ОТЧЕТ
о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
6 категории сложности по Восточному Саяну - Монголия (Дархатская котловина)
совершенном группой туристов г. Санкт-Петербурга
в период с 21 февраля по 13 марта 2019 года.

Маршрутная книжка № Р19-2-601 ЦМКК
Руководитель группы: Петров Дмитрий Владимирович
Адрес, телефон, e-mail руководителя: .

e-mail: logou@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
_____
(наименование организации)
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен _____ участникам и руководителю _____ категорией сложности _____
(номер)
Отчет использовать в библиотеке
_____
(наименование организации)

Судья по виду _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Председатель МКК _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК _____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

_____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Санкт-Петербург
2019 г.

Оглавление

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ 3
2. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ 4
2.1 ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ 4
2.2 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ 4
2.3 ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ 4
2.4 НИТКА МАРШРУТА 5
2.5 ОБЗОРНАЯ КАРТА РЕГИОНА С УКАЗАНИЕМ МАРШРУТА, ПОДЪЕЗДОВ И ОТЪЕЗДОВ. 6
2.6 ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА 7
2.7 РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА 9
2.8 ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ 10
3. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА 11
3.1 ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА 11
3.2 ПОДЪЕЗД И ОТЪЕЗД. ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ. 13
3.3 АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ. 17
3.4 ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ. 18
3.5 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ. 19
3.6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ 27
3.7 ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ, ЯВЛЕНИЯ НА МАРШРУТЕ 178
3.8 ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ПРИРОДНЫХ, ИСТОРИЧЕСКИХ И ДР. ОБЪЕКТОВ. 179
3.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ. 180
3.10 ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА 192
3.11 ПРИЛОЖЕНИЯ 193

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

ЦЕЛИ ПОХОДА:

- Проведение спортивного похода 6 к.с. для повышения квалификации туристов-лыжников г. Санкт-Петербург и участия в Чемпионате России по спортивному туризму в дисциплине «маршрут - лыжный».
- Прохождение неординарного линейного маршрута с большим количеством обзорных мест, а также зимнее первопрохождение новых перевалов горного района Монголии - Восточного Саяна, Дархатской котловины.
- Оценка нынешнего состояния туристской инфраструктуры района. Оценка района с точки зрения проведения спортивных походов высоких категорий сложности;
- Создание и дополнение описаний перевалов, встречающихся на линии маршрута.
- Составление развернутого отчета по району, как перспективного для развития лыжного, пешеходного, горного и водного туризма.

2. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

2.1 ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Региональная спортивная Федерация спортивного туризма СПб. 191194, г. Санкт-Петербург, ул. Короленко, д. 2А. Тел.: (812) 272-77-29

2.2 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Район похода: Монголия.

Горные системы: Восточный Саян.

Хребты: Большой Саян, Дээд-Тайгасын-Нуру, Саннийн-нуру, Хулагт-нуру, Цаган-Чултын-Тайга.

2.3 ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Вид туризма	лыжный
Категория сложности	шестая
Район похода	Монголия, Восточный Саян, Дархатская котловина (Хребты: Большой Саян, Дээд-Тайгасын-Нуру, Саннийн-нуру, Хулагт-нуру, Цаган-Чултын-Тайга)
Количество участников	6 человек
Продолжительность маршрута	21 день
Протяжённость маршрута (эквивалентная протяженность)	369 км ЭП=П+5(В+Т)=369+5(20,68+41)=677,4 км
Сроки проведения	21 февраля - 13 марта 2019 года

2.4 НИТКА МАРШРУТА

Пройденная нитка маршрута:

город Иркутск – Монголия – пос. Ханх – оз. Хубсугул – Дархатская долина – р. Хивдэйн-гол - пер. Безымянный (н/к, 2131) - пер. Ивдэйн-Даба Сев. (н/к, 2317) – р. Джамсын-Мэнгэ-Булак – пер. Мэнге-Булак Вост. п.п. (1А, 2470) - р. Баран-гол – пер. Начальный п.п. (2А, 2620) - р. Хэттэг-гол - пер. Эльдорадо (1Б, 2930) - р. Хугийн-гол – пер. Лыжный п.п. (1Б, 2570) – р. Цаган-Адар-Гол – р. Дават-Сайлаг-Гол – руч. Дотод-Гол – подход под верш. 3028 радиально-лин. – р. Дават-Сайлаг-Гол – р. Джаваш-Гол – пер. Радио-Рита п.п. (1Б, 2630) – р. Их-Джамсын-Гол – р. Хар-Тор-Гол – траверс хребта Хулагт-нуру через верш. 2690,5 (1Б) – р. Бага-Сариг-Гол – р. Шишигд-Гол – р. Тэнгисийн-Гол – оз. Хурсийе-Хар-Нуур – пер. Мишка п.п. (1А, 2240) – Бага-Цаган-Чултын-Гол - р. Шаргын-Гол – р. Бурталтайн-Гол - пер. Диагональ (1А, 2571) – р. Хавхайн-Гол - отм. 2235,0 м. - пер. Проходной п.п. (2А, 2770) радиально-лин - пер. Спасателей п.п. (2А, 2740) – р. Утрагийн-Гол - пер. Утраг-Даба (н\к, 2620) – р. Их-Хоро-Гол – пос. Ханх – Россия г. Иркутск

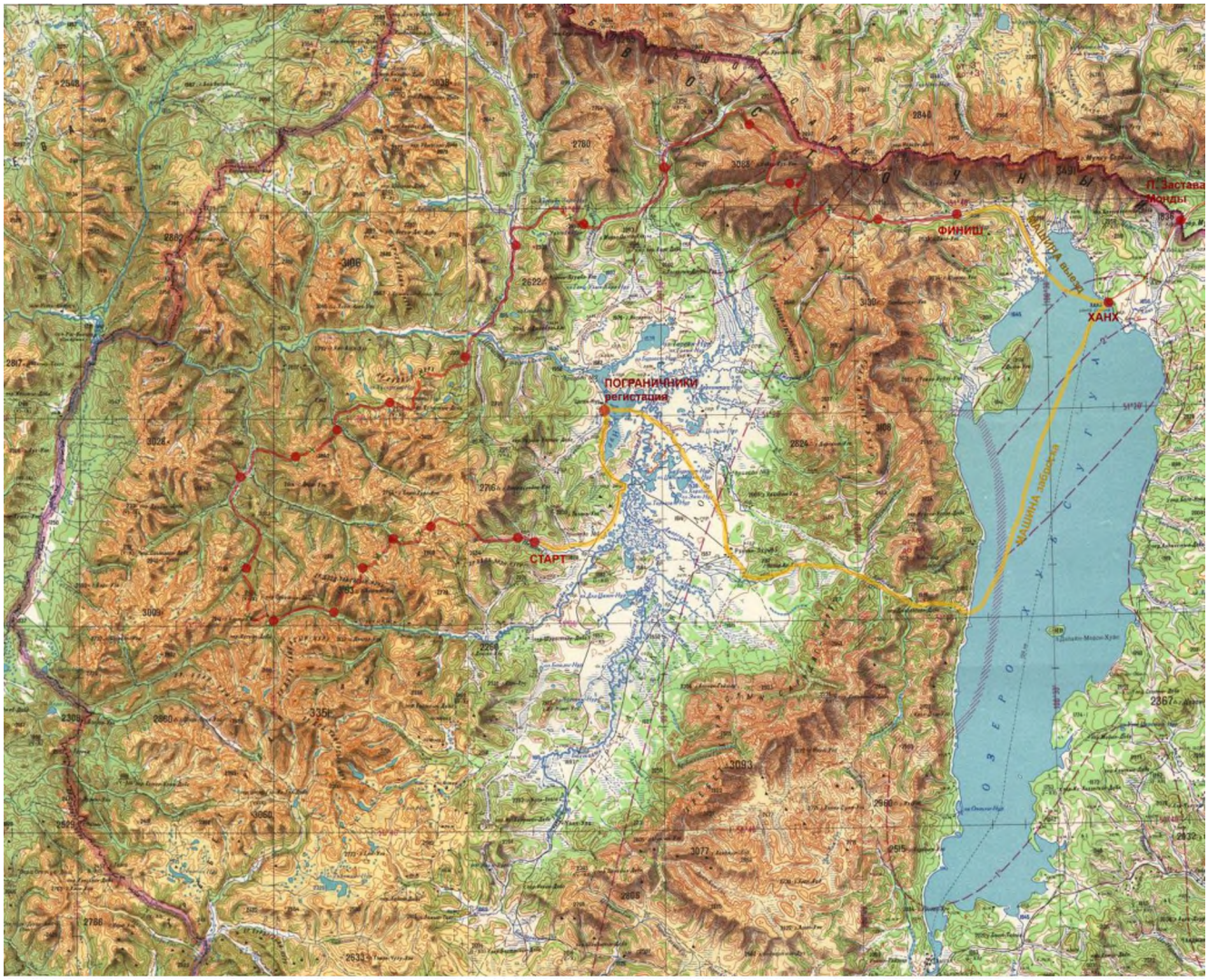
Заявленная нитка маршрута:

город Иркутск – Монголия – пос. Ханх – оз. Хубсугул – Дархатская долина – р. Хивдэйн-гол – пер. Ивдэйн-Даба (н/к, 2292) – р. Баран-гол – пер. 2620 п.п. (2А) - р. Хэттэг-гол - пер. Эльдорадо (1Б, 2930) - р. Хугийн-гол – *пер. 2680 п.п. (2А) – р. Урынгым-Гол – пер. 2760 п.п. (2А)* – р. Цаган-Адар-Гол – р. Дават-Сайлаг-Гол – руч. Дотод-Гол – *верш. 3028 п.п. (2А) радиально-лин.* – р. Цаган-Адар-Гол – р. Джаваш-Гол – пер. 2620 п.п. (1Б) – р. Их-Джамсын-Гол – р. Хар-Тор-Гол – верш. 2690,5 п.п. (1А) – р. Бага-Сариг-Гол – р. Шишигд-Гол – р. Тэнгисийн-Гол – оз. Хурсийе-Хар-Нуур – *хр. Цаган-Чулутын-Тайга п.п. (траверс 1Б)* – р. Жугнэг-Гол – р. Бурталтайн-Гол - *пер. 2620 п.п. (1Б)* – р. Хавхайн-Гол - *пер. под вершиной 3003.3 п.п. (2А) радиально-лин.* - пер. 2770 п.п. (2А) – оз. 2444 м. - пер. 2740 п.п. (2А) – р. Утрагийн-Гол - пер. Утраг-Даба 2620 п.п. (н\к) – р. Их-Хоро-Гол – пос. Ханх – г. Иркутск

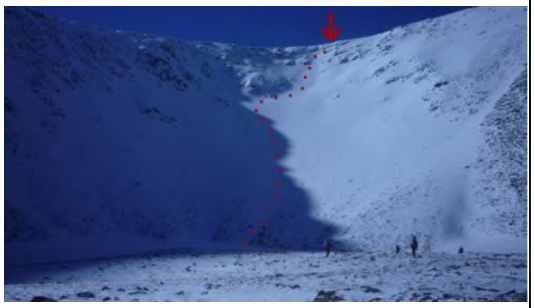
Пройденные препятствия (7 первопрохождений)

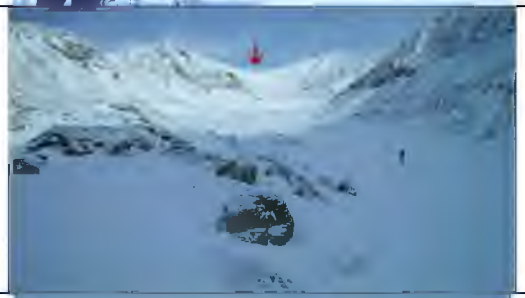
Препятствие	Количество	Баллы за 1	Баллы всего
Прервал н/к	3	-	-
Прервал 1А	2	2	4
Прервал 1Б	3	4	12
Прервал 2А	3 (1 радиально)	6	18
Траверс 1Б	1	3	3
Каньон 1А	2	1	2
Каньон 1Б	1	2	2
ВСЕГО	15		41

2.5 ОБЗОРНАЯ КАРТА РЕГИОНА С УКАЗАНИЕМ МАРШРУТА, ПОДЪЕЗДОВ И ОТЪЕЗДОВ.



2.6 ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Вид препятствия	Кат. Трудн.	Координаты	Фото	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал «Начальный» *Тура и записки нет. Предположительно зимнее первопрохождение*	**2А** *2620*	**51 06’40.03’’С 98 46’01.88’’В**		Характер склона – фирн, к.о. осыпь, скалы. Время подъема 3,5 часа, спуск 2.30. Протяженность подъема 7 км. Набор высоты от р. Баран-Гол 634 м. Основную сложность представляет верхняя треть влета, высотой 150 м. и уклоном до 55º. Пешком, на кошках, перила 3х50 м. Спуск 100 м на кошках по фирну (до 40º), лыжи, кощки в каньоне (1Б).	Прохождение из долины реки Баран-Гол (север, определяющая) в д.р. Хэттэг-Гол (юг).
Перевал «Эльдорадо» *Тур есть, сняли записку предположительно Бекетова, нечитаемая (не кладите записки в бутылки из под спирта* ☺)	**1Б** *2930*	**51 03’29.47’’С 98 42’15.92’’В**		Характер склона – фирн, к.о. осыпь. Время подъема 3,2 часа, спуск 1.50. Набор высоты от р. Хэттэг-Гол 940 м. Основную сложность представляет верхняя часть, высотой 100 м. и уклоном до 40º. Пешком, на кошках. Спуск 50 м на кошках по фирну (до 40º), далее лыжи.	Прохождение из долины реки Хэттэг-Гол (север, определяющая) в д.р. Хугийн-Гол (юг).
Перевал «Лыжный» *Тура и записки нет. Предположительно зимнее первопрохождение*	**1Б** *2570*	**51 01’46.29’’С 98 27’28.93’’В**		Характер склона – фирн, к.о. осыпь. Время подъема 3,2 часа, спуск 2.10. Набор высоты от р. Хугийн-Гол 590 м. Основную сложность представляет верхняя часть спуска на север, высотой 300 м. и уклоном до 40º. На кошках по фирну, далее лыжи.	Прохождение из долины реки Хугийн-Гол (юг) в д.р. Цаган-Адар-Гол (север, определяющая).

Перевал «Радио-Рита» *Тура и записки нет. Предположительно зимнее первопрохождение*	**1Б** *2630*	**51 17’03.11’’С** **98 36’09.71’’В**		Характер склона – фирн, к.о. осыпь. Время подъема 4,5 часа, спуск 2.50. Набор высоты от р. Хэттэг-Гол 1190 м. Основную сложность представляет спуск на восток, высотой 450 м. и уклоном до 35º по кулурам. Пешком, на кошках по фирну и наледям свызодами камней.	Прохождение из долины реки Дават-Сайлаг-Гол (запад) в д.р. Гэргэрлэг-Гол (восток, определяющая).
Перевал «Проходной» *Тура и записки нет Предположительно зимнее первопрохождение*	**2А** *2770*	**51 43’34.42’’С** **99 53’05.46’’В**		Характер склона – фирн, скалы, к.о. осыпь. Время подъема 3,0 часа, спуск 1.20. Набор высоты от р. Хавхайн-Гол 720 м. Основную сложность представляет верхняя часть влета, высотой 50 м. и уклоном до 45º. Пешком, на кошках, перила 50 м. Спуск по пути подъема.	Прохождение из долины реки Хавхайн-Гол (юг), радиально-линейное.
Перевал «Спасателей» *Тура и записки нет Предположительно зимнее первопрохождение*	**2А** *2740*	**51 41’19.87’’С** **99 51’32.38’’В**		Характер склона – фирн, скалы, к.о. осыпь. Время подъема 2,5 часа, спуск 2.10. Набор высоты от р. Хавхайн-Гол 690 м. Основную сложность представляет верхняя часть влета, высотой 180 м. и уклоном до 50º. Пешком, на кошках. Спуск по пути подъема.	Прохождение из долины реки Хавхайн-Гол (север, определяющая), в д.р. Утрагийн-Гол (юг).

2.7 РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА

Протяженность (П) = **369** км – по показателю GPS и карте М 1:100000 *– больше минимальной для 6 к.с.*

Суммарный перепад высот (В) = 20,68 км – рассчитано по карте 1:50000 с расстоянием между горизонталями = 20 м *– больше минимальной для 6 к.с.*

ссылка на трек в интернете ресурсе nakarte.me
https://nakarte.me/#m=12/51.28500/98.83833&l=T/F/Z/W/Wp&nktl=B9_6mWU4ypUoKshIZp295A

Работа на преодоление препятствий (Т) = перевал 1А - 2 шт (по 2 балла), перевал 1Б - 3 шт (по 4 балла) + перевал 2А - 3 шт (по 6 баллов) + траверс 1Б – 1 шт (3 балла) + каньон 1А 2 шт (по 1 балла) + каньон 1Б 1 шт (2 балла) = **41** балл. *– меньше минимальной для 6 к.с.*

Техническая сумма = 20,68 км + 41 балл = **61,68** *– больше минимальной для 6 к.с.*

Предположительно 7 зимних первопрохождений.

ЭП = 369 км + 5(20,68 км + 41 б.) **= 677,4** км эквивалентной протяженности

– больше минимальной для 6 к.с.

По всем показателям, кроме работы на преодоление препятствий *(можно пренебречь ввиду большого количества первопрохождений при малом кол-ве информации по району)* **поход соответствует 6 к.с.**

При определении категории сложности перевалов (первопрохождений) учитывалась сложность подходов-отходов для зимы с учетом большой протяженности и работы в ледовых каньонах, на ледопадах и оледенелых склонах. Для лета большинство к.т. препятствий скорее всего будет уменьшена на полукатегорию за счет возможности использования большого количества пастушьих троп.

Используемые в отчете сокращения:
к.с. – *категория сложности.*
к.т. – *катекогория трудности*
к.о. осыпь – *крупнообломочная осыпь*
с-з, с-в, ю-в… - *северо-запад и т.д.*
пер. – *перевал*
руч. – *ручей*
пос. – *поселок*
«рыхляк» – *рыхлый снег*
Котловина – *Дархатская котловина*
Рад. лин. – *радиально-линейный*

2.8 ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ

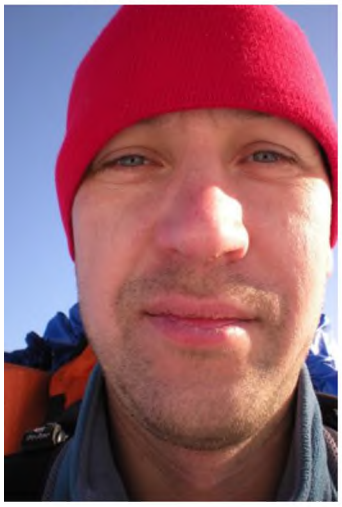
№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Петров Дмитрий Владимирович, КМС	1972	5ЛР Алтай, 4 КОМБ.Р Алтай (3А.Р),	Руководитель
2	Груньковский Максим Анатольевич, КМС	1985	5ЛУ Швеция, 4 КОМБ.У Алтай (3А.У)	Зам. руководителя
3	Антонов Сергей Сергеевич, КМС	1984	5ЛУ Алтай, 4 КОМБ.У Алтай (3А.У)	Рем. мастер
4	Нешумов Михаил Анатольевич, 2 р.	1975	5ЛУ пр. Урал (2А.У)	Фотограф, видео оператор
5	Черкасова (Васильева) Маргарита Олеговна, МС	1987	5ЛУ Швеция, 5 ЛУ Камч. П-ов, 3ГР Кичик-Алай	Медик
6	Чесноков Дмитрий Владимирович, МС	1990	4ЛУ Кольский (2А уч) 30%	Завхоз

ЛИЦА

Антонов С.С.

Петров Д.В.

Черкасова М.О.



Нешумов М.А.

Груньковский М.А.

Чесноков Д.В.

3. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

3.1 ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Отправной точкой для планирования данного похода стал наш предыдущий поход в районе западного Саяна и Восточного Алтая, который привлек к себе красотой и разнообразием туристских возможностей.

Я изначально хотел сделать маршрут от пос. Ак-Довурак – южнее озера Карахоль, выйти на Катунское нагорье и обойти Телецкое озеро с Запада. Но команда уже бывшая 2 года назад в этом районе, предложила пройти южнее Большого Саяна по Монголии (по которой также ранее планировался один из вариантов лыжных путешествий). Тем более, что данный район практически не изучен российскими туристами-лыжниками.

По своему техническому потенциалу этот район не сильно уступает хребтам Центрального Алтая, а по своей неизведанности и новизне мало уступает Монгольскому Алтаю. Здесь можно найти много не пройденных перевалов и вершин. Тем более, что информации о зимних прохождениях западных массивов Дархатской котловины было очень мало (фактически только поход группы Бекетова), что также подтверждало отсутствие зимних фото в «Гугл-Планета Земля».

В Дархатской котловине было совершено только 2 сложных путешествия и возможностей для первопрохождения и описания препятствий очень много. 1 – группа Москвитина Николая в 2007 г. (Иркутск, 6 к.с.) прошла по массиву, отделяющему озеро Хубсугул с запада от Дархатской котловины. 2 – группа Бекетова Константина в 2011 г. (Санкт-Петербург, 6 к.с.) сделала большое обзорное путешествие вокруг Котловины – не приближаясь к западным массивам, граничащим с Россией.

В зимнее время район не пользуется большой популярностью у туристов, за исключением рыбаков, которых наезжает великое множество из Росси на Хубсугул и близлежащие озера. По информации от иркутян лыжный туризм у них вообще в последнее время переживает сильный спад.

Дархатская котловина является полюсом холода Азии и характерна стабильно солнечной погодой при среднем количестве снега, что позволяет двигаться быстро – не упираясь в тропежку. Чтобы минимизировать холодные ночлеги при крайне низких температурах, мы старались проложить маршрут с максимально возможным нахождением ниже границы леса. Относительно невысокая техническая сложность перевалов позволяет проходить длинные участки за световой день.

С точки зрения логистики район удобен для организации хорошего как линейного, так и кольцевого маршрута: удобный и относительно дешевый подъезд заказным автотранспортом

по трассе от Иркутска до поселка Ханх в Монголии и выброску на заказном транспорте из Котловины или окрестностей Ханха

Построение маршрута обусловливалось:

- малым количеством времени на его прохождение;
- наличием препятствий условно средней сложности без описаний;
- большим суммарным перепадом высот (20,68 км);
- разнообразием рельефа, снежного покрова и температурных режимов;
- наличием протяженных безлесных участков;
- высокой автономностью (за счет удаленности от цивилизации и перекрытием аварийных выходов перевалами и каньонами рек).

Тактика прохождения строилась на скоростном сквозном прохождение района, что обеспечивалось:

- детальной проработкой участков маршрута и подгонкой снаряжения под особенности районов (все лишнее снаряжение «на всякий случай» отсекалось);
- уменьшением веса груза на группу за счет: использования современного профессионального (или хорошо изученного и надежного) снаряжения, отсутствия дополнительных запасных элементов (на всякий случай); оптимизации раскладки (620 гр. на человека в день), при том что 1 участник был вегетарианцем, и его раскладка не превышала 450 грамм в день (и как показала практика, его КПД не только не снизилась, но и превышало среднее по группе). Резервное питание не бралось.
- высокой степенью подготовки участников: схоженность и опыт (четвертая совместная 5-6-ка и опыт походов в нескольких аналогичных регионах, опыт руководства и прохождения препятствий 3А на Алтае, все участники – ученики руководителя группы, занимавшиеся в туристском клубе ЛГУ имени Пушкина); отличная физическая и профессиональная подготовка (3 участника – спасатели с опытом ПСР в сложных природно-климатических условиях, 3 – действующие инструктора по туризму, 2 – мастера спорта по туризму).

Команда сложилась очень дружная, позитивно настроенная и очень веселая. Высокая степень коммуникабельности, а также высокая степень физической и технической подготовки, позволяли оперативно и эффективно решать поставленные задачи и возникающие вопросы.

Маршрут можно разделить на 3 основных участка по характеру рельефа, погодным условиям и технике прохождения:

1. Западная часть Дархатской котловины, подход к хребтам, отделяющим Монголию от России с запада и выход в верховья малого Енисея (13 дней). Крайне малое количество снега, разнообразный рельеф, много движения по наледям в крутопадающих каньонах на кошках, низкие температуры, большой дневной суммарный перепад высот при средних уклонах (в основном до 40 град.), дневные переходы малой протяженности.

2. Перегонная часть (4 дня). С запада на северо-восток Котловины – низкая сложность без работы со спец. снаряжением, склоны небольшой крутизны (до 30 град.), средний дневной суммарный перепад высот, дневные переходы большой протяженности, очень низкие температуры (до -50), снега больше, чем в первой части маршрута, движение по наледям на лыжах.
3. Выход с маршрута (4 дня). Большой Саян на северной границе Монголии с Россией – высокая техническая сложность, переходящая в низкую, дневные переходы как малой так и большой протяженности, средние дневные суммарные перепады высот на склонах различной крутизны (до 50 град.), большее количество снега, низкие (до -35 град.) температуры.

3.2 ПОДЪЕЗД И ОТЪЕЗД. ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ.

Пути подъезда:

- Самолетом из г. Санкт-Петербурга до г. Иркутск.

- От аэропорта до поселка Ханх в Монголии заказным микроавтобусом через погранпост Монды: Брянский Дмитрий, bryansky@inbox.ru, +7-902-1724203 (заброски по Сану - надежный человек и не жлоб).

