

ОТЧЁТ

О прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
6 категории сложности по Шпицбергену
совершенного группой туристов Санкт-Петербурга
в период с 16.04.18 по 09.05.18

Маршрутная книжка № Р18/2-501
Руководитель: Бекетов Константин Николаевич
Телефон +7(951)669-71-71
e-mail: mail@kandid.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что

Отчет использовать в библиотеке

Председатель МКК _____ / _____
Член МКК _____ / _____

Штамп МКК

Санкт-Петербург, 2018

Оглавление

Справочные сведения о группе и маршруте	3
1. Проводящая организация	3
2. Место проведения	3
3. Общие справочные сведения о маршруте	3
4. Подробная нитка маршрута	3
5. Определяющие препятствия маршрута	4
6. Состав группы	6
7. Место хранения отчета	6
8. Заключение по заявочным материалам	6
Основная часть	7
1. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута	7
2. Логистика и взаимодействие с различными службами	7
2.1 Транспорт и проживание	7
2.2 Связь на маршруте	7
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	7
4. Изменения маршрута и их причины	9
5. График движения	9
Техническое описание прохождения маршрута	14
День 0. 13-15 апреля, заезд в Лонгйир	14
День 1. 16 апреля. Плавание в Пирамиду	16
День 2. 17 апреля. Перевал к реке Хугин	18
День 3. 18 апреля. Пересечение Диксон-фьорда	23
День 4. 19 апреля. Перевал к долине ледника Холмстрёма	25
День 5. 20 апреля. Подъем по леднику Холмстрёма	32
День 6. 21 апреля. Спуск по леднику Холмстрёма	36
День 7. 22 апреля. ледник Орса, перевал на ледник Venbreen	36
День 8. 23 апреля. Река Диксона, перевал к леднику Lisbetbreen	40
День 9. 24 апреля. Перевал на ледник Bukkebreen, Вейде-фьорд, хижина Krosspynthytta	47
День 10. 25 апреля. Пересечение Вейде-фьорда, подъем на ледник Планка	57
День 11. 26 апреля. Перевал на ледник Трюгве, пик Перье	66
День 12. 27 апреля. Подход под пик Ньютона	77
День 13. 28 апреля. Восхождение на пик Ньютона	86
День 14. 29 апреля. Перевал на ледник Харкера и затем на ледник Хельсинки ..	89

День 15. 30 апреля. Перевал к Formidablebreen, пересечение ледника Миттаг-Леффлера	103
День 16. 1 мая. Скала Tarantellen, выход к Пирамиде.....	115
День 17. 2 мая. Дневка в Пирамиде.....	128
День 18. 3 мая. Пересечение Билле-фьорда, перевал в Gypsdalen	129
День 19. 4 мая. Разведка перевалов к леднику Tunabreen.....	135
День 20. 5 мая. Перевал на ледник Tunabreen.....	141
День 21. 6 мая. Спуск по леднику Tunabreen, перевал Колорадо, долина Avdalen	154
День 22. 7 мая. Каньон в долине Brattlidalen, долина Сассен, перевал в долину Адвент.....	163
День 23. 8 мая. Спуск по долине Адвент, полудневка	174
День 24. 9 мая. Выход в Лонгйир	177
10 мая. Выезд.....	180
Заключительная часть	180
1. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	180
2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте	181
3. Дополнительные сведения о походе. Географическая и климатическая характеристика района похода.	181
4. Список снаряжения группы	182
Общее групповое снаряжение	182
5. Материалы, использовавшиеся для подготовки к походу	184
6. Итоги, выводы, рекомендации.....	184
7. Приложения	185
Приложение 1: Материалы по походу	185
Приложение 2: О географических названиях на маршруте.....	185
Приложение 3: Погода на маршруте.....	186
Приложение 4: Температурные кривые за 2012-2018 годы.....	189
Приложение 5: Основные расходы на поход	189
Приложение 6. Снаряжение и раскладка.....	189
Приложение 7: Ледовая обстановка по данным на 9 марта 2018.....	192
Приложение 8. Карта пройденного маршрута с приведенными маршрутами Романенкова и Рыжанкова.....	193

Справочные сведения о группе и маршруте

1. Проводящая организация: Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

2. Место проведения: Шпицберген, Норвегия

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
лыжный	6	480	Общая	Ходовых дней	16.04.18 – 09.05.18
			24	23	

4. Подробная нитка маршрута

Заявленный основной вариант маршрута: пос.Пирамида - р.Одинэльва - - пер. - р.Хугиндале - Диксонфьорд - р.Боргадален- пер. - лед.Холмстрембреэн - пер.Крунепассет массив Тре Кронер - - лед.Орсабреэн - пер. - лед.Венбреэн - пер. - лед.Лисбетбреэн - пер. - лед.Буккебреэн - бухта Вестфьорд - мыс.Петерманн - Эусфьорд - дол.Рейнбокдален - пер. 2Б - в.Перриртоппен (1717м, 2А) - лед.Трюгвебреэн - пер. - лед.Галлербреэн - горы Метеорфьеллет - в.Ньютонтоппен (1712м, 1Б) - хр.Эддингтонрюгген - лед.Харкебреэн - пер.+пер. - лед.Формидаблбреэн - лед.Миттаг - пер. - ск.Тарантеллен - бухта Петунья - пос.Пирамида – Биллефьорд - лед.Флорабреэн - пер. - лед.Тунабреэн - лед.Фон-Постбреэн - пер. - лед.Фимбулисен - каньон р.Братлидален - р.Эшерэльва - пер.Брентскарет - дол.Адвентдален - пос.Лонгийр

Фактически пройденный вариант маршрута: Билле-фьорд (край припайного льда) - пос.Пирамида - р.Одинэльва - - пер. Медвежий (622м, 1А, п/п) - р.Хугиндале - Диксонфьорд – дол. Syningsdalen - пер.Птичий Гребень (619м, 1Б, п/п) - лед.Холмстрембреэн - пер.Kronepasset (557м, н/к) - массив Тре Кронер - пер.Свеанорский (755м, 1А, п/п) - лед.Орсабреэн - пер.Рёрус (673м, 1А, п/п) - лед.Венбреэн - пер.Синий (857м, 2А, п/п)- лед.Лисбетбреэн - пер.Карниз (919м, 1А, п/п) - лед.Буккебреэн - бухта Вестфьорд - - Вейдефьорд - дол.Рейнбокдален - пер.Атомный (1049м, 2А, п/п) - лед.Трюгвебреэн - в.Перриртоппен (1717м, 2А) - лед.Трюгвебреэн - пер.ЮАШ (1125м, 1А, п/п). - лед.Галлербреэн - горы Метеорфьеллет - в.Ньютонтоппен (1704м, 1А) - хр.Эддингтонрюгген - лед.Харкебреэн - пер.Плечо Гиганта (1281м, 1А, п/п) - пер. Trebrepasset (1093м, н/к). - пер.Телеганда (1252, 1А, п/п) - лед.Харкера (Harkerbreen) - пер.Хой (1026м, 1А, п/п) - лед.Хельсинки (Helsinkibreen) - пер. 100 лет ФТИ (1138м, 2Б, п/п) - лед.Baylybreen - лед.Formidablebreen - лед.Миттаг-Леффлера (Mittag-Lefflerbreen) - пер.Омон-Ра (438м, 1А, п/п) - ск.Tarantellen (757м, 1А, рад.) - дол.Horbyedalen - лед.Svenbreen - пер.Принцип (624м, 1А, п/п) - лед.Bertilbreen - пос.Пирамида – Биллефьорд - пер.Собачий(553м, н/к) - лед.Флорабреэн - пер.Триллер Ниж. (590м, 2А, рад.1А, п/п) - пер.Триллер Верх. (626м, 2Б, п/п). - лед.Тунабреэн - лед.Фон-Постбреэн - пер.Колорадо (677м, 1А, п/п)- лед.Фимбулисен - каньон р.Братлидален (1Б) - р.Эшерэльва - пер.Брентскарет (120м, н/к) - дол.Адвентдален - пос.Лонгийр

5. Определяющие препятствия маршрута

Звездочкой отмечены предложенные нами названия.

Номер	Название и категория трудности	Координаты и высота по gps	Путь прохождения, характеристика
1	Friggkåpa, Медвежий*, 1А	15.873012N 78.681608E, 622м	Первопрохождение; с юга на север, подъем и спуск на лыжах, на подходе обход водопада в кошках
2	Птичий Гребень*, 1Б	14.874219N 78.789495E, 619м	Первопрохождение; с востока на запад, подъем и спуск в кошках по крутым снежным склонам
3	Kronepasset, н/к	557м	С востока на запад, на лыжах по ледовому плато
4	Свеанорский*, 1А	13.392520N 78.892191E, 755м	Первопрохождение; с запада на восток, на лыжах
5	Рёрус*, 1А	14.581249N 78.911105E, 673м	Первопрохождение; с юга на север, на лыжах
6	Синий*, 2А	15.041886N 79.041263E, 857м	Первопрохождение; с юга на север, подъем на лыжах, спуск - одна веревка через карниз и пояс скал, далее в кошках по крутому снегу, далее на лыжах
7	Карниз*, 1А	14.995995N 79.117229E, 919м	Первопрохождение; с юга на север, на лыжах
8	Атомный*, 2А	16.609277N 79.155536E, 1049м	Первопрохождение; с севера на юг, подъем и спуск в кошках по крутым снежным склонам, на спуске одна веревка перил
9	пик Перье (Perriertoppen), 2А	16.779175N 79.153750E, 1715м	Подъем с востока, в кошках по крутому снежно-ледовому склону, полторы веревки перил в верхней части (при менее удачной снежной обстановке может потребоваться страховка на большом участке маршрута)
10	ЮАШ* (Юношеская Астрономическая школа), 1А	16.924119N 79.107893E, 1125м	С запада на восток, последний участок подъема - в кошках по твердому насту, остальное - на лыжах
11	Kingbreen* (по	17.399474N 79.071696E, 1032м	С запада на восток, на лыжах по ледовому

	названию ледника), н/к		плато
12	пик Ньютона (Newtontoppen), 1А	17.491473N 79.010596E, 1712м	Подъем с севера, в кошках по снежному склону
13	Плечо Гиганта*, 1А	17.320768N 79.016669E, 1281м	Первопрохождение; с востока на запад, на лыжах по ледовому плато, на спуске были замечены трещины; самый высокий перевал на нашем маршруте
14	Trebrepasset, н/к	17.213850N 79.007480E, 1093м	Траверсом с востока на запад, на лыжах по ледовому плато
15	Телеганда*, 1А	17.117686N 78.998605E, 1252м	Первопрохождение; с востока на запад, на лыжах по ледопад
16	Хой*, 1А	16.910934N 78.973757E, 1026м	Первопрохождение; с востока на запад, на лыжах
16	100 лет ФТИ, 2Б	16.811968N 78.942189E, 1138м	Первопрохождение; с севера на юг, на лыжах, в связках через ледопад
17	Омон-Ра*, 1А	16.539793N 78.770437E, 438м	Первопрохождение; с севера на юг, на лыжах
18	вершина Tarantellen, 1А	16.574630N 78.767100E, 757м	Подъем с востока, с перевала Омон-Ра, в кошках; на вершине - скальные арки
19	Принцип*, 1А	16.281300N 78.717506E, 624м	Первопрохождение; с севера на юг, на лыжах
20	Собачий*, н/к	17.254332N 78.616530E, 553м	С севера на юг, на лыжах по снегоходной дороге
21	Гриллер Ниж.*, 2А (1А рад.)	17.455253N 78.589391E, 590м	Первопрохождение; радиально с запада, на лыжах; определяющая сторона - восточная: снежный карниз, крутой снежный склон
22	Гриллер Верх.*, 2Б	17.434188N 78.566284E, 626м	Первопрохождение; с запада на восток, подъем на лыжах, на спуске снежный карниз, четыре веревки перил, затем в связках по разорванному леднику
23	Колорадо*, 1А	17.608089N 78.354387E, 677	Первопрохождение; с севера на юг, на лыжах
24	каньон p.Brattlidalen, 1Б		Вниз по течению, замерзший водопад 5 м, в кошках с гимнастической страховкой
25	Brentskaret, н/к	16.858868N, 78.207066E, 120м	С востока на запад, на лыжах по

			снегоходной дороге
--	--	--	--------------------

Подсчет эквивалентной протяженности нашего маршрута:

Протяженность маршрута П (км) = 480

Общий перепад высот В = 25014 м, округляем до 100, получается 25000м=25 км

Оценивая параметр Т для каждого пройденного препятствия и суммируя их получаем Т=70

$ТС=В+Т=25+70=95$

К – эмперический коэффициент, К=5

$ЭП=П+К*ТС=480+5*95=955$

Обращаясь к сводной таблице нормативных параметров маршрута, узнаем что:

Минимальная ЭП для шестой категории сложности похода – 600.

Минимальное значение Т для шестой категории – 46

Минимальное значение ТС для шестой категории - 61

Таким образом делаем вывод, что пройденный нами маршрут соответствует шестой категории сложности.

6. Состав группы

№	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	Туристский опыт	Обязанность в группе
1	Бекетов Константин Николаевич	03.09.1971	6У л Чукотка, 5Р л Путораны, Пол.Урал, Сарек, Саяны и т.д., 3Б тур \ 6А альп	руководитель
2	Бахмуров Юрий Анатольевич	14.11.1977	6У Пол.Урал, 5У Вост.Саян, 5У Алтай; 3А тур / 5А альп	метеоролог
3	Еськов Андрей Владимирович	01.03.1984	4ЛУ Кольский, 6 ГУ С. Т.-Шань, 5ГУ Ц. Кавказ, 5ГУ Ц. Памир, КМС; 3Б тур	ремонтник
4	Завьялов Владислав Витальевич	31.07.1977	5У Саяны, Путораны, Монголия 4У Хамар-Дабан; 2Б Памир	фотограф
5	Корныльев Павел Леонидович	14.12.1980	Саяны 5У, Швеция Сарек 5У, Алтай 5У; 2Б тур	видеооператор
6	Пономарев Сергей Юрьевич	26.01.1987	6У л Кодар, 4Р л Алтай 2Б тур	завснар
7	Сидоров Артем Владимирович	14.11.1994	3У л Кольский, 3У г Кавказ 2Б тур \ 5А альп	медик
8	Тельнова Анна Юрьевна	30.08.1992	3У л Кольский, 3У г Кавказ 2Б тур \ 5А альп	начпрод
9	Хилькевич Евгений Михайлович	19.09.1986	3ЛУ Хибинь 4ГУ Кичик-Алай 2Б тур	фотограф

7. Место хранения отчета

Библиотека ЦМКК Федерации спортивного туризма России

8. Заключение по заявочным материалам

МКК: ЦМКК Федерации спортивного туризма России

Шифр МКК:100-00-666666664

Номер маршрутной книжки: Р18/2-501

Основная часть

1. Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Наш поход стал логичным продолжением двух лыжных походов последнего времени: группы москвичей под руководством Сергея Романенкова в 2008 году и группы белорусов под руководством Дмитрия Рыжанкова в 2017 году:

Мы заехали на корабле к поселку Пирамида. Оттуда ушли на запад, в сторону Нью-Олесунна, где посетили интересные горы в районе Трех Корон. Затем вышли на север к Вейде-фьерду и пересекли его, попав в самые крутые и высокие горы. Тут мы поднялись на две высшие точки Шпицбергена, пики Перье и Ньютона, посетили обширные ледяные поля, примыкающие к плато Ломоносова. Затем вернулись к Пирамиде и пошли своим ходом в Лонгйир, при этом несколько отклонившись от стандартной снегоходной дороги и найдя неожиданные сложности и достопримечательности.

2. Логистика и взаимодействие с различными службами

2.1 Транспорт и проживание

Группа добиралась до Лонгйира разными путями. Часть людей летели из Санкт-Петербурга через Таллин и Осло. Остальные ехали на машине из Санкт-Петербурга до Тромсе, откуда летели на самолете. Компания «Скандинавские авиалинии» осуществляет практически ежедневные рейсы из Тромсе в Лонгйир. Претензий к их работе не имеем.

Заброска из Лонгйира в пос. Пирамида осуществлялась на корабле компании «Henningsen Transport & Guiding» (<http://www.svalbardcruise.com/>). Стоит отметить, что корабль не нанимался конкретно нами для этой цели. На Шпицбергене весьма популярными являются круизы на корабле, во время которых отдыхающие могут посмотреть на моржей, фьорды и отведать китового мяса. Маршрут круиза под названием «Fjord-cruise towards Nordenskiöld Glacier & Pyramiden» пролегает через пос. Пирамида. Договорившись с компанией, мы оплатили половину поездки, покушали китового мяса и высадились на лед в 7,5 км от поселка. Такой способ заброски применяли белорусы в 2017 году. Экскурсия в одну сторону с доставкой от хостела и обедом на корабле стоит 1300 крон (138 евро) на человека. Это существенно дешевле, чем заброска на снегоходах (около 700 евро с человека).

2.2 Связь на маршруте

Группа имела с собой спутниковый телефон «Iridium», при помощи которого каждый день отправляла сообщения куратору в Санкт-Петербурге, получая в ответ прогноз погоды.

Мобильная связь на маршруте отсутствует, в том числе в пос. Пирамида.

Связь через мобильных операторов появилась местами в последние два дня при выходе в Лонгйир через долину Адвент.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Запасные варианты предполагали использование укороченных вариантов маршрута, а также обход проблемных участков фьордов в случае нестабильной ледовой обстановки и встречи с медведями. Запасные варианты указаны на прилагающейся карте (Рисунок 1).

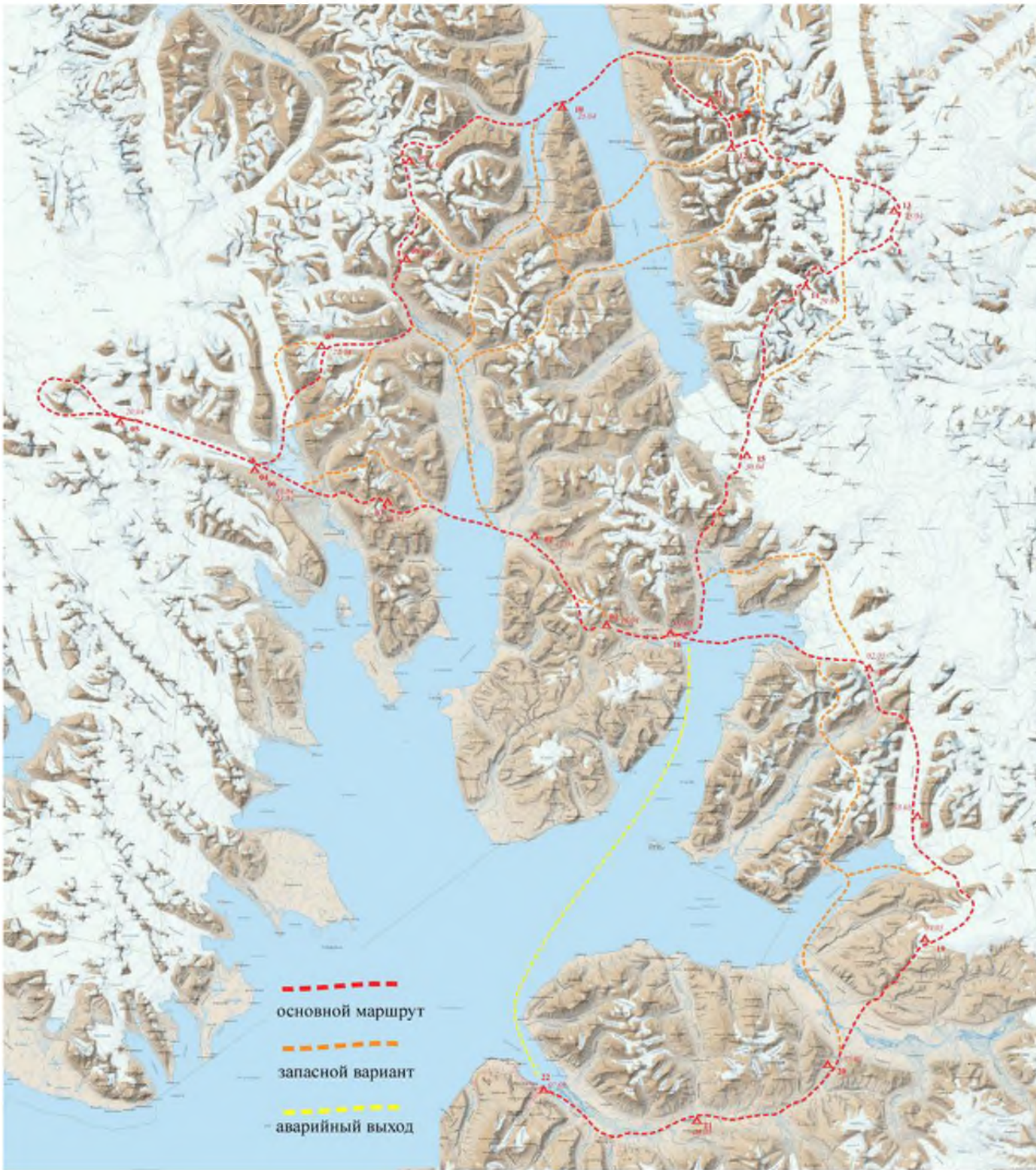


Рисунок 1. Карта основного маршрута, запасных вариантов и аварийных выходов

4. Изменения маршрута и их причины

1 мая ради минимизации хождения по морю в местах обитания медведей было принято решение попасть в пос. Пирамида не через бухту Петунья, как планировалось изначально, а через еще один перевал (Принцип, 1А), через ледники Svenbreen, Ferdinandbreen и Bertilbreen.

