ОТЧЕТ

о прохождении **лыжного** туристского спортивного маршрута
четвертой категории сложности в районе **хребтов Эзоп, Ам-алинь, Миддендорфа**,
совершенном группой **г.Хабаровск, турклуба «Горизонт»**
в период с **17.02.2018** по **06.03.2018** года.

Маршрутная книжка **№ 2а-18-Л**

Руководитель группы **Попугаев Дмитрий Николаевич**
г.Хабаровск, ул.Стрельникова д.20 кв.73
тел.+79145487351
dimon-pomidor@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия (наименование организации) рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю (номер) категорией сложности.

_____

_____

Отчет использовать в библиотеке (наименование организации)
Судья по виду (_____) (_____)
Председатель МКК (_____) (_____)
Штамп МКК

г.Хабаровск
2018

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация.

1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

1.4. Подробная нитка маршрута.

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.

1.6. Определяющие препятствия маршрута.

1.7 Расчет пройденного маршрута

1.8. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

2.5. График движения.

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

2.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения или по требованию МКК) перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида маршрута полезная информация.

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

2.12. Копия маршрутной книжки.

2.13. Приложения: к отчету прилагаются обзорная и подробная карта маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов, фотографии определяющих препятствий, подтверждающие прохождение их группой, паспорта локальных препятствий, пройденных впервые. С письменным отчетом предоставляется электронная версия отчета со справкой о совершенном спортивном туристском маршруте.

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация.

Россия, г.Хабаровск, Тихоокеанский Государственный Университет, Т/К «Горизонт», Тихоокеанская 158, общежитие №8, подвальное помещение, +79145487351, https://vk.com/togu_gorizont

1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив

Россия, Хабаровский край, район Полины Осипенко и Амурская область Селемжинский район, хребты Эзоп, Ям-алинь и Миддендорфа (не официальное название, этого хребта без названия). Географическое общество, уже давно, сделало представление на присвоение этому хребту официального названия.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км в зачет/полное	Продолжительность активной части, дни		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Лыжный	IV	180,3/195,9	16	15	с 17.02.2018 по 06.03.2018

1.4. Подробная нитка маршрута.

п.Софийск – р.Олга – истоки р.Олга – перевал (2100м, 1Б) – левый приток р.Селемжа – р.Селемжа – правый приток р.Селемжа – перевал (2025м, 1А) – р.Сармака – правый приток р.Сармака (без названия) – вершина (2266м, 1А), радиально с перевала – перевал (1950м, 2А) – истоки р.Налдындя (базовый лагерь) – перевал (2050м, 2А), вершина (2284м, 1Б), радиально с лагеря – перевал (1950м, 2Б) – исток правого притока р.Налдындя (без названия) – перевал (2000м, 1А) – правый приток р.Голубая (без названия) – р. Дикий – оз.Дикое – р. Дикий – правый приток р.Голубая (без названия) – перевал (2100м, 1Б) – правый приток р.Левый Мунали (без названия) – р.Мунали – р.Керби – п.Бриакан

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.

рис.1 Хабаровский край (южная и средняя часть)

Трансфер в точку назначения мы начали с поезда Хабаровск - Чегдомын,

Далее мы пересели на авто транспорт, 165 км по лесовозным, грунтовым дорогам до п.Софийск.

Наш маршрут пролегал с запада на восток из п. Софийск, через горную системы, в п.Бриакан.

С п.Бриакан через г.Комсомольск-на-Амуре проходил обратный путь в г.Хабаровск, на авто транспорте.

1.6. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Категория трудности	Длина	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Лес трудно проходимый	2А	15км, сумма 6 участков	Бурелом, завалы деревьев, стены молодой поросли кустарников, марь вперемешку с непресыпанным кустарником и большими ветками, зажатые русла, крупные камни в русле, плохо присыпанный снегом стланик и т.д.	Смена траектории движения. Постоянный поиск линии движения, чистых участков.
Перевал №1	1Б	3,0км	Подход по распадку ключа. **Подъем.** Начало перевала на отметке 1625м. Распадок из средних камней, передутый снегом, плотный наст. В нижней части склона, мелкий курумник. Практически повсеместно, очень плотный снежный наст. В средней части, осыпи покрытые плотным, обледенелым настом. Ближе к верхней части, осыпи-мелкий курумник и несложные скалы, с тонким снежным настом, под которым снежная крошка. Уклон от 15 до 35 грд. Набор высоты 475м. Выход на гребень на отм. 2100м. Максимальная отм. в седловине 2075м. Категория трудности подъема **1Б**. **Спуск.** В верхней и средней части, осыпной склон, с твердым, обледенелым снежным настом. В нижней части мелкий курумник с тонким настом. Уклон от 15 до 25 грд, Конец взятия на отм. 1700м. Потеря высоты 400м. Перепад высот 875м. Категория трудности спуска **1А**. Выход с перевала по правой полке.	Определялся по факту, на местности, в зависимости от снежного покрова и сложности препятствия. Подъем. Проходился с левой стороны от маренно-курумной осыпи через несложные скалы на гребень немного выше седловины перевала. Спуск. По распадку идущему практически с самого верха перевала. Снега очень мало. Лавинной опасность 1 из 5 баллов
Траверс № 1	1А	600м	Средний курумник, снежные надувы. Категория трудности спуска **1А**.	Гребень
Перевал №2	1А	2,0км	Подход по распадку ключа. **Подъем.** Начало перевала на отметке 1650м. Распадок из средних камней, передутый снегом, плотный наст. В нижней части, мелкий курумник, наст средней толщены. В середине мелко осыпной склон, минимум снега плотные надувы. Верхней части, средний курумник, плохо присыпанный снегом наста нет. Гребень, мелкий курумник, снежные карнизы, местами плотный наст. Уклон от 15 до 30 грд. Набор высоты 375м. Выход на гребень на отм. 2025м. Максимальная отм. в седловине 1925м. Категория трудности подъема **1А**. **Спуск.** В верхней части мелкий курумник, на половину присыпан снегом практически	Определялся по факту, на местности, в зависимости от снежного покрова и сложности препятствия. Подъем. С начала по склону перевала, пока был снег с настом, далее по кулуару идущему от вершины, так как хоть там было подобие наста. Под верхом перед гребнем вышли на участок крупного курумника. Спуск. По гребню спустились в седловину, а с нее по склону перевала, практически вертикально вниз спустились к

			везде наст. В средней части средний курумник, хорошо присыпанный снегом, наста нет. В нижней части средний курумник, пересыпан снегом, местами наст. Уклон от 20 до 25 грд, Конец взятия на отм. 1725м. Потеря высоты 300м. Перепад высот 675м. Категория трудности спуска **1А**. Выход с перевала по правой полке.	подножью. Снега среднее количество, но рыхлого, единственное, что заставляет переживать на половину оторвавшиеся карнизы на гребне Лавинная опасность 3 из 5 баллов.
Перевал №3	2А	4,2 км	Подход через маренные поля, ландшафт … и далее по плато. **Подъем на перевал.** Начало перевала на отметке 1750м. В нижней части подъема на перевал, мелкий курумник, передут снегом, очень плотный наст. В верхней и средней части, осыпной склон, местами участки промороженного дерна, минимум снега, плотные надувы. Уклон от 15 до 20 грд. Набор высоты на перевал 225м Выход на гребень на отм. 1975м. Максимальная отм. в седловине перевала 1975м. Категория трудности подъема на перевал **1А**. **Спуск с перевала.** В верхней части, скальный кулуар, передутый плотным, снежным настом. В средней части, скалы средней сложности, также местами снежный наст, местами глубочайший рыхлый снег (по пояс и выше). В нижней части, лавиноопасные склоны, дерновые поля на мелко осыпных склонах, несложные участки монолитных скал. Низ осыпь. Уклон перевала от 20 до 60 грд, Конец взятия перевала на отм. 1725м. Потеря высоты с перевала 250м. Перепад высот перевала 475м. Категория трудности спуска **2Б**. Выход по маренному плато.	Определялся по факту, на местности, в зависимости от снежного покрова и сложности препятствия. Подъем. С самого начала перевала, простой набор высота по мелкому курумнику, по распадку до седловины перевала. Спуск. Из седловины по расщелине между скал, по ее правой части (по ходу движения), начали спуск, с применением веревок, постепенно смещаясь в право. После скального участка ушли траверсом склона еще дальше вправо, выйдя на участок не сложных скал. Потом вертикально вниз, чуть правее скал завершили спуск. В седловине достаточное количество снега для схода лавины, усугубляют лавинную обстановку наличие снежных карнизов. Внизу имеются следы, сошедшей лавины, из под скального выхода. Лавинная опасность 4 из 5 баллов.
Вершина №1 (радиально с перевала №3)	1А	2,4км	**Подъем и спуск, вершины (с седловины перевала радиально).** Гребень, мелкий курумник с седловины до вершины, снежные карнизы, местами плотный наст. Уклон от 15 до 25 грд. Набор высоты 300м. Потеря высоты 300м. Перепад высот 600м. Максимальная отм. на вершине 2266м. Категория трудности вершины **1А**.	Подъем по гребню до вершины. Спуск так же по гребню, а в конце траверсом склона предвершины.
Перевал №4, , (радиально с базового лагеря)	2А	7,71км	Подход и выход по затеснённому распадку, с средним и крупным, на половину пересыпанным снегом, курумником. **Подъем и спуск.** Начало подъема и конец взятия, на отм. 1750м. В нижней части подъема и спуска на перевал, крупный курумник, передут снегом, местами наст. В средней части, средней сложности скалы, местами участки промороженного дерна, в кулуарах снег выше колена. В верхней части, на траверсе в	Определялся по факту, на местности, в зависимости от снежного покрова и сложности препятствия. Подъем. Начался подъем по осыпи вершины, далее по контрфорсу набрали высоту в лоб, через кулуар перешли на правый контрфорс, набрали еще

			кулуаре средний курумник. Уклон от 25 до 45 грд. Набор высоты 300м Выход на гребень на отм. 2050м. Максимальная отм. в седловине 1975м. Категория трудности подъема на перевал **2А**.	высоты и перешли траверсом склона на гребень перевала. Спуск. Спустились, тем же самым путем, что и пришли. Снега меньше среднего количества. Лавинная опасность 2 из 5 балов.
Вершина №2 (радиально с перевала №4)	1Б	1,86км	**Подъем и спуск с вершины (с седловины перевала)** Гребень перевала и склон вершины, средний курумник, местами плотный наст. На гребне от вершины, не сложные скалы. Уклон от 20 до 30 грд. Набор высоты 300м. Потеря высоты 300м. Перепад высот 600м. Максимальная отм. на вершине 2284м. Категория трудности **1Б**.	Подъем. По гребню перевала перешли на склон вершины, по нему набрали высоту до гребня и траверсом гребня совершили восхождение. Спуск. Траверсом склона спустились в седловину перевала.
Перевал №5	2Б	3,0км	Подход по маренным полям из малого и среднего курумника. **Подъем.** Начало перевала на отметке 1725м. В нижней части подъема на перевал, мелкий и средний курумник, передут снегом, только местами плотный наст. В средней и верхней части, осыпной склон, местами участки промороженного дерна, не плотный снег, иногда плотные надувы. Уклон от 20 до 35 грд. Набор высоты 250м. Выход на гребень на отм. 1975м. Максимальная отм. в седловине 1975м. Категория трудности подъема **1А**. **Спуск.** В верхней и средней части, участки скал, средней сложности, большие осколки скал. В верхней части плотные передувы. В средней и нижней снег не плотный. В нижней части крупный курумник. Уклон от 25 до 55 грд, Конец взятия на отм. 1725м. Потеря высоты 250м. Перепад высот 500м. Категория трудности спуска **2Б-3А**. Выход по маренному плато.	Определялся по факту, на местности, в зависимости от снежного покрова и сложности препятствия. Подъем. подниматься начали по маренным полям серпантином на лыжах, далее в кошках в лоб по среднему курумника до постепенного выполаживания склона. После по диагонали поднялись в седловину. Спуск. Спускаться начали по расщелине между отвесных скал, с применением веревок, далее по кулуару постепенно уходя вправо (по ходу движения), уходя через каскад сбросов, под основание скалы, после еще один правый поворот по распадку. В завершении вертикальный прогон. Лавинная опасность 2 из 5.
Каньон №1	1Б	500м	Начало взятия на отм. 1350м. Уклон от 15 до 35 грд, Конец взятия на отм. 1500м. Набор высоты 150м. Категория трудности подъема **1Б**	Работа на подъем. Ледопад брали в лоб, вдоль левого края, с применением веревок, далее в каньоне по обстоятельствам. В конечном результате вышли на правую полку.
Перевал №6	1Б	2,0км	Подход по распадку ключа. **Подъем.** Начало перевала на отметке 1700м. В нижней части подъема на перевал, средний курумник, передут снегом, только местами плотный наст. В средней и верхней части, средний и крупный курумник, не сложные скалы, не плотный снег. Уклон от 20 до 35 грд. Набор высоты 300м.	Определялся по факту, на местности, в зависимости от снежного покрова и сложности препятствия. Подъем. Начался в лыжах траверсом склона средней часть сектора перевала, но практически сразу перешел в вертикальное

			Выход на гребень на отм. 2000м. Максимальная отм. в седловине 2000м. Категория трудности подъема **1Б.** **Спуск.** В верхней части мелкий и средний курумник, на половину присыпан снегом практически везде наст. В средней части средний курумник, хорошо присыпанный снегом, наста нет. В нижней части мелкий курумник, пересыпан снегом, местами наст. Уклон от 20 до 30 грд, Конец взятия на отм. 1700м. Потеря высоты 300м. Перепад высот 600м. Категория трудности спуска **1А.** Выход по маренному плато, русло ручья, стабильно читаемо.	восхождение до не сложных скал, также в лоб преодолели скалы, и вышли на седловину. Спуск. Сразу ушли в правую часть цирка, и по диагонали спускались до осыпи. Снега практически нет. Лавинная опасность 1 из 5.
Каньон №2	1Б	900м	Начало взятия на отм. 1400м. Уклон от 15 до 35 грд, Конец взятия на отм. 1175м. Потеря высоты 225м. Категория трудности спуска **1Б**	Работа на спуск. Спуск между гигантских камней в русле, по обледенелым бревнам и камням. В верхней части шли где и как получиться с командной страховкой. далее по правому борту по неприсыпанному стланику до выполаживания.
Ледопад №2 (радиально)	1Б	50м	Начало взятия на отм. 1400м. Уклон от 20 до 40 грд, Конец взятия на отм. 1425м. Набор высоты 25м. Потеря высоты 100м. Категория трудности **1Б**	Работа на подъем и спуск на обратном пути. По правой стороне в лоб с командной страховкой.
Каньон №3 (радиально)	1А	450м	Начало взятия на отм. 1450м. Уклон от 15 до 35 грд, Конец взятия на отм. 1550м. Набор высоты 100м. Потеря высоты 100м. Категория трудности **1А**	Работа на подъем и спуск на обратном пути. Сильно заужен, как пришлось. В лоб.
Перевал №7	1Б	2,3км	Подход по распадку ключа. **Подъем.** Начало перевала на отметке 1500м. В нижней части подъема на перевал, несложные скалы, крупный курумник, стланик, передуто снегом, местами плотный наст. В средней части, осыпной склон, местами участки промороженного дерна, плотный снег, иногда наст. В верхней части , средний и крупный курумник, не сложные скалы, не плотный снег. Уклон от 20 до 35 грд. Набор высоты 600м. Выход на гребень на отм. 2100м. Максимальная отм. в седловине 1975м. Категория трудности подъема **1Б.** **Спуск.** В верхней части мелкий и средний курумник, на половину присыпан снегом практически везде наст. В средней части средний курумник, хорошо присыпанный снегом, наст. В нижней части мелкий курумник, пересыпан снегом, наст. Уклон от 20 до 30 грд, Конец взятия на отм. 1650м. Потеря высоты 450м. Перепад высот 1050м. Категория трудности спуска **1А.**	Определялся по факту, на местности, в зависимости от снежного покрова и сложности препятствия. Подъем. С ручья поднялись по марене к отрогу от вершины, и по ней постепенно с левым поворотом поднялись на уровень седловины, далее траверсом склона с набором высоты ушли влево на гребень перевала выше седловины на 150 м. Спуск. С точки выхода на гребень, вниз ушли практически вертикально.

			Выход по круто падающему ручью.	
Каньон №4	Н/К	2,7км	Начало взятия на отм. 625м. Уклон от 10 до 25 грд, Конец взятия на отм. 525м. Потеря высоты 100м. Категория трудности спуска **Н/К** Много сырых наледей и сливов	Работа на спуск. По обстоятельствам.

таб. №1 Определяющие препятствия

1.7 Расчет пройденного маршрута

№	Минимальные величины параметров маршрута		Категория сложности маршрута							
			I	II	III	IV	V	VI	Ям-Алинь*	Соот-вие*
1	Минимальная продолжительность маршрута tmin (дни)		6	8	10	13	16	20	**15**	**V**
2	Минимальная протяжѐнность П min (км) (при Т=0 Пmin = ЭП min)	Т > 0	100	140	180	210	240	270	**180,3/ 195,9**	**III**
		Т = 0	100	140	230	340	450	600	**-**	
3	Минимальное количество ЛП/ПП при Т > 0		0	0	1+1р	3+1р	4+2р	7+2р	**6+3р**	**V**
4	Минимальный перепад высот В min при единичных перепадах высот больше 100м (Bi ≥ 100 м)	Т > 0	0	0	3	5	9	15	**14,2**	**V**
		Т = 0	0	0	0	0	0	0	**-**	
5	Минимальная техническая работа Т min при Т > 0 (баллы)		0	0	4	12	26	46	45	**V**
6	Минимальная техническая сумма ТС min при Т > 0 (баллы)		0	0	7	17	35	61	59,2	**V**
7	Минимальная эквивалентная протяжѐнность ЭП min		100	140	230	340	450	600	**476,3**	**V**
8										

таб. №2 Сравнение параметров пройденного маршрута и параметров, определяющих, категорию сложности

* - в двух последних столбцах таблицы приведена сравнительная информация по пройденному маршруту

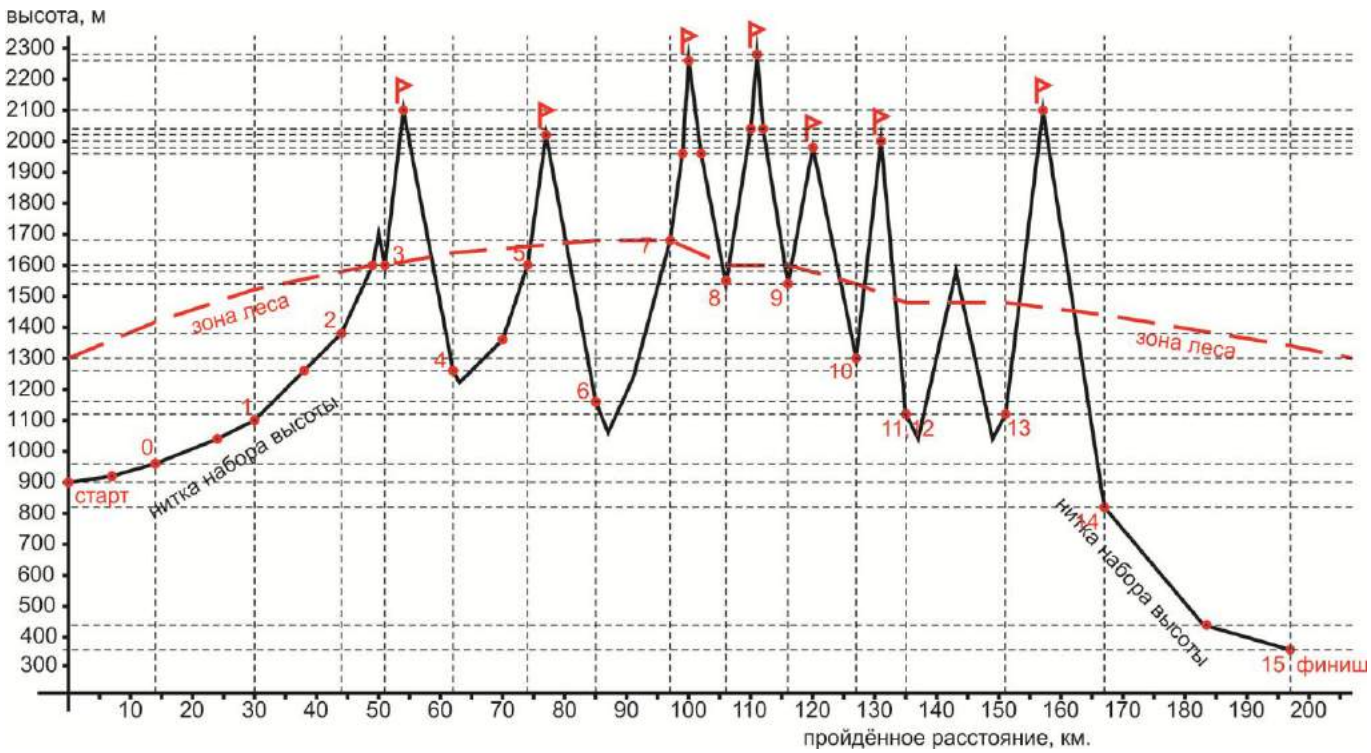


рис.2 Высотный график

№	Препятствие	Сложность	Баллы/ в зачет	Комментарии
	Протяженные препятствия			
1	Труднопроходимый лес, суммарная протяженность всех участков около 15км*	2А	9/0	Оценка взята из «методики категорирования пешеходных маршрутов», опираясь на пункт 9,1 «методики категорирования лыжных маршрутов 2018», но в сводной таблице ПП для лыжных маршрутов, такого препятствия нет
2	Траверс №1, 600м	1А	2/0	Траверс пройден в контексте сквозного прохождения перевала №2, но это препятствие было пройдено не по плану
3	Каньон №1, 500м	1Б	2/2	Работа на подъем, перед перевалом №6
4	Каньон №2, 900м	1Б	2/2	Работа на спуск, после перевалом №6
5	Каньон №3 (радиально), 450м	1А	1/1	Пройден дважды на подъем и на спуск
6	Каньон №4, 2700м**	Н/К	1/0	Очень продолжительный, без возможности выйти на борта, но за некатегорийные препятствия баллы не начисляются
	Локальные препятствия			
7	Перевал №1	1Б	4/4	Сквозное прохождение
8	Перевал №2	1А	2/2	Сквозное прохождение
9	Перевал №3	2А	6/6	Сквозное прохождение
10	Вершина №1 с траверсом гребня	1А	2/2	Радиально с перевала, п. 9.4 «методики категорирования лыжных маршрутов 2018»
11	Перевал №4	2А	6/6	Радиально с базового лагеря
12	Вершина №2 с траверсом гребня	1Б	4/4	Радиально с перевала, п. 9.4 «методики категорирования лыжных маршрутов 2018»
13	Перевал № 5	2Б	8/8	Сквозное прохождение
14	Перевал № 6	1Б	4/4	Сквозное прохождение
15	Перевал № 7	1Б	4/4	Сквозное прохождение
		Итого:	57/45	В зачет только 45, хотя работа выполнена на 57

таб. №3 Препятствия для расчета технической суммы

* - Прошу МКК и разработчиков «Методики категорирования лыжных маршрутов» заострить свое внимание на тот факт, что в «Методике пешеходных маршрутов» такой пункт присутствует в протяженных препятствиях, но в лыжной его нет, а лес остается, по-прежнему, труднопроходимым, не понятно. Хотя в методике есть п. 9.1.

** - не понятно, как оценивать, на столько, продолжительные участки ПП, которые значительно усложняют прохождение маршрута

Д = 178,11км (длина маршрута получена после его моделирования в программе Google Earth. При расчете значения Д, были суммированы все дневные показатели, в том числе и радиальных выходов)

$К_м$ = 1,1 (так как для расчета длинны пройденного маршрута использовали карты большего масштабы, чем 1см = 1км, 1:1000, а именно спутниковые снимки в программе Google Earth)

$П_{полное}$ = 178,11 х 1,1 = 195,92км (Среднее значение между показателям III-IV категории сложности. Проверено расчетами по картам 1см = 1км, 1:1000, при Км = 1,2, величина П соответствует расчетам. Этот показатель был согласован с МКК, конкретно для этого похода. Принято во внимание, что техническая сумма похода, должна получится достаточно высокой, что при расчетах эквивалентной протяженности даст достаточные показатели для IV категории сложности.)

$П_{радиально}$ = 28,4 х 1,1 = 31,24км (но в зачет идет только половина)

П = $П_{полное}$ - ($П_{радиально}$: 2) = 195,92 - (31,24 : 2) = 180,3км (расстояние идущее в зачет)

В = ΣВi = 14180м или 14,2км (Значение превышает минимальные показатели V категории)

Т = ΣТi = 57/45 (значение превышает минимальные показатели VI категории, но в зачет идет 45 по причине различных факторов см. таб. №3, поэтому значение соответствует максимальному для V категории)

ТС = В +Т = ΣТi + ΣВi = 14,2 + 45 = 59,2 (значение соответствует максимальному для V категории)

$ЭП_{факт}$ = $К_{авт}$ х ЭП = $К_{авт}$ х (П+ 5 х (В +Т) = 1 х (180,3 + 5 х (14,2 +45)) =1 х (180,3 + 5 х 59,2) = 476,3 (значение превышает минимальные показатели V категории)

1.8. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

№ п/п	Фотография	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	Домашний адрес и телефон	Туристская подготовка по данному виду	Обязанности в группе
1.		Попугаев Дмитрий Николаевич	16.12.81	ул.Стрельникова д.20 кв.73 тел. 8 914 548 73 51, dimon-pomidor@mail.ru	4Р – хр.Дуссе Алинь (лыжный)	Руководитель, Завхоз, Постановщик палатки №1
2.		Гейц Михаил Юрьевич	06.07.84	ул.Карла Маркса д.108 кв.51 тел. 8 924 106 31 57	4У – хр. Ам Алинь (лыжный)	Зам. рук-теля, Медик, Вальщик-запильщик №1
3.		Самохин Валерий Владимирович	05.09.73	ул.Тихоокеанская д.178 кв.155 тел. 8 914 159 71 20	2Р – хр. Баджал (лыжный)	Фотограф, штурман, лесоруб
4.		Бледных Сергей Владимирович	18.03.78	ул.Карла Маркса д.99а кв.87 тел. 8 924 200 46 07	4У – хр. Дуссе Алинь (лыжный)	Вальщик-запильщик №2
5.		Александров Дмитрий Николаевич	05.04.83	ул.Служебная д.4а кв.79 тел. 8 924 104 16 32	3У – хр.Баджал (лыжный)	Видеооператор, Рем.мастер,
6.		Бондарь Сергей Сергеевич	21.06.91	ул.Молодежная д.4 кв.221 тел. 8 914 414 70 35	3У – хр.Баджал (лыжный)	Забойщик-спортсмен, Постановщик палатки №2
7.		Киселева Дарья Николаевна	20.07.94	ул. Даниловского д.6 кв.41 тел. 8 999 618 28 06	3У – хр.Баджал (лыжный)	Хронометрист-летописец, Украшение похода

таб. №4 Участники похода и их данные

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Этот поход, был частью большой идеи, поддержать и дать толчок в развитии лыжного туризма в Хабаровском крае. Он стал венцом в серии лыжных походов, туристического клуба «ГОРИЗОНТ». В 2014 году, идейными руководителями нашего клуба, было задумано провести серию походов от первой, и по нарастающей, до четвертой (включительно) категории сложности.

Наш коллектив лыжной секции клуба, один из немногих в Хабаровском крае, кто еще продолжает ходить в лыжные походы. Такие коллективы в нашем крае можно пересчитать по пальцам одной руки, именно, коллективы. Заострю ваше внимание на термине «Коллектив». У нас в крае появилось много подражателей подобной деятельности, и большинство плохо представляют как элементарно надо себя вести в лыжных походах, зимой в горах, остальная часть думает, что они и так все знают и знания им не нужны. Почему подражатели? Потому, что у них нет преемственности поколений, нет традиций и культуры походной жизни, нет представления об элементарной технике безопасности, и самое важно, чего у них нет надежного коллектива. В лучшем случае, это коммерческие предприятия, а в худшем просто конторы «Рога и Копыта». Являясь одним из сильнейших, на данный момент, коллективом в области лыжного туризма в Хабаровском крае, мы решили, попридержать собственные амбиции и жажду больших походов и посвятить несколько лет воспитанию достойного поколения Продолжателей лыжного туризма в крае, закалив их по всем правилам туризма.

Для чего, это нам надо, было?

В первую очередь, наверное, самый возвышенный и очевидный повод, для того, что бы повысить безопасность на маршрутах, но не самый острый. А во вторую очередь, потому, что не с кем стало ходить в зимние походы. Нет желающих, пойти зимой в горы, люди боятся отрицательных температур, отсутствия комфорта, непонимания, как можно в подобных условиях соблюдать элементарные нормы гигиены и т.п. Ажиотажа вокруг лыжных походов никогда не было, но сейчас нет, даже просто самостоятельно заинтересовавшихся людей. В основном сейчас в лыжные походы ходят люди, которых, можно сказать, силком или хитростью заманили туда и они поверили в свои возможности именно уже в походе. Либо это люди из старой, либо из очень старой «Гвардии», которые еще не захотели в той или иной степени завершить туристическую деятельность. Большинство тех, кто все-таки решился пойти зимой, на лыжах, за пределы города, не обязательно в горы, а может даже просто в ПВД, пообщавшись с горе руководителями, у которых нет, не навыков, не знаний, не полномочий водить людей, с ужасом бегут и больше не хотят заниматься в будущем, чем то подобным. С ними приходится проводить психологическую работу, разъяснять и убеждать, что лыжный туризм безопасен и при должной подготовке вполне даже комфортный вид туризма, что там имеет место юмор, теплые дружеские отношения, собственная непередаваемая романтика.

Самым правильным, воспитанием для лыжников туристов, является, на мой взгляд, постепенное обретение базовых знаний в походах, от самой простой, к наивысшей категории сложности. Нельзя в одночасье познать тонкости лыжного туризма, и даже за один поход, не познать и десятой части знаний. Нельзя сразу пойти в зимний поход, например, третьей категории, потому что вам будет не комфортно, начиная от того, что вы не будете знать, что делать на маршруте, элементарные вещи в быту станут испытанием, вы будете, не подготовлены физически. Хотя и существуют исключения.

Почему же мы выбрали такой маршрут?

Предыдущие походы, с первой по третью категорию сложности, мы проводили в домашнем районе, для всего Хабаровского края, хребет Баджал. Данный хребет имеет альпийскую структуру

горообразования и очень привлекателен для туристов-лыжников начального уровня. Но в меру собственных особенностей хребта, в его районе наиболее сложными перевалами являются 2А, хотя некоторые группы утверждают, что видели перевалы 2Б, и это не исключено, но скорее всего, это не логичные и не оправданные перевалы, которые можно пройти наименее простым путем.