- Их Ханха на заказной «Буханке» турбазы «Саян-Радиан»: Доржготов, sayanradlf@gmail.com, +7-976-88089141 (директор базы, прекрасный человек, надежный организатор и источник информации по региону. Закончил МГИМО, отлично говорит на Русском языке)

Пути отъезда.

- От слияния рек Их-Хоро-Гол и Нарийн-Хоро-Гол до Ханха на заказной «Буханке» до турбазы «Саян-Радиан» *(смотри выше).*

- От Ханха до аэропорта в Иркутске заказным микроавтобусом через погранпост Монды: Брянский Дмитрий *(смотри выше).*

СМЕТА ОСНОВНЫХ ЗАТРАТ ПО ПОХОДУ:

№	Статья расходов	Стоимость на чел, руб	Сумма на группу (6 чел)
1.	Билет на самолет Санкт-Петербург - Иркутск	14 500	87 000
2.	Билет на самолет Иркутск – Санкт-Петербург	16 750	100 500
3.	Транспорт г. Иркутск – Ханх с заездом к спасателям	2 500	15 000
4.	Транспорт Ханх – Дархатская котловина с заездом к пограничникам	4 170	25 000

5.	Транспорт до Ханха	1 666	10 000
6.	Транспорт Ханх - г. Иркутск, с заездом к спасателям	2 500	15 000
7.	Проживание на базе «Саян-Радиан»	700 х 2	8 400
8.	Питание в походе	6 700	40 200
9.	Расходные материалы: ремнабор, аптечка и т.п.	1 400	8 400
10.	Бензин (Галоша)	250	1 500
11.	Пропуск в погранзону и нац. парки	1 666	10 000
	ИТОГО	**53 502**	**321 012**

ТУРИСТСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА

Прихубсугулье находится на севере Монгольской Народной Республики. Это высокоподнятая горная страна, расположенная между Восточным Саяном на севере, отрогами Хангая и Сангилена на юге и юго-востоке, Тувинским нагорьем на западе и Хамар-Дабаном на востоке.

Максимальные высоты в Прихубсугульской части Северной Монголии расположены в Восточном Саяне (гора Мунку-Сардык, 3491 м), в хребтах Хордил-Сарьядаг (3130 м), одной из главных достопримечательностей является озеро Хубсугул, которое находится на высоте 1500 метров над уровнем моря. Разделяет два хребта, образуя Прихубсугульскую горную систему. Далее на запад за хребтом находится Дархатская долина (впадина), которая имеет свой микроклимат и находится на высоте 1000 метров. Долина имеет хорошую растительность, рыбные озера, реки и минеральные источники. Главным населённым пунктом Дархатской долины является посёлок Рэнчин-Лхумбэ, центр сомона. Главным занятием местных жителей является скотоводство. Хочется отметить, что монголы сохранили свои традиции, свою национальную одежду. Основным жилищем являются невзрачные домики из брёвен или юрты. В зимний период оз. Хубсугул является основной связующей артерией между пос. Ханх и пос. Рэнчин-Лхумбэ. Здесь развита в целом широкая система небольших среднегорных хребтов. Вершинные части хребтов отличаются мягкими сглаженными формами и широкими впадинами с реками.

Температура в зимний период колеблется от -15° до -50°. Самым холодным полюсом является Дархатская долина. Прихубсугулье относится к малоснежным районам, снежный покров, средняя толщина которого 20-30 см, распространяется очень неравномерно. Ледовая обстановка на Хубсугуле немного схожа с Байкалом, но здесь меньше «живых» трещин и торосов. С большей части льда на Хубсугуле снег сдувается сильными ветрами.

Прихубсугулье богато минеральными источниками. При посещении данного района необходимо знать, что Вы находитесь в национальном парке. Растительность представлена в основном лиственницей, но иногда встречаются кедровые рощи. Наиболее удобное для лыжных походов время - от середины февраля до середины марта.

При посещении Монголии необходимо знать самые элементарные слова на монгольском языке и иметь словарь для решения проблем, связанных с языковым барьером. Как правило жители, учившиеся в школе при СССР, владеют Русским языком на некотором уровне т.к. его преподавали повсеместно.

Прихубсугулье – хороший район для совершения пеших и лыжных путешествий. Наш поход по Монголии – третий высококатегорированный спортивный лыжный поход по данному району, и можно с уверенностью сказать, что осталось множество «белых пятен» в туристском освоении интересной, загадочной страны Монголии.

ПРОПУСКА В ЗАПОВЕДНИК

Маршрут похода практически полностью проходил по территории **нескольких Национальных парков** *(смотри прилагающийся проспект)* и пограничной зоне. И если разрешение на восхождение на Мунку-Сардык можно получить прямо в Ханхе, то в нашем случае требовалось несколько согласований и все согласования нам делал директор базы «Саян-Радиан» Доржготов (как я понял это и имя, и фамилия…?).

СОТОВАЯ СВЯЗЬ

Сотовая связь любых сотовых операторов пропадает в нескольких километрах от Котловины и отсутствует на протяжении всего маршрута, связь появляется на подходах к п. Ханх. Поэтому для экстренной связи настоятельно рекомендуется взять спутниковый телефон, т.к. степень автономности района очень высокая и все аварийные и запасные пути выхода достаточно протяженные.

Мы использовали модель Thuraya XT-LITE – недорогой телефон, взятый на службе с симкой, проплаченной Конторой на связь со своим оперативным дежурным, раз в 4 дня (в смену с моим ОД) делали контрольный звонок в ПСС, по другим контактам звонить не пришлось – так что деньги целы 😊

Для удобства отслеживания перемещения группы, а также для подачи сигналов о необходимости экстренной помощи, группа была оснащена трекером Spot. При помощи Spot график движения группы отслеживался онлайн в Google Map близкими, МКК и аварийными службами, которым была предоставлена специальная ссылка. При помощи данного устройства группа ежедневно отправляла сообщение о том, что день пройден успешно и группа встала на ночлег. При необходимости возможно было отправить сигал об экстренной помощи, который пришел бы в виде sms - сообщения, всем обозначенным в специальном списке лицам.
Очень удобная вещь, которая дает возможность без использования спутникового телефона и других средств связи, давать ежедневную информацию о перемещении группы.

ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СО СПАССЛУЖБАМИ

Группа была поставлена на учет лично в Бурятском РПСО №2 в поселок Кырен (печать в отряде присутствует).

Так же необходимо брать спортивную страховку со включенным в стоимость вертолетом для эвакуации, чтобы не попасть на большие деньги в случае крайней ЧС.

Контакты

Бурятский РПСО №2

поселок Кырен: тел. (30147) 41-153, burspas02@mail.ru

КАРТЫ И НАВИГАЦИЯ

Весь район с хорошим разрешением просматривается в программе Google Earth. Для GPS-навигатора карту можно скачать на сайте http://loadmap.net/ru, где представлены карты генерального штаба почти для всего мира.

У группы был навигатор Garmin Oregon 550, с наложенными горизонталями, позволяющий снимать фото и одновременно ставить путевую точку.

Но в основном использовал установленные на свой телефон (BlackView BV5000) две программы для навигации: «Советские военные карты» и «All-in-One Offline Maps» их особенность в том, что можно прокрутить в выбранном масштабе участок местности и он сохраняется в памяти (главное масштаб не менять) – выставил в одной топо-карту 1 км. в другой 300 м. и в результате походил с телефоном весь поход, практически не используя навигатор (только для записи трека). Аккумулятора телефона (5000 м.ач + запасной) хватило на 21 день с запасом.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И КОНТАКТЫ

Брянский Дмитрий, микроавтобус из Иркутска

bryansky@inbox.ru, +7-902-1724203

База «Саян-Радиан» в поселке Ханх

https://sayan-radian.ru/

sayanradlf@gmail.com, +7-976-88089141 - Доржготов

Отчет Бекетова, 2011 г.

https://slazav.mccme.ru/mong11.htm

Отчет Москвитина, 2007 г.

https://pandia.ru/text/78/387/7978.php

3.3 АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ.

При составлении маршрута были максимально продуманы возможности запасных вариантов прохождения, а также аварийных выходов маршрута, с учетом высокой автономности похода и большого количества первопрохождений.

Аварийные выходы с маршрута

Функции спасателей в данном районе выполняют пограничники, которые очень любят деньги (в принципе любые, но лучше местные тугрики или доллары) и постараются с вас их вытянуть так или иначе, поэтому разрешение в погранзону брать обязательно (и представители Нац. Парков тоже).

- Начало маршрута – по своей лыжне в пос. Рэнчин-Лхумбэ
- Западная часть у границы с Росией – по рекам Джаваш-Гол и Шишгид-Гол (Малый Енесей) в пос. Цаган-Нур. Как выяснилось в процессе маршрута, до слияния с Тэнгисийн-Голом Малого Енисея машина (джип, УАЗ и т.п.) в принципе может доехать и этот момент мы обговорили с Доржготовым на крайний случай (вызов по спутнику), но будет стоить немало.
- Вторая часть – перегон к северо-востоку Котловины – выход по наледям широких рек Тэнгисийн-Гол или (с другой стороны хребта Цаган-Чулутын-Тайга) р. Шаргын-Гол в Цаган-Нур.
- Третья часть маршрута – через перевал Утраг-Даба по реке Их-Хоро-Гол в поселок Ханх.
- У группы присутствовал спутниковый телефон – в случае ЧС крайней степени – вызов Российской ПСС и вертолетом.

График движения по второму варианту

В виду большого числа препятствий без описаний и перепада высот было запланировано несколько вариантов движения по маршруту.

Даты	*Второй вариант движения*	км
21.02	*Пос. Цаган-Нуур – руч. Хармайн-Гол*	14
22.02	*руч. Хармайн-Гол – пер. Наврийн-Уврийн-Даба 2067 н/к – г. Лахашяхундэв-Ула 2716 м, 1А – р. Джамсын-Мэнгэ-Булак*	17
23.02	*р. Джамсын-Мэнгэ-Булак – р. Барангол*	17
26.02	*р. Хугийн-гол – пер. 2600 п.п. (1Б предв) – р. Цаган-Адар-Гол*	19
06.03	*р. Хар-Тор-Гол – пер. Хулагту-Даба (н/к) – р. Бага-Сариг-Гол – р. Шишигд-Гол*	29
08.03	*Пер. Севернее г. 2498 м. (1А предв) - р. Бага-Цаган-Чулутын-Гол – р. Шарын-Гол – р. Бургайтайн-Гол*	31
10.03	*р. Бурталтайн-Гол - пер. Диагональ (1А) – р. Хавхайн-Гол*	12
11.03	*р. Хавхайн-Гол - пер. 9185 (1А) – р. Утрагийн-Гол*	13
12.03	*пер. под вершиной 3003.3 п.п. (2А предв) радиально-линейное восх.*	11
13.03	*пер. под вершиной 3003.3 п.п. (2А предв) – р. Их-Хоро-Гол*	16

3.4 ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.

Группа изначально находилась в режиме жестко ограниченного времени по причине лимитированных отпусков (25 дней) у 3-х участников.

При прибытии в Ханх и контрольной связи получили вводную с работы о выходе на повышение квалификации у руководителя группы на 3 дня раньше (работа в ПСС, курсовая подготовка ограничена сроками и такой вариант событий изначально был возможен, хотя начальство обещало постараться участников похода не задействовать). Сроки похода пришлось сокращать на 3 дня.

В Иркутской области и Монголии в этом году было феноменально мало снега, когда мне иркутяне говорили, что снега мало я предполагал, что не по грудь сугробы, а по пояс😊 (шутка кто не понял). Я в данном регионе бывал зимой не раз и такого не видел – снега… просто не было… Доржготов в Ханхе подтвердил, что он такого не видел ни разу.

В самом начале маршрута у группы возникло отставание от общего графика движения, которое было связано с низкой скоростью движения… пешком. В сумме ногами (в основном на кошках по наледям рек) пройдено примерно четверть всего маршрута.

Далее в связи с аномальными погодными условиями отставание группы увеличилось.

Данные факторы повлияли на решение оставить часть раскладки (дни и уменьшать рацион), волокуши и убирать наиболее сомнительные в плане скорости прохождения части маршрута.

Это решение, а также быстрое продвижение группы на 2-й – перегонной части маршрута обеспечило возможность группе успешно совершить разработанное путешествие.

3.5 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Расстояние км	Перепад высот, м	ЧХВ ч:м	Характер пути и локальные препятствия	Метеоусловия
20.02	-	СПб – Иркутск - Ханх	-	-	-	Самолёт, микроавтобус	-
21.02	1	Ханх – Цаган-Нур – р. Ивдэйн-Гол р. Ивдэйн-Гол под г. 2142,8	- 5	- -	- 1:20	Микроавтобус Движение по тропе пешком.	*Утро* -19 солнечно. ºС, *день* -2 ºС, солнечно. *Вечер* -21 ºС, солнечно, без ветра
22.02	2	р. Ивдэйн-гол - пер. Безымянный (н/к, 2131) - пер. Ивдэйн-Даба Сев. (н/к, 2317) – р. Джамсын-Мэнгэ-Булак	19	1126	7:10	Движение по тропе пешком. «Безымянный» перевальчик (н/к, 2131) на ю-вост. отроге горы Ёлт-улла. Снег 20-30 см, на лыжах. Перевал Ивдэйн-Даба Сев. (н/к, 2317) фирн, пологий набор до 15º. Спуск 150 м. пешком (до 20º) по крупнообломочной осыпи, далее на лыжах до отм. уреза воды 2253,6	*утро* -29 ºС, ясно, безветренно *день* -3ºС, солнечно, средний ветер *вечер* -9 ºС, ясно, безветренно
23.02	3	р. Джамсын-Мэнгэ-Булак – пер. Мэнге-Булак Вост. п.п. (1А, 2470) - р. Баран-гол	13	923	5:15	На лыжах, последние 50 м. на пределе (до 20º). пер. Мэнге-Булак Вост. п.п. (1А, 2470). Спуск первые 100 м пешком по фирну (до 20º-25º), далее 1,5 км до леса на лыжах. На кошках по ручью 2 км, встречаются небольшие ледопады, проходятся ходом. На лыжах до стоянки.	*Утро* -32 ºС, ясно, безветренно *день* -3 ºС, переменная облачность *вечер* -27 ºС, ясно
24.02	4	р. Баран-гол – пер. Начальный п.п. (2А, 2620) – р. Хэттэг-гол	11	1359	7:30	3 км на ю-з вверх по ручью на лыжах по протропленной ранее лыжне до ГЗЛ. Поднимаемся в сторону горы 2879,0 к озеру по небольшому ребру, засыпанной снегом к.о. осыпи 80 м набора (до 25º) пешком. Правым по ходу берегом озера набираем еще 100 м по пологому ребру на ю-з к перевалу. Весь путь до перевала ногами, сперва на кошках по скальному, засыпанному плотным снегом склону. Верхние 150 м. пешком по скальным выходам с	*Утро* -31 ºС, ясно, слабый ветер *День* -11 ºС, ясно *Вечер* -18 ºС, ясно

						перильной страховкой за скалы (3 по 50 м.) уклон до 55°. Карниз небольшой, обходится справа по ходу. Пер. Начальный п.п. (2А, 2620). Седло пологое, неширокое, тура нет, жесткий фирн. Спуск 100 м на кошках по фирну (до 40°), далее 1,5 км на лыжах. Ручей уходит в каньон (1Б), мокрые наледи с ледопадами, 4 ледопада с уклонами до 35° в одном месте веревки 9 м. До р. Хэттэг-гол 2 км на кошках. От слияния вверх по р. Хэттэг-гол 700 м на лыжах до слияния с с-з ручьем.	
25.02	5	р. Хэттэг-гол - пер. Эльдорадо (1Б, 2930) - р. Хугийн-гол	13	1522	8:10	На лыжах до «цирка» под-перевального взлета. Наиболее сложны последние 100 м подъема (до 40°), тяжелый подъем по крупной осыпи, засыпанной глубоким рыхлым снегом на выходе фирн (в кошках). пер. Эльдорадо (1Б, 2930). Спуск 50 м ногами в кошках (до 40°), далее до слияния ручьев у ГЗЛ на лыжах по неглубокому снегу. После слияния на кошках по каньону (1А) с невысокими ледопадами, проходимыми, в нашем случае, без веревочной страховки 5 км до слияния с р. Хугийн-гол.	*Утро* -27 °С, переменная облачность, безветренно *день* -1 °С, переменная облачность *вечер* -17 °С, ясно
26.02	6	р. Хугийн-гол	15	390	5:25	Снега нет. День идем по льду на кошках вверх по р. Хугийн-гол до зап. притока – ручья к пер. Ороохотын-Даба.	*утро* -30 °С, ясно *день* -2 °С, солнечно *вечер* - 19 °С, ясно
27.02	7	р. Хугийн-гол – пер. Лыжный п.п. (1Б, 2570) – р. Цаган-Адар-Гол	16	1556	8: 40	По ручью в кошках, потом лыжи с тяжелой тропежкой по кустам, подъем по кулуару на лыжах, потом по наледям на кошках последние 100 м по льду и фирну (до 40°). пер. Лыжный п.п. (1Б, 2570). Спуск первые 300 м по жесткому фирну на кошках (до 40°). 2 км на лыжах. Поле слияния с лев притоком входим в ледовый каньон (н/к – 1А) и до самой стоянки на р. Цаган-Адар-Гол идем на кошках.	*утро* -26 °С, ясно *день* -1 °С, солнечно, ветер умеренный *вечер* -21 °С, ясно
28.02	8	р. Цаган-Адар-Гол – р. Дават-Сайлаг-Гол – руч. Дотод-Гол	25	723	7:25	Спуск по рекам р. Цаган-Адар-Гол и Дават-Сайлаг-Гол до ручья Дотод-Гол. Первые 8 км движение сильно затруднено: река вскрыта, берег плотно зарос кустами, движение на лыжах и пешком. После слияния с р. Дорш-Гол появляются ледяные забереги, присыпанные снегом, движение по ним и снежным мостам на лыжах 5 км. Далее река ровно закрыта льдом с промоинами, местами	*утро* -35 °С, ясно, слабый ветер *день* -1 °С, солнечно, безветренно *вечер*

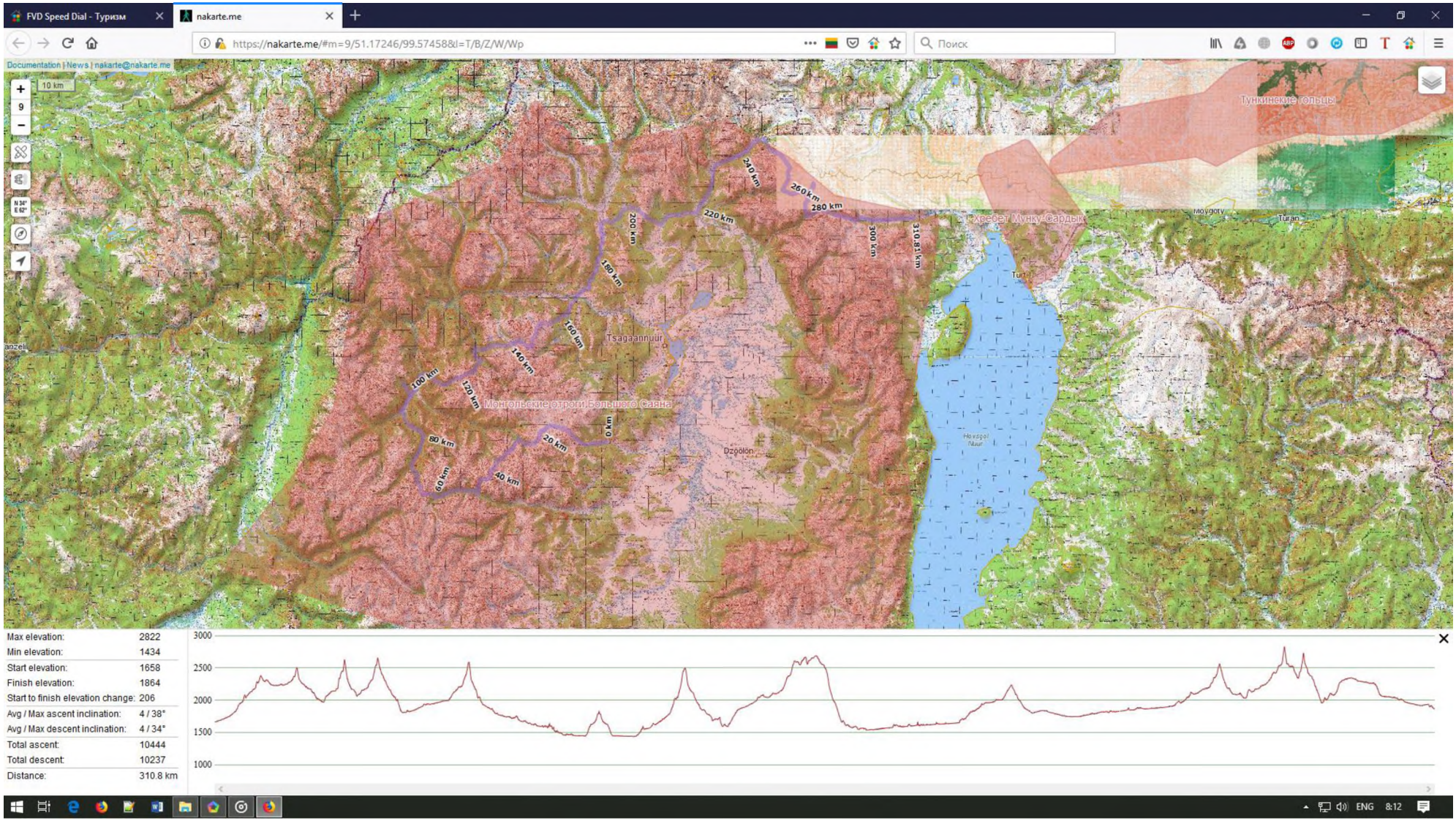
						движение на кошках. В конце, до слияния с Дават-Сайлаг-Голом 5 км каньон (н/к). Р. Дават-Сайлаг-Гол – на лыжах. Стоянка на небольшом озере у впадения левого притока - ручья Дотод-Гол.	-25 ºС ясно
01.03	9	руч. Дотод-Гол – подход под верш. 3028 радиально-лин.	6	695	5:20	4 км правым берегом руч. Дотод-Гол пешком и на кошках. Снега практически нет, много бурелома и кустарника.	*утро* -37 ºС, ясно *день* -11 ºС, безветренно, солнечно *вечер* -28 ºС
02.03	10	р. Дават-Сайлаг-Гол – р. Джаваш-Гол	18	740	7:15	По реке Дават-Сайлаг-Гол до слияния с ручьем под верш. 2842,0 на лыжах. От слияния с восточным ручьем, по которому начинаем подъем к перевалу, около 1,5 км наледи (кошки). Далее открытое русло с завалами камней, движение на лыжах. Южным берегом обсохшего, заваленного камнями и заросшего кустарником ручья пешком.	*утро* -38 ºС, ясно *день* -11 ºС, солнечно *вечер* -16 ºС, ясно
03.03	11	пер. Радио-Рита п.п. (1Б, 2630) – р. Гэргэрлэг-Гол, не доходя 1,5 км до р. Их-Джамсын-Гол	12	1555	7:35	Под перевальный взлет (набор 250 м) за 1,5 ч. Пешком по бурелому и старой оленьей тропе. На перевал - сперва на камусах, завершающие 100 м – на кошках. пер. Радио-Рита п.п. (1Б, 2630). Спуск (до 40º, в верхней части) примерно 450 м. На кошках и ногами по кулуарам забитым фирном и снегом (ребра скалистые). Далее до р. Гэргэрлэг-Гол на лыжах, тропежка средняя. Вниз по Гэргэрлэг-Голу мокрые наледи – идем на кошках до стоянки.	*утро* -35 ºС, ясно *день* 0 ºС, ясно, слабый ветер *вечер* -19 ºС, ясно
04.03	12	р. Их-Джамсын-Гол – р. Хар-Тор-Гол	19	795	6:50	До р. Их-Джамсын-Гол 1,5 км - по наледям на кошках. По берегу реки проходит хорошая оленья тропа, по которой 1,2 км идем пешком вниз по течению до развилки троп и через отрог уходим на восток по тропе, выводящей к правому притоку – р. Хар-Тор-Гол. Вдоль реки идем правым берегом, в основном на лыжах иногда, выходя на каменистое русло – пешком. Река берет начало под небольшим перевалом (н/к, 2083). Переваливаем в долину на восток (снега заметно больше, до 30 см), до стоянки на лыжах.	*утро* -27 ºС, ясно *день* 0 ºС, ясно, слабый ветер *вечер* -21ºС, ясно
05.03	13	траверс хребта Хулагт-	24	2096	7:15	Вышли на лыжах на пер. Хулагтын-Даба (н/к, 2373,0).	*утро*

