

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ПЕРМСКОГО КРАЯ
КОМАНДА «ПОЛЮС НЕДОСТУПНОСТИ»**

ОТЧЕТ

**о лыжном походе шестой категории сложности,
совершенном
с 27 марта по 19 апреля 2018 года, на Аляске**

Маршрутная книжка № Р 18/2-603
Руководитель группы
Королев Андрей Юрьевич
Адрес руководителя:
г. Пермь, ул. Дружбы д. 16, кв. 58
тел. 89028064970.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Маршрут имеет _____ категорию сложности. Отчет использовать в _____

Штамп МКК

Пермь 2018 г.

Содержание

<i>Глава 1. Справочные сведения о путешествии</i>	3
1. Проводящая организация	3
2. Краткая характеристика похода	3
3. Район путешествия	3
4. Подробная нитка маршрута	3
5. Определяющие категорийные препятствия маршрута	4
6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников	6
7. Адрес хранения отчета	6
8. Маршрут рассмотрен	6
9. Фотографии участников похода	7
<i>Глава 2. Содержание отчета</i>	8
1. Смысловая идея путешествия	8
2. Варианты подъезда и отъезда	9
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	10
4. Изменения маршрута и их причины	12
5. График движения и другие параметры маршрута	13
- Координаты важных мест маршрута	20
- Высоты и координаты ночевок	21
6. Техническое описание прохождения группой маршрута	23
- Пермь – Москва – Лос-Анджелес – Анкоридж – Фэрбэнкс	23
- Р. Восточный Чандалар – р. Джунджик	26
- Хребет Брукса	31
- Река Франклин Крик	40
- Восхождения в районе озера Петерс и озера Шрадер	45
-Тундра и Северный Ледовитый океан	55
7. Маршрут экспедиции	61
8. Оценка категории сложности похода	62
9. Потенциально опасные участки (явления) на маршруте	63

10. Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте. Общегеографическая и туристская характеристика	
_____	65
11. Дополнительные сведения о походе _____	69
- Снаряжение групповое _____	69
- Снаряжение личное _____	69
- Организация питания на маршруте _____	70
12. Стоимость проезда, проживания, питания _____	71
13. Итоги, выводы и рекомендации _____	72
<i>Приложение 1. Карты маршрута _____</i>	<i>75</i>
<i>Приложение 2. Паспорта первопрохождений _____</i>	<i>82</i>

Глава 1. Справочные сведения о путешествии

1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма Пермского края. 614000, г. Пермь, ул. Луначарского, 100. Тел. 236-02-22.

2. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения.
лыжный	6	505	43	24	22.03-3.05.2018

3. Район путешествия: Аляска, хребет Брукса (США).

4. Подробная нитка маршрута: г. Пермь - г. Москва - г. Лос-Анджелес - г. Анкоридж - г. Фэрбэнкс - пос. Арктик Вилладж – р. Восточный Чандалар– р. Джунджик – лев. приток р. Джунджик – пер. Каньонный, 1400 м, 2А к.т.(п.п.) - р. Кэйн-Крик - пер. Двух океанов, 1500 м, 2А к.т. (п.п.) - лев. приток р. Каннинг – р. Франклин крик - пер. Озерный, 1500 м, 2Б к.т. (п.п.) - р. Карнивор Крик - оз. Петерс - в. Маунт Чамберлен Северная, 2173 м, 2Б к.т. (п.п.) - оз. Петерс - в. Гребень Келли, 2100 м, 2Б к.т. (п.п.) - оз. Петерс - оз. Шрадер - р. Кекиктук - р. Садлерохит - в. Садлерохит, 1445 м, 2Б к.т. (п.п.) - р. Садлерохит - р. Гула-Гула - р. Окпилак - Северный ледовитый океан - о. Бартер - пос. Кактовик - г. Фэрбэнкс - г. Анкоридж - г. Лос-Анжелес - г. Москва - г. Пермь

* - Жирным выделена активная часть маршрута.

5. Определяющие категорийные препятствия маршрута.

Высоты везде указаны по данным спутникового навигатора.

Локальные препятствия

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
1.	Перевал Каньонный (п.п.), 1400 м <i>Линейно</i>	2Аз	Хребет Брукса, соединяет левый приток р. Джунджик с рекой Кэйн крик. Перепад высот 400 м. Со стороны притока р. Джунджик - фирновый склон крутизной до 45 градусов. Нужна коллективная страховка 100 м и само-страховка. Со стороны р. Кэйн Крик - крутизна менее 30 градусов. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся.
2.	Перевал Двух Океанов (п.п.), 1500 м. <i>Линейно</i>	2Аз	Хребет Брукса, соединяет р. Кэйн крик, с левым притоком р. Каннинг. Перепад высот 500 м. Со стороны р. Кэйн Крик - фирновый склон крутизной до 45 градусов. В верхней части, до 60 градусов. Со стороны притока р. Каннинг – крутизна в пределах 40 градусов. Нужна коллективная страховка 150 м и само-страховка. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся.
3.	Перевал Озерный, (п.п.), 1500 м <i>Линейно</i>	2Бз	Хребет Брукса, соединяет р. Франклин Крик с рекой Карнивор Крик. Перепад высот 550 м. Фирновый склон с выходами скал, крутизной до 50 градусов, со стороны р. Карнивор Крик (с востока). С Запада подъем пологий, с несколькими взлетами крутизной до 50 градусов, высотой до 15 м. Нужна коллективная страховка 200 м и само-страховка. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся.
4.	Перевал Садлерохит (п.п.), 700 м. <i>Линейно.</i>	1Аз	Хребет Садлерохит, соединяет р. Садлерохит с рекой Иткилиариак Крик. Перепад высот 300 м. Фирновый склон, с выходами камней крутизной до 25 градусов. Лавинной опасности нет. Нужна само-страховка.
5.	Вершина Маунт Чамберлен Северная (п.п.), 2173 м <i>Радиально.</i>	2Бз	Хребет Брукса, перепад высот 1400 м. Подъем от озера Петерса, по р. Чамберлен Крик и южному склону, от ледника Чамберлен. Фирновый склон, с выходами скал крутизной до 50 градусов. Необходима коллективная страховка не менее 200 м. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся по выходам скал. Под снегом чувствуется живая осыпь.

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
6.	Вершина Гребень Келли. (п.п.), 2100 м <i>Радиально.</i>	2Бз	Хребет Брукса, перепад высот 1200 м. Подъем от озера Петерса с севера, вначале по каньону ручья, потом выход на гребень и его траверс до вершины. Крутизна до 50 градусов, фирновый склон с выходами скал. Нужна коллективная страховка 150 м. Потом траверс гребня с одновременной и попеременной страховкой в связке – 2 км.
7.	Вершина Садлерохит (п.п.), 1545 м <i>Радиально.</i>	2Бз	Хребет Садлерохит, перепад высот 1000 м. Подъем с севера-запада по крутому фирновому склону крутизной до 50 градусов, с выходами скал. Отдельные участки протяженностью до 20 м, крутизной до 60 градусов – фирновый кулуар в скалах, не лавиноопасный. Нужна коллективная страховка до 200 м. Нужна само страховка.

Примечание. Трудность перевалов оценивается, учитывая сложность подходов и фактор первопрохождения.

Протяженные препятствия

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
1.	Траверс хребта, в обход прижима на притоке р. Джунджик (п.п.) <i>Линейно.</i>	1Бз	Снежные и фирновые склоны с участками крутизной до 40°, выходы простых скал.
2.	Нижний каньон ручья Чамберлен (п.п.) <i>Линейно.</i>	1Аз	Фирновый склон, крутизной до 30 градусов.
3.	Верхний каньон ручья Чамберлен (п.п.) <i>Линейно.</i>	1Бз	Фирновый склон, крутизной до 40 градусов, выходы разрушенных скал.
4.	Каньон ручья Чамберлен (п.п.) <i>Радиально.</i>	1Бз	Фирновый склон, крутизной до 40 градусов, выходы разрушенных скал. Ледовые ступени высотой по 3-5 м.
5.	Каньон ручья стекающего с г. Гребень Келли (п.п.) <i>Радиально.</i>	1Бз	Фирновый склон, крутизной до 40 градусов, выходы разрушенных скал.
6.	Каньон ручья стекающего с г. Садлерохит (п.п.) <i>Радиально.</i>	1Бз	Фирновый склон, крутизной до 40 градусов, выходы разрушенных скал.

6. Ф.И.О, адрес, телефон, руководителя и участников.