5. График движения

День	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Ходовое время, часы	Перепад высоты за день, м
1	16.04	Билле-фьорд (Billefjorden)(край припайного льда) - пос.Пирамида	10,7	3 ч 20 мин	
2	17.04	пос.Пирамида - р.Одина (Odielva) - пер. Медвежий (622м, 1А, п/п) - р.Хугин (Huginelva)	22,3	7 ч 30 мин	+624 -591
3	18.04	р.Хугин (Huginelva) - Диксон-фьорд (Dicksonfjorden) - дол. Syningsdalen	18,4	5 ч 50 мин	+203 -100
4	19.04	дол. Syningsdalen - пер.Птичий Гребень (619м, 1Б, п/п) - лед.Холмстрёма (Holmstrombreen)	24,6	7 ч	+420 -500
5	20.04	лед.Холмстрёма (Holmstrombreen) - пер.Kronepasset (557м, н/к) - пер.Сванорский (755м, 1А, п/п) - лед.Холмстрёма	26,5	7ч 30 мин	+823 -200
6	21.04	Спуска по лед.Холмстрёма до заброски	23.2	5 ч 25 мин	-710
7	22.04	лед.Холмстрёма - лед.Орса (Orsabreen) - пер.Рёрус (673м, 1А, п/п) - лед. Venbreen	22.4	7 ч 10 мин	+689 -480
8	23.04	- лед. Venbreen - р.Диксона (Dicksonelva) - пер.Синий (857м, 2А, п/п) - лед.Lisbetbreen	22,9	8 ч 40 мин	+1068 -650
9	24.04	лед.Lisbetbreen - лед.Ruggbreen - пер.Карниз (919м, 1А, п/п) - лед.Bukkebreen - Вейде-фьорд	28,1	7 ч 30 мин	+545 -919

		(Wijdefjorden) - хиж. Krosspyntyttta			
10	25.04	хиж. Krosspyntyttta - дол. Reinsbukkdalen - лед. Планка (Plankbreen)	24,9	7 ч	+630
11	26.04	лед. Планка (Plankbreen) - пер. Атомный (1049м, 2А, п/п) - лед. Трюггве (Tryggvebreen) - пик Перье (Perriertoppen) (1715м, 2А), радиально	22,1	10 ч 30 мин	+1693 -1374
12	27.04	лед. Трюггве (Tryggvebreen) - пер. ЮАШ (1125м, 1А, п/п) - лед. Галлера (Gallerbreen) - лед. Veteranen - лед. Kingbreen - пер. Kingbreen (1032, н/к, п/п) - лед. Tilleybreen - лед. Чудениуса (Chudeniusbreen)	22,6	7 ч	+635 -450
13	28.04	лед. Чудениуса (Chudeniusbreen) - пик Ньютона (Newtontoppen) (1703м, 1А, рад.)	5,6	2ч	+535 -535
14	29.04	лед. Чудениуса (Chudeniusbreen) - .), - пер. Плечо Гиганта (1281м, 1А, п/п) - пер. Trebrepasset (1093м, н/к), траверсом - пер. Телеганда (1252, 1А, п/п) - лед. Харкера (Harkerbreen) - пер. Хой (1026м, 1А, п/п) - лед. Хельсинки (Helsinkibreen)	19,9	7 ч 25 мин	+632 -970
15	30.04	лед. Хельсинки (Helsinkibreen) - пер. 100 лет ФТИ (1138м, 2Б, п/п) - лед. Ваульбрен - лед. Formidablebreen - лед. Миттаг- Леффлера (Mittag- Lefflerbreen)	26	7 ч 15 мин	+530 -1158
16	1.05	лед. Миттаг- Леффлера (Mittag-	29,6	7 ч 40 мин	+1287 -1252

		Lefflerbreen) - пер.Омон-Ра (438м, 1А, п/п) - ск.Tarantellen (757м, 1А, рад.) - дол.Horbyedalen - лед.Svenbreen - пер.Принцип (624м, 1А, п/п) - лед.Bertilbreen - пос.Пирамида			
17	2.05	Дневка в пос. Пирамида			
18	3.05	пос.Пирамида - лед.Норденшельда (Nordenskioldbreen) - пер.Собачий(553м, н/к) - дол.Gypsdalen	31.9	7ч 30 мин	+574 -300
19	4.05	дол.Gypsdalen, разведка пер. Триллер Верхний (626м, 2Б, п/п) и пер.Триллер Нижний (590м, 2А, рад.1А, п/п)	1,8	1ч	+182
20	5.05	дол.Gypsdalen - пер.Триллер Верх. (626м, 2Б, п/п) - лед.Tunabreen	12,8	7ч 35 мин	+435 -275
21	6.05	лед.Tunabreen - лед.Wandbreen - пер.Колорадо (677м, 1А, п/п) - дол.Avdalen	26,4	9 ч 40 мин	+819 -384
22	7.05	дол.Avdalen - дол.Brattlidalen - каньон Brattlidalen (1Б) - дол.Сассен (Sassendalen) - дол.Eskerdalen - пер.Brentskaret (120м, н/к) - дол. Адвент (Adventdalen)	26,1	6 ч 40 мин	+197 -304
23	8.05	дол. Адвент (Adventdalen)	11.5	2 ч 50 мин	-100
24	9.05	дол. Адвент (Adventdalen) - пос.Лонгйир	19,5	4 ч 30 мин	-70

Итого активными способами передвижения пройдено 480 км

Общий сброс высоты 12475м

Общий набор высоты 12539 м

Общий перепад высот 25014 м

Подробное описание метеорологических условий по дням приведено в
Приложении 3.

6.609 – 7.397 km in 1 cm



Рисунок 2. Карта пройденного маршрута. Красным указан записанный трек, точки стоянок, перевалов и вершин



Техническое описание прохождения маршрута

Мы приводим здесь техническое описание за авторством одного из участников – Владислава Завьялова. В нем повествование идет от его лица.

День 0. 13-15 апреля, заезд в Лонгйир

В поход ехали разными путями: Женя и Аня летели в Лонгйир из Питера (через Таллинн и Осло), остальные ехали в Тромсё на двух своих машинах и летели оттуда. Костя, Юра, Артем и Сергей ехали неспешно, с несколькими ночевками в Финляндии и катанием там на лыжах. Андрей и Паша ехали за два дня, я присоединялся к ним днем 13 апреля в Иматре, куда приехал на утреннем поезде из Хельсики. Поздно ночью мы добрались до избы в Руһа, встретили там вторую машину. Следующим вечером (14 апреля) приехали в Тромсо, переночевали в маленьком домике в Tromso Camping.

15 апреля днем летели в Лонгйир. Бесплатных парковок в Тромсё мы не нашли, одну машину оставили у знакомого Андрея С., вторую - на стоянке в аэропорту за 1640 крон (174 евро). Вещи получилось распаковать по 23 кг багажа и 8 кг ручной клади на каждого, плюс четыре дополнительных места багажа, два из которых - большие тюки с лыжами (мы везли лыжи и часть вещей для Ани с Женей). Автобус из аэропорта в Лонгйире стоит 75 крон (8 евро) на человека, отправляется после прибытия самолета и развозит всех по поселку.

Поселились в хостел (Gjestehuset 102), сходили в магазин. Из-за воскресенья единственный супермаркет Соор работает до 18 (по будням до 20), а магазинчик на заправке, где мы надеялись купить "бензин для газонокосилок" - до 17, и в него мы уже не успели. Залили свои 0.6-литровые бутылки на обычной заправке, вызвав большой затор и неудовольствие суровых вооруженных снегоходчиков. Бензин дешевый, мы купили 32 литра за 283 кроны, однако на российской карте заблокировалось три суммы по 1500 крон. На маршрут мы ушли так и не выяснив, во сколько обошелся нам бензин. Потом, впрочем, все лишнее вернулось.

Фотоматериалы:



Фото 0.1: В аэропорту Лонгйира



Фото 0.2 Поселок Лонгйир

День 1. 16 апреля. Плавание в Пирамиду

Утром на автобусе нас довезли до корабля и в 9:00 мы взошли на борт и отправились в плавание. Погода пасмурная, серая, море спокойное. Пересекаем Адвент-фьорд, идем вдоль берега. Наблюдаем оленей, птиц на прибрежных скалах и на воде.

При подходе к Билле-фьорду заходим во льды. Проходим мимо моржей и тюленей, лежащих на льдинах. Потом опять выходим на открытую воду. Впереди уже хорошо виден поселок Пирамида.

В 13:40 высаживаемся на лед в 7.5 км от поселка - дальше фьорд замерзший. Поход начат! На лыжах доходим до поселка в 16:40. Нашли обитаемый дом-гостиницу, встретили Петра Петровича - местного начальника. Оставляем заброску на последние 6 дней похода в котельной-гараже. Там обитают двое рабочих, и таким образом зимой все население поселка составляет 3 человека. В весенний сезон (который начинается чуть ли не с февраля) в поселке живет еще человек 10, работают в гостинице и баре. Остальные дома законсервированы и выглядят вполне хорошо. По поселку гуляют олени, куропатки, прямо у гостиницы мы встретили песца. В поселок часто приезжают снегоходные экскурсии из Лонгйира (при нас проехало 2-3 большие группы снегоходчиков), наш корабль тоже сюда заходит при более благоприятной ледовой обстановке.

Выходим из поселка по дороге на восток, останавливаемся в полутора километрах, в доме с камином, там же где ночевали белорусы в прошлом году. За день прошли 10.7 км.

Фотоматериалы:



Фото 1.1 С борта корабля



Фото 1.2 Морж на льдине



Фото 1.3 Высадка на припайный лед. Старт маршрута.



Фото 1.4 Группа в пос. Пирамида



Фото 1.5 У камина в домике возле Пирамиды

День 2. 17 апреля. Перевал к реке Хугин

Ночью небольшой снег, погода пасмурная, но к обеду проясняется. Подъем дежурного в 6:00, выход в 9:10. Идем по дороге на восток, к какой-то базе в верховьях долины. Туда же параллельно дороге тянется деревянный

короб с трубами. Вокруг базы стоит забор из странных радиаторов (говорят, что это называется "гидроиглы" и предназначено для размораживания грунта). Параллельно дороге идет след медведя, судя по всему, вчерашний. Видно, что медведь спокойно прошел мимо поселка не отклоняясь от своего курса.

От базы спускаемся в русло реки и идем вверх по ней, по медвежьему следу. Названия гор тут взяты из скандинавской мифологии: мы идем по долине Одина между горами Одина и Тора, чуть дальше находятся горы Сиф и Фригг (их жен), две большие долины со снегоходным перевалом чуть севернее нашего маршрута называются Хугин и Мунин, также есть река Мимир, горы Гна и Фулла. Ледовая шапка на перевале, к которому мы идем, называется Friggkara - накидка Фригг. Вообще, для Шпицбергена характерны местности с тематическими названиями гор: севернее Пирамиды встречается египетская тема (собственно, Пирамида в нее вписывается), дальше на нашем маршруте будут горы, названные в честь планет, физиков, городов и т.п.

Следы медведя (а с ними и мы) выходят на снегоходный след. По нему в 11:50 доходим до водопада Sjursethfossen. На летних фотографиях тут течет вода, но сейчас все сухо, нет даже сосульки. Под водопадом снегоходный след кончается, а медвежий поднимается вверх, обходя водопад по левой (орографически) стороне. Видно, что медведь шел навстречу нам, а мимо водопада съехал на животе. Поднимаемся пешком по следу. Пройдя еще немного, обедаем (12:46-16:03). Медвежий след ушел на юг, на низкий перевал к реке Тора (Torelva), мы же поворачиваем на север, к перевалу на реку Хугин (Huginelva).

От места обеда пологий подъем к перевалу. Наверху - обширная ледовая шапка Friggkara. На перевале в 17:30, сложность 1А, высота 622 м. Спускаемся в долину ближе к левому краю ледника, дальше идем по узкому руслу речки. Выходим в долину реки Хугин, по которой идет мощная снегоходная дорога. Пройдя еще немного вниз, в 19:50 встаем на стоянку в 3.5 км от моря (мы стараемся по возможности не ночевать на море, чтобы снизить вероятность встречи с медведями). За день прошли 22.3 км с набором 624 м.

Фотоматериалы:



Фото 2.1 подход к пер.Медвежий по р.Одина (Odinelva)



Фото 2.2 обед под пер. Медвежий



Фото 2.3 Подъем на пер. Медвежий



Фото 2.4 панорама с пер. Медвежий в сторону спуска



Фото 2.5 Спуск с пер. Медвежий



Фото 2.6 Спуск с пер. Медвежий



Фото 2.7 Спуск в долину р. Хугин (Huginelva)

День 3. 18 апреля. Пересечение Диксон-фьорда

Погода хорошая. Подъем дежурного в 7:00, выход в 9:40. Утром мимо нашего шатра проехало несколько снегоходов. Идем вниз по снегоходной дороге до Диксон-фьорда. Далее дорога уходит левее, а мы уходим напрямик к нужной нам долине реки Borgaa. Нам нужен ее крупный правый приток Syningsdalen.

Перейдя фьорд, обедаем (13:12-15:48). После обеда входим в долину Syningsdalen. Она широкая и пологая, в конце небольшой подъем по узкому руслу среди моренных куч на ледник Urbreen ("ur" по-норвежски - "часы"). Встаем на стоянку в 18:05, не дойдя 1.5 км до перевала. За день прошли 18.4 км с набором высоты 203 м. Андрей и Сергей с вечера ходят разведать перевал, говорят, что никаких сложностей не ожидается.

Фотоматериалы:

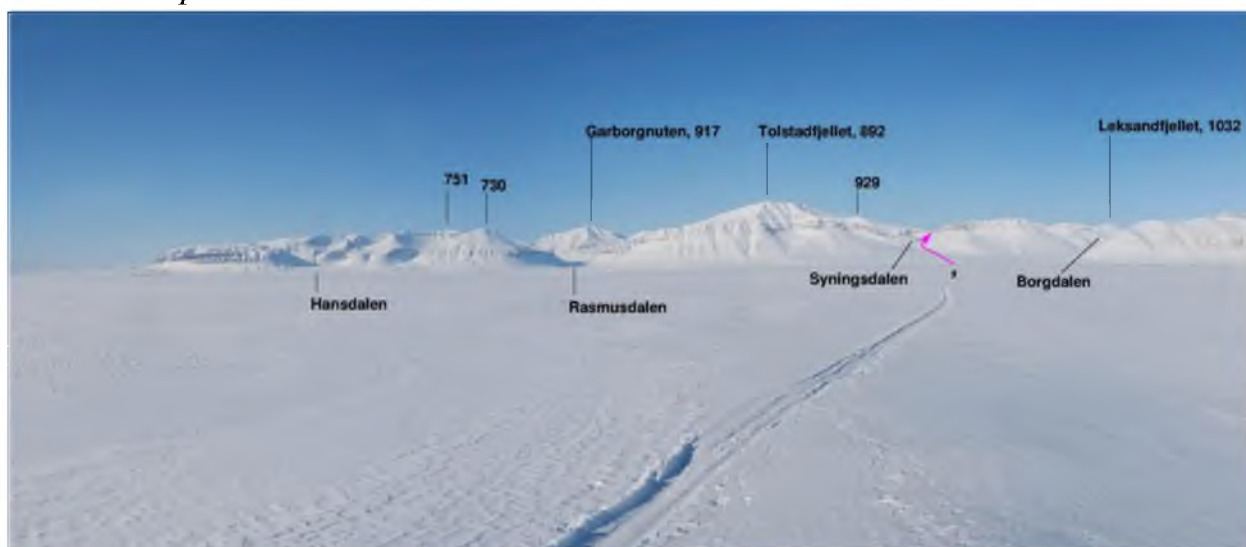


Фото 3.1 Панорама Диксон-фьорда (Dicksonfjorden); вид вперед



Фото 3.2 панорама Диксон-фьорда (Dicksonfjorden); вид назад



Фото 3.3 Подъем к лед. Urbreen



Фото 3.4 Ночевка под пер. Птичий Гребей на лед. Urbreen

День 4. 19 апреля. Перевал к долине ледника Холмстрёма

Подъем дежурного в 6:00, выход в 8:59. Идем к перевалу на лыжах, потом метров 50 поднимаемся в кошках. На перевале в 10:05. Седловина представляет собой узкий скальный гребень, кругом летает множество глупышей. Дальше на маршруте мы будем встречать их постоянно, практически у всех скал.

Сложность перевала 1Б, предлагаемое название "Птичий Гребень". Спуск в кошках до выполаживания, далее вниз по долине Gygedalen на лыжах.

Из долины Gygedalen отличный вид на ледник Холмстрёма и горы в его верховьях. Хорошо видны Три Короны (Tre Kroner): горы Dana, Nora и Svea. Пройдя плоские верховья долины, спускаемся по узкому осыпному оврагу и выходим в большую долину под ледником Холмстрёма (Holmstrombreen, назван в честь шведского геолога Леонарда Холмстрёма) и ледниками Мора и Орса (Morabreen, Orsabreen, видимо, в честь шведских городов). Перед нами - огромное пространство, покрытое моренными кучами.

Обходим моренные кучи слева и входим в них по руслу реки. Идем по наледям, местами мокрым (вообще, наличие наледей на Шпицбергене показалось нам неожиданным.). Обедаем у реки (12:37-15:10).

После обеда вдоль реки выходим на большое озеро Trebrevatnet (по-норвежски "озеро трех ледников"). Пересекаем его, в 17:10 оставляем заброску в моренных кучах под ледником Холмстрёма, берем еду и топливо на три дня.

Погода портится. С запада заходит туча, в верховьях ледника облачно. На востоке пока хорошая погода. Выходим на ледник, проходим по нему около 5 км и в 19:30 встаем на стоянку в русле реки, среди красивых ледовых стен. За день прошли 24.6 км с набором высоты 420 м.

Фотоматериалы:

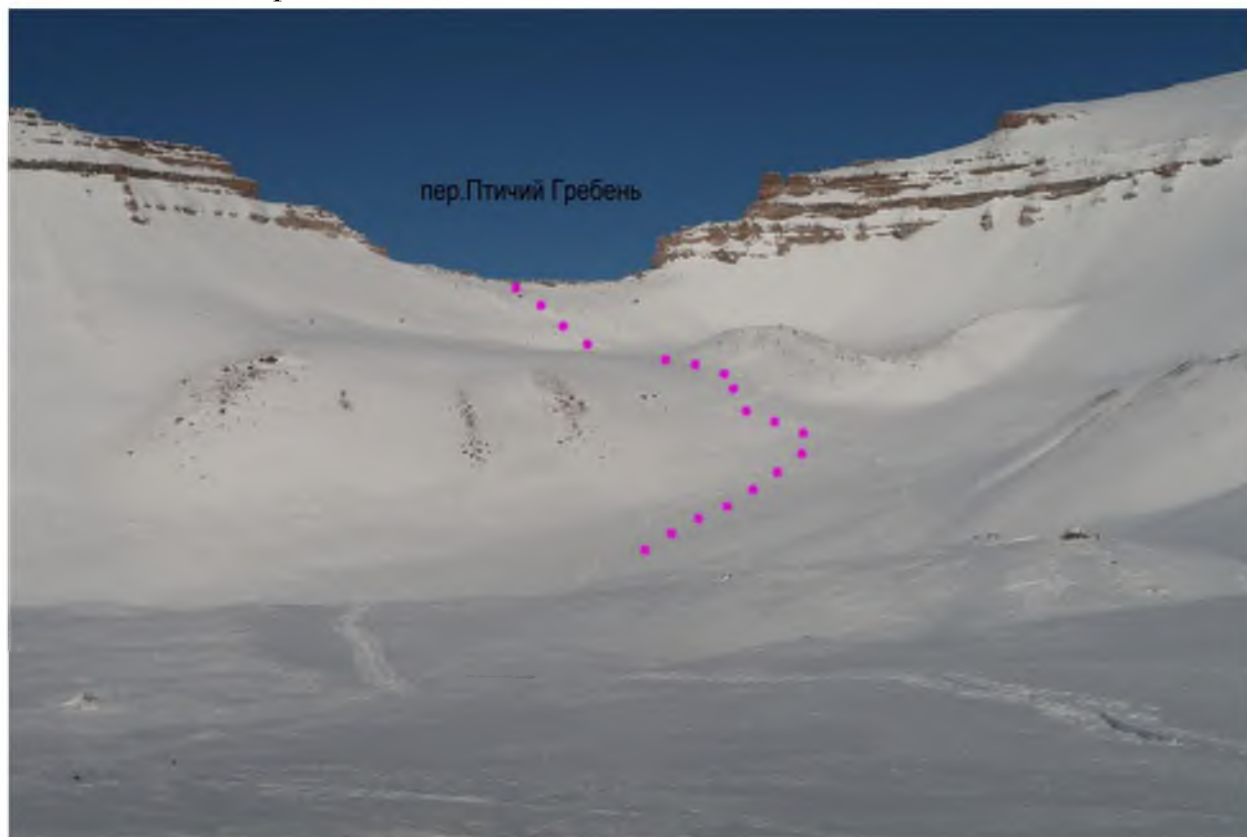


Фото 4.1 Путь подъема на пер. Птичий Гребень



Фото 4.2 Гребень пер. Птичий Гребень, вид на север



Фото 4.3 Гребень пер. Птичий Гребень, вид на юг



Фото 4.4 Спуск с пер. Птичий Гребень

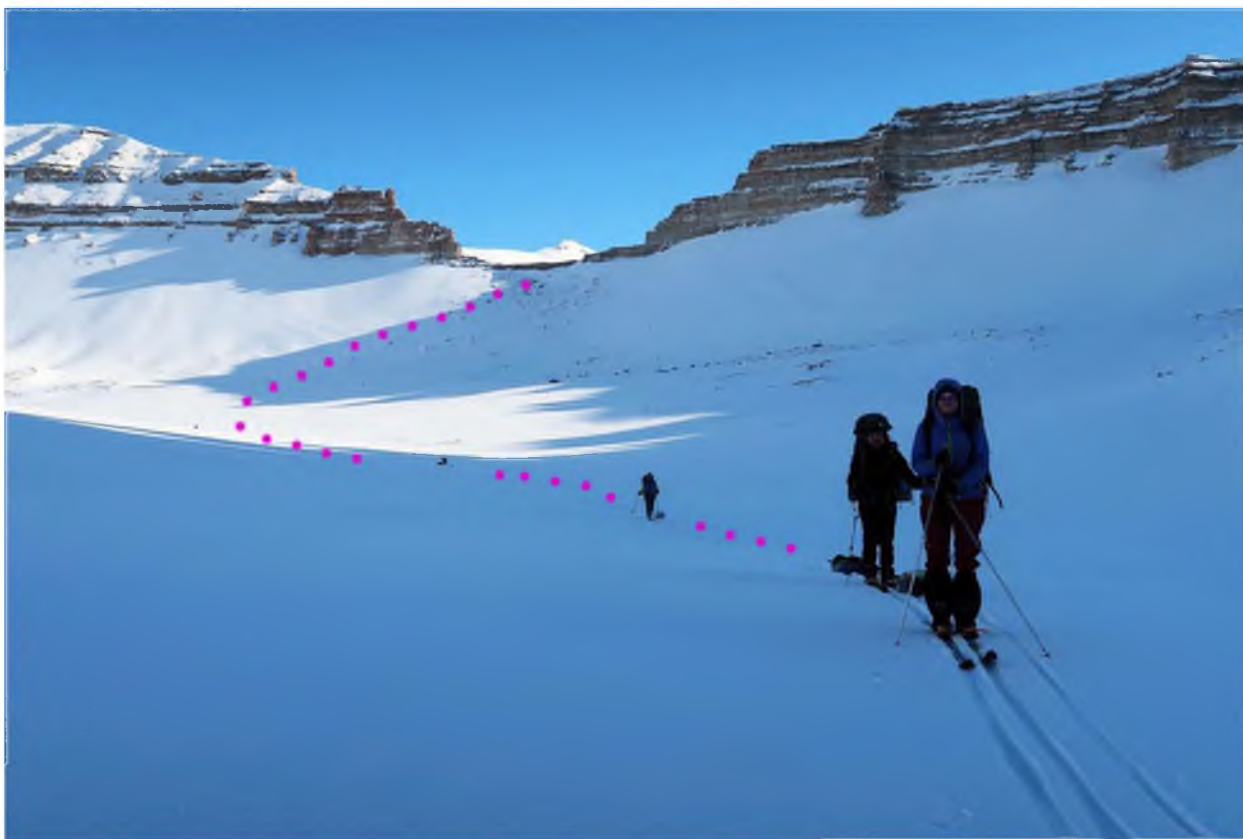


Фото 4.5 Путь спуска с пер. Птичий Гребень

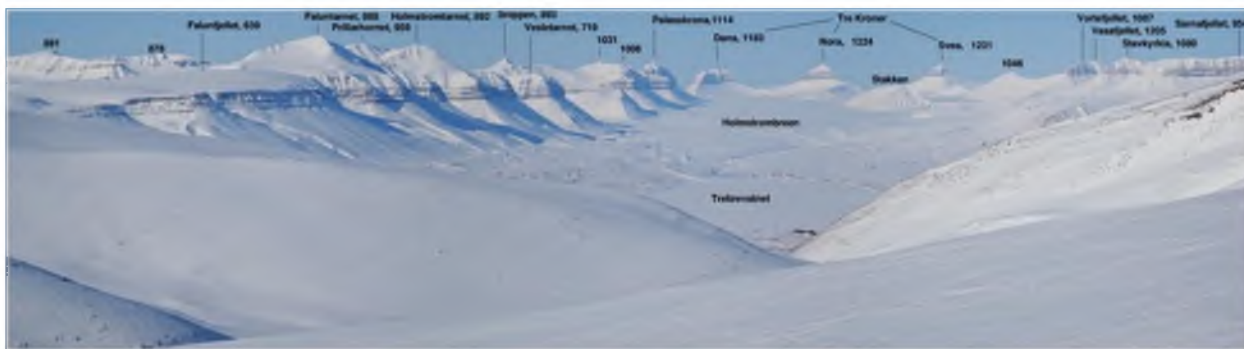


Фото 4.6 панорама лед.Холмстрёма (Holmstrombreen)