После много летних походов в район хребта Баджал, захотелось новизны ощущений и более сложного рельефа. На заре моей туристической деятельности в 2001 году, я побывал на хребте Ям-Алинь, который находиться в средней части Хабаровского края на границе с Амурской областью. Этот хребет имеет более выраженную альпийскую структуру, многочисленные скальные выходы и горные плата с озерами. Ам-Алинь покорил меня и закрался в моих воспоминаниях, вместе с желанием туда вернуться. Но в меру географической удаленности от основных транспортных магистралей, район хребта Ям-Алинь крайне труднодоступен и мало изведан.

В 2011 году я познакомился с соседним с «Ям-Алинем» хребтом, являющимся его продолжением в южном направлении, хребтом Дуссе-Алинь. Этот хребет не намного, но все же лучше изучен, о нем гораздо больше информации, и он же является одной из жемчужин Хабаровского края, что делает его очень привлекательным для туристов. Там проводился первый поход, четвертой категории, под моим руководством, в котором, стоя на доминирующей вершине и наблюдая за заснеженными пиками соседнего хребта, зародилась идея совершить следующую «четверку или пятерку» и в районе хребта Ям-Алинь, и за одно, воплотить свою мечту вернуться туда.

Идея проведения, в этом районе лыжного похода, вынашивалась, очень долго. Хоть и на первый взгляд может сложиться впечатление, что идеей этого похода стали банальная ностальгия по юношеским местам, это не так. Хотя, этот поход и стал венцом обучающей серии походов, он положил начало новой серии походов и новому этапу поднятия уровня лыжного туризма в Хабаровском крае.

Как и любой, молодой, амбициозный руководитель, в 2011 году, в моей голове крутились только супер сложные и непревзойдённые походы. Но по какой то, неведанной причине, во мне не проснулось желание покорять большие горы, а появилось желание познавать родной край, где я вырос, хотя и не являюсь коренным жителем Хабаровского края. В то время для меня стал пределом мечтаний, маршрут, пройдённый в 2005 году, командой из нашего клуба вдоль всего хребта Ям-Алинь до пересечения с Тайканским хребтом и вышедшей по его отрогам к Охотскому морю. По сути, они пересекли весь наш, не маленький, край, наискосок, это был сильнейший, пешеходный поход шестой категории сложности. Та часть края, в которой проходил их маршрут, практически не изведана и информации о тех местах практически нет, дорог там то же нет, как и населенных пунктов. Вот и зародилась мечта пройти их маршрут зимой, на лыжах. По мере проработки этой идеи, было понято, что нахрапом, без должного опыта, такой поход не провести, да и людей готовых решиться на подобное мероприятие практически не было. Вот и появилось стремление воспитать людей готовых решиться, и самое главное, способных пройти подобный маршрут.

Тот участок, горной системы который мы выбрали для похода 2018 года, по свое сути, является финишным участком для того будущего, супер похода, которым грежу. Это стык четырех хребтов Хабаровского края, Эзоп с северо-запада, Ям-Алинь с северо-востока, Миддендорфа с востока и Дуссе-Алинь с юга. Идея большого похода живет и постепенно, поэтапно воплощаться в жизнь. На данный момент появились люди готовые пройти большой и сложный маршрут, было разведана самая южная часть будущего маршрута, готовится разведка средней части, этой супер идеи.

Думаю, рано или поздно, этот супер поход воплотиться и мечта сбудется.

Почему именно так был разработан, этот маршрут?

Изначально было решено, что нитка маршрута, супер похода, пойдет с севера на юг, в сторону дома, так приятнее идти, осознавая, что идешь домой. Первым делом, на мой взгляд, нужно было разведать именно выход с маршрута, и это наиболее логично, ибо географически, наиболее ближе

к цивилизации. А так как варианты выхода возможны в два населенных пункта, было решено разведать все возможные варианты пересечения этого горного узла и все возможные выходы в оба населенных пункта.

Маршрут решено было проложить, таким образом, что бы связать оба населенных пункта, п.Софийск и п.Бриакан. Наиболее логичным было пустить нитку маршрута похода 2018 года, поперек нитке будущего маршрута. Так и поступили, нитку проложили через верховья всех наиболее значимых рек и ручьев, так что бы захватить максимальное количество возможных перевалов из нескольких водоразделов, подходящих, отвечающих интересам будущего большого похода. Далее надо было выбрать точную, выверенную, нитку маршрута, с перевалами и вершинами. Консультантом в этом вопросе выступил Деревяшкин С.В., как наиболее компетентный, и наиболее осведомленный об этом районе человек, за что ему большая благодарность. После нескольких дней консультаций маршрут был готов.

Этот маршрут мы и прошли.

Были проработаны запасные выходы с маршруты, так как этот район находится в большом отдалении от любых проявлений цивилизации, автономность на маршруте, сто процентная. Вдобавок, к тому, что обычный человек в тех края не частый гость, а вернее их там практически не бывает, можно сказать, что и турист, то же не частый гость в тех краях. За все время, что я занимаюсь туризмом, а это около 20 лет, вряд ли наберется более десяти походов в том месте, а заявленных, думаю, не наберется больше пяти. В связи с этими фактами, какой то подробной информации о перевалах и вершинах не много.

Сказать, что этот район не изведан, нельзя, сказать, что там возможно первопрохождение, возможно, но думаю, что это некому не интересно, по крайней мере, Хабаровскому электорату точно и мне в частности.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

а) Подъезд

Вариантов подъезда, если честно не так уж и много.

Дорога от Хабаровска до точки старта п. Софийск, можно разбить на два этапа. Первый, это дорога либо до пгт. Новый Ургал, либо до п.Чегдомын, без особой разницы. Второй, это дорога до п.Софийск, где и находилось место старта.

На первом этапе, наиболее целесообразным, наиболее логичным и финансово обоснованным, является железнодорожный транспорт. Безусловно, это наиболее доступный и наиболее быстрый вид перемещения, для этого направления, билет до станции п.Чегдомын в плацкартном вагоне, вместе с бельем, обошелся в 1232 рубля 30 копеек с человека.

Так же можно доехать в эти населенные пункты на личном или наемном автотранспорте, ибо официального автоперевозчика на том направлении нет. Официальная дорога идет через город Комсомольск-на-Амуре, и далее вдоль БАМа, расстояние около 920км. Эта дорога только на две трети имеет статус авто дороги, за п.Герби она заканчивается и начинается зимник.

Так же можно проехать через п.Новобурейск до п.Талакан,а далее по зимнику по верхнебуреинскому водохранилищу, расстояние где то около 800 км.

На мой взгляд автотранспорт не лучший вариант.

На втором этапе, вообще нет вариантов, только автотранспорт. Дорога из п.Чегдомын до поселка п.Софийск хоть и имеет официальный статус автодороги, но она оставляет желать лучшего, расстояние 180км. Официального перевозчика там нет, добраться можно на наемном транспорте за 25000 - 30000 рублей или на ведомственной вахтовке за 2500 рублей с человека. Нам повезло, нас по дружеским связям отвезли за 15000 рублей, на двух машинах.

б) Отъезд

Возвращение с похода у нас происходило в два этапа. Конечной точкой нашего маршрута должен был стать прииск неподалеку от п.Бриакан.

Первый этап, после выхода с маршрута, нас должна была забирать наемная машина с прииска «Золоторей» сразу за постом «Яшкино», где далее начинаются отвалы породы, после «драг», так как далее дорога не обслуживаемая и состояние ее было известным, даже для местных. Но по факту, после выхода с горной части маршрута там оказалась «рабочая дорога», как оказалось в этом году там начали заготавливать лес, но качество дороги желает лучшего. Расстояние от «Яшкино» до п.Бриакан около 50км, но так как дорога была с самих верховьев, то 20км дороги решили выезжать на машине. Машина ехала добрых три с половиной, а то и четыре часа, ибо дорога там «Ад кромешный». За нами приехал самосвал на базе машины «Урал», другие не согласились. Цена составила 8000 рублей за машину.

На втором этапе, возможны варианты. Можно уехать на рейсовом автобусе сразу в г.Хабаровск по цене 2200р за билет плюс багаж 400 рублей и составит на группу из 7 человек 18200 рублей, но при этом возникает много не комфортных ситуаций. Во-первых, автобус ходит раз в сутки и отправляется в 8:00 поместному времени, нужно найти ночлег и питание, а это траты, во-вторых автобус идет без малого 14 часов, ибо расстояние 690км, и скованность и неудобства связанные с отсутствием возможности размяться и нормально питаться.

Возможно, так же уехать на частном извозчике в любое время суток, до Комсомольска-на-Амуре, примерно за 10000 рублей, а там пересесть на другой микроавтобус и с комфортом, гораздо быстрее приехать в город, но немного дороже. Нам это обошлось в сумме 25000 рублей доехать с п.Бриакан до г.Хабаровск.

в) Расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков,

На нашем пути не было погранзон и заповедников и не каких других зон ограниченного доступа, поэтому оформление, каких либо пропусков нам не потребовалось. Единственное на чем стоит заострить внимание, что наш маршрут, в первые его дни, проходил в непосредственной близости с Верхнебуреинским заповедником, будьте внимательны, когда планируете в этом районе маршруты походов.

г) Дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Ближайшие Поисково Спасательные Отряды дислоцируются в г.Комсомольск-на-Амуре, расстояние 270км и в г. Хабаровск, где наша команда была поставлена на учет, расстояние 440км.

Медучреждения, ближайшие находятся в п.Софийск «Участковая больница п.Софийск» и п.Биракан "Центральная районная больница района им. Полины Осипенко". Медучреждения краевого масштаба в г.Комсомольск-на-Амуре и г.Хабаровске.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Основные аварийные выходы с маршрута возможны в два направления, в сторону п.Софийск, либо в сторону п.Бриакан. Но так же возможно выйти на кордон егерей Верхнебуреинского заповедника, и прииск золотодобытчиков на р.Керби. Все аварийные выходы привязаны именно к этим направлениям.

На заходе на маршрут, первые три дня до пересечения водораздела рек Олга и Селемжа, при возникновении аварийной ситуации, целесообразнее всего развернуть группу в обратном направлении в п. Софийск, так как на этом промежутке нет технической работы и расстояние будет составлять до 50км.

На четвертый день, если не спустились в пойму р.Селемжа, то возможен выход на кордон егерей Верхнебуреинского заповедника. К нему возможно будет переместиться через некатегорийный перевал вверху левого притока р.Селемжа и дойти по р.Буреинская рассошина, и далее после слияния, по р.Правая Бурея, расстояние составлять 35-40км.

Если же спустились в р.Селемжа, это возможно на пятый день, и случилось ЧП, то возможно так же выйти на кордон заповедника. Но уже через перевал Н/к-1А, по левому притоку р.Селемжа, третий распадок вверх по течению после выхода на р.Селемжа, по маршруту. По этому распадку, когда то в царские времена, шла дорога, она отмечена на карте, как зимник. Расстояние составлять 40-45км. Так же, из р.Селемжа можно выйти через Н/К перевал на прииск золотодобытчиков, расстояние будет в два раза больше и составит более 90км, поэтому на данном этапе этот вариант не целесообразен.

На шестой и седьмой день, возможно выйти с маршрута опять же на кордон, через два перевала 1А. Первый перевал из правого притока р.Сармака в р.Керби, а второй из р.Керби в р.Правая Бурея. Расстояние составит от 50 до 60км. Возможен и выход на прииск на р.Керби, через один перевал 1А в распадок р.Правый Мунали и далее вниз по течению до р.Керби. Расстояние составит 70-75км. На данном участке маршрута, аварийные выходы, на мой взгляд, равнозначны, ибо вдоль р.Керби существует дорога, хоть и в заброшенном состоянии, но вероятен шанс встретить людей и перемещаться по заброшенной дороге, гораздо легче, чем по руслу реки.

На восьмой и девятый день, возможные выходы с маршрута из верховьев р.Налдындя. Возможен выход через перевал 1Б в верховья правого притока р.Левый Мунали и далее вниз до р.Керби и на прииск. Расстояние приблизительно 60-65км. Выходить в другом направлении уже не целесообразно.

На десятый и одиннадцатый день, возможно выйти с маршрута либо через перевал 2А, либо практически через вершину 1А 2254,1м в правый приток р.Левый Мунали. Расстояние те же 60-65км.

На двенадцатый, тринадцатый и четырнадцатый дни аварийный совпадет с линией движения основного маршрута через перевал 1Б и составит от 60 до 70км.

Далее следует основной выход с маршрута.

Со схемами аварийных выходов, наиболее информативно, можно ознакомиться в приложении к отчету, рассмотрев карту во вложении, либо в программе Google earth, файл, Ям-Алинь 2018, там подробнейшая нитка планируемого маршрута с планируемыми путями взятия локальных препятствий, а так же нитка пройденного маршрута со всеми нюансами.

Запасных линий движения не предполагалось в контексте данного похода.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Первый раз, когда наш маршрут подвергся не значительным изменениям, произошел на восьмой день. По плану на восьмой день, после не простой комбинации, вершина 1А - перевал 2Б (а по факту 2А), должна была состояться, на «Экваторе», дневка, но так как при прохождении локального препятствия были учтены несколько факторов и обстоятельств, дневку на следующий день было решено отменить, за не актуальностью.

Факторы, которые повлияли на это решение:

- Самым основным фактором, послужил анализ первой связки локальных препятствий «Вершина №1 + Перевал №3», а так же визуальный анализ предстоящей связки «Вершина №2 + Перевал №4 (ставший №5)» с вершины 2266м, был досконально просмотрен весь путь предстоящей комбинации, кроме спуска с перевала. Учитывая, что траверс на вершину выглядел гораздо сложнее, чем был в предыдущей комбинации и, чем планировался изначально. Встал вопрос о возможной нехватке времени на прохождение в течение светового дня, ибо с первой связки группа спустилась ближе к 16:00.

- Следующим стал тот факт, что перед выходом на маршрут группа находилась в хорошем физическом состоянии, на восьмой день она продолжала находиться в хорошем, спортивном тонусе, по факту, после обсуждения, это подтвердилось всеми членами группы. И так как при взятии первой связки техническая работа оказалась меньше, чем предполагалось, и команда не значительно устала, хотя был пройден серьезный участок, было понятно, что группа на этот

момент не нуждается в длительном отдыхе и радиального выхода для частичного восстановления сил будет достаточно.

- Так же повлиял тот факт, что нет полного представления, что нас ожидает на спуске с будущего перевала. По предположениям, спуск должен был быть не проще 2Б.

- как один из аргументов в пользу принятого решения был тот факт, что мы не теряем времени и остаемся в графике, приобретая дополнительную техническую работу.

Собрав все факторы и выводы воедино, коллегиально было решено, что бы уменьшить риск, связанный со своевременным прохождением связки локальных препятствий, их необходимо разделить на два дня. В первый день, совершить восхождение на доминирующую вершину данного района, радиально с базового лагеря, но не через седловину предстоящего перевала, а через его самую правую часть, граничащую с вершиной по соседству. А на второй день, взять перевал. Как потом выясниться, спуск будет не простым, а принятое решение верным.

Второй раз, наш маршрут, а точнее сказать график нашего маршрута нарушился, вследствие предыдущих тактических изменений. Так как, команда отменила дневку и сделала восхождение на вершину в место нее, на следующий день нам было необходимо только взять перевал. И как следствие группа спустилась с перевала раньше запланированного времени, следовательно, и прошла она после перевала, значительно дальше, ожидаемого. Чем, по сути, обеспечила себе возможность с ходу на следующий день взять следующий перевал №5 (ставший №6), что привело к сэкономленному дню и опережению графика. Но так как перевал №5 (ставший №6) оказался достаточно не простым, что на подходе, что на выходе оказались ледопады с каньонами. Сил было потрачено колоссальное количество, а запланированной дневки по факту не было, было решено, что этот запас времени будет потрачен на отдых после перевала. На двенадцатый день, была не запланированная дневка, вследствие чего группа вернулась обратно в график.

Третий раз, произошел на радиальном выходе на оз.Дикое, там наша группа должна была подняться радиально на обзорный перевал, который не был не обходим для линейного прохождения маршрута. Он был включен в маршрут для фото документирования соседних перевалов и вершин, технический интерес он не представлял по причине относительно не высокого перепада высот и сложности. Радиальный выход по стечению обстоятельств, происходил после суточного снегопада, за ночь легло порядка 25-30см осадков в лесу, после которого установилась ветреная погода, что в свою очередь привело к рассуждениям о нецелесообразности восхождения на перевал.

- Первой причиной для сомнений стал тот факт, что на протяжении месяца в горах не было осадков, в кулуарах и на гребнях образовались снежные надувы, сковавшиеся в плотный, местами ледяной наст. Свежий, прошедший буквально ночью, сырой снег не успел слежаться и представлял угрозу в виде не приятных мелких лавин. Закопать они бы не закопали, но сбить с ног и унести со склона вполне бы смогли и покалечить о камни.

- Второй причиной стало, что на гребне ветер достигал внушительных значений, о чем свидетельствовали, то и дело поднимающиеся, снежные флаги.

И так как у нас не было большой необходимости в этом восхождении, было решено не брать, перевал №6.

Четвертый же раз, из-за не целесообразности дальнейшего продолжения маршрута в активном режиме, это произошло в последний (фактический) день похода. На выходе из долины р.Мунали, реку пересекала заброшенная дорога, по которой группа должна была выходить еще 25км до прииска «золоторей». Но по факту выйдя на эту дорогу оказалось, что дорога хоть и в ужасном состоянии, но по ней ездит авто транспорт. А так как глупо выходить еще целые сутки по обслуживаемой дороге, и у нас был с собой спутниковый телефон, этот вопрос решили достаточно быстро. Было оговорено, что группа будет двигаться навстречу автомобилю по дороге.

В конечном варианте не одно изменение существенно не повлияло на график и нитку маршрута. Группа вышла не позднее намеченного срока и выполнила все основные планы.

2.5. График движения.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
17.02	-	г.Хабаровск - п.Чегдомын	664,0	-	-	-	-	Поезд
18.02	0	п.Чегдомын - п.Софийск - р. Олга	185,0 (авто) **12,69** 6,85 (до обеда) 5,84 (после обеда)	13:00 с 14:30 до 16:00 18:00	3 ч 30 мин	Ясно, утро t -40^{0}C день t -19^{0}C вечер t -32^{0}C Ветер 1-2 м/с	Сухие и мокрые наледи	Автомобиль, Лыжи
19.02	1	р.Олга - стрелка с р.Прав.Олга - р. Олга	**17,27** 11,66 (до обеда) 5,61 (после обеда)	08:25 с 13:00 до 14:30 17:55	8 ч 00 мин	Пасмурно, утро t -37^{0}C день t -21^{0}C вечер t -31^{0}C Ветер 2-3 м/с	Мокрые наледи, Бурелом, Завалы	Лыжи
20.02	2	р.Олга - р.Олга (следующий правый приток)	**14,25** 8,09 (до обеда) 6,16 (после обеда)	08:20 с 13:00 до 14:30 17:50	8 ч 00 мин	Пасмурно, утро t -38^{0}C день t -22^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 3-5 м/с	Мокрые наледи, Бурелом, Завалы	Лыжи
21.02	3	р.Олга - р.Олга (верховья, граница леса) Полудневка Радиальный выход	**6,97** 4,88 (до обеда) 2,09 (после обеда)	08:00 с 12:00 до 14:30 16:30	6 ч 00 мин	Пасмурно, дымка, утро t -39^{0}C день t -28^{0}C вечер t -36^{0}C Ветер 4-12 м/с	Обрывистые берега, Наклонные полки с крепчайшим настом	Лыжи
22.02	4	р.Олга (верховья, граница леса) - перевал №1 (1Б, 2070м) - лев.прит. р.Селемжа	**10,41** 2,6 (на перевал) 7,81 (с перевала)	08:00 18:00	10 ч 00 мин	Ясно, утро t -40^{0}C день t -29^{0}C вечер t -38^{0}C Ветер 3-8 м/с	Курумник, Не сложные скалы, Бурелом, Завалы	Лыжи, Кошки
23.02	5	лев.прит. р.Селемжа - р.Селемжа - прав.прит. р.Селемжа	**12,24** 7,91 (до обеда) 4,33 (после обеда)	08:00 с 13:00 до 14:30 18:10	8 ч 40 мин	Ясно, утро t -42^{0}C день t -30^{0}C вечер t -36^{0}C Ветер 3-6 м/с	Мороз, Бурелом	Лыжи
24.02	6	прав.прит. р.Селемжа – перевал №2 (1А, 1900м) - р.Сармака	**10,97** 2,72 (на перевал) 8,25 (с перевала)	08:00 18:05	10 ч 05 мин	Ясно, утро t -40^{0}C день t -28^{0}C вечер t -35^{0}C Ветер 3-5 м/с	Курумник, Карнизы, Бурелом, Завалы	Лыжи, Кошки
25.02	7	р.Сармако - прав.прит. р.Сармака (верховья, граница леса)	**12,58** 6,78 (до обеда) 5,8 (после обеда)	08:00 с 13:00 до 14:30 17:30	8 ч 00 мин	Ясно, утро t -38^{0}C день t -26^{0}C вечер t -36^{0}C Ветер 2-4 м/с	Камни в русле, Бурелом, Завалы, Сырые наледи, Ледопады	Лыжи, Кошки

26.02	8	прав.прит. р.Сармака - вершина №1, (1А, 2266,0м) - перевал №3 (2А, 1950м) - р.Налдындя (истоки, граница леса)	**8,52** 2,2 (на перевал) 2,66 (на вершину и обратно) 3,66 (с перевала)	07:30 17:30	10 ч 00 мин	Ясно, местами облака, утро t -38^{0}C день t -25^{0}C вечер t -36^{0}C Ветер 2-3 м/с	Курумник, Маренные поля, Скалы, Карнизы, Лавины	Лыжи, Кошки
27.02	9	р.Налдындя (истоки, граница леса) - перевал №4 (2А, 1975м) - вершина 2284,0м (радиально)	**10,53** 4,62 (на перевал) 2,05 (на вершину и обратно) 3,86 (с перевала)	08:30 17:30	9 ч 00 мин	Ясно, редкие облака, утро t -37^{0}C день t -24^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 3-5 м/с	Курумник, Маренные поля, Скалы, Карнизы, Лавины	Лыжи, Кошки
28.02	10	р.Налдындя (истоки, граница леса) - перевал №5 (2Б, 1975м) - прав.прит. р.Налдындя	**10,14** 3,84 (на перевал) 6,3 (с перевала)	08:00 17:40	9 ч 40 мин	Ясно, утро t -38^{0}C день t -25^{0}C вечер t -35^{0}C Ветер 3-5 м/с	Курумник, Карнизы, Бурелом, Завалы	Лыжи, Кошки
1.03	11	прав.прит. р.Налдындя - перевал №6 (1Б, 2000м) - прав.прит. р.Голубая	**8,86** 3,55 (на перевал) 5,31 (с перевала)	07:30 18:30	11 ч 00 мин	Пасмурно, утро t -37^{0}C день t -26^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 3-6 м/с	Курумник, Карнизы, Бурелом, Завалы	Лыжи, Кошки
2.03	12	прав.прит. р.Голубая ДНЕВКА	0	-	-	Снег, утро t -35^{0}C день t -23^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 2-4 м/с	Сон	-
3.03	13	прав.прит. р.Голубая - р.Дикий - оз.Дикое - (радиально)	**15,95**	08:00 15:30	7 ч 30 мин	Ясно, редкие облака, утро t -35^{0}C день t -23^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 8-12 м/с	Сырые наледи, Ледопады, Каньон	Лыжи, Кошки
4.03	14	прав.прит. р.Голубая - перевал (1Б, 1975м) - прав.прит. р.Левое Мунали - р.Левое Мунали	**15,82** 5,92 (на перевал) 9,9 (с перевала)	08:00 18:30	10 ч 30 мин	Пасмурно, утро t -36^{0}C день t -26^{0}C вечер t -35^{0}C Ветер 6-8 м/с	Бурелом, Завалы, Сырые наледи, Курумник, Каньон	Лыжи, Кошки
5.03	15	р.Левое Мунали - р.Мунали - р.Керби р.Керби - п.Бриакан	**29,04** 15,84 (до обеда) 13,2 (после обеда) **70,176**(авто)	08:00 с 14:00 до 15:30 18:00	8 ч 30 мин	Пасмурно, утро t -35^{0}C день t -23^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 5-7 м/с	Камни в русле, Бурелом, Завалы, Сырые наледи, Каньон, Ледопады	Лыжи, Кошки, Автомобиль
6.05	-	п.Бриакан - г.Хабаровск	673	-	-	-	-	Автомобиль
		Итого пройдено:	180,3	Пройдено активным способом				
		Итого преодолено на транспорте:	1407	Авто транспорт и поезд				

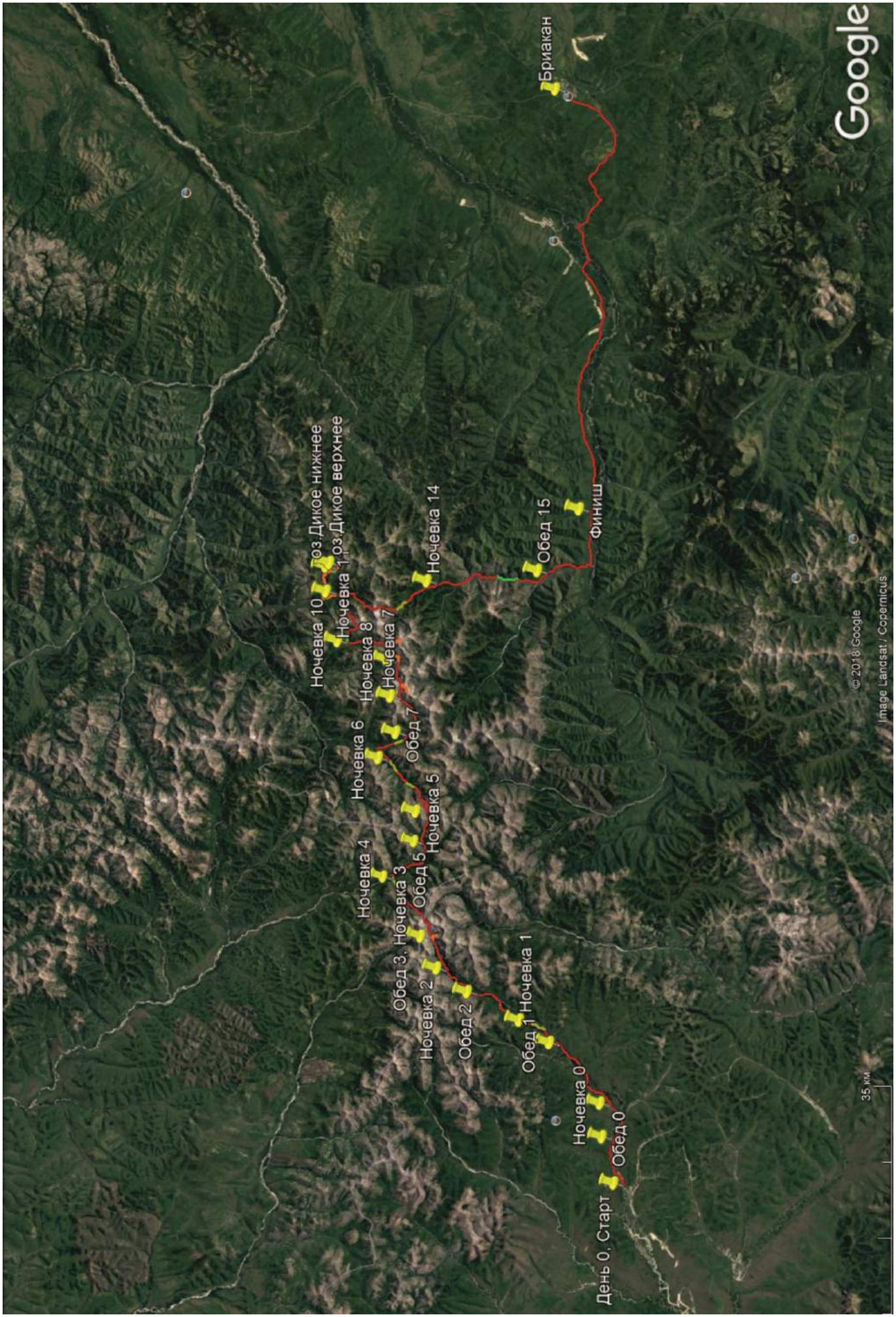


рис.4 Обзорная карта пройденного маршрута

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
17.02	-	г.Хабаровск - п.Чегдомын	664,0	-	-	-	-	Поезд

Выезд из Хабаровска. Первая часть заброски осуществлялась на поезде № 663ЭА Хабаровск-Чегдомын, отправляющийся в 16:17 местного времени. В п.Чегдомын поезд прибывает в 8:26 местного времени.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
18.02	0	п.Чегдомын - п.Софийск - р. Олга	185,0 (авто) **11,53** 6,23 (до обеда) 5,31 (после обеда)	13:00 с 14:30 до 16:00 18:00	3 ч 30 мин	Ясно, утро t -40^{0}C день t -19^{0}C вечер t -32^{0}C Ветер 1-2 м/с	Сухие и мокрые наледи	Автомобиль, Лыжи

В нашем случае, корректировка путешествия началась в поезде. У поезда № 663ЭА Хабаровск-Чегдомын, есть одна особенность, которая была упущена при приобретении билетов. Этот поезд, по факту, курсирует между Транссибирской магистралью и Байкало-Амурской магистралью, на БАМ поезд выходит на станции п.Новый Ургал, а п.Чегдомын находится на тупиковой ветке, стартующей от п.Новый Ургал, и из за особенностей расписания, поезд на этой станции стоит 40 минут, а расстояние между ними 31 километр, вот и получается, что ждать, а потом 52 минуты ехать на поезде не целесообразно, так как теряешь полтора часа.

На машины мы пересели в п.Новый Ургал в 6:54. В Новом Ургале температура была минус 40^0. Расстояние до п.Чегдомын проехали за 20 минут, до него идет асфальтированная дорога, правда не в самого лучшего качества.

Так как билеты были куплены до станции п.Чегдомын, отметки в маршрутные книжки ставили именно там, что бы ни возникло вопросов. За поселком начинается грунтовая дорога до п.Софийск. В зимнее время в этих, да и в большинстве таежных поселков, существует термин «Зимний асфальт», это когда дорога глубоко промораживается, после проходит грейдер и получается достойное покрытие, но это не про эту дорогу. Грейдер, в этом направлении ходил, по ощущениям, только в начале зимы, да и только для того, что бы указать направление.

Дорога, практически на всем протяжении, была в кочках и ухабах. Так как дорога проходит через мелкосопочник, повсеместно присутствуют наледи, которые без особых навыков, преодолеть будет крайне сложно на автомобиле.

Весь путь от п.Новый Ургал до п.Софийск занял, практически, шесть часов, при расстоянии 185 км. В п.Софийск нас забрасывали на джипе и полноприводном грузовике. На грузовике дважды меняли колеса, по причине того что они перемерзали и бились на наледях.