		нуру через верш. 2690,5 (1Б) – р. Бага-Сариг-Гол				Склон пологий (до 15º), ровный, фирн присыпанный снегом. Поднимаемся на север по ребру хребта Хулагт-нуру. Движение по крупным камням, частично забитым «рыхляком». Спуск от вершины 2690,5 на восток по широкому отрогу пешком. На лыжах 5 км, далее 1 км ниже ГЗЛ выходим на ручей. Завершающие 5 км (и 500 м спуска) до р. Бага-Сариг-Гол проходим на кошках по лесу – бурелом + лед с водой. Р. Бага-Сариг-Гол накрыта 10 см снегом. На лыжах проходим 1 км вниз по течению до ночевки.	-25 ºС, ясно *день* 0 ºС, облачность, слабый ветер *вечер* -22 ºС, ясно
06.03	14	р. Бага-Сариг-Гол – р. Шишигд-Гол – р. Тэнгисийн-Гол	28	685	9:10	р. Бага-Сариг-Гол присыпана снегом - на лыжах за 25 мин 3 км. Далее пешком и на кошках. Шишгид-Гол (малый Енисей) в данном месте широкая бесснежная наледь. Тэнгисийн-Гол, много мокрых участков, пешком и на кошках до стоянки.	*утро* -39 ºС, ясно *день* -1 ºС, солнечно, слабый ветер *вечер* -27 ºС, ясно
07.03	15	р. Тэнгисийн-Гол – оз. Хурсийн-Хар-Нуур – пер. Мишка п.п. (1А, 2240) – р. Жугнэг-Гол	24	1098	9:10	От ночлега до ручья, уходящего на восток к оз. Хурсийн-Хар-Нуур 4,5 км идем на лыжах без остановок (оч. холодно). Наш ручей – не доходя 3 км до слияния с р. Хултэс-Джошимын-Гол. Подъем на пер. 250 м. набора и 3 км на восток от истока ручья, по которому подходили. Пологий тягун, с тропежкой до 30 см. Пер. Мишка п.п. (1А, 2240) Спуск по правому походу, сперва забитому снегом и фирном кулуару (до 25º) со скалистыми стенками на кошках 150 м. Далее на лыжах по глубокому снегу в хвойном лесу.	*утро* -42 ºС, ясно *день* -1 ºС, пасмурно, слабый ветер *вечер* -18 ºС, пасмурно, слабый ветер, неб. снег
08.03	16	Р. Хогорын-Гол - Бага-Цаган-Чултын-Гол - р. Шаргын-Гол	26	417	09:15	Спуск по лесистому кулуару 2 км (200 м сброса, до 20º) 40 мин. на лыжах. По Хогорын-Голу на с. Идет засыпанная снегом оленья тропа, скорость движения высокая. Первые 6 км на восток по Бага-Цаган-Чултын-Голу река с мокрыми наледями и снегом – на лыжах. Не доходя 500 м. до реки Шаргын-Гол выходим на старую автодорогу, засыпанную снегом идущую в нужном направлении. Идем по дороге. Возле горы Дээрлэг-Ула дорога переходит в тропу - на лыжах.	*утро* -43 ºС, пасмурно *день* 0 ºС, ясно, слабый ветер *вечер* -26 ºС, ясно
09.03	17	р. Шаргын-Гол – р. Бурталтайн-Гол	23	460	07:10	р. Шаргын-Гол. Первые 1,5 км на кошках, потом на лыжах по частично мокрым наледям. Через 4 км у	*утро* -49 ºС, ясно, слабый

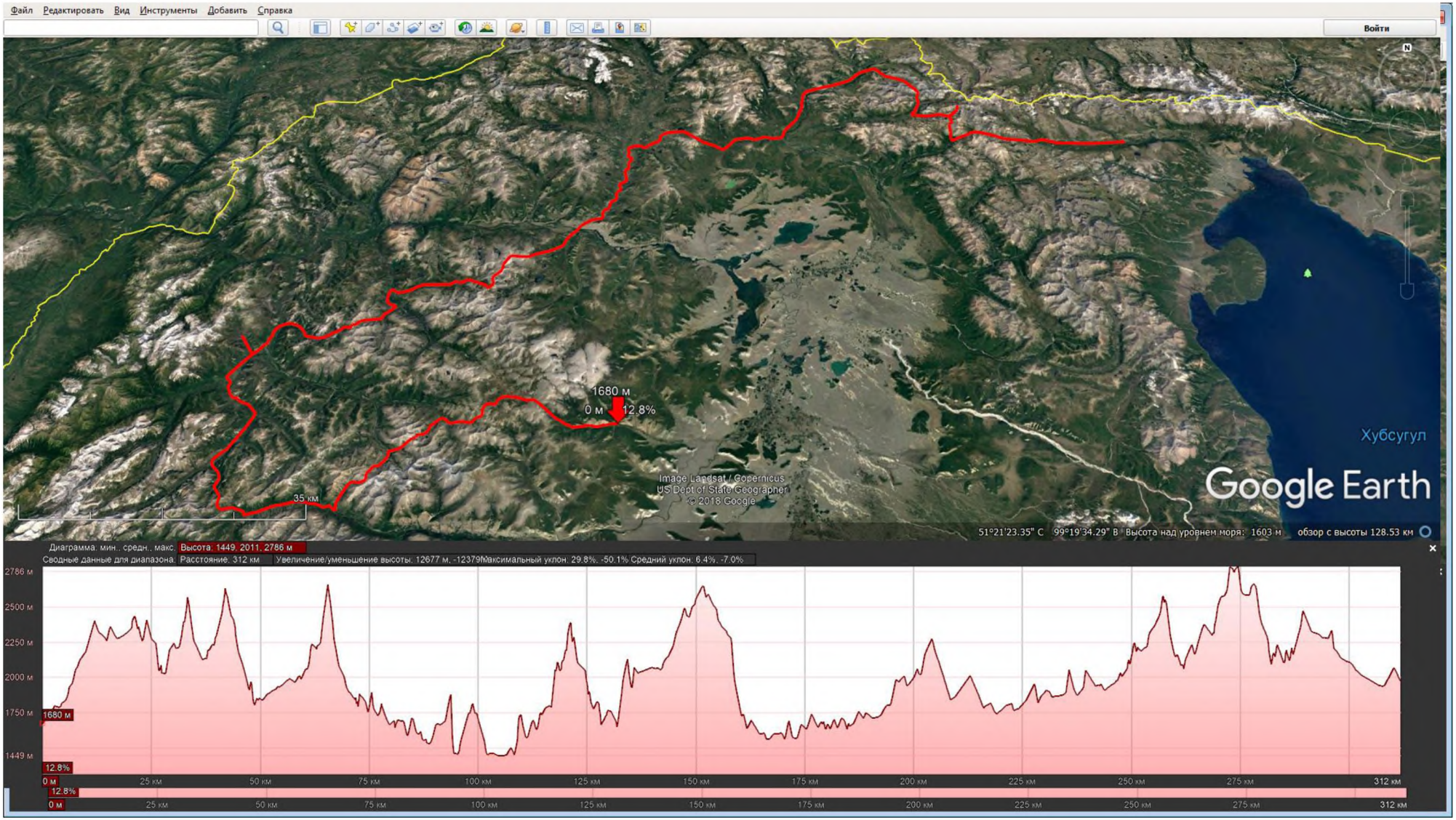
						отметки уреза воды 1860,2 м. явная развилка – слияние рек Дод-Уха-Хем-Гол на с-з и Бурталтайн-Гол на с-в. Уходим вверх по Бурталтайн-Голу. Река широкая, лед без снега, много воды. Через 12 км река сужается, явная развилка на с-в Дунд-Бурталтайн-Гол, нам на вост. по р. Дод- Бурталтайн-Гол в красивый каньон – лед, несильно переметённый снегом. Через 3 км уходим в первый в право по ходу ручей (на ю-в), в скальном каньончике – лёд, встаем на кошки до стоянки.	ветер *день* 0 ºС, ясно, слабый ветер *вечер* -27 ºС, ясно
10.03	18	пер. Диагональ (1А, 2571) – р. Хавхайн-Гол - отм. 2235,0 м.	22	1489	07:20	Первые 6 км - на лыжах до первой ступеньки перевального взлета (в 3 км от перевала). Наледи, наст. Простой подъем. Слева на перевал ведет пологая косая полка, по которой поднимаемся. Пер. Диагональ (1А, 2571). Сильный ветер порывами со снежной крупой, холодно и пасмурно. Видимость плохая. Спуск 50 м пешком по фирну, потом на лыжах до второго левого притока Хавхайн-Гола, по нему на восток до отм. уреза воды 2235,0 м. под скальным отрогом г. 2970.0.	*утро* -32 ºС, пасмурно, ветер *день* -12 ºС, пасмурно, неб. снег, ветер *вечер* -27 ºС, пасмурно
11.03	19	отм. 2235,0 м. - пер. Проходной п.п. (2А, 2770) радиально-лин.	7	657	05:50	Радиалка, полудневка. 2 км проходим на лыжах по фирну. Основное русло постепенно поворачивает на север в долину со скальными стенками. 0,5 км ледовый каньончик – на кошках до оз. 2444,0. От начала озера под перевальный взлет проходим на лыжах. Подъем на перевал 300 м. набора высоты. Сначала пешком по крупнообломочной осыпи, засыпанной снегом (до 25º) 100 м. Фирновый участок 150 м. на кошках (до 35º). Последние 50 м скально-фирновый (до 45º) – 1 веревка. пер. Проходной п.п. (2А, 2770). Спуск по своему пути в базовый лагерь.	*утро* -22 ºС, пасмурно, ветер *день* -7 ºС, переменная-облачность *вечер* -18 ºС, переменная-облачность
12.03	20	отм. 2235,0 м. - пер. Спасателей п.п. (2А, 2740) – р. Утрагийн-Гол - пер. Утраг-Даба (н\к, 2620) – р. Их-Хоро-Гол	27	2074		3 км по вчерашней лыжне до левого ручья, поднимающегося на юг в узком каньоне (1А). Через 200 м. начинается наледь – встаем на кошки. В каньоне ледопад высотой 11 м. (до 40º), вешаем 1 веревку. Поднимаемся на север по заснеженному широкому ребру (до 20º) в «цирк» под перевалом, 120 м. набора на лыжах. Подъем на перевал скальный. Много снега, может быть лавиноопасен. В центре подъема вертикально-вытянутый скальный «бараний лоб» который зимой обходится с	*утро* -20 ºС, переменная-облачность, ветер *день* -7 ºС, переменная-облачность *вечер* -15 ºС, переменная-облачность

						обеих сторон, до него доходим на лыжах. Роем траншею вдоль скалы 100 м подъема (до 45º). Следующий участок выше «лбов» 50 м. до 50º прорыли без использования перил. Завершающие 30 м. вертикали уклон до 40º, снег переходит в фирн на перевале. Пер. Спасателей п.п. (2А, 2740). Спуск первые 200 м ногами в кошках, снежно-фирновый с выходами камней (до 40º), потом на лыжах 1,5 км. Ручей снова уходит в каньон с наледями, снега все меньше по берегам, идти крайне тяжело, идем по льду на кошках. Завершающий 1 км ручья до источника Рашаан-Утрагий-Булак сильно завален буреломом – пробираемся по лесу пешком. Вверх по Утрагийн-Голу идем по оленьей тропе пешком. На перевале снега практически нет. Идем пешком по летней дороге. Спуск с плато по дороге. Много камней. Выходим в долину Их-Хоро-Гола. Снега почти нет, кругом кусты, галечники, наледи.	
13.03	21	Р. Их-Хоро-Гол Р. Их-Хоро-Гол – пос. Ханх	16 -	310 -		Движение пешком левым берегом Их-Хоро-Гола. До слияния с Нрийн-Хоро-Голом. Далее на микроавтобусе (Буханке) до турбазы «Саян-Радиан»	*утро* -21 ºС, ясно, небольшой ветер *день* -5 ºС, ясно *вечер* -17 ºС, ясно
14.03	-	пос. Ханх – г. Иркутск – Санкт-Петербург	-	-	-	Микроавтобус, Самолет.	
ИТОГО			369	20680			

Трек и высотный график похода с ресурса *nakarte.me*



Трек и высотный график похода в *Google Earth*



3.6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

День 0. 20 февраля

Участок маршрута: *Санкт-Петербург – Иркутск – пос. Ханх (Монголия).*

Самолет прилетел в Иркутск в 7:00. Дмитрий Брянский с микриком Тойота, нас уже ждал на стоянке у аэропорта. И первый мой вопрос после приветствий был «..А ГДЕ СНЕГ!?..». Оказалось, что этой зимой выпало рекордно малое количество осадков. По словам Дмитрия снег шел в основном в ноябре-декабре, после – очень мало. Общаясь по телефону с иркутянами, я заранее знал, что снега мало, но в моем представлении о данном регионе (где я бывал не раз), не по грудь, а по пояс (или по колено… на крайний случай). Снежные отвалы у дорог в Иркутске и возле практически отсутствовали.

Выехали в 8 утра. Погода отличная. Экстремальные холода этой зимы прошли 2 недели назад. По дороге заехали в местный гипермаркет типа «Ленты», докупили продукты, которые не брали для уменьшения груза в самолете (крупы, сахар, конфетки и т.п.). Бензин для горелок «галоша», Дмитрий нам купил заранее.

По дороге заехали в пос. Кырен, в местный ПСО. Зарегистрировались, оставили номер своего «спутника» и пообщались со спасателями. Лыжных групп в последние годы в этом районе сравнительно мало, в Монголии вообще 3 года не было никого. Зашли в неплохое местное кафе пообедать.

Ехали от аэропорта до границы (320 км) около 6,5 часов по хорошему асфальту. Граница безвизовая на 1 месяц, сборов нет. Прошли контроль за 1:20 *(фото 1).*

От границы до поселка Ханх 20 км хорошего асфальта, дальше только грунтовки и «направления». В поселке много магазинов, банк с обменником, много строящихся турбаз. Многие хорошо говорят по-русски. Несколько лет назад погран-контроль упростили и построили асфальтовую дорогу до Ханха и из России пошел хороший поток туристов, в основном рыболовов, охотников и коммерческих туров летом – пешком, на лошадях, квадроциклах и восходителей на вершину Мунку-Сардык – высшую точку Монголии. Я тоже имел легкую надежду взойти в конце путешествия – но не судьба в этот раз.

Интернета (Wi-fi) нигде нет. Туристский сезон начинается с 23 февраля – мы можно сказать, первые…

Контрольный выход на связь с дежурным на моей работе в ПСС и сразу «конкретный облом» – меня отправляют на курсы повышения квалификации на 3 дня раньше выхода на первую, после отпуска смену (работа в ПСС, курсовая подготовка ограничена сроками и такой вариант событий изначально был возможен, хотя начальство обещало постараться участников

похода не задействовать). Сроки похода точно придется сокращать на 3 дня.

16:30. Едем сразу на турбазу «Саян-Радиан» *(фото 2-4)* с директором которой – Доржготовым договаривались через интернет заранее. База представляет собой большой двухэтажный дом (это люкс от 1600 до 4200 за человека) с пристройками типа кафе и ресторанчика в монгольском стиле, юрты на 5 чел. с дровяной печкой по 700 р. с человека, отдельно стоящая баня. Водопровода нет – воду берут из озера или топят колотый лед, но все весьма колоритно и позитивно. Остановились в юрте.

Доржготов – интеллигентный, умный пожилой человек, оказывается окончил МГИМО и работал в Монгольском консульстве в России. Поговорили о истории базы, Монголии и местных жителях. Договорились насчет выброски в конце маршрута – если мы не звоним по «спутнику» заранее, то он высылает машину 13 марта к слиянию Их-Хоро-Гола с Нрийн-Хоро-Голом, где стойбище родственника Доржготова (а их у него очень много по всему району:-) и есть местный телефон которым можно воспользоваться и передохнуть. Подтвердилась информация о крайне малом уровне снега и в этом году (Доржготов не смог вспомнить аналогичных случаев). Забираем пропуск в погранзону и национальные парки.

Маршрут пришлось сократить на 3 дня. Решили исключить наиболее сомнительные на предмет скорости прохождения участки с первопроходами, идти максимально быстро, оставить на турбазе лишние и резервные продукты, санки и мелочи по снаряге, типа запасных батареек, часть бензина и т.п.

Фото 1. Граница в сторону России.

Фото 2. Наш микрик возле основного здания базы «Саян-Радиан».

Фото 3. Вид на пос. Ханх и оз. Хубсугул.

Фото 4. Юрты «Саян-Радиан».

День 1. 21 февраля

Участок маршрута: *пос. Ханх – оз. Хубсугул – пос. Цаган-Нур (пограничники) – р. Ивдэйн-Гол под г. 2142,8*

Метеоусловия: Утро -19 солнечно. ºС, день -2 ºС, солнечно. Вечер -21 ºС, солнечно, без ветра.

8:50. Едем в банк *(фото 6)*, в который вчера не успели, менять рубли на местные тугрики, т.к. за хребтом рубли не в ходу (а доллары – очень даже). Выехали из Ханха на УАЗе по льду

Хубсугула в 9:50. Лед открытый. Изредка приходится искать проезды через трещины *(фото 7)*. Трещин становится чуть больше перед выездом на берег. Вообще, одна из причин выбора направления нашего маршрута -- сложная ледовая обстановка в этой части озера. В конце марта тут уже может быть тяжело проехать, в то время как на севере лед должен быть хорошим.

В 11:20 выезжаем на берег у устья Джиглэгийн-Гола. Снега нет совсем. Зимник в Дархатскую котловину идет через перевал Джиглэгийн-Даба *(фото 8)* на реку Арсайн-Гол. Дорога накатанная и вполне ровная. На перевале и за ним снега тоже мало для лыж, на реках наледи.

Перевалив в Дархатскую котловину *(фото 9)*, едем через пос. Ринчин-Лхумбэ – большой населенный пункт поселкового типа со всеми атрибутами цивилизации – магазины, школа, банк… Задержавшись на 15 мин. (водитель передал что-то очередным родственникам Доржготова) направляемся в пос. Цаган-Нур для регистрации у пограничников и в управлении нац. Парков. С этим строго – если поймают без оной – будет немалый штраф, что-то порядка 20 000 руб.

Пос. Цаган-Нур - небольшой, рассмотреть толком не успели, погранцы стоят на окраине. Начальник заставы (или что-то типа того) проверяет документы и полученный от Доржготова пропуск, ставят на него печать и автограф с датой. Контора нац. парка закрыта.

Едем к началу маршрута другой дорогой, не по степи, а через перевал Хуйтын-Даваа. Вверх по широкой долине Ивдэйн-Гола *(фото 10)* доезжаем практически без дороги до стойбища с парой юрт у отметки уреза воды 1666,9. Дальше только тропы.

В 18:10 встаем под рюкзаки *(фото 11)* и жизнерадостно топаем по безснежной тропе, 5 км до развилки рек под горой 2142,8.

19:30. Встаем на ночлег. Хвойный лес, дров много. **Итого за день: прошли 5 км.**

Фото 5. Перед выездом из пос. Ханх.

Фото 6. Ханх, банк и магазины.

Фото 7. Оз. Хубсугул, торосы.

Фото 8. Перевал Джилэгийн-Даба.

Фото 9. Дархатская котловина.

Фото 10. Вид на низовья р. Ивдэйн-Гол.

Фото 11. Начало маршрута.

День 2. 22 февраля

Участок маршрута: *р. Ивдэйн-гол - пер. Безымянный (н/к, 2131) - пер. Ивдэйн-Даба Сев. (н/к, 2317) – р. Джамсын-Мэнгэ-Булак*

Метеоусловия: Утро -29 ºС, ясно, безветренно, день -3ºС, солнечно, средний ветер, вечер -9 ºС, ясно, безветренно

Вышли в 8:20, завтрак готовим на костре. Движение по тропе пешком 2 км до ручьев под горой 2142,8. Далее по с-в ручью (тропа уходит по зап. ручью) в буреломном лиственничном лесу набирая высоту левым бортом ручья *(фото 12-13)* на «безымянный» перевальчик (н/к, 2131) на ю-вост. отроге горы Ёлт-улла. Снег есть, но идти на лыжах неудобно. Спуск пологий, с выходами камней, овражками и буреломом. За перевалом снега гораздо больше (примерно 20-30 см), видны летние загоны для скота *(фото 14)*. Идем на лыжах на С-З по долине ручья, 2,5 км до ГЗЛ бурелом, после до самого перевала небольшое количество снега, пологий набор до 15º *(фото 15-16)*. Перевал Ивдэйн-Даба Сев. (н/к, 2317) Перевальное седло пологое, широкое, хорошо просматривается издалека. На перевале большой тур (записки нет) *(фото 17)*. Снег выдут. На перевале в 13:00. Спуск 150 м. пешком (до 20º) по крупнообломочной осыпи, далее на лыжах без потери высоты на седло небольшой горы на север *(фото 18)* и далее, огибая безымянную гору сперва на с-з, потом на юг до отм. уреза воды 2253,6 *(фото 19)*. Долина широкая, летом здесь проходит пересечение скотоводческих маршрутов *(фото 20-21)*. Много следов от юрт, засыпанных снегом. На ночлег встали в 17.30 на берегу реки, на месте установки чумов, не доходя 2 км до перевала. Дрова нашли с трудом – откопав из-под снега. **Итого за день: прошли 19 км.**

Фото 12. Тропа вверх по Ивдэйн-Голу.

Фото 13. Тропа вниз по Ивдэйн-Голу.

Фото 14. Старые загоны за безымянным перевальчиком.

Фото 15. ГЗЛ под перевалом Ивдэйн-Даба Сев.

Фото 16. Выход на перевал Ивдэйн-Даба Сев

Фото 17. На перевале Ивдэйн-Даба Сев.

Фото 18. Долина за перевалом Ивдэйн-Даба Сев. Идем в обход левого склона.

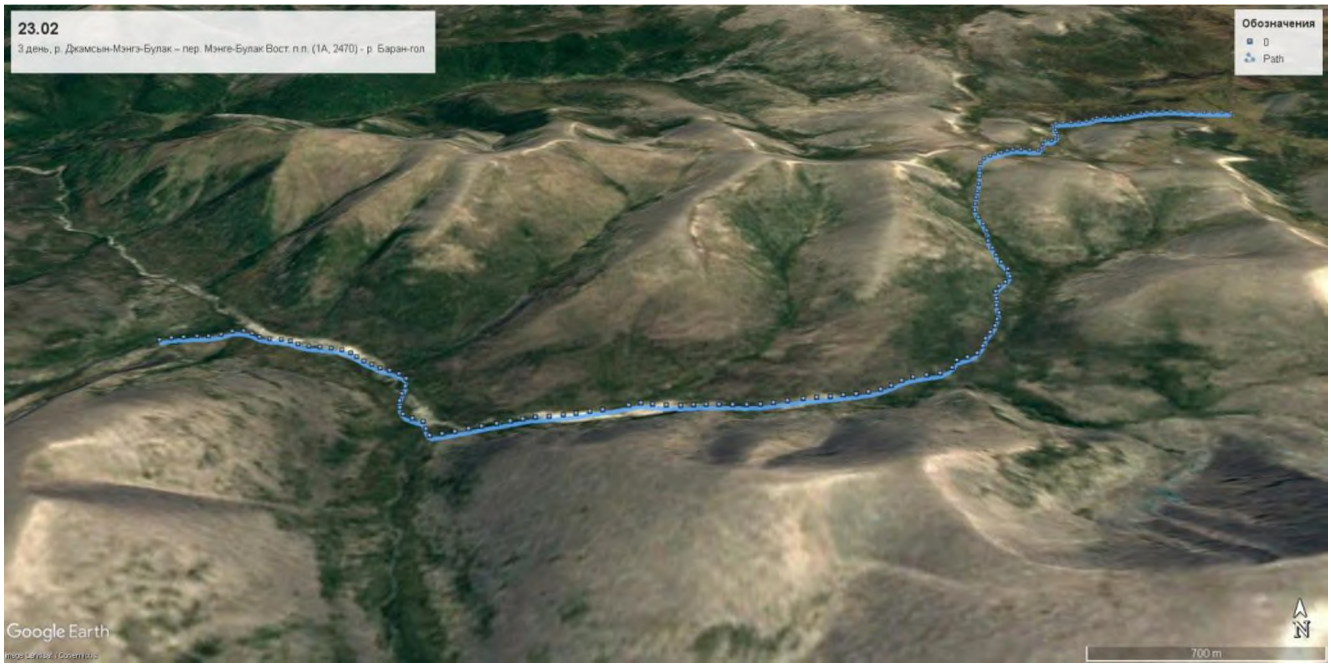
Фото 19. Вид на перевале Ивдэйн-Даба Сев. с запада.

Местный житель…

День 3. 23 февраля

Участок маршрута: *р. Джамсын-Мэнгэ-Булак – пер. Мэнге-Булак Вост. п.п. (1А, 2470) - р. Баран-гол*

Метеоусловия: Утро -32 ºС, ясно, безветренно день -3 ºС, переменная облачность вечер -27 ºС, ясно



Вышли в 9.30. Холодно. Снег жесткий, поэтому практически нет тропежки и идется ходко. От стоянки возвращаемся на сев-в 1 км, обходя сев. отрог г. 2554,1 поворачивая на юг в небольшую долинку, ориентирование простое, явно выражены 2 перевала *(фото 22),* восточный визуально проще и ниже, подъем на лыжах (камус), последние 50 м. на пределе (до 20º). пер. Мэнге-Булак Вост. п.п. 1А зима (в основном за счет ледопадов в каньоне на юж. Стороне), лето н/к, 2470. Определяющая сторона южная. Взошли в 13:00. Седло широкое пологое, засыпано снегом, тура нет *(фото 24).* Спуск первые 100 м пешком по фирну (до 20º-25º), далее 1,5 км до леса на лыжах. От ГЗЛ до р. Баран-Гол наледи в плотном лесу, бурелом, идем на кошках по ручью, встречаются небольшие ледопады, проходятся ходом *(фото 28).* От отм. уреза 1986,1 1,5 км вниз по р. Баран-Гол 20 до ручья, уходящего на ю-з, набираем порядка 100 м. по рыхляку *(фото 29)* восточным бортом каньончика 1 км. Стоянка в 16:00, много дров. Петров и Антонов уходят тропить лыжню под перевал. (выясняется, что можно было пройти еще 3 км до ГЗЛ).