Фото 4.7 спуск к языку лед.Холмстрёма (Holmstrombreen) по долине Gygedalen

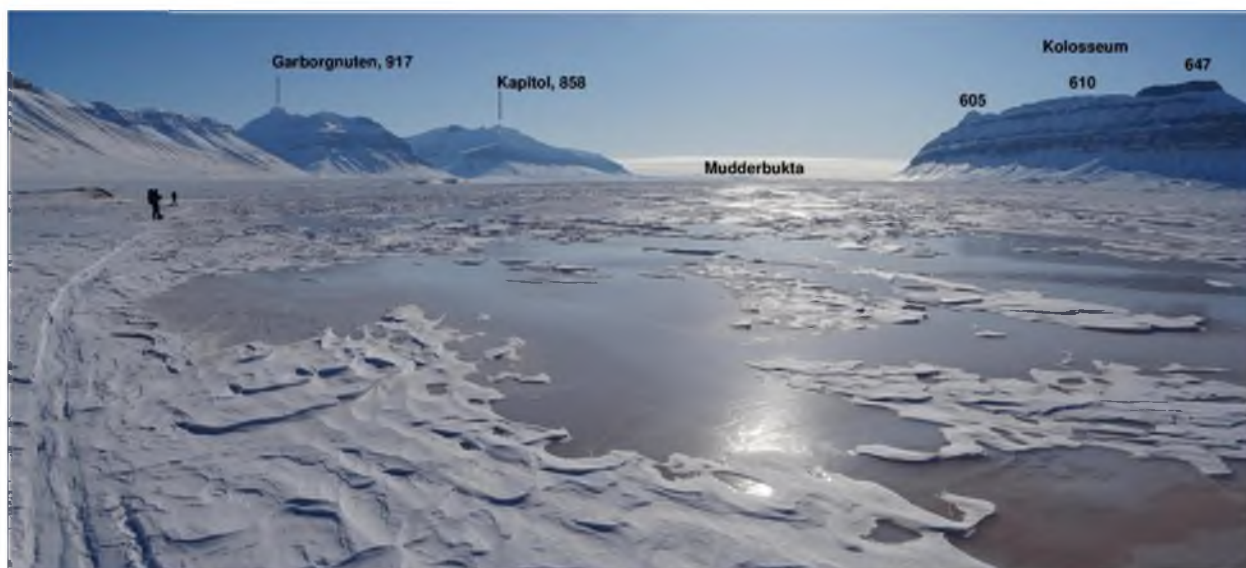


Фото 4.10 вид на юг в сторону моря



Фото 4.11 обед у мокрых наледей в моренах лед.Холмстрёма



Фото 4.12 ночевка в русле ледниковой реки на лед.Холмстрёма (Holmstrombreen)

День 5. 20 апреля. Подъем по леднику Холмстрёма

Утром погода хорошая. Подъем дежурного в 6:00, выход в 8:30. Немного проходим по руслу реки, любимся красивыми ледовыми стенами и сосульками. Потом вылезает на правый берег русла, идем по ровному леднику.

Через 4 км пересекаем еще одно русло, дальше все опять ровно.

Подходим к перевалу Kronepasset - широкому проходу южнее Трех Корон. Через перевал идет старый снегоходный след. Обедаем (12:50-16:20). За время обеда погода портится, с запада приходит туча.

Обходим Три Короны слева. Кажется, что с юга на горы Dana и Nora есть пути подъема, в хорошую погоду можно было бы попробовать подняться на одну из них. На леднике начинается участок трещин, движемся по краю, вдоль склона горы. К западу от горы Nora уходим на ровный ледник, но вскоре опять попадаем в зону трещин. Решаем возвращаться через перевал между горами Nora и Svea. Пересекаем зону трещин, входим в снежную долину под перевалом. После пологого подъема проходим перевал и сразу за ним в 19:30 встаем на стоянку. Начинается снегопад. За день прошли 26.5 км с набором 823 м. У стоянки видны снегоходные следы.

Интересный эффект наблюдается с gps: в момент наступления полярного дня он пару дней показывает отрицательную длительность ночи и все время находится в ночном режиме.

Фотоматериалы:



Фото 5.1 пересекаем русло очередной ледниковой реки на лед.Холмстрёма (Holmstrombreen)



Фото 5.2 Выбираемся из русла реки

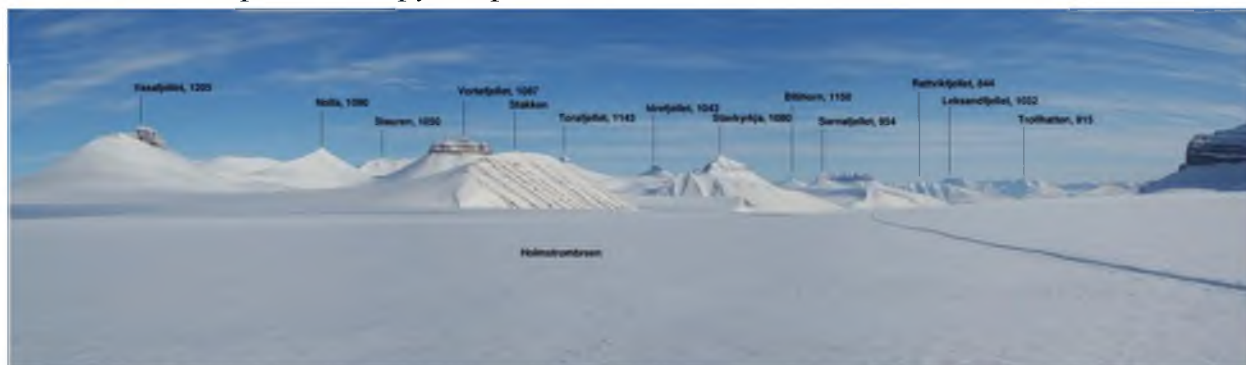


Фото 5.3 Вид вниз по леднику (на восток) с пер. Kronerpasset



Фото 5.4 Вид на массив Tre Kroner



Фото 5.5 Обед на пер. Kronerpasset



Фото 5.6 ледопад на западном склоне вершин Dana и Nora при подходе к пер.Свеанорский



Фото 5.7 Группа на пер. Свеанорский

День 6. 21 апреля. Спуск по леднику Холмстрёма

Погода плохая. Ночью ветром выдернуло несколько оттяжек шатра, пришлось вылезать и поправлять. Утром тепло, идет снег, гор не видно. Подъем дежурного в 6:00, выход в 9:40. Идем к нашему вчерашнему следу и вниз по нему. След почти полностью занесен, кое-как получается нащупывать его ногами, используя gps в случае ухода вбок. Местами, впрочем, он истоптан следами песцов, тогда держаться на нем проще.

В 13:30 доходим до места позапрошлой стоянки в русле ледниковой реки. Русло пересекаем чуть ниже и там находим пещеру: нависающий край льда, прикрытый сосульками и снежными надувами. Погода улучшается. На западе все еще крутятся тучи, на востоке уже голубое небо. Выходит солнце.

По нашей лыжне (тут она видна лучше) в 15:05 доходим до места заброски. Устраиваем поздний обед и полудневку. За день прошли 23.2 км. Вечером погода опять портится, идет снег. Ночью опять сильный ветер, оттяжки на этот раз закреплены хорошо, но кол шатра, связанный из двух лыж, от нагрузки съезжает.

День 7. 22 апреля. ледник Орса, перевал на ледник Venbreen

Подъем дежурного в 7:00, выход в 10:06. Как это часто было в последние дни, на западе крутится облако, на востоке - голубое небо. По озеру Trebrevatnet

подходим под ледник Орса, по нем поднимаемся около 4 км до небольшого левого притока, долины Орса.

У впадения долины Orsadalen на леднике участок трещин. Обходим его слева (по ходу), поднимаемся в долину левее русла. Обедаем (13:36-16:12). Погода хорошая. Над местом обеда - протаявшие солнечные пригорки, по которым бродят куропатки. Впереди над нашим перевалом видна внушительная гора Рёрус (Rorosfjellet, 1288 м).

После обеда полого поднимаемся по долине к перевалу. На перевале в 18:00, высота 673м, сложность 1А, предлагаемое название Рёрус, по названию горы.

Спустившись практически до конца ледника Venbreen, в 19:50 встаем на стоянку, спрятавшись от ветра в русле ледовой реки. Рядом - красивое ледовое ущелье. За день прошли 24.4 км с набором высоты 689 м.

Фотоматериалы:

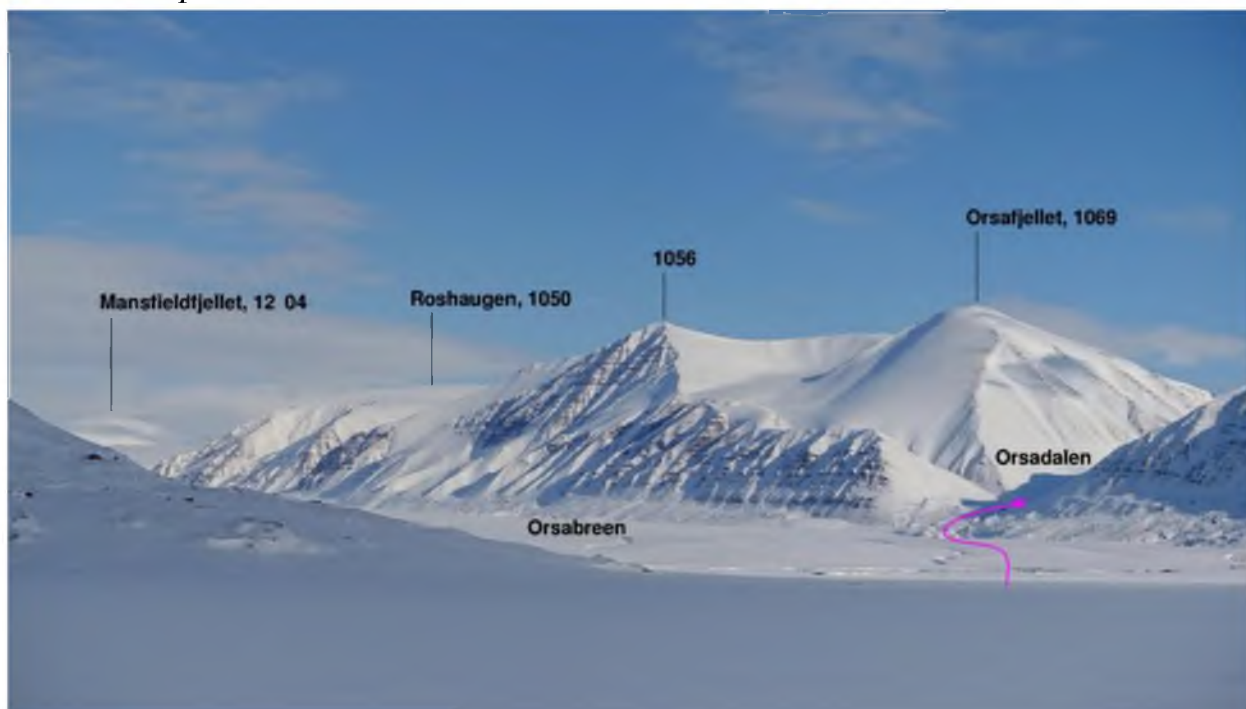


Фото 7.1 язык лед.Орса (Orsabreen)



Фото 7.2 Група на лед. Орса



Фото 7.2.1. Зона трецин у входа в долину



Фото 7.3 Подъем по висячей долине к пер. Рёрус



Фото 7-4 Панорама ледника Орса и озеро Trebrevatnet под ним



Фото 7.5 Вершина Рёрус (1288 м) над одноименным перевалом



Фото 7.6 спуск с пер.Рёрус, (673м, 1А) по лед.Venbreen

День 8. 23 апреля. Река Диксона, перевал к леднику Lisbetbreen

Подъем дежурного в 6, выход в 9:33. Погода утром мутноватая, солнце в белой мгле. Спускаемся к долине реки Диксона (Dicksonelva), выходим на снегоходную дорогу. Идем вверх по долине, встречаем снегоходчиков, кажется, тех же, что проезжали мимо нас перед Диксон-фьордом пять дней назад.

У долины нужного нам левого притока обедаем (12:40-15:23, у реки, с водой). Заходим в долину левее русла по моренам. Выходим на ледник и полого поднимаемся к перевалу.

На перевале в 18:30. Высота 857 м, предлагаемое название "Синий", сложность 2А, определяющая сторона северная. Погода исправилась: холодно, солнечно, иногда небольшой ветер. На спуск повесили одну веревку через снежный карниз и пояс крутых скал. Санки спустили отдельно, большой связкой. Далее спуск в кошках по крутому снегу до выполаживания.

Спускаемся по леднику с перевала, обходим слева ледопад с трещинами и выходим в долину ледника Lisbetbreen.

На стоянку встаем в 20:50 на леднике Lisbetbreen, в небольшом русле. За день прошли 22.9 км с набором высоты 1068 м. Самая холодная ночь похода, - 24 градуса с ветром.

Фотоматериалы:



Фото 8.1 Спуск в д.р. Диксона (Dicksonelva)



Фото 8.2 Подход к пер. Синий



Фото 8.3 Пологий подъем к пер. Синий. Вид на перевал с юга.



Фото 8.4 Группа на пер. Синий



Фото 8.5 Вид с пер. Синий в сторону спуска (на север)



Фото 8.6 Техническая работа на спуске с пер. Синий



Фото 8.7 Техническая работа на пер. Синий. Хорошо виден карниз на стороне спуска.



Фото 8.8 Техническая работа на пер. Синий



Фото 8.9 Путь спуска с пер. Синий. Вид на перевал с севера.



Фото 8.10 Спуск с пер. Синий в долину ледника Lisbetbreen

День 9. 24 апреля. Перевал на ледник Bukkebreen, Вейде-фьорд, хижина Krosspynthytta

Подъем дежурного в 6, выход в 9:57. Отличная солнечная погода. Пересекаем ледник Lisbetbreen и полого поднимаемся по леднику Ruggbreen к нашему следующему перевалу. Справа по ходу виден перевал У.Нобиле, пройденный группой С.Романенкова в 2008 году.

После пологого подъема в 12:40 выходим на перевал. Сложность 1А, высота 919 м. Спускаемся на лыжах, пересекая небольшой карниз. Перевал так и называем – Карниз.

Обедаем (13:08-16:03), полого спускаемся по леднику Bukkebreen. Проходим небольшую, местами мокрую наледь под ледником, по руслу речки выходим в широкую долину Landingsdalen. Долина плоская и открытая. Доходим до фьорда, после некоторых колебаний решаем не вставать здесь, а дойти до хижины Krosspynthytta (информации о ней у нас нет).

От выхода на фьорд до хижины 6.5 км на север. Идем вдоль берега. Лед покрыт тонким слоем снега, местами он состоит из небольших смерзшихся плиток, в таких местах идти не слишком удобно. Дальше от берега лед еще более битый. Вдали, кажется, видна открытая вода, но уверенности в этом нет. Красивые скалы на противоположном берегу, в долине Reinsbukkdalen, куда мы собираемся идти и южнее, в районе Smutsdalen. Хорошо виден мыс Петермана (Kapp Petermann), который разделяет Вест-фьорд (Westfjorden) и Ост-фьорд (Austfjorden). Севернее него фьорд называется Вейде-фьордом (Wijdefjorden). Видим оленей на берегу. Над нами пролетает вертолет, с запада куда-то в Ост-фьорд.

В хижину приходим в 20:25, пройдя за день 28.1 км с набором высоты 545 м. Хижина открыта! Она уютная, но маленькая, мы размещаемся с большим трудом (я, например, сплю в небольшом деревянном ящике под одной из лавок - и это еще не самое тесное место). В журнале довольно много записей, видно, что популярный сезон обычно - март-апрель, однако в этом году никого еще не было, последняя запись от октября прошлого года. Возможно, дело в необычном состоянии льда: перед нашим отъездом было известно, что льда в Вейде-фьорде практически нет, в то время как южные фьорды - замерзшие. После этого лед на юге постепенно сходил, а на севере - появлялся. От хижины пытаемся разглядеть, есть ли открытая вода в середине фьорда, но видно плохо. Что-то похожее есть, но, может быть, это голый лед, а не вода. Кстати, хижина упоминается еще в 1913 году (<http://www.polarhistorie.no/ekspedisjoner/Staxruds%20unnsetningsekspe.ketter%20Schroder-Stranz>).

Поздно вечером из-за гор вышло солнце. Гуляю по островку, на котором стоит хижина, вижу следы оленей, песка на льду. В южном конце Ост-фьорда

виден огромный ледник Миттаг-Леффлера (Mittag-Lefflerbreen), спадающий в море.

Фотоматериалы:



Фото 9.0 Ледопад на спуске с пер. Синий



Фото 9.1 Пересечение лед. Lisbetbreen



Фото 9.4 Подъем на пер. Карниз, вид на перевал с юга



Фото 9.5 Группа на пер. пер.Карниз (919м, 1А, n/n)



Фото 9.6 Вид на юг с пер. Карниз



Фото 9.7 Карниз на северной стороне пер. Карниз.



Фото 9.8 Спуск с пер. Карниз, вид на перевал с севера



Фото 9.9 Спуск по лед. Вуккебреен



Фото 9.10 Спуск по лед. Bukkebreen



Фото 9.11 Наледь под лед. Bukkebreen



Фото 9.12 Выходим в долину *Landingsdalen*



Фото 9.13. Вест-фьорд, вид на север



Фото 9.14. Подходим к хижине



Фото 9.15 Хижина Krosspynthytta



Фото 9.16 Внутреннее убранство хижины



Фото 9.17 Горы в южной части Вест-фьорда, вид на восток

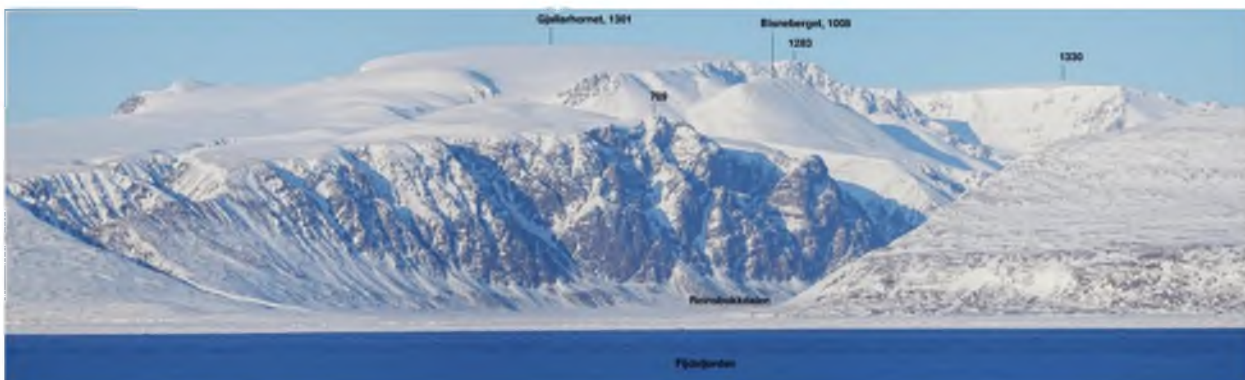


Фото 9.18 Долина Reinsbukkdalen в которую нам завтра надо идти



Фото 9.19 Вест-фьорд, вид на юг вскоре после выхода из долины



Фото 9.20 Вид на юг от хижины

День 10. 25 апреля. Пересечение Вейде-фьорда, подъем на ледник Планка

Подъем дежурных в 6:00, выход в 9:48. Поскольку есть подозрение, что на прямом пути к нужной нам долине фьорд не замерз, возвращаемся от хижины на юг по нашему следу, по краю неудобного для передвижения колотого льда. Пройдя около 1.7 км, поворачиваем в сторону мыса Петермана. Лед разный: местами гладкая поверхность с тонким слоем снега, местами колотый лед, состоящий из небольших смерзшихся кусков. По колотому льду удобно идти пешком, что часть людей и делает.

Наблюдаем нескольких нерп на льду вдали, проходим мимо дырок во льду, через которые они вылезают на поверхность. Пересекаем след медведицы с медвежатами, а после - совсем свежий след одиночного медведя.

Замечаем медведя вдали, к северу от нашего пути. У меня фотоаппарат с 30-кратным зумом, через него можно кое-как его рассмотреть. Медведь лежит на льду и, похоже, есть нерпу. Потом встает, глядит в нашу сторону и уходит на запад.

Ближе к восточному берегу выходим на участок открытого льда. Подходим к берегу и идем вдоль него на север, к нужной нам долине Reinsbukkdalen. Снега здесь заметно меньше, чем на западном берегу.

У устья нашей долины видим впереди медведицу с медвежатами. До них около 100 метров. Кричим, медведи убегают.

Заходим в долину и, пойдя пару километров, встаем обедать (13:39-16:47). После обеда доходим до впадения левого притока с ледника Планка (Plankbreen). На притоке наледь, местами мокрая, идем в кошках по ней, потом

по узкому моренному гребню, достаточно заснеженному, чтобы тащить по нему санки. Долина узкая и темная, холодно и ветрено.

Постепенно долина расширяется, из-за гор показывается солнце. На стоянку встаем в 19:57, километра 4 не дойдя до перевала. Высота 630 м, за день прошли 24.9 км.