Ближе к 13 часам, нас доставили в п.Софийск, как раз в разгар Маслиницы. Этот поселок был построен в 1942 году золотодобывающими артелями, так как этот район известен еще с царских времен, как золотоносный. Поэтому сразу за поселком начинаются отвалы породы. Как и на приисках п.Бриакан, эти отвалы перемывают уже на третий раз, первый раз при царе, второй при советской власти и третий раз сейчас. На этих отвалах нас и высадили, ибо дальше нет даже зимней дороги, так как все прииски законсервированы до весны.

Перекусив дорожными припасами, с остатками чая, группа стартовала.

Практически на границе жилой зоны, в конце дороги, начинался «буранный» след, он шел по руслу реки в нужном направлении. Но так как снега в этом году, в этих местах, было крайне мало, он нам особо не облегчил работу, так как количество наледей нас просто поражало. След разве, что указывал нам наиболее правильное направление на разбоях

реки, ибо местные жители знают все дорожки и проточки.

Через полтора часа в 14:30 было решено остановиться на обед. Подкрепившись, группа удалялась от населенного пункта.

Нулевой день был ни чем не примечателен, разве, что тем, что, наконец-то вышли на маршрут. К вечеру пройденное расстояние составит 11,53км.

Ночевка была, в типичном для первых дней, месте, на не высокой полке, правого берега, на мари. Для нашей палатки требуется место 4х4м, которое быстро было найдено.

Во время постановки лагеря у нашего коллектива есть традиция или правило, называйте, как хотите. Перед тем как дежурный начинает готовить ужин, в первую очередь кипятит воду на «релаксационный чай», а уж после ставит воду на ужин и вечерний чай. У этой традиции много положительных сторон. При интенсивных нагрузках в организме человека происходит процесс дегидратации, или просто обезвоживание, дефицит жидкости в организме, чай призван компенсировать в первые часы, после остановки, эту недостачу влаги, жажду. Чай обычно готов через 30-40 минут после остановки группы на ночлег, как раз есть повод сделать десяти минутную паузу для отдыха в процессе постановки лагеря. Так как вовремя пути на маршруте вы сильно потели, ваша одежда впитала пот, выделяемый днем и вечером, и как следствие, после остановки при больших отрицательных температурах вы начинаете замерзать, чай позволяет согреться. К «релаксационному чаю» положена либо конфета, либо кусочек шоколада, что позволяет справиться с чувством голода.

У каждого члена группы в момент постановки лагеря есть своя роль, которая была озвучена заранее. Благодаря такому подходу, затрачиваемое время, уменьшается в разы. Например, моя роль, установка палатки, а есть лесорубы, запильщики, повар и мастер на все руки. Ролей если честно не так много.

Ужин, по нашим традициям, проходит в палатке в тепле за душевными разговорами о прошедшем дне. Постановка лагеря с момента

остановки на ночлег, до того момента когда все зашли в палатку ужинать, занимает около двух, двух с половиной часов. К этому моменту готов ужин и все уже раздеты и переодеты, все готовы к приему пищи. После чего в палатку заходит дежурный с котлами и начинается процесс приема пищи.

После ужина распределение дежурств на ночь. Первым всегда дежурит, тот кто дежурил на ужин, так как ему еще мыть котлы и т.д., а последним дежурит, кто готовит завтрак, все остальные сами решают и договариваются между собой, когда кому дежурить.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
19.02	1	р.Олга - стрелка с р.Прав.Олга - р. Олга	**15,7** 10,6 (до обеда) 5,1 (после обеда)	08:25 с 13:00 до 14:30 17:55	8 ч 00 мин	Пасмурно, утро t -37^{0}C день t -21^{0}C вечер t -31^{0}C Ветер 2-3 м/с	Мокрые наледи, Бурелом, Завалы	Лыжи

Последний дежурный просыпается, примерно за полтора часа до пробуждения всей группы. Его задача проснуться, быстро одеться, подкинуть в печь дрова, пойти растопить костер, поставить кипятиться воду на завтрак, приготовить его к моменту пробуждения и при этом не забывать про печь в палатке. При этом всем обилии задач он должен, вести себя, как можно тише, так что бы ни разбудить друзей. Вознаграждением ему за это является не прерывный сон на дежурство ночью, и оно того стоит.

Выход на маршрут в 8:00, на улице в это время уже достаточно светло. Но так как группа еще не втянулась в походную жизнь, вышли в этот день только в 8:25. Первые час, а то и два, группа передвигается без отдыха, на это есть несколько причин. Первая и основная, кроется в том, что после теплой палатки вы попадаете в сорокаградусный мороз, вы не можете согреться, вам просто не хочется останавливаться.

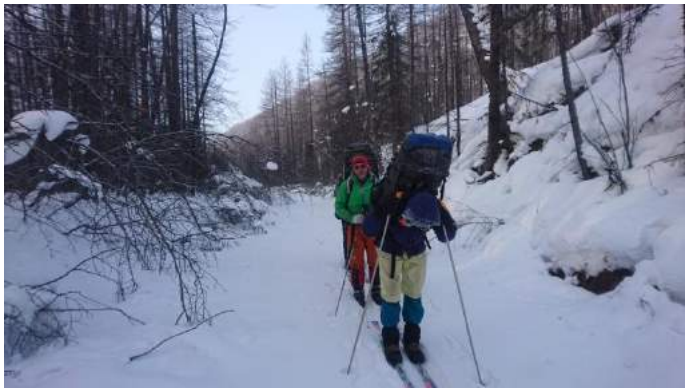
Дальше группа двигается, по следующему принципу, 45 минут идет, 15 минут отдыхает, спустя пару дней этот интервал поменяется на

50 минут идет, 10 минут отдыхает, на пятый шестой день время отдыха сократиться до 5 минут. Но сейчас на заходе 45 идем, 15 отдыхаем, потому что организм должен плавно привыкнуть к нагрузкам и не сорваться в самом начале маршрута.

До обеда ландшафт и характер реки особо не менялся, большие разбои, много русел и проток. Долина реки очень широкая. Наледи уже присыпаны снегом, пешком по ним идти, не комфортно, так как снег без наста, но и не рыхлый, глубиной 10-15см, на лыжах то же идти, не комфортно, так как не представляется возможным, как следует оттолкнуться палками. Наледи сменяются перекатами с большими камнями и снегом глубиной 30-40см, поэтому шли на лыжах, что бы ни тратить время на переодевания.

После обеда, буквально после первого перехода, группа уткнулась в искусственное препятствие. Это были отвалы породы после золотодобытчиков, оставленные еще в царское время, Отличительной чертой таких отвалов, является разведенное русло реки на два рукава по краям долины реки, один такой участок мы прошли до обеда и он у нас не вызвал не каких затруднений. Спустя без малого столетие, эти отвалы покрылись густым таежным лесом и стали практически не отличимыми от остальной природы, только по снимкам с космоса можно понять, что здесь находилось, и каков масштаб золотодобычи.

Русла, на этом участке реки, так каковое отсутствует, мелкие протоки с постоянными заломами и низкорослой порослью по берегам, встречаются отдельные участки русло обводных каналов. Там где нет русла, лес сменяется марью, с завалами из сгнивших деревьев, с высоким подлеском и все это изрезано множеством мини проток и проточек. За два с половиной часа, группа прошла всего около 1,5-2 км, и очень сильно устала. Но благодаря, сделанному заделу на будущие, в нулевой день, послужившему форой на заход по р.Олга, группа оставалась в графике.



На ночлег остановились, как только увидели подходящую поляну и рядом стоящую сушину, на этом участке реки с местами для ночевки

был явный дефицит, поэтому рисковать не стали и остановились, чуть раньше положенного. Место для ночевки было на острове с достаточно высокими берегами.

Как всегда первым делом собрали всем миром дрова на костер и поставили кипятиться воду на «релаксационный чай».

Основой и залогом отдыха в походе, является сон, если хоть один человек в группе не выспится, он на протяжении всего следующего дня будет не корректно себя вести, проверено. А что бы такого ни случилось, нужно учитывать все возможные ситуации и факторы. Первым и основным, прямым фактором, являющимся залогом хорошего сна, это перина, нары.

Установкой палатки в группе занимаются два человека, домочадец (установщик палатки) и печкарь (печконосец, хранитель очага, и т.д.) они друг другу, на разных стадиях, помогают. В первую очередь, их задача из снега и подручных средств, сделать идеально горизонтальную и идеально ровную площадку под палатку, что бы она ни поплыла и не развалилась.

Первым делом при установке палатки надо найти поляну и облагородить ее. Утрамбовав снег, на всей поляне, это делает либо вся группа сразу как пришла, либо специально заставленный человек. Далее происходит ориентирование основных направлений палатка и начинается формирование нар, площадки для сна. Что бы во время сна люди не скатывались ни влево, ни вправо, не сползали вниз, нары должны быть идеально горизонтальными и это аксиома. В нижней части нар, всегда кладем не большое бревно «стоп», поперек сползания в сторону печи, который в свою очередь спасает нас от перегрева ног, особенно лежащих посередине людей, а так же спасает от прожжённых спальников. Печь, как правило, устанавливаем в приямке, вырытом перед нарами, что бы в палатке было теплей, ведь все мы знаем, что теплый воздух поднимается наверх.

После того, как плацдарм под палатку готов, собирается палатка. Она у нас уникальная собирается на лавинных щупах, и представляет собой лотос-образную

конструкцию без деревянного кола во внутреннем пространстве (смотрите видео обзор в приложении). После выверенного водружения ее на постамент, укладываются карематы, и устанавливается печь. Пенки в походе используем, ижевские, как наиболее надежные, пенки берутся из расчета количества участников плюс еще две, для того чтобы, эти два коврика, положить поперек под поясницы и почки и создать дополнительную теплоизоляцию для особо важных частей тела. Печь, которую мы используем в своих походах, тоже не совсем обычная. Изготовлена она по чертежам ребят, которые в свое время покоряли Кодар, где острый дефицит с дровами и кислородом. Выполнена она из титана, ее вес всего 3,5кг, и представляет собой, вертикальный цилиндр, где загрузка дров происходит сверху, для лучшего их сгорания.

После установки все один за другим, перемещаются вовнутрь, и через 15-20 минут начинается долгожданный ужин и далее сон.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
20.02	2	р.Олга - р.Олга (следующий правый приток)	**12, 95** 7,35 (до обеда) 5,6 (после обеда)	08:20 с 13:00 до 14:30 17:50	8 ч 00 мин	Пасмурно, утро t -38^{0}C день t -22^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 3-5 м/с	Мокрые наледи, Бурелом, Завалы	Лыжи

После подъема в 6:45 и недолго пробуждения, происходит завтрак в 7:00, который мы принимаем в палатке, в тепле и комфорте.

Далее происходит сбор лагеря и в 8:00 лагерь покидает крайний человек, понятно в первые дни всегда получается этого добиться.

В этот день группе необходимо завершить прохождение отвалов и как можно выше зайти под перевал, в надежде на следующий день зайти на первый перевал и тем самым создать еще больший запас времени, уже на целые сутки. Впереди предстояло еще 5,5км отвалов, и ни кто не мог предположить, что их мы будем идти еще целых четыре часа.

Выйдя из, мягко говоря, не самого приятного места, через один переход группа встала на обед. На обед отведено полтора часа, за это время всем нужно отдохнуть, в том числе и дежурному, поэтому в процессе приготовления обеда участвует вся группа без исключения. Одни люди рубят лед для приготовления пищи, если, конечно, нет открытых источников воды, другие собирают дрова, другие ломают их и заготавливают впрок. Дежурному остается поддерживать, оптимальный костер, и готовить пищу, ну и после обеда помыть котлы, тем самым у дежурного остается время отдохнуть.

Но есть люди, которые в момент приготовления обеда, уходят дальше тропить лыжню, для того, что бы после обеда темп по скорости не падал, да и что бы пища успевала усвоиться в желудке без взрывных нагрузок при троплении.

После обеда темп передвижения, как правило, падает и надежда подойти под перевал в этот день таяла, но все же оставалась. Усугубил эти предположения и тот факт, что постепенно с подъемом под перевал, толщина снежного покрова начала расти и это тоже нас притормозило. К середине первого перехода река постепенно стала сужаться и к концу сузилась практически вдвое, далее река будет только уменьшаться. Появились множественные заломы и завалы, темп и без того не большой стал еще медленнее, но в этот момент требовать и заставлять увеличить было нельзя, что бы ни сломать группу физически, ведь еще только второй день. Ко всему начался подниматься ветер, и небо стало затягивать облаками.

На ночлег встали, опять раньше положенного времени, но только потому, что если в предыдущий день с местами был дефицит, то здесь их просто не было. В русле одни сплошные заломы берега крутые и перевернутые с ног на голову, как после бомбежки.

Как и на обеде, вечером в нашем коллективе заведено, одного или двух людей, отправлять тропить лыжню на следующий день, пока готовиться «релаксационный чай». Надежда взять с ходу перевал, хоть и оставалась, но

были очень маленькая и все же оставались.

Пока ставиться палатка, пилятся дрова, и тропится лыжня, осуществляется приготовление чая и пищи. Что бы ни терять из числа команды трудоспособных мужчин, в нашей команде заведено, что до того момента пока не поставлен лагерь, и вся работа не выполнена, у костра всегда находиться, только наше сокровище и украшение походов, не поворачивается язык сказать, слабый пол, наша девушка. Как минимум она всегда у тепла и эта работа не энергозатратная. Дежурный же подключается к приготовлению пищи, когда он уже не занят на физическизатратных работах, а девушку можно, в первых рядах, отправляют переодеваться и расстилать спальники в палатку. Девушек в походах надо беречь.

После того, как все для ночи готово дрова нарублены, все перемещаются в палатку для ужина и сна, последним заходит дежурный с едой, чаем на вечер и ночь. Его рабочий день продолжается, необходимо раздать еду, после помыть котлы, что бы утренний дежурный, не отвлекался на эти вещи. Вознаграждением ему за затянувшийся день, будет то, что он будет дежурить у печки первый и его сон будет не прерывный на дежурство.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
21.02	3	р.Олга - р.Олга (верховья, граница леса) Полудневка Радиальный выход	**4,4** 4,4 (до обеда) 1,9 (после обеда)	08:00 с 12:00 до 14:30 16:30	6 ч 00 мин	Пасмурно, дымка, утро t -39^{0}C день t -28^{0}C вечер t -37^{0}C Ветер 4-12 м/с	Обрывистые берега, Наклонные полки с крепчайшим настом	Лыжи

В этот день все встали без задержек и вышли с лагеря вовремя, Все понимали, что возможно взять перевал сегодня, если подойти в первой половине дня к его подножьям.

Программой максимум стало возможное прохождение перевала и спуск следующий водораздел, программой минимум стал подход под первый перевал.

Как назло в этот день с самого утра поднялся шквалистый ветер, помножив на забортную температуру, получились крайне негативные метеоусловия, которые не способствовали ускоренному подходу к перевалу.

С каждым переходом характер реки становился более стремительным. Река все больше и больше собиралась воедино. Продолжив путь по реке, к концу третьего перехода, было принято решение, выйти на правый (по ходу движения) склон отрогов, так как река сузилась, глубина русла увеличилась, и количество труднопреодолимых завалов увеличилось, идти стало не возможно, так как в русле появились большие камни.

Выйдя на правую полку, был обнаружен достаточно комфортный путь, единственное, что негативно влияло на группу и ее передвижение, было то, что опустилась облачность, видимость упала, и усиливался ветер. Не смущал даже тот факт, что снежный наст был настолько крепкий, что лыжи на нем не держали даже в тормозилах.

К подножью перевала группа подошла в 12:00, но так как метеоусловия не позволяли, хоть и были прояснения, адекватно оценить сложность и увидеть наиболее правильные пути прохождения, было решено, не брать перевал с ходу, а сделать полудневку и оценить ситуацию взвешенно при хорошей видимости. На это решение та же повлияло еще то, что время близилось к обеду и не известен спуск с перевала, не известна снежная и лавиноопасная ситуация на другой стороне перевала, при неблагоприятных условиях спуск мог бы осложниться наличием гипотетической лавины, и в сумерках не известно, что могло бы приключиться.

Полудневку, было решено провести на границе леса в ложбине русла, ибо там, наибольшая была защита от ветра.

Через час, погода начала нормализоваться, и низкая облачность стала расходиться. Через два часа уже светило солнце и если не полный штиль, то точно умеренный бриз установился перед перевалом. Чувство сожаление меня не покидало до самого вечера, ибо подъем оказался не сложным, это было видно с противоположных склонов цирка, куда было решено сходить радиально, после постановки образцово-показательного лагеря.

Радиальный выход было решено сходить в правую часть большого цирка истоков р.Олга. От туда, был рассмотрен и проработан путь

подъема на перевал. Та часть цирка, в которую сделали «радиалку», оказалась на редкость красивой, для входных районов.

После выхода нас ждало приготовление ужина и завершение заготовки дров на ночь. Хоть наша печь и очень экономична, сегодня потребуется больше дров, чем обычно, так как на ночевку встали гораздо раньше. Для поддержания комфортной температуры внутри палатки, нужно подкидывать всего 1-2 средних полешка раз в 20 минут, учитывая, что за бортом 35-45С^0. Комфортная температура, это когда на уровне нар в центре палатки 25-30С^0, на задней стенке около 10-15С^0, а на уровне сушилки на высоте 1,2м над нарами 60-65С^0. На стандартную ночевку у нас уходило 2-3 строительных мешка, дров, как правило, они всегда оставались и их использовали для приготовления завтрака. Заготовкой дров, в нашей группе, всегда занималось не мене трех человек, двое пилят сушину на чурки, а третий переносит их в лагерь и там их колит. Для колки дров уже давно используем топор фирмы «фаскарс», очень хорошо себя зарекомендовали как сверхнадежные и удобные, за последние пять лет еще ни разу не подвел, даже в самые злые морозы. Хотя в серьезных походах по привычке носим с собой, дополнительно, старый 800 граммовый топор на всякий случай, так как у топоров «фискарс» есть один серьезный недостаток, если он все-таки сломается починить его не возможно, даже в условиях города. А вот пилу, используем самодельную, пока не чего лучшего не нашли. Сделана она из старой советской пилы, обрезана как по ширине, так и по длине, а ручки выполнены из алюминия.

Ужин приготовили не к 20:30, как в обычный ходовой день, а на час раньше, что бы пораньше лечь спать и на следующий день во все оружие, взять первый перевал.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
22.02	4	р.Олга (верховья, граница леса) - перевал №1 (1Б, 2070м) - лев.прит. р.Селемжа	**9,2** 2,36 (на перевал) 7,1 (с перевала)	08:00 18:00	10 ч 00 мин	Ясно, утро t -40^{0}С день t -29^{0}С вечер t -38^{0}С Ветер 3-8 м/с	Курумник, Не сложные скалы, Бурелом, Завалы	Лыжи, Кошки

С вечера предыдущего дня, было решено, не делать более раннюю побудку, а проснуться как обычно, так как еще с вечера градусник термометра показал -37С^0, предполагая, что с утра будет очень морозно.

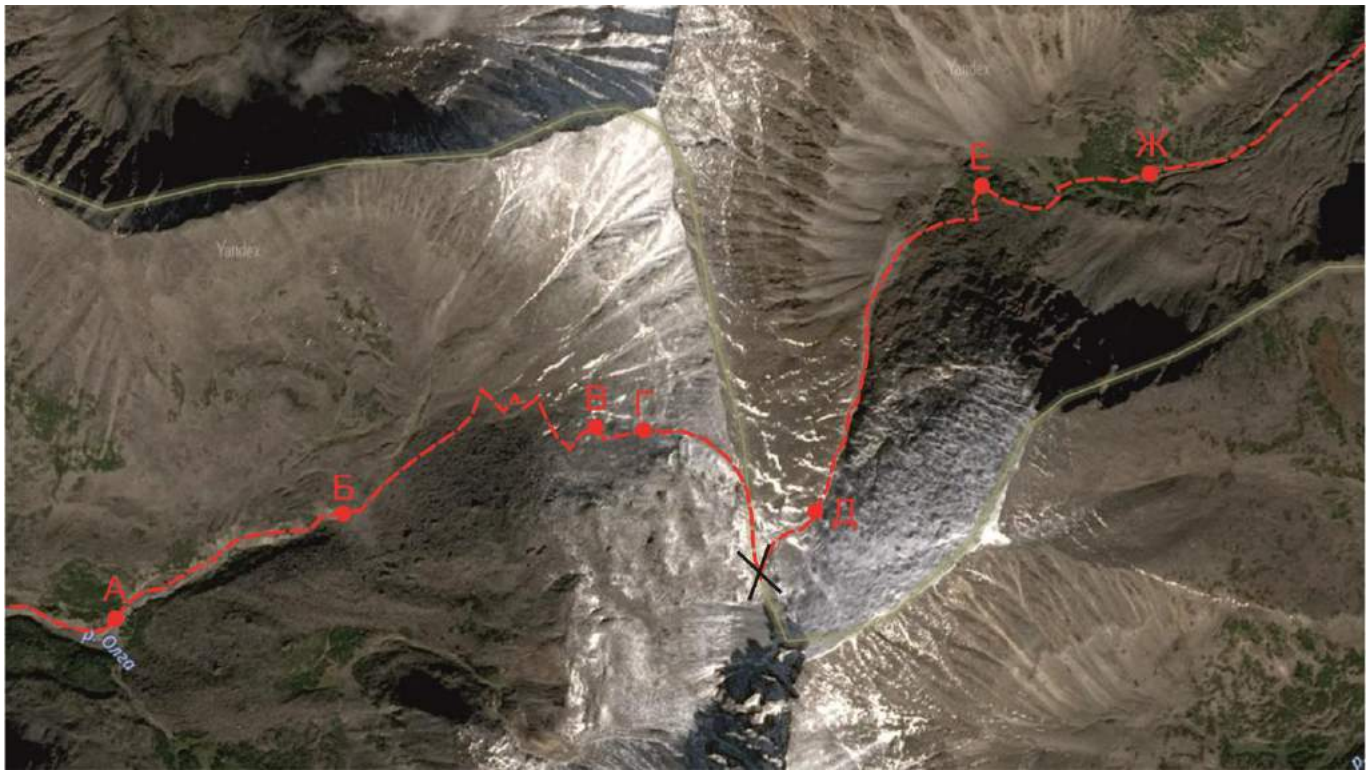


Схема подъема и спуска, перевал №1 вид сверху

А-точка начала взятия, начало распадка Б-конец распадка, начало курумной осыпи В-конец курумной осыпи, начало мелкой осыпи Г-конец мелкой осыпи, начало участка не сложных скал, Х-конец участка не сложных скал, конец подъема, седловина перевала, начало спуска по мелкой осыпи Д-конец осыпи, начало распадка Е-маренная полка, начало свала Ж-конец свала, конец взятия перевала

Схема подъема на перевал №1

А-точка начала взятия, начало распадка Б-конец распадка, начало курумной осыпи В-конец курумной осыпи, начало мелкой осыпи Г-конец мелкой осыпи, начало участка не сложных скал Р-конец участка не сложных скал, конец подъема, седловина перевала

Как и предполагали, на утро была рекордная, на тот момент, температура -40С^0, погода была ясной, ветер был умеренный.

Вышли все вовремя, в 8:00. Набор высоты начали на лыжах с тормозилами, у некоторых стоял камус.

Отойдя 800м от ночевки 8:30, группа закончила набирать высоту, по ручью.

На отм. 1625м начали набирать высоту по распадку, идущему со склона перевала, огибающему осыпь из курумника. Подъем, по-прежнему, продолжали в лыжах. В распадке присутствовал прочный снежный наст, камни практически не выступали. На протяжении 400м (по карте) уклон сохранялся около 15^0, до полки.

На полку, на отм. 1725м, вышли в 9:00. Сразу после полки, начали подъем по краю, той самой карумной осыпи, которую огибали по распадку. Подъем, по-прежнему, продолжали в лыжах. Снежный наст по-прежнему сохранялся, но мене прочный, камни на большом расстоянии друг от друга можно лавировать. Поднимались траверсом склона, местами применяли технику подъема серпантином. На протяжении 350м (по карте) уклон составил около 20^0, до участка дерна.

На участок дерна, на отм. 1850м, вышли в 9:45. Было решено, подниматься далее по правому распадку в лыжах, применяя технику серпантина, но через 100м, уклон увеличился до 25^0, а наст приобрёл состояние близкое к фирну, лыжи перестали держать.

С отм. 1900м, в 10:00, подъем продолжили в кошках, по ребру, идущему с гребня, чуть левее седловины. Для самостраховки использовали ледорубы. Прочный наст сохранялся, камни на большом расстоянии позволяли относительно комфортно подниматься. На протяжении 200м (по карте) уклон оставался около 25^0.

На отм. 2000м, в 10:30, начался участок технически несложных скал. Движение продолжили в кошках с ледорубами. Уклон поменялся и варьировался от 30 до 35^0. Снежный наст стал хрупким, много проваливались и вязли между камней. На отдельных участках приходилось подстраховывать рядом идущих.

На отм. 2050м началось выполаживание рельефа, до уклона 20^0. Отдельно стоящие скальные выходы сохраняться до гребня, крупные осколки скал, передутые снегом с настом.

На гребне, на отм. 2100м, коридор между полуразрушенных скал. В тени подъема температура сохранялась около -35C^0. На перевал вышли в 11:30. Настроение приподнятое. Командная страховка практически не понадобилась. Не обошлось без поломок, от мороза лопнула кошка у одного из членов группы, у другого сломалась, так же от мороза, пятка на лыже, все отремонтировали на месте, выводы к подготовке снаряжения были сделаны и приняты к исполнению.

Так как на гребне присутствовал ветер, отдых устроили между двух скал, там же отремонтировали лыжу.

На седловине на не большом возвышении, заложили тур, в который поместили капсулу с контрольной запиской о прохождении нашей группой, этого перевала.

Сделав серию фотографий, группа начала спуск, в 12:30. Спуск был технически не сложным. Спускаться начали в кошках с самостраховкой ледорубами, и так до самого конца спуска.

Схема спуска с перевал №1

Р-седловина перевала, начало спуска, начало спуска с мелкой осыпью Д-конец осыпи, начало распадка Е-маренная полка, начало свала

Скидывать высоту начали по гребню перевала с отм. 2100м до отм. 2075м, где заложили тур. На гребне снежные надувы, наст. Уклон не более 10^0.

С отм. 2075м до отм. 2025м спускались по склону перевала до ложбины распадка, идущего практически с седловины перевала справа налево. Склон из мелкого курумника, местами снежный наст.

На участок, с отм. 2025м до отм. 1800м, вышли в 12:50, где продолжили спуск по распадку. В ложбине был обнаружен хороший снежный наст, и так как угол спуска не превышал 20^0, а снега не было уже очень давно, было решено спускаться прямо по центру неё, ибо лавинная опасность сводилась к нулю.

На отм. 1800м обширная полка, с которой уходил свал на отм. 1700м, а за ним сразу же второй, поменьше. Уклон свалов примерно 25^0 и выходят они к концу спуска с перевала. По-прежнему надежный наст.

Завершили взятие перевала в 13:30 и заняло, это 5 часов 30 минут. В теории могли взять в предыдущие сутки, но…

Далее еще около 500м продолжали перемещаться в кошках, настолько был хороший наст, после чего только встали на лыжи. Пройдя небольшой каньенчик, группа вышла на правую полку этого ручья и около полутора километров продолжала идти по этой полке до первой правого распадка, выходящего в этот ручей.

Спустившись в ручей, нам пришлось километр бороться с заломами и глубоким снегом. Дойдя до прижима ручья к левому скальному берегу, после которого начинался каскад водопадов, группа опять ушла на правую полку и еще около двух с половиной километров шла по трудно проходимому лесу, так как в ручье ыл залом на заломе и по нему, вообще, не представлялось возможности идти.

Продолжая идти уже по правому склону, а уже не по полке, в 17:30, было решено падать в ручей для ночевки. Спустившись в ручей, мы очень сильно об этом пожалели, так как …слова не подобрать. На ночлег встали прямо в русле относительно ровной протоки, в 18:00.

Установив лагерь, и начав перемещаться в палатку для приема пищи, было зафиксировано, что в 20:30 температура на улице уже -38^0,это был не очень обнадёживающий звоночек.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
23.02	5	лев.прит. р.Селемжа - р.Селемжа - прав.прит. р.Селемжа	**11,5** 7,19 (до обеда) 3,94 (после обеда)	08:00 с 13:00 до 14:30 18:10	8 ч 40 мин	Ясно, утро t -42^{0}C день t -30^{0}C вечер t -37^{0}C Ветер 3-6 м/с	Мороз, Бурелом	Лыжи

После пробуждения, дежурный поделился новостью, что на улице температура -42^0, этот день стал самым холодным днем всего похода. Объяснение было найдено практически сразу, накануне наша группа пересекла границу Хабаровского края и перешла в Амурскую область в долину реки Селемжа, которая уходит вдоль хребта Ям-Алинь, далеко на север, откуда видимо и пришел этот мороз.

Последствия такого мороза не заставили себя долго ждать, на первом переходе один из участников ломает носок у лыжи, это становится суровым испытанием для реммастера, так как мороз еще не отпустил, а поломка очень серьезная, мог не выдержать инструмент и сломаться, в наших походах такие инциденты уже случались. Что бы ни терять время, группа была отправлена дальше, тропить, а реммастер и несчастный пострадалец остались чинить лыжу. На лыжу была наложена шина из двух алюминевых пластин и скреплена болтами, специально заготовленная в городе. Работоспособность лыжи была восстановлена. Ремонт занял около часа, а еще через два часа группа уже шла в полном составе. К счастью, в этот день, больше не чего не было поломано.

Река Селемжа, оказалась не самой трудно проходимой рекой, снега в ее верховья было достаточно для того чтобы не бить о камни лыжи, но и не так много, что бы в нем тонуть. Заломы, конечно, были, но не криминальные. Темп, который взяла группа, на мой взгляд, очень приличный для верховьев таежных ручьев.

Обед уже был не в р.Селемжа, а в ее правом

притоке.

После обеда нам предстояло подойти под перевал, как и всегда с набором высоты темп постепенно падал, характер притока кардинально поменялся после первого перехода после обеда. Он собрался в одно русло и стал стремительно набирать высоту, берега стали отвесными, а в русле появились большие камни. То и дело дорогу преграждали заломы, в какой то, момент пришлось уйти из основного русла на правый край ручья в очень узкую протоку. Для того, что бы сохранить темп пришлось применить «челночный» метод тропления, это когда тропящий скидывает свой рюкзак и тропит без него, оттропив свое, он отходит в сторону, пропуская группу вперед и возвращается за рюкзаком, а потом догоняет и становится в «хвост» и так все. Это дает сохранить темп и сильно не переутомляет тропящего. Непосредственно, при подходе к перевалу, угол падения ручья увеличился уже 10-12^0.