Ф.И.О.	Год рождения	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанность в группе
1. Королев Андрей Юрьевич	1976	г. Пермь, ул. Дружбы, 16 - 58. Тел. 89028064970	6Р - лыжный, Плато Путорана; Гренландия; 6У – лыжный, Памир; 6Р - вело, Тибет, Кунь-Лунь; 6Р – пеший, Памир; 5 усл. Р - горный, Памир. Перевальный опыт 3Б Р.	Руководитель, врач, фотограф.
2. Мохов Игорь Михайлович	1964	Г. Пермь, шоссе Космонавтов, 72-43. Тел. 225-96-54	6Л У – Плато Путорана, Гренландия, 6П У – Анды; 6 вело У – Тибет; 5Л У – Восточный Саян; Пер. опыт 3А, 4Б (Альп); макс. высота. 6500 (Невадо-Коропуна)	Реммастер.
3. Шарафутдинов Рафаэль Фагильевич	1973	Г. Рига, ул. Dzirciema Iela, 21-63. Моб. Тел. 37122066935	6Л У – Памир; Гренландия; 6 Г У – Памиро-Алай; Пер. опыт – 3Б, макс. высота – 7300 м (пик Победы)	Завхоз, видеооператор
4. Ранде Александр Янисович	1985	Г. Пермь, ул. Крупской 86а - 43. тел. 89026471465	6 Л У – Гренландия, 5Л У – Полярный Урал, Пер. опыт – 2Б, макс. высота – 5600 м.	Фотограф, отпугиватель медведей

7. Адрес хранения отчета

614070 Г. Пермь, Дружбы 16 - 58, у руководителя группы, в библиотеке МКК Федерации спортивного туризма Пермского края, в библиотеке ЦМКК.

8. Маршрут рассмотрен

Центральной МКК. Маршрут зарегистрирован в Пермской краевой ПСС, МЧС России, тел. (342)210-78-10 и 89128889803(4) оперативный дежурный, и в Fairbanks State Troopers.

9. Фотографии участников похода:



Андрей Королев



Игорь Мохов



Рафаэль Шарафутдинов



Александр Ранде

Глава 2. Содержание отчета

1. Смысловая идея похода

Весной прошлого, 2017 года, подошло время организовать лыжно-велосипедную экспедицию по пересечению Аляски, от Тихого океана до Северного Ледовитого. Такое странное совмещение средств передвижения было выбрано неспроста. Весной – такое время, когда вначале удобно передвигаться на лыжах – в северной части Аляски, а в конце – на велосипеде – по южной части, по асфальтированному шоссе. Логично Аляску было разделить на две половины – северную и южную. Центр определить в городе Фэрбэнкс, откуда можно было бы стартовать сразу в двух направлениях – на лыжах – на север, до берега Северного Ледовитого океана, на юг – на велосипеде, до Тихого океана.

На самом деле не логично передвигаться по южной части Аляски пешком или на лыжах, в маршруте ее пересечения, потому что там проходит хорошая дорога, где можно в свое удовольствие ехать на велосипеде. Да местность тут в основном покрыта лесами, через которые пробираться очень тяжело. Севернее Фэрбэнкса дорога всего одна, идущая на нефтяное месторождение Прудо Бей, расположенное на берегу Северного Ледовитого океана. Северная половина Аляски покрыта множеством хребтов, объединенных в два больших массива: хребет Брукса и Белые горы. Между ними расположилась гигантская долина реки Юкон, шириной около 200 км, и вся покрытая густыми непроходимыми лесами.

Вообще, ехать на Аляску именно в 2017 году было особенно логично, потому что у меня еще действовала виза, сделанная для велосипедной экспедиции по южной части осенью 2016 года. Также, как раз весной 2017 года отмечались две круглые даты. 30 марта исполнялось 150 лет со дня покупки Аляски США у России, а в начале мая – 75 лет со дня начала Ленд-лиза, в 1942 году, во время второй мировой войны. Обе эти даты были яркими проявлениями дружбы между нашими странами в разные периоды истории, и сейчас было самое время об этом вспомнить, для укрепления дружбы, в нынешней сложной политической обстановке. Этому я и решил посвятить свою экспедицию – укреплению Дружбы между Россией и США.

Многие наши современники – россияне считают, что продажа Аляски, была большой глупостью со стороны Российской Империи, а возможно это была хитрость со стороны США, настолько богатой и прекрасной оказалась эта огромная территория. Если внимательнее изучать политическую обстановку того времени, то становится понятно, что эта сделка была выгодна для обоих государств. Император Александр второй – очень мудрый правитель учитывал много факторов, прежде чем решиться на продажу Аляски. Страна в тот период была сильно ослаблена крымской войной. Аляска находилась так далеко от России, что очень сложно было ее контролировать и заниматься освоением. К тому же в том секторе Земного шара, активно действовали другие великие державы, особенно Великобритания, которая с завистью поглядывала на эту слабоконтролируемую российскую территорию, и скорее всего только поджидала удобный момент, что провести ее аннексию. России не просто было контролировать и развивать огромные восточные пространства своей материковой части, особенно Чукотки, а удержать Аляску было еще сложнее. К тому

же Тихоокеанском регионе накалялись отношения с Японией и там пахло новой войной, на которую нужно было найти немалые деньги.

Учитывая все эти нюансы, Император понимал, что для России, лучшим решением в тот сложный период – будет продать свою заокеанскую территорию. У Российской Империи в том регионе и в то время наиболее хорошие отношения складывались с США, поскольку там как раз недавно закончилась гражданская война между севером и югом, а Россия политически поддерживала именно северян, одержавших победу. Поэтому США и было предложено совершить такую непростую покупку.

В то время уже было известно о наличии золота на Аляске, но его объемы были не известны, да и его добыча была чрезвычайно затруднительна. Сумма, за которую была продана Аляска, по тем временам была очень серьезной – 7,2 млн. долларов. Мировое сообщество смотрело на США немного как на простачков – это выглядело так, как в настоящее время купить обратную сторону Луны, за большое количество реальных денег. Возможно, на самом деле, США, в какой-то мере согласились купить Аляску за такую крупную сумму, в том числе и из-за некоторой благодарности России за поддержку северян в их гражданской войне. Таким образом, это был жест дружбы между нашими двумя государствами.

С Ленд-лизом все понятнее, здесь уж никто не оспорит, что это был тоже жест дружбы. Ведь за огромное количество всего, что в Советский Союз поставило США во время войны, Советский Союз, выплатил всего несколько процентов стоимости, да и то спустя много лет. Причем, именно такими были условия закона о Ленд-лизе, принятом в США в 1941 году, что все оборудование, уничтоженное или использованное, во время войны не подлежит оплате. Один из путей поставки военной техники, продовольствия и другого оборудования проходил по воздуху, через Аляску на Чукотку. Одних военных самолетов этим маршрутом было переброшено около восьми тысяч. Маршрут полетов в Советский Союз начинался как раз в городе Фэрбэнкс, расположенный в центре Аляски, который мы и выбрали для старта двух этапов своей экспедиции.

В 2017 году, велосипедный этап был нами перевыполнен, вместо запланированных 700 км, мы проехали 1100 км, не только до берега Тихого океана в Анкоридже, но и вдоль него, по полуостровам до поселка Сьюарт.

Лыжный этап, в 2017 году, мы по ряду объективных причин не прошли до конца, а дошли только до реки Юкон, и дальше по нему вверх по течению, до пос. Серкл и Централ. Поэтому в 2018 году, мы должны были продолжить прохождение маршрута с юга на север до Северного Ледовитого океана, от долины реки Юкон.

Старт был намечен в северной части долины Юкона, в самом глухом индейском поселке Арктик Вилладж, а завершить маршрут, было решено на острове Бартер, в поселке Кактовик, где живут эскимосы.

2. Варианты подъезда и отъезда.

Нам предстояла трудная задача – перевести через океан огромное количество снаряжения – лыжи, палки, рюкзаки и при этом не переплатить за перевес, потому что переплачивать, у нас, как обычно нечем. Самый дешевый перелет оказался, как

ни странно, через Лос-Анджелес. В этом году эта задача была более простая, чем в прошлом, у нас не было велосипедов, потому что был только лыжный маршрут.

Нас в эту экспедицию, как и в прошлом году, собираются четыре человека: я, Игорь Мохов, Рафа Шарафутдинов и Александр Ранде. Визы у нас на 3 года, поэтому они действуют до сих пор. Благодаря тому, что мы были на Аляске в прошлом году, у нас там появилось много друзей, и в Анкоридже и в Фэрбэнксе. Поэтому мы смогли получить достаточно информации о возможностях перемещения на Аляске, о ценах, сезонах, удобных путях прохода через хребты, и о том кто, где, когда ходил в северной части Аляски. Мы познакомились с аляскинскими туристами и альпинистами, и они тоже поделились с нами информацией, о том, где уже организовывались путешествия на севере Аляски, и об особенностях маршрутов.

В результате, мы поняли, что запланированный нами маршрут будет полным первопрохождением. Зимой до нас еще никто не пересекал хребет Брукса и тундру, тем более тем путем, что решили идти мы.

Самолетами мы добрались до Анкориджа, по маршруту Пермь – Москва – Лос-Анджелес (Аэрофлот) – Анкоридж (Аляскинские авиалинии). Стоимость билетов от Перми до Анкориджа и обратно, стоили 53 т.р. на человека. Нам удалось найти билеты дешевле, чем в прошлом году.

В Анкоридже, нас, как и в прошлом году встретил Гена, мы прилетели рано утром, немного поспали, и закупили продукты в более менее дешевом супермаркете качественных продуктов Костко (Costco Wholesale Corporation). Переночевали, а утром, наш друг Марк повез на своей большой машине нас в Фэрбэнкс.

В Фэрбэнксе, нас встретили друзья, поселили в отдельный дом, где мы переночевали 3 ночи. Каждый вечер у нас бывал праздничный ужин с друзьями, в честь нашего приезда. Все дни мы готовили и паковали снаряжение и продукты. Вставляли на учет в службу спасения Аляски (State of Alaska Emergency Operations Center, operated by DHS&EM 1(907) 428-7100 Fax: 1(907) 428-7095 Email: seoc@ak-prepared.com) и <http://silveralert.alaska.gov/>. Также подключали спутниковый телефон, и спутниковый навигатор СПОТ, который отслеживал наш маршрут и постоянно посылал наши координаты на указанные адреса.