<u>Итого за день: прошли 13 км.</u>

Фото 20. Стоянка утром.

Фото 21. Начало подъема от стоянки к перевалу Мэнге-Булак Вост..

Фото 22. Перевалы: Мэнге-Булак Вост. (слева) и Мэнге-Булак зап. (справа).

Фото 23. Выход на перевал Мэнге-Булак Вост. с севера.

Фото 24. На перевал Мэнге-Булак Вост. Вид на север.

Фото 25. Вид на перевал Мэнге-Булак Вост. с юга.

Фото 26. Вид на долину реки Баран-Гол.

Фото 27. Начало каньончика перед р. Баран-Гол.

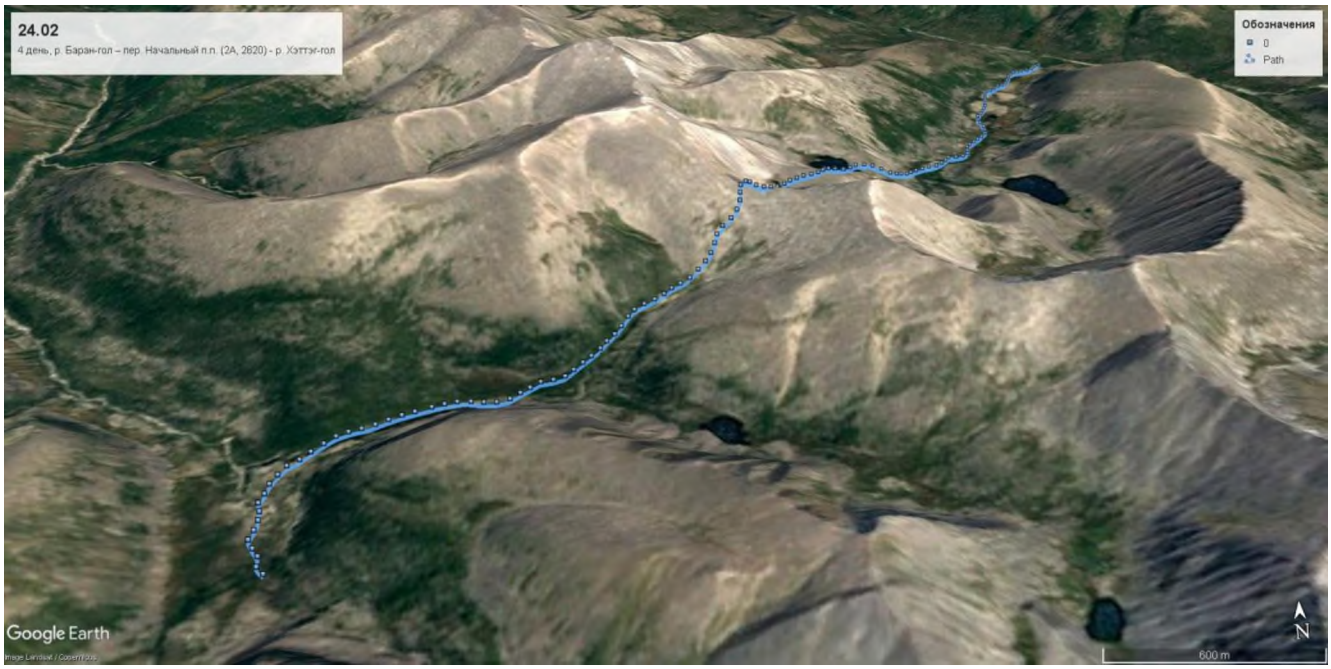
Фото 28. Наледи ручья перед р. Баран-Гол.

Фото 29. Начало подъема от р. Баран-Гол к след. перевалу - Начальный.

День 4. 24 февраля.

Участок маршрута: ***р. Баран-гол – пер. Начальный п.п. (2А, 2620) – Каньон (1А) - р. Хэттэг-гол***

Метеоусловия: Утро -31 ºС, ясно, слабый ветер. День -11 ºС, ясно. Вечер -18 ºС, ясно



Выход в 9:20. 3 км на ю-з вверх по ручью на лыжах по протропленной ранее лыжне до ГЗЛ *(фото 30)*. Ручей уходит дальше в скалистый кулуар. Поднимаемся в сторону горы 2879,0 к озеру по небольшому ребру засыпанной снегом к.о. осыпи 80 м набора (до 25º) пешком *(фото 31-32)*. Правым по ходу берегом озера набираем еще 100 м по пологому ребру на ю-з к перевалу *(фото 33)*. Перевальное седло видно хорошо, склон заснеженный, в верхней части скалистый и небольшой карниз по всей длине *(фото 34)*. Весь путь до перевала ногами, сперва на кошках по скальному, засыпанному плотным снегом склону *(фото 35-36)*. Верхние 150 м. пешком по скальным выходам с перильной страховкой за скалы (3 по 50 м.), уклон до 55º *(фото 37-40)*. Карниз небольшой, обходится справа по ходу. 14:30, пер. Начальный п.п. (2А, 2620). Седло пологое, неширокое, тура нет, жесткий фирн *(фото 41-44)*. Спуск *(фото 45)* 100 м на кошках по фирну (до 40º), далее 1,5 км на лыжах по ручью. Ручей уходит в каньон (1Б), мокрые наледи с ледопадами, 4 ледопада с уклонами до 35º в одном месте веревки 7 м. *(фото 46-51)*. До р. Хэттэг-гол 2 км на кошках. От слияния вверх по р. Хэттэг-гол 700 м на лыжах до слияния с с-з ручьем. Лагерь 17:45

<u>Итого за день: прошли 11 км</u>.

Фото 30. Выход к ГЗЛ.

Фото 31. Склон направо от горы к перевальному взлету на ГЗЛ.

Фото 32. Начало подъема на левый борт ручья по уступу к пер. Начальный.

Фото 32-2. Завершение подъема на левый борт ручья по уступу к пер. Начальный.

Фото 33. Подъем под перевальный взлет по ребру к пер. Начальный.

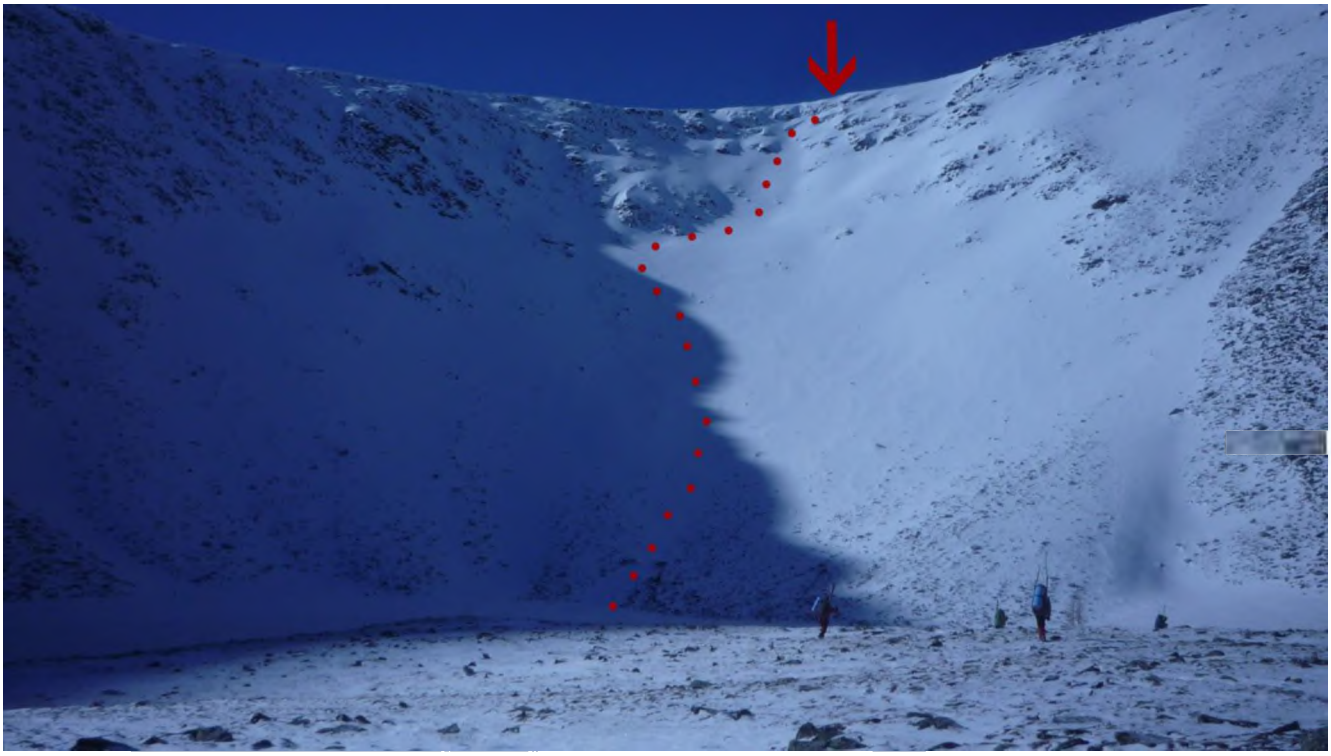


Фото 34. Вид на перевал Начальный с юга.

Фото 35. Нижняя часть подъема на перевал Начальный.

Фото 36. Средняя часть подъема на перевал Начальный.

Фото 37. Начало верхней части подъема на перевал Начальный.

Фото 38. Верхняя часть подъема на перевал Начальный в обход карниза с севера.

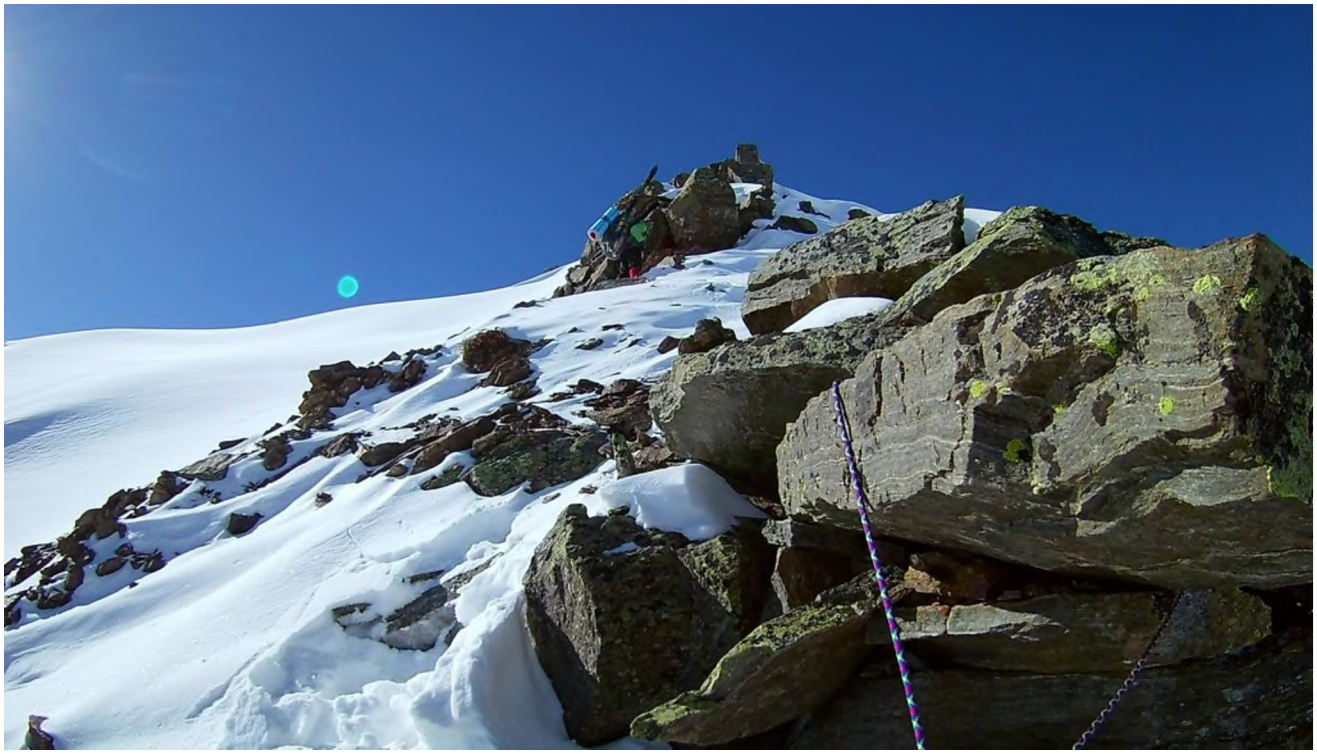


Фото 39. Завершающая часть подъема на перевал Начальный по перилам.

Фото 40. Завершающая часть подъема на перевал Начальный по перилам.

Фото 41. На перевале Начальный у свеже-сложенного тура. Вид на север.

Фото 42. На перевале. Вид на юг. Видна г. Хэттэг-Ула (стрелка) и справа от нее пер. Эльдорадо.

Фото 43. На перевале Начальный. Вид на запад (подъем справа).

Фото 44. На перевале Начальный. Вид на север (в сторону подъема).

Фото 45. Спуск с перевала Начальный на юг, в долину р. Баран-Гол.

Фото 46. Ледопады в каньоне ручья с южной стороны пер. Начальный.

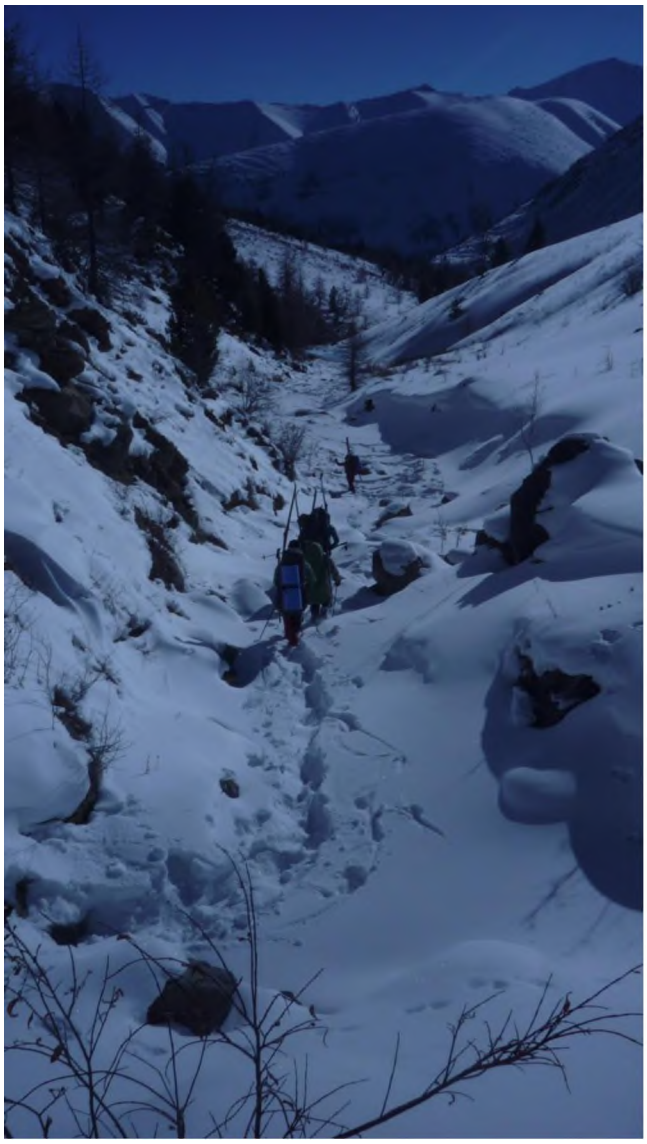


Фото 47. Начало каньона, вид на юг.

Фото 48. Ледопады в каньоне.

Фото 49. Ледопады в каньоне.

Фото 50. Ледопады в каньоне.

Фото 51. Нижняя часть каньона в 1 км. от р. Хэттэг-Гол.

День 5. 25 февраля.

Участок маршрута: ***р. Хэттэг-гол - пер. Эльдорадо (1Б, 2930) - р. Хугийн-гол.***

Метеоусловия: Утро -27 ºС, переменная облачность, безветренно, день -1 ºС, переменная облачность, вечер -17 ºС, ясно.

Набираем высоту по лесистому овражку, потом выходим на левый по ходу борт ручья, на лыжах до «цирка» под-перевального взлета *(фото 52-55).* Наиболее сложны последние 100 м подъема (до 40º), тяжелый подъем по крупной осыпи, засыпанной глубоким рыхлым снегом, на выходе фирн *(фото 56-58)*. пер. Эльдорадо (1Б, 2930). Пологое седло шириной около 50 м. *(фото 59-60).* Небольшой тур. Сняли нечитаемую записку (видимо Бекетова). Спуск *(фото 61-62)* 50 м ногами в кошках (до 40º), далее до слияния ручьев у ГЗЛ на лыжах по неглубокому снегу. После слияния на кошках по каньону (1А) с мокрыми наледями 5 км до слияния с р. Хугийн-гол *(фото 63-65).* Видны старые следы добычи золота, лес – сильный горельник. Снега нет *(фото 66)*.

Итого за день: прошли 13 км.

Фото 52. ГЗЛ под перевалом Эльдорадо с севера.

Фото 53. Вид на перевал Эльдорадо с севера.

Фото 54. Вид от перевала Эльдорадо на север.

Фото 55. Вид на перевал Эльдорадо с севера.

Фото 56. Средняя часть подъема на перевал Эльдорадо с севера.

Фото 57. Верхняя часть подъема на перевал Эльдорадо с севера.

Фото 58. Завершающая часть подъема на перевал Эльдорадо с севера.

Фото 59. Перевал Эльдорадо вид на север.

Фото 60. Перевал Эльдорадо, вид на юг.

Фото 61. Вид на перевал Эльдорадо, вид с юга.

Фото 62. Вид на перевал Эльдорадо, вид с юга.

Фото 63. Начало каньона к реке Хугийн-Гол.

Фото 64. Нижняя каньона. Вид на север.

Фото 65. Нижняя каньона. Вид на юг к реке Хугийн-Гол.

Фото 66. Долина реки Хугийн-Гол. Снега практически нет.

День 6. 26 февраля. *Река Хугийн-гол.*

Метеоусловия: Утро -30 ℃, ясно, день -2 ℃, солнечно, вечер - 19 ℃, ясно.

Выход 9:30 Снега нет. Оставшиеся 1 км до слияния с Хугийн-Голо проходим на ю-в через лес *(фото 68-69)*. День идем по льду пешком и на кошках вверх по р. Хугийн-гол до зап. притока – ручья к пер. Ороохотын-Даба *(фото 70-72)*. Лагерь 16:10. **Итого за день: прошли 15 км**.

Фото 67. Утренний ремонт ботинок.

Фото 68. Спуск по лесу к реке Хугийн-Гол.

Фото 69. Высокий берег у реки Хугийн-Гол.

Фото 70. Вверх по реке Хугийн-Гол.

Фото 71. Вверх по реке Хугийн-Гол. Направо долина ручья к перевалу Лыжный.

Фото 72. Вид вниз по реке Хугийн-Гол. От долины ручья к перевалу Лыжный. Видна г. Хэттэг-Ула (стрелка).

День 7. 27 февраля.

Участок маршрута: ***р. Хугийн-гол – пер. Лыжный п.п. (1Б, 2570) – р. Цаган-Адар-Гол.***

Метеоусловия: Утро -26 ºС, ясно, день -1 ºС, солнечно, ветер умеренный, вечер -21 ºС, ясно.

Выход в 9:30. Набор высоты тяжелый, сперва по ручью в кошках, потом лыжи с тяжелой тропежкой по кустам *(фото 73-75)*. Подъем по кулуару на лыжах *(фото 76)*, потом по наледям на кошках. Последние 100 м. *(фото 77-78)* по льду и фирну (до 30º). На перевале в 14:10. пер. Лыжный п.п. (1Б, 2570). Седло широкое, пологое *(фото 79-80)*. Спуск первые 300 м по жесткому фирну и камням на кошках, до 35º *(фото 81-82)*. 2 км на лыжах. После слияния с лев притоком входим в ледовый каньон (1А-н/к) и до самой стоянки на р. Цаган-Адар-Гол идем на кошках *(фото 83-86)*. Стоянка в 17:50. **Итого за день: прошли 15 км**.

Фото 73. Начало подъема к перевалу Лыжный. Начало кулуара за первым отрогом направо.

Фото 74. Вид на долину р. Хугийн-Гол – видна гора 2989.8.

Фото 75. Обход каньончика правым бортом долины к перевалу Лыжный.

Фото 76. Вид на верхнюю часть кулуара к перевалу Лыжный, вид на юг.

Фото 77. Перевальный взлет, пер. Лыжный.

Фото 78. Завершающая часть подъема на пер. Лыжный, вид на юг.

Фото 79. На перевале Лыжный, вид на юг.

Фото 80. На перевале Лыжный, вид на север. Виден хр. Сннийн-Нуру, за ним граница с РФ.

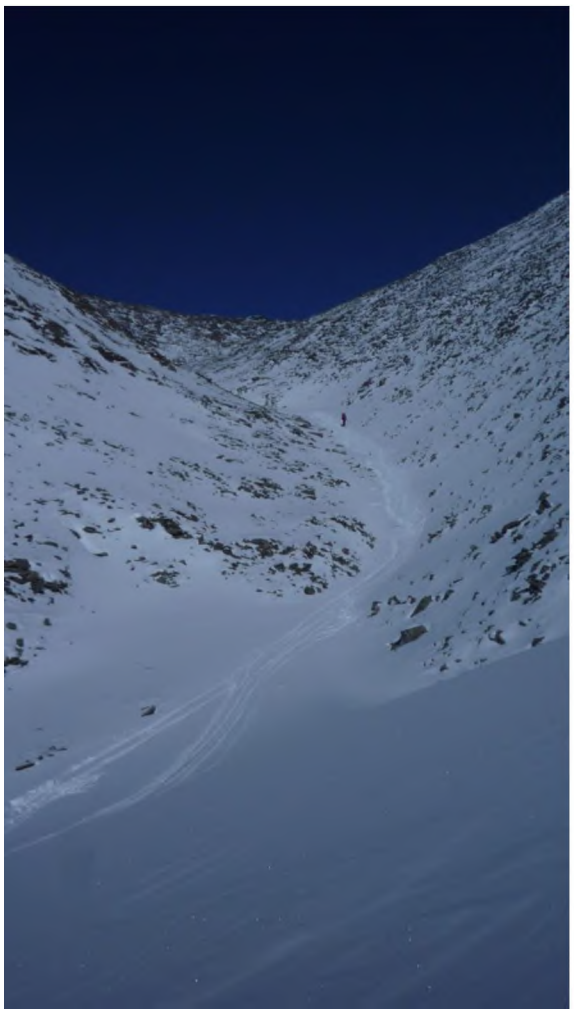


Фото 81. Верхняя часть спуска на север.

Фото 82. Нижняя часть спуска на север.

Фото 83. Начало каньона ручья на север за пер. Лыжный.

Фото 84. Начало наледи вид на юг.

Фото 85. Начало наледи вид на север.

Фото 86. Завершение каньона за пер. Лыжный.

Фото 87. Река Цадар-Адар-Гол.

День 8. 28 февраля.

Участок маршрута: ***р. Цаган-Адар-Гол – р. Дават-Сайлаг-Гол – руч. Дотод-Гол.***

Метеоусловия: Утро -35 ºС, ясно, слабый ветер, день -1 ºС, солнечно, безветренно, вечер -25 ºС ясно

Утром холодно. Выход 9:40. Спуск по рекам р. Цаган-Адар-Гол и Дават-Сайлаг-Гол до ручья Дотод-Гол. Первые 8 км движение сильно затруднено, река вскрыта, берег плотно зарос кустами, движение на лыжах и пешком *(фото 90-92)*. После слияния с р. Дорш-Гол появляются ледяные забереги, присыпанные снегом, движение по ним и снежным мостам на лыжах 5 км. Далее река ровно закрыта льдом с промоинами *(фото 93)*, местами движение на кошках. В конце, до слияния с Дават-Сайлаг-Голом 5 км каньон (1А-н/к) *(фото 92-93)*. Р. Дават-Сайлаг-Гол – ровный, пологий, широкий лед, прикрытый частично снегом *(фото 94)*, сильно петляет, местами петли рационально срезать. Пойма, плотно поросшая кустами. Скорость движения по руслу сильно возросла. Стоянка на небольшом озере у впадения левого притока - ручья Дотод-Гол. Стоянка в 18:40.

Итого за день: прошли 25 км.

Фото 88. Река Цадар-Адар-Гол.

Фото 89. Река Цадар-Адар-Гол.

Фото 90. Река Цадар-Адар-Гол перед слиянием с Дорш-Голом.

Фото 91. Река Цадар-Адар-Гол – на слияниии с Дорш-Голом.

Фото 92. Река Цадар-Адар-Гол, начало каньона под г. Мун-Чулу-Ула.

Фото 93. Река Цадар-Адар-Гол, средняя часть каньона.

Фото 94. Река Дават-Сайлаг-Гол у слияния с Цадар-Адар-Голом.

Фото 94-2. Река Дават-Сайлаг-Гол, вид на слияние с Цадар-Адар-Голом (первая левая долина).

День 9. 1 марта.

