Лопата-лист	2	1,5
Подставка под горелки	1	0,2
Котлы с крышками	3	3,1
Половник	1	0,1
Термосы общ. Емк.4,3 л	4	4,0
Горелки бензиновые «Ковеля», «Примус»	4	3,5
Сухое горючее	8 уп.	0,8
Лопата лавинная	1	0,6
Ледоруб	1	0,5
Ледобуры	4	0,6
Репшнур	40 м	1,0
Стеклоткань	1,5 м ²	0,6
Бензин БР-2	25 л	19,0
Ремнабор	компл.	2,2
Аптечка	компл.	1,2
Фотоаппаратура	компл.	1,0
Документы	компл.	1
Компас	3	0,3
Спирт	2,2 л	2,0
GPS	1	0,4
Монокюляр 10X25	1	0,2
Печка	1	3,8
Гитара	1	1,5
Итого: 45,0 кг(без бензина)		

Ремонтный набор

Наименование	Количество
Нитки х/б разные	Комплект
Нитки капроновые разные	Комплект
Иглы разные	Комплект
Ткань капроновая	8 кв.дм
Брезент	4 кв.дм
Киперная лента	20 м
Капроновый шнур	20 м
Кожа	1 кв.дм
Резинка бельевая	5 м
Набор надфилей	4
Напильник	1
Отвертка универсальная	Комплект
Пассатижи	1
Ножницы	1
Шило	1
Запасные кольца для палок	4
Шплинты и шайбы для крепления колец	Комплект
Шурупы разные	Комплект
Гвозди разные	Комплект
Запасные крепления для лыж	2

Наименование	Количество
Запасные тросики	4
Булавки английские	20
Проволока разная	Комплект
Изолента ПВХ	1
Скотч	1
ЗИП к горелкам	Комплект
Общий вес ремонтного набора -2,2 кг	

• Список личного снаряжения

Наименование	Количество	Вес
Лыжи, палки+	компл.	
Рюкзак+	1	1,4
Коврик ППЭ+	2	0,8
Мешок спальный	1	2,0
Костюм ветрозащитный+	компл.	0,8
Костюм капр.×	компл.	1,0
Куртка тепл. -	1	1,0
Ботинки тур. ×	1 п	1,4
Бахилы+	1 п	0,8
Костюм термобелье +	компл.	1
Свитер шерст. или флис (POLARTEC) +	2	0,8
Шапка спорт. ×	1	0,1
Шапка тепл.+	1	0,2
Маска ветрозащитная	1	0,1
Белье зап., тепл. +	компл.	0,6
Носки х/б+	3 п	0,2
Носки шерст. или флис (POLARTEC)+	3 п	0,4
Меховые носки или чуни+	1 п	0,4
Рукавицы снеговые капроновые+	1 п	0,2
Рукавицы шерст. или флис (POLARTEC) +	2 п	0,4
Рукавицы меховые или синтепоновые+	1 п	0,3
Перчатки флис (POLARTEC)×	1 п	0,2
Очки с/з×	1	0,1
Посуда (клмн)+	компл.	0,4
Ножовка малая-	1	0,3
Нарты пластмассовые С-1 или С-2	1	1,5
Карта	1	0,1
Туалетный компл.	компл.	0,2
Спички+	2 к	0,1
Личн. Документы	компл.	0,1
Фото	компл.	0,5
Тросики зап. +	компл.	0,4
Итого:		17,8
Вес личного снаряжения в рюкзаке у одетого участника – 11 - 12 кг.		

• Выводы и рекомендации по снаряжению

В походе использовалась каркасная капроновая палатка– полубочка, каркас из дюралевых трубок, печка устанавливалась в центре палатки. Палатка была двухслойная, верхний слой непродуваемый и непромокаемый. Благодаря использованию этой палатки мы имели полноценный ночной отдых. Остальное снаряжение было обычных, традиционных конструкций, применяемых в лыжных походах в безлесной зоне.