После сборов, рано утром 27 марта, нас отвезли в аэропорт Фэрбэнкса, и мы погрузились в маленький, 8 местный самолет, с одним пропеллером, до Арктик Вилладж. Авиакомпания Wright Air Service, <http://www.wrightairservice.com/>

При этом пришлось переплачивать за перевес багажа, поскольку можно было провести бесплатно только 40 фунтов (16 кг). Конечно, все что можно было, мы надели на себя, чтобы меньше переплачивать, но сумма все равно получилась приличная, столько же, сколько и билет на 1 человека. Билет стоил 160 долларов, а багаж около 150 долларов на одного человека. Прилетев в Арктик Вилладж мы переложи груз. Заполнили сани, положив в них 2/3 груза и начали поход. Самолеты в Арктик Вилладж летают каждый день.

Выезд был с острова Бартер, из поселка Кактовик. Отсюда в Фэрбэнкс летают уже 10 местные самолеты, с двумя пропеллерами. Авиакомпания RAVN, <https://www.flyravn.com/>

Они летают 4-5 раз в неделю, и билет стоит 330 долларов. Правда при этом разрешено провозить 3 сумки по 23 кг каждая, так что за багаж нам не пришлось пере-

плачивать. Нам немного не повезло. Мы стремились выйти в Кактовик в четверг, 19 марта, чтобы вылететь утром в пятницу, 20 апреля. Когда мы туда пришли, оказалось, что билетов на пятницу нет, в выходные самолеты не летают, и нам пришлось ночевать в Кактовике 4 ночи. Вылетели мы только в понедельник 23 апреля.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы

Аварийные выходы возможны как раз по пути следования маршрута. Направление выходов зависит от того, в каком месте находится группа к моменту начала аварийного выхода. Если ближе по расстоянию к началу маршрута, то на юг в Арктик Вилладж, если ближе к северу, то в Кактовик. При этом нужно учитывать, что на юг, у нас уже есть накатанная лыжня, и движение в основном вниз, с хребта Брукса, поэтому хоть расстояние и больше, но выход может оказаться быстрее. Еще нужно учитывать погодные условия, то есть если начинают вскрываться реки, то к югу от хребта Брукса, это происходит быстрее и раньше. А выход в основном будет осуществляться по рекам. Если выход осуществляется, из места севернее водораздельного хребта Брукса, или тем более, из района озера Петерса, то лучше выходить в поселок Кактовик. Хоть там и нет лыжни, но в тундре там уплотненный ветром снег, и тропежка не значительная. Правда погодные условия там более суровые – возможен длительный и очень сильный ветер, что на территории южнее хребта Брукса, бывает намного реже.

По законам Аляски, в случае ЧП, служба спасения должна спасти бесплатно и потом не выставлять счет. Поэтому мы не стали покупать дорогую медико-транспортную страховку, а оформили обычную медицинскую туристскую страховку на 50000 долларов. Наш маршрут координировал Геннадий, который был готов в любой день обратиться в службу спасения Аляски (State of Alaska Emergency Operations Center, operated by DHS&EM 1(907) 428-7100 Fax: 1(907) 428-7095 Email: seoc@ak-prepared.com) и <http://silveralert.alaska.gov/>.

Свою маршрутную книжку мы перевели на английский язык, причем большое внимание уделили одежде и снаряжению, вплоть до цвета и модели.

Кроме спутникового телефона, у нас было еще одно средство обеспечения безопасности – спутниковый навигатор СПОТ, с возможностью отправки сообщений на телефон и на электронную почту, с координатами нашего местонахождения. Каждый день, вечером, мы отправляли такие данные на несколько электронных адресов и телефонов – своих близких и Геннадия, который курировал наше продвижение по маршруту.

Запасные варианты

1. Поскольку маршрут является полным первопрохождением, и нет описаний никаких его участков, то возможны различные запасные варианты маршрута: при опасности - вместо движения по одним долинам – движение по другим долинам (параллельным), вместо одних перевалов через хребты – другие расположенные рядом перевалы. Обо всех изменениях маршрута будем своевременно сообщать курирующему наш маршрут Геннадию.

2. При отставании от графика или опасности прохождения отдельных участков можно отказаться от восхождения на отдельные вершины, а прямиком выходить в Кактовик, по одной из долин рек, текущих с севера на юг с хребта Брукса.

4. Изменения маршрута и их причины

Особых изменений маршрута не было. Первая половина похода прошла в точности по плану, но дольше, из-за аномально большого снежного покрова. Если нам говорили, что в прошлом году снега было больше, чем обычно, то в этом году его было еще в 2 раза больше, чем в прошлом. Тяжело было тропить с тяжелым грузом вверх, на хребет Брукса. К тому же снег был рыхлый, так что проваливались практически до земли. Поэтому, когда мы добрались к самому интересному и желанному месту нашего маршрута, в район озера Петерс, то поняли, что двигаться на восток по хребту, совершая восхождения на вершины, мы уже не успеваем. Поэтому, нами было принято решение, выходить в Кактовик, по долинам рек Гула-Гула и Окпилак, и совершить восхождения на 3 вершины, на небольшом удалении, от нитки нашего маршрута. Мы сумели подняться, ночуя на оз. Петерса, на вершину Маунт Чамберлен Северная (п.п.), 2Бз к.т., 2173 м, на вершину Гребень Келли (п.п.), 2Бз к.т., 2100 м и на вершину Садлерохит (п.п.), 2Бз к.т., 1545 м. Это самая северная вершина Северной Америки.

5. График движения и другие параметры маршрута, определяющие в соответствии с действующей классификацией его категорию сложности.

Высоты везде указаны по данным спутникового навигатора.