Фотоматериалы:



Фото 10.1 Медвежьи следы на льду Вейде-фьорда



Фото 10.2 Граница колотого льда



Фото 10.3 Пересечение Вейде-фьорда

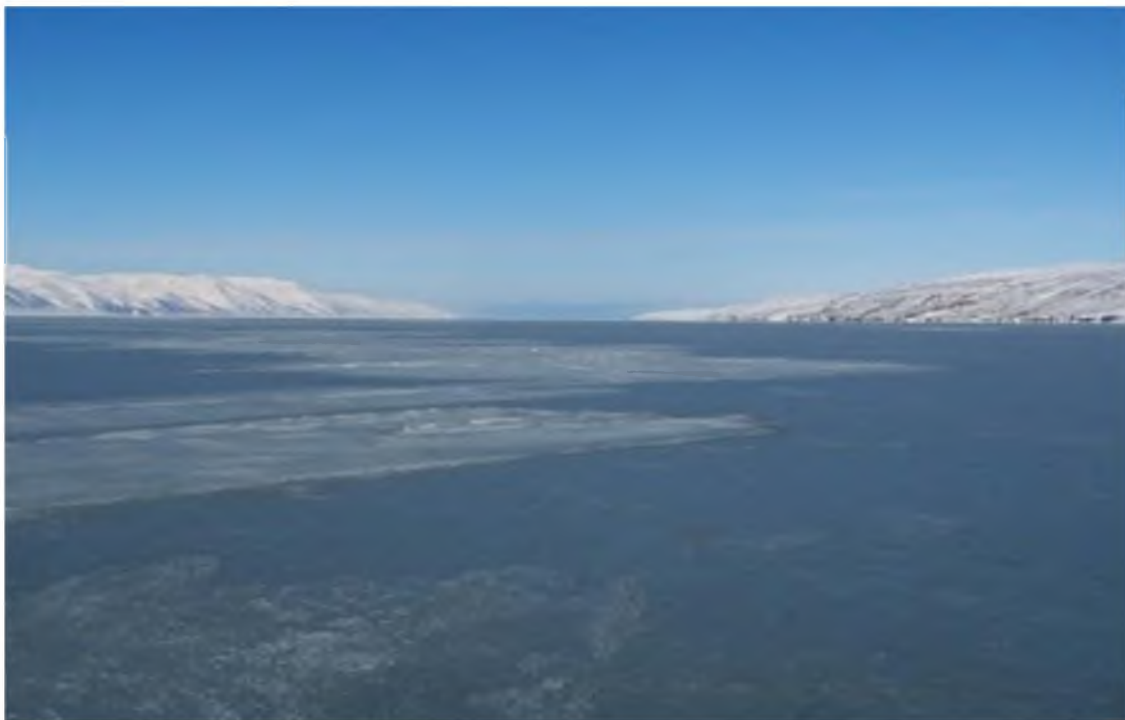


Фото 10.4 Открытый лед, Вейде-фьорд



Фото 10.5 Подходим к восточному берегу Вейде-фьорда



Фото 10.6 Медведи нас заметили, Вейде-фьорд



Фото 10.7. Медведи убегают



Фото 10.8. Песчаный пляж в устье Reinsbukkdalen. Вид на Вейде-фьорд.



Фото 10.9 Входим в долину Reinsbukkdalen



Фото 10.10. Обед, а так же починка поврежденных колотым льдом волокуш



Фото 10.11 Долина Reinsbukkdalen и ледник Reinsbukkbreen



Фото 10.12 Идем вверх по Reinsbukkdalen, справа видно впадение ручья с ледника Планка

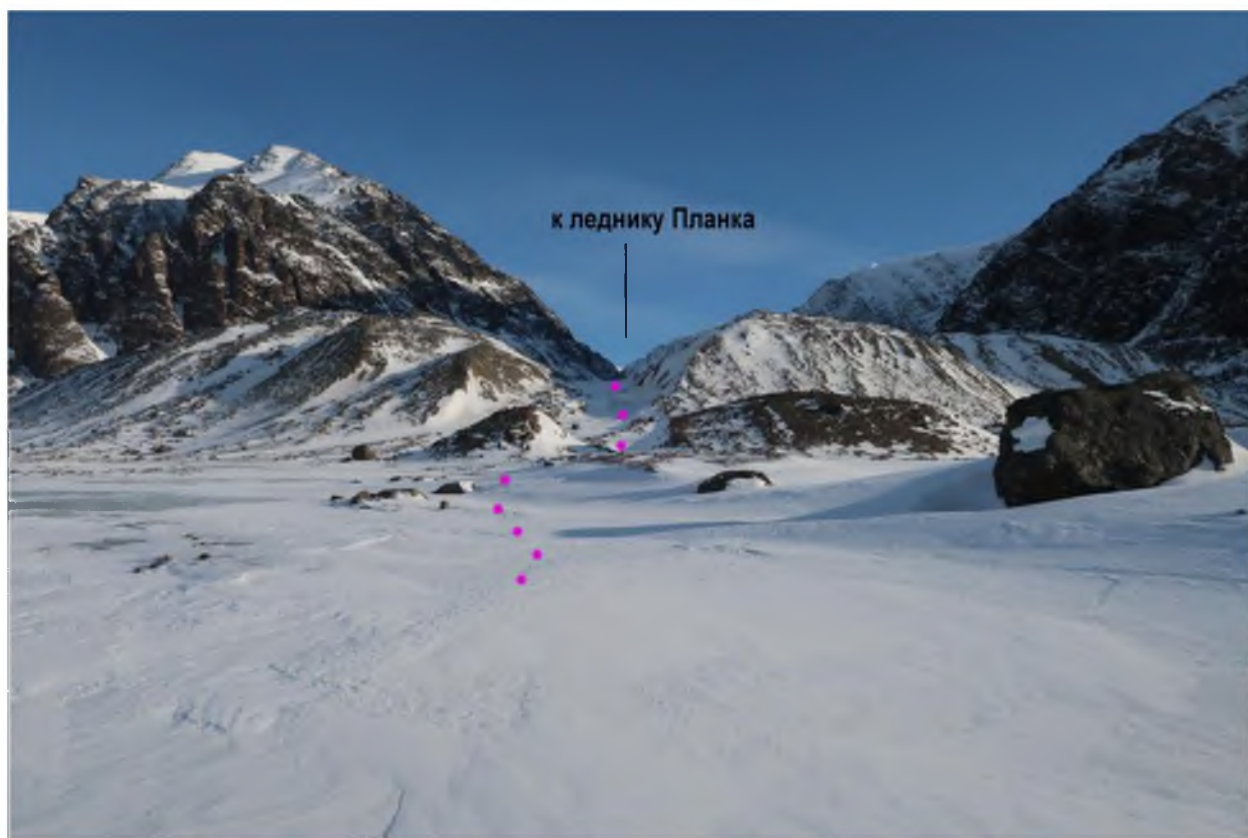


Фото 10.13 Путь подъема к лед. Планка



Фото 10.14 Подъем по ручью к лед. Планка



Фото 10.15 Вид на дальнейший подъем на лед. Планка по моренному гребню



Фото 10.16 Группа движется по наледям ручья, стекающего с лед. Планка



Фото 10.17 Лагерь на лед. Планка

День 11. 26 апреля. Перевал на ледник Трюгве, пик Перье

Подъем дежурного в 6, выход в 9:25. Подходим под перевальный взлет на лыжах, затем поднимаемся метров 100 по крутому снежному склону в кошках. На последних метрах - жесткий наст. В 11:20 выходим на перевал. Высота 1049 м, сложность 2А, предлагаемое название - "Атомный" (в честь окрестных гор и сегодняшней даты).

В этом районе тематика названий - ядерная физика. С ледником Планка соседствуют ледники Борна, Шредингера, Де Бройля. Перевал Атомный находится между Атомными горами и горами Кюри. На другой стороне ледника Трюгве (Tryggvebreen) хорошо виден внушительный хребет Чедвика, чуть дальше находятся хребты Томсона и Бора, гора Эйнштейна. Отроги хребтов Чедвика и Томсона - горы Нейтрон и Электрон.

Спуск с перевала - в кошках по крутому снежному склону со скальными выходами. В начале спуска повесили одну перильную веревку. Далее - удобный спуск на лыжах по леднику. Рассматриваем скальную стену под пиком Перье (Perriertoppen), поскольку изначально у нас была идея делать восхождение с этой стороны. Слева и справа от стены есть два крутых снежных кулуара, по которым можно подняться. Оба выглядят несколько пугающе. Более простым кажется левый, тот, который ведет к перевалу на ледник Борна (Bornbreen).

Впрочем, после некоторых размышлений решаем не экспериментировать, а подниматься на Перье классическим маршрутом, с востока.

Спускаемся вниз к леднику Трюгтве. Очень внушительно выглядит хребет Чедвика (Chadwickryggen) за ним. Выйдя на ледник, обедаем (13:11-15:44).

После обеда поднимаемся по леднику Трюгтве около трех километров до его верховья. Тут оставляем вещи и в 17:20 выходим в радиалку на пик Перье. Полого поднимаемся на север, к широкому перевалу на Reinsbukkbreen. У перевала оставляем лыжи, надеваем кошки и поднимаемся в сторону вершины по крутому снежно-ледовому склону. Почти везде - удобный для подъема плотный снег, иногда встречаются гораздо менее приятные выходы твердого льда. Чтобы избежать их, идем в левой (по ходу) части склона, у камней. В конце подъема - наиболее крутой участок, тут вешаем полторы веревки перил. Долго ждем на веревках. Холодно, ветрено, солнце за горами.

После крутого участка выходим на широкий снежный гребень с карнизами, по нему поднимаемся на вершину. Красивое вечернее освещение, дальние виды. Сложность подъема 2А (а при менее благоприятных снежных условиях на склоне подъем может оказаться еще сложнее), высота по gps - 1715 м (по карте 1710 м).

Спускаемся по пути подъема, в лагерь возвращаемся в 22:10. За день прошли 22.1 км с набором 1693 м. Из них в радиалке - 9 км с набором 920м.

Фотоматериалы:



Фото 11.0 Вид вниз по леднику Планка

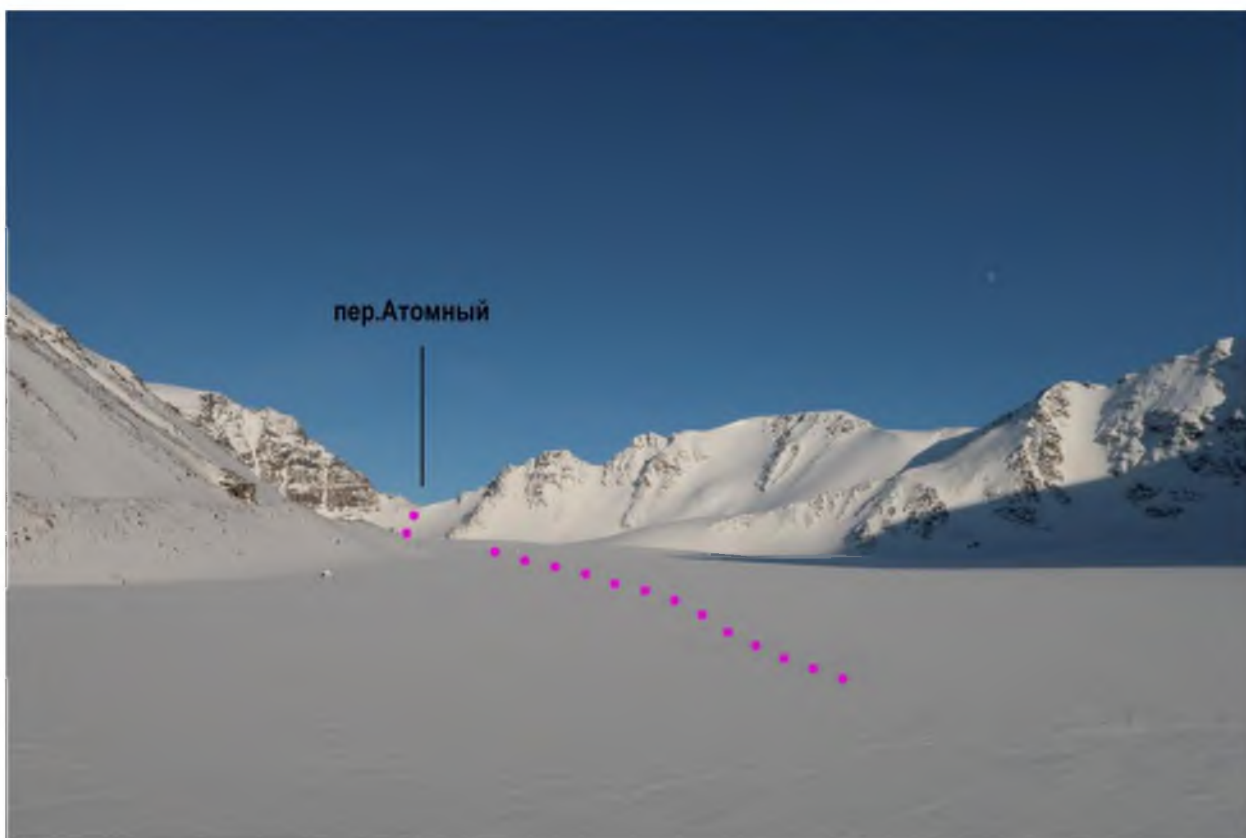


Фото 11.1 Вид вверх по леднику Планка на пер. Атомный



Фото 11.2 Пер. Атомный, вид с севера



Фото 11.3 Подъем на пер. Атомный



Фото 11.4 Группа на пер. Атомный



Фото 11.5 Вид с пер. Атомный на ледник Планка

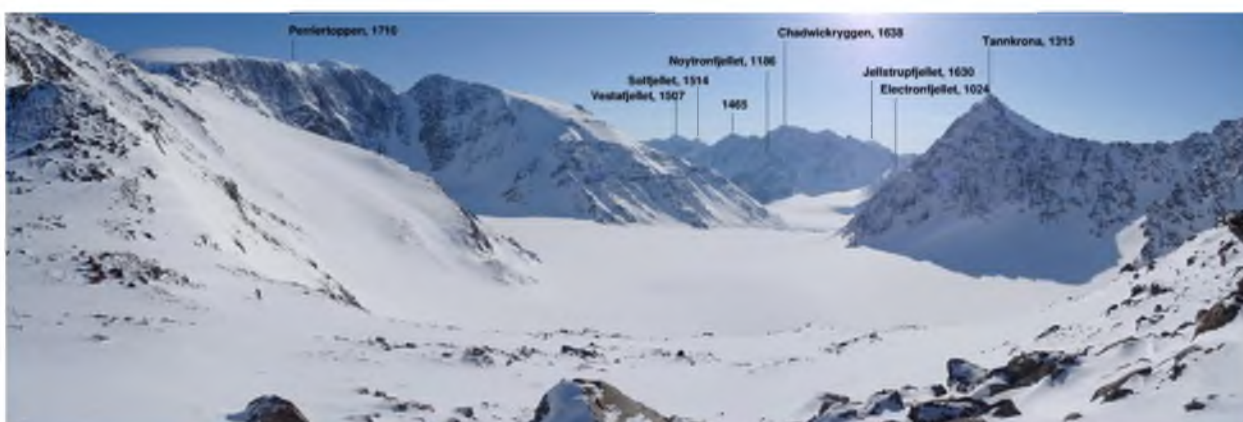


Фото 11.6 Вид с перевала Атомный в сторону ледника Трюггве



Фото 11.7 Спуск с пер. Атомный на лед. Трюггве



Фото 11.8 Техническая работа на спуске с пер. Атомный



Фото 11.9 Вид на пер. Атомный со стороны лед. Трюггве



Фото 11.10 Круговая панорама долины под перевалом



Фото 11.11 Панорама гор к югу от лед.Трюггве



Фото 11.12 Обед



Фото 11.13 Горы в верховьях лед. Трюггве. Треугольником указано место базового лагеря и ночевки. Стрелками указаны пути подъема на пик Перье и маршрут завтрашнего дня.



Фото 11.14 Классический маршрут на пик Перье с востока



Фото 11.15 Преодоление снежно-ледового склона тика Перье



Фото 11.16 Провешенные перила в верхней части крутого снежно-ледового склона тика Перье



Фото 11.17 Группа на тика Перъе

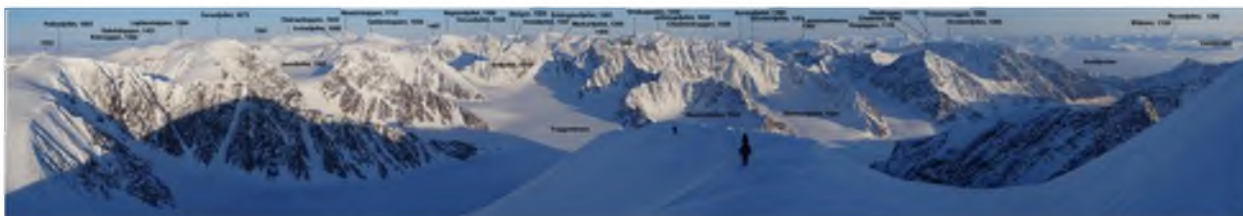


Фото 11.18 Панорама с тика Перъе на юг



Фото 11.19 Панорама с тика Перъе на запад



Фото 11.20 Спускаемся обратно

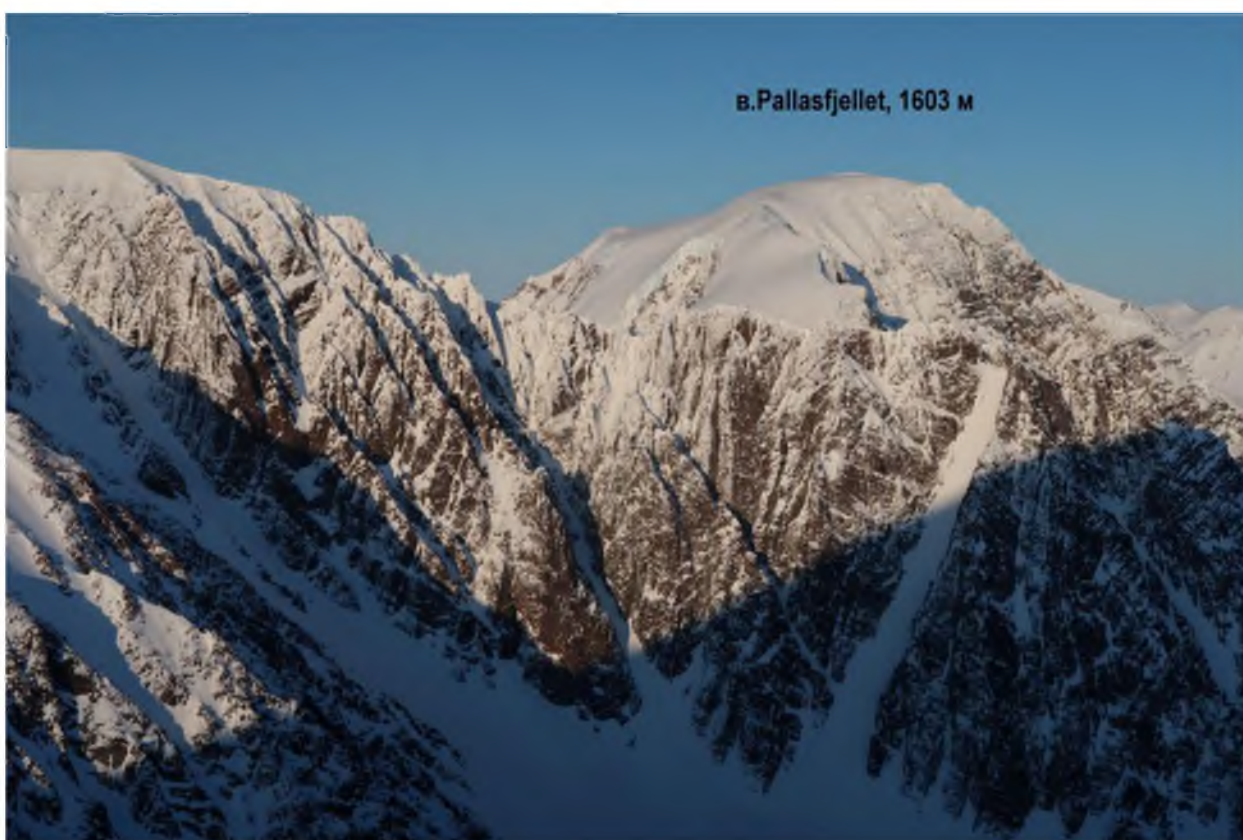


Фото 11.21 Вид на г. Pallasfjellet со склона тика Перье



Фото 11.22. Возвращение в лагерь

День 12. 27 апреля. Подход под пик Ньютона

Погода хорошая, подъем дежурного в 7, выход в 10:09. От стоянки в верховьях ледника Трюгтве полого поднимаемся на юг, потом уходим на восток, к перевалу на ледник Галлера (Gallerbreen). Еще южнее хорошо виден перевал Зуб Дракона, пройденный московской группой в 2008 году и белорусской в 2017.

Последние десятки метров подъема на перевал - жесткий наст. Почти все надевают кошки. На перевале в 12:07, высота 1125, сложность 1А, предлагаемое название ЮАШ (в честь Юношеской Астрономической школы в Санкт-Петербурге). В этих местах, кстати, начинается астрономическая тема в названиях. На перевале встречаем лыжных туристов, швейцарцев. Рюкзаков они не используют, все снаряжение везут в огромных саниах. Пару дней назад они заехали на снегоходах под пик Ньютона, сейчас идут к Ост-фьорду и затем в Пирамиду. Мы пытаемся их расспросить, как идет снегоходная дорога, но они объясняют не очень уверенно (и, в частности, показывают на ледник Tunabreen, что, как потом выяснилось, неверно). Еще сказали, что южные фьорды сейчас закрыты для снегоходов из-за медведей.

Спуск с перевала - по пологому снежному плато. На выходе к леднику Veteranen видим вдали несколько удаляющихся снегоходов, потом выходим к лагерю: две больших и две маленьких палатки, еще несколько снегоходов. Людей не видно, они уехали чуть раньше. Судя по следам, обитатели лагеря

ходят на все вершины в округе, прямо от лагеря на лыжах или подвезжая на снегоходах.

От лагеря пересекаем ледник Veteranen. Отойдя немного, останавливаемся на обед. (13:22-16:21). После обеда заходим в правый приток, ледник Kingbreen и поднимаемся к перевалу на ледник Tilleybreen, приток ледника Чудениуса (Chudeniusbreen). Идем по следам швейцарцев, в районе перевала уходим правее, потом опять возвращаемся на их следы. В целом тропежка здесь совсем простая.

Поднимаемся по леднику Чудениуса и в 20:05 встаем на стоянку под пиком Ньютона. Сюда, судя по следам, привезли швейцарцев на снегоходах, тут у них был лагерь. За день прошли 22.6 км с набором 635 м. Празднуем середину похода.