Участок маршрута: ***руч. Дотод-Гол – подход под вершину 3028 радиально-лин.***

Метеоусловия: Утро -37 ℃, ясно день -11 ℃, безветренно, солнечно вечер -28 ℃

Выход 10:20. Движение 4 км правым берегом руч. Дотод-Гол пешком и на кошках. Снега практически нет, много бурелома и кустарника *(фото 95)*. Местами наледи от боковых ручьев. После слияния с 3-м восточным ручьем уходим на запад северным отрогом г. 2417,0. На склоне сильный бурелом *(фото 97)*, проходим 2 км, удостоверяемся что за день от р. Дават-Сайлаг-Гол до вершины не дойти и возвращаемся по своему пути в базовый лагерь. Возвращение в 16:10.

Обзорные вершины хребта Саннийн-Нуру, на который взойти не удалось – открывают панорамный вид на границу с РФ, данный район очень красив, но требует, как минимум 3 дня на восхождение с подходом-отходом по буреломному лесу. И он еще не описан российскими туристами.

Итого за день: прошли 6 км.

Фото 95. Подъем по р. Дотод-Гол.

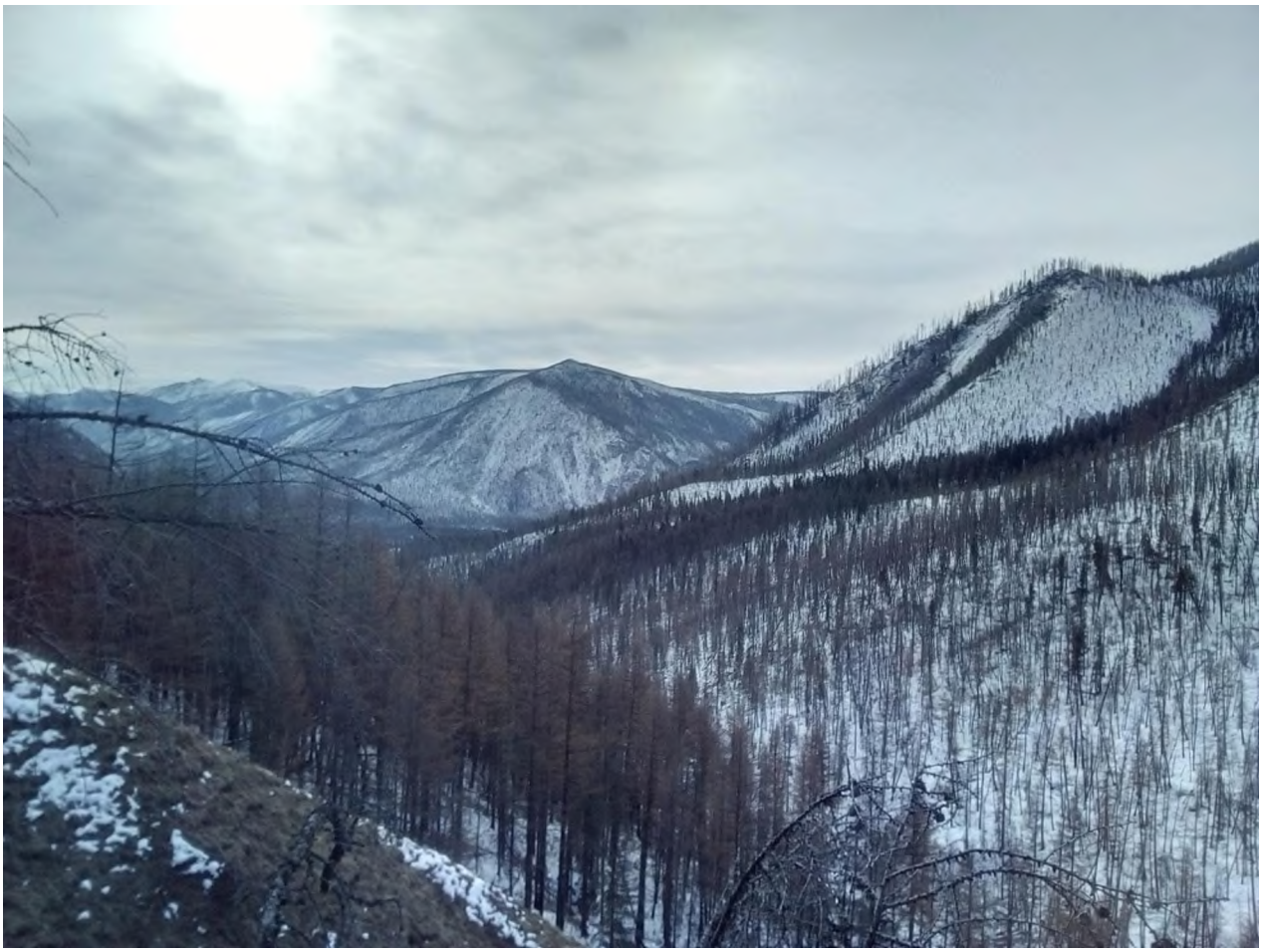


Фото 96. Вид с левого борта р. Дотод-Гол на р. Дават-Сайлаг-Гол.

Фото 97. Вид с р. Дотод-Гол на северный отрог вершины 3028,1.

Фото 98. Рем работы в шатре после попытки восхождения на вершину 3028,1.

День 10. 2 марта

Участок маршрута: *р. Дават-Сайлаг-Гол – р. Джаваш-Гол.*

Метеоусловия: Утро -38 ºС, ясно, день -11 ºС, солнечно, вечер -16 ºС, ясно.

Выход 9:30. По реке Дават-Сайлаг-Гол до слияния с ручьем под верш. 2842,0 река сильно петляет, увеличивая расстояние движения до 1,5 раз, но катить на лыжах легко – лёд, прикрытый 10 см снегом *(фото 99-101)*. От слияния с восточным ручьем, по которому начинаем подъем к перевалу *(фото 102)*, около 1,5 км наледи (кошки). Далее открытое русло с завалами камней, движение на лыжах затруднено. Через 2,5 км от слияния очень красивая долина (а-ля Джек Лондон и золотоискатели... *фото 103-104*) залитая льдом (примерно 2 км). Далее южным берегом обсохшего, заваленного камнями и заросшего кустарником ручья пешком по лиственничному лесу до явного левого притока ручья, у которого обнаруживается летняя стоянка оленеводов – загоны и чум *(фото 105)*. Проходим 1 км и встаем на ночлег в хорошем месте в горельнике. 18:40.

<u>Итого за день: прошли 18 км</u>.

Фото 99. Река Дават-Сайлаг-Гол вид на г. 2365,0 (стрелка).

Фото 100. Река Дават-Сайлаг-Гол вид на г. 2365,0 (правая долина – начало подъема к пер. Радио-Рита).

Фото 101. Река Дават-Сайлаг-Гол вид на юг перед началом подъема к пер. Радио-Рита.

Фото 102. Начало подъема к перевалу Радио-Рита.

Фото 103. Долина в средней части подъема к перевалу Радио-Рита, вид на восток.

Фото 104. Долина в средней части подъема к перевалу Радио-Рита, вид на запад.

Фото 105. Чум оленеводов. Нет никого, но были недавно.

День 11. 3 марта.

Участок маршрута: ***пер. Радио-Рита п.п. (1Б, 2630) – р. Гэргэрлэг-Гол не доходя 1,5 км до р. Их-Джамсын-Гол.***

Метеоусловия: Утро -35 ºС, ясно, день 0 ºС, ясно, слабый ветер вечер -19 ºС, ясно.

Выход в 9:30. До перевала 4 км. Подходим под перевальный взлет (набор 250 м) за 1,5 ч. Пешком по бурелому и старой оленьей тропе. Собственно перевальный склон 300 м набора с уклонами до 30º *(фото 106-108)*. На перевал выходят 2 логичных кулуара, забитых жестким фирном, идем правым, сперва на камусах, завершающие 100 м – на кошках. Вышли чуть выше перевала (примерно 50 м высоты) в 13:20. пер. Радио-Рита п.п. (1Б, 2630) – широкое седло с отличным видом на запад и восток *(фото 110-112)*. Определяющая сторона – восточная. Возможно логичное и несложное восхождение по северному ребру на обзорную точку 2842,3, к сожалению не заявлено.. Спуск (до 40º в верхней части) примерно 450 м. на кошках по кулуарам *(фото 113-116)* забитым фирном и снегом (ребра скалистые). Далее доходим до р. Гэргэрлэг-Гол на лыжах, тропежка средняя *(фото 117)*. Вниз по Гэргэрлэг-Голу мокрые наледи *(фото 118)* – идем на кошках до стоянки, не доходя 1,5 км р. Их-Джамсын-Гол. 18:10.

<u>Итого за день: прошли 12 км</u>

Фото 106. Вид на перевал Радио-Рита с запада.

Фото 107. Начало подъема по правому кулуару к пер. Радио-Рита.

Фото 108. Вид на перевал Радио-Рита с запада, средняя часть кулуара.

Фото 109. Вид на перевал Радио-Рита с запада, выход на перевальное седло.

Фото 110. На перевале Радио-Рита вид на запад, само седло чуть правее.

Фото 111. Перевал Радио-Рита вид на север.

Фото 112. «Рита-Радио» (Черкасова Магарита) на перевале Радио-Рита вид на запад, на хр. Саннийн-Нуру.

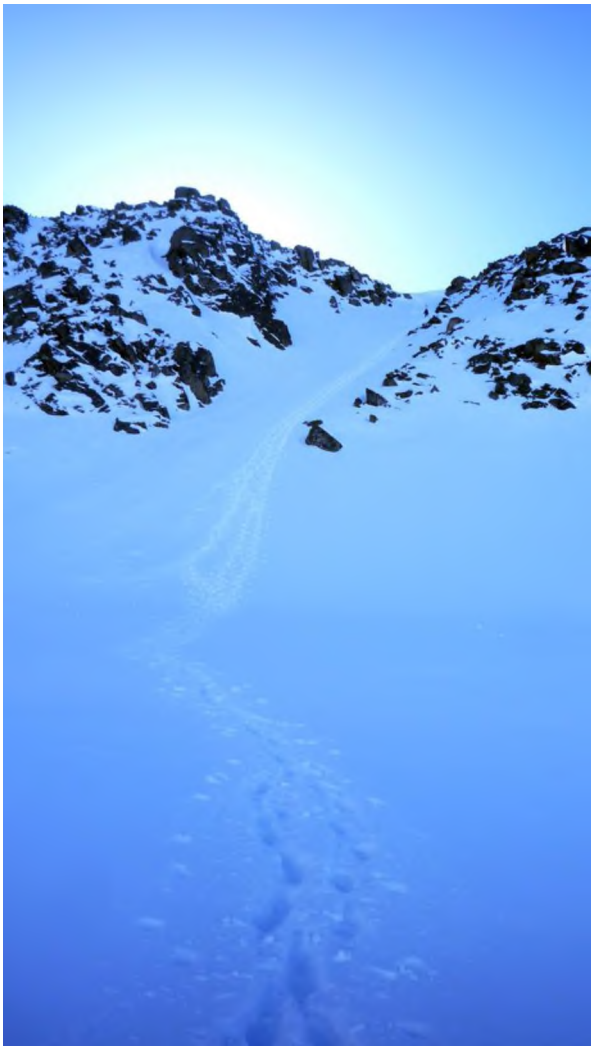


Фото 113. Верхняя часть спуска на восток.

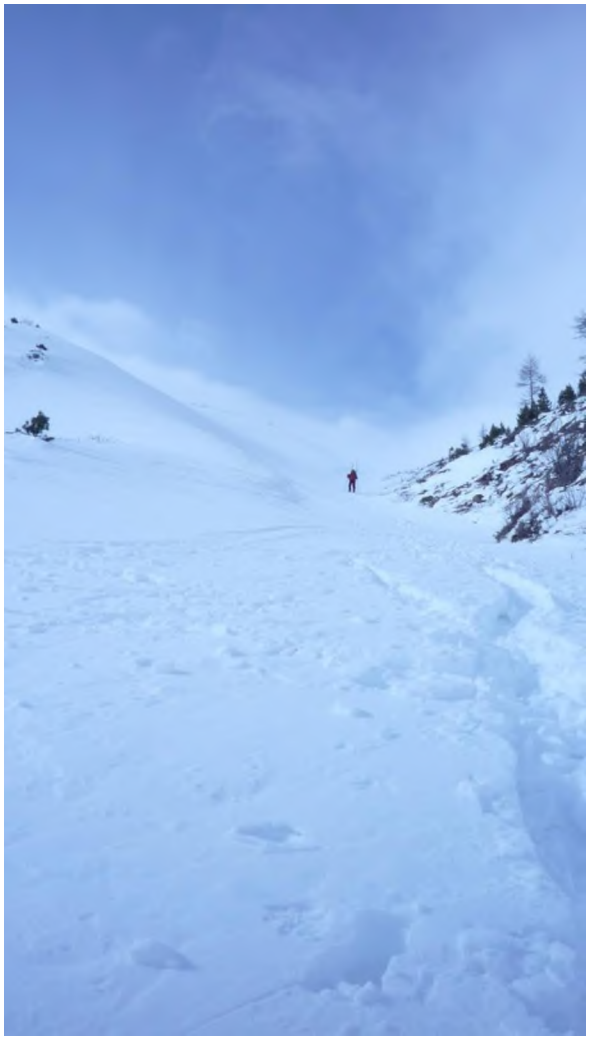


Фото 114. Средняя часть спуска, вид на запад.

Фото 115. Средняя часть спуска с пер. Радио-Рита, вид на восток.

Фото 116. Завершающая часть спуска, вид на восток.

Фото 117. Спуск ниже ГЗЛ.

Фото 118. Начало наледей в 2 км. до ручья Гэрлэг-Гол, в кулуаре спуска.

День 12. 4 марта.

Участок маршрута: *р. Их-Джамсын-Гол – р. Хар-Тор-Гол.*

Метеоусловия: Утро -27 ºС, ясно, день 0 ºС, ясно, слабый ветер, вечер -21ºС, ясно.

Выход в 9:25. До р. Их-Джамсын-Гол 1,5 км идем по наледям на кошках. По берегу реки проходит хорошая оленья тропа, по которой мы до 1,2 км, идем пешком вниз по течению *(фото 119-120)* до развилки троп и через отрог уходим на восток по тропе, плавно набирая высоту выводящей к правому притоку – р. Хар-Тор-Гол. Вдоль реки идем правым берегом, в основном на лыжах *(фото 121-123)* иногда, выходя на каменистое русло – пешком. Река берет начало под небольшим перевалом (н/к, 2083) *(фото 124)*. Переваливаем в долину на восток (снега заметно больше, до 30 см) и, постепенно набирая высоту, обходим с севера вершину 2365,0 *(фото 125)*. Под которой встаем на ночлег в кедровом редколесье, не доходя 4 км до пер. Хуулагтын-Даба. 18:20.

<u>Итого за день: прошли 19 км.</u>

Фото 119. Выход на реку Их-Джамсын-Гол, вид на север.

Фото 120. Река Их-Джамсын-Гол, вид на юг.

Фото 121. Река Хар-Тор-Гол, вид на восток к перевальчику в долину к оз. Хулагтын-Нур.

Фото 122. Река Хар-Тор-Гол, вид на запад.

Фото 123. Река Хар-Тор-Гол, вид на восток на перевальчик в долину к оз. Хулагтын-Нур.

Фото 124. Вид с перевальчика в долину оз. Хулагтын-Нур.

Фото 125. Вид на перевал Хулагтын-Даба (н/к) в долину р. Бага-Сариг-Гол и начало траверса.

День 13. 5 марта.

Участок маршрута: ***траверс хребта Хулагт-нуру через верш. 2690,5 (1Б) – р. Бага-Сариг-Гол.***

Метеоусловия: Утро -25 ℃, ясно день 0 ℃, облачность, слабый ветер вечер -22 ℃, ясно.

Выход в 9:30. Вышли на лыжах с запада на пер. Хулагтын-Даба (н/к, 2373,0) за 1,5 часа (4 км). Склон пологий (до 15°), ровный, фирн, присыпанный снегом *(фото 126-127)*. На перевале тур, записок нет *(фото 128)*. С перевала поднимаемся на север по ребру хребта Хулагт-нуру *(фото 129)*. На лыжах идти невозможно, склон не крутой (до 25°), но весь хребет сложен из крупных обломков скал, забитых фирном и рыхляком, местами снег выдут *(фото 130-136)*. С восточной стороны хребет обрывается скальными отвесами по 300-400 м. *(фото 132)* с запада пологий, но малоснежный – к.о. осыпь. Двигаться по хребту очень тяжело – приходится идти по крупным камням, частично забитым рыхляком, ближе к вершине 2690,5 *(фото 135-136)* движение замедляется еще сильнее – большие обломки скал, которые местами приходится пролезать. Спуск от вершины 2690,5 на восток по широкому отрогу *(фото 137)* пешком, уклон небольшой, но характер склона не изменился, получить травму очень легко. Первые 2 км приходится сползать по навалам камней, забитым снегом пешком *(фото 138-139)*. На лыжах 5 км, далее 1 км ниже ГЗЛ выходим на ручей. Завершающие 5 км (и 500 м спуска) до р. Бага-Сариг-Гол проходим на кошках по лесу – бурелом + лед с водой *(фото 140-142)*. Траверс для зимы 1Б, за счет очень тяжелого движения по хребту и склонам и протяженных наледей на восточном склоне. Лето возможно 1А, но характер того-же восточного склона возможно будет не проще – бурелом, изрезанный ручьями. Р. Бага-Сариг-Гол накрыта 10 см снегом. На лыжах проходим 1 км вниз по течению и встаем на ночлег в горельнике в 3 км от р. Шишгид-Гол. 18:20.

Итого за день: прошли 24 км.

Фото 126. Вид на перевал Хулагтын-Даба в долину р. Бага-Сариг-Гол и начало траверса.

Фото 127. Перевал Хулагтын-Даба в долину р. Бага-Сариг-Гол и начало траверса (на лево по ребру).

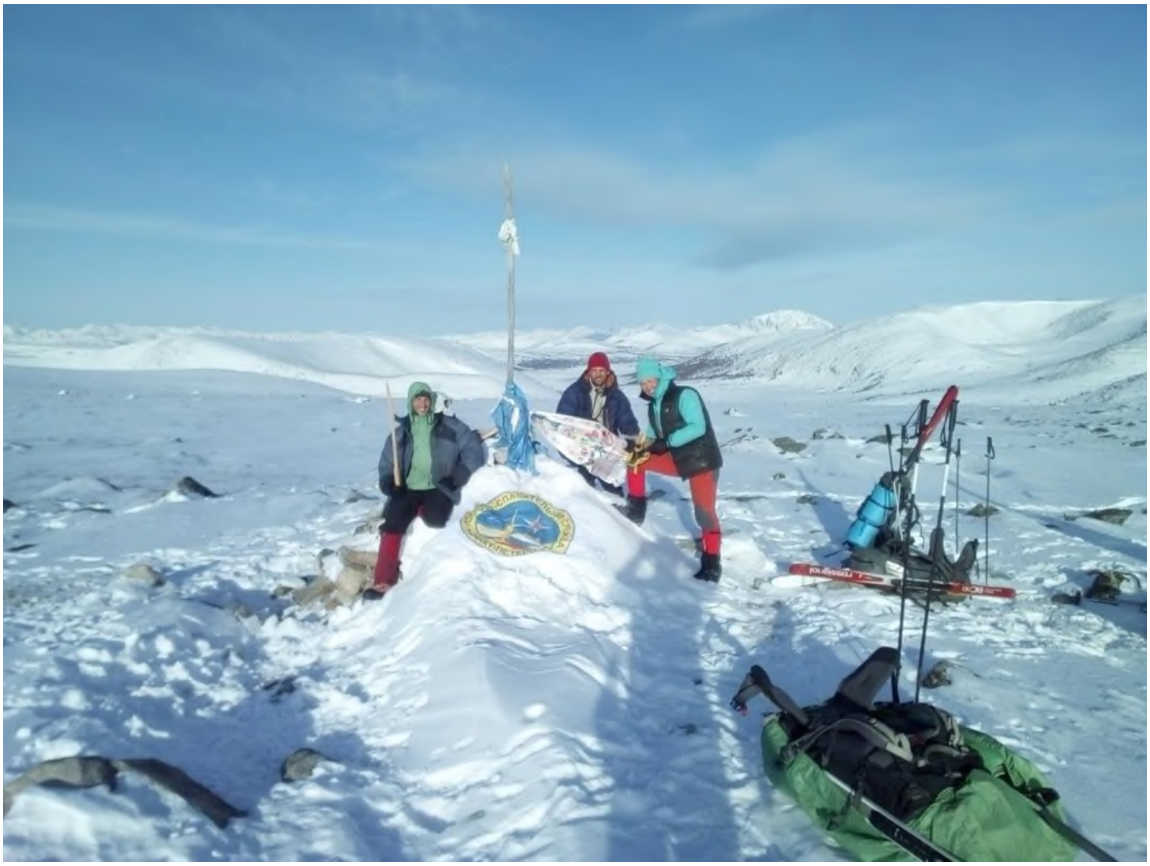


Фото 128. Перевал Хулагтын-Даба вид в долину оз. Хулагтын-Нур, на запад.

Фото 129. Начало траверса, подъем с перевала Хулагтын-Даба по ребру на север.

Фото 130. Траверс через вершину 2690,5 (стрелка), вид по ребру на север.

Фото 131. Траверс, вид по ребру на юг.

Фото 132. Траверс, вид по ребру на юго-восток, на оз. Бурхэрлэг-Нур.

Фото 133. Траверс, вид по ребру на северо-восток, на долину р. Бага-Сариг-Гол.

Фото 134. Траверс, вид по ребру на север.

Фото 135. Траверс, вид на вершину 2690,5, на север. Характерные «столбы а-ля Стоунхендж».

Фото 136. Траверс, вид на вершину 2690,5, на север.

Фото 137. Начало спуска от г. 2690,5, по вост. отрогу в долину р. Бага-Сариг-Гол.

Фото 138. Спуск от г. 2690,5, по вост. отрогу в долину р. Бага-Сариг-Гол.

Фото 139. Часть спуска у ГЗЛ.

Фото 140. Ручей в долину р. Бага-Сариг-Гол.

Фото 141. Разливы ручьев по лесу в 1,5 км от р. Бага-Сариг-Гол.

Фото 142. Река Бага-Сариг-Гол, вид на слияние с ручьём и г. 2685,0 (стрелка).

День 14. 6 марта

Участок маршрута: *р. Бага-Сариг-Гол – р. Шишигд-Гол – р. Тэнгисийн-Гол.*

Метеоусловия: Утро -39 ºС, ясно, день -1 ºС, солнечно, слабый ветер, вечер -27 ºС, ясно.

Выход 8:20, световой день стал явно длиннее – сместили подъем на час раньше. Заметно холоднее и выше влажность воздуха. р. Бага-Сариг-Гол присыпана снегом *(фото 143)*, и мы бодро катим на лыжах, за 25 мин 3 км. Река делает большой крюк в 4 км на запад, режем его с-в через невысокое, ровное плато – пастбище *(фото 144)*. Видны следы недавней деятельности людей. Через 1,5 км выходим к стойбищу, от которого идет слабо-укатанная дорога к Шишгид-Голу и Тэнгисийн-Голу *(фото 145)*. Шишгид-Гол (малый Енисей) в данном месте широкая безснежная наледь, за ним видим несколько домиков *(фото 146-147)*. Подошедший монгол, средне говорящий по-русски (учил еще в школе при СССР) показывает летнюю дорогу вдоль Тэнгисийн-Гола. Дорога «режет» зап. отрог г. Джаварт-Ула (заканчивается через 5 км) но можно идти пешком вдоль берега – снега практически нет. В 7 км вверх по реке видна колоритная г. Их-ула, в районе нее идти по берегу становится сложно – много кустарника, чуть присыпанного снегом, выходим на лед, на льду старые следы машины уходящие в долинку за Их-Улой. Много мокрых участков, но идем быстро, пешком и на кошках, стабильно выдавая 3-4 км/ч. Через 8 км от Их-Улы долина расширяется, виден хребет Большой Саян *(фото 148)*. На ночлег встали, не доходя 3 км до зап. притока ведущего к оз. Хурсийн-Хара-Нур. В 19:30. Подустали, Чесноков сломал кошку.

<u>Итого за день: прошли 28 км.</u>

Фото 143. Река Бага-Сариг-Гол, вид на север.

Фото 144. Начало обхода петли р. Бага-Сариг-Гол, вид на север. Снег закончился.

Фото 145. Обхода петли р. Бага-Сариг-Гол, вид на север в долину р. Шишгид-Гол.

Фото 146. Переход через р. Шишгид-Гол. Вид на запад.

Фото 147. Переход через р. Шишгид-Гол. Вид на север в долину р. Тэнгисийн-Гол.