Использовали мультитопливные горелки «Kovea Booster KB-0603» и «Primus MultiFuel», за весь поход не было ни одного отказа горелок. В качестве топлива

использовали бензины-растворители БР-2 (новое название Нефрас С2-80/120) и БР-1 «Галоша» (новое название Нефрас С3-80/120). Кроме более легкого разведения горелок и отсутствия образования нагара, эти бензины не имеют неприятного запаха.

Печку топили иногда утром и вечером сырыми дровами – рубили кусты, растущие около рек и ручьев. Такие дрова есть почти на всем Полярном Урале (и тем более на Приполярном), и вполне могут использоваться для печки. Наиболее «безлесная» зона на маршруте – вблизи хребта от р. Кокпела до ж/д Сейда-Лабытнанги. Если топить печку даже раз в 3-4 дня, то вполне можно просушить одежду и обувь. Для разведения печки использовали сухое горючее.

Все участники имели пластиковые лыжи. В походе, где относительно немного горных участков с крутыми подъемами, использование пластиковых лыж вполне себя оправдывает, однако лыжные мази становятся необходимыми – смазывать на подъемах от проскальзывания.

Каждый участник имел санки – пластмассовые нарты – волокуши, либо обычного (С-1, С-2), либо увеличенного размера (нормальная загрузка которых – до 40 кг). В большие нарты укладывали крупногабаритные вещи, например, палатку. С большими нартами стартовый вес можно значительно увеличить, что очень важно для протяженных походов. При использовании больших саней вес рюкзака составляет даже на старте 10-12 кг; это позволяет легко совершать переходы продолжительностью 2 часа и более без отдыха; общее ходовое время также можно увеличивать. В то же время, и санки обычного размера значительно облегчают переноску груза.

Спальные мешки использовали двухместные и трехместные, состоящие из вкладыша и внешней оболочки, что позволяло легко просушивать их. В личное снаряжение было взято повышенное, по сравнению с обычным, количество теплых вещей (которое не очень пригодились из-за аномально теплой погоды)..

В целом набор снаряжения полностью нас удовлетворил, недостатка в чем-либо мы не испытывали. Аптечка и ремнабор на маршруте мало использовались; в аптечке использовались пластырь, мази и кремы, ремонтировали, в основном, кольца лыжных палок, лыжные крепления, дуги для палатки.

Использовали приемник GPS “Garmin 60C”, имеющий карту. Путешествовать с таким прибором значительно удобнее, чем с обычным (без карты), особенно при движении в условиях недостаточной видимости.

8.2. Питание группы

На маршруте почти на все дни было предусмотрено двухразовое горячее питание, с «сухим» обедом. Количество чая в термосах – 430 мл на 1 человека. Во время пурги готовили обед (чай) на горелках. В основном топили снег, но встречалась и открытая вода в промоинах и мокрые наледи – на реках Покойник-Шор, Левая Грубею, Правая Грубею, Северная Чигимхарута, Средняя Лагорта, Левый Кечпель, Лек-Елец, Изья-Шор, Малая Щучья.

В целом такая тактика (двухразовое горячее питание) понравилась, ее вполне можно применять вместо обычной (с горячим обедом) или наряду с обычной. «Сухой» обед позволяет сэкономить много времени и легко изменять график движения в зависимости от погоды.

Значительная часть продуктов подбиралась с учетом возможности их быстрого приготовления: хлопья «Геркулес», картофельные хлопья, концентраты. Набор продуктов питания нас полностью удовлетворил (можно было взять и немного меньше). Расход бензина составил около 110 мл/чел в день, что в полтора раза меньше, чем обычно расходуется при трехразовом горячем питании (если постоянно готовить на снегу).