Ночевать встали на небольшом островке из десятка деревьев с парой сушин, практически на границе леса. Выше был только еще один подобны островок и отдельно стоящие деревья, к сожалению там не было сушин.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
24.02	6	прав.прит. р.Селемжа – перевал №2 (1А, 1900м) - р.Сармака	**9,55** 2,47 (на перевал) 7,45 (с перевала)	08:00 18:05	10 ч 05 мин	Ясно, утро t -40^{0}С день t -28^{0}С вечер t -35^{0}С Ветер 3-5 м/с	Курумник, Карнизы, Бурелом, Завалы	Лыжи, Кошки

Утренний распорядок прошел по графику, без каких либо эксцессов, поэтому вышли вовремя, в 8:00.

До начала взятия перевала, подошли за 15 минут, по сути, граница леса и являлась началом взятия перевала на отм. 1650м.

Во время взятия перевала мною была допущена тактическая оплошность из-за невнимательности, но это было не. Изначально, тенденцией к совершению оплошности, послужило отсутствие снега на склонах перевала, для подъема в лыжах его было мало.

Схема подъема и спуска, перевал №2 вид сверху

А-место ночевки, начало подхода Б-конец подхода, начало подъема, серпантин В-конец серпантин, раздвоение кулуара. начало подъема в кошках Г-конец подъема, начало траверса гребня Х-конец траверса гребня, седловина перевала, начало спуска Д-конец спуска, Е-маренная полка, начало свала

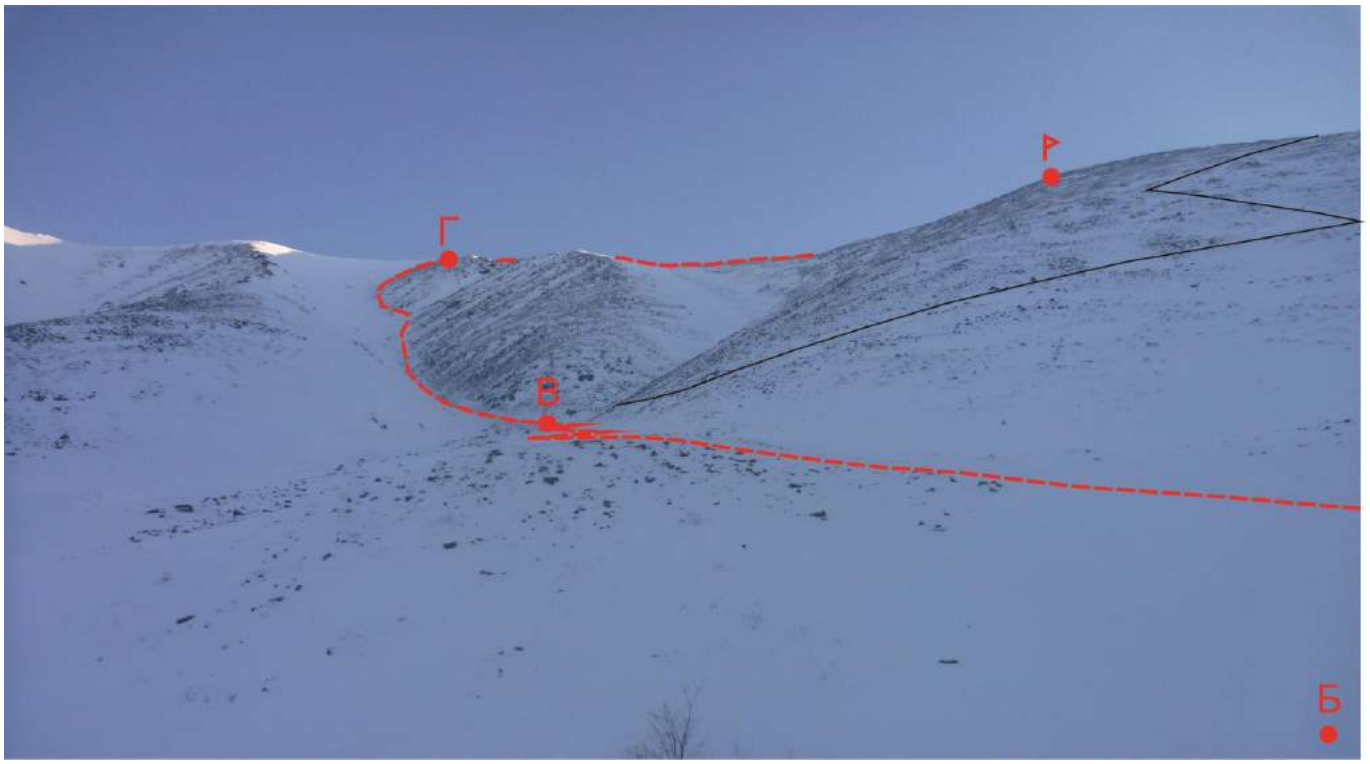


Схема подъема на перевал №2

Б-точка начала взятия, начало осыпи В-конец осыпи, раздвоение кулуара, курумная осыпь справа Г-выход на гребень, конец левого калуара, начало траверса Р-конец траверса, седловина перевала

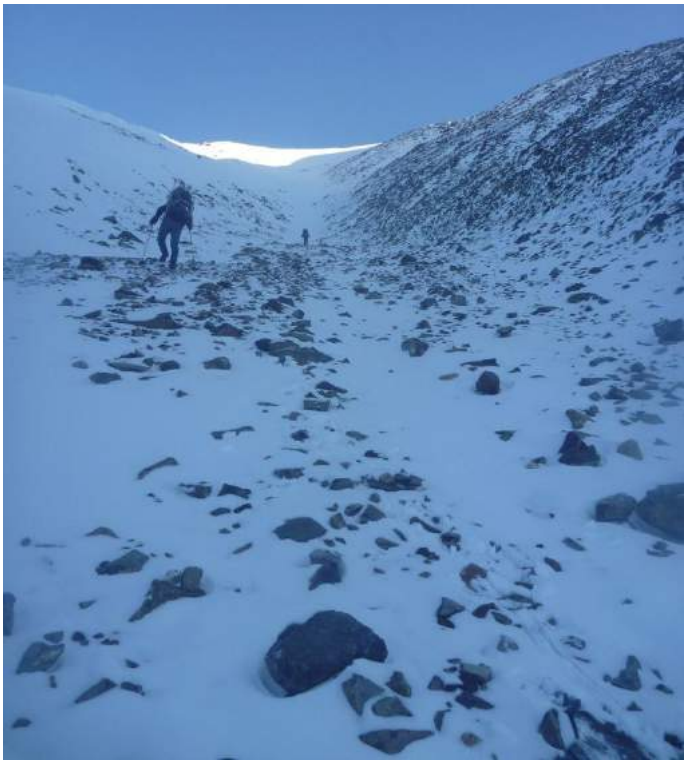
На стадии подхода мною был увиден кулуар, идущий с гребня водораздела, оценить его в полной мере, я не мог, ибо его закрывал отрог, но возможно в нем могло быть достаточное количество снега, а так как снега в этом году практически не было в горах, лавинная опасность была минимальной. Поэтому группа должна была подойти к нему и оценить ситуацию на месте. По моему видению, подойдя к кулуару, высоту должны были набрать в нем, а, при лавинной

опасности, например если бы висел карниз, на соседнем правом склоне, а потом из него или с его склона, уйти траверсом в седловину перевала, вправо.

Подойдя к распадку, в 8:30, было решено, набирать высоту по склону, постепенно смещаясь в кулуар. Так и поступили, действительно в кулуаре оказался снег с настом, по которому мы смогли в лыжах продолжать набор высоты, до его разветвления на две части. До этого момента, на мой взгляд, все решения были приняты, верно.

Подойдя на стрелку двух кулуаров, в 9:00, было обнаружено, что правый склон (по ходу движения), по которому мы должны были продолжить подъем, сложен из среднего курумника, а снег между камнями был, напрочь, лишён наста.

Вот тут и произошло принятие не правильного решения, в место того чтобы придерживаться ранее намеченного курса, и уйти направо, мною было принято решение идти левым кулуаром. В пользу этого решения было, высказаны следующие доводы.



Не по одному из трех, возможных, путей продолжать подъем в лыжах не возможно, так как на правом склоне уклон 25^0 и камни, о которые лыжи придут в негодность. В правом кулуаре не развернуться и лавинная опасность, там глубокий, рыхлый снег. А в левом кулуаре снега нет совсем. Следовательно, надо одевать кошки.

Так как правый склон был не проходим и в кошках то же, ибо попробовавшие без лыж, завязли в камнях и снегу, этот путь не рассматривали, но как потом выяснится, напрасно, это был бы самый правильный вариант. В правом кулуаре был снег и лавинная опасность, его тоже не стали рассматривать, как самый не безопасный. А вот в левом кулуаре была смерзшаяся осыпь, практически без снега, что и подкупило, ибо подниматься по ней было одно удовольствие. А тот факт, что этот кулуар идет практически с вершины, был просто пропущен по невнимательности, осознание пришло, только когда группа поднялась явно выше седловины перевала, но было уже поздно.

На этом этапе пришлось импровизировать, но не тут-то было, под верхом по краям кулуара

превалировал крупный курумник, а угол достиг 30^0, поэтому выбраться из кулуара было проблематично. Так и поднялись по нему практически на вершину, на гребень вышли на отм. 2025м, в 10:30. В результате, этой оплошности был потерян час ходового времени и силы участников.

Но не чего не бывает в этой жизни просто так, в результате этой оплошности группа прошла траверсом гребня, в результате чего был обнаружен, практически отломившейся, снежный карниз. Это заставило проявить максимальную внимательность к лавинной опасности, ибо он нависал над путем спуска с перевала, что заставило его изменить!

Траверс занял около 45 минут, не сложный.

На перевале погода ясная, ветер минимальный. Поставили тур и сделали фотографии.

Схема спуска с перевал №2

Р-седловина перевала, начало спуска, начало спуска с средний курумник Д-конец осыпи, конец взятия перевала

Спуск не чем не примечателен, начали в 12:00. Глубокий снег, наст в верхней и нижней части спуска, мелкий и средний курумник, местами большие осколки скал. Спускались с седловины практически вертикально вниз, спуск занял мене часа.

Выход из-под перевала проходил по левой

стороне цирка (по ходу движения), так как альтернативой этой полке, был только каньенистый, крутопадующий ручей. Сначала шли по маренному плато, далее по левому склону отрога, по курумному склону.

После свалились в лес, где то в 14:00. Более заломного, завального места я еще не встречал. На язык, то и дело, приходили различные неприличные интерпретации названия этого ручья, р.Сармака. За четыре часа прошли всего 4км.

На ночевку встали на острове, в небольшом затишке.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
25.02	7	р.Сармако - прав.прит. р.Сармака (верховья, граница леса)	**11,43** 6,16 (до обеда) 5,27 (после обеда)	08:00 с 13:00 до 14:30 17:30	8 ч 00 мин	Ясно, утро t -38^{0}C день t -26^{0}C вечер t -36^{0}C Ветер 2-4 м/с	Камни в русле, Бурелом, Завалы, Сырые наледи, Ледопады	Лыжи, Кошки

Покинув лагерь по графику, через полчаса команда была поражена, увидев обширную, парящую наледь, за которой шел каскад сливов и прижимов. По льду быстро спустились до стрелки, с большим правым притоком, в ожидании, что там будет то же самое, но наши ожидания не сбылись.

Нас ждал малоснежный, крутопадающий ручей, в котором заломы это норма, таким до обеда он и останется. Перед обедом не выдержав, группа ушла на левую полку, в поисках лучшей участи, но стала еще больше расстроенной, так как попала на поле стланика, который практически был не присыпан. В конце этого поля, нас ждал еще один сюрприз, в виде непроходимого леса, который пришлось обходить склоном, а потом пришлось падать в ручей с очень крутого берега.

Когда наступило время обеда, нам попался не большой островок с не высоким берегом, на который падали лучи солнца, на нем и организовали обед. Каково же было удивление, когда начали разгребать место под костер от снега, там оказался брусничник. Все время, которое готовили обед, вся команда, была на

«выпасе» и питалась подножным кормом, это был знак свыше.

После обеда, через 500м начались наледи, которые подняли настроение нам всем без исключения. По ним очень быстро поднялись в верховья ручья, хоть и угол подъема вырос местами до 10^0, и пришлось одевать кошки. В верховьях нас ждало еще одно испытание. На правом повороте, наледи резко прекратились и превратились в воду под снегом безо льда. Пришлось уходить на левую полку, а точнее маренный язык, поросший стлаником, но не давало полностью расстроиться то, что снега в верховьях было чуть больше чем в начале и идти было комфортнее.

Марена, на которую поднялись, была изрядно исковеркана и изрезана руслами ручьев стекающих со склонов отрогов, постепенно ее рельеф стабилизировался и стал более упорядоченным.

Найдя место под ночлег, я оставил группу ставить лагерь, а сам ушел дальше по марене вверх, чтобы найти оптимальный путь подъема на перевал, ибо на следующий день предстояла первая связка «перевал плюс вершина», и было много нюансов связанных с этим. Так как сложность этой связки нам была до конца не известна, группа не должна была потерять время с утра на подъеме.

Вернувшись в лагерь, через полтора часа, который уже практически был поставлен, было решено, что, так как следующий день должен стать достаточно насыщенным на события, а особенно на спуске, с утра встать на час раньше, поэтому надо было пораньше лечь, что бы выспаться.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
26.02	8	прав.прит. р.Сармака - вершина №1, (1А, 2266,0м) - перевал №3 (2А, 1950м) - р.Налдындя (истоки, граница леса)	**7,75** 2,0 (на перевал) 2,42 (на вершину и обратно) 3,33 (с перевала)	07:30 17:30	10 ч 00 мин	Ясно, местами облака, утро t -38^{0}C день t -25^{0}C вечер t -36^{0}C Ветер 2-3 м/с	Курумник, Маренные поля, Скалы, Карнизы, Лавины	Лыжи, Кошки

Встав на час раньше, группа не вышла в намеченный срок, но все же 30 минут запаса выиграла. Как выяснилось с вечера, подъем в седловину перевала не представлял не какой сложности.

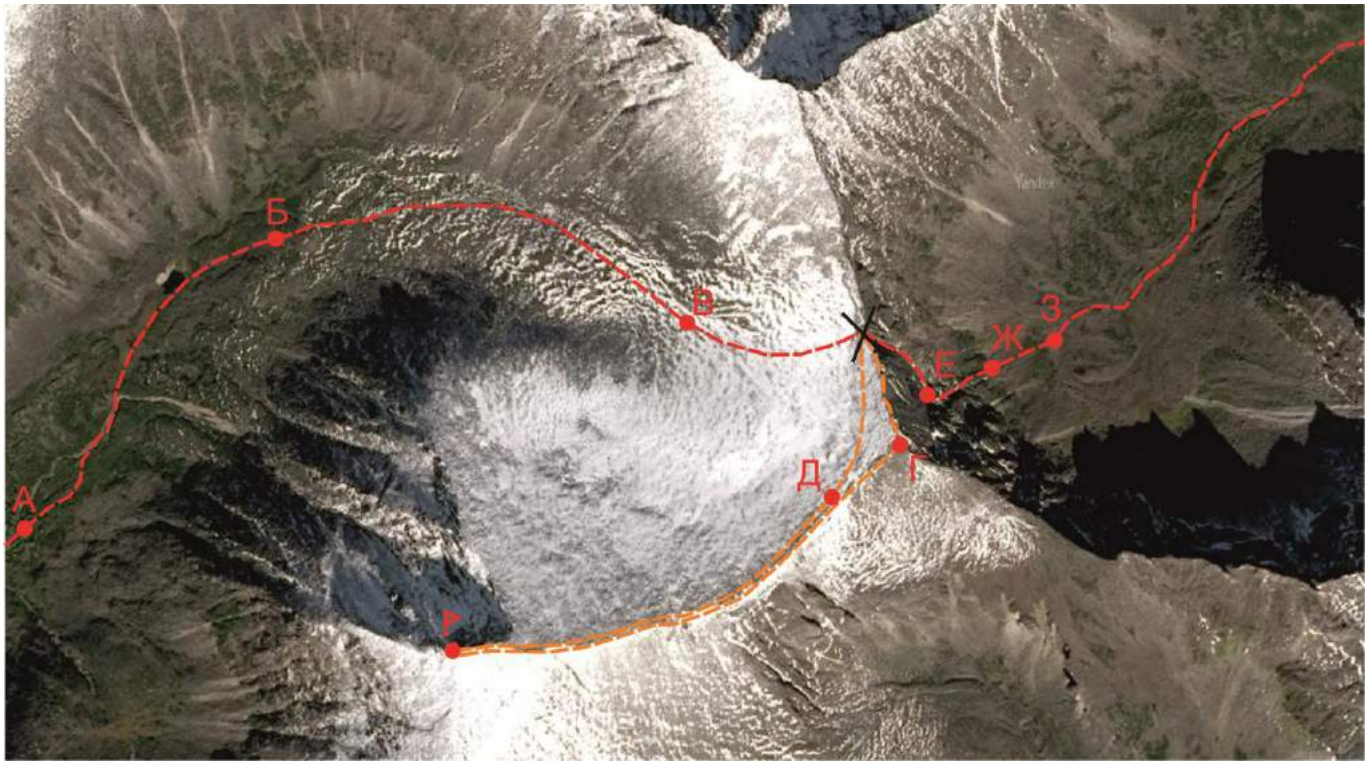


Схема подъема и спуска, перевал №3 и вершину №2 2266м вид сверху

А-место ночевки, склон марены Б-марена, начало взятия перевала, начало курумной осыпи В-конец курумной осыпи, начало мелкой осыпи Х-седловина перевала, начало траверса гребня к предвершине, начало спуска с перевала Г-предвершина, начало траверса к вершине 2266м Р-вершина 2266м Д- начало траверса склона предвершины Е-точка выхода из кулуара, начало участка не сложных скал Ж-конец участка не сложных скал, начало осыпи З-конец осыпи, конец взятия перевала

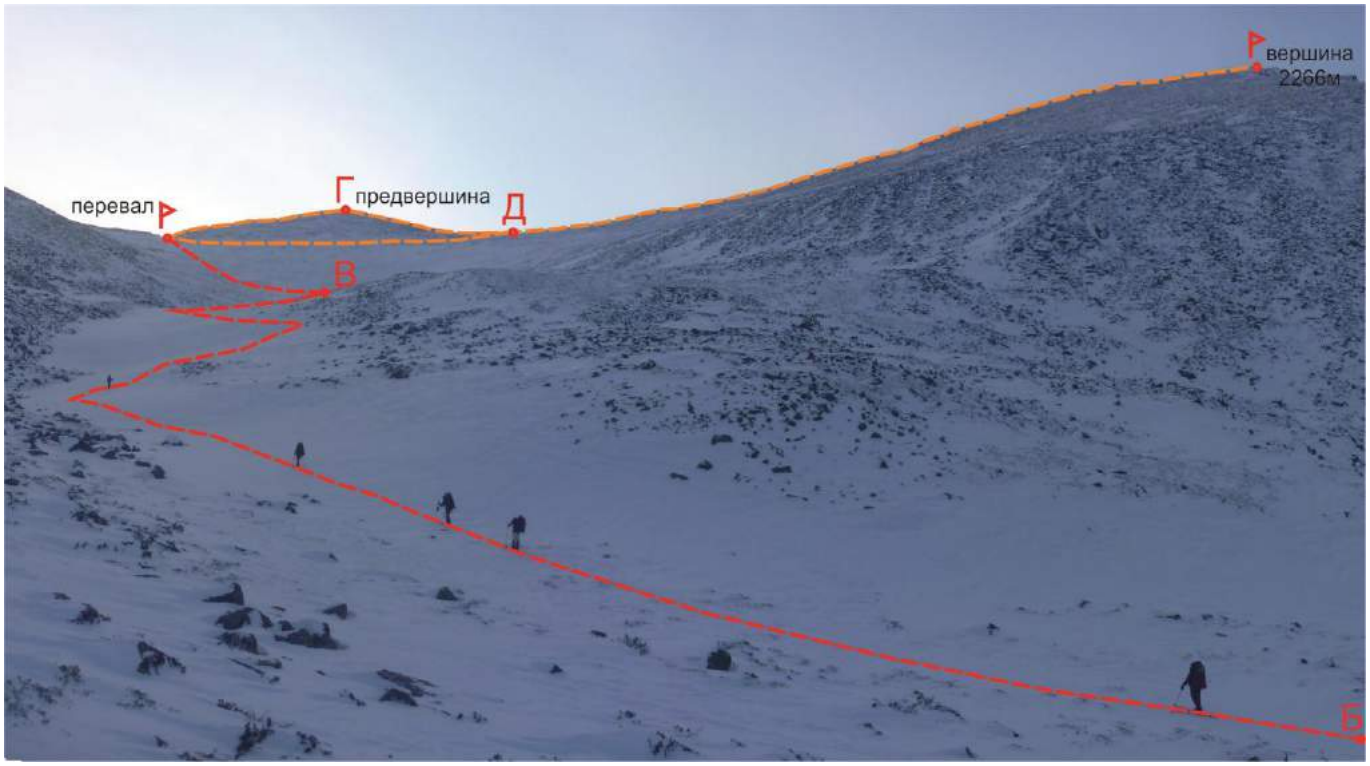


Схема подъема на перевал №2 и вершину №1 2266м

Б-точка начала взятия, начало курумной осыпи В-конец курумной осыпи, начало мелкой осыпи $Р_{перевал}$-конец мелкой осыпи, выход на гребень, начало траверса на предвершину Г-предвершина, начало траверса на вершину 2266м $Р_{вершина\ 2266м}$-вершина 2266м, конец траверса Д-конец траверса гребня на спуске с вершины 2266м, седловина, начало траверса склона на спуске с вершины 2266м

По искорёженному ручьями склону марены, в 8:00 группа зашла на плато в подножьях перевала, на отм. 1750м. На плато нас ждало озеро, так как оно было под слоем снега, оно нас особо не впечатлило.

Сразу за плато начинается затяжной, осыпной склон. В 8:15, группа вышла с плато и отправилась в явно выраженную на гребне, седловину перевала. Угол набора высоты 15-20^0, пологий, только изредка, небольшие взлеты. В основном, внизу склон состоит из среднего курумника пересыпанного снегом, прочный снежный наст. По мере подъема склон становится мелко осыпным, местами дерн, снега мало.

Еще через час, в 9:15, группа вышла на седловину и обомлела от увиденной красоты, величественные горы, монолитные скальные выходы и безмолвная тишина, штиль. Эмоции захлестнули всех без исключения.

Отойдя от эйфории, сделав серию фотографий и оставив рюкзаки, накинув пуховки, взяв ледорубы с кошками, продолжили путь на вершину.

В 9:40 начали траверс гребня идущего от седловины к предвершине, от которой уходит гребень к вершине 2266м. На этом участке средний курумник и уклон около 25^0. На предвершину вышли в 10:00. Фото сессия и в путь.

Восхождение по гребню, идущему от вершины, начали в 10:15. Уклон 15-20^0, мелкий курумник. На вершину зашли в 11:05. Снега немного, только 100м до вершины появились надувы и наст. Подъем не сложный, самостраховка ледорубом, лавинной опасности нет.

На вершине закладка капсулы с запиской в тур, снята записка контрольная записка «Дальневосточного клуба Путешественников г.Хабаровск» от 08.03.2008, фотосессия на память.

С вершины был рассмотрен и сфотографирован путь предстоящей связки. Появились размышления о возможной нехватке времени на прохождение связки в течение светового дня. По-прежнему, реальную сложность спуска с предстоящего перевала ни кто не знает.

Спуск с вершины начали в 11:25, тем же самым путем, только в самом конце, чуть-чуть срезали предвершину, траверсом ее склона. Средний курумник, уклон 15-20^0.

В седловину перевала вернулись в 11:55. Забыли поставить тур и оставить контрольную записку. Начали готовиться к спуску. Спуск предполагал работу с веревками и вдобавок в тени, поэтому одеваем обвязки и утепляемся.

ФОТО

Схема спуска с перевал №3

Г-предвершина Р-седловина перевала, начало спуска, начало скального кулуара 1,2,3,4-страховочные базы Е-точка выхода из кулуара, начало участка не сложных скал Ж-конец участка не сложных скал, начало осыпи З-конец осыпи, конец взятия перевала

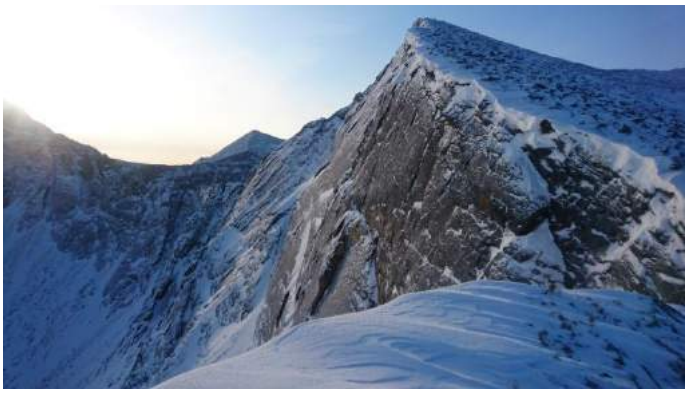
Для полноты картины, нужно понять характер перевала. Седловина, явно выражена и находится в гребне между двух вершин. Со стороны подъема рельеф перевала однообразен, что слева, что справа, курумник с плавным набором высоты. Но с другой стороны перевал можно охарактеризовать следующими словами монолитные скалы, скальные выходы, снежные карнизы, лавинная опасность. Спуск с перевала один, через брешь в гребне, она образованна двумя монолитными скалами, между которыми расположился распадок, расщелина, в ложбине, по центру,

которой расположились скальные выходы. Расщелина, сориентирована, так что уходит слева на право (по ходу движения) под скалу. Под скалами начинается каскадная осыпь, чередующаяся с каскадом не сложных, монолитных скальных выходов.

На гребне, по обе стороны от кулуара, расположились снежные карнизы, которые значительно нависали над скальными выходами, до 2-2,5м, что создавало опасность при их обрушении. На спуске, непосредственно, в распадке нанесло огромный надув, высотой около 10м, при обрушении которого складывалась лавинная опасность.

Ход рассуждений по уменьшению риска лавинной опасности, был следующим. Основной и наиболее угрожающей опасностью сочли надув в самом кулуаре, его масштаб могли только предполагать. Характер рельефа перевала с этой стороны, наводил на мысль, что в основании надува скала и крепление может быть не надежным, и вследствие работы на его гребне, через который начинался спуск, может произойти его обрушение. Если бы всё-таки произошло обрушение, то под силой притяжения основная масса надува устремилась в левую часть, поэтому было решено спускаться по правой части распадка, под правой скалой, как наименее опасный путь. Оставалась угроза обрушения карнизов над скалой, но при восхождении на вершину, трещин и предпосылок для обрушения не было обнаружено, хотя в подножьях перевала, были видны следы сошедшей лавины, видимо вследствие, как раз, обрушения карниза в другой части гребня. Так как спуск предполагалось проводить под скалой вероятность, что обрушившийся карниз или его, не расколовшиеся, части упадут прямо в основание, было мало вероятным. Скорее всего, снежные массы бы откинуло от скалы, после первого удара об нее и до участников дошла только снежная пыль.

Но спуск до основания правой скалы, в относительной безопасности, только половина пути с перевала. Сошедшая лавина, была результатом обрушения карниза и его удара о снежную доску, которая и сошла вниз. А так



как это произошло на пути нашего спуска, как раз из-под правой скалы, а снега не было давно, группе и здесь уже практически не чего не угрожало. Но под скалой оставался снежный пояс, не сошедший в момент схода лавины, на этом участке, он стал основной угрозой. Но по факту оказался не глубоким и вряд ли бы сошел при любых стечениях обстоятельств, но что бы ни рисковать, как только вышли на этот участок спуск продолжили вертикально вниз, что бы ни подрезать склон и уйти с возможной траектории схода надува с гребня в седловине.

На спуск, в 12:30, ухожу первым с верхней командной страховкой, как и все остальные, для того что бы при обрушении надува группа смогла удержать человека. Ухожу организовывать базовую и страховочную точку №2. Напомню, спуск с седловины происходил не вертикально вниз, а со смещением вправо (по ходу движения), поэтому было решено спускаться с рюкзаками, что бы ни вытягивать их из левой части в правую часть, и что бы излишне не рисковать, да время это экономило, значительно. Вторым пришел Бледных Сергей, организовали накопитель и провешали спуск дальше, имея навыки работы с веревками в альплагерях, он ушел вниз по веревке, организовывать базу №3, подыскивать надежную опору и очищать ее от снега и острых камней, пока не освободиться третья веревка. Моей задачей стало организация и контроль страховки на точке №2. На участке от точки №1 до №2 уклон около 55^0, жесткий наст. Как только спустился предпоследний участник, страховочную веревку выбрали и с ним же передали на базу №3. Замыкающим с седловины уходил Гейц Михаил, заместитель руководителя, с нижней групповой страховкой и с самостраховкой с ледорубом, его рюкзак, заранее, отправили вниз по наклонным перилам, что бы облегчить и увеличить его самоконтроль.

Пока Михаил спускался на базу №2, наши с ним рюкзаки переместили на точку №3, где уже организовали наклонные перила, для траверса склона под правую скалу в точку №4 и группа начала работать на этом участке. Как только Михаил достиг точки №2, вторая веревка была отпущена вниз, для передачи на

точку №4, а база была снята. С точки №2 до точки №3 мы с Михаилом, что бы ни тратить время на организацию самосброса веревки, начали спускаться с самостраховкой ледорубами в связках, попеременно организовывая друг для друга точки страховки либо через себя, либо через ледоруб. Точку №2 крайний участник покинул в 14:10.

С точки №2 в точку №3 ведет путь по ложбине между монолитной, правой скалой и скальным выходом в середине кулуара. В середине спуска скальная ступень высотой 2-2,5м, до нее сохраняется наст и угол падения 55-60^0, после наст пропадает, глубокий снег до 60см. С точки №3, по наклонным перилам, последний участник уходит в 14:50.

С точки №3 до тоски №4 траверс склона под скалу. Уклон склона 35-40^0, глубокий снег до выхода на базу №4.

С точки №4 начинается вертикальный спуск вниз, точка находиться под монолитной скалой и над участком несложных скальных, монолитных, наклонных выходов. Уклон склона 40-45^0, глубокий снег до края отрыва настовой доски. Под линией отрыва начинается промороженный, ледяной склон на котором очень тяжело страховаться и перемещаться в кошках, поэтому спускаемся по веревке. В 15:20, крайний покинул точку №4.

В 15:25 закончили работу на четвертом участке, под нами оставалось 150м спуска, участок курумной осыпи, ложбина с кустарником и осыпь на которой виднелись следы лавинного языка. Спускались с ледорубами с самостраховкой. Уклон составил около 30-35 ^{0}, в ложбине глубокий снег.

В 15:40 закончили взятие перевала.

Дальнейший путь вдоль всей скальной гряды, через оба озера до осыпи на краю марены. Сразу после спуска с марены попадаешь в цирк от куда берет свой истоки р.Налдындя, собираясь из двух практически параллельно текущих двух ручьев. Между ними на возвышенности группа встала на ночлег, на следующий день предполагалась дневка, которой не судьбой было сбыться.