Фотоматериалы:



Фото 12.1 Начало движения на юг в сторону пер.ЮАШ, вид на место ночевки и пик Перье

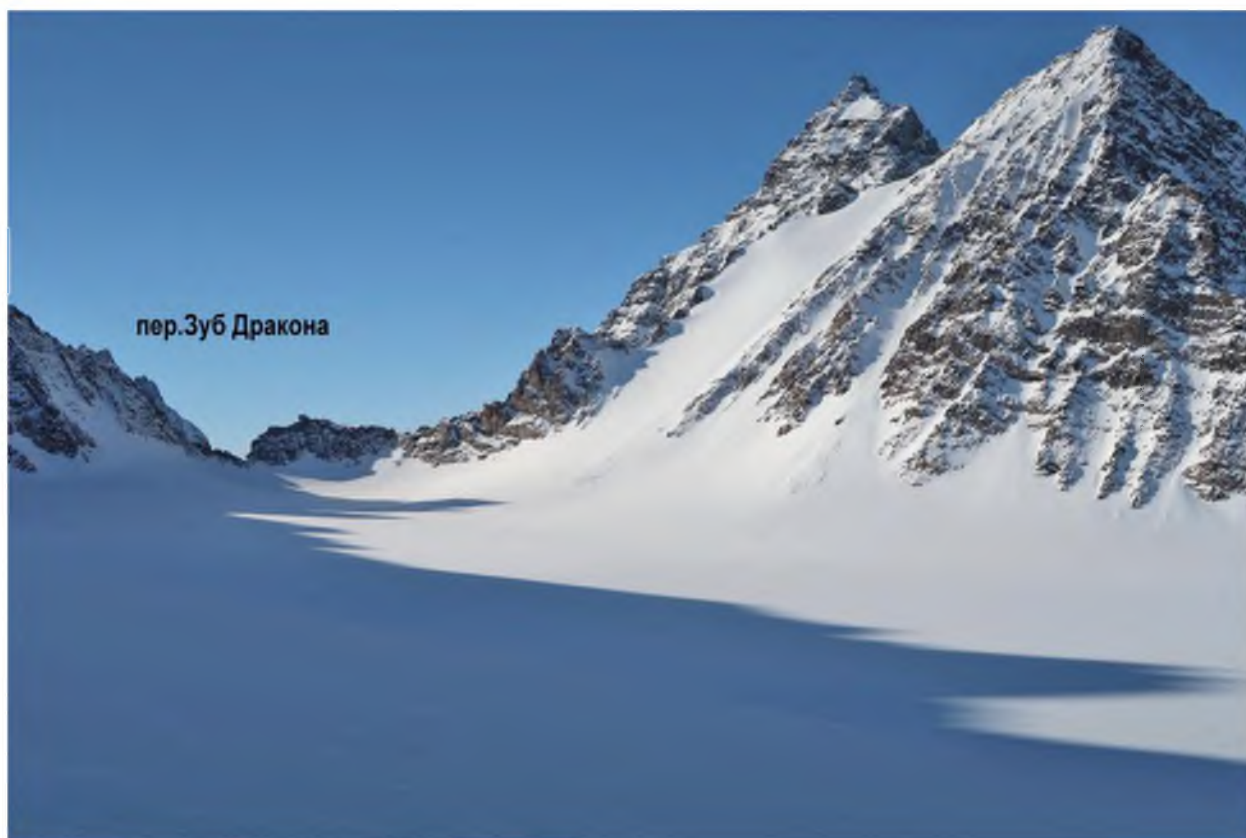


Фото 12.2 Перевал Зуб Дракона



Фото 12.3 Вид на лед. Трюггве под пер. ЮАШ



Фото 12.4 Вид на подъем к пер. ЮАШ со стороны лед. Трюггве



Фото 12-5 Подъем на пер. ЮАШ



Фото 12.6 Встреча со швейцарцами на пер. ЮАШ



Фото 12.7 Спуск к леднику Veteranen



Фото 12.8 Западный берег ледника Veteranen



Фото 12.9 Восточный берег ледника Veteranen

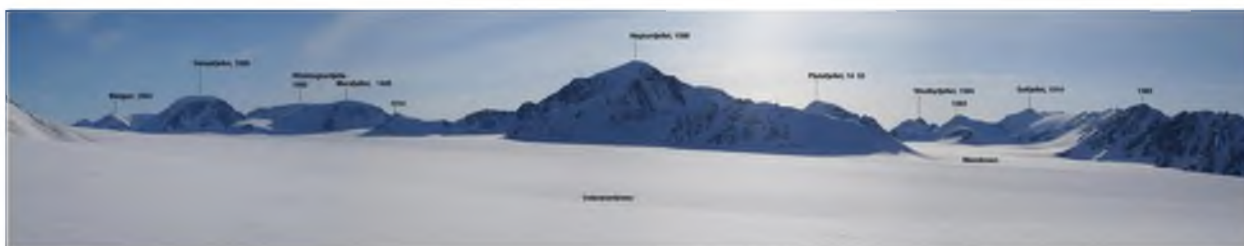


Фото 12.10. Вид с ледника Kingbreen на западный берег ледника Veteranen



Фото 12.11 Идем через ледник Veteranen



Фото 12.12 Вид назад с пер. Kingbreen



Фото 12.13 Группа на пер. Kingbreen

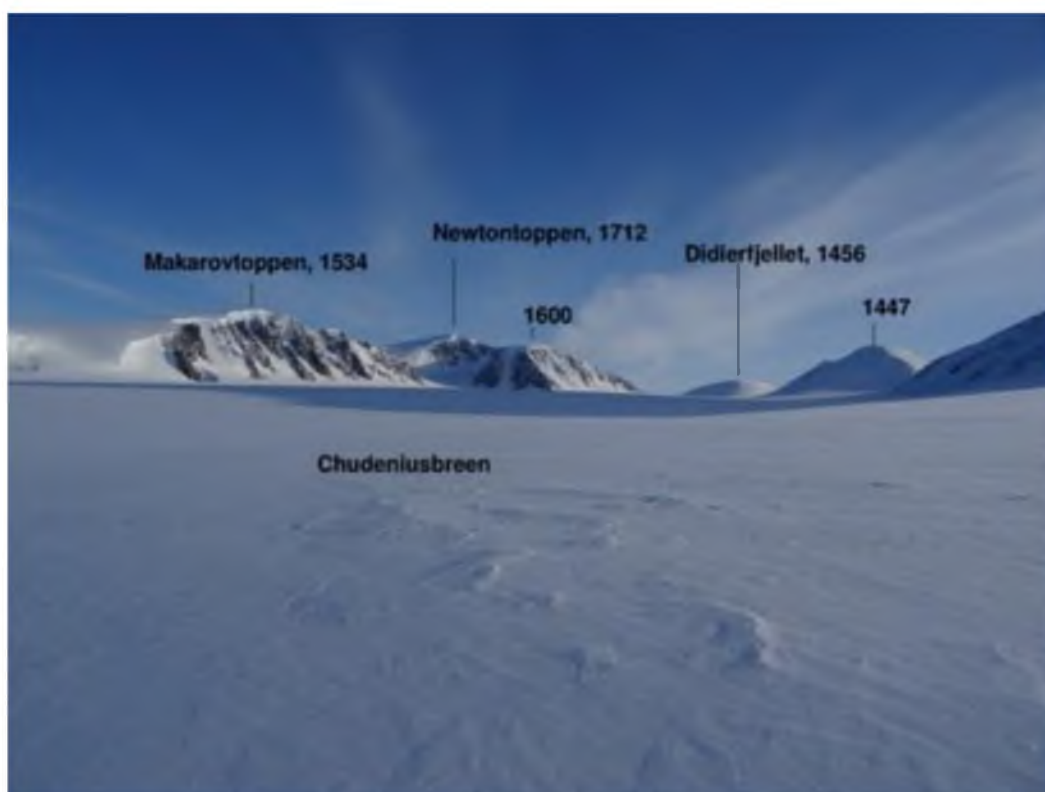


Фото 12.14 Верховья ледника Чудениуса, пик Ньютона



Фото 12.15 Группа движется по лед. Чудениуса



Фото 12.16 Группа подходит к пику Ньютона

День 13. 28 апреля. Восхождение на пик Ньютона

Погода ветреная, немного облачная. В 9:12 выходим в радиалку на пик Ньютона. Идем без лыж (на них стоит шатер), тропежка не слишком сложная. На вершину поднимаемся, обходя с востока ее северный цирк. В конце подъема надеваем кошки, так как наст местами жесткий.

На вершине в 10:20. Тут видны следы снегоходов, поднимающиеся с востока. Видимость не очень хорошая, ветер, дымка, легкий снег.

В лагерь возвращаемся в 11:15, устраиваем полудневку. Погода еще ухудшается. За день прошли 5.6 км с набором 532 м.

Фотоматериалы:



Фото 13.0 Лагерь под пиком Ньютона



Фото 13.1. Начало подъема на пик Ньютона



Фото 13.2 Последний участок подъема на пик Ньютона



Фото 13-3 Вид с вершины на запад



Фото 13.4 Вид с вершины на восток, ледник Kvitbreen ("белый ледник")



Фото 13.5 Группа на пике Ньютона



Фото 13.6 Участок льда на склоне. Легко обойти сбоку по насту.

День 14. 29 апреля. Перевал на ледник Харкера и затем на ледник Хельсинки

Утром погода по-прежнему не очень хорошая: ветер с запада, облака, легкий снег, солнце в дымке. На востоке голубое небо. Впрочем, постепенно все улучшается. После завтрака немного пережидаем непогоду, выходим в 9:55. Полого поднимаемся по леднику Чудениуса и переваливаем между горами Дидье и Галилея в верховья ледника Veteranen. Это - самый высокий перевал на нашем маршруте, 1281 м. Предлагаемое название "Плечо Гиганта", сложность 1А. Спуск с перевала выраженный, на нем встречаются трещины.

Траверсом проходим широкий перевал Trebrepasset (по-норвежски "перевал трех ледников") в верховьях ледника Veteranen. Через него идет несколько заметных снеговых следов. Снег рыхлый, осязаемая тропежка. Наш следующий перевал находится между горой Bleigen и горой Эддингтона (Eddingtonfjellet). Там расположено две седловины, разделенные небольшой вершиной 1398. Южная седловина существенно круче, над ней висит большой снежный карниз. Мы идем на северную. Под ней тоже есть карниз, но он обходится слева (по ходу). В 12:30 выходим на перевал. Высота 1252 м, предлагаемое название "Телеганда", сложность 1А.

За перевалом местность совершенно меняется: из бескрайних снежных равнин мы попадаем в крутые скалистые горы. Спускаемся, объезжая ледопад вдоль правого борта долины, встаем на обед (12:57-16:01).

После обеда спускаемся на ледник Харкера (Harkerbreen). Очень красивая долина с вертикальными скальными стенами. Пересекаем ледник поперек и, обойдя характерный скальный мыс, заходим в небольшую долину напротив. На юге эта долина упирается в перевал Панки, пройденный белорусской группой. Мы же поворачиваем в ее левый приток, к пологому перевалу, ведущему на ледник Хельсинки (Helsinkibreen).

В 17:45 выходим на перевал. Высота 1026 м, сложность 1А, предлагаемое название: "Хой". Впереди - ледник Хельсинки (Helsinkibreen), окруженный внушительными вертикальными скалами.

Полого спускаемся по леднику до его расширения под нашим следующим перевалом. Тут же слева спускается несколько больших ледопадов. На самом перевале видны трещины. В 18:20 встаем на стоянку. За день прошли 19.9 км с набором высоты 632 м.

Фотоматериалы:



Фото 14.1 Группа на лед. Чудениуса. Пик Ньютона остается позади



Фото 14.2 Вид на пер. Плечо Гиганта с востока

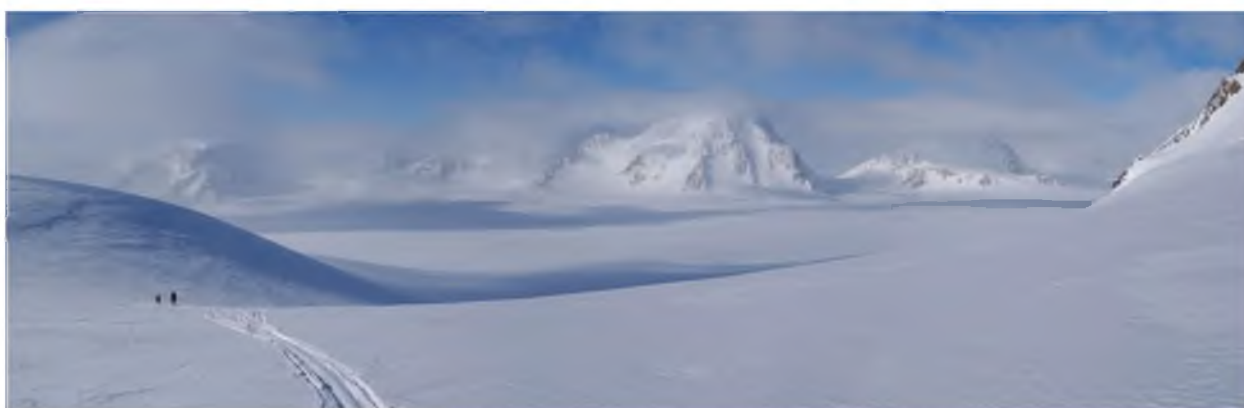


Фото 14.3 Вид с пер. Плечо Гиганта на запад



Фото 14.4 Спуск с пер. Плечо Гиганта



Фото 14.5 Идем через Trebrepasset, впереди виден пер. Телеганда



Фото 14.6 Подъем на пер. Телеганда со стороны Trebrepasset



Фото 14.7 Группа на пер. Телеганда. Фото на запад. Позади виден соседний перевал с карнизом.

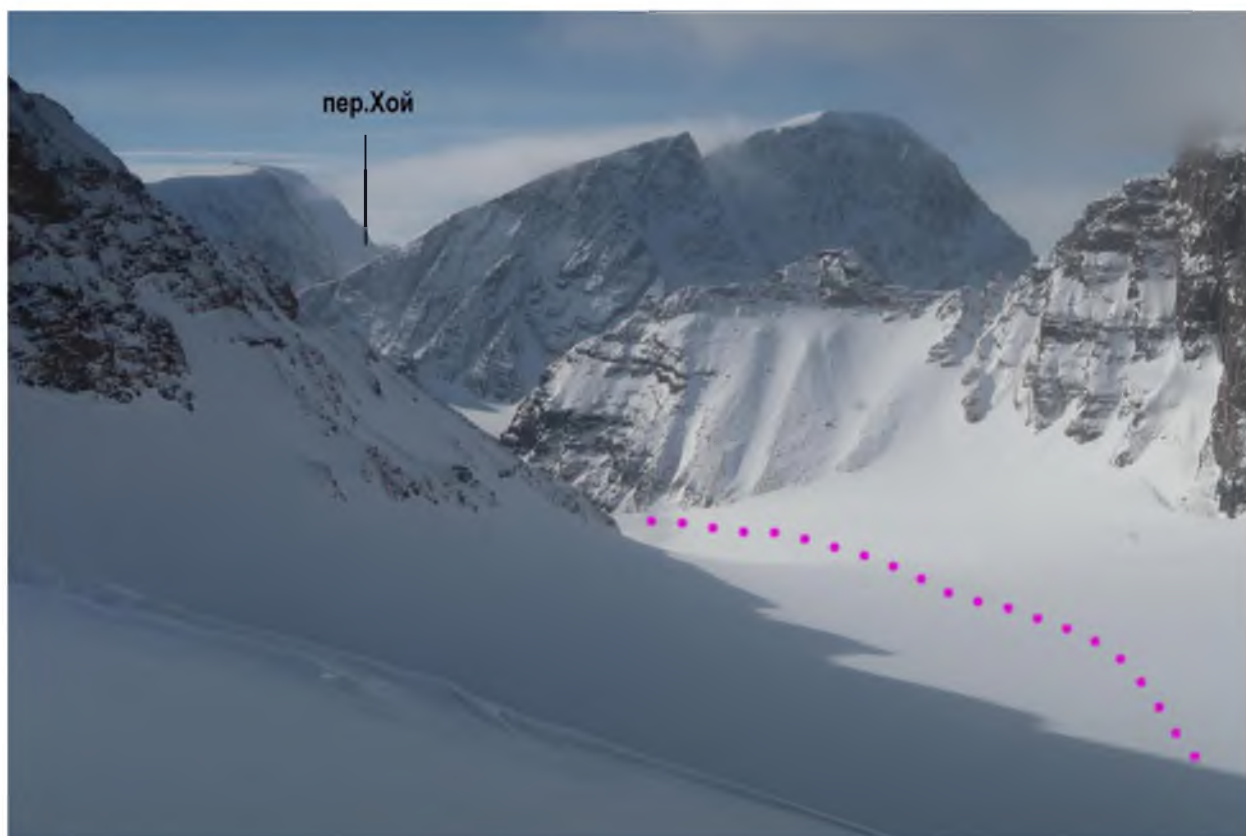


Фото 14.8 Путь спуска с пер. Телеганда в направлении пер. Хой

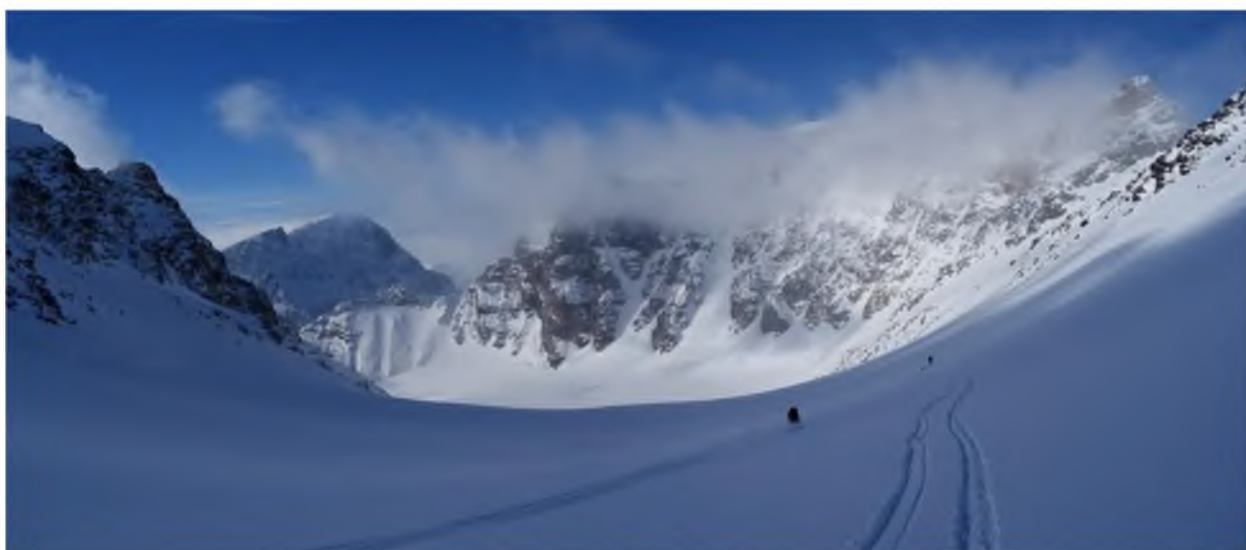


Фото 14.9 Спуск с пер. Телеганда



Фото 14.10 Спуск с пер. Телеганда



Фото 14.11 Пер. Телеганда со стороны лед. Харкера



Фото 14.12 Место обеда на фоне пер. Телеганда



Фото 14.13 Место обеда на фоне скальных стен горы Эддингтона



Фото 14.14 Вид на пер. Телеганда с лед. Харкера



Фото 14.15 Движение по лед. Харкера по направлению к пер. Хой



Фото 14.16 Панорама лед. Харкера



Фото 14.17 Подъем на пер. Хой с восточной стороны



Фото 14.18 Вид на пер. Хой со стороны лед. Харкера (с востока)



Фото 14.19 Подъем на пер. Хой



Фото 14.20 Вид с пер. Хой на запад



Фото 14.21 Спуск с пер. Хой по лед. Хельсинки



Фото 14.22 Спуск по лед. Хельсинки



Фото 14.23 Вид на пер. 100 лет ФТИ с лед. Хельсинки. Отмечен завтрашний путь подъема от места стоянки



Фото 14.24 Верховья лед. Хельсинки



Фото 14.25 Место стоянки под пер. 100 лет ФТИ на фоне Ост-фьорда

День 15. 30 апреля. Перевал к Formidablebreen, пересечение ледника Миттаг-Леффлера

Выходим в 9:34. От стоянки идем в связках, санки упакованы в рюкзаки. На перевал понимаемся на лыжах, серпантин по крутому склону, обходя трещины. Трещин много, склон до 40 гр. крутизной. При менее удачных условиях перевал сложен для преодоления.

На перевале в 11:20. Высота 1138, сложность 2Б, предлагаемое название: "100 лет ФТИ" (Физтех имени Иоффе), в честь питерских физиков в нашей группе и их высоких устремлений.

На перевале развязываемся, приятно катимся вниз по леднику Baylybreen к леднику Formidablebreen. По пути объехали ступень ледопада, оставив ее справа по ходу. На Formidablebreen опять достаем санки.

Пройдя 3.5 км по Formidablebreen, обедаем (13:15-16:00). Снег на леднике тут неглубокий, местами выходит открытый лед, иногда встречаются трещины шириной сантиметров десять.

После обеда продолжаем спускаться по Formidablebreen. Уходим к левому борту долины, чтобы обойти большую зону разломов перед впадением в ледник Миттаг-Леффлера. Погода портится. Сам ледник Миттаг-Леффлера напоминает большую реку, прорывающуюся в ворота между несколькими скалами-нунатаками: Нурнекнаусен ("угловой холм"), Furystakken, Heclastakken, Framstakken. Ледник местами ровный, местами покрыт сглаженными голубыми "волнами". Впереди видны скальные башни гор Гиза и Сфинкс (Sfinksen и Gizehfjellet). Правее выделяется гора Sentinelknausen, скальный зуб посередине скального цирка, еще правее - высокая гора с плоской вершиной, Grapiggen.

Обходим сверху нунатак Furystakken и попадаем в зону трещин. Пересекаем ее и спускаемся к следующему нунатаку, Heclastakken. Решаем обходить его снизу, спускаемся пешком по каменистому склону к моренному валу, выходящему из-под нунатака. Далее остается пересечь последний, довольно ровный язык ледника.

С ледника спускаемся к морене у озера Hoglandvatnet (видимо, названного в честь острова Гогланд; чуть севернее есть и Аландские озера). Неожиданно оказывается, что ледник обрывается к озеру вертикальной стенкой. Юра упускает вниз свои санки. Обходим стенку слева, в самом восточном углу озера спускаемся вниз и находим ледяную пещеру: тут из-под ледника вытекает река. У пещеры видны старые снегоходные следы и более свежие следы медведя.

Просторная пещера с ровным ледяным полом ведет метров на сто вглубь ледника. Свет проникает сверху, через толщу прозрачного льда. Затем русло реки ненадолго выходит на поверхность и уходит в следующую пещеру, узкую и с водой на дне - туда мы уже не ходили.