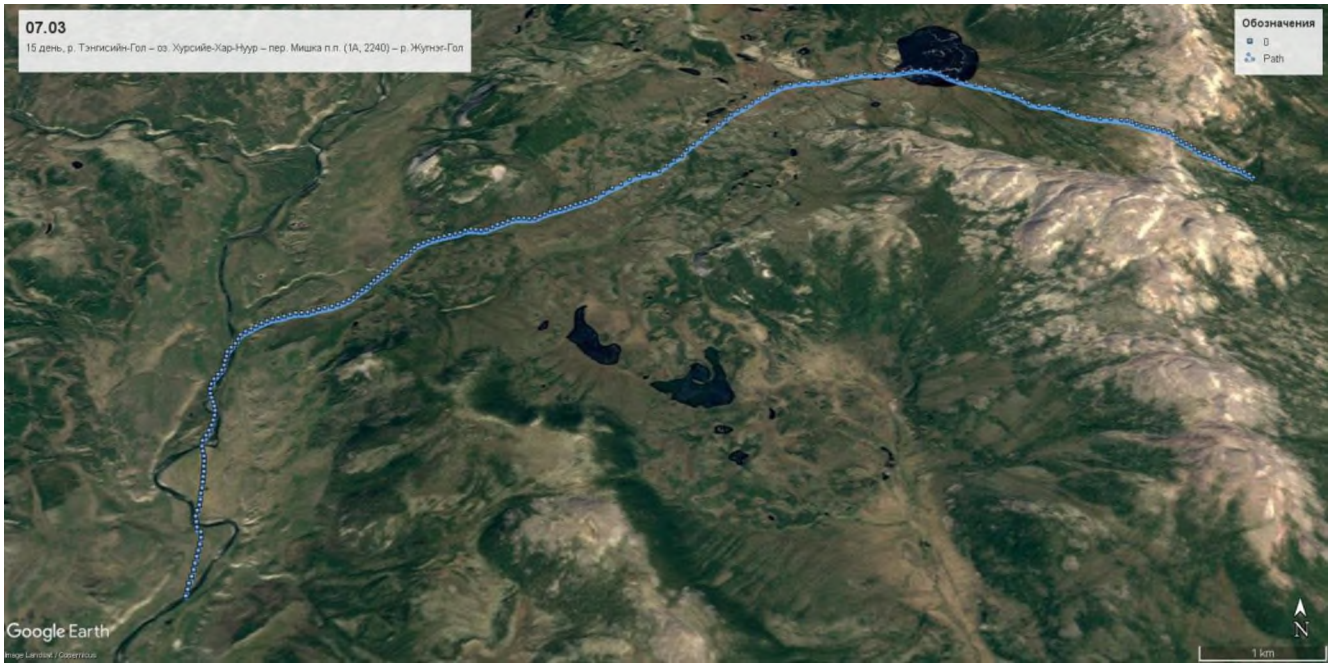
Фото 148. Р. Тэнгисийн-Гол. Вперди, слева г. Их-Улла (стрелка).

Фото 148-2. Р. Тэнгисийн-Гол. Впереди, хр. Большой Саян.

День 15. 7 марта.

Участок маршрута: *р. Тэнгисийн-Гол – оз. Хурсийн-Хар-Нуур – пер. Мишка п.п. (1А, 2240) – р. Жугнэг-Гол*

Метеоусловия: Утро -42 ºС, ясно день -1 ºС, пасмурно, слабый ветер вечер -18 ºС, пасмурно, слабый ветер, неб. снег.



Выход 8:20. Очень холодно (примерно до 10:30). От ночлега до ручья, уходящего на восток к оз. Хурсийн-Хар-Нуур 4,5 км идем на лыжах без остановок (оч. холодно). Наш ручей – не доходя 3 км до слияния с р. Хултэс-Джошимын-Гол *(фото 149-150)*. Ориентир - явные овраги вост. берега с плоской вершиной. Ручей слабо выражен, пойма вся в кустарнике, снег до 30 см. тропить тяжело *(фото 151)*. Через 3 км ручей уходит в лес с поворотом вправо (петля на 3 км). Режем левым по ходу берегом на высокий лесистый склон, тропить легче – нет кустов *(фото 152-153)*. Через 5 км от слияния с р. Тэнгисийн-Голом путь пересекает мощная оленья тропа, много старых следов, идем быстрее *(фото 154)*. Обед, не доходя 3 км. до оз. Хурсийн-Хар-Нуур. Пасмурно, небольшой снег. Петров и Антонов уходят к озеру тропить лыжню. Траверс не виден, решаем не рисковать и уйти вторым вариантом через перевал у оз. без траверса *(фото 155)*. Подъем на пер. 250 м. набора и 3 км на восток от истока ручья, по которому подходили. Пологий тягун, с тропежкой до 30 см *(фото 156-157)*. От озера поднялись за 1,5 часа на пер. Мишка п.п. (1А, 2240) – пологое, широкое седло без снега *(фото 158)*. Тура нет. Определяющая сторона восточная (спуск). Спуск по правому походу, сперва забитому снегом и фирном кулуару (до 30º) со скалистыми стенками на кошках и пешком 150 м *(фото 160-161)*. Далее склон резко выполаживается, идем на лыжах по глубокому снегу в хвойном лесу *(фото 162)*. Ночлег в 19:25 в 2 км ниже перевала. **Итого за день: прошли 24 км.**

Фото 149. Р. Тэнгисийн-Гол. Впереди, направо ручей к оз. Хурсийн-Хар-Нур (стрелка).

Фото 150. Впадение в р. Тэнгисийн-Гол ручья к оз. Хурсийн-Хар-Нур (на восток).

Фото 151. Начало подъема по ручью к оз. Хурсийн-Хар-Нур (на восток).

Фото 152. Срезаем правым бортом долины петлю ручья к оз. Хурсийн-Хар-Нур (на восток).

Фото 153. Срезаем правым бортом долины петлю ручья (вид на запад).

Фото 154. Болотистая долина перед оз. Хурсийн-Хар-Нур (на восток).

Фото 155. Оз. Хурсийн-Хар-Нур впереди пер. Мишка (на восток).

Фото 156. Подъем на пер. Мишка с запада.

Фото 157. Выход на пер. Мишка с запада.

Фото 158. Пер. Мишка вид на запад.

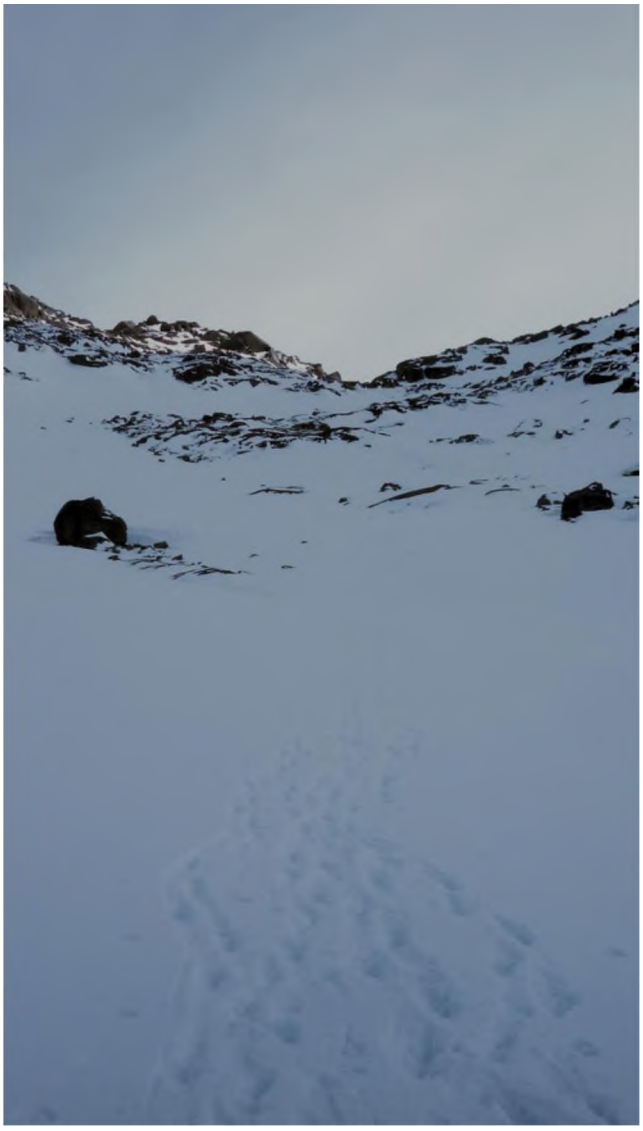


Фото 159. Подъем на пер. Мишка вид на запад. Фото 160. Спуск с пер. Мишка, верхний кулуар.

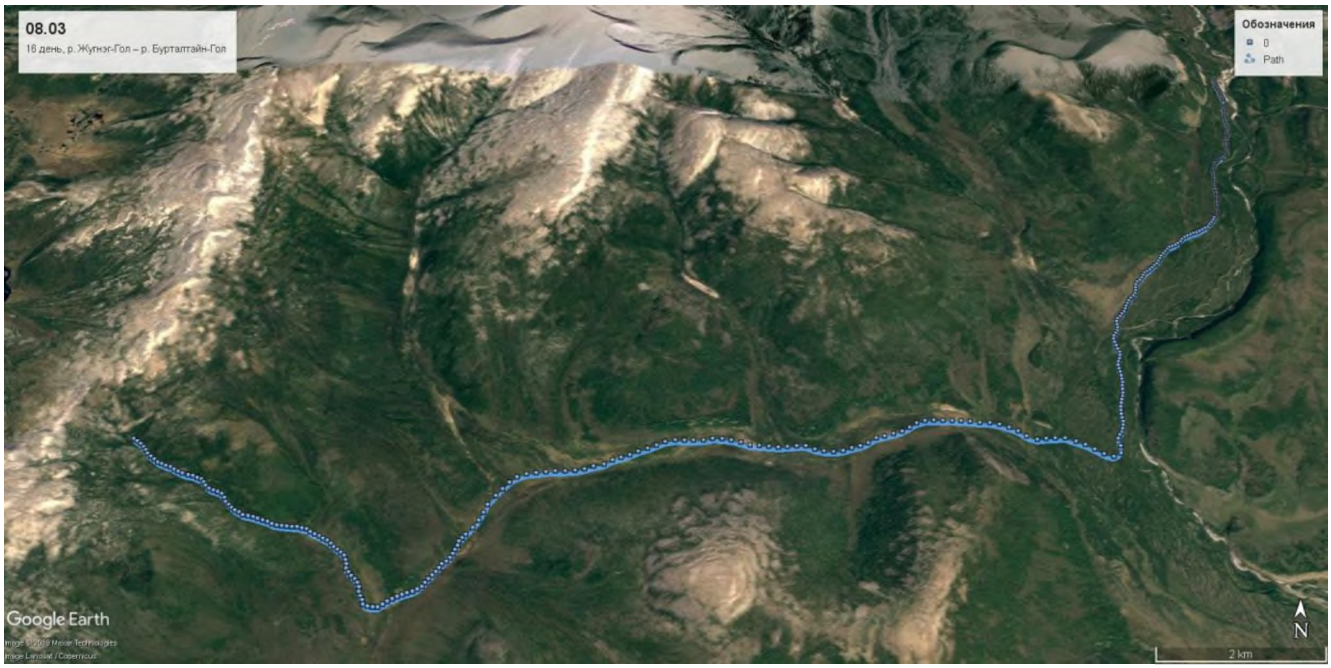
Фото 161. Спуск с пер. Мишка на восток. Завершение верхнего кулуара.

Фото 162. Спуск с пер. Мишка на восток. ГЗЛ.

День 16. 8 марта.

Участок маршрута: *р. Хогорын-Гол - Бага-Цаган-Чултын-Гол - р. Шаргын-Гол.*

Метеоусловия: Утро -43 ºС, пасмурно день 0 ºС, ясно, слабый ветер вечер -26 ºС, ясно.



Выход в 8:25. Спуск по лесистому кулуару 2 км (200 м сброса, до 20º) 40 мин *(фото 163)*. По Хогорын-Голу на север идет засыпанная снегом оленья тропа, скорость движения высокая *(фото 164-165)*. На слиянии с Бага-Цаган-Чултын-Голом летний юртовый городок (стоят каркасы, штук 10). Следов авто. подъезда нет *(фото 166)*. Первые 6 км на восток по Бага-Цаган-Чултын-Голу река с мокрыми наледями и снегом – катим быстро на лыжах *(фото 167)*. За 3 км до р. Шаргын-Гол упираемся в очень плотный кустарник во всю широкую пойму и скорость движения сильно падает *(фото 168-169)*. Продираемся к реке, не доходя 500 м. выходим на старую автодорогу, засыпанную снегом идущую в нужном направлении *(фото 170)*. Идем по дороге. Возле горы Дээрлэг-Ула дорога переходит в тропу. Встаем на ночлег в 19:30.

<u>Итого за день: прошли 26 км.</u>

Фото 163. Спуск с пер. Мишка в 2 км от р. Цаган-Чултын-Гол.

Фото 164. Р. Бага-Цаган-Чултын-Гол. Хребет Цаган-Чултын-Тайга.

Фото 165. Перемычка меж реками Цаган-Чултын-Гол и Бага-Цаган-Чултын-Гол.

Фото 166. Юртовый городок на р. Бага-Цаган-Чултын-Гол.

Фото 167. Р. Бага-Цаган-Чултын-Гол в 5 км от слияния с р. Шаргын-Гол.

Фото 168. Р. Бага-Цаган-Чултын-Гол, кустарник в пойме в 3 км от слияния с р. Шаргын-Гол.

Фото 169. Р. Бага-Цаган-Чултын-Гол в 2 км от слияния с р. Шаргын-Гол.

Фото 170. Обед у. Шаргын-Гол.

День 17. 9 марта.

Участок маршрута: *р. Шаргын-Гол – р. Бурталтайн-Гол.*

Метеоусловия: Утро -49 ºС, ясно, слабый ветер день 0 ºС, ясно, слабый ветер вечер -27 ºС, ясно.

Выход 9:50. Очень холодно, вышли позже, ближе к дневному потеплению. Сразу выходим на р. Шаргын-Гол. Первые 1,5 км на кошках, потом на лыжах по частично мокрым наледям *(фото 171)*. Все промочили ноги, но катим быстро. Через 4 км у отметки уреза воды 1860,2 м. явная развилка – слияние рек Дод-Уха-Хем-Гол на с-з и Бурталтайн-Гол на с-в *(фото 172)*. Уходим вверх по Бурталтайн-Голу. Река широкая, лед без снега, много воды. Через 12 км река сужается, явная развилка на север - Дунд-Бурталтайн-Гол, нам на восток по р. Дод- Бурталтайн-Гол в красивый каньон – лед, несильно переметённый снегом. Через 3 км уходим в первый вправо по ходу ручей (на ю-в), в скальном каньончике *(фото 178-179)* – лёд, встаем на кошки. Проходим 2 км *(фото 182)* и на выходе из каньона (9 км до перевала) встаем на ночлег в лесной зоне в 18:50.

<u>Итого за день: прошли 23 км.</u>

Фото 171. Р. Шаргын-Гол. Впереди хр. Большой Саян.

Фото 172. Слияние р. Дод-Уха-Хэм-Гол и Бургалтайн-Гол (образуют р. Шаргын-Гол). Вид на восток по р. Бургалтайн-Гол.

Фото 173. Вид на запад с р. Бургалтайн-Гол на слияние р. Дод-Уха-Хэм-Гол.

Фото 174. Вид на с-восток по р. Бургалтайн-Гол на слияние р. Дэд-Уха-Хэм-Гол. И границу с РФ.

Фото 175. Вид на восток на слияние с р. Дод- Бургалтайн -Гол. Направо за отрог.

Фото 176. Слияние с р. Дод-Бургалтайн-Гол.

Фото 177. Р. Дод-Бургалтайн-Гол.

Фото 178. Поворот с р. Дод-Бургалтайн-Гол на первый левый приток. На с-в к пер. Диагональ.

Фото 179. Каньончик с наледью в ручье к пер. Диагональ.

Фото 180. Вид над каньончиком на пер. Диагональ (стрелка).

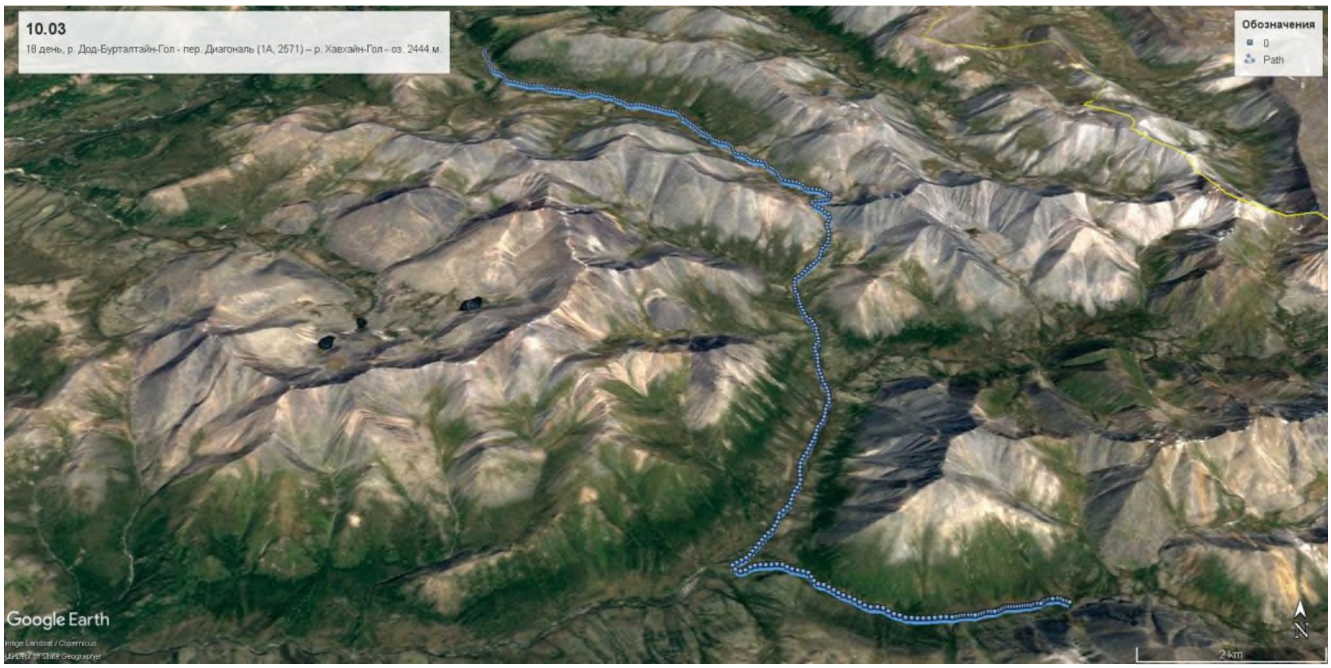
Фото 181. Вид вниз по ручью.

Фото 182. Вид на пер. Диагональ в районе ночевки.

День 18. 10 марта.

Участок маршрута: *пер. Диагональ (1А, 2571) – р. Хавхайн-Гол - отм. 2235,0 м.*

Метеоусловия: Утро -32 ºС, пасмурно, ветер день -12 ºС, пасмурно, небольшой снег, ветер, вечер -27 ºС, пасмурно.



Выход 9:50. Заметно подустали, да и сроки поджимают, решаем не рисковать со сложным вариантом со сквозным первопроходом и уходим по более простому - через пер. Диагональ. Первые 6 км бодро идем на лыжах до первой ступеньки подперевального взлета (в 3 км от перевала) *(фото 183)*, лепим камус. Наледи, наст. Простой подъем. Нужный нам перевал к Хавхайн-Голу - наиболее низкая седловина в конце долины. Слева на нее ведет пологая косая полка *(фото 184)*, по которой мы и поднимаемся *(фото 185)*. Пер. Диагональ (1А, 2571). На перевале пять больших туров, записки не нашли *(фото 186)*. Сильный ветер порывами со снежной крупой, холодно и пасмурно. Видимость плохая. Спуск 50 м пешком по фирну, потом на лыжах *(фото 187)*. После первого левого притока р. Хавхайн-Гол (ведет к пер. Проходной с севера) начинаются наледи *(фото 188-189)*, по которым идем до второго левого притока Хавхайн-Гола и поднимаемся по нему на восток *(фото 190-192)* до отм. уреза воды 2235,0 м. под скальным отрогом г. 2970.0. Ночлег в 18:30.

<u>Итого за день: прошли 22 км.</u>

Фото 183. Вид в сторону пер. Диагональ у ГЗЛ.

Фото 184. Вид на косую полку (слева на право) к пер. Диагональ (стрелка) с севера.

Фото 185. Подъем по косой полке к пер. Диагональ.

Фото 186. На пер. Диагональ.

Фото 187. Спуск с пер. Диагональ по р. Хавхайн-Гол.

Фото 188. Спуск с пер. Диагональ по р. Хавхайн-Гол. Впереди, под горой, первый левый приток (стрелка) к пер. Проходной с юга.

Фото 189. Спуск с пер. Диагональ по р. Хавхайн-Гол. Впереди второй левый приток.

Фото 190. Второй левый приток р. Хавхайн-Гол. К перевалам Проходной и Спасателей.

Фото 191. Второй левый приток р. Хавхайн-Гол. Вид на запад (вниз).

Фото 192. Второй левый приток р. Хавхайн-Гол. Вид на восток, к перевалам.

День 19. 11 марта.

Участок маршрута: *отм. 2235,0 м. - пер. Проходной п.п. (2А, 2770) радиально-линейный выход.*

Метеоусловия: Утро -22 ºС, пасмурно, ветер день -7 ºС, переменная-облачность вечер -18 ºС, переменная-облачность.

Радиалка, полудневка. Выход в 9:00. 2 км проходим на лыжах по фирну и наледям *(фото 193)*. Основное русло постепенно поворачивает на север в долину со скальными стенками *(фото 194)*. 0,5 км ледовый каньончик – на кошках до оз. 2444,0. От начала озера под перевальный взлет проходим на лыжах *(фото 195)*. Подъем на перевал 300 м. набора высоты. Сначала пешком по крупнообломочной осыпи, засыпанной снегом (до 25º) 100 м *(фото 198)*. Фирновый участок 150 м. на кошках (до 35º). Последние 50 м скально-фирновый (до 45º) – перила, 1 веревка *(фото 199-200)*. пер. Проходной п.п. (2А, 2770). Время подъема от лагеря 4 часа. Гребень скальный, шириной 2 м. *(фото 201-204)* Северная сторона явно сложнее, 2-3 веревки на глаз, малоснежная, скалы, к.о. осыпь. Спуск по своему пути в базовый лагерь. Петров и Антонов уходят на разведку под следующий перевал. В лагере в 15:20.

<u>Итого за день: прошли 7 км.</u>

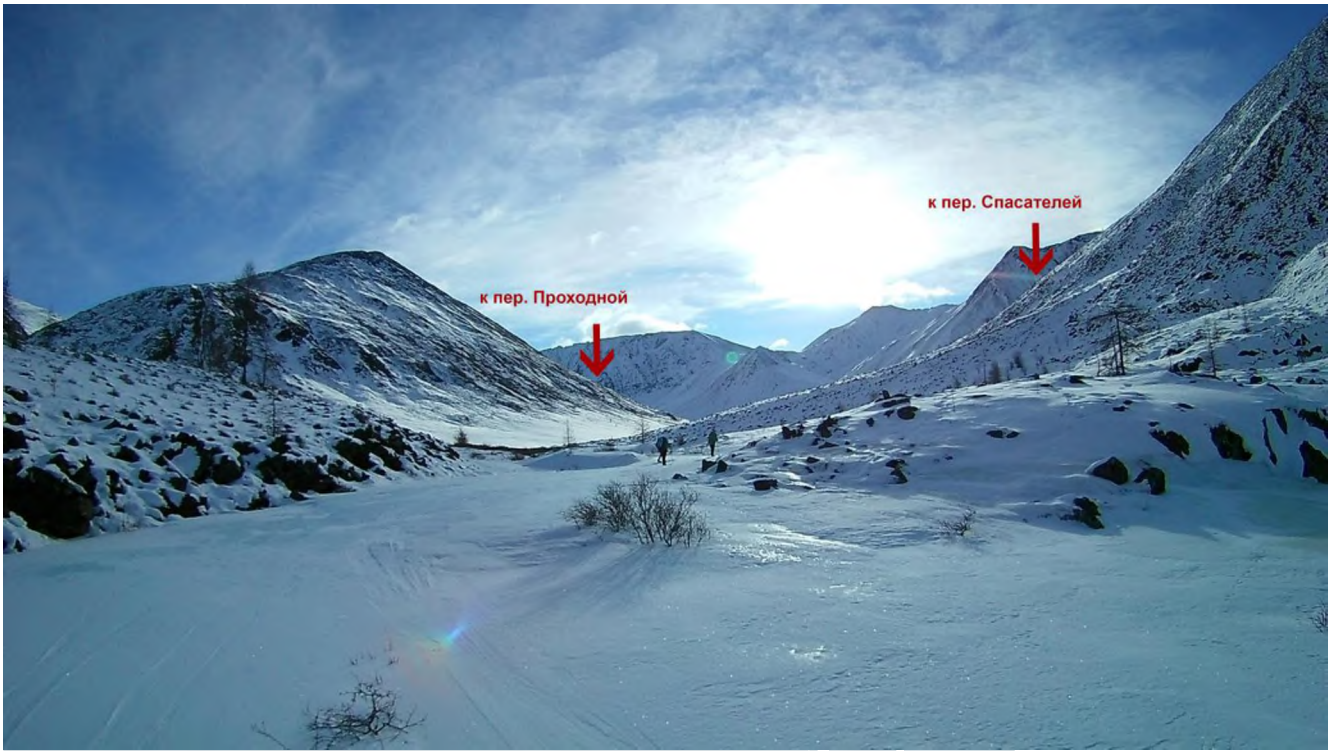


Фото 193. Второй левый приток р. Хавхайн-Гол. Вид на восток, к перевалам.

Фото 194. Поворот на север к перевалу Проходной.

Фото 195. Вид на южный склон перевала Проходной.

Фото 196. Вид на северный склон перевала Спасателей.

Фото 197. Вид на южный склон перевала Проходной.