Раскладка продуктов питания				23 Дня				10 человек		
				на день				Варки,		
Продукт		г/день	на группу	КК	раз	Ж	У	раз		
Сухари		50,0	11 500	165,0	5,5	4,4	37,3			
Галеты, хлебцы		20,0	4 600	78,6	1,9	2,0	13,2			
Халва итд		12,0	2 880	63,4	1,8	4,0	5,3			
Печенье		10,0	2 200	40,0	0,8	1,1	7,0			
Крупы	146,1									
Геркулес		10,4	2 400	36,7	1,3	0,6	6,4	4	600	
Кукурузн. Хлопья		7,8	1800	27,4	0,6	0,1	6,1	3	600	
Пшено		10,4	2400	35,7	1,2	0,3	6,9	4	600	
Пюре		13,0	3000	49,8	0,9	0,1	10,0	6	500	
пшеничная		10,4	2400	33,9	1,3	0,1	7,3	4	300	
Рис		5,2	1200	16,7	0,4	0,1	3,7	2	600	
яичный порошок		5,2	1 200							
Макароны		19,6	4500	68,7	2,0	0,2	14,1	5	900	
греча гарнир		17,0	3900	59,5	2,0	0,3	12,2	5	780	
рис гарнир		17,0	3900	59,5	2,0	0,3	12,2	5	780	
чечевица		13,9	3200	45,2	3,5	0,2	7,4	3	1067	
булгур		13,9	3200	34,8	2,1	0,1	6,3	4	800	
овощи в макароны		2,2	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0		
Сало		20,0	4 600	162,2	1,3	17,0	0,0			
мясо		30,0	6 900	135,0	9,0	11,1	0,0			
Колбаса копч		40,0	9 200	156,4	7,2	14,0	0,0			
Масло сл.		18,0	4 140	134,6	0,1	13,9	0,1			
Молоко (25%)		18,3	4 200	88,2	4,4	4,6	7,2			
масло льняное		6,5	1 500	56,0	0,0	6,4	0,0			
Сахар-песок		4,9	1 100	19,1	0,0	0,0	4,8		2300	
Сахар		50,0	11 500	200,0	0,0	0,0	50,0		11500	
Карамель		25,0	575	96,0	0,0	0,0	24,0			личное питание для примера
Шоколад		25,0	575	135,5	1,7	8,5	13,0			
Орехи кэшью		25,0	575	150,0	4,5	11,8	6,0			
Изюм, курага, финики		25,0	575	75,0	1,5	0,5	20,0			
Специи		2,0	460							
Чай черный		4,0	920							
Чай прочий		3,0	690	0,0	0,0	0,0	0,0			
Кофе		1,9	400	0,0	0,0	0,0	0,0			
Таблетки сахар		0,4	100	0,0	0,0	0,0	0,0			
Соль		1,7	400	0,0	0,0	0,0	0,0			
Протеин		5,2	1 200	20	4	0,2	0,5			
Всего		544	102 090	2243,0	61,0	102,0	281,0		на 1 чел/день	
На 1 чел., всего, г		12513	126 000							
на 1 чел без личн., г		10213								

Калорийность дневного рациона приблизительно 2240 ккал, соотношение белки : жиры : углеводы (Б:Ж:У) = 1 : 1,67 : 4,6, что вполне нормально для длительных лыжных походов.

8.3. Весовые характеристики груза

	На группу 10 чел.	На 1 человека
Продукты питания, бензин	145 кг	14,5 кг
Групповое снаряжение	45,0 кг	4,5 кг
Личное снаряжение	150 кг	15,0 кг
Всего:	340,0 кг	34,0 кг

8.4. Смета расходов

Статья расходов	На 1 человека (руб.)	На группу 10 человек (руб.)
Транспортные расходы		
Екатеринбург – Киров	1 570,00р.	15 700,00р.
Киров – Инта	2 120,00р.	21 200,00р.
Инта – поворот на Пач-Вож	1 000,00р.	10 000,00р.
Газпром. Дорога - Воркута	200, 00р.	2 000,00р.
Воркута – Киров	2 420,00р.	24 200,00р.
Киров - Екатеринбург	1 600,00р.	16 000,00р.
Питание		
Питание на маршруте	3 400,00р.	34 000,00р.
Питание в дороге	800,00р.	8 000,00р.
Расходы на снаряжение	1 200,00р.	15 000,00р.
Прочие расходы	390,00р.	5 900,00р.
Итого:	15 000,00р.	150 000,00р.
Расчет в ценах марта-апреля 2019 года.		