После всех процедур по постановке лагеря за ужином, группе были рассказаны опасения о том, что нам, возможно, не хватит времени в

течение светового дня на взятие второй связки перевал плюс вершина. Доводами было то, что путь ко второй вершине через следующий перевал, гораздо дальше и сложнее, вдобавок ко всему мы не знали, какой будет спуск с перевала.

Посовещавшись, решили, что группе для отдыха вполне устроит радиальный выход на вершину, а перевал взять по графику, как было запланировано, но без обременяющего фактора в виде радиального выхода на вершину. Тем самым группа обеспечит себя нужным количеством времени и не даст себе расслабиться.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
27.02	9	р.Налдындя (истоки, граница леса) - перевал №4 (2А, 1975м) - вершина 2284,0м (радиально)	**9,56** 4,2 (на перевал) 1,86 (на вершину и обратно) 3,5 (с перевала)	09:10 17:30	9 ч 00 мин	Ясно, редкие облака, утро t -37^{0}C день t -24^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 3-5 м/с	Курумник, Маренные поля, Скалы, Карнизы, Лавины	Лыжи, Кошки

Схема подъема и спуска, перевал №4 и вершина №2 2284м вид сверху

А-место ночевки, верх зоны леса Б-марена, начало поля гигантского курумника В-конец курумного поля, начало распадка ручья, выходящего из цирка Г-начало подъема на перевал, начало траверса склона вершины Д-точка начала подъема по контрфорсу, в кошках Е-точка выхода на гребень перевала и возврата с восхождения на вершину 2284м Х-седловина перевала, начало подъема на гребень, идущий от вершины 2284м Ж-точка выхода на гребень, идущего от вершины 2284м Р-вершина 2284м

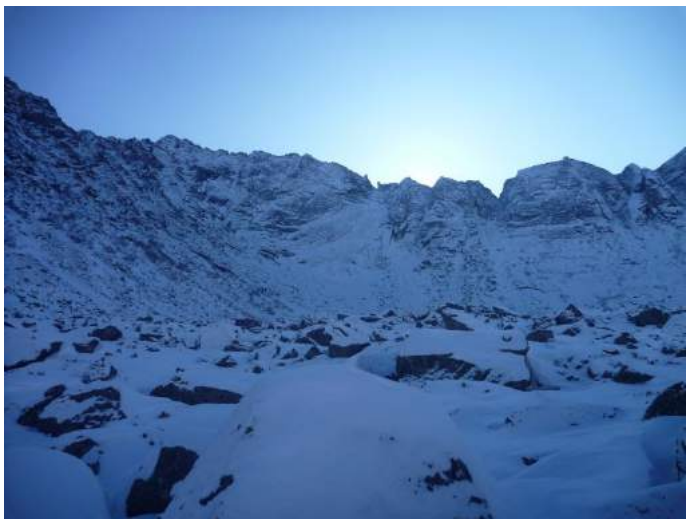
Схема подъема и спуска, перевал №4 и вершина №2 2284м

Г-начало подъема на перевал, начало траверса склона вершины Д-точка начала подъема по контрфорсу, в кошках Е-точка выхода на гребень перевала и возврата с восхождения на вершину 2284м Х-седловина перевала, начало подъема на гребень, идущий от вершины 2284м Ж-точка выхода на гребень, идущего от вершины 2284м Р-вершина 2284м

С вечера было договорено, что подъем будет на час позже, так как это все-таки день отдыха.

Путь на перевал выбрали через правую часть будущего перевала, далее траверсом склона вершины перейти на соседний перевал и оттуда на вершину.

Первым делом необходимо было подойти под перевал, так как в предыдущий день группа немного не дошла до намеченной точки ночлега, где то 500-600м подход стал еще больше. Но не подошли из-за того, что в этом цирке рельеф был, мягко говоря, чрезмерно пересеченного характера.



Подход к перевалу занял целых два с половиной часа, те не пройденные 500-600м в конечном результате оказались километром, со всеми кривунами и взлетами и посадками. Сказалась нехватка снега, остаток которого проваливался под стланик и оголял его ветки на спусках и подъемах. После очередного такого подъема, группа вышла на горизонтальное поле из огромного курумника, которое стало очередным препятствием, нашего радиального выхода. В цирк вошли в 11:30.

По факту, набирать высоту начали только по

осыпи вершины с отм.1750м в 11:45, которая находилась справа от перевала, который должны были брать на следующий день. Уклон склона около 20^0, осыпь из мелкого курумника, покрытая местами дерном, снега мало, наста практически нет. До контрфорса, по которому собирались подниматься, шли в лыжах, подрезая склон. Но из-за не высокого уровня снежного покрова, лавинная опасность была нулевой, и это не чем не угрожало.

Дойдя до контрфорса на отм. 1825м, в 12:15, переоделись в кошки и оставив лыжи на полке, продолжили подъем по нему вертикально вверх, по скалам малой и средней сложности до уровня седловины соседнего, правого перевала.

После чего перешли через кулуар на соседний контрфорс и, набрав еще немного высоты, перешли траверсом склона вершины на гребень соседнего перевала, в 14:00. Уклон $35\text{-}45^0$, местами глубокий снег

Гребень на отм. 2050м, оказался сложенным из крупного курумника, с него начали подъем на доминантную вершину 2284,1м в 14:10, сначала по гребню седловины перевала, а потом постепенно ушли на ее склон. Уклон склона $25\text{-}30^0$, крупный курумник, снега мало.

Выйдя на гребень на отм. 2175м, идущий от вершины, продолжили путь траверсом гребня по не сложным скалам, взошли в 15:15, отм. 2284,1м.

На вершине, в сложенном туре, были найдены контрольные записки «Географического общества Союза ССР» и Т/К «Фортуна» и «Дальневосточного клуба путешественников».

Обратно возвращались практически тем же самым путем. В 15:45 начали спуск, не через гребень, через склон вершины, траверсом склона, постепенно уходя на перевал.

В седловину вернулись в 16:15, и далее по своим следам спустились до площадки с лыжами, в 17:15. Со склона сошли в 17:45.

В лагерь пришли в 19:00. Так как лагерь уже стоял, количество дел было минимальным. Приготовить еду и пополнить запас дров. Ужинать приступили в 20:00, на этом фоне было решено, лечь спать на час раньше.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
28.02	10	р.Налдындя (истоки, граница леса) - перевал №5 (2Б, 1975м) - прав.прит. р.Налдындя	**8,7** 3,41 (на перевал) 5,29 (с перевала)	08:00 17:40	9 ч 40 мин	Ясно, утро t -38^{0}С день t -25^{0}С вечер t -35^{0}С Ветер 3-5 м/с	Курумник, Карнизы, Бурелом, Завалы	Лыжи, Кошки

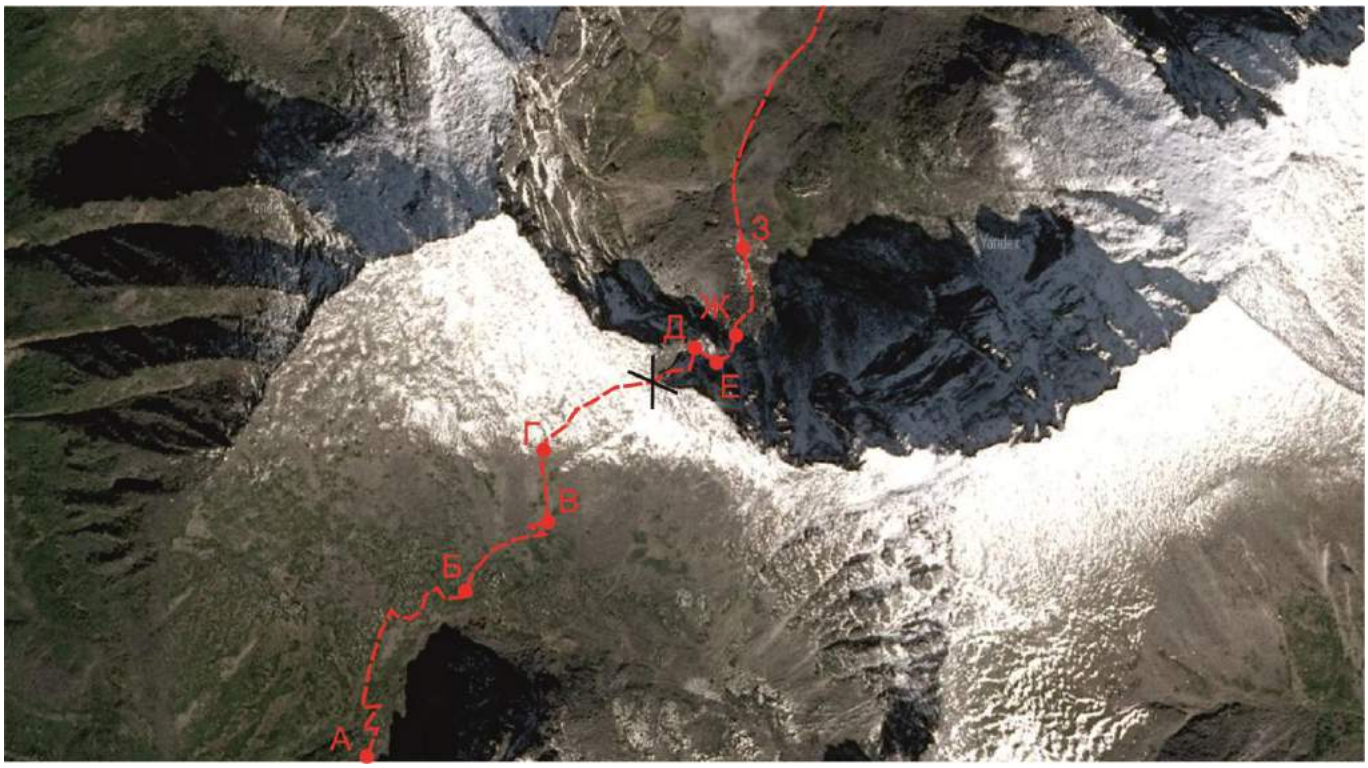


Схема подъема и спуска, перевал №5 вид сверху

А-начало распадка ручья, выходящего из цирка Б-начало подъема на перевал В-начало подъема, в кошках Г-начало выполаживания склона Х-седловина перевала, начало кулуара на спуске Д-скала с полкой Е-слияния кулуаров Ж-выход из кулуара, начало осыпи З-конец взятия кулуара

Схема подъема, перевал №5

В связи с тем, что в предыдущий день группа выполнила восхождение на вершину, в этот день предстояло только взять перевал, поэтому пробуждение было стандартным в 6:45.

Место ночевки покинули в 8:00. В виду того, что подход к перевалу был уже протроплен, подошли к его подножьям достаточно быстро.

Подъем на перевал начали с отм. 1725м, в 9:00. До отм. 1775м, набирали высоту в лыжах, серпантином. Склон мелкий курумник, местами стланик, уклон 20^0.

На отм. 1775м, в 9:30, угол подъема меняется до $30\text{-}35^0$, появляется средний курумник, местами под снегом стланик. Снимаем лыжи и одеваем кошки.

На отм. 1875м, в 10:10, рельеф выполаживается до $20\text{-}25^0$, больше снега, местами наст, средний курумник сменяется мелким.

В 10:45, крайний участник, поднялся на перевал, на отм. 1975м.

После внушительной фотосессии и любованием красотами, приступили к спуску.

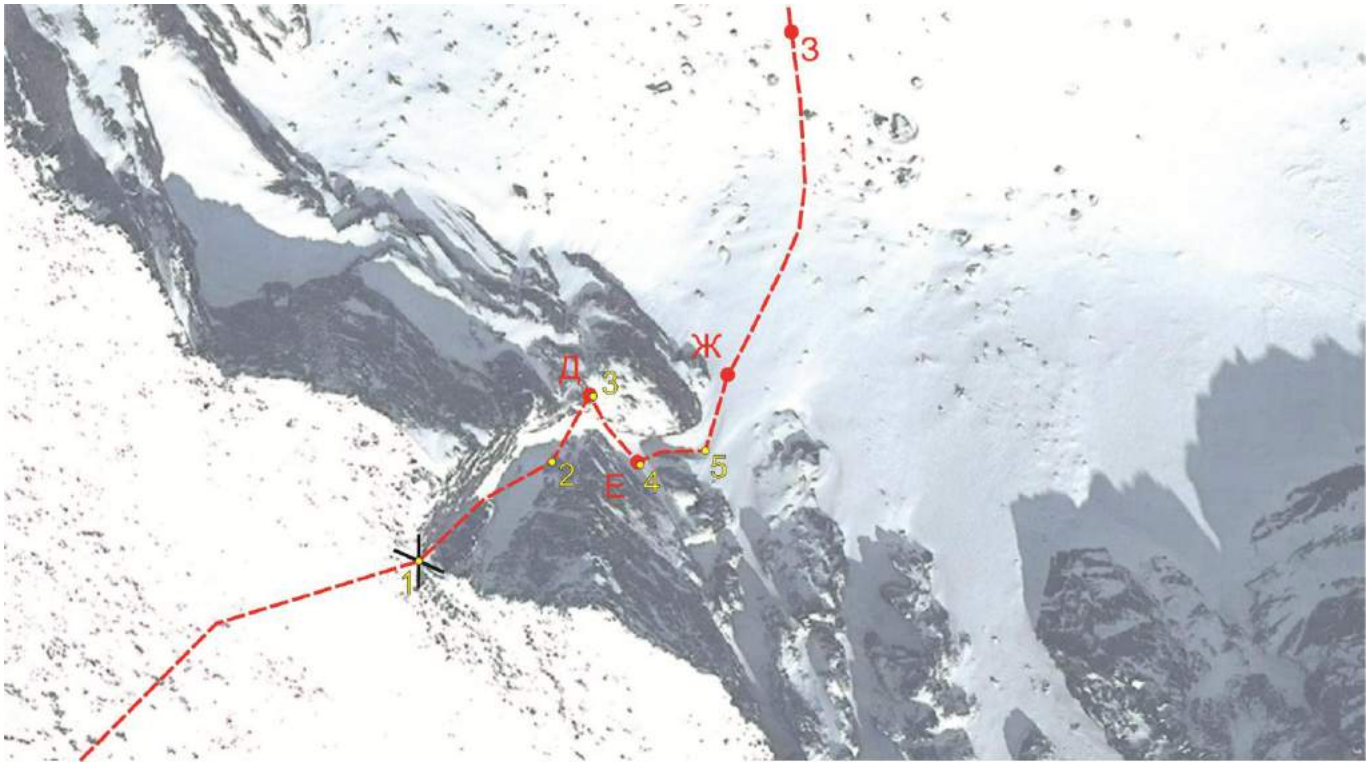


Схема подъема и спуска, перевал №5 вид сверху

Х-седловина перевала, начало кулуара на спуске Д-скала с полкой Е-слияния кулуаров Ж-выход из кулуара, начало осыпи З-конец взятия кулуара

В 11:30, начали спуск с перевала. Старт спуска, происходит в расщелине между двух вертикальных скал, в коридоре шириной не более 5-6м и уклоном около 50^0. Так как длина этого коридора составляла более 50м, а видимых мест для организации базовой точки с накопителем не было, да и очевидной нужды для этого не было, решили связать две веревки и отработать на спуск сразу 100м с перестежкой. Сразу за коридором наблюдалось падение до 55^0 и расширение кулуара до 12-15м, и последующим выполаживанием до 45^0, в конце полка с уклоном 30^0. Вторым спустился опять же Бледных Сергей, а следующим, то же не менее опытный, Самохин Валерий, тем самым на всех базовых точках постоянно находились опытные люди.

На базовой точке №2 был организован накопитель и навешена третья веревка на спуск, по которой, сразу же ушел вниз Бледных Сергей, а следом и Самохин Валерий, организовывать следующую базовую точку. Так как все веревки были в работе, постепенно на базовой точке №3, скопились все участники, не задействованные в страховке на точке №2, остановилась работа, ждали высвобождающую веревку с точки №2. Поступили следующим образом, что бы ни ждать замыкающего Гейц Михаила, было решено, первым делом снять веревку с точки №2. Её выбрали на точку №3 и продолжили спуск на базовую точку №4. По мере спуска замыкающего высвободилась вторая веревка, ее навесили обратно на точку №2, и по ней ушел Бондарь Сергей, помогавший страховать замыкающего. Спустившись на базу №3, Бондарь Сергей выбрал эту веревку и передал на точку №4. Тем самым на базе №2 осталась только первая веревка, с которой спустился Михаил, ее, было достаточно, что бы спуститься на базу №3. На участке от базы №2 до базы №3, уклон $40\text{-}45^0$, ширина кулуара уменьшилась до 10м, в ложбине выходы мелких скал, крупные обломки. С базы №2 на отм. 1900м, крайний ушел в 12:45.

Пока основная группа работала на базах №3 и №4, замыкающие в связке спустились на базу № 3, где разобрали базовую точку, отдав веревку вниз, и далее продолжили спуск в

связке на базу №4, уходя на право. Точка №4 находилась под скалой с правой стороны (по ходу движения), где наш кулуар соединялся с противоположным кулуаром. На участке от базы №3 до базы №4, уклон 45-50^0, ширина кулуара уменьшилась до 7-8м, в ложбине выходы мелких скал, снежные надувы. С базы №3 на отм. 1865м, крайний ушел в 13:20.

С базовой точки №4 на отм. 1830м, спуск с уклоном 40-45^0, ширина кулуара стала увеличиваться к концу участка до 12-15м, в ложбине глубокий снег с настом, не прочным. Спуск между двух вертикальных скал, по надуву, вдоль правой стены. С базы №4, крайний ушел в 13:50.

С базовой точки №5 на отм. 1800м, спуск с уклоном около 40^0, кулуар закончился, осталось только левая скала (по ходу движения), начался курумник от мелкого до крупного, осколки скалы, глубокий снег без наста. Спуск вдоль левой скалы. С базы №5, крайний ушел в 14:10.

Работу с веревками закончили на отм. 1775м, в 14:15.

Далее спуск по курумнику, с уклоном 30-35^0, до отм. 1725м, где закончили взятие перевала, в 14:25.

Закончив работ на перевале, группа устремилась вниз по маренному плато, в 14:45. Лыжня извивалась через поле гигантского курумника, сначала по правому борту цирка, а потом по центру. Выйдя с марены, траектория сместилась влево и перешла на левую полку, которая привела к обрыву, на выходе в основной ручей. Пришлось немного вернуться и резко уронить высоту, упав в русло ручья, заросшего стлаником и кустарником ольхи, чего пытались избежать, идя по левой полке. Это было первое русло, которое выходило из этого распадка, а так как по нему было невозможно передвигаться, сразу же поднялись на возвышенность идущей вдоль второго русла, где, утопая в практически не присыпанном стланике, группа смогла идти.

До слияния с ручьем из соседнего распадка шли по стланику. Слившись воедино ручьи дали в русле наледь. Хоть она была достаточно крутой, по ней было гораздо комфортнее идти. Сменяясь, участками не глубокого снега,

наледь шла до нужного распадка, еще 2км и уходила вниз.

Спустившись к нужному распадку, обнаружили, что из него выходит категорийный ледопад, высотой не менее 100м, потому подниматься по этому ручью группа не стала, хоть еще ходовое время не закончилось.

На ночлег остановились в 17:40, долго не могли найти место под палатку, так как ручей не особо широкий, а угол падения достаточно большой, вдобавок зажат между двух полок, заросших стлаником. Наледь поглотила все возможные места стоянок, пришлось ночевать на мари, по соседству с лежками изюбра.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
1.03	11	прав.прит. р.Налдындя - перевал №6 (1Б, 2000м) - прав.прит. р.Голубая	**8,99** 3,23 (на перевал) 4,76 (с перевала)	07:30 18:30	11 ч 00 мин	Пасмурно, утро t -37^{0}C день t -26^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 3-6 м/с	Курумник, Карнизы, Бурелом, Завалы	Лыжи, Кошки

На прохождения этого ручья, по графику был заложен целый ходовой день, но по факту хватило и половины, ибо в предыдущий день группа не дошла до предполагаемого ночлега всего около 1км, и то только потому, что дорогу преградил ледопад. Рассуждая, почему так произошло, все оказалось на поверхности, Первым повлиял тот факт, что программа предыдущего дня была облегчена, так как планируемую вершину выполнили днем ранее, что сэкономило много времени. Вторым повлияло то, что в русле ручья образовалась такая протяженная наледь.

Ввиду того, что до перевала было, не так далеко, было решено, что перевал надо брать с ходу. Но на заходе был каньон с ледопадом, который выпьет немало крови, перед подъемом на перевал.

Так как этот день ожидался достаточно тяжелым, выход из лагеря решили сделать раньше на 30 минут, вышли, как запланировали, в 7:30. Первым делом ушли на правую полку, срезав, не приятный заход в ручей, вышли на ледопад на участке, где угол

падения уже достиг более 15^0, в 8:00, на отм. 1350м. После первых шагов по льду, одеваем кошки, в которых зайдем практически на середину, на отм. 1425м, где достали веревки. До середины уклон $15\text{-}20^0$.

Одев обвязки и подготовив жумары для подъема по наклонным перилам, в 8:30, навесили первую веревку вдоль левого борта (по ходу движения), и начали двигаться вверх. Уклон местами достигал до 35^0. Таким образом, на подъем отработали три веревки подряд, а после еще две. Наверх ледопада зашли в 9:00, на отм. 1500м.

Далее следует выполаживание до $10\text{-}15^0$, но наледи продолжались еще 450-500м. После ручей уходил в Н/К каньон, который обошли по правой полке. На входе в цирк перевала, ледопад 1А, который обошли по левой полке. Под перевал подошли в 11:30.

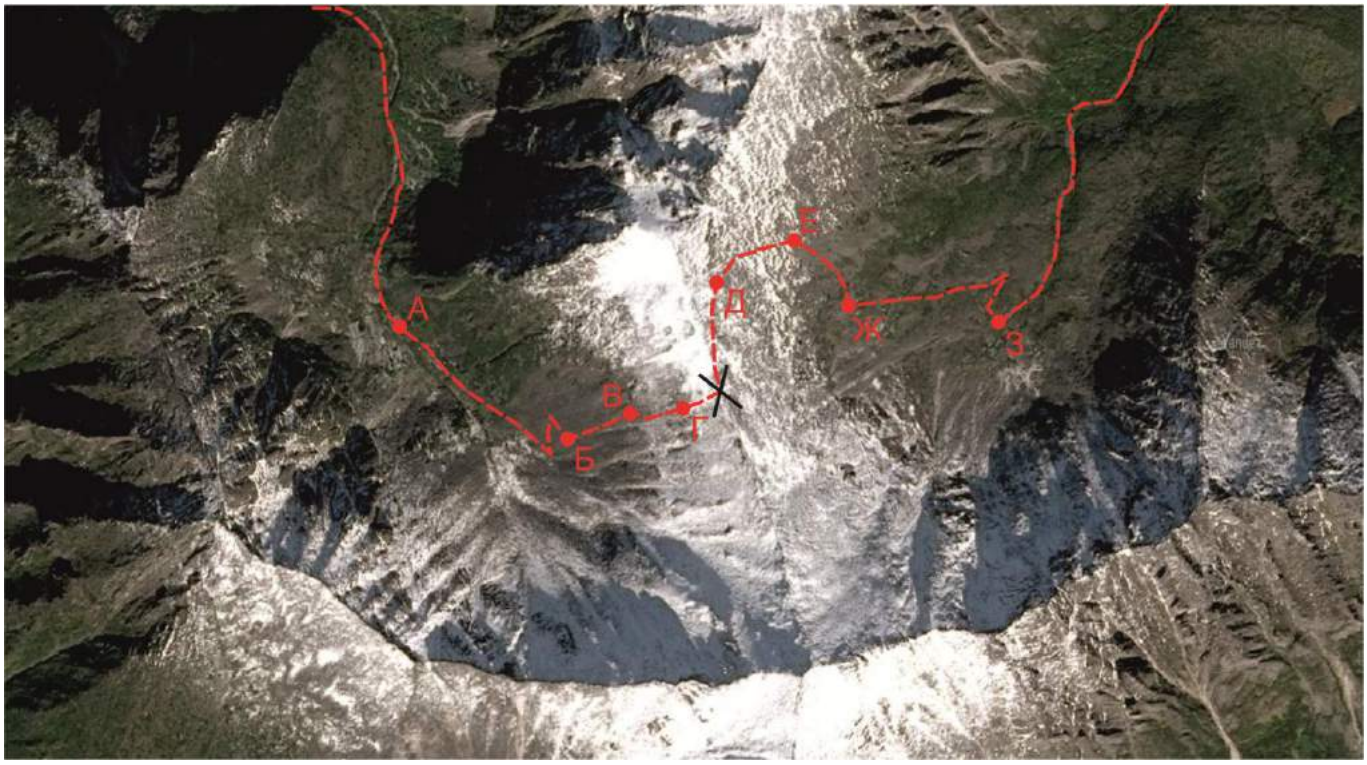


Схема подъема и спуска, перевал №6 вид сверху

А-начало подъема на перевал Б-начало подъема в кошках В-начало участка не сложных скал Г-начало выполаживания склона Х-седловина перевала, начало траверса склона Д-спуск, начало крупного курумника Е-начало среднего курумника Ж- начало мелкой осыпи З-начало круто падающего ручья

В 11:45 начали подъем с отм. 1700м, мелкий и средний курумник, пересыпанный снегом без наста, уклон около 20^0.

С отм. 1825м, в 12:30, подъем начинаем в кошках, средний и крупный курумник, глубокий снег, уклон $25\text{-}30^0$.

Схема подъема на перевал №6

А-начало подъема на перевал Б-начало подъема в кошках В-начало участка не сложных скал Г-начало выполаживания склона Р-седловина перевала, начало траверса склона Д-спуск, начало крупного курумника Е-начало среднего курумника Ж- начало мелкой осыпи З-начало круто падающего ручья

На отметке 1900м начинается участок не сложных скал, на него вышли в 13:15, страховка ледорубами, уклон 30-35^0.

На отм. 1950м вышли в 13:45, уклон меняется до 25^0, мелкий и средний, снега мало.

На перевал зашли в 14:15, пасмурно, видимость хорошая, неприятный ветер.

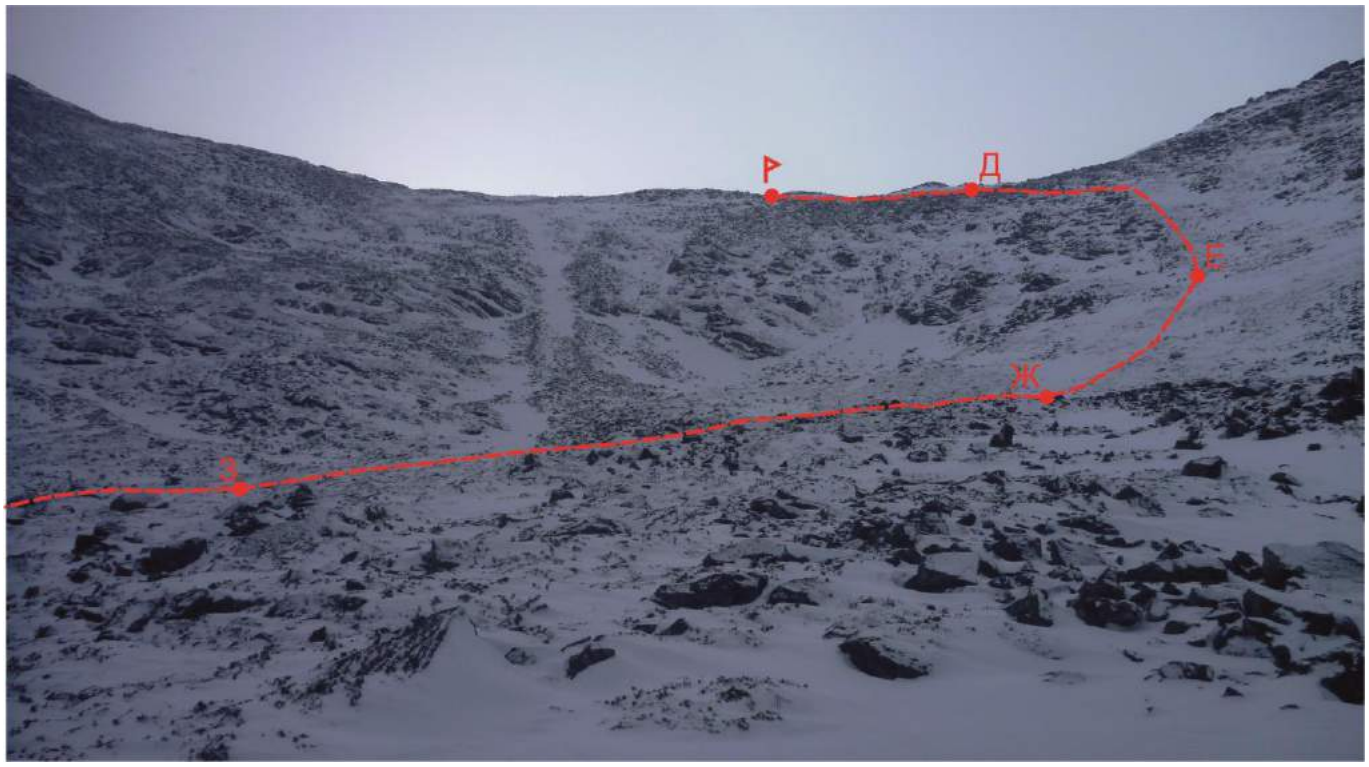


Схема спуска с перевал №6

Р-седловина перевала, начало траверса склона Д-спуск, начало крупного курумника Е-начало среднего курумника Ж- начало мелкой осыпи З-начало круто падающего ручья

В 14:45 начали спускаться с перевала. Сразу под седловиной перевала начинается участок среднего и крупного курумника, за которым читается свал, что бы ни усложнять спуск, было решено, уйти левой стороной (по ходу движения) и обогнуть этот участок.

Верхняя и средняя части, траверс склона, средний и крупный курумник, уклон 20-30^0.

Нижняя часть уклон 20-25^0, мелкий курумник, местами дерн с перевала спустились в 15:45, на отм. 1700м.

Далее продолжили движение на лыжах с тормозилами, по круто падающему ручью 5-10^0, в русле снежный наст, до отм. 1400м, там нас ждал сюрприз в виде сумасшедшего каньона.

Свал, перед выходом из распадка ручья, читался не вооруженным взглядом. По мере сужения русла реки начал расти угол падения, а в русле стали появляться крупные камни, впоследствии до гигантских, в верхней части при уклоне в 10-15 градусов сохранялся снежный наст. Постепенно выписывая, змейки вокруг больших камней угол увеличился до 20-25^0, на бортах появился стланик, выйти из русла не представлялось возможным.

Когда угол падения увеличился до 25-40^0, начал появляться сухолед, под который то и дело проваливались идущие впереди. Нагромождения камней и их размеры пугали то и дело, заставляя предпринимать выходы на борта склона каньона, где удержаться было практически не реально, ибо на бортах повсеместно свисал стланик.