Фото 198. Нижняя часть перевального взлета пер. Проходной с юга.

Фото 199. Верхняя часть перевального взлета пер. Проходной с юга.

Фото 200. пер. Проходной с юга.

Фото 201. пер. Проходной, вид на запад.

Фото 202. пер. Проходной, вид на северный склон.

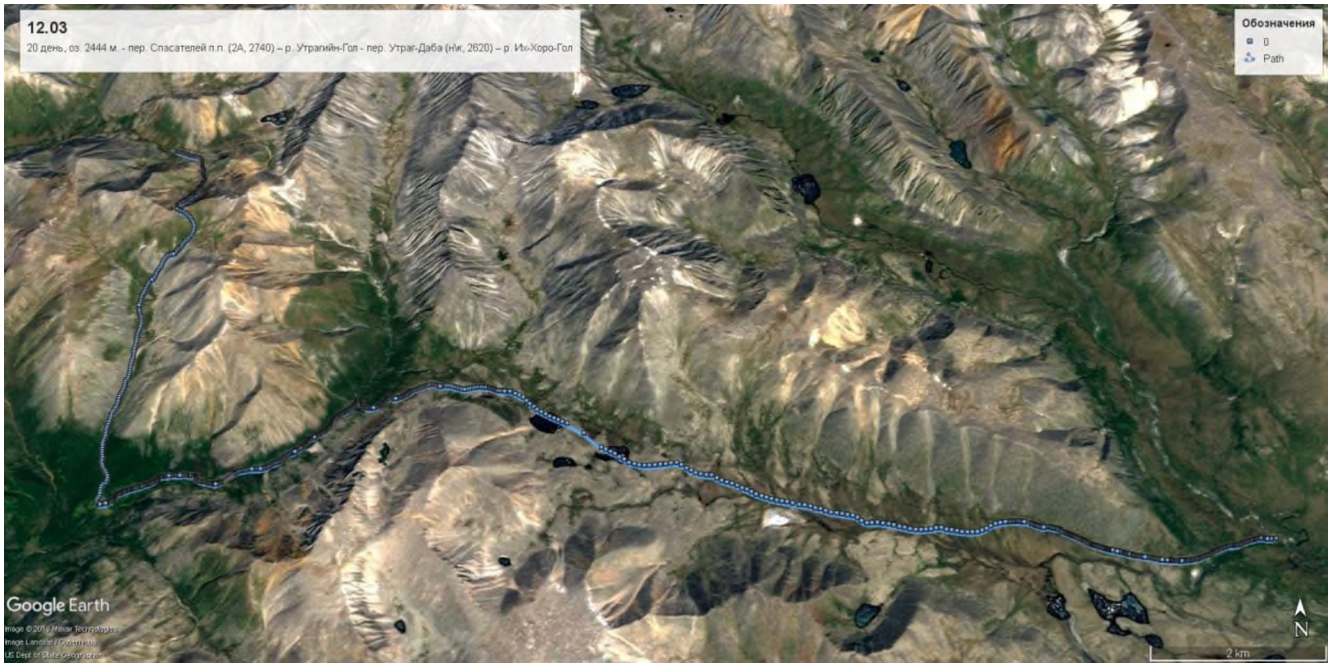
Фото 203. пер. Проходной, северный склон, вид на запад.

Фото 204. пер. Проходной, вид на юг на пер. Спасателей (стрелка).

День 20. 12 марта.

Участок маршрута: ***отм. 2235,0 м. - пер. Спасателей п.п. (2А, 2740) – р. Утрагийн-Гол - пер. Утраг-Даба (н\к, 2620) – р. Их-Хоро-Гол.***

Метеоусловия: Утро -20 ºС, переменная-облачность, ветер день -7 ºС, переменная-облачность вечер -15 ºС, переменная-облачность.



Выход в 8:00. Потеплело. За 1 час докатываем 3 км по вчерашней лыжне до левого ручья, поднимающегося на юг в узком каньоне (1А) *(фото 205-206)*. Вчерашняя разведка показала, что обходить по верху не рационально – много оврагов и заснеженных к.о. осыпей. Каньон очень красивый, с желто-зелеными наплывами на скалах. Через 200 м. начинается наледь – встаем на кошки. В каньоне ледопад высотой 8 м. (до 40º), вешаем веревку *(фото 207)*. Далее по наледям кулуара 300 м. *(фото 208)* до развилки ручьев – уходим левым по ходу (на восток). Через 100 м. кулуар заканчивается. Поднимаемся на север по заснеженному широкому ребру *(фото 209)* (до 20º) в «цирк» под перевалом *(фото 210)*, 120 м. набора. Подъем на перевал скальный. Много снега, может быть лавиноопасен, т.к. постоянно находится в тени *(фото 211)*. С южной стороны цирка видны старые лавинные сходы. В центре подъема вертикально-вытянутый скальный «бараний лоб», который зимой обходится с обеих сторон, до него доходим на лыжах. Обходим справа, «прижимаясь» к скалам *(фото 212, 214)*. Линия подъема забита рыхляком по пояс. Роем траншею 100 м подъема (до 45º). Следующий участок выше «Лбов» 50 м. до 50º прорыли без использования перил *(фото 213)*. Завершающие 30 м. вертикали уклон до 40º, снег переходит в фирн на перевале *(фото 215)*. Пер. Спасателей п.п. (2А, 2740). Определяющая сторона северная. Вышли в 12:10. Длинное фирновое (летом скальное) седло шириной 5 м. Тура нет *(фото 216-219)*. На южный склон – небольшой карниз, проходится ногами. Спуск первые 200 м ногами в кошках,

снежно-фирновый с выходами камней (до 40°) *(фото 220-222)*, потом на лыжах 1,5 км. Ручей снова уходит в каньон с наледями, снега все меньше по берегам, идти крайне тяжело, идем по льду на кошках *(фото 223-225)*. Завершающий 1 км ручья до источника Рашаан-Утрагий-Булак сильно завален буреломом – пробираемся по лесу пешком. К источнику вышли в 15:00. Он завален снегом, есть какие-то небольшие постройки, туалеты, скамьи, действующие летом *(фото 226-227)*. Много табличек и указателей на Монгольском. Вверх по Утрагийн-Голу идет летняя грунтовая дорога, зимой явно не используемая. Сейчас набита оленья тропа, идем вверх по ней пешком. Через реку широкий, но грубо сделанный мост *(фото 228)* явно для квадроциклов и внедорожников. Снег есть, но мало, есть наледи, идти пешком неудобно, но на лыжах еще хуже *(фото 229-230)*. Поднимаемся на перевальное плато сперва по дороге, потом по оленьей тропе – набирающей высоту без серпантина *(фото 231)*. На перевале снега практически нет, делаем снимок у первого тура *(фото 232)*. Быстро идем пешком по летней дороге (условно-дороге...) *(фото 234)*. Погода ухудшается, на перевале ветер и «сидит» облако. Проходим несколько горок с каменными турами. Все плато, 8.5 километров, проходим за 2:00. Спускаемся с плато по дороге *(фото 235)* ручей уходит правее. Много камней. В 20:10 выходим в долину Их-Хоро-Гола. Снега почти нет, кругом кусты, галечники, наледи. Встаем на ночлег в высоком ивняке, дрова (кедрач) приходится поискать.

<u>Итого за день: прошли 27 км.</u>

Фото 205. Вид на слияние ручьев из каньона к пер. Спасателей.

Фото 206. Начало каньона к пер. Спасателей.

Фото 207. Ледопады каньона к пер. Спасателей.

Фото 208. Верхняя часть каньона к пер. Спасателей.

Фото 209. Подъем по снежной «полке» к пер. Спасателей.

Фото 210. Вид на северный склон пер. Спасателей.

Фото 211. Перевальный взлет пер. Спасателей.

Фото 212. Начало движения в обход скальных «лбов» на пер. Спасателей.

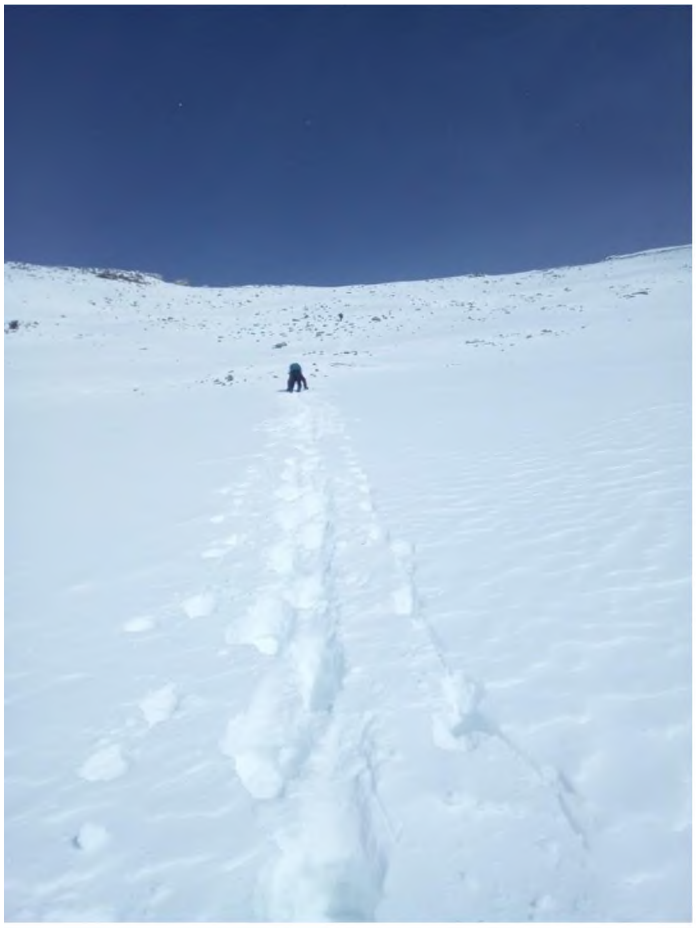


Фото 213. Выше «лбов» на пер. Спасателей.

Фото 214. Выше «лбов».

Фото 215. Выход на пер. Спасателей (50 м).

Фото 216. Пер. Спасателей, вид на север.

Фото 217. Пер. Спасателей, вид на север.

Фото 218. Пер. Спасателей, вид на север, на пер. Проходной (увеличение).

Фото 219. Пер. Спасателей, вид юг. В долину р. Утрагийн-Гол.

Фото 220. Пер. Спасателей, вид южный склон.

Фото 221. Пер. Спасателей. Спуск на север, 200 м. ниже перевала.

Фото 222. Спуск на север, 250 м. ниже перевала.

Фото 223. Спуск на север, начало каньончика.

Фото 224. Спуск на север, река ниже ГЗЛ.

Фото 225. Спуск на север, наледи в 3 км. от источника Рашаан-Утрагийн-Булак.

Фото 226. У источника Рашаан-Утрагийн-Булак.

Фото 227. Источник Рашаан-Утрагийн-Булак.

Фото 228. Деревянный мост через р. Утрагийн-Гол.

Фото 229. Дорога к пер. Утраг-Даба.

Фото 230. Дорога к пер. Утраг-Даба, вид на запад.

Фото 231. Выход на плато пер. Утраг-Даба, по оленьей тропе.

Фото 232. Вид с пер. Утраг-Даба, на запад.

Фото 233. На пер. Утраг-Даба.

Фото 234. Плато пер. Утраг-Даба в средней части.

Фото 235. Спуск с пер. Утраг-Даба в долину р. Их-Хоро-Гол.

День 21. 13 марта.

Участок маршрута: *р. Их-Хоро-Гол до слияния с р. Нрийн-Хоро-Гол – Машина в Ханх.*

Метеоусловия: Утро -21 ºС, ясно, небольшой ветер день -5 ºС, ясно вечер -17 ºС, ясно.

Выход в 08:10. Движение пешком левым берегом Их-Хоро-Гола. Широкая безснежная долина, степь. Ближе к склонам видны отдельные чумы, и какие-то сараи *(фото 236-240)*. В 12:30 на слиянии с Нрийн-Хоро-Голом заходим в стойбище к родственнику Доржготова и попросив местный телефон, узнаем у Доржготова что «Буханка» с базы «Саян-Радиан», с которой договаривались заранее, уже выехала и идти дальше смысла нет. Через час встречаем ее и едем на турбазу *(фото 241)*.

На базе в 14:40, по магазинам не успеваем (до17:00 работают), селимся в те же чумы и заказываем баню. **Итого за день: прошли 16 км.**

Фото 236. Долина р. Их-Хоро-Гол к оз. Хубсугул.

Фото 237. Долина р. Их-Хоро-Гол к оз. Хубсугул. Стойбища в степи.

Фото 238. Долина р. Их-Хоро-Гол.

Фото 239. Долина р. Их-Хоро-Гол возле слияния с нарийи-Хоро-Голом.

Фото 240. Долина р. Их-Хоро-Гол возле оз. Хубсугул.

Фото 241. Оз. Хубсугул, впереди пос. Ханх.

День 22. 14 марта.

Участок маршрута: *Пос. Ханх – пограничный пост Монды – Иркутск – Санкт-Петербург.*

Метеоусловия: Утро -18 ºС, ясно, день -2 ºС, ясно.

Для пересечения границы на машине со стороны Монголии нужно отметить некий документ в местной администрации, которая работает пн-пт с 9 до 17 часов. Приехавший с вечера Дмитрий переночевал с нами и к 9:00 заезжаем в администрацию, рядом с которой находится и управление местным нац. парком. Заезжаем в магазины за сувенирами. На границе в 11:10. Проходим ее за 40 минут. По дороге заезжаем к спасателям в Кырене – ставим отметку в МК и снимаемся с контроля. В Иркутском аэропорту в 17:50. Билеты на самолет заранее не брали. Удачно приобрели на месте на сегодняшний вечер. Вылет в 22:00. Так как участники уже были в Иркутске, то бродить по городу не пошли, а продремали в зале ожидания.

Об этом путешествии остались неоднозначные впечатления, поход вышел пеше-лыжным с жестким графиком движения, но позитива все равно больше и воспоминаний о суровом и гостеприимном крае хватит на долгие годы… Огромное СПАСИБО Доржготову и базе «Саян-Радиан», упростившим многие моменты нашего путешествия.

Фото 242. Ханх. Вид на базу Саян-Радиан.

Фото 243. Ханх. Местная администрация и управление нац. парком.

Фото 244. Вид на Мунку-Сардык от погран-поста Монды.

3.7 ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ, ЯВЛЕНИЯ НА МАРШРУТЕ.

Район очень «жеский», промороженный. Напоминает восточный Алтай и Кодар. Высокая опасность получения травм даже в процессе простого движения. Лыжные путешествия ниже 4 к.с. западнее Дархатской котловины не рекомендуются в виду сложности аварийных выходов с маршрута.

ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

- Перевал Начальный (север), Спасателей (север), могут быть лавиноопасны при среднем и большом количестве снега.

- Перевалы Начальный (север), Спасателей (юг), перекрыты карнизами практически по всей длине.

- Начальный (север), Проходной (север и юг), Спасателей (север) – сложность страховки может сильно колебаться от количества снега, осадков и температуры воздуха.

- Очень много круто падающих каньонов с наледями (в т.ч. мокрыми) во всем районе, движение без кошек затруднено при любой сложности маршрута.

- много разливов ручьев в виде обширных наледей по склонам и лесной зоне.

ПЕРЕПАДЫ ВЫСОТ.

- На маршруте существенны перепады высот даже на несложных перевалах. Дневной перепад в 1500 м. стандартен для похода от 4 к.с.

ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ.

- Очень значительны колебания температур в конце февраля – марте. В начале маршрута от -7 днем до -30 ночью, очень низкие - до -47 ночью и утром в средней части, от +1 днем до -27 в завершающей части. Наиболее холодное время с 6:00 до 10:30.

- В регионе преобладает ясная погода (до 90% в году). Часты сильные ветра, что вместе с очень низкими температурами затрудняет пребывание в безлесной зоне.

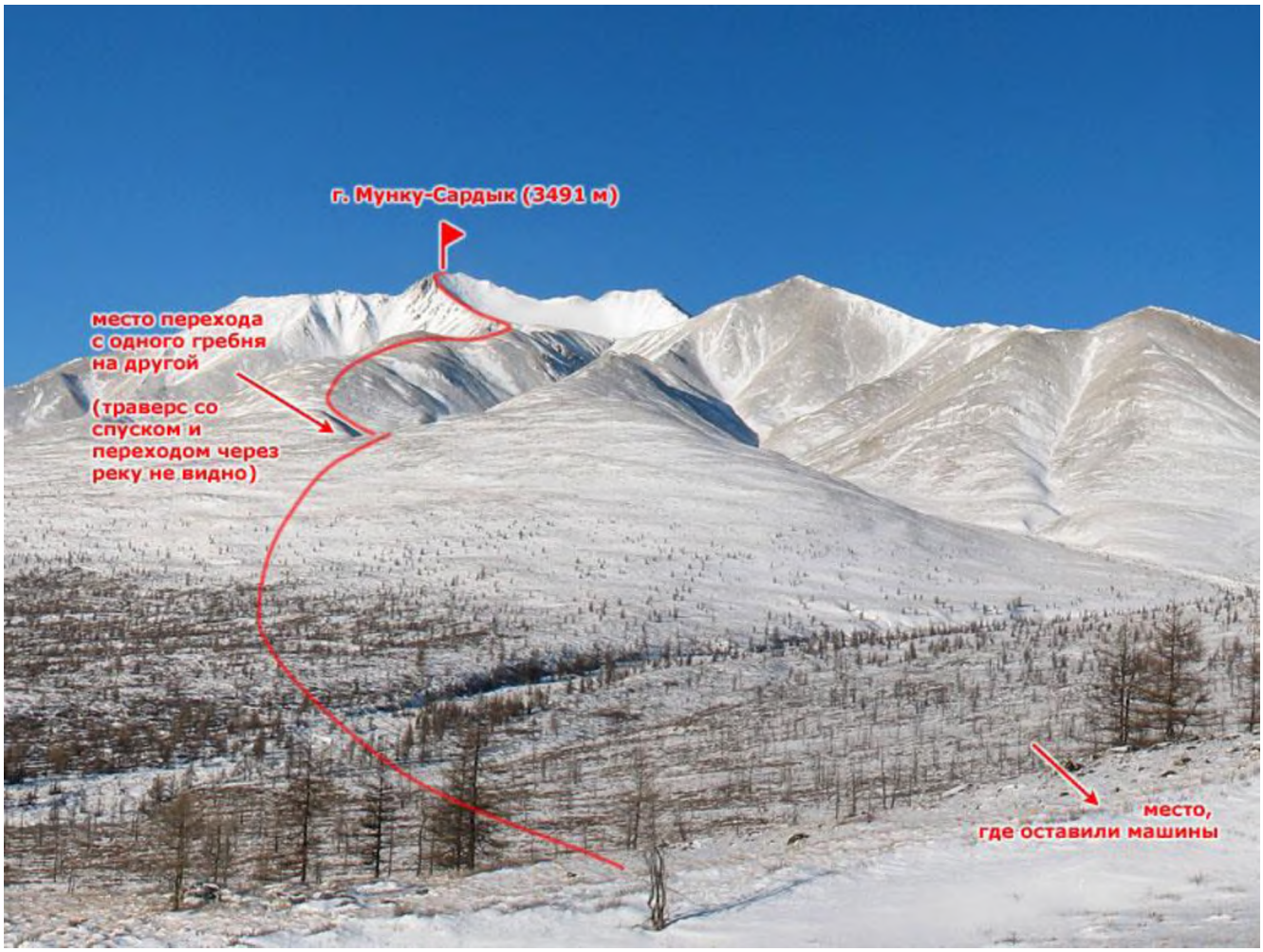
РАСТИТЕЛЬНОСТЬ И ЖИВОТНЫЙ МИР.

- ГЗЛ находится достаточно высоко чтобы избегать ночлегов «в холодную».

- Западная часть Дархатской котловины с горными массивами вдоль границы с РФ, зимой и весной - дикая, редко посещаемая людьми территория с большим количеством диких животных. При этом практически везде видны следы летнего присутствия скотоводов. Авто-подъезды в этом районе отсутствуют.

3.8 ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ПРИРОДНЫХ, ИСТОРИЧЕСКИХ И ДР. ОБЪЕКТОВ.

- На земле осталось совсем мало таких мест, где время, кажется, остановилось. Где прошлое так дивно стыкуется с настоящим, где нет суеты и все идет своим чередом. Где все открыто взору, и можно долго смотреть вдаль, как бы с вершины пытаясь вникнуть в тайны мироздания и почувствовать энергию планеты. В этих местах природа на сотни километров осталась такой же, как и столетия назад.
- Высшая точка Моноглии – гора Мунку-Сардык. Восхождение со стороны поселка Ханх – наиболее простое из всех возможных. Есть возможность автоподъезда.



- Несколько национальных парков, которыми перекрыты все горные массивы вокруг Котловины и оз. Хубсугул. Требуется разрешение на пребывание!
- Отличная рыбалка с марта по ноябрь.

3.9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНОГО И ОСОБЕННОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО И ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг	Примечания
1.	Шатер тур. силиконовый	1	4	без тента и дна
2.	Печка	1	3	складная
3.	Котлы вставки (2 шт)	1	1,3	С комплектом принадлежностей
4.	Костровой тросик	1	0,2	С регулируемыми цепочками
5.	Топор-колун	1	1.5	fiskars
6.	Пила двуручная	1	0.5	оригинальный чехол из пожарного рукава + эспандер
7.	Сетка костровая	1	0.5	мелкая стальная сетка
8.	Лавинная лопата	2	0.3	
9.	Лавинный щуп	2	0.2	
10.	Ремонтный набор	1	2	
11.	Медицинская аптечка	1	1.5	
12.	Приборы (навигатор, пауэрбанк, зарядка, доки)	1	1	
13.	Термос 1.5 л.	1	0.2 – 1.5	стальной
14.	Верёвка 9 мм.	2	5	50 м., tendon
15.	Ледоруб	1	0.5	
16.	Бензин «Галоша»	2	2 л.	
17.	Мультигорелка «Kovea»	2	0.7	
18.	Ветрозащита	2	0.2	
19.	Устройство поиска в лавине	1	0.2	
20.	Запасная лыжина (манюня)	1	1	backcountry, fischer
21.	Лопата снеговая	1	0.5	исп. как поддон для печки
22.	Фотоаппарат	1	0.4	Canon
23.	Видеокамера	1	0,3	Go-pro
24.	Спутниковый телефон	1	0,3	
25.	G-spot	1	0,2	
26	Полиэтилен под шатёр		1	8 кв. метров
27.	Стропа расходная	1	0.5	10 м

Итого 320.2 = 5.1 кг/чел.

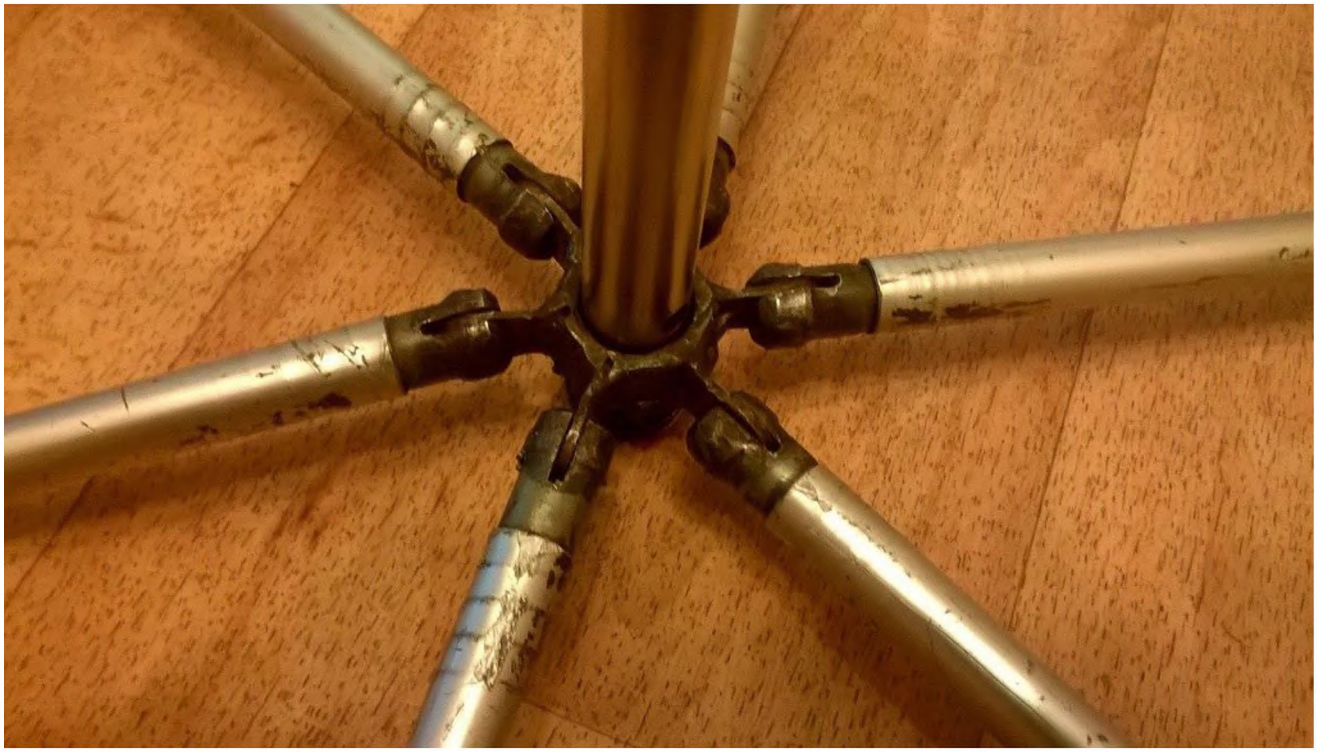
<u>Комментарии к материальному обеспечению группы</u>

У всех участников были специализированные пластиковые окантованные лыжи fischer backcountry и s-bound. Ни одна лыжа не сломалась, поэтому запасная лыжа не пригодилась. Крепления у всех NNN (механические), никаких с ними проблем не было. Не замерзают, легко чистятся от снега и льда. Лыжи лёгкие и удобные в управлении, также имеется насечка.