Таблица дневных переходов.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час. мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
1.	22.03	Г. Пермь – г. Москва – г. Лос-Анджелес			Самолет	
2.	23.03	Г. Лос-Анджелес – г. Анкоридж			Самолет	
3.	24.03	Г. Анкоридж – г. Фэрбэнкс			автомобиль	
4-5.	25-26.03	Г. Фэрбэнкс			Самолет	
6.	27.03 (1)	г. Фэрбэнкс – пос. Арктик Вилладж – р. Вост. Чандалар, устье р. Дидмен крик.	18	7:30	Снегоходный след заканчивается через 5 км. Идем по р. Вост. Чандалар. Тропежка глубиной до 30-50 см. Иногда идем по неровным следам лосей и оленьего стада. Перепад высот 100 м	Ветра почти нет. Ясно. Осадков нет. Температура днем -27, ночью – 40 градусов.
7.	28.03 (2)	устье р. Дидмен-крик на р. Вост. Чандалар – р. Джунджик.	18	8:00	Идем по р. Вост. Чандалар, а после обеда по Джунджику. Тропежка глубиной до 30-50 см. Иногда идем по неровным следам лосей и оленьего стада. Перепад высот 100 м	Ветра почти нет. Ясно. Осадков нет. Температура днем -27, ночью – 40 градусов.
8.	29.03 (3)	р. Джунджик	22	8:00	Идем по Джунджику. Тропежка глубиной до 30-50 см. Иногда идем по неровным следам лосей и оленьего стада. Перепад высот 100 м	Ветра почти нет. Ясно. Осадков нет. Температура днем -27, ночью – 40 градусов.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час. мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
9.	30.03 (4)	р. Джунджик - западный склон долины р. Джунджик	20	8:00	Идем по Джунджику. Тропежка глубиной до 30-50 см. Иногда идем по неровным следам лосей и оленьего стада. Перед обедом появляется след снегохода, идем дальше по нему, до стационарной палатки, на правом (западном) склоне долины р. Джунджик. Перепад высот 300 м	Температура ночью -25, днем – 15. Утром пасмурно, днем и вечером переменная облачность. Ветер слабый.
10.	31.03 (5)	западный склон долины р. Джунджик – левый приток р. Джунджик	21	9:00	Снег глубиной 10-50 см. Участки наледи. Глубина воды на наледях до 20 см. Тропежка такая тяжелая, что приходится тропить вначале налегке, а потом первому возвращаться за рюкзаком и санями. Перепад высот: 300 м.	Температура ночью -28, днем – 15. Ветер иногда есть - средний, временами слабый. Переменная облачность.
11.	1.04. (6)	левый приток р. Джунджик	20	8:00	Снег глубиной 10-50 см. Участки наледи. Глубина воды на наледях до 20 см. Тропежка такая тяжелая, что первый тропит только с рюкзаком, второй и третий расширяют лыжню, а третий тащит 2 саней. Траверс гребня хребта, в обход прижима на лев. притоке р. Джунджик - 3 часа. Снежные и фирновые склоны с участками крутизной до 40°, выходы простых скал. Перепад высот: 300 м.	Температура ночью -32, днем - 18. Ветер сильный. Переменная облачность.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час. мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
12.	2.04 (7)	левый приток р. Джунджик	20	8:00	Снег глубиной 10-50 см. Тропешка такая тяжелая, что первый тропит только с рюкзаком, второй и третий расширяют лыжню, а четвертый тащит 2 саней. Перепад высот 300 м.	Температура ночью -32, днем - 18. Ветер сильный. Переменная облачность.
13.	3.04 (8)	левый приток р. Джунджик	20	8:00	Снег глубиной до 60 см, тропешка очень трудная. Первый тропит только с рюкзаком, второй и третий расширяют лыжню, а четвертый тащит 2 саней. Встали лагерем не доходя до перевала 6 км. Перепад высот 300 м.	Температура ночью -35, днем -20 градусов. Ветер слабый. Ясно.
14.	4.04 (9)	левый приток р. Джунджик - перевал Каньонный (п.п.), 1400 м, 2Аз к.с. – р. Кэйн Крик – лев. приток р. Кэйн Крик.	15	8:00	Снег глубиной до 50 см, тропешка очень трудная. Первый тропит только с рюкзаком, второй и третий расширяют лыжню, а четвертый тащит 2 саней. Перевал Каньонный - перепад высот 400 м. Со стороны притока р. Джунджик - фирновый склон крутизной до 45 градусов. Идти в кошках. Нужна коллективная страховка 100 м (перила) и само страховка. Со стороны р. Кэйн Крик - крутизна менее 30 градусов. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся. Перепад высот 600 м.	Ночью – 30 градусов, днем -15 градусов. Ясно, ветра нет или слабый.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час. мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
15.	5.04 (10)	лев. приток р. Кэйн Крик – перевал Двух Океанов (п.п.), 2Аз, 1500 м. – лев. приток р. Каннинг	21	8:30	Подъем по фирну и снегу. Тропежка глубиной до 20 см. Подъем на перевал, со стороны р. Кэйн Крик - фирновый склон крутизной до 45 градусов. В верхней части, до 60 градусов. Со стороны притока р. Каннинг – крутизна в пределах 40 градусов. Нужна коллективная страховка 150 м (перила) и само страховка. Имеется незначительная лавинопасность. Лавинопасные места обходятся. Идти в кошках. После перевала тропежка глубиной 10-20 см, или фирн. Перепад высот 600 м.	Ночью – 24 градуса, днем -15. Ясно. Ветер средний, на перевале сильный.
16.	6.04 (11)	лев. приток р. Каннинг – р. Каннинг	28	8:00	тропежка глубиной 10-20 см, или фирн. Много наледей, глубиной до 20 см. Участки открытой воды которые нужно обходить. Перепад высот 200 м	Ночью – 24 градуса, днем -15. Ясно. Ветер средний.
17.	7.04 (12)	р. Каннинг – р. Франклин Крик	23	8:00	тропежка глубиной 10-20 см, или фирн. Много наледей, глубиной до 20 см. Участки открытой воды которые нужно обходить. Нижний каньон р. Франклин Крик – фирновый склон, крутизной до 30 градусов. В долине Франклин Крика – тропежка глубиной до 30-40 см. Перепад высот 300 м.	Ночью – 28 градуса, днем -17. Переменная облачность. Ветер средний.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час. мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
18.	8.04 (13)	р. Франклин Крик	17	8:30	Снег глубиной до 60 см, тропежка очень трудная. Первый тропит только с рюкзаком, второй и третий расширяют лыжню, а четвертый тащит 2 саней. Перепад высот 200 м.	Ночью – 29 градусов, днем -19. Ясно. Ветер слабый.
19.	9.04 (14)	р. Франклин Крик – под пер. Озерный.	18	8:30	Снег глубиной до 60 см, тропежка очень трудная. Первый тропит только с рюкзаком, второй и третий расширяют лыжню, а четвертый тащит 2 саней. В верхней части проваливаешься на 5-10 см. Верхний каньон р. Франклин Крик с фирновым склоном и крутизной до 40 градусов. Перепад высот 400 м.	Ночью – 30 градусов, днем -18. Ясно. Ветер слабый, вечером средний встречный.
20.	10.04 (15)	Перевал Озерный, (п.п.), 1500 м, 2Бз – Карнивор Крик – оз. Петерс	20	12:00	Фирновый склон с выходами скал, крутизной до 50 градусов, со стороны р. Карнивор Крик (с востока). С Запада подъем пологий, с несколькими взлетами крутизной до 50 градусов, высотой до 15 м. Нужна коллективная страховка 150 м и само-страховка. Имеется незначительная лавинопасность. Лавинопасные места обходятся. Идти в кошках. По долине Карнивор Крик – тропежка глубиной до 10 см. Перепад высот 700 м.	Ночью – 30 градусов, днем -18. Ясно. Ветер слабый, вечером средний и встречный.
21.	11.04 (16)	Оз. Петерс	0	0	Отдых и ремонт снаряжения на оз. Петерс, на научной станции.	Ночью – 30 градусов, днем -18. Ясно. Ветер слабый, вечером средний.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час. мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
22	12.04 (17)	Оз. Петерс – г. Маунт Чамберлен Северная (п.п.) 2173 м, 2Бз – оз. Петерс.	12	12:00	Подъем от озера Петерса, по р. Чамберлен Крик и южному склону, от ледника Чамберлен. Каньон ручья Чамберлен – 1Бз к.т. фирновый склон, крутизной до 40 градусов, встречаются ледовые ступени высотой по 3-5 м. Фирновый склон, с выходами скал крутизной до 50 градусов. Необходима коллективная страховка не менее 250 м, перила и связки с попеременной страховкой. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся по выходам скал. Под снегом чувствуется живая осыпь. Перепад высот 2800 м.	Ночью – 34 градусов, днем -19. Переменная облачность. Ветер слабый иногда средний.
23	13.04 (18)	Оз. Петерс – г. Гребень Келли (п.п.) 2100 м, 2Бз – оз. Петерс.	18	12:30	Подъем от северного края озера Петерса, вначале по каньону ручья – 1Бз к.т. - фирновый склон, крутизной до 40 градусов, потом выход на гребень по крутому склону и его траверс до вершины. Крутизна до 50 градусов, фирновый склон с выходами скал. Нужна коллективная страховка 150 м. Потом траверс гребня с одновременной и попеременной страховкой в связке – до 2 км. Перепад высот 2400 м.	Ночью – 27 градусов, днем -16. Переменная облачность. Ветер слабый иногда средний.
24	14.04 (19)	оз. Петерс – оз Шрадер	13	3:30	Глубина тропежки не более 10 см. Перепад высот 100 м.	Ночью – 29 градусов, днем -16. Ясно. Ветер слабый иногда средний.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час. мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
25	15.04 (20)	Оз. Шрадер – р. Кекиктук – р. Садлерохит	39	9:00	Глубина тропежки не более 10 см. Встречаются участки открытой и прижимы, которые обходятся. Встречаются наледи, глубиной до 10 см. Перепад высот 200 м.	Ночью – 23 градуса, днем -14. Ясно. Ветер слабый иногда средний.
26	16.04 (21)	р. Садлерохит – пер. Садлерохит (п.п.), 700 м, 1А к.т. – р. Иткилиариак Крик - вершина Садлерохит (п.п.), 1545 м, 2Бз - р. Иткилиариак Крик	22	11:00	Перевал Садлерохит: Перепад высот 300 м. Фирновый склон, с выходами камней крутизной до 25 градусов. Лавинной опасности нет. Нужна самостраховка. Подъем по каньону ручья: 1Бз к.т. фирновый склон, крутизной до 40 градусов. Вершина Садлерохит: перепад высот 1000 м. Подъем с севера-запада по крутому фирновому склону крутизной до 50 градусов, с выходами скал. Отдельные участки протяженностью до 20 м, крутизной до 60 градусов – фирновый кулуар в скалах, не лавиноопасный. Нужна коллективная страховка до 250 м. Нужна самостраховка. Перепад высот за день 2500 м	Ночью – 25 градусов, днем -14. Ясно. Ветер слабый иногда средний.
27	17.04 (22)	р. Иткилиариак Крик – р. Садлерохит – р. Гула-Гула	40	10:00	Тропежка глубиной 5-15 см. Иногда движение по наледям. Перепад высот 400 м.	Ночью – 25 градусов, днем -14. Переменная облачность. Ветер средний, вечером очень сильный, пурга.