Как только угол падения уменьшился до 20-25^0, а камни от гигантских размеров уменьшились до просто больших, в русле зажурчала вода, и через 100 метров начался ледопад протяженностью 300м, каскад падений, угол падений 25-35^0, сверху местами шла вода.

После каньона в русле продолжала идти наледь с падением в 10-15^0, и после выхода в основное русло наледь продолжалась, без кошек передвигаться не возможно.

Как и в предыдущий вечер, все места для ночевок были поглощены наледью. После долгих поисков, место, мало похожее, на

«лагерное», было найдено, на мари левого берега. Его уклон желал лучшего, поэтому пришлось накидывать очень много снега и формировать площадку с нуля. Перекидав лопатой не одну тонну снега, собранного со всей округи, что подобное лежаку было создано, но так как этим работам предшествовал, тяжелый трудовой день с двумя каньонами и перевалом, силы покидали просто на глазах. А так как был сэкономлен целый ходовой день, а полноценной дневки не было, мною было принято решение, следующий день посвятить отдыху.

Но как бы ни удивительно это звучало, нашлись и противники, полагая, что это расслабит организм и будет только хуже, но это не верно. Любой организм имеет предел прочности, и этот предел у всех разный, а когда руководишь группой надо думать обо всех сразу. И если даже хоть один начал систематически переутомляться, надо остановить группу и дать отдохнуть. Ибо последствия могут быть самыми различными от недомоганий и падения темпа группы, до головокружений и обмороков от нехватки отдыха, которые в свою очередь привели бы к травмам, которые ни в коем случае нельзя было попускать на маршруте.

Переутомление наблюдалось во всем, и этот отдых был необходим и для общей эмоциональной разрядки, ибо переутомление приводит и к эмоциональным негативным проявлениям, которые вносят деструктив в качественную работу группы.

Так же это было необходимо для починки снаряжения. В последнем каньоне сломали еще раз, уже одиножды ремонтированную лыжу, только на этот раз все было гораздо печальнее, лыжа сломалась еще в двух местах. К счастью, забегая вперед, скажу, что лыжу починили, но это будут еще не все ее злоключения. Так же нужно было наточить кошки, ибо они пришли в негодность, из-за аномально малого количества снега, не прикрывшего камни, а так же из-за большого количества льда.

Спать легли только в 23:00, этот день был героическим и группа с ним справилась.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
2.03	12	прав.прит. р.Голубая ДНЕВКА	0	-	-	Снег, утро t -35^{0}C день t -23^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 2-4 м/с	Сон	-

Еще ночью дежурные слышали, что начался снег, он не закончился и утром, и потом шел весь день, что создавало сонное состояние.

В 9:00 нас попытался разбудить на завтрак дежурный, но это у него со скрежетом провалилось, завтракать мы сели только в 10:00. Лень и расслабление поглощали наши тела, до обеда большинство валялось в палатке, кто-то писал в дневнике накопившуюся информацию, кто-то слушал музыку, а кто-то просто спал. А некоторые занимались релаксацией под действием массажа.

Обед пришел неожиданно из-за угла, так как наши «не остановившиеся друзья» продолжали жить в темпе ходового дня и по привычке сварили обед вовремя. Молодцы!

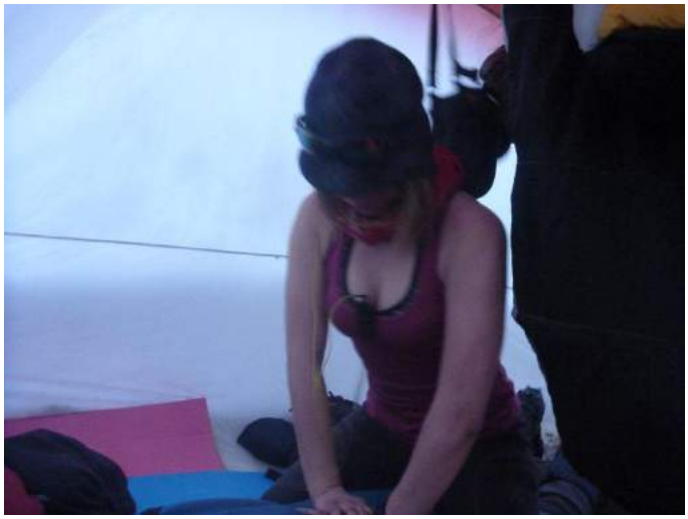
После обеда, окончательно проснувшись, решили посвятить время настольным играм, игра в 1000 на костях поглотила нас до самого вечера. И тут все у кого были дела, резко вспомнили, что скоро ужин и спать, надо успеть их все переделать.

Начался ажиотаж, рем набор резко стал всем нужен, забавно было бы за ними наблюдать, если бы я не был в их рядах. Первыми за инструментом потянулись, ремонтники горе лыжи, на этот момент она уже была сломана в трех местах, а так как нам предстоял еще не маленький путь домой, чинить ее нужно было обязательно. Ремонтные пластины были израсходованы, необходимо было скрепить, чем то очень надежным и легким. Был вариант примотать шину, выточенную из палена, все бы не чего, но сломалась лыжа прямо под колодкой и шину не примотать, был вариант оставить обрубок и на него переставить крепления, но решение пришло неожиданно.

Перед походом один из участников экспериментировал со своими лыжами. К этому походу он подготовил приспособление для лыж, которое должно было удерживать лыжи на крутых склонах

и не давать соскальзывать на участках фирна, при наборе высоты серпантином. Это был П-образный профиль, прикрученный поверх лыжи в районе колодки лыжи, таким образом, чтобы п-ребра впивались в наст, выглядело, это примерно как полозья у коньков. Перевернув полозьями вверх и обжав топором, получилась шикарная шина, которую оставалось закрепить, что бы она ни сползала. Как раз, два элемента и были использованы для ремонта двух переломов.

Следующими на очереди к инструменту были те у кого были не стальные кошки, а алюминиевые. Их инвентарь за две недели жесткой эксплуатации в условиях недостатка снега и переизбытка льда и огромного количества оголенных камней и курумов. Как показала практика, не всегда желание облегчить ношу играет в пользу надежности и универсальности. Алюминиевые кошки показали себя в таких условиях с самой плохой стороны, не помогли даже самые именитые бренды.



Пока точились кошки, швеи мотористки неспешно зашивали свои порванные вещи. К 21:00 все закончили работу и все сели ужинать.

Снег еще не прекратил идти.

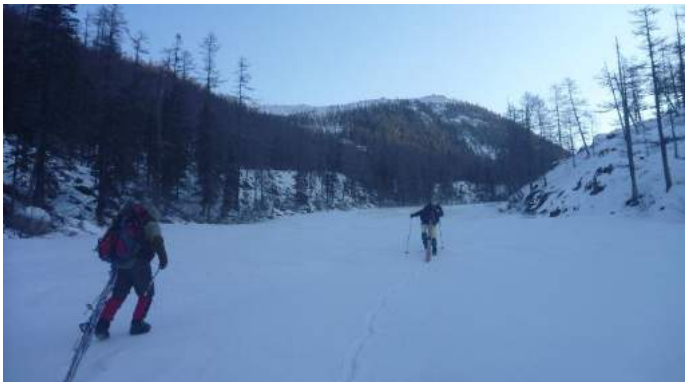
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
3.03	13	прав.прит. р.Голубая - р.Дикий - оз.Дикое - (радиально)	**14,3**	08:00 15:30	7 ч 30 мин	Ясно, редкие облака, утро t -35^{0}С день t -23^{0}С вечер t -34^{0}С Ветер 8-12 м/с	Сырые наледи, Ледопады, Каньон	Лыжи, Кошки

Так как с вечера шел снег, складывалась ситуация, что радиальный выход мог сорваться, ибо увидеть ожидаемую красоту было бы не возможно из-за осадков. В этот день групп должна была совершить радиальный выход на озеро Дикое, оно является жемчужиной этих мест, правда в летнее время оно еще красивее, но все же попасть туда было необходимо, для полноты восприятия этой части хребта.

Но к нашему ликованию снег закончился ночью, и с утра нас ждала великолепная погода, единственное, что могло нас расстроить, это

сильный ветер по долине ручья. Но он был нам не помехой.

Вышли из лагеря в 8:00, сразу в кошках, ибо наледь уходила вниз достаточно далеко, как оказалось, это было сделано не зря. До поворота в ручей Дикий, наледи то появлялись, то пропадали, но как только повернули в ручей, наледь стала постоянной. Как потом выясниться, что наледь выходила из-под плато, находившегося под мареной, подпирающей озеро Дикое, и шла в каньонистом ручье, то есть практически с верховьев ручья.



На подходе к этому плато ручей становится более круто падающим и приходит к ледопаду высотой 10-15м. Выглядит грозно, но с правой стороны есть каскад полок, по которым группа относительно безопасно поднялась, в 10:15.

За ледопадом, наледь постепенно уходит в марь высокогорного болота, достаточно обширного. Сразу за марью, при подъеме на марену озера, начинается каньон, в нем отсутствует вода и наледи, но его уклон достаточно крутой, поэтому нам пришлось потрудиться для того, что бы подняться по нему.

Сразу на выходе из каньона начинается озеро Дикое, зажатое между склонами двух отрогов, в самом начале по обеим сторонам стоят десятиметровые скалы и достаточно зажатое, на которое поднялись в 11:45. После скал, озеро расширяется и принимает форму вытянутого овала. Выйдя на центр озера, и осмотревшись, понимаем, что прошедший накануне снег лег достаточно большим слоем, тем самым скрыв скалы и камни под собой. Конечно, масштабность воспринимаемого вида пострадала. Скалы стали как будто меньше, а гребни ниже, чем есть.

За озером начинается еще одна марена, за которой расположилось еще одно озеро. Поднявшись туда, устроили фотоссесию, в 12:20.

Из этого цирка, группа должна была подняться на гребень, откуда должна была вернуться обратно. Запланировано, это было в целях ознакомления и фотодокументации соседних гребней и перевалов. Но, к сожалению, от этого плана пришлось отказаться, на это решение повлияли в свою

очередь, несколько факторов. В первую очередь повлиял тот факт, что накануне прошел свежий снег, который лег на надувы с настом, не успев слежаться, и мог с легкостью сойти в виде лавины, которая могла бы причинить травмы. Во вторую очередь, как я уже писал в начале описания этого дня, По долине ручья, утром, не прекращаясь, дул сильный ветер. Но при видимом спокойствии и штиле в самом цирке, ветер продолжал присутствовать, о чем свидетельствовали снежные флаги на гребне цирка. К тому же, накануне при взятии перевала все возможные перевалы и гребни были сфотографированы, а с той точки, на которую собирались подняться, не чего нового мы бы не смогли бы увидеть, поэтому подниматься на гребень не стали, так как не какого смысла в этом не было.

После продолжительного любования и фотографирования, в 13:05 группа отправилась в базовый лагерь, тем же самым путем, что и пришла. В лагерь пришли в 15:15.

Подкрепившись, отправились на разведку дальнейшего пути под следующий перевал, увидеть его и убедиться, что он не доставит группе не каких не приятностей. Наверх отправилось два человека, остальные остались в лагере, доделывать снаряжение, заготавливать на ночь дрова, и готовить ужин. Как выясниться позже, будущий день будет очень тяжелым.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
4.03	14	прав.прит. р.Голубая - перевал (1Б, 1975м) - прав.прит. р.Левое Мунали - р.Левое Мунали	**17,92** 5,22 (на перевал) 12,7 (с перевала)	08:00 18:30	10 ч 30 мин	Пасмурно, утро t -36^{0}C день t -26^{0}C вечер t -35^{0}C Ветер 6-10 м/с	Бурелом, Завалы, Сырые наледи, Курумник, Каньон	Лыжи, Кошки

В этот день группы переваливала из водораздела р.Голубая в водораздел р.Левое Мунали, это был крайний перевал похода.

Встали и вышли из лагеря как обычно, в 8:00. Первые полчаса шли по льду, до стрелки, где нас ждало первое на этот день препятствие, в виде завального выхода ручья в который нам нужно было уйти, но так как в предыдущий день, во время разведки, нормального прохода не нашли, было решено его обойти по левой полке. Хоть эта полка и была заросшая стлаником, идти по ней было разумнее, чем

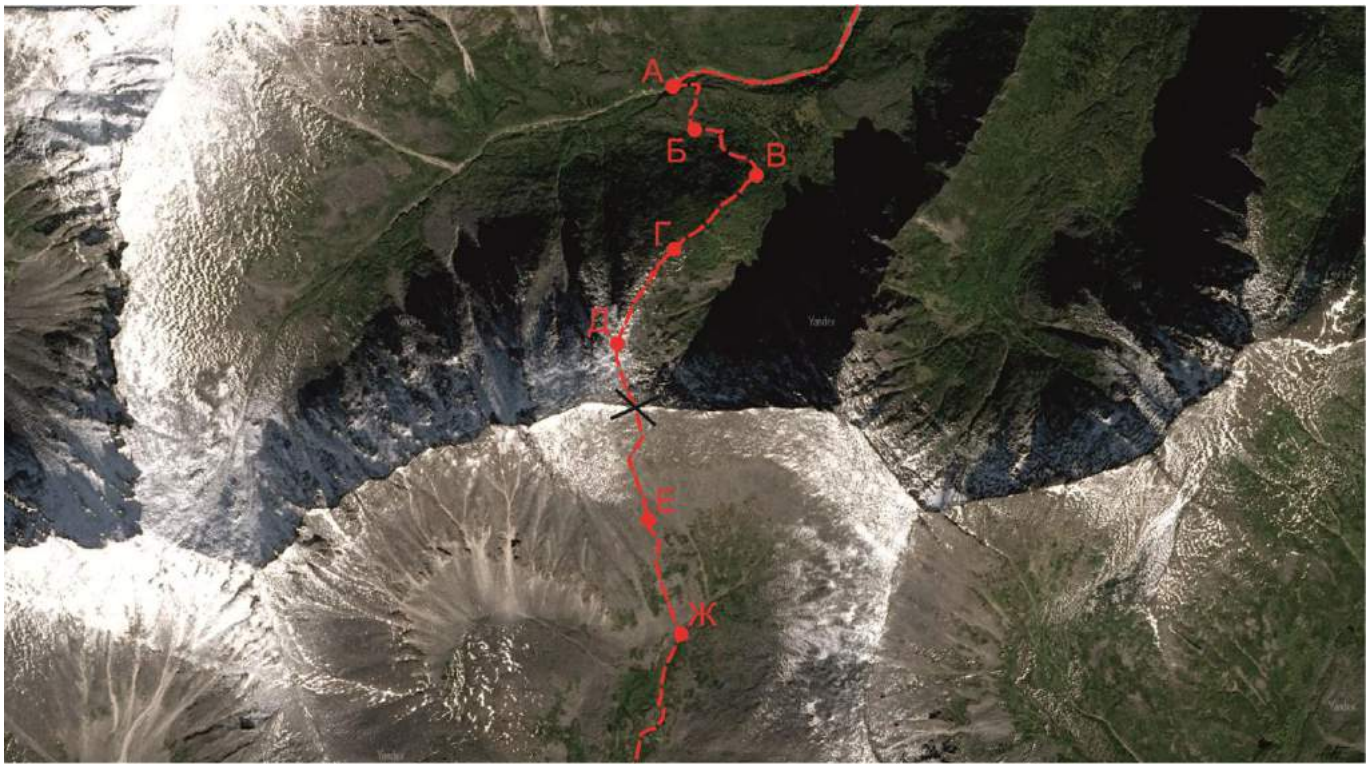


Схема подъема и спуска, перевал №6 вид сверху

А-выход с ручья на марену Б-начало подъема в кошках В-выход на гребень Г-начало среднего курумника Д-начало крупного курумника, начало траверса склона Х-выход на гребень перевала, начало спуска Е-конец среднего курумника, начало мелкой осыпи Ж-конец спуска, начало круто падающего ручья

Схема подъема на перевал №6

идти по сплошному залому в лесу. Но при прохождении этого препятствия лучилась неприятность, та многострадальная лыжа, которая была накануне починена, сломалась в четвертом месте и уже не при каких условиях не подлежала ремонту.

Для того что бы человек смог передвигаться и не тормозить группу пришлось примотать на

мертво носовой обломок лыжи к ботинку. Продолжив движение с такой поломкой, через еще полчаса, свыше была послана наледь, одев кошки, все наравне продолжили подниматься к подножьям перевала.

В 10:30 подошли к перевалу, на отм. 1500м. Стартовали с левой полки. Уклон до отм. 1625м., составил 30-35^0. На склоне крупный курумник, со стлаником, снега практически нет, только редкие передувы. Склон оказался на редкость ветреным.

На отм. 1625м вышли в 11:24, где начинался относительно пологий подъем. Выйдя на гребень отрога, идущий от вершины, обнаружили полку с уклоном 15-20^0, из дерна местами со стлаником.

С этой полки стартует подъем с уклоном 20-25^0, до отм. 1775м. Склон состоит из дерна, местами стланик и мелкий курумник, снежные надувы стали жестче.

С отм. 1775м, начинается средний курумник, местами встречаются мелкие скальные выходы, не представляющие ни какой сложности. Угол стал 25-30^0.

С отм. 1925м, начинается крупный курумник и технически не сложные скалы. Группа начинает подъем, траверсом склона вершины, уйдя с гребня отрога. Угол стал 30-35^0. На гребень перевала вышли в 12:45, на отм. 2100м.

Схема подъема и спуска, перевал №6 вид сверху

Р-выход на гребень перевала, начало спуска Е-конец среднего курумника, начало мелкой осыпи Ж-конец спуска, начало круто падающего ручья

Спускаться начали в 13:30. Уклон 20-30^0, средний курумник, очень прочный снежный наст. Спустились с перевала на отм. 1650м, в 14:00, помог наст в ложбинах, не удержались.

Первые два километра выхода из-под перевала показались нам райским посланием свыше, спуск по ручью, где нет, не заломов, не камней, только крепчайший наст. Но за это мы стали расплачиваться, когда на отм. 1400м начали появляться первые деревья, ручей резко поменял характер, он резко устремился вниз и приобрёл все признаки каньона, в русле были гигантские камни, через которые было невозможно идти. Пришлось уходить на левую полку, после долгого кувыркания в его русле, но это не многим нам помогло, потому что перемещаться по стланику на лыжах, да еще и с уклоном в 10-12^0, было практически не реально. Другого варианта не было, в кошках было бы невозможно переступить через бреши в ветвях, этот участок можно было бы назвать «тайные страхи туриста лыжника». Прохождение участка длиной 1,7км заняло 2часа 10минут.

Сразу за этим «адом», началась наледь, которая не закончиться до самого вечера. По ней группа прошла еще 4, 5км, прежде чем встала на ночевку.

На ночевку встали на правом высоком берегу, о ровной площадке даже и не шло речи, ибо все возможные места под ночлег поглотила наледь, ей не было конца. После того как определились с местом палатки еще очень долго занимались выравниванием это площадки, так как снега можно сказать, что не было совсем.

Спать легли, после ужина, только в 23:00.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние суммарное, пройденное до обеда, после обеда, км	Время выхода, обеда, остановки на ночлег	Ходовое время, часы, минуты	Метеоусловия на маршруте	Характерные препятствия	Способы передвижения
5.03	15	р.Левое Мунали - р.Мунали - р.Керби	**22,7** 11,3 (до обеда) 11,4 (после обеда)	08:00 с 14:00 до 15:30 18:00	8 ч 30 мин	Пасмурно, утро t -35^{0}C день t -23^{0}C вечер t -34^{0}C Ветер 5-7 м/с	Камни в русле, Бурелом, Завалы, Сырые наледи, Каньон, Ледопады	Лыжи, Кошки

Этот день стал завершающим днем нашего похода.

Проснулись и вышли, как всегда, в 8:00.

Долина реки Левое Мунали, стала достаточно широкой, стало много разбоев и островов, множественные рукава то собирались, то опять расходились на бесчисленные протоки, до того момента как река начала собираться воедино и устремляться в каньон. К нему мы подошли за два часа, на входе в каньон в долину реки упали лучи солнца, отогревшись на входе в каньон, группа ушла в тень, теперь солнце появиться только к обеду. На входе окончательно замерзает вся фототехника, и садятся батареи, еще с десяток фотографий получиться сделать в будущем и то только когда сможем отогреть фотоаппараты.

Каньон очень протяженный 2,7км, некатегорийный, но очень выматывающий. В основном состоит из сливов из больших камней, не превышающих более 3м, но при этом все сливы с водой и практически после всех либо полынья, либо снег под которым отсутствует лед, либо лед резко сменяющийся снегом, а на границе вода. В кошках проваливаешься, а на лыжи налипает снег, вот и приходилось каждые 100-150м переодевать лыжи на кошки и обратно. Боковые полки отсутствуют, ручьи выходят в каньон, ледопадами.

Как и предполагалось, на стрелку с р. Правый Мунали вышли только к 13:00.

На обед встали только в 14:00, так как долго не могли найти тихое место, по дальне дул сильный ветер.

До дороги оставалось не более 5км. В реке Мунали, передвигались уже только в лыжах, обширные передувы не оставляли альтернативы. На дорогу вышли в 16:45.

По дороге, на которую вышли, предполагалось, что группа по ней должна будет выходить еще как минимум сутки, ибо о ее состоянии не чего не было известно. Но по факту, оказалось, что дорога используется и по ней передвигаются лесовозы, в верховьях р.Керби начали добывать лес.

В связи с вновь открывшимися обстоятельствами встал вопрос о нецелесообразности продолжать активную часть маршрута по обитаемой дороге. Не какого спортивного интереса, дальнейшее продолжение не имело, как и эстетического. Поэтому было принято решение, выйти на связь с человеком, который должен был забирать группу на следующий день с прииска и перенести место и время выброски. Было оговорено, что по дороге можно проехать и группа будет двигаться навстречу автомобилю.

Закипятив воды в дорогу, ибо было не известно, сколько еще придётся идти до встречи с машиной, группа выдвинулась по дороге в сторону прииска. Практически через два часа, на стрелке с р.Малые Мунали, группа встретилась с машиной. Погрузившись в кузов, отправились в п.Бриакан.

Путь до поселка занял около четырех часов, дорога оказалась очень плохой, ну или нам так показалось в кузове самосвала, машина не разгонялась больше 20 км/ч. На вопрос водителю, как он смог доехать до нас за полтора часа, прозвучал ответ, что в кабине не так трясет.

На этом активная часть маршрута была окончена.

4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Шквальный ветер, при отрицательных температурах в верховьях р.Олга

Отрицательные температуры, при которых не выдерживает снаряжение

Снежные карнизы, нависающие и находящиеся в состоянии, практически отломившихся.

Потенциально лавиноопасные места с большим снегонакоплением

Круто падающие ледопады

Затеснённые круто падающие каньоны

Обширные сырые наледи

Возможность провалиться под лед

4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте.

Цирк в верховьях р.Олга (правая часть, перевал в р.Бурейская рассошина)

Седловина перевала из р.Селемджа в р.Бурейская рассошина

Сочленение четырех хребтов Ям-Алинь, Эзоп, Дуссе-Алинь и Миддендорфа

Цирк в верховьях р.Налдындя и ее притоках

Верховья самого большого правого притока р.Налдындя

Ледопад в верховьях самого большого правого притока р.Налдындя

Голубой ледопад в на выходе из каньона в верховьях большого правого притока р.Голубая

Ледопад на подходах к оз.Дикое

Озеро Дикое нижнее

Озеро Дикое верхнее

Верховья большого правого притока р.Голубая

Верховья большого правого притока р.Голубая

4.9. Дополнительные сведения о походе

Географическая характеристика района похода

Район похода находиться в центральной части Хабаровского края.

Горные массивы, описанные выше, являются частью горной системы протянувшейся практически от берегов р.Амур до берегов р.Уда в Хабаровском крае.

Цепочка начинается с хребта Джаки-Унахта-Якбыяна проходящего между рек Амур и Кур с юго-запада на северо восток. Это таежный хребет, наивысшая его точка 1748м. Далее эта система поворачивает на 180 градусов по хребту Даяны в районе присоединения хребта Мяо-Чан, рядом с городом Комсомольск-на-Амуре.

Хребет Даяны плавно уходит с северо- востока на юго-запад между рек Кур и Горин. Это тоже таежный хребет, его наивысшая отметка 1706м. Потом он плавно поворачивает на север, где стыкуется с Баджальским хребтом, где система опять поворачивает на юго-запад и идет между рек Урми и Амгунь.

Баджальский хребет относится уже к таежному среднегорью, его наивысшая отметка 2263,1м вершина Король и он имеет препятствия не выше 2А, конечно не исключаю, что есть и 2Б. Его альпийский рельеф впечатляет, там присутствуют красивые скалы и гребни, он является любимым местом для проведения походов средней сложности, среди туристов Хабаровского края.

За Баджальским хребтом цепь поворачивает снова на 180 градусов и переходит в Буреинский хребет, который в свою очередь уходит на северо восток между рек Амгунь и Бурея. Этот хребет хоть и имеет достаточно высокую отметку для этой системы, но является типичным таежным хребтом. Когда Буреинский хребет начинает устремляться на север, он переходит в хребет Дуссе-Алинь.

Дуссе-Алинь хребет является изюминкой Хабаровского края, это уверенный представитель таежного среднегорья. Хоть и максимальная высота не на много выше предыдущего хребта и составляет 2175м, его красота завораживает, отвесные скалы, горные озера. На просторах Дуссе-Алиня вы сможете найти препятствия 2А-2Б, а может и 3А. Этот хребет, дважды меняет свое направление, извиваясь с севера на юг и смещаясь на запад в верховьях рек Левая и Правая Бурея, с другой стороны реки Керби. Когда Дуссе-Алинь окончательно устремляется на север, он стыкуется с хребтом Ям-Алинь.

Место, где сходятся эти хребты, как раз, и был организован наш поход. Красоту, этих мест я описывал и демонстрировал выше в основной части. Здесь однозначно присутствуют перевалы 3А в различных вариациях, как на спуск, так и на подъем, а так же и обоюдные. Это район очень молодых гор, с огромадными скалами. Но в районе проведения похода, эти эпитеты и восхищения, больше относятся к хребту Миддендорфа, который уходит отрогом от этой цепи.

В районе проведения нашего похода сам хребет Ям-Алинь, ни чем не примечателен. Оттуда хребет уходит на север, где становится красивейшим и не изведанным воплощением мечты любого туриста маршрутника. Его максимальной отметкой является гора Город-Макит 2298м. Но по мере его ухода на север, его относительные высоты уменьшаются, до того момента когда он не соединится с Тайканским хребтом

На стыке этих двух хребтов находится вершина 2370 пик Горизонт, названная в честь нашего клуба. Это высочайшая вершина этой горной системы, а Тайканский хребет, по своей сути, является ее венцом. Этот хребет тоже относится к таежному среднегорью, он тянется с запада на восток, а после соединения с хребтом Ям-Алинь плавно поворачивает на северо-восток, выходя своими отрогами к охотскому морю.

Думаю, эта горная система таит еще много интересного для туристов Дальнего востока и не только.

Климатическая характеристика района похода

Средние температуры для района похода в конце февраля составляют в районе 40^0С, иногда доходит до 45^0С ночью и 25-30^0С днем.

Влажность в среднем 70-85%.

Перечень специального личного снаряжения

	Снаряжение специальное	Кол-во	Вес, кг.	Особенности
1	Рюкзак 100-120 л.	1 шт.	3,64	Максимально удобная подвесная системой, и максимально надежная фурнитура, стойкая к морозам
2	Лыжи туристические $_-^+$ 10 см от роста	1 пара	4,64	В качестве основы применяем горнолыжную классику, а крепления используем с качающимися щечками с тросиковыми пружинами
3	Палки лыжные, дюралевые, до подмышек	1 пара	0,68	Используем армейские палки советского производства, оптимальное соотношение вес и прочность
4	Камус	1 пара	0,32	Искусственный ворс, на клейкой основе, позволяет на подходах сохранять темп передвижения на должном уровне
5	Тормозилы, две веревки Ø 6 мм по 5 м	1 пара	0,13	В условиях среднегорья передвигаться на лыжах и фиксировать лыжи на углах до 20^0
6	Кошки	1 пара	0,61	Для условий среднегорья оптимальны кошки из стали, ибо алюминиевые быстро стачиваются и приходят в негодность
7	Ледоруб	1 шт.	0,68	Используем достаточно длинные ледорубы, так как уклон гор средний 25-30^0, для того чтобы можно было полноценно опираться
8	Обвязка, два карабина, ус, спусковина, жумар	1 комп.	1,14	Оптимальный набор необходимый для работы на перевалах 2А-2Б. Для работы в условиях отрицательных температур оптимально использовать автоматические карабины и в качестве спускового устройства использовать «корзинку», как самое оптимальное
9	Лавинная лента	1 шт.	0,09	При не имение финансовой возможности для покупки лавинных биперов, используем лавинные ленты как буджетную альтернативу
10	Пена (теплоизоляционный коврик)	1 шт.	0,55	Ижевские коврики, крайне положительно зарекомендовали себя, со стороны качества, теплоизоляции и стоимости.
11	Спальник (экстремальная - t^0 как минимум - 30^0)	1 шт.	1,88	На мой взгляд, для оптимального соотношения вес, теплоизоляция превосходно зарекомендовали пуховые спальники, но у этого мнения есть противники

Итог, большинство характеристик специального снаряжения, это качества позволяющие работать с этим оборудованием в условиях отрицательных температур. Наиболее важное качество, это способность не сломаться в момент максимальных нагрузок при использовании оборудования, а второй, это удобство использования при не комфортных для человека условиях.