9. Выводы и рекомендации

- Пройден маршрут шестой категории сложности. Самая северная точка маршрута – 67°56' северной широты – река Кара.
- Пройденный маршрут безусловно интересен как со спортивной, так и с познавательной точки зрения, поскольку позволяет в одном походе увидеть и некоторую часть Приполярного Урала и почти весь Полярный Урал.
- Несмотря на весьма неблагоприятные погодные условия (пурга, сильные ветра, почти постоянная плохая видимость, оттепели, подлип, раскисший снег,) удалось пройти довольно протяженный маршрут (716 км) за относительно небольшое время. Одной из целей путешествия и являлось определение возможности прохождения «марафонского» похода при любых погодных условиях и даже с командой, не имеющей большого опыта путешествий в Арктике. Эта цель вполне достигнута. Для опытной команды представляется возможным прохождение действительно «марафонского» маршрута в 1000 км за 30-32 ходовых дня.
- В техническом описании приведены координаты маршрута (GPS-трек). По данным, приведенным в этом разделе, можно четко проследить пройденный

маршрут с помощью любой карты, имеющей сетку с географическими координатами. Такую сетку имеют все карты масштаба 1:100 000 и мельче. В таблице приведено также время прохождения каждого участка; эти данные могут пригодиться всем, кто планирует путешествие в данном районе.

- Участники похода повысили тактический опыт, необходимый для организации лыжных путешествий в тундре и других безлесных районах. При движении в условиях плохой видимости и отсутствия ориентиров, повышено умение пользоваться нетрадиционными (для среднегорья) способами ориентирования: по направлению ветра, по направлению застрогов, по солнцу.
- Получен достаточный опыт приготовления пищи на бензиновых горелках в условиях постоянных низких температур.
- В Коми – республике - московское время, в Тюменской области, ЯНАО – двухчасовая разница с московским временем. Мы жили по Тюменскому времени. Наш распорядок дня при движении с «сухим» обедом - общий подъем – 7.00, выход в 8.00 – 8.40, обед 14.00 – 14.30, окончание движения в 18.30 – 20.30.
- Количество лыжных походов по Полярному Уралу невелико. Мы, путешествуя в самый разгар лыжного сезона, встретили только одну группу туристов (из Санкт-Петербурга, встретили в районе озера Большое Хадата-Юган-Лор) и видели остатки лыжней в верховьях р. Хорота. Больше никаких признаков посещения Полярного Урала другими группами на нашем маршруте не встретилось.
- Также дважды встретили оленеводов на снегоходе, это было в долине реки правый Кечпель и на озере Малое Щучье.
- Наличие прибора «GPS» и карты с сеткой координат позволило точно ориентироваться и определять пройденный путь даже в условиях недостаточной видимости. Это удобно и в горах, но особенно важно в тундре, где ориентиров очень мало. С прибором «GPS» можно достаточно точно, без ошибок путешествовать по тундре или по побережью, имея карты масштаба 1:500 000 и даже 1:1 000 000. Но при путешествиях в горах Полярного Урала, даже по простым перевалам и водоразделам, желательно иметь карту масштаба 1:200 000 или крупнее. Мы на всем маршруте пользовались картами масштаба 1:200 000, на отдельные участки были карты масштаба 1:100 000. Также активно пользовались картой, «встроенной» в приемник GPS. Карты масштаба 1:500 000 недостаточно, в основном, из-за того, что горизонтали на ней проведены через 50 м и поэтому многие детали рельефа не отображаются.
- Как и планировали, почти весь маршрут, мы прошли без горячих обедов – горячий обед отнял бы слишком много времени. В целом такая тактика понравилась, ее вполне можно применять вместо обычной (с горячим обедом) или наряду с обычной. «Сухой» обед позволяет сэкономить много времени и легко изменять график движения в зависимости от погоды.
- Вообще, отличие данного похода от классического по тактике и снаряжению – «сухие» обеды, наличие печки и несколько больших нарт в группе, причем все эти элементы взаимосвязаны. Без любого из трех элементов два других имеют значительно меньше смысла, хотя, конечно, могут использоваться. При этом, как указано выше, удалось пройти довольно протяженный маршрут с командой, не имеющей большого опыта путешествий в Арктике. Осталось только проверить, чего можно достигнуть, применяя эти нововведения в тактике и снаряжении с опытной командой.