Дни пути	Дата (ход день)	Участок пути	Протяженность (км) с коэффициентом 1,2	Чистое ходовое время (час. мин.)	Определяющие препятствия на участке.	Метеоусловия.
28	18.04 (23)	р. Гула-Гула – восточнее р. Окпилак	47	11:30	Тропежка глубиной 5-10 см, часто фирн. Перепад высот 300 м.	Ночью – 25 градусов, днем -17. Облачно. Ветер очень сильный, пурга. Видимость большую часть дня 150-200 м.
29	19.04 (24)	Восточнее р. Окпилак - Северный Ледовитый океан – остров Бартер – пос. Кактовик	15	4:00	Тропежка глубиной 5-10 см, часто фирн. Перепад высот 100 м.	Ночью – 28 градусов, днем -18. Утром облачно. Ветер очень сильный, пурга. Вечером ветер средний.
30-32	20-22.04	Пос. Кактовик			Ожидание самолета	Ночью – 28 градусов, днем -18. Ясно, ветер слабый.
33	23.04	Пос. Кактовик – г. Фэрбэнкс			Самолет	
34-37	24-27.04	Г. Фэрбэнкс			Отдых, разбор фото и видеоматериалов. Встречи с друзьями, презентации похода, поездка на горячие источники Чина-Хот-Спрингс	
38	28.04	Г. Фэрбэнкс – г. Анкоридж			автомобиль	
39-40	29-30.04	г. Анкоридж			Встречи с друзьями, презентации похода.	
41-43	1-3.05	г. Анкоридж – г. Лос-Анджелес- г. Москва – г. Пермь			самолет	
Итого			505	200	Перепад высот 13600 м	

Координаты важных мест маршрута

Координаты указаны в градусах, минутах и секундах

№	Название	Широта северная	Долгота западная	Высота, м
1	Старт в аэропорту Арктик Вилладж	68° 07'10,40"	145°34'04,18"	626
2	Пер. Каньонный	68° 42'58,2"	145°28'35,8"	1400
3	Пер. Двух Океанов	68° 45'40,9"	145°29'02,0"	1500
4	Пер. Озерный	69° 12'07,15"	145°06'33,37"	1500

5	Вершина Маунт Чамберлен Северная	69° 17'57,45"	144°56'03,51"	2173
6	Вершина Гребень Келли	69° 18'57,25"	144°58'12,60"	2100
7	Вершина Садлерохит	69° 37'41,87"	144°37'10,74"	1445
8	Домики эскимосов на р. Гула-Гула	69° 45'23,94"	144°09'04,95"	170
9	Пос. Кактовик	70° 07'39,26"	143°36'56,57"	15
10	Пер. Садлерохит	69° 35'14,93"	144°45'25,35"	700
11	Прудо Бей	70°15'20,8"	148°20'18,2"	0
12	Вершина Маунт Чамберлен Главная	69°16'38,58"	144°54'34,91"	2743
13	Старт маршрута восхождения на г. Маунт Чамберлен Северная (ручей Чамберлен)	69°17'28,16"	145°01'14,52"	895
14	Старт маршрута восхождения на г. Гребень Келли	69°20'15,60"	145°01'23,41"	953
15	Старт маршрута восхождения на г. Садлерохит	69°37'17,82"	144°43'27,82"	621

Высоты и координаты ночёвок

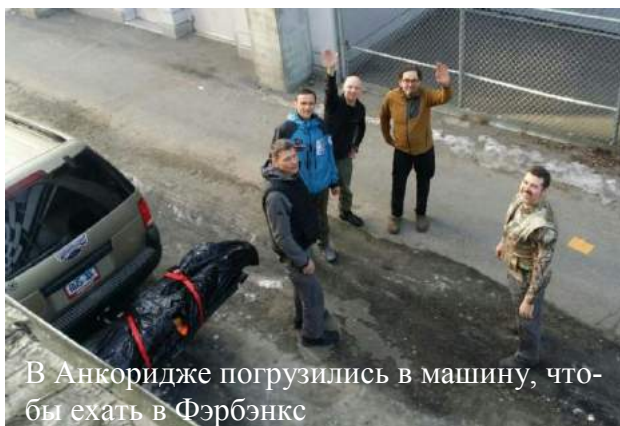
1	На р. Вост. Чандалар, немного выше устья р. Дидмен Крик	68°10'23,41"	145°30'29,34"	623
2	Р. Джунджик	68°14'11,51"	145°28'51,8"	634
3	Р. Джунджик	68°16'15,27"	145°29'04,98"	807
4	На западном склоне долины р. Джунджик	68°18'54,4"	145°33'45,8"	732
5	На левом притоке р. Джунджик	68°26'41,1"	145°38'24,2"	744
6	На левом притоке р. Джунджик	68°31'55,4"	145°33'22,4"	859
7	На левом притоке р. Джунджик	68°36'02,1"	145°31'42,4"	956
8	На левом притоке р. Джунджик	68°41'25,7"	145°32'52,7"	1071
9	На правом притоке р. Кэйн Крик	68°45'05,6"	145°26'23,5"	1201
10	На левом притоке р. Каннинг	68°50'09,2"	145°44'20,8"	830
11	На р. Каннинг	69°01'51,1"	145°40'59,5"	550
12	На р. Франклин Крик	69°10'05,0"	145°40'59,1"	517
13	На р. Франклин Крик	69°10'03,0"	145°21'57,2"	713
14	Под пер. Озерный	69°11'21,2"	145°08'38,4"	1133
15-18	На оз. Петерс	69° 18'16,2"	145°01'59,4"	854
19	На оз. Шрадера	69° 18'16,2"	145°01'59,4"	854
20	На р. Садлерохит	69°33'53,87"	144°41'46,49"	453
21	На р. Иткилиариак Крик	69°37'33,71"	144°45'03,94"	562
22	В домике эскимосов на р.	69° 45'23,94"	144°09'04,95"	170

	Гула-Гула			
23	Восточнее р. Окпилак	70°03'40,7"	143°43'49,0"	9
24	Пос. Кактовик (о. Бартер)	70°07'33,71"	143°36'46,92"	13

6. Техническое описание прохождения группой маршрута Пермь – Москва – Лос-Анджелес – Анкоридж – Фэрбэнкс

Благодаря тому, что в Аэрофлоте разрешен бесплатный перевоз лыж в чехле, весом до 23 кг, дополнительно к основному багажу, поэтому мы сумели бесплатно перевести весь наш груз, и даже часть продуктов, которых в Америке сложно найти или которые там стоят очень дорого. Это греча, халва, сухари и др. Конечно мы в чехлы от лыж напихали кучу всего, так чтобы они весили именно 23 кг.

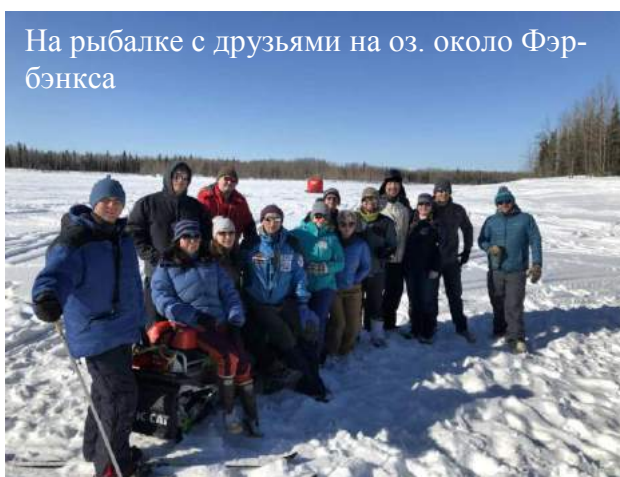
Перелеты прошли хорошо, по расписанию. В Анкоридже нас, как и в прошлом году встретил наш друг Гена, привез нас домой, и мы легли спать, потому что прилетели в пятом часу утра. Поспали часов до 12, пообедали и поехали в большой оптовый супермаркет Costco, закупать продукты. Потом ездили по другим магазинам. В Вулмарте купили еще очищенный бензин, по галлону на человека и всякие другие мелочи. На следующие утро за нами приехал наш друг Марк, на своем большом форде, и мы поехали в Фэрбэнкс. Здесь нас уже ждал накрытый стол, в доме наших друзей Жихарцевых, в честь нашего приезда. Было еще много других гостей. Это был первый праздничный ужин, после этого дня был еще 2 и 3. На три дня, наш друг Саша поселил нас в отдельный дом, где занимались упаковкой, взвешиванием и распределением нашего снаряжения и продуктов. Во второй день нас повезли на рыбалку, на озеро, расположенное недалеко от Фэрбэнкса. На третий день, мы только только успели все собрать. Потому что на утро четвертого дня нам уже были куплены билеты на маленький самолетик в Арктик Вилладж.



В Анкоридже погрузились в машину, чтобы ехать в Фэрбэнкс



Праздничный ужин в Фэрбэнксе, в честь нашего приезда



На рыбалке с друзьями на оз. около Фэрбэнкса

Река Восточный Чандалар – река Джунджик

27.03. 1 ходовой день. Аэродром Арктик Вилладж – р. Вост. Чандалар

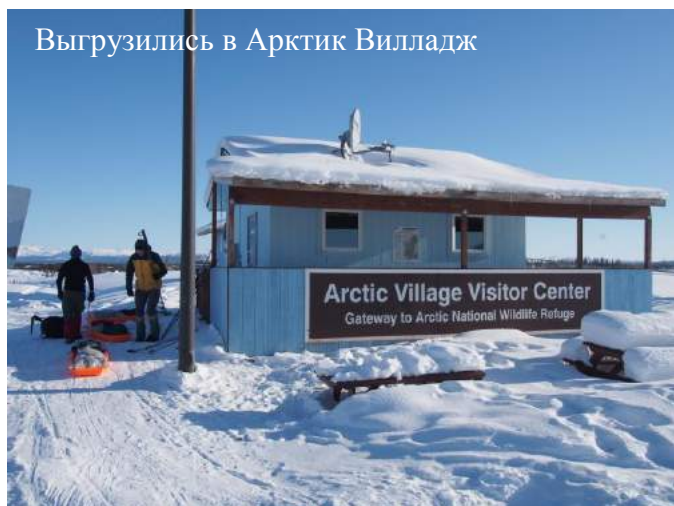
Протяженность 18 км, чистое ходовое время - 7:30. Ветра почти нет. Ясно. Осадков нет. тура днем -27, ночью – 40 градусов.