Перечень общественного снаряжения

Снаряжение	Кол-во	Вес, гр.	Особенности
1. Палатка зима 6,55 + конденсат 1,0 + колышки 0,27	1 шт.	7,82	Растяжка на лавинных щупах и наличие двух входов, позволило повысить уровень комфорта, благодаря увеличению пространства для жизни деятельности участников
2. Печь	1 шт.	3,55	Выполнена из титана, что уменьшило ее вес. Еще эта печь с вертикальной загрузкой, что обеспечило экономичность в два раза, а так же отсутствие запаха дыма во время загрузки дров
3. Топор малый	1 шт.	0,63	Классика жанра, самый простой топор для мелких нужд и для подстраховки основного топора
4. Топор большой	1 шт.	1,61	В качестве большого топора используем топоры фирмы fiskars, за 5лет эксплуатации эти топоры не раз не подвели нашу команду
5. Пила двуручная	1 шт.	1,14	Это самодельная пила, изготовленная из советской старой пилы. Ее обрезали по длине и ширене, а после наклепали алюминиевые ручки, которые очень надежные и удобные
6. Пила малая	1 шт.	0	Это раскладная пилка которую используем для мелких нужд и для подстраховки основной пилы
7. Котлы (большой и малый, поварешка) 7л,8л	1 комп.	3,01	Используем овальные стандартные котлы из нержавейки
8. Бутылка пустая	1 шт.	0,05	У этой позиции два назначения в ней мы храним чай на ночь, а так же воду которую берем с собой на перевал, что бы утолить жажду
9. Веревка 50 м	1 комп.	2,55	Не чем не привлекательные позиции, обыкновенные статические веревки диаметром 10мм, разных цветов
10. Веревка 50 м	1 комп.	2,55	
11. Веревка 50 м	1 комп.	2,45	
12. Крючья скальные	4 шт.	0,2	обычные титановые крючья разных величин и профелей
13. Лавинный щуп №1	1 шт.	0,53	Это лавинные щупы из комплекта палатки длинной 3,5 м и диаметром 14мм
14. Лавинный щуп №2	1 шт.	0,53	
15. Лавинный щуп №3	1 шт.	0,53	
16. Лавинный щуп №4	1 шт.	0,53	
17. Лавинный щуп salewa №1	1 шт.	0,17	Это короткие и более тонкие щупы, для большей мобильности в экстренных ситуациях
18. Лавинный щуп salewa №2	1 шт.	0,17	
16. Лавинная лапата, печная	1 шт.	0,79	Эта лопата самодельная, выполнена из плоского куска алюминия, таким образом чтобы была возможность поставить на нее печь, для того чтобы исключить возгорание чего либо вокруг печи
16. Лавинная лапата BCA	1 шт.	0,69	Профильная лопата, сугубо для работы со снежными массами
16. Лавинная лапата, ледорубная	1 шт.	0,69	То же профильная лопата, сугубо для работы со снежными массами, но выполнена она таким образом, что вместо рукоятки используется ледоруб
17. Запасные крепления половинка	1 пара	0,54	Тросиковые крепления
18. Фотоаппарат №1	1 шт.	0,4	Полноценный фотоаппарат, на пальчиковых батарейках. Это

			позволяет брать с собой не ограниченное количество элементов питания
19. Фотоаппарат №2	1 шт.	0,2	Водо не проницаемый фотоаппарат. Он позволяет носить себя на груди и при этом не запотевать изнутри, что не дает перемерзать аккумуляторам
20. Видеокамеры №1	1 шт.	0,5	Широкоугольная экшен камера дает замечательные обзорные ракурсы, для ситуативной съемки фото и видео
21. Видеокамеры №2	1 шт.	0,5	Широкоугольная экшен камера дает замечательные обзорные ракурсы, для ситуативной съемки фото и видео
22. GPS-навигатор телефон +паурбанк	1 шт.	0,23	Для навигации наша команда стала использовать защищённые телефоны, что раскрывает очень много возможностей. Это полноценный GPS приемник, не чем не уступающий, специализированным устройствам, но при этом загрузка карт происходит мгновенно, при просмотне материала, плюс еще появляется возможность пользоваться снимками со спутников, загрузив их заранее, в походе
23. Компас	1 шт.	0,05	На всякий случай
24. Радиостанции + 4 шт. запасной комплект	1 шт.	0,34	Для работы на сложных перевалах и когда растягивается группа
25. Радиостанции + 4 шт. запасной комплект	1 шт.	0,34	
26. Локальная петля №1	1 шт.	0,31	Для работы на сложных перевалах, облегчает процесс организации базовых точек страховки
27. Локальная петля №2	1 шт.	0,31	
28. Карты	2 шт.	0,45	Советские карты за ламинированные скотчем, что бы не раскисали
29. Аптечка	1 комп.	2	Полный перечень необходимого для оказания первой медицинской помощи, упакованный в герметичные боксы
30. Спирт	1 шт.	1,5	Для дезинфекции снаружи и внутри
32. Рем.набор	1 комп.	1,75	Полный перечень необходимого для ремонта любых поломок
33. Спутник	1 шт.	0,36	Так как в северных широтах оператор GlobalStar работает с перебоями, рекомендуем пользоваться оператором Iridium, более стабильная связь
35. Фальшвейер	4 шт.	1	Для возможности сигнализировать с земли во время поисково-спасательной операции
36. Термометр	1 шт.	0,05	Механический термометр, самый надежный
37. Доп.пенка №1	1 шт.	0,7	Для лучшей теплоизоляции под туловище участников
38. Доп.пенка №2	1 шт.	0,7	
На одного участника		6,067143	
Все снаряжение		42,47	

Личное снаряжение

Ходовая одежда		
Шапочка (шерстенная или из заменителей наподобие «WINBLOC»)	1 шт.	0,14
Маска ветрозащитная	1 шт.	0,06
Очки солнце защитные (не пропускающие ультрафиолет)	1 шт.	0,02
Термобелье верх (синтетика, powerstretch или polartec 100)	2 шт.	0,52
Свитер (синтетика, флис, polartec или наподобие)	1 шт.	0,88
Ветровка (не утепленная, дышащея, из мембранной или плотной ткани, или т.п)	1 шт.	0,77
Рукавички или перчатки (ходовые, теплые дышащие, например флис или polartec)	3 пары	0,22
Плавки (х/б или синтетика)	3 шт.	0,25
Термобелье низ (синтетика, powerstretch или polartec 100)	1 шт.	0,28
Ходовые штаны (дышащие, из мембранной или плотной ткани, или т.п)	1 шт.	0,77
Носки (шерстенные или специальные для низких температур)	3 пара	0,32
Ботинки на жесткой подошве (на 1-1,5 размера больше)	1 пара	2,12
Гамаши	1 пара	0,29
Утепление		
Самосбросы (теплые штаны с боковыми молниями по всей длине)	1 шт.	0,66
Пуховка (теплая куртка с капюшоном) или Жилетка	1 шт.	0,92
Варежки (теплые)	1 пара	0,17
Нужные мелочи		
Жорнабор (миска, кружка, ложка - 2шт.) – все в одном мешочке	1 комп.	0,51
Мешок для личных вещей	1 шт.	0,08
Туалетные принадлежности (т/бумага, зуб/щетка, мыло, по минимуму)	1 комп.	0,3
Личные лекарства (на усмотрение участника)	1 комп.	0,7
Защитная мазь (жирный крем без воды и спирта, например детский или спасатель)	1 шт.	0,05
Зажигалки (с вязявкой на шею)	3 шт.	0,06
Плексиглас 3х5 см (для розжига костра)	10 шт.	0,15
Герметичная упаковка для документов	1 шт.	0,04
Большие булавки (для сушки вещей)	10 шт.	0,01
Хобочка (индивидуальная подложка под мягкое место)	1 шт.	0,13
Репик 5 м (3,5м)	1 шт.	0,03
Курок	1 шт.	0,3
Фонарик диодный	1 шт.	0,1
Комплект батареек к фонарику	2 комп.	0,21
Полотенце	1 шт.	0
Часы	1 шт.	0,07

Раскладка

	завтрак		обед		ужин	
1	Гречка 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Рыбный суп 3 пак. 210гр., Пюре180гр., ГБ 1 куб. 10гр., Риса 200гр., Сайры+1/2 лук.1/2 морк.210гр., Сухари 14шт. 200гр. Какао 14 лож.140гр., Шоколад 1 пл. 100гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Пюре 700 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316/1311	Дарья Николаевна (Морозилка)	1500	Сергей Сергеевич (СС Спортсмен)	1700	Дмитрий Николаевич (Бородач)
2	Кукуруз. 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Рассольник суп 3 пак. 210гр., Пюре 180гр., ГБ 1 куб. 10гр., Перл. 200гр., Мясо+1/2 лук.1/2 морк.210гр., Сухари 14шт. 200гр. Какао 14 лож.140гр., Шоколад 1 пл. 100гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Греча 560 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316/1278	Сергей Владимирович (Сержант)	1500	Валерий Владимирович (Самоха)	1560	Михаил Юрьевич (Романтик Fox)
3	5 Злаков 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Гороховый суп 3 пак. 210гр., Пюре 180гр., ГБ 1 куб. 10гр., Горох 200гр., Мясо+1/2 лук.1/2 морк.210гр., Сухари 14шт. 200гр. Какао 14 лож.140гр., Шоколад 1 пл. 100гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Рожки 700 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316/1275	Дмитрий Николаевич (Толкач)	1500	Дарья Николаевна (Морозилка)	1700	Сергей Сергеевич (СС Спортсмен)

4	Овсяная 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		ПЕРЕВАЛ №1 Колбаса шоколадная, Печенье 400 гр., какао 60 гр., Масло слив. 300 гр., Сгущенка 290 гр., Орехи 200гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр		Рис 560 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316/1275	Дмитрий Николаевич (Бородач)	1500	Сергей Владимирович (Сержант)	1560	Валерий Владимирович (Самоха)
5	Пшенич. 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Грибной суп 3 пак. 210гр., Пюре 180гр., ГБ 1 куб. 10гр., Верм. 200гр., Мясо+1/2 лук.1/2 морк.210гр., Сухари 14шт. 200гр. Какао 14 лож.140гр., Шоколад 1 пл. 100гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Пюре 700 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316/1314	Михаил Юрьевич (Романтик Fox)	1500	Дмитрий Николаевич (Толкач)	1700	Дарья Николаевна (Морозилка)
6	Ячневая 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		ПЕРЕВАЛ №2 Колбаса шоколадная, Печенье 400 гр., какао 60 гр., Масло слив. 300 гр., Сгущенка 290 гр., Орехи 200гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр		Греча 560 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316/1369	Сергей Сергеевич (СС Спортсмен)	1500	Дмитрий Николаевич (Бородач)	156 0	Сергей Владимирович (Сержант)
7	Гречка 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Фасолевый суп 3 пак. 210гр., Пюре 180гр., ГБ 1 куб. 10гр., Горох. 200гр., Мясо+1/2 лук.1/2 морк.210гр., Сухари 14шт. 200гр. Какао 14 лож.140гр., Шоколад 1 пл. 100гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Рожки 700 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316/	Валерий Владимирович (Самоха)	1500	Михаил Юрьевич (Романтик Fox)	1700	Дмитрий Николаевич (Толкач)
8	Кукуруз. 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		ПЕРЕВАЛ №3, ВЕРШИНА №1 Колбаса шоколадная, Печенье 400 гр., какао 60 гр., Масло слив. 300 гр., Сгущенка 290 гр., Орехи 200гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр		Рис 560 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316	Дарья Николаевна (Морозилка)	1500	Сергей Сергеевич (СС Спортсмен)	1560	Дмитрий Николаевич (Бородач)
9	5 Злаков 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		ДНЕВКА Борщ, картошки 200 гр., капусты 150 гр., заправка 100гр. Свекла 25 гр., Том. Пасты 1б. 50гр., ., ГБ 1 куб. 10гр. Мясо+1/2 лук.1/2 морк.210гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 140 гр., Шоколад 1 пл. 100гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Пюре 700 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316	Сергей Владимирович (Сержант)	1510	Валерий Владимирович (Самоха)	1700	Михаил Юрьевич (Романтик Fox)
10	Овсяная 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		ПЕРЕВАЛ №4, ВЕРШИНА №2 Колбаса шоколадная, Печенье 400 гр., какао 60 гр., Масло слив. 300 гр., Сгущенка 290 гр., Орехи 200гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр		Греча 560 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316	Дмитрий Николаевич (Толкач)	1500	Дарья Николаевна (Морозилка)	1560	Сергей Сергеевич (СС Спортсмен)
11	Пшенич. 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Харче суп 3 пак. 210гр., Пюре 180гр., ГБ 1 куб. 10гр., Перл. 200гр., Мясо+1/2 лук.1/2 морк.210гр., Сухари 14шт. 200гр. Какао 14 лож.140гр., Шоколад 1 пл. 100гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Рожки 700 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316	Дмитрий Николаевич (Бородач)	1500	Сергей Владимирович (Сержант)	1700	Валерий Владимирович (Самоха)
12	Ячневая 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		ПЕРЕВАЛ №5 Колбаса шоколадная, Печенье 400 гр., какао 60 гр., Масло слив. 300 гр., Сгущенка 290 гр., Орехи 200гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр		Рис 560 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316	Михаил Юрьевич (Романтик Fox)	1500	Дмитрий Николаевич (Толкач)	1560	Дарья Николаевна (Морозилка)
13	Гречка 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		ПЕРЕВАЛ №6 Колбаса шоколадная, Печенье 400 гр., какао 60 гр., Масло слив. 300 гр., Сгущенка 290 гр., Орехи 200гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр		Пюре 700 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316	Сергей Сергеевич (СС Спортсмен)	1500	Дмитрий Николаевич (Бородач)	170 0	Сергей Владимирович (Сержант)
14	Кукуруз. 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		ПЕРЕВАЛ №7 Колбаса шоколадная, Печенье 400 гр., какао 60 гр., Масло слив. 300 гр., Сгущенка 290 гр., Орехи 200гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр		Греча 560 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316	Валерий Владимирович (Самоха)	1500	Михаил Юрьевич (Романтик Fox)	1560	Дмитрий Николаевич (Толкач)
15	5 Злаков 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Мясной суп 3 пак. 210гр., Пюре 180гр., ГБ 1 куб. 10гр., Верм. 200гр., Мясо+1/2 лук.1/2 морк.210гр., Сухари 14шт. 200гр. Какао 14 лож.140гр., Шоколад 1 пл. 100гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Рожки 700 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	

	1316	Дарья Николаевна (Морозилка)	1500	Сергей Сергеевич (СС Спортсмен)	1700	Дмитрий Николаевич (Бородач)
16	Овсяная 350гр., Сух. молоко 70гр., Сахар 70гр., Изюм 70гр., Кофе 35гр., Чай 7пак.21гр., Сахар 70гр., Печенье 14шт, 380гр., Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Гороховый суп 3 пак. 210гр., Пюре 180гр., ГБ 1 куб. 10гр., Горох 200гр., Мясо+1/2 лук.1/2 морк.210гр., Сухари 14шт. 200гр. Какао 14 лож.140гр., Шоколад 1 пл. 100гр. Конфеты 14шт.100гр., Курага 14шт.100гр., Орехи 14шт.50гр.		Рис 560 гр., Мясо+1 лук.1морк. 420гр., ГБ 2 куб. 20гр., сухари 21 шт. 300гр., Чай 25+25 гр., Сахар 70+70 гр. Конфеты шок. 7 шт. 70гр.	
	1316	Сергей Владимирович (Сержант)	1500	Валерий Владимирович (Самоха)	1560	Михаил Юрьевич (Романтик Fox)

4.10. Смета похода

Статья расхода	На одного участника	На 7чел.
Аптечка	450	3150
Ремонт снаряжения	600	4200
Транспортные расходы перед походом	550	3850
Продукты на активную часть похода, из расчета 350р/день	5600	39200
Питание в поезде г.Хабаровск - п.Чегдомын	400	2800
Проезд в поезде г.Хабаровск - п.Чегдомын	1320	9240
Проезд на автотранспорте п.Чегдомын - п.Софийск	2143	15000
Проезд на автотранспорте р.Керби - п.Бриакан	1143	8000
Питание в п.Бриакан	450	3150
Проезд на автотранспорте п.Бриакан - г.Комсомольск-на-Амуре	1429	10000
Питание в г.Комсомольск-на-Амуре	600	4200
Проезд на автотранспорте г.Комсомольск-на-Амуре - г.Хабаровск	2143	15000
Итого:	**16828**	**117790**

4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Данный маршрут пройден в полном объеме, с незначительными поправками в ходе прохождения. Цели и задачи, поставленные перед группой, были выполнены. Не каких чрезвычайных ситуаций не произошли, домой все вернулись живыми и здоровыми.

Для прохождения данного маршрута, группа должна быть очень хорошо подготовлена, как физически, так и морально. Так же очень тщательно стоит отнестись к подготовке личного и общественного снаряжения. Не стоит недооценивать этот район, очень серьезный.

Стоит обратить внимание на разработку и тактику прохождения локальных препятствий.

Всем кто решиться посетить этот район зимой рекомендую помнить о сильных морозах и подготовке личного снаряжения.

Всем удачи!!!

4.12. Копия маршрутной книжки.

Форма № 5 - Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГ ТУРИЗМА РОССИИ

1895

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 2а-18-1

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

- Конституции Российской Федерации;
- Федерального закона РФ «Об основах туристской деятельности в РФ»;
- Закона «О физической культуре и спорте в РФ»;
- Туристско-спортивного союза России.

201 8 год

KLUB_ARGO@mail.ru

1. Общие сведения

Группа туристов *Туристический клуб «Горизонт» г. Хабаровск*
(самостоятельная, организация, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)
в составе *7* человек совершает с *17.02.2018* по *06.03.2018* г.
маршрут *лыжный* *IV* категории сложности

в районе *хр. Эзоп и Ам-Алинь, в Верхнебуреинском р-не и р-не Полины Осипенко Хабаровского края, в Селемжинском р-не Амурской области*

по маршруту: *п.Софийск – р.Олга – истоки р.Олга – перевал 1Б (2070м) – левый приток р.Селемжа – р.Селемжа – правый приток р.Селемжа – перевал 1А (1900м) – р.Сармако – правый приток р.Сармака – вершина 1А (радиально с перевала 2266м) – перевал 2Б (1950м) – истоки р.Налдындя (ДНЕВКА) – вершина 1Б (радиально с перевала 2284м) – перевал 2А (1950м) – исток правого притока р.Налдындя – перевал 1А (2000м) – правый приток р.Голубая – р. Дикий – оз.Дикое – перевал 2А (радиально 1900м) – р. Дикий – правый приток р.Голубая – перевал 1Б (2000м) – правый приток р.Левый Мунали – р.Мунали – р.Керби – п.Бриакан*

Руководитель группы _____ (подпись) (*Попугаев Д.Н.*) (Фамилия И. О.)

Заместитель руководитель _____ (подпись) (*Гейц М.Ю.*) (Фамилия И. О.)

Тренер _____ (подпись) (*Попугаев Д.Н.*) (Фамилия И. О.)

2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)	Домашний адрес и телефон	Туристская подготовка* (перечислить походы по данному виду туризма)	Обязанности в группе	Роспись в знании Правил**
1.	Попугаев Дмитрий Николаевич	16.12.1981	временно не трудоустроен. 08 12 115488	ул.Стрельникова д.20 кв.73 тел. 8 914 548 73 51	4Р–хр.Дуссе Алинь (лыжный)	Руководитель, Завхоз	
2.	Гейц Михаил Юрьевич	06.07.1984	временно не трудоустроен. 08 04 389963	ул.Карла Маркса д.108 кв.51 тел. 8 924 106 31 57	4У – хр. Ам Алинь (лыжный)	Зам. руководителя, лесоруб	
3.	Самохин Валерий Владимирович	05.09.1973	ООО «Трек 27», ком. директор. 08 1 188788	ул.Тихоокеанская д.178 кв.155 тел. 8 914 159 71 20	2Р – хр. Баджал (лыжный)	Фотограф,	
4.	Бледных Сергей Владимирович	18.03.1978	АО «Хабаровский аэропорт», программист. 08 02 839878	ул.Карла Маркса д.99а кв.87 тел. 8 924 200 46 07	4У – хр. Дуссе Алинь (лыжный)	Рем.мастер,	
5.	Александров Дмитрий Николаевич	05.04.1983	ИП «Жукова З.К.», автоэлектрик. 08 04 244329	ул.Служебная д.4а кв.79 тел. 8 924 104 16 32	3У – хр.Баджал (лыжный)	Видеооператор, штурман	
6.	Бондарь Сергей Сергеевич	21.06.1991	ФКУЗ «Хабаровская противочумная станция». 05 14 175788	ул.Молодежная д.4 кв.221 тел. 8 914 414 70 35	3У – хр.Баджал (лыжный)	Хронометрист, летописец	
7.	Киселева Дарья Николаевна	20.07.1994	«Дальневосточная транспортная прокуратура» 05 14 163013	ул. Даниловского д.6 кв.41 тел. 8 999 618 28 06	3У – хр.Баджал (лыжный)	Медик, украшение похода	

* Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил

Член МКК _____ (Воробьев С.А.)
(Фамилия И. О.)

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 метров).

** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2..

** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3.1. План похода (заявленный)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
17.02	-	г.Хабаровск - п.Чегдомын	664,0	Поезд
18.02	-	п.Чегдомын - п.Софийск	185,0	Автомобиль
19.02	1	п.Софийск - р.Олга (стрелка с р.Прав.Олга)	22,6	Лыжи
20.02	2	р.Олга - р.Олга (следующий правый приток)	17,1	Лыжи
21.02	3	р.Олга - р.Олга (верховья, граница леса)	8,8	Лыжи
22.02	4	р.Олга - **перевал 1Б (2070м)** - лев.прит. - р.Селемжа	11,0	Лыжи, Кошки
23.02	5	р.Селемжа - прав.прит. р.Селемжа	11,3	Лыжи, Кошки
24.02	6	прав.прит. р.Селемжа – **перевал 1А (1900м)** - р.Сармако	11,6	Лыжи, Кошки
25.02	7	р.Сармако - прав.прит. р.Сармако (верховья, граница леса)	9,9	Лыжи
26.02	8	прав.прит. р.Сармако - **вершина 1А (2266м) - перевал 2Б (1950м)** - р.Наздындя (верховья, граница леса)	9,4	Лыжи, Кошки
27.02	9	ДНЕВКА р.Наздындя (верховья, граница леса)	0	-
28.02	10	р.Наздындя - **вершина1Б(2284м) - перевал2А(1950м)** - прав.прит. р.Наздындя (верховья, граница леса)	9,8	Лыжи, Кошки
1.03	11	прав.прит. р.Наздындя - приток	4,0	Лыжи
2.03	12	прав.прит. р.Наздындя - **перевал 1А (2000м)** - приток - прав.прит. р.Голубая	6,6	Лыжи, Кошки
3.03	13	прав.прит. р.Голубая - р.Дикий - оз.Дикое - **перевал 2А** (1900м)- р.Дикий - прав.прит. р.Голубая (радиал.)	14,3	Лыжи, Кошки
4.03	14	прав.прит. р.Голубая - **перевал 1Б (2000м)** - прав.прит. р.Левое Мунали	13,4	Лыжи, Кошки
5.03	15	прав.прит. р.Левое Мунали - р.Левое Мунали - р.Мунали - р.Керби	21,2	Лыжи
6.05	16	р.Керби - р.Керби - п.Бриакан	39,5	Лыжи
7.05	-	п.Бриакан - г.Хабаровск	796	Автомобиль

Итого активными способами передвижения: 198 км (с учетом к. 1,1)

* В разделе 3.1 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

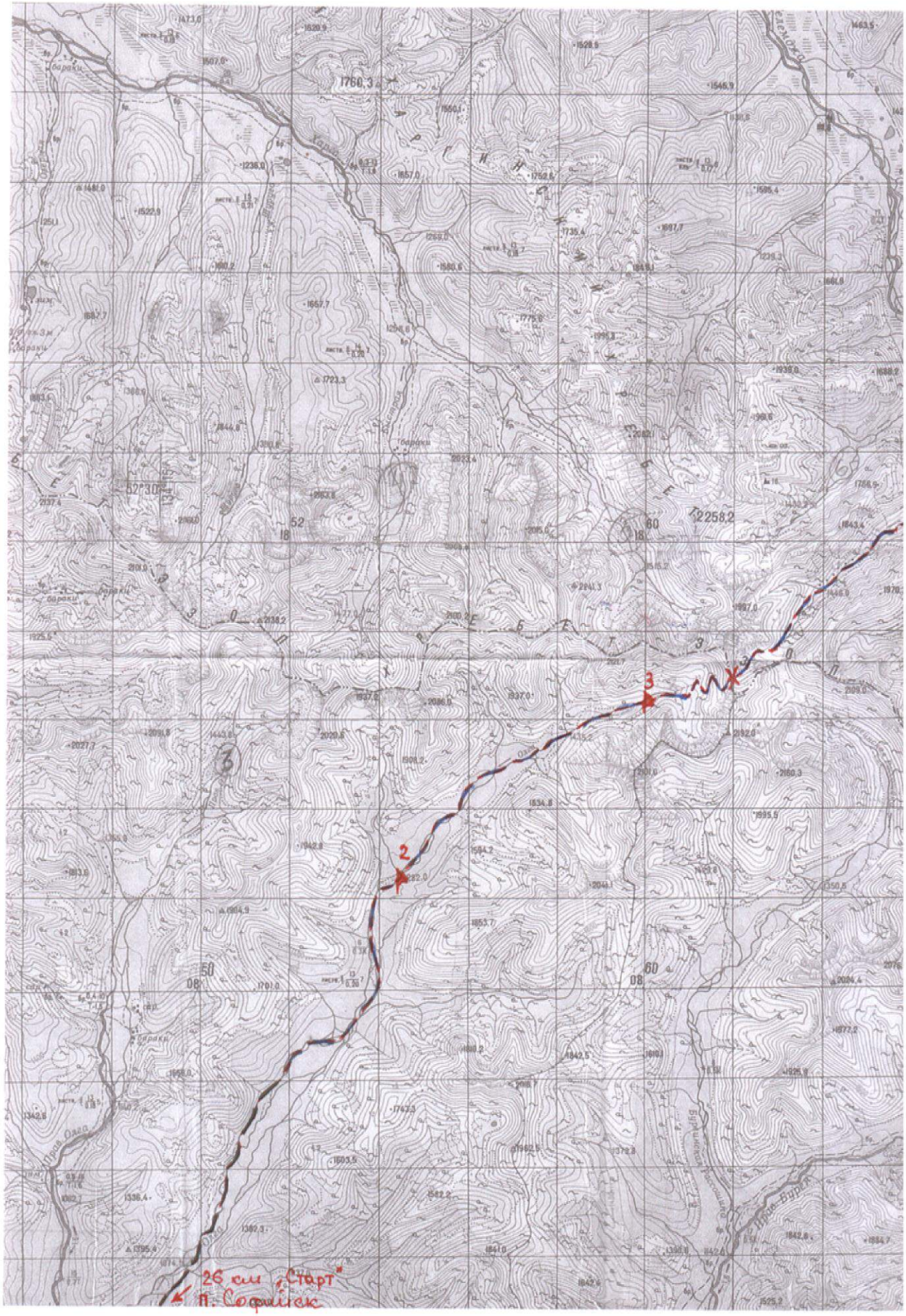
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения

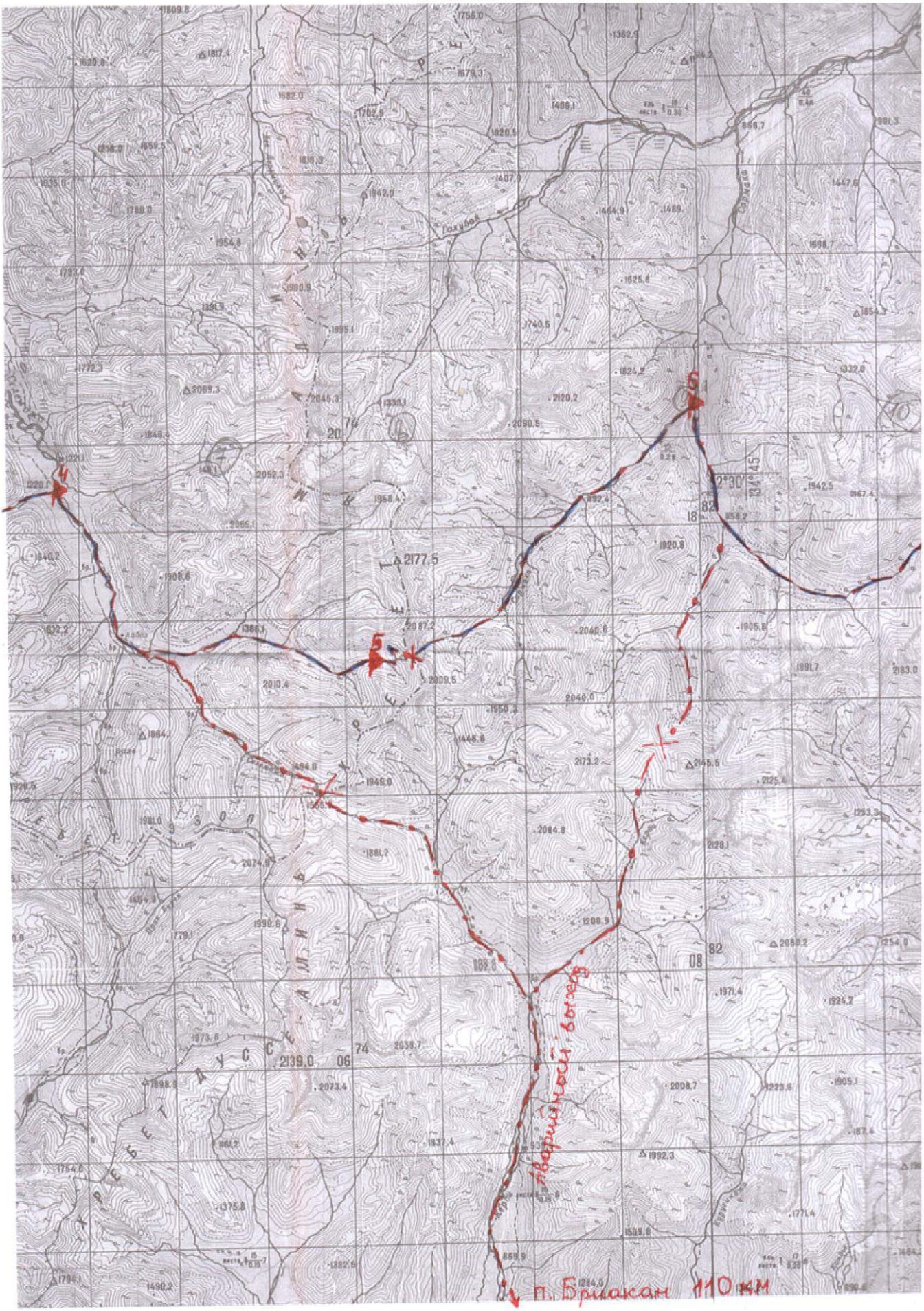
3.3. График движения по запасному варианту.