- Привычные элементы горного рельефа (крутые береговые фирновые склоны, карнизы, скальные стенки каньонов) встречаются как в открытой тундре, так и в широких «проходных» горных долинах. Так как зачастую на подобных несложных участках маршрута приходится продолжать движение в условиях неблагоприятной погоды и ограниченной видимости, то даже на сравнительно простом рельефе может потребоваться предельное внимание и страховка. Такие участки встретились нам в долинах рек на реках Хайма, Грубею, Северная Колокольня, Северная Чигимхарута, Кокпела, Погурей, Грубею (Северная), Малая и Большая Ниедь-ю, Левая Лагорта, Большая Хойла, Правый Кечпель, Нияю, Изья-Шор, Большая и Малая Уса, Кара и на некоторых других.
- Как уже указывалось, планировать подобные походы нужно с расчетом на плохую погоду, чтобы маршрут соответствовал заявленной категории даже при отсутствии восхождений. Все-таки, будем надеяться, что постоянная плохая погода – все же нехарактерное явление для Уральского Севера в марте-апреле.

10. Список литературы

1. Берман А. Путешествия на лыжах. М., Физкультура и Спорт, 1968.
2. Кеммерих А. О. Полярный Урал. Альманах «Туристские тропы». Выпуск 5, Физкультура и Спорт, 1988.
3. Коструб А.А. Медицинский справочник туриста. М., Профиздат, 1990.
4. Лукоянов П. И. Зимние спортивные походы. 2-е издание. М., ФиС, 1988.
5. Лукоянов П. И. (сост.) Самодельное снаряжение для лыжного туризма. М., Профиздат, 1988.
6. Отчет из библиотеки ЕГКТ № 1975: Лыжный поход 5 к. сл., Полярный Урал, руководитель Тиунов Д., 1985 г.
7. Отчет из библиотеки ЕГКТ № 2436: Лыжный поход 5 к. сл., Полярный Урал – Ямал, руководитель Тиунов Д., 1989 г.
8. Отчет из библиотеки ЕГКТ № 2875: Лыжный поход 6 к. сл. Полярный Урал – Пай-Хой – Вайгач, руководитель Тиунов Д., 1990 г.
9. Отчет из библиотеки ЕГКТ № 2793: Лыжный поход 6 к. сл. Обская губа – Гыдан - Ямал, руководитель Тиунов Д., 1999 г.
10. Попчиковский В., Рязанский Н. Туристские спортивные маршруты. Перечень классифицированных туристских спортивных маршрутов на 1989-1992 г. М., Профиздат, 1989.
11. Север (сборник). М., Физкультура и Спорт, 1975.
12. Штюмер Ю.А. Краткий справочник туриста. М., ФиС, 1991.
13. ЛЫЖНЫЙ ТУРИЗМ (проект эталонов на 2005 – 2008 гг)
14. Методика категорирования лыжных маршрутов. «Русский турист», выпуск 7, 2001 г.
15. Снаряжение для горного туризма. Сост. Л.Б. Директор. М., Профиздат, 1987.
16. Методика категорирования лыжных маршрутов
http://www.tssr.ru/files/materials/2008/%CC%E5%F2%E4%E8%EA%E0_%EB%FB%E6%ED%E0%FF_2018_%F3%F2%E2%E5%F0%E6%E4%20%F1%20%E8%F1%EF%F0-3.pdf
17. Харин С.Я. - ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ СИТУАЦИИ В ЛЫЖНОМ ПОХОДЕ, причины их возникновения и действия по устранению их последствий. (учебное пособие) г. Н. Тагил. Нижнетагильский институт Уральского государственного технического университета, 1999г.
18. Лукоянов П. И. Безопасность в лыжных походах и чрезвычайных ситуациях зимних условий. Москва, ЦДЮТур РФ, 1998.
19. Штюмер Ю.А. Опасности в туризме, действительные и мнимые. 2-е изд. — М.: ФиС, 1983.
20. «Field Manual for the U.S. Antarctic Program» - Полевое руководство для Антарктических программ США. 354 стр., 2001 г.
21. Карты топографические, масштаб 1:200 000; Q-41-19,20; Q-41-21,22; Q-41-15,16; Q-41-11,12; Q-41-09,10; Q-41-05,06; Q-42-01,02.