От пещеры идем по снегоходным следам. Проходим по узкому руслу речки, впадающей в озеро с юга. Далее следы уходят вдоль ледника на юго-восток (там есть пологий проход к Билле-фьорду и Пирамиде), а мы идем на юг, в небольшую долину под нашим следующим перевалом. На стоянку встаем в 20:05 в начале долины, в узком речном русле. За день прошли 26 км с набором высоты 530 м.

Фотоматериалы:



*Фото 15.1 Путь подъема на пер. ФТИ от места ночевки на лед.
Хельсинки*



Фото 15.2 Подъем в связках на пер. 100 лет ФТИ



Фото 15.3 Подъем в связках на пер. 100 лет ФТИ



Фото 15.4 Вид со склона пер. 100 лет ФТИ в сторону лед. Хельсинки (на север)



Фото 15.5 Почти на седловине



Фото 15.6 Движение группы в связках по северному склону пер. 100 лет ФТИ



Фото 15.7 Перевальная седловина пер. 100 лет ФТИ, вид на север



Фото 15.8 Группа на пер. 100 лет ФТИ

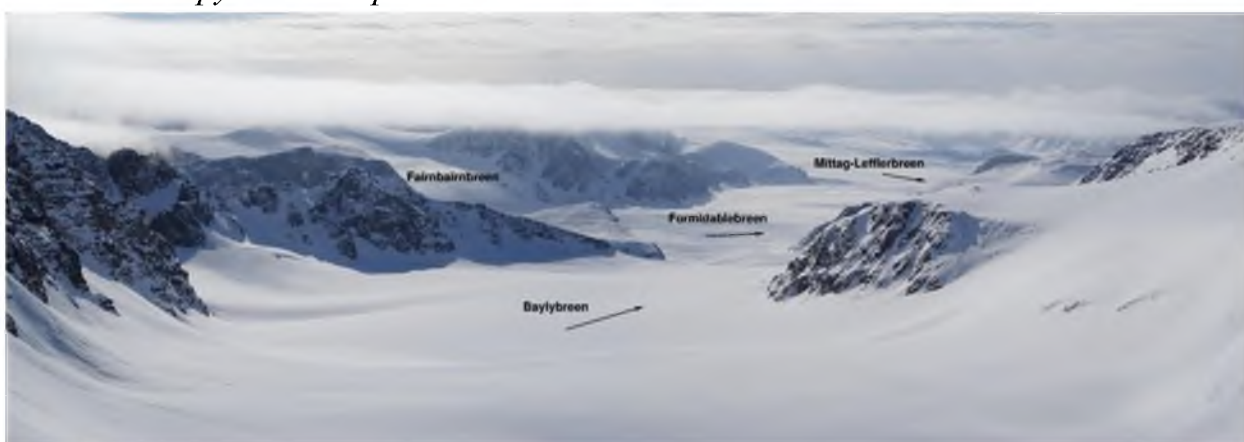


Фото 15.9 Вид с пер. 100 лет ФТИ в сторону Formidablereen



Фото 15.10 Начало египетской темы: из-под облаков показались горы Луксор, Сфинкс и Гиза (Luxorfjellet, Sfinksen u Gizehfjellet)



Фото 15.11 Путь спуска с пер. 100 лет ФТИ, фото с лед. Formidablebreen



Фото 15.12 Панорама ледника *Formidablebreen*



Фото 15.13 Выходим на ледник *Миттаг-Леффлера*



Фото 15.14 Арка *Tarantellen* видна с лед. *Миттаг-Леффлера*



Фото 15.15 В зоне трещин лед. Миттаг-Леффлера



Фото 15.16 Группа достигла нунатака Heclastakken



Фото 15.17 Спуск вдоль Hecclastakken



Фото 15.18 Ледяная стенка над озером Høglandvatnet. Юра ищет свои санки.



Фото 15.19 Ледяная пещера



Фото 15.20 Ледяная пещера



Фото 15.21 Ледяная пещера



Фото 15.22 Ледяная пещера



Фото 15.23 Русло реки, впадающей в озеро с юга



Фото 15.24 Вид назад, на лед. Formidablebreen

День 16. 1 мая. Скала Tarantellen, выход к Пирамиде

Утром солнечно, тепло, внизу над ледником туман. Впрочем, погода постепенно портится, к обеду приходят сплошные облака. Вышли в 9:30, за полчаса полого поднялись на перевал. Высота по gps всего 438 м, сложность 1А, предлагаемое название: "Омон-Ра", в честь местной египетской тематики и героев советского космоса.

От перевала поднимаемся на восток, к скале Tarantellen, которая представляет собой большую двойную арку. Красивое и необычное место.

В 11:40 возвращаемся на перевал. Спускаемся с него на юго-запад по узкой снежной долине. Все едут с разной скоростью, группа растягивается. Собираемся на выходе в широкую долину Norbyedalen. Внизу видна бухта Петунья (залив Билле-фьорда), какие-то сооружения. Отсюда можно дойти по берегу до Пирамиды. Мы же, ради минимизации хождения по морю (тем более

что тут уже все медведи к людям привычные) идем через еще один перевал, через ледника Svenbreen, Ferdinandbreen и Bertilbreen.

Переходим долину Horbyedalen, пересекаем снегоходный след, идущий по ней, подходим к висячей долине ледника Svenbreen. Погода пасмурная, теплая. Почти у всех начинается подлип. Ручей из-под ледника течет в скальном каньоне, залитом наледью. У наледи останавливаемся на обед (13:40-16:30).

После обеда в кошках проходим каньон на ручье. Тепло и мокро, много воды. Затем на лыжах полого поднимаемся по леднику. Мы с Сергеем боремся с отдачей, навязываем на лыжи веревочки, потом Юра дает работающую теплую мазь. В верховьях ледника видны снегоходные следы, стоит небольшая автоматическая метеостанция.

Вдоль снегоходного следа крутым серпантином поднимаемся к перевалу на ледник Ferdinandbreen. На перевале в 18:30, высота 624 м, предлагаемое название: "Принцип", сложность 1А. С перевала пологий спуск в верховья Ferdinandbreen, а затем, без набора высоты - через водораздел к леднику Bertilbreen. Удобный скоростной спуск вдоль снегоходных следов по леднику, затем по руслу реки. Внизу опять начинается подлип.

Выходим к поселку Пирамида, осматриваем местную достопримечательность - бутылочный домик. Ночевать идем опять в дом с камином. Финишировали в 20:05, за день прошли 29.6 км с набором высоты 1287 м. Вечером ходим в поселок, забираем заброску, заходим в бар. Тамлюдно, приехала очередная большая группа снегоходчиков и какие-то лыжные туристы с большими саними.

Фотоматериалы:



Фото 16.1 Подъем к пер. Омон-Ра с севера



Фото 16.4 Подъем с пер. Омон-Ра к арке Tarantellen



Фото 16.5 Подъем с пер. Омон-Ра к арке Tarantellen



Фото 16.6 Группа у скалы Tarantellen



Фото 16.7 Панорама от скалы Tarantellen



Фото 16.8 Возвращаемся на пер. Омон-Ра по своим следам



Фото 16.9 Наш путь спуска с пер. Омон-Ра, фото в сторону долины Horbyedalen



Фото 16.12 Начало каньона на ручье из-под ледника Svenbreen



Фото 16.13 Подъем по ручью из-под ледника Svenbreen



Фото 16.14 Поднимаемся по наледям на лед. Svenbreen



Фото 16.15 Подъем по ручью из-под ледника Svenbreen



Фото 16.16 Двигаемся по лед. Svenbreen в сторону пер. Принцип



Фото 16.17 Вид на пер. Принцип с лед. Svenbreen

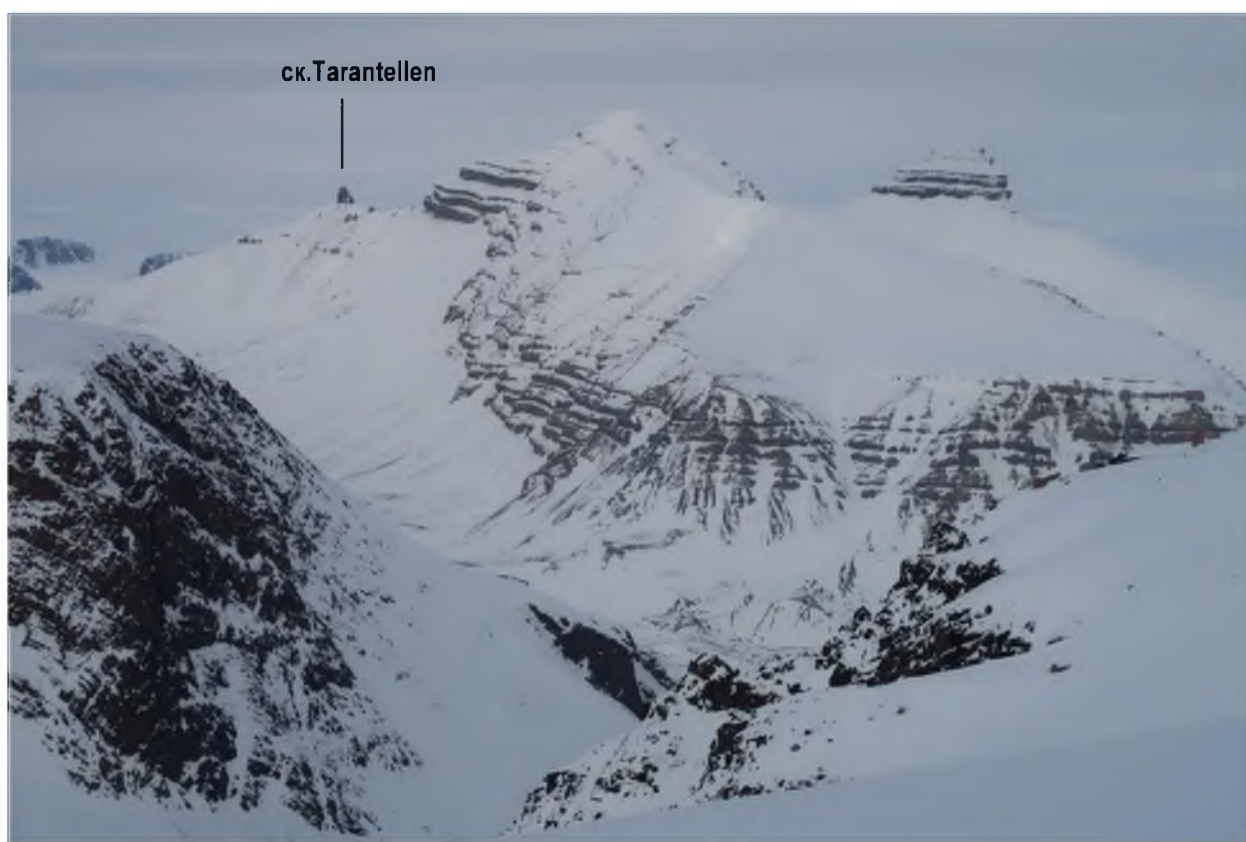


Фото 16.18 Вид на скалу Tarantellen с северного склона пер. Принцип



Фото 16.19 Группа на пер. Принцип, фото на юг



Фото 16.20 Спуск с пер. Принцип по лед Bertilbreen



Фото 16.21 Бутылочный домик



Фото 16.22 Внутри бутылочного домика

День 17. 2 мая. Дневка в Пирамиде

Устроили дневку в доме с камином. Желающие ходят в поселок. Идея погулять по окрестностям, залезть на гору Пирамида не реализовалась, так как утром и днем погода плохая, лишь к вечеру выходит солнце.

Фотоматериалы:



Фото 17.1 Дом по соседству с нашим домом



Фото 17.2 Песец гуляет по поселку

День 18. 3 мая. Пересечение Билле-фьорда, перевал в Gypsdalen

Погода солнечная, температура чуть ниже нуля. Выходим в 8:35. Сразу уходим южнее дороги, обходя поселок по плоской долине. Тропежка простая. Выходим на море и идем к правому краю ледника Норденшельда (Nordenskioldbreen), который падает в море на другой стороне фьорда. Пересекаем несколько лыжных следов, ведущих от поселка в сторону открытого моря. Основная снегоходная дорога из Пирамиды идет севернее. Далеко на льду иногда появляются нерпы, вылезавшие из воды.

Перейдя фьорд, проходим мимо домов Brusebyen, к ним идет мощная снегоходная дорога. Идем вдоль берега бухты Адольфа, по-прежнему держим курс на правый край ледника Норденшельда. Тут у берега много высоких торосов.

Правее ледопада с ледника Норденшельда спускается широкая снегоходная дорога. При нас проезжает несколько больших снегоходных групп.

Обедаем на море, правее выхода дороги, в устье небольшого притока (12:38-15:08). Жарко. После обеда ходим смотреть на ледопад.

От моря поднимается по снегоходной дороге. У нас с Сергеем опять не работает мазь, идем пешком. Позже у остальных начинается подлип и почти все снимают лыжи. Встречаем еще снегоходы и группу на собачьих упряжках. Постепенно холодает, начинает дуть ветер.

В 19:00 заходим на перевал к долине Gipsdalen. Высота по gps 554 м. Скоростной спуск вниз по снегоходной дороге, стоянка в 19:40 ниже ледника, у поворота в нужную нам долину. Сильный ветер. За день прошли 31.9 км с набором высоты 574 м.

Фотоматериалы:



Фото 18.0 Группа покидает дом с камином



Фото 18.1 Поселок Пирамида и г. Пирамида



Фото 18.2 Панорама Билле-фьорда

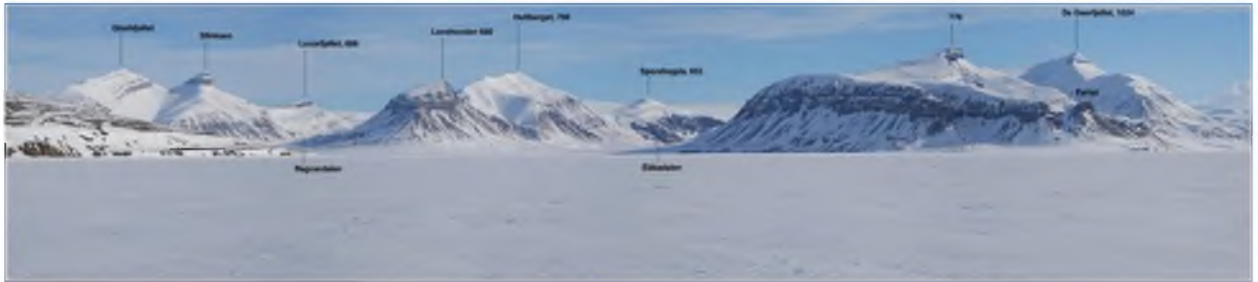


Фото 18.3 Вид на север



Фото 18.4 Торосы у берега бухты Адольфа и ледник Нордениельда



Фото 18.5 Возле ледника Нордениельда



Фото 18.6 Ледопад ледника Нордениельда вблизи



Фото 18.7 Подъем на ледник Нордениельда по снегоходной дороге от моря



Фото 18.8 Собачьи упряжки



Фото 18.9 Подъем на пер. Собачий, фото на север



Фото 18.10 Пер. Собачий, начало быстрого спуска по снегоходной дороге в долину Gipsdalen

День 19. 4 мая. Разведка перевалов к леднику Tunabreen

Ночью и утром погода пасмурная, сильный ветер. Шатер заваливало. Утром небольшое затишье, но потом начинает дуть опять. Выходим в 9:14. поднимаемся по узкому ущелью. Пройдя ущелье, выходим в расширение долины. Тут сливаются два истока, расположенные по обеим сторонам пика Джексона (Jacksonstoppen, 922м). Оба притока ведут на перевалы к нужному нам леднику Tunabreen. Южный перевал должен быть выше и сложнее, но он более логичен для нашего маршрута.

У слияния истоков в 10:05 встаем на стоянку, пройдя 1.8 км с набором высоты 182 м. Тут последнее место, где можно хорошо спрятаться от ветра в начале ущелья. Пока остальные ставят лагерь, ходим с Костей, Аней, Артемом и Женей на разведку перевала. Подъем несложный, серпантинном на лыжах. На перевале в 11:12, высота по gps 626 м, предлагаемое название: "Триллер (Верхний)". Определяющая сторона - восточная, там висит снежный карниз, под ним несколько скальных ступеней. Сложность (которую мы оценим завтра) - 2Б. На леднике Tunabreen под перевалом видны трещины, ниже он тоже выглядит очень разломанным. Кругом летает много птиц-глупышей.

Возвращаемся в лагерь, обедаем. Погода постепенно налаживается, я гуляю по окрестностям, разглядываю камни.

Вечером мы с Костей ходим на разведку на второй, северный перевал. Подъем на него еще положе, чем на южный. Высота по gps 590 м, предлагаемое название: "Триллер (Нижний)", ориентировочная сложность - 2А. В сторону ледника Tunabreen - карниз над крутым снежным склоном.

Фотоматериалы:



Фото 19.1 Подъем по долине Gipsdalen



Фото 19.2 Подъем по долине Gipsdalen



Фото 19.3 Лагерь в месте слияния истоков



Фото 19.4 Идем на разведку на пер. Триллер Верхний, фото на запад в сторону долины Gipsdalen



Фото 19.5 Разведгруппа на пер. Триллер Верхний



Фото 19.6 Вид на ледник Tinabreen с пер. Триллер Верхний. Хорошо виден значительно более крутой восточный склон перевала и скальные ступени. Хорошо видны трещины на леднике.



Фото 19.7 Панорама долины Gipsdalen



Фото 19.8. Вид на пер. Собачий с юга



Фото 19.9 Разведка пер. Триллер Нижний

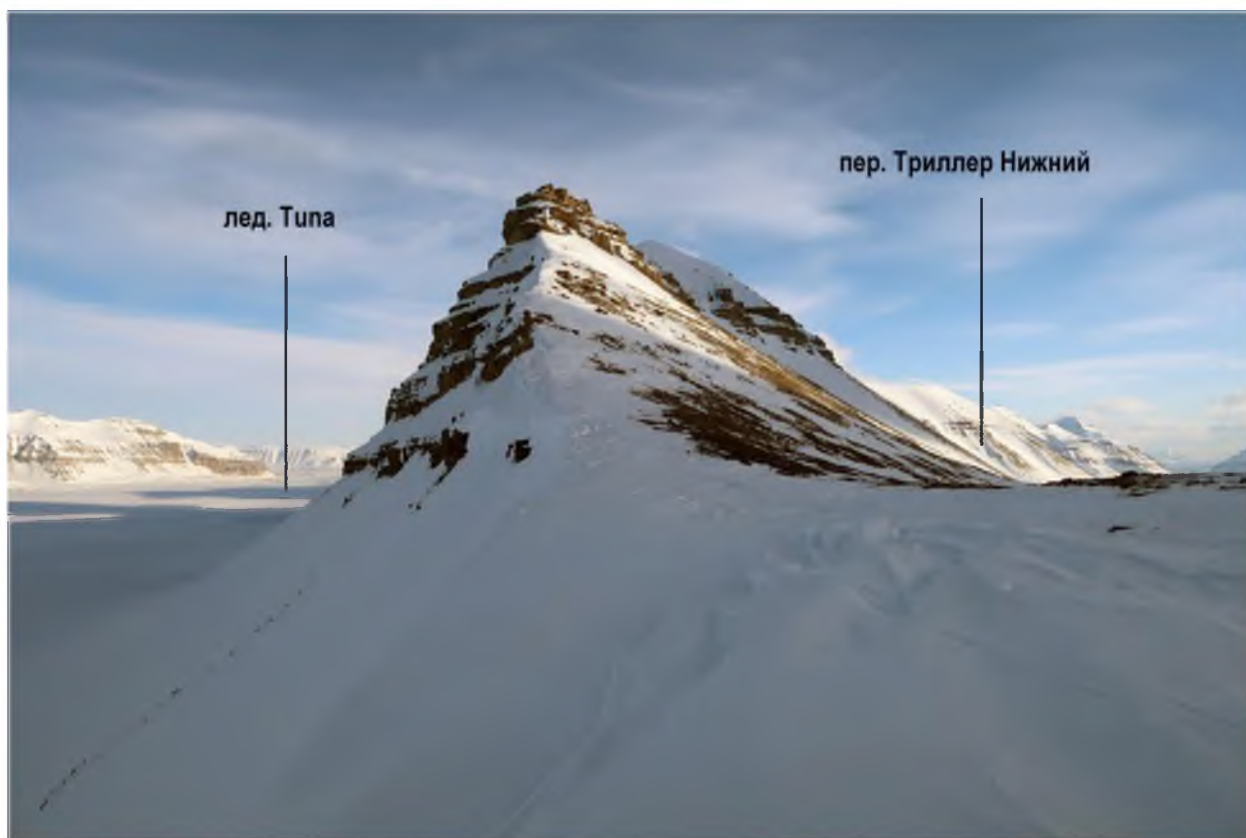


Фото 19.10 Вид на пер. Триллер Нижний и лед. Tunabreen. Фото на юг.



Фото 19.11 На пер. Триллер Нижний, панорама

День 20. 5 мая. Перевал на ледник Tunabreen

Утром погода опять пасмурная и ветреная. Вышли в 10:18, меньше чем за час поднялись на перевал Триллер Верхний.

Для спуска выбрали место чуть левее низшей точки, там где карниз совсем маленький а под ним видно несколько метров скал. Спуск по перилам, станция на ледорубе. Ниже скал удобная полка, по ней повесили 1.5 веревки перил влево, затем одну веревку вниз по крутому осыпному контрфорсу и еще одну - вниз с контрфорса через скальные сбросы. Далее крутой снежный склон, в его верхней части аккуратно спускаемся на три такта, затем все немного выполаживается.

Собрались у края ледника в 13:30. Юра тут чуть не провалился в большую трещину. Дальше идем в связках. Уходим в центр ледника, обходя трещины. Выйдя на более-менее спокойное место, обедаем (14:25-17:13).

После обеда движемся на юг по леднику, смещаясь постепенно к его левому краю. Когда появляется открытый лед, снимаем лыжи и надеваем

кошки. Потом опять некоторое время идем на лыжах до зоны разломов у края ледника.

Перед пересечением зоны разломов опять надеваем кошки, санки упаковываем в рюкзак. Длина участка - около 250 метров, проходим мы его почти за 3 часа, с 19:00 до 21:45. Много лазанья по ледяным глыбам. Иногда идет дождь. Повесили одну веревку в конце пути, через крутой скальный лоб.

Выйдя в карман ледника, встаем на стоянку. За день прошли 12.8 км с набором 435 м. Ночью погода внезапно улучшается.

Фотоматериалы:



Фото 20-1 Группа поднимается на пер. Триллер Верхний со стороны долины Gipsdalen



Фото 20-2 Спуск с пер. Триллер Верхний через карниз



Фото 20-3 Вид снизу на место спуска с верхней ступени



Фото 20-4 Полка под скалами



Фото 20-5 Окончание траверса и станция, с которой будут провешены вертикальные перила



Фото 20.6 Пашиа проходит траверс под скалами



Фото 20.7 Спуск по вертикальным перилам



Фото 20.8 Спуск с полки по осыпному контрфорсу



Фото 20.9 Спуск с контрфорса



Фото 20.10 Спуск с контрфорса, вид снизу. Перила заканчиваются, далее двигаемся на личной технике.