Рано утром Саша привез нас в аэропорт Фэрбэнкса. Здесь взвешивают весь наш груз, и приходится переплачивать за перевес по 150 долларов на каждого человека. Это примерно, как стоимость билета – 160 долларов. Перелет не прямой, а с посадкой в Форт Юконе. Здесь два человека выходит и два дит. Чем летим дальше на север, тем холоднее. До Форт Юкона летим минут 40, и прямо над маршрутом прошлого года. Хорошо видны места, которые наются. Огромные петли реки Бивер, с участками открытой воды, которые мы замучались обходить прошлой весной. Тогда, мы вконец измученные сидели на реке и смотрели в небо, как прямо над нами пролетают самолетики. час это счастье произошло и с нами. Очень не хотелось, снова бы оказаться в тех непроходимых дебрях Бивер Крика. Очень красиво смотрелся заснеженный хребет Белые Горы, который мы пересекли в прошлом году.

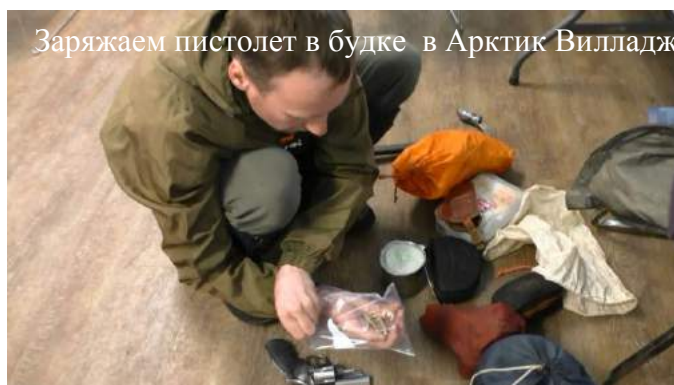
Еще 40 минут полета и мы приземляемся в Арктик Вилладж. Это самая глухая индейская деревушка. Севернее ее, уже нет ни одного населенного пункта, до самого берега Северного Ледовитого океана. Здесь живет человек 300 индейцев гвичинов. Рядом с взлетной полосой есть будка небольшая будка, типа информационного центра, для прилетающих. Там светло и тепло, за счет электрических обогревателей. Термометр на этой будке, показал -27 градусов, хотя было уже далеко не утро. Поэтому мы немного озадачились, что же будет ночью, и не рановато ли мы прилетели в эти суровые горы?



Пролетаем над маршрутом 2017 года – р. Бивер Крик



Выгрузились в Арктик Вилладж



Заряжаем пистолет в будке в Арктик Вилладж

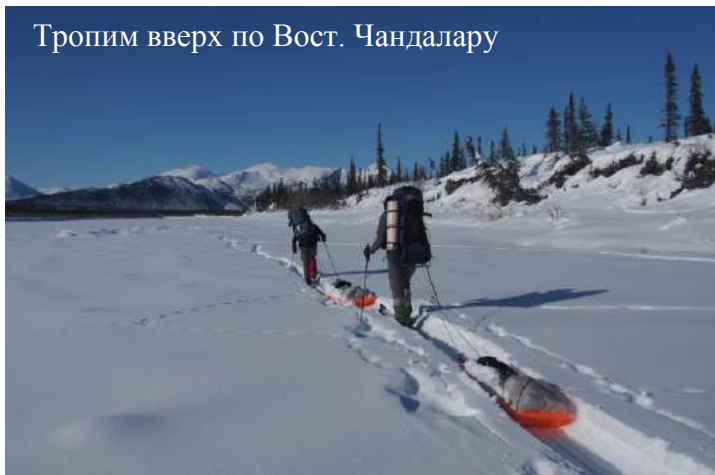
В этой будке, мы снова все паковали, собрали груз в сани и в рюкзаки, зарядили револьвер, который нам дал Саша, для защиты от медведей, и начали путешествие.

Мы от этого небольшого аэродрома спустились на реку Чандалар, по крутому склону, вышли на след снегоходы и пошли вверх по реке. Через несколько километров показались домики поселка, но мы туда заходить не стали, и старались идти так, чтобы нас никто не заметил. Вдруг тут есть какие-то правила, которые мы не знаем, и нас опять какие-то представители власти могут не пустить в поход.

Прошли дальше по этому следу, еще километра 4, как он резко ушел с реки на берег. Мы пошли по нему, думая, что он срезает петлю реки. Примерно часа полтора мы бродили по разным следам на берегу, которые заканчивались и уходили обратно. Потом нам пришлось развернуться и выйти по своим следам на тоже место, где мы и были. Здесь мы решили остановиться на обед и вскипятить чай. Нам очень хотелось пить, ведь мы не пили с самого утра, потому что в самолет не возьмешь термос с чаем, из-за того, что мы и так много платили за перевес.

В этом месте заканчивался след снегохода. Дальше вверх по реке шел только след оленьего стада. По нему идти неудобно, но без него, кажется невозможно вообще. Скоро кончается и этот след, и начинается тяжелая тропежка. Проваливаемся в снег на глубину до 50 см. Сани сильно мешают идти вперед. Идем поочередно. Места вокруг очень красивые. Широкою долину со всех сторон огораживают высокие и крутые горы, с множеством скал. Очень напоминают Саяны, только кажется, что эти горы выше и круче. К вечеру становится заметно холоднее. В тот момент, когда солнце заходит за горизонт, мы начинаем искать место для лагеря. Самое главное, чтобы оно было открыто с востока, и рано утром ничего не мешало освещать палатку, и нагревать ее. Поэтому приходится идти еще несколько поворотов реки, чтобы найти как раз такое место. Как только солнце заходит за горизонт, температура сразу опускается ниже 30 градусов. Быстро ставим палатку, стелим коврики, затаскиваем одни наши большие сани, фирмы «Paris», модель «expedition», в середину палатки, и я начинаю прогревать примус. Как ни странно, он почему-то травит – вытекает бензин. Как оказалось, от такого холода, переломился резиновый шланг идущий внутри металлического. У нас есть 2 горелка, я пытаюсь развести ее, но у нее почему-то не работает насос, видимо тоже от холода. Тогда я вытаскиваю

Тропим вверх по Вост. Чандалару



Следы оленьего стада вверх по Вост. Чандалару



сани на улицу, и, несмотря на то, что первая горелка травит, все-таки завожу ее, и так, что тоненькая струйка бензина попадала в снег. Теплом этой горелки, я отогреваю насос второй, и она заводится. Потом мы залезаем в палатку, и готовим ужин. При этом хоть немного нагреваем воздух. Как оказалось, вторую горелку можно транспортировать только с бензином в баллоне, тогда насос видимо не так сильно остывает и работает. После ужина, к своему ужасу видим, что температура понизилась до -40 градусов. Максимально утепляемся, и пытаемся спать. Это нам не очень удается. Расслабляемся уже под утро, когда солнце освещает палатку. После этого я всегда ложился спать с двумя горелками. Так, чтобы за ночь у первой не сильно застыл на морозе шланг, и не треснул больше, и чтобы насос второй не сильно охлаждался. Потом мы укоротили шланг первой горелки, так что он больше не травил. Так же спать приходилось вместе с фотоаппаратом и всеми аккумуляторами и спутниковым телефоном и навигаторами.

28.03. 2 ходовой день. Река Вост. Чандалар – р. Джунджик

Протяженность 18 км, чистое ходовое время 7:30. Ветра почти нет. Ясно. Осадков нет. Температура днем -27, ночью – 40 градусов.

Утром, когда потеплело, ремонтируем горелки, потом пытаюсь отзвониться Гене, сказать, что мы на маршруте и у нас все нормально, но спутниковый телефон почему не может с ним соединиться. Также начинаются проблемы с фотоаппаратом, я сумел сделать несколько фото и аккумулятор вырубается. У меня есть еще 4, но все

они тоже не работают. Неужели за ночь они так перемерзли, что полностью разрядились. Такого быть не должно, надо что-то придумывать. Со всеми этими делами выходим поздно, и стараемся идти в быстром темпе, с минимумом отдыха, чтобы наверстать упущенное время. Характер движения не изменился. Тропешка тяжелая. Иногда идем по лосиным и оленьим следам – тогда проваливаемся меньше. Все вчетвером меняемся при тропешке. Тропим минут по 10-15 каждый, иногда больше, если у кого-то есть силы для этого. Стараемся делать ходки по 1 часу, а отдыхать по 15 минут. Проваливаемся на глубину до 50 см. Снег рыхлый, фирна нет совсем.

Переживаем, что у нас не работает техника: спутниковый телефон, фотоаппарат, барахлят горелки. Надо как-то решать эти проблемы. На обеде снова пытаются дозвониться до Гены, предварительно хорошо отогрев аккумуляторы на животе, под одеждой. К счастью мне это удается, я сообщаю Гене, что у нас все хорошо, и мы начали маршрут. Значит, связь у нас все-таки будет. Фотоаппарат пока не оживает, хотя аккумуляторы, я тоже хорошо отогрел. Хорошо, что хоть у нашего видеооператора Рафы видеокамера работает. Ей тоже можно делать фотографии, которые необходимы для отчета.