11. Карты.

Как указано выше, на всем маршруте мы пользовались картами масштаба 1:200 000, на отдельные участки были карты масштаба 1:100 000. Приводим здесь только список карт, поскольку, из-за протяженности маршрута, карты имеют слишком большой объем.

1. Карта 1. 1:200 000. Q-41-19,20; 1-3 дни похода
2. Карта 2. 1:200 000. Q-41-21,22; 4-5 дни похода
3. Карта 3. 1:200 000. Q-41-15,16; 6-10 дни похода
4. Карта 4. 1:200 000. Q-41-09,10; 11 день похода
5. Карта 5. 1:200 000. Q-41-11,12; 12-15 дни похода
6. Карта 6. 1:200 000. Q-41-05,06; 14,16,17, 21-24 дни похода
7. Карта 7. 1:200 000. Q-42-01,02; 17-21 дни похода

Для маршрута, который был пройден, достаточно карт масштаба 1:200 000, однако карты масштаба 1:100 000 гораздо более информативны. Список карт маршрута:

1. Карта 1. 1:100 000. Q-41-73-74; 1 день похода
2. Карта 2. 1:100 000. Q-41-75-76; 2-4 дни похода
3. Карта 3. 1:100 000. Q-41-77-78; 4-6 дни похода
4. Карта 4. 1:100 000. Q-41-65-66; 6-7 дни похода
5. Карта 5. 1:100 000. Q-41-53-54; 8 день похода
6. Карта 6. 1:100 000. Q-41-55-56; 8-10 дни похода
7. Карта 7. 1:100 000. Q-41-43-44; 10-11 дни похода
8. Карта 8. 1:100 000. Q-41-45-46; 11-12 дни похода
9. Карта 9. 1:100 000. Q-41-33-34; 12-14 дни похода
10. Карта 10. 1:100 000. Q-41-35-36; 14-15 дни похода
11. Карта 11. 1:100 000. Q-41-23-24; 14-17, 23-24 дни похода
12. Карта 12. 1:100 000. Q-42-13-14; 17-18 дни похода
13. Карта 13. 1:100 000. Q-42-001-002; 18-21 дни похода
14. Карта 14. 1:100 000. Q-41-11-12; 21-23 дни похода
15. Карта 15. 1:100 000. Q-41-21-22; 24 день похода

12. Фотографии.

Фотографий относительно немного, поскольку значительная часть из них была такой:



Или такой:





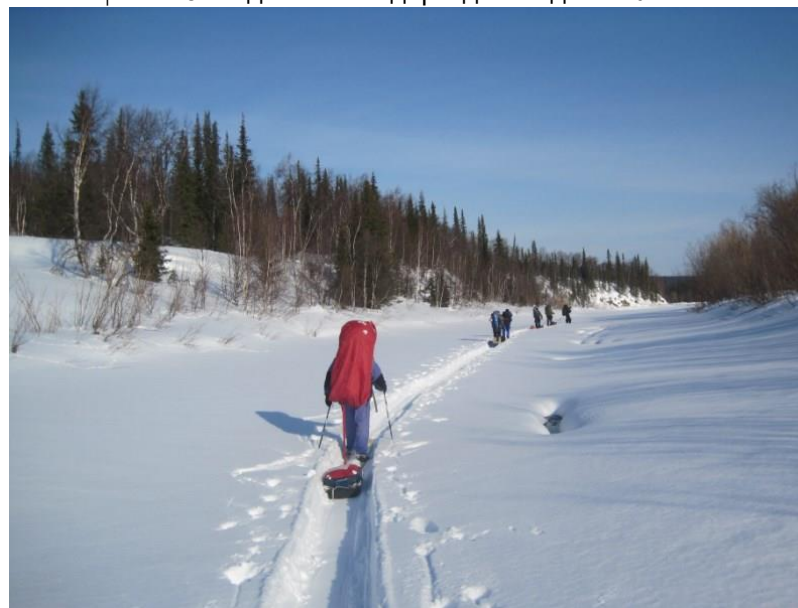
↑Фото 1. Начало маршрута. Поворот на Пач-Вож, в. 509.