Шестиместный шатёр из силиконовой ткани без дна имеет свою собственную и

уникальную разработку. В комплекте: сам шатёр с оттяжками, зонтик из алюминиевого сплава и самодельный нос для крепления на лыжу из нержавейки.

Теперь немного поподробнее. Зонтик представляет из себя каркас длиной 1м и в диаметре 5см и весом примерно 650 гр. в сложенном состоянии. В разложенном состоянии напоминает каркас зонтика, но без ткани и крепится на самодельный носок. Основной стержень вставляется в центр купола шатра, а концы вспомогательных трубок вставляются в специальные кармашки, расположенных на стыке купола и стенок шатра, в углах. Очень удобная, легкая и быстрая конструкция, также на этом зонтике всю ночь сушатся вещи (если есть печь). Носок сделан из металла в виде колпака, который одевается на лыжу (лыжа служит центральной стойкой и держит шатёр, ставится под небольшим углом, чтобы ноги не упирались, когда спишь), на узкой части носка, под углом, приварена гайка, в которую вкручивается зонтик. На одной части стенки шатра вход круглой формы, стягивается верёвочкой. Также на одной части купола небольшое отверстие для трубы печи.



Печь складная. Собирается быстро. Ставится на четыре стержня, прикрученных к дополнительному листу (используется как лопата при постройке стенки из снега). Труба из единого листа, которая стягивается кольцами. И вся эта конструкция ставится на полешки, для более сильного КПД. За ночь можно разогреть воду на печи. Печь очень хорошо греет. Весит около 3 кг. Легко собирать, легко разбирать. Обращаться аккуратно, ибо сделана из тонких

листов жаростойкой стали.

Личное снаряжение у всех качественное. Подробное описание не имеет смысла, т.к. личные комплекты формируются многолетним походным опытом.

РЕМ. НАБОР

Комментарии о применении:
«+» - Нашло свое применение в походе.
«+ +» - Применялось в походе часто.
«+ + +» - Использовалось очень часто при ремонтных работах.

Инструмент:	Кол-во	Характеристики	Приме-нение
1. Отвертка с переменным + - с маленькой ручкой	1 шт	7 см Китай	+++
2. Сверло по металлу под шестигранник	5 шт	6 см, диаметр 2.5 -3.8 мм	++
3. Маленькие плоскогубцы	1 шт	10 см	++
4. Надфиль плоский полукруглый	1 шт	10 см	+
5. Шило	1 шт	10 см, с дер. ручкой	+
6. Мультитул LEATHERMAN	1 шт	Squirt ES4	++
Спецзапчасти для лыж:			
1. Крепления BCX Magnum для туристических лыж BC и S-Bound, шурупы в комплекте	1шт		
2. Двухкомпонентный эпоксидный клей POXIPOL	1 шт	21 гр.	+
Для палок:			
1. Кольца	4 шт	разные	+
2. Ремни на темляк (стропа)	1 м	чёрная	+
Для рюкзаков, одежды, палатки, спальника:			
1.Ткань разная - толстая, тонкая	~0.3м.кв		+
2. Резина	~0.3м.кв		
3. Нитки толстые, тонкие	по 1 шт	шт. – катушка	+++
4. Иголки 1 комплект + 2 толстые иголки	1 шт		+++
5. Стропы	~2 м	разной ширины	+
6. Фастексы рюкзачные	6 шт	разных размеров	+
7. Трехщелевки грузовые	4 шт		
8. Двухщелевки	4 шт		
9. .Булавки	20 шт	висят на шатре, для сушки	+++
10. Клей резиновый		вещей	+
На всякий случай:			
1.Скотч сантехнический	1моток		+++
2.Изолента	1моток		+
3. Проволка железо д. 1.5 мм	1 метр	без оплётки	+
4. Проволка медь д. 2 мм	1 метр	без оплётки	+
5. Болтики с гайками и шайбами	6 шт		+

6. Саморезы (клопы)	8 шт		
7. Хомута металлические	6 шт		+++
8. Резинки для креплений	2 шт		
9. Репшнур	2 м	д. от 3 до 6 мм	+

<u>Комментарии и пояснения к ремнабору:</u>

К лыжам нареканий нет. Главное не создавать большой изгиб под колодкой и лыжи прослужат долго и верно.

Запасные крепления не понадобились. Могут износиться резинки на креплениях и будет часто забиваться снег, но и этого не произошло (запасные резинки были в ремнаборе).

Из опыта большинства участников рекомендуем брать крепления, типа NNN (крепления BCX Magnum для туристических лыж BC и S-Bound. Усиленная конструкция и широкая направляющая, подходят только к ботинкам с подошвой BC. Устанавливаются с помощью шурупов), намного меньше забивается снега под ботинки или вовсе не забивается. При рубке ступеней может погнуться, сломаться или расшататься носовое крепление на ботинке и может появиться дискомфорт при ходьбе на лыжах (это больше предположение), но это зависит от модели ботинок (это больше предположение).

По опыту походов на таких лыжах, все участники сошлись во мнение, что лучшим вариантом являются Alpina Alaska NNN BC

Один участник сломал сразу палку, в середине похода и дважды ломались трубки зонтика шатра (сделаны довольно давно и много раз гнулись). Вывод: необходимо иметь в ремнаборе две или три трубки внутреннего диаметра палок, для их ремонта, 20-30 см будет достаточно.

У участницы на 4 день оторвались подошвы обоих ботинок, новых Fisher BCX-5, клеили и мотали скотчем весь поход.

Скотч - незаменим и универсален для быстрого ремонта на маршруте в моменты нежелательного простоя. Лучше иметь в наборе и рулон обычного скотча.

Сломали кошки у 2-х участников на наледях.

Если группа подготовленная, знает своё снаряжение, всё просмотрено и отремонтировано, то такого небольшого и компактного ремнабора хватает. Нужно отталкиваться от снаряжения, от участников и кто как относиться к своему снаряжению, тогда можно взять только необходимое, продумать всё и если что, то выходить из положения используя те вещи, от которых можно что-то отрезать или снять, или позаимствовать.

Хорошая физическая и техническая подготовка группы позволила практически не пользоваться медикаментами из аптечки, что несколько расстраивало медика, но только из-за того, что его общественный вес не изменялся.
Применялись в основном пластыри и мазь Солкосерил, т.к. кожа становится более хрупкой при низких температурах.

ПИТАНИЕ

В походе было организовано трехразовое питание: завтрак (каша), обед (суп или перекус), ужин (каша и аналоги). Каждый прием пищи состоял из следующих основных частей: первое блюдо, бутерброды, сладкое и напиток. При этом раскладка отличалась большим разнообразием: на завтрак чередовались 5 вида каш с сухофруктами или сублимированный творог, на обед 4 вида супа и 4 вида бутербродов для перекуса и 3 вида основных блюд на ужин.

Все обеды и ужины содержали необходимое количество белков, углеводов и жиров.

Все продукты, составляющие основные блюда, в раскладке заготавливались на этапе организации похода. Были приобретены сублимированные продукты фирмы «Гала-Гала»: творог, мясо, сухофрукты, молоко, сливочное масло

Для бутербродов использовались сыр, колбаса, бекон и хлебцы.

Также каждый участник готовил «вкусный сюрприз» дополнительный элемент питания, который доставался в после прохождения ключевых препятствий похода и поддерживал силы и настроение участников.

<u>Преимущества такой раскладки:</u>

1) большое разнообразие вкусного и полезного питания.

2) Уменьшение веса раскладки до 620 грамм на человека в день за счет сублимированных продуктов при сохранении питательности.

3) выполненная заранее расфасовка основных блюд позволяет сократить время приготовления блюда, просто высыпав в котел соответствующий пакет.

4) в напитках использовался сушеный лимон, который при заваривании не уступает свежему и способствует восстановлению электролитного баланса после длительных нагрузок.

3.10 ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

На наш взгляд цель путешествия достигнута. Несмотря на вынужденное сокращение количества дней на прохождение - все основные участки маршрута пройдены. Группа справилась с поставленной задачей в кратчайшие сроки, несмотря на все сложности, благодаря высокой физической и технической подготовке.

Данное путешествие дало возможность рассмотреть с точки зрения туристской привлекательности малоизученный район рядом с РФ.

Маршрут оказался очень живописным, с разнообразной природой и рельефом, очень много видовых участков, обзорных точек.

На маршруте совершено несколько зимних первопроходов перевалов, составлены паспорта новых препятствий, что позволит другим группам более комфортно планировать свои маршруты в данном районе.

Маршрут в имеющемся плотном графике рекомендован для прохождения небольшими, схоженными и хорошо физически подготовленными группами. Группам со средней подготовкой рекомендуется заложить дополнительные запасные дни, а также дни на «непогоду».

Доступный картографический материал по району слабо отражает особенности рельефа. Используемые нами километровки Монгольского генштаба – по сути растянутые Советские 2-ки с сечением горизонталей 40 м. Что не дает четкой характеристики склонов (боле-менее можно рассмотреть в Google Earth).

Ориентирование на протяжении всего маршрута несложное, в виду четкой выраженности рельефа.

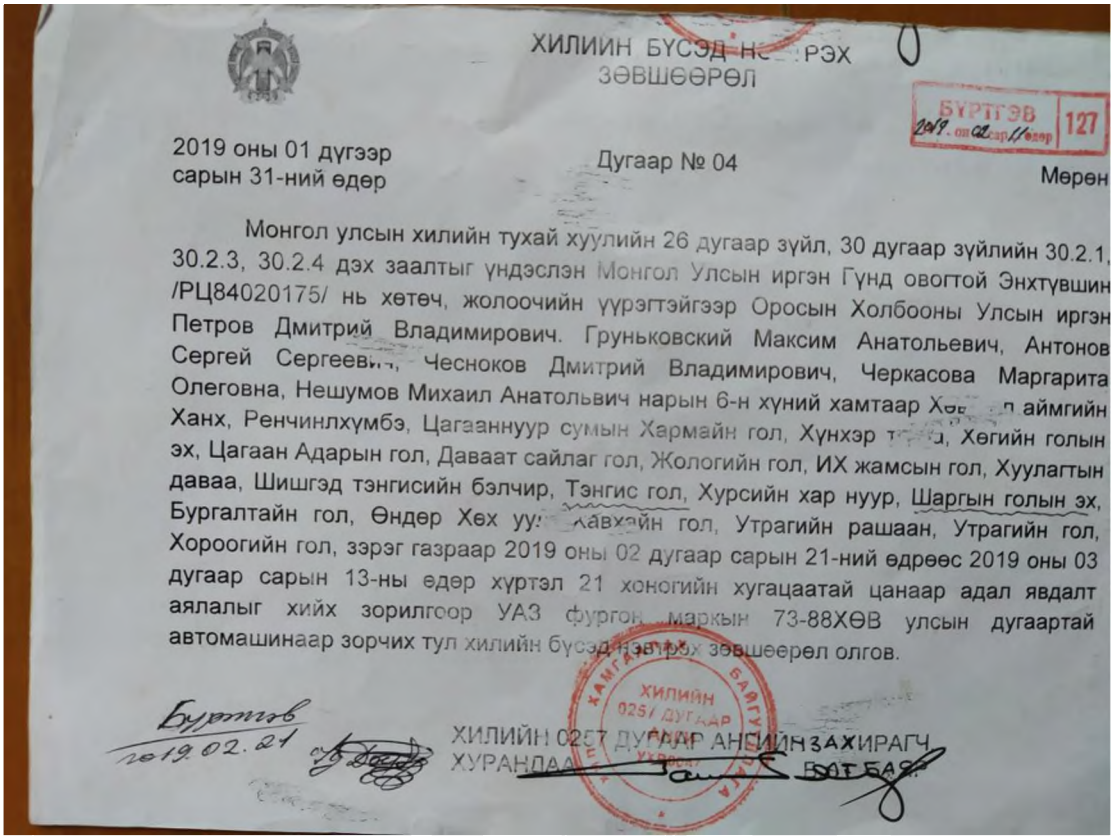
На маршруте имеется большое количество уникальных природных и национальных объектов.

Районы путешествия располагают необходимыми параметрам для проведения спортивных походов различной категории сложности, от 4 до 6 к.с.

Данный маршрут интересен для прохождения в пешем варианте и для водников регион в целом.

В зимнее время полного прохождение данного маршрута для «средней группы» возможно при увеличении времени примерно на 4 дня.

3.11 ПРИЛОЖЕНИЯ



ХИЛИЙН БҮСЭД НЭВТРЭХ
ЗӨВШӨӨРӨЛ

БҮРТГЭВ 127

2019 оны 01 дүгээр сарын 31-ний өдөр

Дугаар № 04

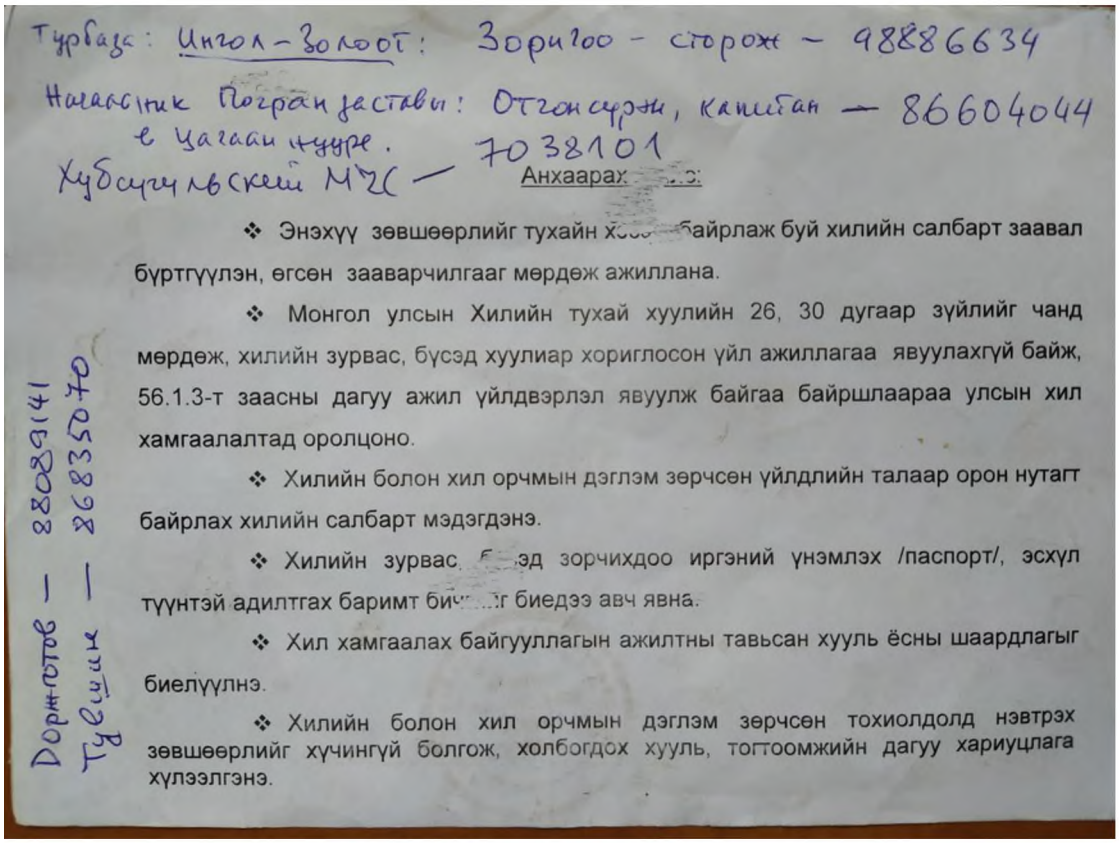
Мөрөн

Монгол улсын хилийн тухай хуулийн 26 дугаар зүйл, 30 дугаар зүйлийн 30.2.1, 30.2.3, 30.2.4 дэх заалтыг үндэслэн Монгол Улсын иргэн Гүнд овогтой Энхтүвшин /РЦ84020175/ нь хөтөч, жолоочийн үүрэгтэйгээр Оросын Холбооны Улсын иргэн Петров Дмитрий Владимирович. Груньковский Максим Анатольевич, Антонов Сергей Сергеевич, Чесноков Дмитрий Владимирович, Черкасова Маргарита Олеговна, Нешумов Михаил Анатольвич нарын 6-н хүний хамтаар Хөвсгөл аймгийн Ханх, Ренчинлхүмбэ, Цагааннуур сумын Хармайн гол, Хүнхэр тал, Хөгийн голын эх, Цагаан Адарын гол, Даваат сайлаг гол, Жологийн гол, ИХ жамсын гол, Хуулагтын даваа, Шишгэд тэнгисийн бэлчир, Тэнгис гол, Хурсийн хар нуур, Шаргын голын эх, Бургалтайн гол, Өндөр Хөх уул, Хавхайн гол, Утрагийн рашаан, Утрагийн гол, Хороогийн гол, зэрэг газраар 2019 оны 02 дугаар сарын 21-ний өдрөөс 2019 оны 03 дугаар сарын 13-ны өдөр хүртэл 21 хоногийн хугацаатай цанаар адал явдалт аялалыг хийх зорилгоор УАЗ фургон маркын 73-88ХӨВ улсын дугаартай автомашинаар зорчих тул хилийн бүсэд нэвтрэх зөвшөөрөл олгов.

Бүртгэв
2019.02.21

ХИЛИЙН 0257 ДУГААР АНГИЙН ЗАХИРАГЧ
ХУРАНДАА БАТБАЯР

Разрешение на вход в погранзону и нац. парки, стр. 1.



Турбаза: Ингол-Золоот: Зоригоо - сторож - 98886634

Начальник Погранзаставы: Отгонсүрэн, капитан — 86604044
в Цагаан нуур. 7038101

Хубсугульский МЧС —

Анхаарах зүйлс:

❖ Энэхүү зөвшөөрлийг тухайн хэсэгт байрлаж буй хилийн салбарт заавал бүртгүүлэн, өгсөн зааварчилгааг мөрдөж ажиллана.

❖ Монгол улсын Хилийн тухай хуулийн 26, 30 дугаар зүйлийг чанд мөрдөж, хилийн зурвас, бүсэд хуулиар хориглосон үйл ажиллагаа явуулахгүй байж, 56.1.3-т заасны дагуу ажил үйлдвэрлэл явуулж байгаа байршлаараа улсын хил хамгаалалтад оролцоно.

❖ Хилийн болон хил орчмын дэглэм зөрчсөн үйлдлийн талаар орон нутагт байрлах хилийн салбарт мэдэгдэнэ.

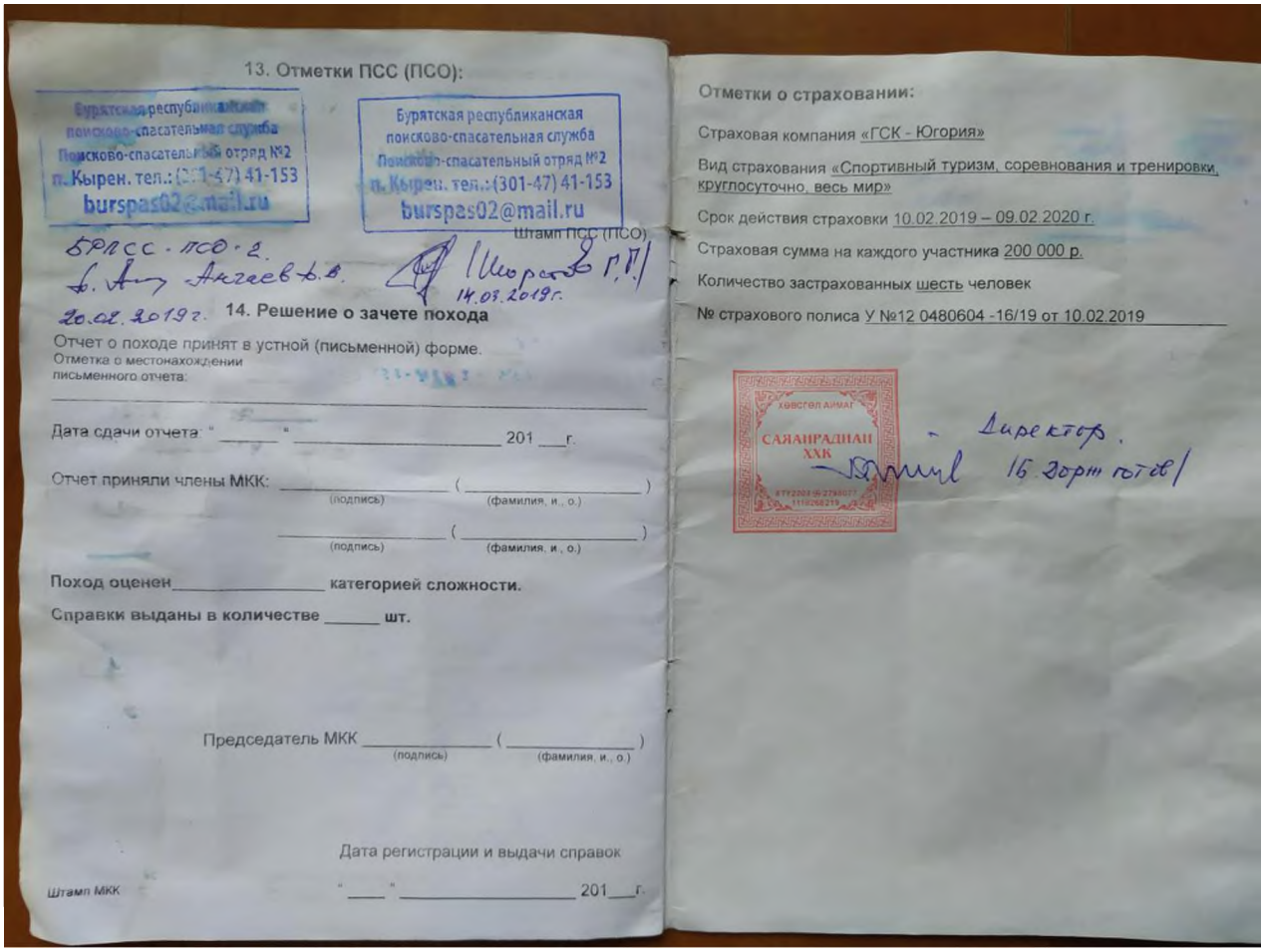
❖ Хилийн зурвас, бүсэд зорчихдоо иргэний үнэмлэх /паспорт/, эсхүл түүнтэй адилтгах баримт бичгийг биедээ авч явна.

❖ Хил хамгаалах байгууллагын ажилтны тавьсан хууль ёсны шаардлагыг биелүүлнэ.

❖ Хилийн болон хил орчмын дэглэм зөрчсөн тохиолдолд нэвтрэх зөвшөөрлийг хүчингүй болгож, холбогдох хууль, тогтоомжийн дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

Дорнотов — 88089141
Тувшин — 86835070

Разрешение на вход в погранзону и нац. парки, стр. 2.



13. Отметки ПСС (ПСО):

Бурятская республиканская поисково-спасательная служба Поисково-спасательный отряд №2 п. Кырен. тел.: (301-47) 41-153 burspas02@mail.ru

Бурятская республиканская поисково-спасательная служба Поисково-спасательный отряд №2 п. Кырен. тел.: (301-47) 41-153 burspas02@mail.ru

Штамп ПСС (ПСО)

БРПСС - ПСО - 2.

20.02.2019 г.

14.03.2019 г.

14. Решение о зачете похода

Отчет о походе принят в устной (письменной) форме.

Отметка о местонахождении письменного отчета: _____

Дата сдачи отчета: "_____" _____ 201___г.

Отчет приняли члены МКК: _____ (_____) (подпись) (фамилия, и., о.)

_____ (_____) (подпись) (фамилия, и., о.)

Поход оценен_____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (_____) (подпись) (фамилия, и., о.)

Дата регистрации и выдачи справок

"____"_____ 201___г.

Штамп МКК

Отметки о страховании:

Страховая компания «ГСК - Югория»

Вид страхования «Спортивный туризм, соревнования и тренировки, круглосуточно, весь мир»

Срок действия страховки 10.02.2019 – 09.02.2020 г.

Страховая сумма на каждого участника 200 000 р.

Количество застрахованных шесть человек

№ страхового полиса У №12 0480604 -16/19 от 10.02.2019

ХӨВСГӨЛ АЙМАГ САЯАНРАДИАН ХХК

Директор.

16.03.2019 г.

Лист МК с печатями ПСС и турбазы в Ханхе.

К отчету прилагаются:

- ✓ Копия маршрутной книжки
- ✓ Подробная карта с указанием заявленного маршрута, запасных вариантов, пройденного маршрута
- ✓ Паспорта перевалов.
- ✓ Отзыв на отчет от МКК РФСТР СПб.
- ✓ Склейки карт 2 км., 1 км. и 500 м. в электронном виде.
- ✓ Маршрутные точки GPS навигатора.
- ✓ Видео о походе.