Утро 2 дня, наш первый лагерь на Вост. Чандаларе

До трапливаем до впадения р. Джунджик и идем вверх по ней. Петли на обеих реках огромные. Такое впечатление, что мы чаще идем в обратную сторону, чем вперед, и в целом продвижение по маршруту, меньше, чем мы планировали, хотя стараемся изо всех сил.

Вечером снова ищем место, где с востока нет никаких преград, для лучей солнца. Ночь сегодня будет не теплее, чем вчера.

29.03. 3 ходовой день. Река Джунджик

Протяженность 22 км, чистое ходовое время 8:00. Ветра почти нет. Ясно. Осадков нет. Температура днем -27, ночью – 40 градусов.

Сегодня характер местности не отличается от вчерашнего. Такие же огромные петли, и тропежка глубиной до 50 см. Иногда помогают следы копытных, идя по которым проваливаемся не так глубоко. Но поскольку они неровные, то иногда по ним идти даже тяжелее. Сегодня мы окончательно отремонтировали все оборудование, кроме фотоаппарата, с утра на это тоже ушло некоторое время. Для этого нам пришлось полностью разобрать горелку, расклепать металлический шланг, обрезать резиновый, ту часть, где была дырка. Потом заклепать заново. Длины шланга хватило, так что ей можно было спокойно пользоваться. Еще почему-то начали травить резиновые прокладки, но у нас были запасные. Правда их хватало только на 7 дней, и снова начинали травить, но запаса у нас все равно хватало, менять их каждую неделю. Вот все-таки, как при таком сильном холоде, начинают вести себя разные предметы, совсем по-другому, чем при температуре не холоднее -20 градусов.

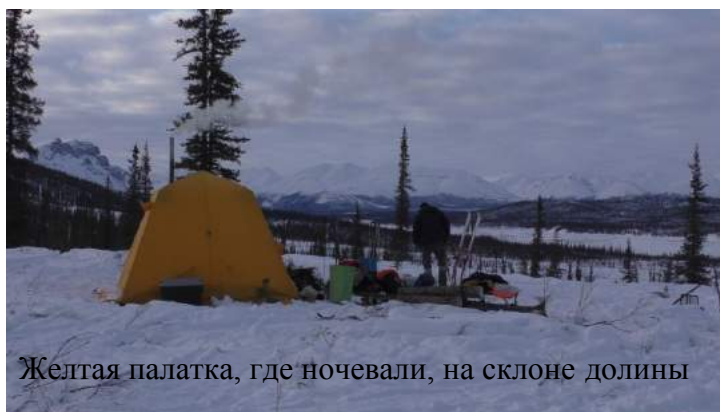
30.03. 4 ходовой день. Река Джунджик Протяженность 20 км, чистое ходовое время 8:00. Температура ночью -25, днем – 15. Утром пасмурно, днем и вечером переменная облачность. Ветер слабый.

Медленно, но верно продвигаемся мы вверх по Джунджику. Все так же тяжелая тропежка, но пока можно идти одновременно всем со всем грузом. Глубина проваливания до 50 см. Поворот сменяется поворотом, а вперед продвигаемся медленно. Неожиданно перед обедом на реку, справа спускается накатанный снегоходный след, идущий в нужном нам направлении, иногда по берегу, а иногда вверх по реке. Идем по нему. Скорость наша сразу увеличивается, да и некоторые петли он срезает. Это видимо индейцы ездили на охоту. Проходим по следу несколько часов, километров 8. Потом он постепенно ушел на правый, западный берег и начал подниматься в гору, до края леса. Мы все равно идем по нему, потому что это почти в нужную сторону. Потом след немного спус-



Снегоходный след вверх по Джунджику

тился вниз, в сторону реки, и вылез на крутую, отдельно стоящую горюшку, поросшую редким еловым лесом. Здесь, на самой вершине, стояла желтая стационарная палатка, лежали какие-то большие контейнеры, и кое-какое снаряжение. В палатке была небольшая металлическая печка, и две раскладушки. Людей никого не было. Мы решили остаться здесь до завтра.



Желтая палатка, где ночевали, на склоне долины

Просушить спальники и палатку. Насобирали дров, растопили печь, на ней сварили ужин. Двое легли на раскладушки, а двое рядом. На самый верх я подвесил аккумуляторы для фотоаппарата, чтобы они хорошо отогрелись. Попробовал, снова вставить в фотоаппарат, но ничего не изменилось. Я был уверен, что дело не в разрядке аккумуляторов, так не могло быть. Тогда я догадался, что нужно поджать контакты внутри фотоаппарата, к которым примыкают контакты батареек. Возможно, от мороза они поджались, и контакт был не полноценный. Сделать это очень неудобно, я сумел только с помощью ручки от своей ложки. Контакты поджались, я вставил батарейку, и фотоаппарат заработал. С этого времени у меня всегда под рукой была ложка, на случай если фотоаппарат снова перестанет работать.

Топили мы довольно много, так чтобы не задохнуться, и все просушить. Спальники у двоих из нас, у меня и Рафы, были пуховые, поэтому они уже очень нуждались в просушке. Также мы просушили обувь и палатку. Ночь сегодня была и без печки теплая, вместо -40, как было 3 ночи подряд, было всего -28 градусов, потому что было немного пасмурно.

31.03. 5 ходовой день. Река Джунджик – левый приток р. Джунджик

Протяженность 21 км, чистое ходовое время 9:00. Температура ночью -28, днем – 15. Ветер иногда есть - средний, временами слабый. Переменная облачность.

Дальше этой палатки след снегохода не идет. Нам нужно через сугробы, спуститься вниз до Джунджика, и идти дальше вверх по нему. Это оказалось не просто. Снега в лесу еще больше чем на реке. С трудом мы дотропили до реки. Здесь огромные наледи. К льду спуститься тоже не просто, здесь крутой склон, и спускаешься прямо на лед, который здесь не

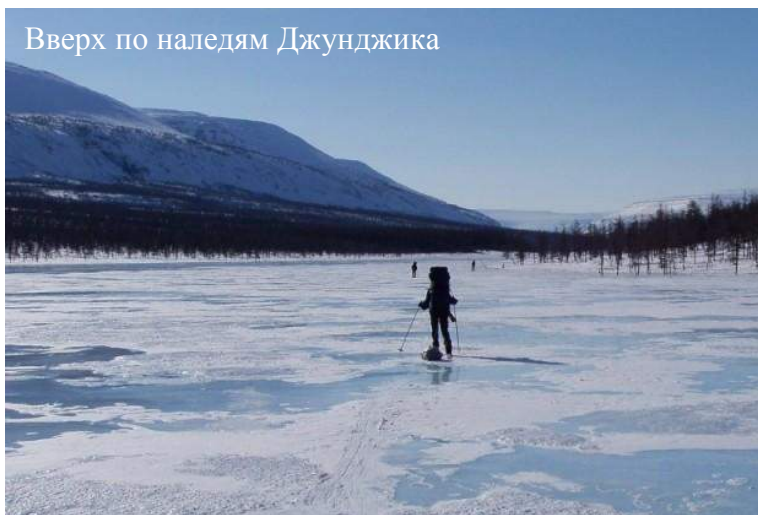
особо прочный, и под лыжами идет волнами. Я нормально прохожу первым со всем грузом, снимаю рюкзак, и помогаю ребятам. Рюкзаки и сани перетаскиваем через это ненадежное место поочередно.

Дальше идем по многокилометровой наледи, ширина которой несколько сот метров. Когда она заканчивается, снова начинается тяжелая тропежка. Сегодня теплее, чем обычно, потому что погода пасмурная с прояснениями. Временами встречаются участки той воды и образуются прижимы, которые приходится обходить по берегу или искать более прочный лед.

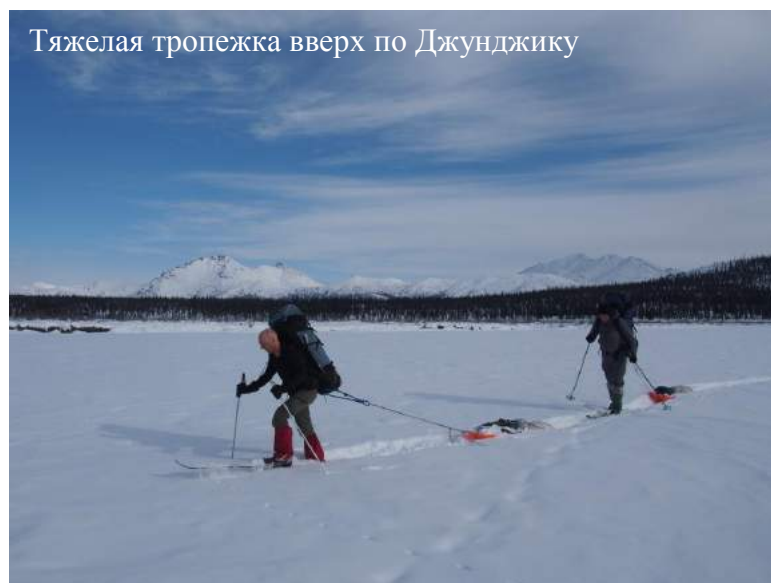
После обеда доходим до места, где нужно сворачивать с Джунджика на его левый приток. Здесь очень много звериных следов, и очень много снега. С трудом пробуравливаем лыжню, как неожиданно, примерно через 1 км, появляется огромная широкая наледь, размером не меньше километра. Идем по ней. На ней много воды, глубиной до 20 см. Хорошо, что у нас бахилы с галошами, и вода все-таки в них почти не заливается. Скоро наледь заканчивается, и снова начинается тяжелая тропежка. У реки здесь несколько