Фото 20.11 Группа спускается с пер. Триллер Верхний. Красным отмечены участки провешенных перил, фиолетовым участки, пройденные на личной технике.



Фото 20.12 Вид на пер. Триллер Верхний с лед. Tinabreen. Красным отмечены участки провешенных перил, фиолетовым участки, пройденные на личной технике.



Фото 20.13 Перевал с ледопадом с восточной стороны лед. Tinabreen



Фото 20.14 Двигаемся по леднику Tinabreen в связках. На участках открытого льда меняем лыжи на кошки.



Фото 20.15 Движение в связках по восточному краю лед. Tinabreen. Фото на север.



Фото 20.16 Преодоление зоны разломов



Фото 20.17 Преодоление зоны разломов



Фото 20.18 Преодоление зоны разломов



Фото 20.19 Преодоление зоны разломов



Фото 20.20 Ночной вид на лед. Tunabreen с места ночевки

День 21. 6 мая. Спуск по леднику Tunabreen, перевал Колорадо, долина Avdalen

Утром погода хорошая, но к обеду опять ухудшается. Выходим в 8:30, идем на лыжах вниз по карману ледника. Когда карман кончается, снимаем лыжи и в кошках траверсируем склоны над ледником. Сам ледник на всем протяжении от места нашей стоянки до устья очень сильно разорванный. Постепенно наст раскисает, тропежка становится все тяжелее. Пару раз на склоне находим небольшие трещины. На скалах над нами огромное количество птиц, после прохода под скалами кошки и санки оказались покрыты некой жирной вонючей субстанцией, судя по всему, птичьим пометом.

В конце-концов выходим к слиянию Tunabreen с ледниками Bogebreen и Von Postbreen. Тут уже вполне удобно идти на лыжах. Спускаемся в небольшую котловину и обедаем (12:31-14:48).

После обеда пересекаем ледники Bogebreen и Von Postbreen - несколько ровных языков с небольшими спусками между ними. Ближе к концу пересекаем снегоходную дорогу. Погода плохая: тепло, пасмурно, снегопад.

Перейдя ледники, уходим в долину небольшого притока под ледником Wandbreen. Поднимаемся по узкому руслу до ледника, потом по пологому и ровному леднику до широкого снежного склона, выводящего на плато. Склон проходим серпантин, дальше идем по плато около 5 километров, переваливая к долине Avdalen. Высота перевала 677 м, сложность 1А, предлагаемое

название: "Колорадо" (поскольку он ведет в "Колорадские горы", Coloradofjella). Снегопад, видимости нет, идем по приборам. В конце-концов спускаемся в узкий овраг - второй слева из четырех истоков долины Avdalen. Похолодало, в овраге жесткий наст, покрытый свежим снегом. В рассеянном свете детали рельефа практически не видны. Равномерный спуск по оврагу, крутой сброс у слияния с правым истоком, затем еще один, попроще, у следующего слияния. В овраге начинают попадаться красивые скалы. Встречаем оленей, песка. После слияния всех четырех истоков, в 21:00 встаем на стоянку, в узком русле под скалами. Место оказалось не слишком удачным: утром сверху начали лететь мелкие камни, в шатре образовалась пара дырок. За день прошли 26.4 км с набором высоты 819 м.

Фотоматериалы:



Фото 21.1 Вид вниз по леднику Tinabreen



Фото 21.2. Утренний вид вверх по леднику Tinabreen



Фото 21.3 Вид вверх по леднику Tinabreen, фото на север



Фото 21.4 Траверс склона над ледником Tinabreen



Фото 21.5 Траверс склона над ледником Tinabreen. Снег раскисает.



Фото 21.6 Разломы ледника Tinabreen



Фото 21.7 Конец ледника уже близко



Фото 21.8. Пересекаем Bogebreen и Von Postbreen



Фото 21.9 Входим в долину по направлению к лед Wandbreen



Фото 21.10 Входим в долину по направлению к лед Wandbreen



Фото 21.11 Подъем по руслу ручья из-под лед. Wandbreen



Фото 21.12 Подъем по руслу ручья из-под лед. Wandbreen



Фото 21.13 Движение по лед. Wandbreen

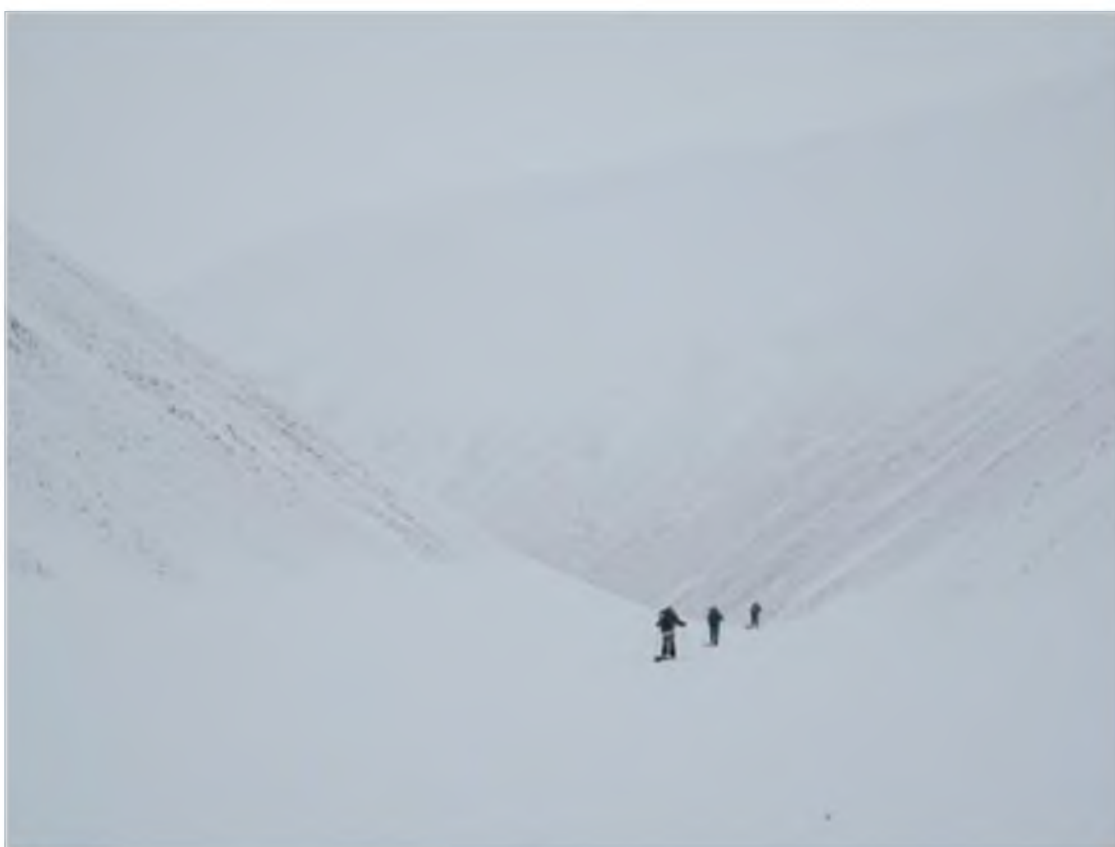


Фото 21.14 Спуск в приток Avdalen



Фото 21.15 Движение по притоку



Фото 21.16 Место стоянки



Фото 21.17 В ожидании ужина

День 22. 7 мая. Каньон в долине Brattlidalen, долина Сассен, перевал в долину Адвент

Утром хорошая погода, тепло. Выходим в 8:56, продолжаем спуск по долине Avdalen. Это узкий овраг, иногда переметенный снежными надувами. На склонах попадаются небольшие скалы. Avdalen впадает в долину Brattlidalen, продолжаем спуск по ней. Русло становится чуть просторнее, но в целом характер оврага практически не меняется.

Каньоны начинаются уже в самом низу долины, после ее выхода из гор. Сперва это невысокие узкие щели в известняковых плитах. Везде можно пройти по руслу.

Кульминация - уже совсем на выходе в долину Сассен. Узкая щель с водопадом, за которой следует примерно стометровой длины каньон с практически смыкающимися наверху стенами. Сюда уже приезжают из Лонгйира, снизу к каньону подходят снегоходные следы. Очень красивое место.

Выходим из каньона, заходим на пару километров в долину Сассен и встаем обедать. (12:38-15:22). Тепло, солнечно, много протаявших полей, вдали пасутся олени. Мимо проезжает два снегохода.

После обеда пересекаем долину Сассен, заходим в русло реки Eskerelva и по нему поднимаемся к водопаду Eskerfossen. В русле местами вода, снегоходные следы уходят вверх чуть раньше.

Из-под водопада поднимаемся вверх, в плоскую долину. Полого идем к перевалу Brentskaret. Нас обгоняют снегоходы, которые мы видели в долине Сассен. Погода портится.

На перевале какая-то странная черная куча, похоже на огромный булгуннях, но, может, и что-то моренно-ледниковое. Чуть дальше - хижина Passhytta, закрытая. От хижины переходим долину и встаем на стоянку, спрятавшись от ветра в русло небольшого ручья. Стоянка в 19:16, за день прошли 26.1 км с набором высоты 197 м.

Фотоматериалы:



Фото 22.1 Спуск по долине Avdalen



Фото 22.2 Скалы перед впадением в Brattlidalen



Фото 22.3 Спуск по долине Brattlidalen



Фото 22.4 Brattlidalen, русло расширяется



Фото 22.5 Движение группы по руслу



Фото 22.6 Начало каньона Brattlidalen



Фото 22.7 Самое узкое место каньона Brattlidalen, вид сверху



Фото 22.8 Разведка пути после сужения каньона

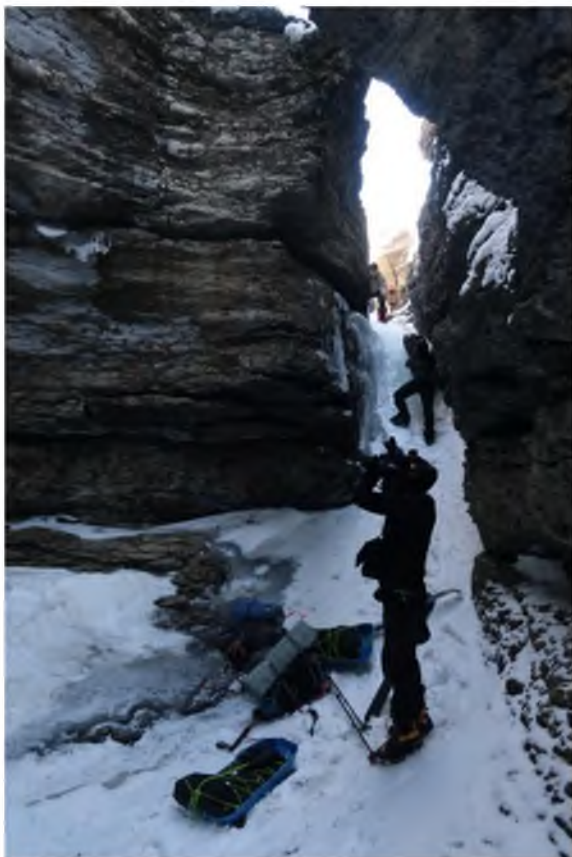


Фото 22.9 Самое узкое место каньона, вид снизу



Фото 22.10 В каньоне Brattlidalen ниже места сужения



Фото 22.11 В каньоне Brattlidalen



Фото 22.12 Выходим из каньона



Фото 22.13 Панорама долины Sassendalen, фото на запад



Фото 22.14 Пересекаем долину Sassendalen в направлении русла реки Eskerelva



Фото 22.15 Водонад Eskerfossen



Фото 22.16 Поднимаемся в плоскую долину над водопадом Eskerfossen

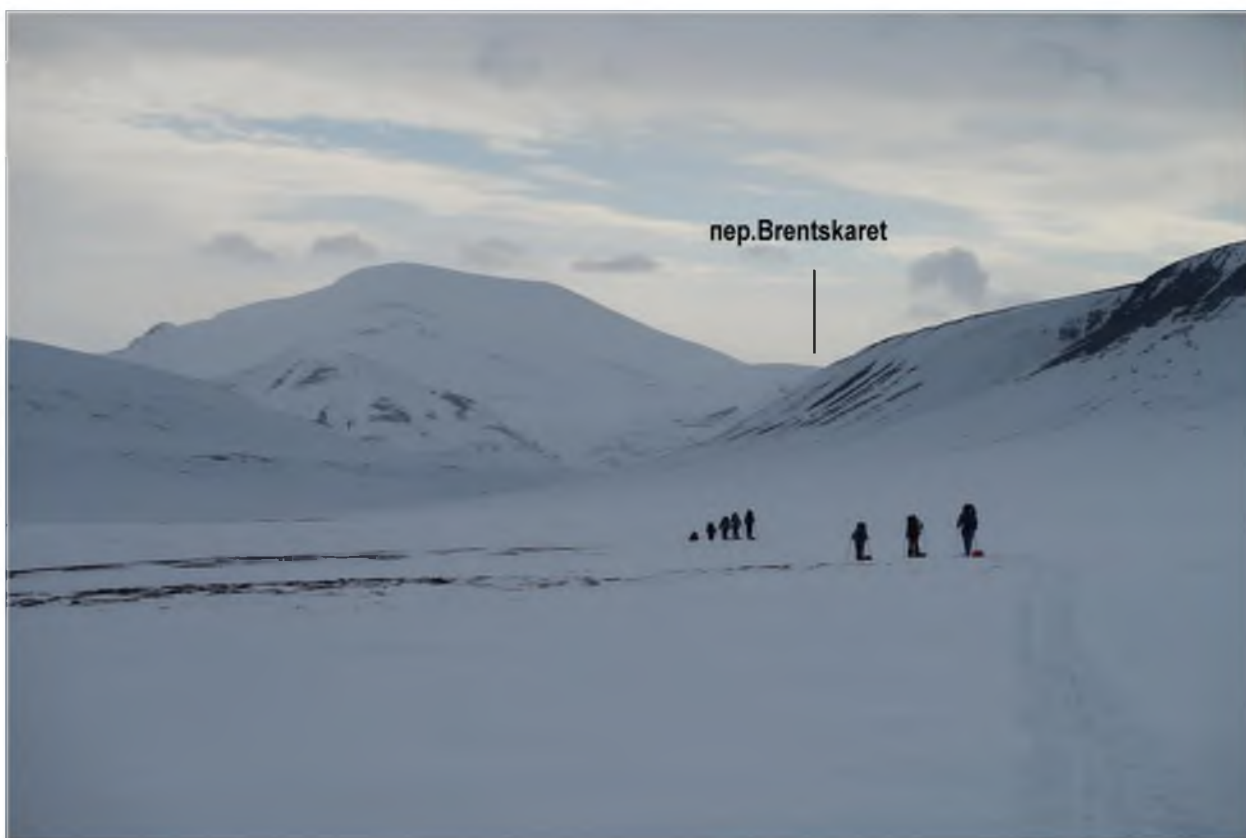


Фото 22.17 Долина Eskerdalen в направлении пер. Brentskaret



Фото 22.18 Черная куча на пер. Brentskaret



Фото 22.19 Пер. Brentskaret остался позади

День 23. 8 мая. Спуск по долине Адвент, полудневка

Утром пасмурно, снегопад. Вышли в 10:23, почти сразу спустились на русло реки Адвент, идем вниз по нему. Постепенно в русле появляется вода. Пару раз бродим с берега на берег.

В 13:10 подошли к хижине Innerhytta. Она стоит на еще одной черной куче на правом берегу реки. Юра и Костя бродят реку к хижине, но оказывается, что и она заперта. После некоторых колебаний, встаем обедать напротив хижины. Обед постепенно перерастает в полудневку. Погода к вечеру немного улучшается. За день прошли 11.5 км.

Фотоматериалы:



Фото 23.1 Раскисшее русло реки Адвент



Фото 23.2 Русло реки Адвент, фото на запад



Фото 23.3 Innerhytta



Фото 23.4 В финале лыжный поход превращается в водный

День 24. 9 мая. Выход в Лонгйир

Вышли в 8:20. Переменная облачность, тепло, ветрено. От места стоянки уходим из русла на левый борт долины. Тут много снегоходных следов. Еще один мокрый брод через один из левых притоков. Слева появляются многочисленные домики. Места совсем открытые, стоять тут уже не слишком удобно. Через 8.5 километра от стоянки выходим к дороге у какой-то турбазы. 11 километров до поселка идем пешком по дороге, приходим в 12:50. Остановились у Миши М., допоздна общались.

Фотоматериалы:



Фото 24.1 Движение по снегоходному следу от Innerhytta



Фото 24.2 Идем по дороге в Лонгйир



Фото 24.3 Финиш



Фото 24.4 В городском магазине можно приобрести мягкие булочки



Фото 24.5 Дома на побережье

10 мая. Выезд

Утром неспешно идем в аэропорт. Жарко, у моря снег уже практически стаял. Летим в Тромсё, там уже совсем жара, +20. Поход закончен!

Фотоматериалы:



Фото 25.1 Указатель в аэропорту Лонгйира



Фото 25.2 Норвежские горы из окна самолета

Заключительная часть

1. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Во-первых, это встреча с полярными медведями. Необходимо иметь средства отпугивания и понимать повадки и основные схемы поведения этих животных. Полезно почитать книжки о них перед походом. Для многочисленной и сплоченной

группы людей встреча с белым медведем в подавляющем большинстве случаев заканчивается бегством животного.

Вторая опасность - морской лед, который может быть ненадежным. Важно понимать текущую ледовую обстановку в конкретном районе и иметь опыт хождения по льдам, пусть даже полученный в более «домашних» условиях.

С горами на маршруте связана опасность схода снежных лавин. У всех участников похода во время движения были включены лавинные датчики-«биперы», на группу имелось несколько лавинных лопат и складных щупов.

Помимо этого, для любого зимнего лыжного похода характерны погодные и природные опасности. Шпицберген не является исключением. Но нам в походе с погодой очень повезло!

2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте

Из достопримечательностей маршрута хочется упомянуть ледовые пещеры на ледниках Холмстрёма и Миттаг-Леффлера, язык ледника Норденшельда и суровый ледник Tunabreen; скальные арки Tarantellen и каньон реки Brattlidalen, старую хижину Krosspynthytta и частые встречи со всевозможными сухопутными и морскими зверьми.

3. Дополнительные сведения о походе. Географическая и климатическая характеристика района похода.

Шпицбёрген (нем. *Spitzbergen*), также Свåльбард (норв. *Svalbard*), Гру́мант — обширный полярный архипелаг, расположенный в Северном Ледовитом океане, между 76°26' и 80°50' северной широты и 10° и 32° восточной долготы. Самая северная часть Норвегии. Административный центр — город Лонгйир.

Значительную, по арктическим меркам, хозяйственную деятельность на архипелаге помимо Норвегии, согласно особому статусу архипелага, осуществляет только Россия, имеющая на острове Западный Шпицберген российский населённый пункт — посёлок Баренцбург, а также законсервированные посёлки Пирамида и Грумант.

Русское название «Шпицберген» заимствовано из голландского *Spitzbergen* — это название дал архипелагу в 1596 году голландский мореплаватель В. Баренц, буквально оно означает «острые горы». У русских поморов употреблялось название «Грумант», которое считается искажённой передачей топонима «Гренландия», — по средневековым представлениям Шпицберген на севере соединялся с Гренландией, а её название известно в формах «Груланд, Грутланд». В самой Норвегии принято название «Свальбард» (норв. *Svalbard*) — «холодный край», которое скандинавские мореплаватели XII века дали какой-то открытой ими северной земле, позже отождествленной Ф.Нансеном со Шпицбергеном.

Площадь архипелага — 61 022 км². Состоит из трех крупных островов — Западный Шпицберген, Северо-Восточная Земля и остров Эдж; семи более мелких островов — остров Баренца, Белый, Земля Принца Карла, Конгсёйа, Медвежий, Свенскёйа, остров Вильгельма; а также групп островов, маленьких островков и шхер.

Самые высокие отметки островов — гора Ньютон (1712 м) и вершина Перье (около 1715 м) на Западном Шпицбергене. Ледники занимают 35,1 тыс. км² — больше половины площади архипелага. Берега изрезаны фьордами. Многолетнемёрзлые породы — мощность слоя до 200 м. Естественное оттаивание грунтов в летний период колеблется от 0,5 до 2,6 м.

Растительность тундровая — берёза карликовая, полярная ива, мхи, грибы, лишайники и более 170 видов сосудистых растений.

Из млекопитающих на островах только белый медведь, шпицбергенский северный олень (самый маленький из видов северных оленей), а также песец. Попытки интродукции на архипелаг других сухопутных млекопитающих, в частности полярных зайцев и овцебыков из Гренландии, успехом не увенчались. Также около берегов Шпицбергена изредка можно встретить нарвалов. На архипелаге в изобилии присутствуют морские животные — нерпа, гренландский тюлень, морской заяц, моржи, белухи, киты. Все перечисленные животные (кроме белых медведей) достаточно часто встречаются в непосредственной близости к населённым пунктам.

На Шпицбергене отмечается около 90 видов птиц, из которых 36 постоянно гнездятся на архипелаге. Единственным видом, проживающим на Шпицбергене круглый год, является полярная (белая) куропатка. Остальные птицы на зиму улетают в южные страны, и возвращаются на архипелаг лишь весной для гнездования и выведения потомства.

Крупные залежи высококалорийного каменного угля — оцениваются в 10 млрд тонн. Уникальной особенностью Шпицбергена также является значительное количество пород с окаменелыми останками растений и животных.

Климат арктический, на западе значительно смягчён тёплым Шпицбергенским течением (часть Гольфстрима). Средняя температура воздуха на побережье от +4...+6 °С (июль) до −10...−14 °С (январь). Из-за влияния Гольфстрима зимние температуры на Шпицбергене в среднем на 20 градусов выше, чем в прочих местах сравнимой широты. Максимальная зафиксированная температура +24,5 °С (июль 1978), минимальная −46,3 °С (март 1986).

Архипелаг находится в сейсмически активной зоне, отмечены землетрясения силой 4—5 баллов по шкале Рихтера, предполагается возможность землетрясений до 6—7 баллов.