↑Фото 3. Подъем На водораздел Надота – Лемва.



↑Фото 2. По водоразделу Большая Инта - Надота.



↑Фото 4. Вниз по р. Лемва.



. ↑ Фото 5. Устье р. Хайма; глубокий снег, тяжелая тропежка.



↑ Фото 7. Заяц на реке Сев. Колокольня.



. ↑ Фото 7. Водораздел р. Хайма – р. Левая Грубею.



↑ Фото 8 Водораздел р. Няньворгавож – р. Северная Харута.



↑Фото 9. Долина реки Северная Харута



↑Фото 10. Подъем на водораздел от реки Северная Харута.



↑Фото 11. Олени на водоразделе р. Северная Харута – р. Сев. Чигимхарута



↑Фото 12. Олени уходят за горизонт



↑Фото 13. Спуск в долину реки Сев. Чигимхарута



↑Фото 15. На север по тундре.



↑Фото 14. Обед на р. Молидмусюрью (23.03.19).



↑Фото 16. К истокам р. Тумбялова.



↑Фото 17. Лагерь в истоках р. Тумбялова



↑Фото 19. Вверх по притоку р. Кокпела – водораздел к р. Погурей.



↑Фото 18. К реке Кокпела.



↑Фото 20. Долина реки Грубею (25.03.19).



↑Фото 21. Вершина Скальная.



↑Фото 23. После пурги (27.03.19).



↑Фото 22. К вершине Хордьюс.



↑Фото 24. По тундре при отсутствии видимости.



↑Фото 25. Долина реки Малая Хойла.



↑Фото 27. Встреча с ненцами на реке Правый Кечпель.



↑Фото 26. Долина реки Юньяха.



↑Фото 28. Долина реки Хорота.



↑Фото 29. Лагерь на р. Лекшор (сев.)



↑Фото 31. Вниз по долине реки Нияю.



↑Фото 30. Низовая пурга в долине р. Лек-Елец..



↑Фото 32. Лагерь на реке Есто-Вис.



↑Фото 33. Озеро Есто-То.



↑Фото 35. Перевал в долину р. Пайпудына



↑Фото 34. К перевалу в долину р. Пайпудына



↑Фото 36. Спуск в долину р. Пайпудына.



↑Фото 37. Водораздел р. Пайпудына – р. Б. Уса.



↑Фото 39. Каньон на реке Большая Уса.



↑Фото 38. Начало каньона на реке Большая Уса.



↑Фото 40. Каньон на реке Большая Уса.



↑Фото 41. Водораздел Большая Уса – Изья-Шор.



↑Фото 43. Снежная стенка в истоках р. Хадата.



↑Фото 42. Водораздел Изья-Шор – Хадата.



↑Фото 44. База Хадата. Сохранившийся домик.



↑Фото 45. База Хадата. Разрушенный домик.



↑Фото 47. Водораздел Воргашор – Нодэяха.



↑Фото 46. Вверх по р. Воргашор.



↑Фото 48. Обход мокрого каньона на р. Нодэяха.



↑Фото 49. Вверх по реке Малая Щучья (04.04.19).



↑Фото 51. Вверх по реке Малая Щучья (05.04.19).



↑Фото 50. Вверх по реке Малая Щучья (05.04.19).



↑Фото 52. Озеро Малое Щучье (07.04.19).



↑Фото 53. Перевал Евразия.



↑Фото 55. Лагерь на реке Малая Кара.



↑Фото 54. Вниз по реке Малая Кара.



↑Фото 56. Река Малая Кара. Утренний снегопад.



↑Фото 57.Начало каньона на р. Кара.



↑Фото 59. На юго-запад по долине р. Комашор.



↑Фото 58. Вниз по реке Кара.



↑Фото 60. На юго-запад по тундре .



↑Фото 61. Вниз по реке Малая Уса.



↑Фото 62. Ночевка на реке Малая Уса.



↑Фото 63. Гряда Усвабердмусюр; обед.



↑Фото 64. «Газпромовская» дорога. На горизонте пос. Советский.

Рецензии и заключение МКК.