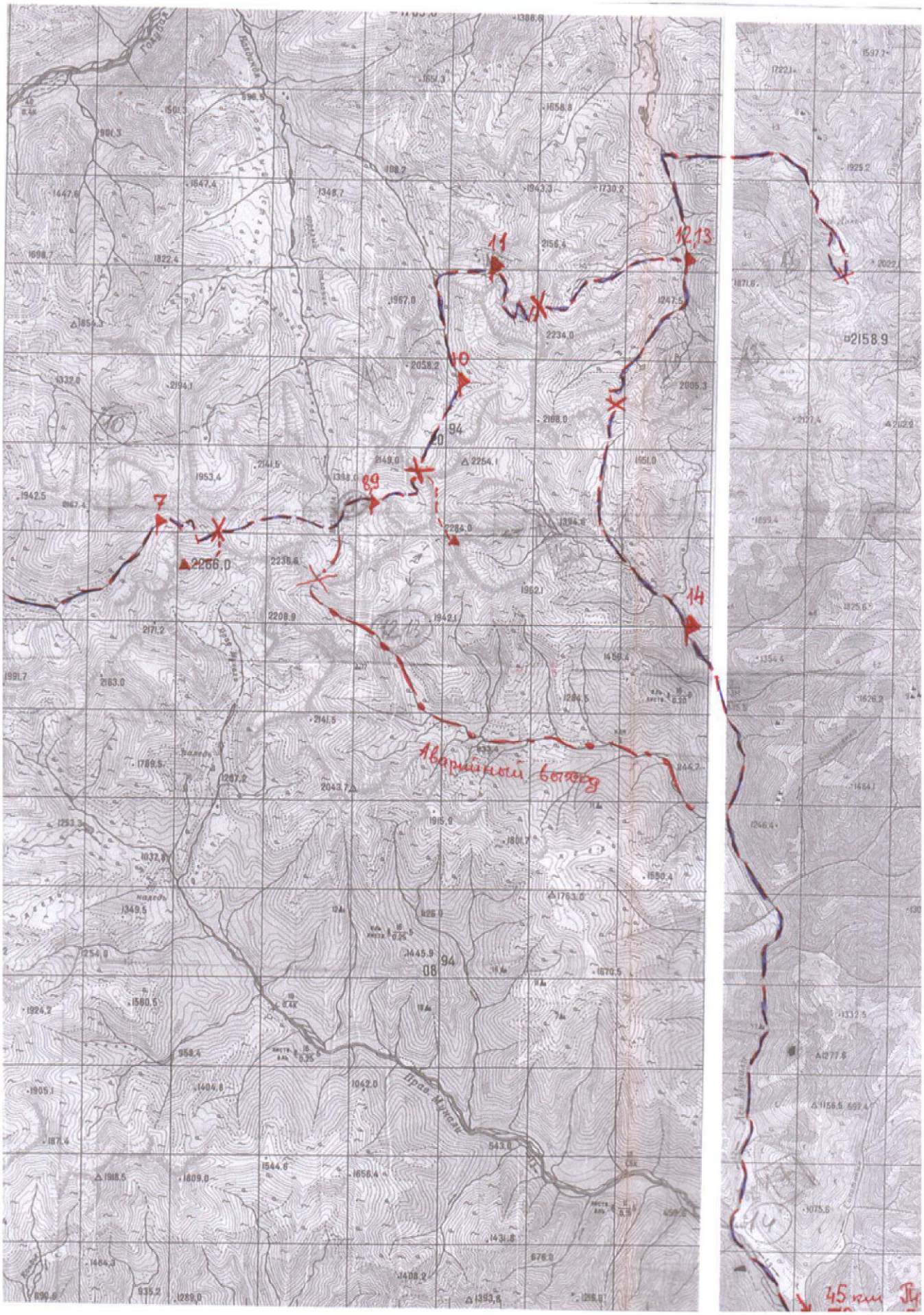
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
22.02	4	2-3 дня, перевал Н/К - Буреинская рассошина - правая Бурея - кордон буреинского зап.	45	лыжи
23.02	5	5-6 дней, перевал Н/К - правый приток р. Керби - р. Керби - Прииск (золото)	105	лыжи
25.02	7	5-6 дней, перевал 1А - р. Керби - Прииск (золото)	100	лыжи, кошки
26.02	8	3-4 дня, правый приток р. Левое Мунали - р. Левое Мунали - Прииск (золото)	70	лыжи, кошки

Итого активными способами передвижения: _____

* При внесении изменений в. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".


1760,3
2258,2
52°30'
2
3
26 км „Старт"
п. Софийск


Аварийный выход
п. Бриакан 110 км


7
8,9
10
11
12,13
14
Аварийный выход
45 км

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка альп. д.10мм	*3х50 м*	*Объвязка*	*1 шт.*
Крючья скальные	*8 шт.*	*Карабины альп.*	*3 шт.*
Карабины альп.	*5 шт.*	*Ус страховочный*	*1 шт.*
Локальные петли	*2х2.5 м*	*Жумар*	*1 шт.*
Лавиные лопаты	*3 шт.*	*Стусковина*	*1 шт.*
Лавиные щупы	*6 шт.*	*Прусик*	*3 шт.*
Зимняя палатка	*1 шт.*	*Кошки*	*1 пара*
Печь походная	*1 шт.*	*Ледоруб*	*1 шт.*
Радиостанции	*1 пара*	*Лыжи палки турист.*	*1 пара*

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека кг.	На группу в 7 чел. кг.
Продукты (в день/всего)	*0,7/10,5*	*4,9/73,5*
Групповое снаряжение	*7*	*49*
Личное снаряжение	*15*	*105*
Всего:	*32,5*	*227,5*

Максимальная нагрузка на одного мужчину *33,5* кг.

женщину *26* кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель похода _____ (*Попугаев Д.Н.*)

(подпись) (Фамилия И. О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « *14* » *января* 20*18*г.

8. Ходотайство МКК

Председателю МКК *Иркутской области*

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии *Хабаровского края* просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

(наименование)

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « *01* » *декабря* 20*17* г.

Председатель МКК _____ (Верин-Галицки Д.В.)

(подпись) (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: *680007, г. Хабаровск, ул. Волочаевская, д. 13*

Тел./факс: *8 914 193 37 59*

e- mail: *club_argo@ mail.ru, dimon-pomidor@mail.ru* (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя

Верин-Галицкий Дмитрий Вячеславович

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия *Иркутской области*
(наименование комиссии)

в составе *Воробьев Сергей Ануфриевич*
(Фамилия И. О.)

Сиделников Владимир Николаевич.
Цимайлова Л.Д

с участием _____
(Фамилия, И., О.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством

Попугаева Дмитрия Николаевича
(Фамилия И. О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: Замечаний по тактическому снаряжению нет

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

_____
(где, когда и по каким вопросам)

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе:

руководитель _____
(Фамилия И. О.)

участники _____
(Фамилия И. О.)

прошла проверку «___»_____ 20__г., _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (_____)
(подпись) (Фамилия И. О.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

11.1 Группа под руководством *Попугаев Дмитрия Николаевича*
(Фамилия, И., О.)

имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: Соблюдать и противоснежную опасность. Закрыть проходческие перевалы во второй половине дня.

11.2 Срок сдачи отчета о походе до «15» ноября 2015 г. в объеме полном

11.3 Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО)(адреса консульств - для маршрутов вне территории России): *ГУ МЧС России по Хабаровскому краю*
Оперативный дежурный ГУ МЧС России по Хабаровскому краю

Тел./факс: *41-59-50, 41-59-51, 59-93-12*

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Воробьев С.А. (кому) куда: +7-914-003-9301

Председатель Лыжной МКК Иркутской области

2. Верин-Галицкий Д.В. (кому) куда: +7-914-193-37-59

Председатель МКК Хабаровского края

3. ГУ МЧС России по Хаб. краю (кому) куда: 41-59-50, 41-59-51, 59-93-12

Оперативный дежурный ГУ МЧС России по Хабаровскому краю

из г. Хабаровск до «17» февраля 2018 г.
из п.Софийск до «18» февраля 2018 г.
из п.Бриакан до «16» марта 2018 г.
из г. Хабаровск до «18» марта 2018 г.

Председатель комиссии _____ (подпись) Измайлов Л.Д. (Фамилия И. О.)

Члены комиссии: _____ (подпись) Воробьев С.А. (Фамилия И. О.)

_____ (подпись) Сидельников В.Н. (Фамилия И. О.)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И. О.)

Штамп МКК

«08» февраля 2018.

13. Отметка ПСС, дополнительные указания, замечания:

Взят на учет под номером 23 от 26.02.2018

Р.С. Боровиков

Штамп ПСС

14. Решение о зачете похода

Пройдённый маршрут оценен 4 категорией сложности.

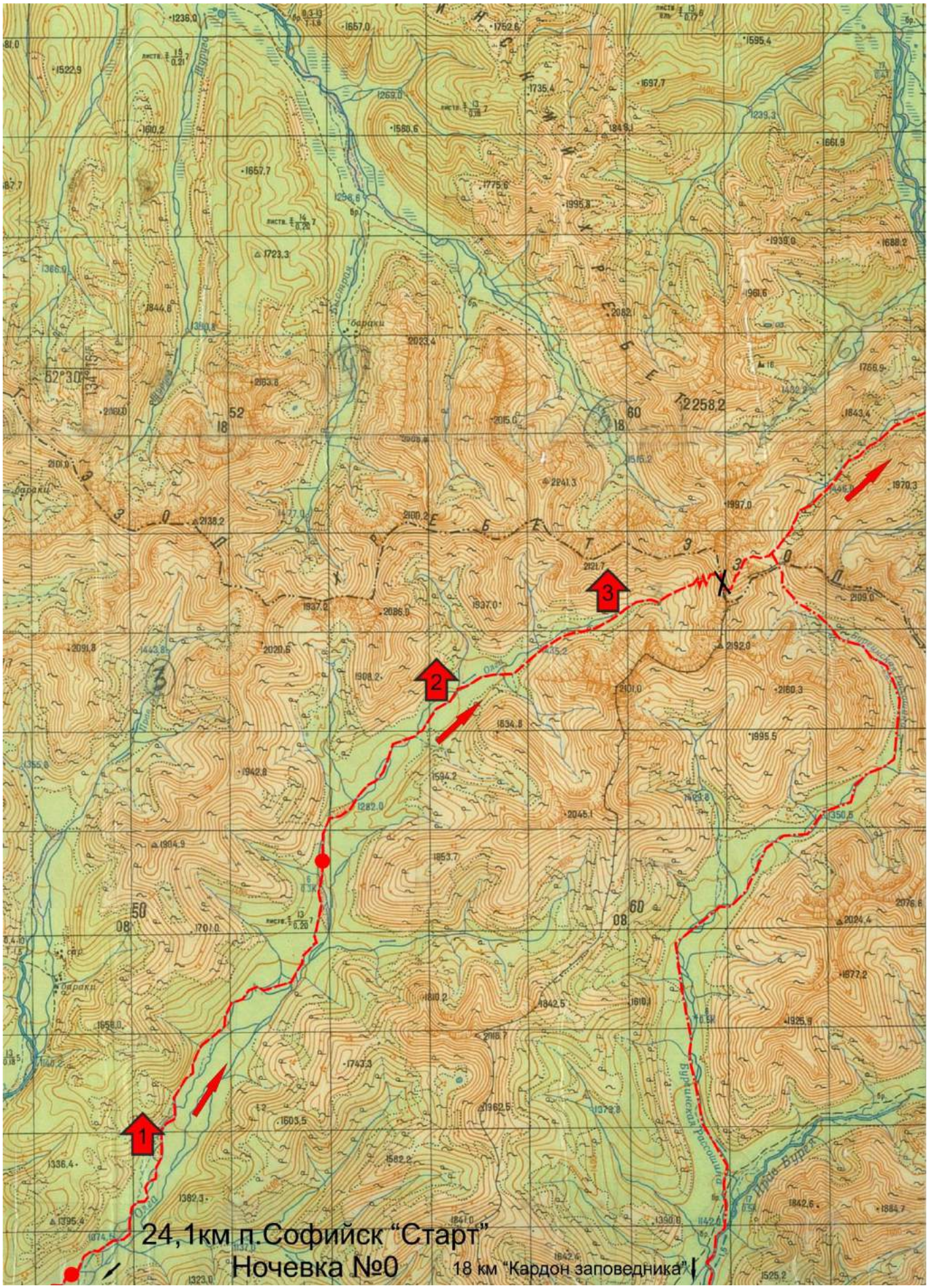
Справки выданы в количестве 7 штук.

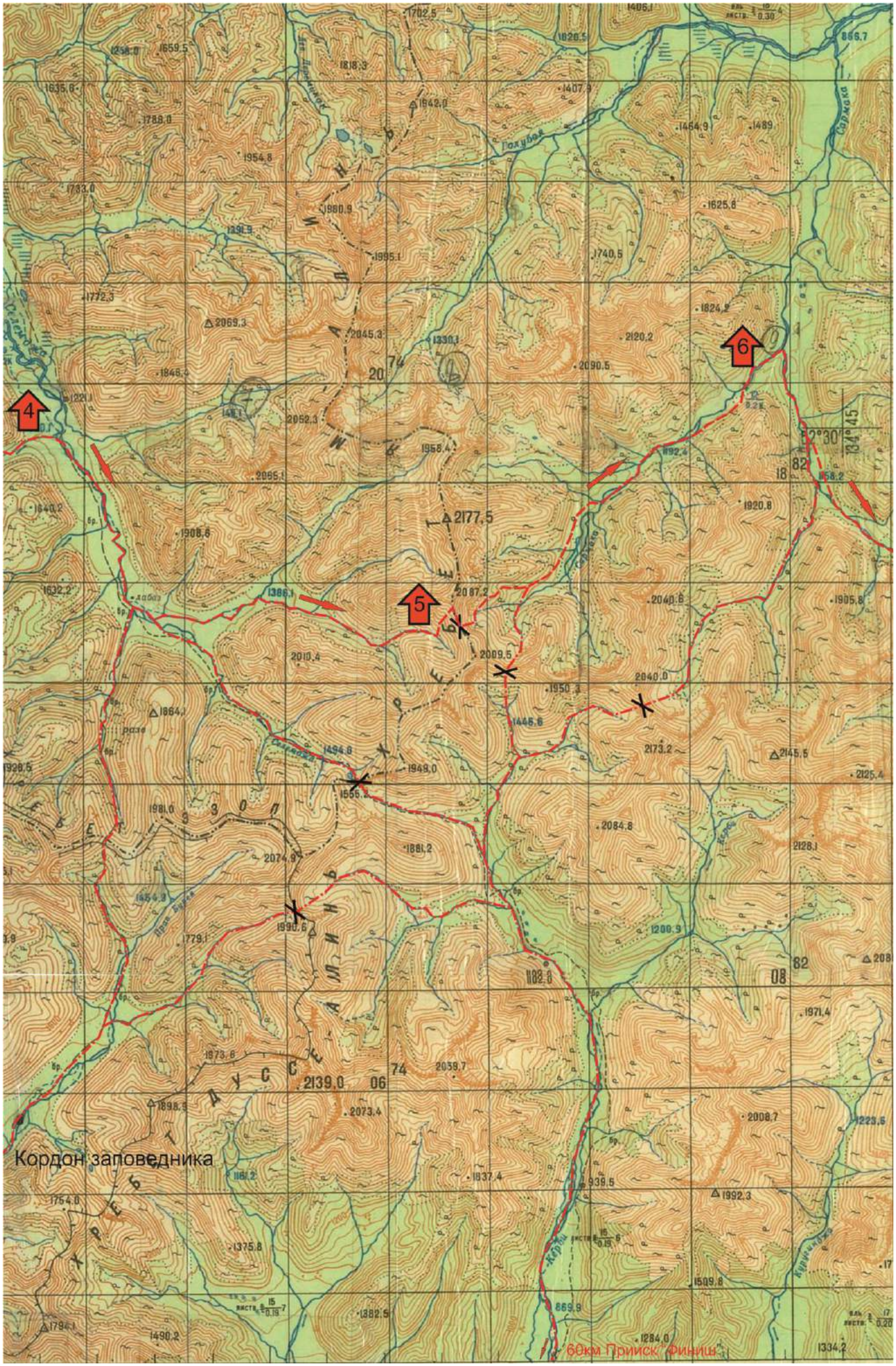
Председатель МКК _____ (подпись) Измайлов Л.Д. (Фамилия И. О.)

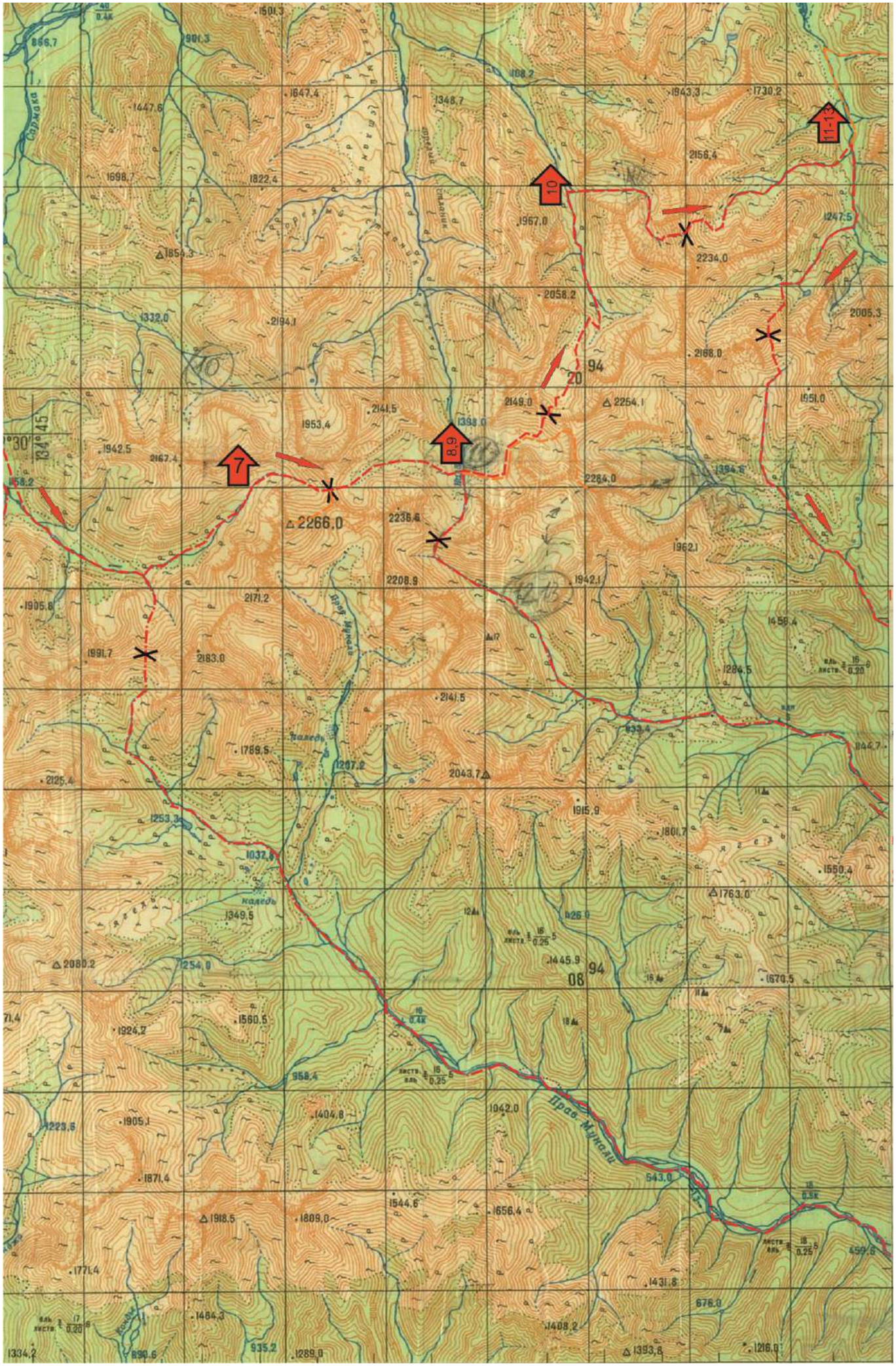
Штамп МКК

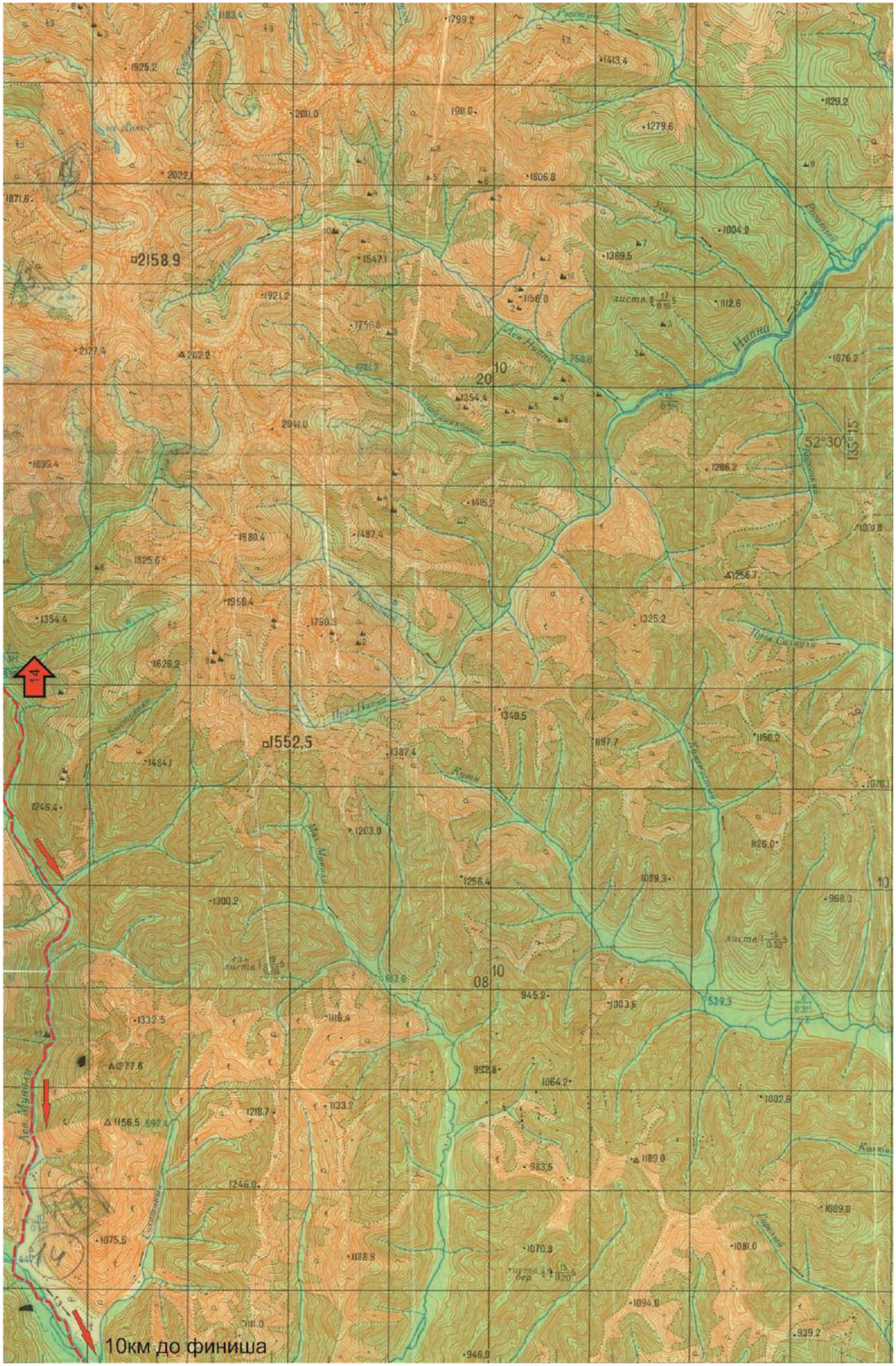
«8» 11 2018 г.

4.13. Приложения: Подробная карта пройденного маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов, фотографии контрольных записок других групп.

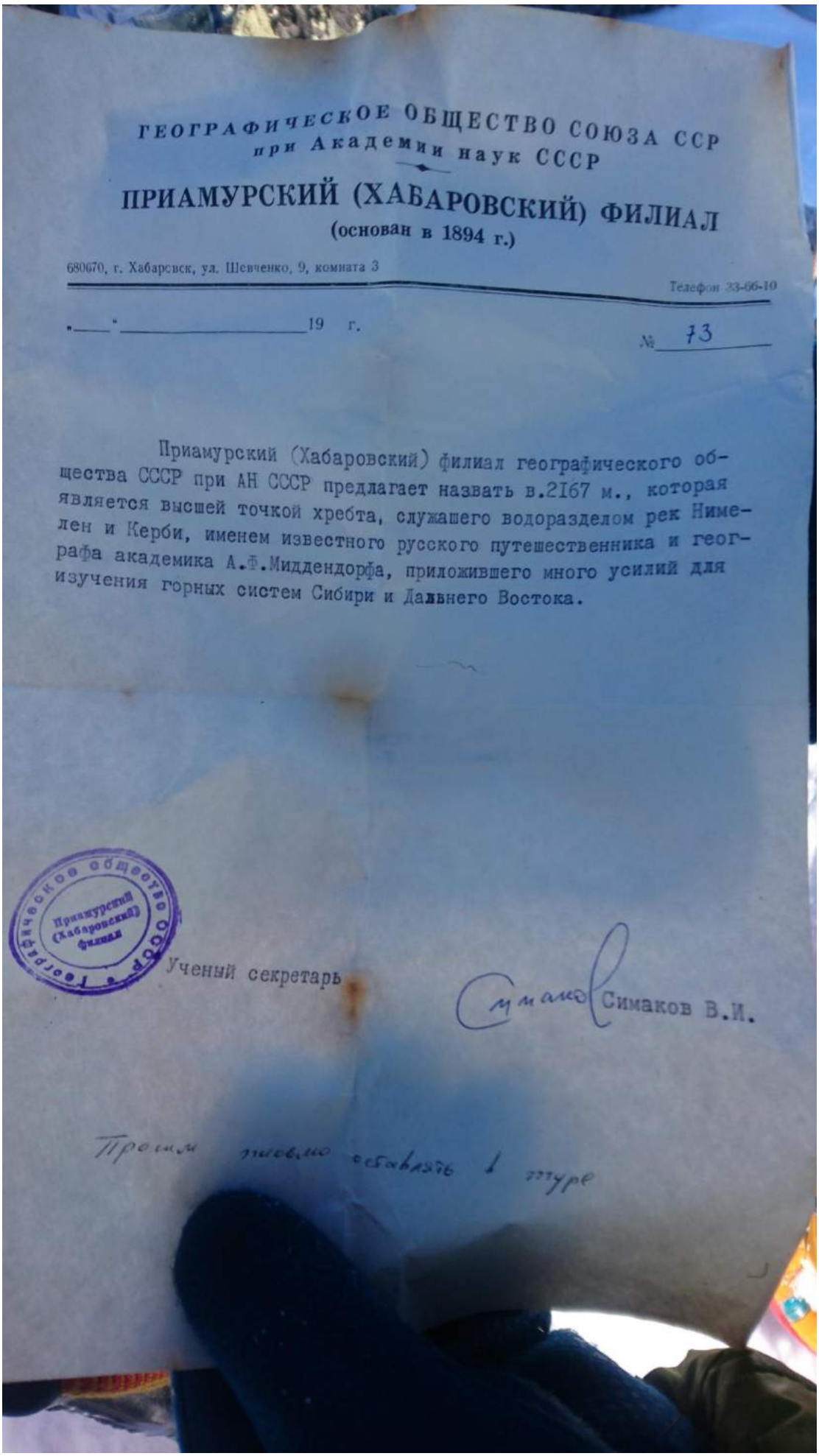



4
5
6
Кордон заповедника
60км Прииск Финиш


7
8,9
10
11-13
20
94
08
94
Прав. Мунгали
Калеф
Сарыка
2266,0
2254,1
2234,0
2168,0
2149,0
2141,5
2236,6
2208,9
2183,0
2171,2
2167,4
2156,4
2058,2
2043,7
1967,0
1953,4
1943,3
1942,5
1942,1
1962,1
1951,0
1947,5
1730,2
1647,4
1447,6
1348,7
1332,0
1284,5
1247,5
1207,2
1145,9
1032,8
1349,5
1254,0
1253,3
1125,4
1080,2
1763,0
1550,4
1670,5
1560,5
1524,2
1404,8
1223,6
1905,1
1871,4
1918,5
1809,0
1544,6
1656,4
1771,4
1464,3
1431,8
1408,2
1393,8
1216,0
935,2
1289,0
1334,2
890,6
676,0
543,0
459,6
1042,0
958,4
1901,3
1501,3
1108,2
1698,7
1822,4
1854,3
2005,3
1991,7
1905,8
1789,5
2125,4
1915,9
1801,7
1958,4
1394,8
1284,5
1144,7
633,4
2264,0
2194,1
2141,5
1958,2
1962,1
134°45'
30'


14
10км до финиша

Фотографии контрольных записок других групп



ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО СОЮЗА ССР
при Академии наук СССР

ПРИАМУРСКИЙ (ХАБАРОВСКИЙ) ФИЛИАЛ
(основан в 1894 г.)

680670, г. Хабаровск, ул. Шевченко, 9, комната 3

Телефон 33-66-10

"____"_____19 г.

№ 73

Приамурский (Хабаровский) филиал географического общества СССР при АН СССР предлагает назвать в.2167 м., которая является высшей точкой хребта, служащего водоразделом рек Нимелен и Керби, именем известного русского путешественника и географа академика А.Ф.Миддендорфа, приложившего много усилий для изучения горных систем Сибири и Дальнего Востока.

Географическое общество СССР Приамурский (Хабаровский) филиал

Ученый секретарь Симаков В.И.

Прошу тщательно обсудить в туре

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩ...

Город Хабаровск ТЦК „Фортуна"

в составе: 1. Чеботов С.А. - руководитель
2. Глотов А.А.
3. Неберенко С.В.
4. Боярчук С.Г.
5. Паршин Ю.Е.
6. Павлонов Ю.В.
7. Чеботов А.В

Совершил лыжное путешествие V к.с. вершина на в. 2167 м. со стороны р. Нев. Мунами Метеоусловия. ветер 15 м/с, видимость 5 км, t = -12°
Состояние группы. Нормальное
Сход по пути подъема.
Движение от тура начать:
в 16 час. 31 марта 1987 г.

Адрес руководителя: Хабаровск, 680022, Воронежская 40-107, Чеботов Сергей Алексеевич
Маршрутная книжка № 7/87 г.

По предложению Приамурского (Хабаровского) филиала географического общества СССР назовем эту вершину именем А.Ф. Миддендорфа.

Просим дать официальную записку обсуждать в туре

Ученый секретарь

Дальневосточный клуб
Путешественников.
г. Хабаровск

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

уппа в количестве 6 человек, выполняет
горно-лыжный поход 5 кат. сложн.
о маршруту пгт Златоустовск - г. Горд - Монит -
г. Бриакан - г. Хабаровск.

аходится

ремя 11 ч. 16 мин продолжаем движение

о направлению р. Лев. Мулмаи - р. Кербы -
р. Бриакан - г. Хабаровск

огодные условия ясно, легкий ветер

Состояние группы отличное

Примечание силы записку точнее
нашли остатки от бальнеера
замотанный в скотч. записки
нет.

СОСТАВ ГРУППЫ:

Леонтьев Ал-др (руководитель)

Андреев Олег

3. Зотов Максим

4. Баранов Анатолий

5. Цавченко Иван

6. Мельников Сергей

7.

8.

« 08 » марта 2008 г.

С праздником любимые женщины.

Ольховский И.Б.

www.taimenjour.ru

zmax9@list.ru
тел: 89145462746 - Максим
тел: 89621511103 - Олег

Зотов

Андреев

Date: / /

15 сентября 2007 г.
СТК „Титан" г. Хабаровск
г. 2266 м. Вышли с
верхнего правого притока р.
Прав Мунгал. Держим путь
на оз. Дикое через г 2284 м
Это 2-я вершина нашего по
хода.

23-60-20
8 921 203 35 82

Состав: Тарасов Александр. рук
Колесников Дмитрий
Ли Данил
Охиганов Алексей
Счастливого пути!