4. Список снаряжения группы

Общее групповое снаряжение

наименование	кол-во	вес
шатер	1	5300
эспандеры для ЦК	2	100
примусное хоз-во	3	2300
котлы+поварежка+ветрозащита	2	2445

ледоруб 1	1	397
ледоруб 2	1	395
веревка 1 красная	1	2660
веревка 2 синяя	1	2100
веревка 3	1	2420
лопата 1 Niglmpex	1	815
лопата 2 Снаряжение	1	565
лопата 3 Ortovox	1	490
лав.щупы	3	734
лист под кухню	1	200
пила для снега	1	300
мешок для снега	1	95
сметка для снега	1	100
буры	6	784
петли расходные	3	490
петли хорошие	2	210
оттяжки	6	630
карабины	4	206
закладки	4	215
GPS	1	300
картографический м-л	1	315
батарейки для навигатора	20	495
Спутниковый телефон	1	380
фотоаппарат для отчета	1	400
фотоаппарат для красивостей	1	1000
аптека	1	1476
запасные очки	1	55
ремнабор	1	1260
запасная палка	1	260
пластины для починки лыж д/ралевые		180
пластина стальная		185
пила		135
запасные крепления		1050
мешок для заброски	1	
мешки, скотч, стрейч для упаковки лыж	много	

ИТОГО		31442

5. Материалы, использовавшиеся для подготовки к походу

- Ледовая обстановка вокруг Шпицбергена: <http://polarview.met.no/>
- Подробная карта Шпицбергена, с фотографиями и т.п.: <http://toposvalbard.npolar.no/>
- Отчет о пешем походе группы Е.К. Иорданишвили, 1969г: <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=30810&page=1>
- Морская экскурсия, которой мы воспользовались для заброски в Пирамиду: <http://www.svalbardcruise.com/>
- Отчет С.Романенкова, а так же рассказ и подборка фотографий:
 1. http://www.manturs.narod.ru/ot4et/rom_chpiz/rom_chpiz.htm
 2. <http://www.risk.ru/users/sromanenkov/4220/>
- Отчет белорусской группы Д.Рыжанкова :
https://vk.com/doc122209744_454040931?hash=43a1e34e2a9efaf773&dl=a3255d23208e789c1d

6. Итоги, выводы, рекомендации

Мы ходили существенно позже групп Романенкова и Рыжанкова, с середины апреля до начала мая. В это время на Шпицбергене уже наступил полярный день и постепенно приходит весна. Если смотреть данные по прошлым годам (http://slazav.mccme.ru/shpitz18/spitz_t.png), то это время вполне подходит для лыжных походов (большие оттепели могут случаться в любое время, в том числе и раньше). В этом году весь апрель стояла холодная ясная погода, в горах до -25. Иногда с запада ненадолго приходили облака. С первого мая погода стала теплой и неустойчивой: температура болталась в районе нуля, часто дул ветер, приходили тучи. 8 мая, уже в долине Адвент на выходе к Лонгйиру мы внезапно попали в настоящую весну со вскрывшимися реками, бродами и т.п.. Более подробная информация о погоде на маршруте собрана в отдельном приложении.

Ледовая обстановка в этом году была не типичной: перед нашим приездом южные фьорды замерзли более чем обычно, а на северных льда не было (обстановка на 9 марта - <http://slazav.mccme.ru/shpitz18/ice20180309.jpg>). Впрочем, потом южные фьорды постепенно открывались, а северные - замерзали. В результате мы смогли подойти на корабле на 7.5 км к поселку Пирамида и смогли перейти по льду Вейде-фьорд в северной части маршрута. Вообще, ледовая обстановка часто меняется как в ту, так и в другую сторону.

Нам было интересно уточнить ситуацию с самыми высокими горами острова. Пики Перье и Ньютона являются высшими точками Шпицбергена. На норвежских картах их высоты 1710 и 1712 м, на советских (которые в этом районе не слишком точны) - 1717 и 1712 м. Наш gps показал 1704 и 1708 м. Уверенно говорить, какая из вершин выше, трудно, но скорее всего, норвежская карта - наиболее точный источник информации. Это совпадает и с общепринятой версией, что высшая точка - пик Ньютона.

Благодаря хорошей погоде и тщательной подготовке, поход пройден в режиме первопрохождения практически без отклонений от заявленного маршрута. Исключением является лишь перевал Принцип (1А), прохождение которого позволило избежать ненужной встречи с медведями на льду бухты Петунья (р-н поселка Пирамида).

7. Приложения

Приложение 1: Материалы по походу

- Неофициальный отчет Славы Завьялова: <http://slazav.mccme.ru/shpitz18.htm>
- Геоданные Славы Завьялова: <http://slazav.mccme.ru/gps/20180415wz.zip>
- Художественные фото Жени Хилькевича: <https://flic.kr/s/aHskCUq6Km>
- Фото Кости Бекетова, не разобранные: <https://yadi.sk/d/YddRfw1M3VqXrv>
- Фильм Паши Корныльева: https://vk.com/video623760_456239055
- Подборка фотографий с комментариями, собранная Пашей Корнылевым: https://vk.com/album623760_254382958

Приложение 2: О географических названиях на маршруте

Многие географические объекты на Шпицбергене названы в честь известных исторических или мифологических персонажей, городов и т.п. Писать их в отчете можно разными способами: Odinelva, река Odin, река Одина и т.п. Кроме того, существуют советские карты, на которых запись имен не всегда совпадает с общепринятым написанием. Например, хребет Чедвика (Chadwikryggen) подписан как Чадуикрюгген, и довольно сложно понять, кто имеется в виду и почему отрог этой горы назван Nøytronfjellet.

В отчете мы постарались приводить такие "именные" названия в стандартном русском написании (давая, по возможности, оригинальное название в скобках). Записаны по-русски названия поселков и крупных фьордов. Норвежские и английские названия (например, Trebrepasset или Formidablebreen) оставлены в оригинальном виде, иногда давая в скобках русский перевод.

Названия поселков и крупных фьордов в отчете записаны следующим образом:

- Longyearbyen = Лонгйир;
- Ny-Alesund = Нью-Олесунн;
- Isfjorden = Ис-фьорд;
- Billefjorden = Билле-фьорд;
- Dicksonfjorden = Диксон-фьорд;

- Wijdefjorden = Вейде-фьорд;
- Adventfjorden = Адвент-фьорд;
- Sassenfjorden = Сассен-фьорд;
- Westfjorden, Austfjorden = Вест-фьорд, Ост-фьорд.

Стандартные топонимы. По-норвежски - в определенной форме единственного числа, как они обычно употребляются на карте.

- fjellet - гора
- berget - гора, скала
- toppen - пик, вершина
- tindен - пик, вершина (датск.?)
- haugen, høgda, knausen - холм
- ryggen - хребет
- passet - перевал
- botnen - горный цирк
- dalen - долина
- hallet - склон
- kløfta - ущелье
- elva - река
- fossen - водопад
- vatnet - озеро (небольшое)
- holmen - остров (небольшой)
- odden, kappet - мыс
- pynten - мыс (датск.?)
- breen - ледник
- fonna - плато (ледовое)
- vidda, plataet - плато
- morenen - морена
- hytta - хижина, летний домик

Также для гор иногда используются слова: stakken - стог; piggen - острие, шип; nuten - гора с плоской вершиной; hatten - шапка; hornet - рог; krona - корона; tårnet - башня; kammen - гребень.

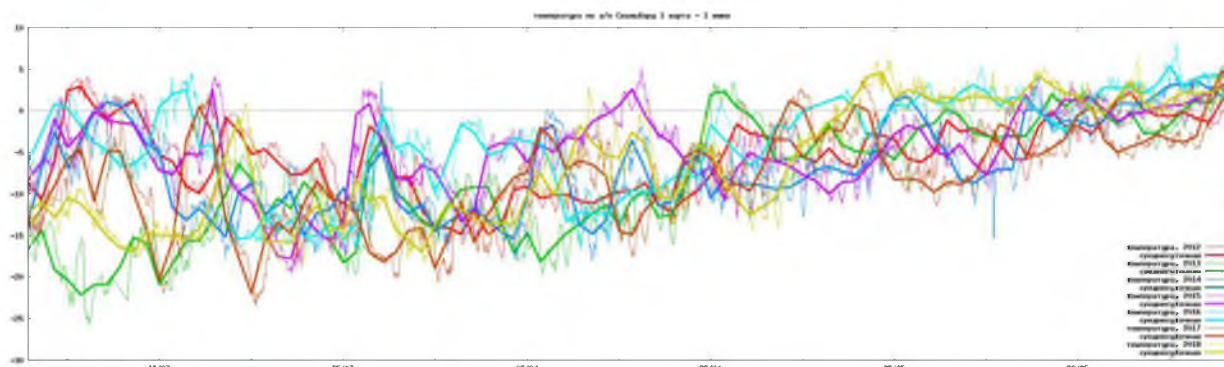
Приложение 3: Погода на маршруте

Температура записывалась с интервалом 2 минуты логгером Elitech RC-5, который старались всегда держать вне шатра в тени. Данные выложены [здесь: slazav.mccme.ru/shpitz18/temp.zip](http://slazav.mccme.ru/shpitz18/temp.zip). В архиве есть файл с полной записью и файл с убранными дневными переходами, когда термометр ехал в кармане рюкзака и обычно перегревался на солнце. Также есть данные по метеостанциям Лонгйир и Нью-Олесунн.

дата и участок маршрута	погода
16.04.2018. Плавание в Пирамиду	Пасмурно, безветренно, вечером -3, ночью небольшой снегопад.
17.04.2018. Перевал к реке Хугин	Утром пасмурно, -2. К обеду небо проясняется, холодает до -11. Ночью ясно, -19
18.04.2018. Пересечение Диксон-фьорда	Весь день ясно и безветренно. Утром -20, днем -11, вечером -17.
19.04.2018. Перевал к долине ледника Holmstrmbreen	Почти весь день ясно и безветренно, утром -18, днем -14, вечером -10. К вечеру с запада неспешно приходит сплошная облачность.
20.04.2018. Подъем по леднику Holmstrmbreen	Утром ясно и безветренно, -18. Днем с запада приходит сплошная облачность, -10. Вечером снегопад, ветер, -9.
21.04.2018. Спуск по леднику Holmstrmbreen	Утром пасмурно, снегопад, -10. К вечеру небо проясняется, хотя запад все еще в облаках, -5. Ночью сильный ветер.
22.04.2018. ледник Орса, перевал на ледник Venbreen	Утром по-прежнему сплошная облачность на западе и чистое небо на востоке, -6. В обед -7, облака постепенно уходят. Вечером ясно, небольшой ветер, -15.
23.04.2018. Река Диксона, перевал к леднику Lisbetbreen	Утром ясно, -17, небольшой ветер. С утра начинает сгущаться белая дымка. В обед -5, к вечеру небо проясняется, -20. Ночью до -23 с ветром, по ощущениям это самая холодная ночь похода.
24.04.2018. Перевал на ледник Bukkebreen, Вейде-фьорд, хижина Krosspyntytt	Весь день ясно, безветренно, температура стабильно около -18.
25.04.2018. Пересечение Вейде-фьорда, подъем на ледник Планка	Весь день ясно, безветренно, температура утром и днем -17, к вечеру холодает до -20.
26.04.2018. Перевал на ледник Трюгве, пик Перье	Весь день ясно, ветер слабый, внизу над морем туман. Утром -21, днем -13, вечером -23.
27.04.2018. Подход под пик Ньютона	Весь день ясная безветренная погода. Утром -22, днем -14, вечером -20.

28.04.2018. Восхождение на пик Ньютона	Отдельные облака, умеренный ветер, иногда легкие снегопады. После обеда белая муть. Утром -18, днем -10, вечером -15.
29.04.2018. Перевал на ледник Харкера и затем на ледник Хельсинки	Утром облака, умеренный ветер, солнце в дымке, -16. К обеду погода улучшается, -7. Вечером ясно, -12.
30.04.2018. Перевал к Formidablegreen, пересечение ледника Миттаг-Леффлера	Утром ясно, -6, внизу над морем туман. К обеду с запада приходит сплошная облачность, днем -3. Вечером пасмурно, -4
1.05.2018. Скала Tarantellen, выход к Пирамиде	Утром ясно, внизу над морем туман, -5. К обеду с запада приходит сплошная облачность, +2. Вечером пасмурно, около 0.
2.05.2018. Дневка в Пирамиде	Утром пасмурно, -1, днем до +4. К вечеру погода проясняется, холодает до -3.
3.05.2018. Пересечение Билле-фьорда, перевал в Gypsdalen	Утром практически ясно, легкие облака, -2. Днем теплеет до +2, вечером +1. Ночью сильный порывистый ветер.
4.05.2018. Разведка перевалов к леднику Tunabreen	Утром пасмурно, сильный порывистый ветер, +2. Днем теплеет до +6, после обеда небо проясняется, вечером холодает до +2.
5.05.2018. Перевал на ледник Tunabreen	Почти весь день пасмурно, около +2, умеренный ветер. После обеда небольшие дожди. Поздно вечером небо проясняется, +1.
6.05.2018. Спуск по леднику Tunabreen, перевал Колорадо, долина Avdalen	Утром ясно, -1. В обед пасмурно, +3. Вечером снегопад, около 0.
7.05.2018. Каньон в долине Brattlidalen, долина Сассен, перевал в долину Адвент	Утром и днем ясно, температура от 0 поднимается до +4. Вечером приходит облачность, +2.
8.05.2018. Спуск по долине Адвент, полудневка	Утром пасмурно, +2. Днем сильные снегопады с небольшими прояснениями, +4. Река вскрывается. Вечером погода немного проясняется, +1.

Приложение 4: Температурные кривые за 2012-2018 годы



В полном размере доступно по ссылке

http://slazav.mccme.ru/shpitz18/spitz_t.png

Приложение 5: Основные расходы на поход

Курсы 1 евро = 70-75 руб, 1 крона = 7.3-7.7 руб (падение рубля произошло перед походом).

- Бензин и автостраховка в поездке - 400 евро на одну из машин (3 чел) в обе стороны. Похоже, что можно было лететь дешевле из Хельсинки.
- Билет Тромсё - Лонгйир и обратно - около 16400 руб/чел.
- Дополнительные места багажа - 12600 руб, 4 места туда, 2 обратно на всех, 1400 р/чел.
- Жилье в Тромсё - 4409 руб, четырехместный домик в Tromso Camping на 7-х, 630 р/чел.
- Жилье в Лонгйире - 6700 руб, Gjestehuset 102, две четырехместные комнаты + завтрак, на 9-х. Из-за ошибки при заказе цена получилась в 4 раза меньше, чем должно, 744 р/чел.
- Парковка в Тромсё - 14250 руб на всех (одну машину оставляли за деньги в аэропорту, вторую - бесплатно у знакомого), 1594 р/чел.
- Автобус из аэропорта - 75 крон/чел (около 570 р/чел).
- Корабль в Пирамиду - 1300 крон/чел (9940 руб/чел).
- Еда на маршруте (взята из Питера и Хельсинки) - 8611 руб/чел.
- Бензин на маршруте - 283 кроны на всех, около 240 руб/чел.
- Аптечка - 1956 руб на всех, 217 руб/чел.
- Шатер - 20000 руб на всех, 2222 руб/чел.
- Спутниковый телефон, аренда - 8150 руб на всех, 906 руб/чел.

Итого около 53 тыс.руб/чел.

Приложение 6. Снаряжение и раскладка

За авторством В. Завьялова, повествование от его лица

Общественное снаряжение

- Шатер - 5.3 кг. Маевский двуслойный шатер, сшитый перед походом под заказ Светланой Белоусовой. Центральный кол из двух лыж, связанных эспандерами, 12 оттяжек на лыжи. Шатер хороший и удобный. Пару раз в сильный ветер лыжи, составляющие кол, съезжали и шатер проседал, пару раз ветром вырывало оттяжки.

- Три мультитопливных горелки primus, два экрана, алюминиевый "лавиный лист" под горелки, алюминиевые котлы 5 и 7 литров, разные кухонные принадлежности - 4.7 кг. Готовили на обычном 95-м бензине, на двух горелках (третья лежала в запасе). В первые дни горелки работали неустойчиво, потом мы приспособились их вовремя чистить и все работало вполне удовлетворительно. На кипячение одного кана из снега уходило около часа, так что за день мы тратили 6 часов на готовку (по два кана на завтрак, обед, ужин). При длинном световом дне это было вполне терпимо: получался большой обед, на котором все успевали хорошо отдохнуть в шатре.

- Два ледоруба, три лопаты, три лавинных щупа, пила для снега - 3.7 кг. Использовали мало, в основном на стоянках: ледорубами закрепляли шатер и кололи лед для приготовления еды, одну лопату использовали как подставку для кола в шатре, второй копали снег. На спуске к леднику Тупа делали станцию на ледорубах, а на самом леднике искали трещины с помощью щупа. Пилу не использовали.

- Три 40-метровых веревки - 7.2 кг. Использовали довольно активно для хождения в связках и навешивания перил.

- Шесть ледобуров, петли, закладки, оттяжки, карабины - 2.6 кг. Все использовали для организации точек страховки. На ледобурах ставили шатер на льду.

- GPS, карты, телефон (Иридиум), 2 фото (остальные фото и grps - в личном) - 2.9 кг.

- ремнабор - 2.5 кг. Включал запасную палку, крепление, пластины, саморезы, эпоксидку для ремонта лыж, разные мелочи. Наиболее расходуемая вещь - армированный скотч. Запасные тросики для тросиковых креплений брались в личное снаряжение (у Юры они рвались в походе дважды).

- аптека - 1.5 кг.

Личное снаряжение

Личное снаряжение вполне обычное для лыжного похода. Сергей ходил на Бескидах, остальные на пластиковых лыжах. У меня были самые узкие лыжи (68-55-62), местами это чувствовалось, но существенных проблем не вызывало. Часть людей применяла жесткие пластиковые саночки, часть - мягкие.

Почти все использовали камуса, Юра, Сергей и я применяли мази. В первой половине похода, в холодную погоду это не вызывало сложностей. Потом, когда потеплело, холодные мази перестали работать (только у Юры оказалось немного подходящей теплой мази), так что мы иногда навязывали на лыжи веревочки. У меня были пластиковые лыжи без насечки, из-за этого я гораздо меньше других страдал от подлипа.

Костя и Андрей ходили на 75-мм креплениях с большими ботинками-валенками Vaffin. Сергей, Аня, Юра и Артем ходили на тросиковых креплениях

с обычными ботинками и бахилами с калошами. Я и Паша использовали NNN ВС крепления с простыми ботинками. Женя использовал тяжелые горные ботинки со скитуровскими креплениями. Проблем с лыжным снаряжением не было, не считая двух порванных тросиков у Юры.

Кроме того, у всех были кошки, обвязки и горное снаряжение для движения по веревке.

Раскладка

Тут приведена только общая идея раскладки. Вес указан на одного человека в день. Всего 9 человек, 24 дня, из них 6 дней оставалось в заброске в Пирамиде.

Завтрак (170г):

- молочная каша: крупа 70 г, сух.мол. 20г, сухофрукты 25г, сахар 11г, масло топл. 10г;
- конфета 15г, галета 10г;
- чай 2 пакетика, сахар 1 кусок.

Обед (250г):

- суп 25г, сух.мясо 20г, лапша 11 г;
- сухарь/галета 15г, колбаса/мясо 30г, сыр 40г, орехи 20г, сухофр.30г, батончик 50г;
- чай 2 пакетика, сахар 1 кусок.

"Второй обед" - только на последние 10 дней. В реальности выдавался в предыдущий ужин и на завтрак, отдельного перекуса мы не устраивали (105г):

- колбаса/мясо 30г, рыба/сыр 30г, галеты 15г, сладость 20г;
- чай 2 пакетика, сахар 1 кусок.

Ужин (192г)

- каша: крупа 80г, мясо вареное 30г, суш.овощи 3г;
- колбаса/мясо 35г, сладость 35г;
- чай 2 пакетика, сахар 1 кусок.

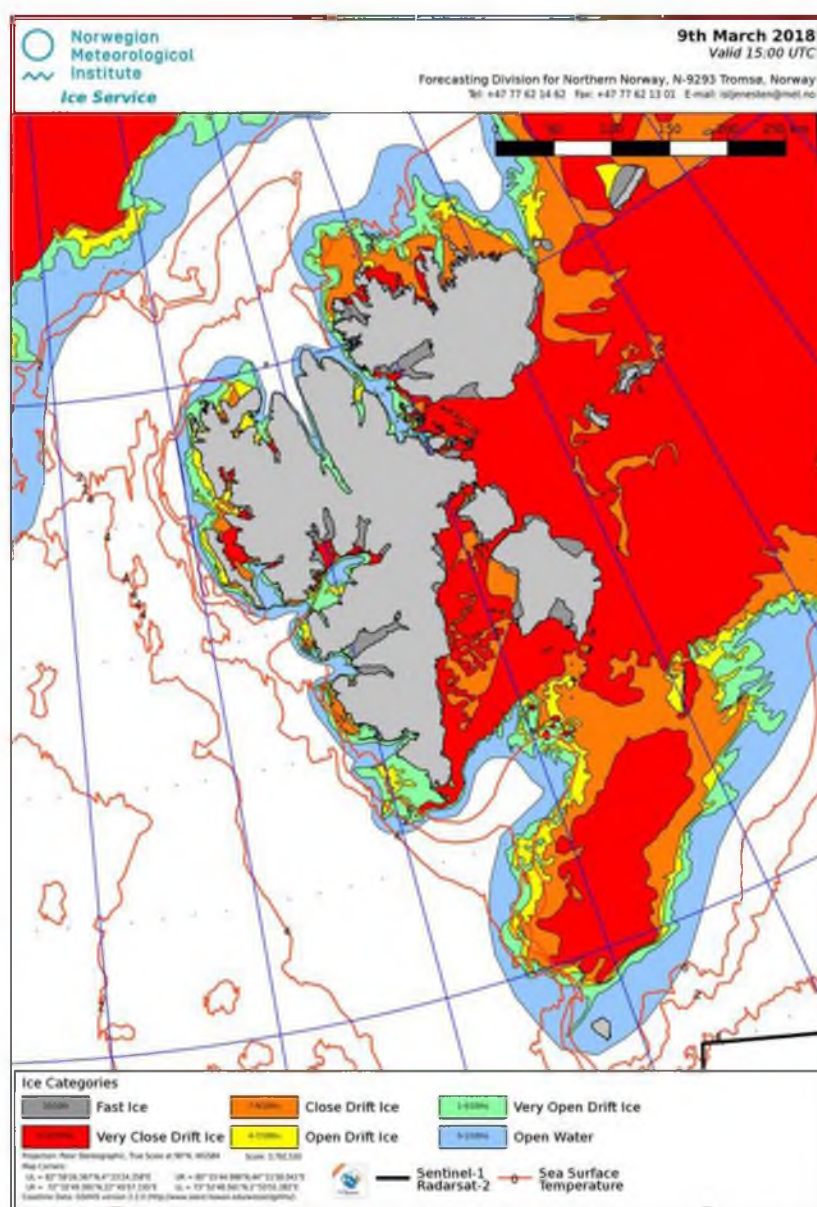
Общее

- кофе + соль + специи

Итого около 610 г/чел/день в начале похода, 720 г/чел/день в конце. Кроме того, брали 32 л бензина для приготовления еды и 5 л спирта для выпивания на шестерых.

Полный вес рюкзаков и санок в начале маршрута был в пределах 30-33 кг на человека.

Приложение 7: Ледовая обстановка по данным на 9 марта 2018



Приложение 8. Карта пройденного маршрута с приведенными маршрутами Романенкова и Рыжанкова



Показан трек активной части маршрута (красный), точки стоянок, перевалов и вершин. Также отмечены треки походов Романенкова-2008 (фиолетовый, восстановлен вручную по отчету, не уверен, что правильно) и Рыжанкова-2017 (синий) и перевалы, пройденные в этих походах.