Спуск на наледь Джунджика

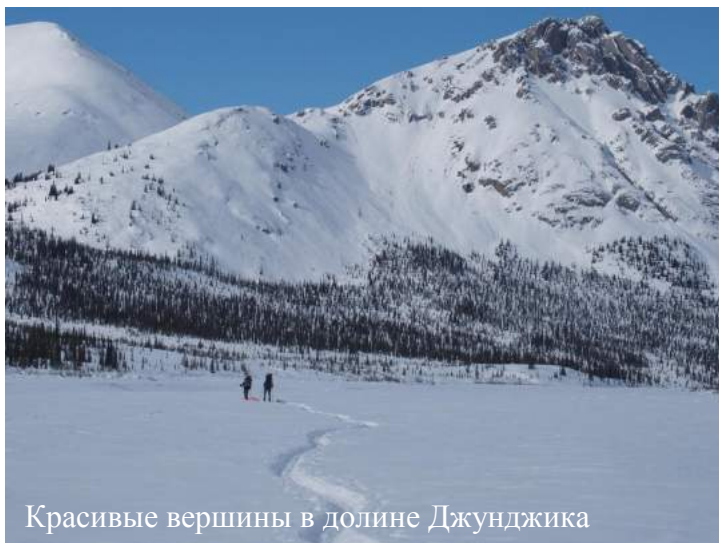


Вверх по наледям Джунджика



Тяжелая тропежка вверх по Джунджику

русел, шириной по 10 м. Идти нужно было средней, а мы пошли по правой орографически, и скоро речка прижалась к склону, начались прижимы. С трудом проходим такие места по берегу, где очень много снега и кусты. Приходится первому тропить налегке, а потом возвращаться за рюкзаком и санями. Так с трудом, мы пробрались до средней протоки, вверх по которой оказалось идти проще. Через 2 км, опять появилась большая и широкая наледь, которую мы проходим довольно быстро. После наледи, снова тропежка, глубиной до 30-40 см, и мы встаем на ночлег у правого (орографически) борта ущелья, в небольшом овражке, где меньше ветра, который сегодня вечером усилился до среднего. Сегодня вечером тоже переменная облачность, поэтому немного теплее.



Красивые вершины в долине Джунджика

Хребет Брукса

1.04. 6 ходовой день. Левый приток р. Джунджик

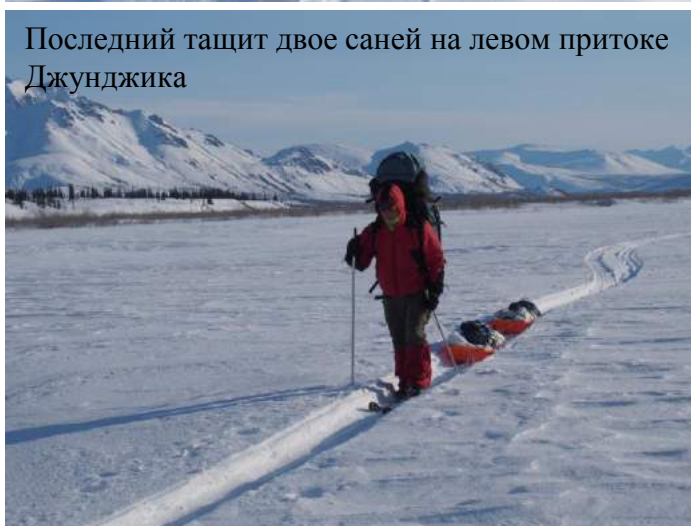
Протяженность 20 км, чистое ходовое время 8:00. Температура ночью -32, днем - 18. Ветер сильный. Переменная облачность.

С утра характер местности, такой же, как и вчера – то тяжелая тропежка, то наледи. Ветер дует сильный и встречный. Сегодня отрабатывает гую тактику движения, на трудных участках: первый идет только с рюкзаком, но и без саней и прокладывает лыжню, второй и третий тащат как обычно и рюкзак и сани – расширяют лыжню. Четвертый тащит свой рюкзак и двое саней. Таким образом, можно всем примерно в одинаковом темпе, без отставаний. Очень холодно, ветер очень сильный и встречный. Надеваем пуховки, тогда не так холодно. Часто встречаются огромные наледи, с ярко голубым льдом. По ним проносятся снежные вихри с льдинками, что очень напоминает поля голубого льда в Антарктиде. Между этими наледями встречаются водяные западни. Снег замел воду, и не видно ее. Так переходя с таких наледей на снег, проваливаешься в воду и снег почти по колено. С трудом пробираешься по таким местам, пока воды становится все меньше и меньше, и наконец выходишь на плотный снег. При этом часто лыжи спадывают, и их приходится вытаскивать руками. После эти наледей, снова глубокий снег. Так и идем до вечера, на обед, остановившись в русле речки, под ее крутым берегом, на льду. Рядом участок открытой воды и тонкого льда, так что сидеть, почти нет места, можно продавить лед. Здесь не опасно, глубина реки не более полуметра, но мокнуть совсем не хочется.

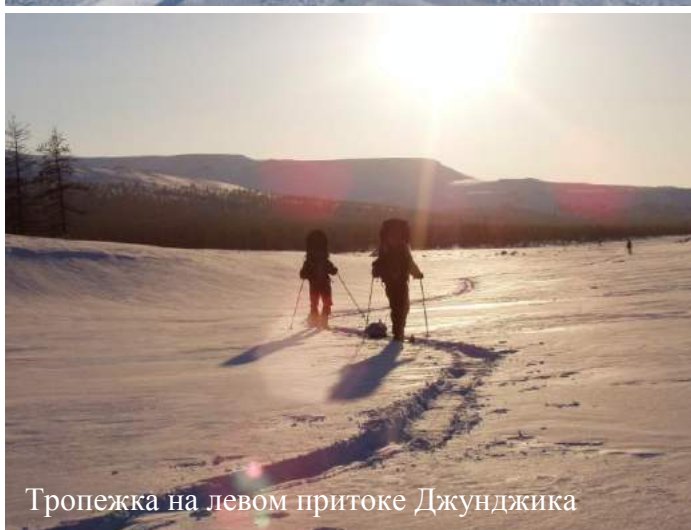
Лагерь на левом притоке Джунджика



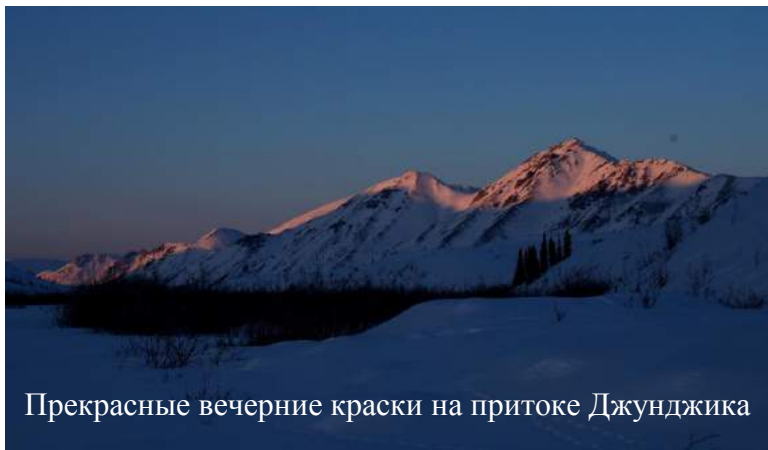
Последний тащит двое саней на левом притоке Джунджика



Тропежка на левом притоке Джунджика



К вечеру от ветра пересекаем к правому борту ущельям, здесь в прибрежных скалах находим нишу, где ветра почти нет, и на восток открытая экспозиция. Здесь и останавливаемся на ночлег.

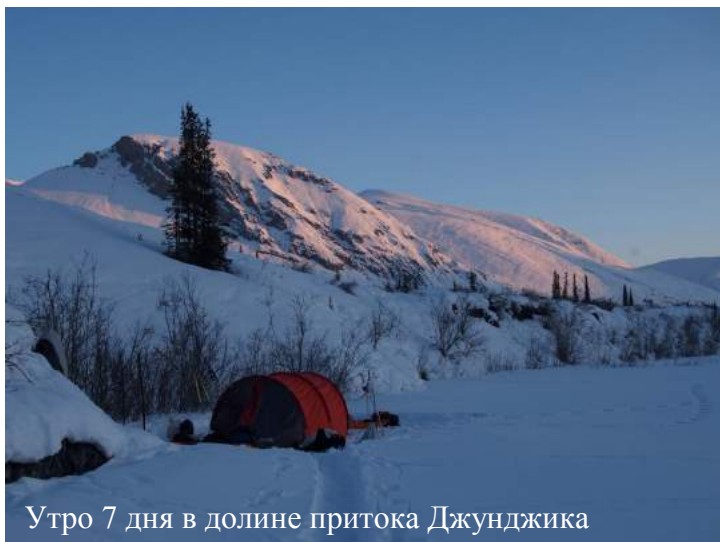


Прекрасные вечерние краски на притоке Джунджика

2.04. 7 ходовой день. Левый приток р. Джунджик

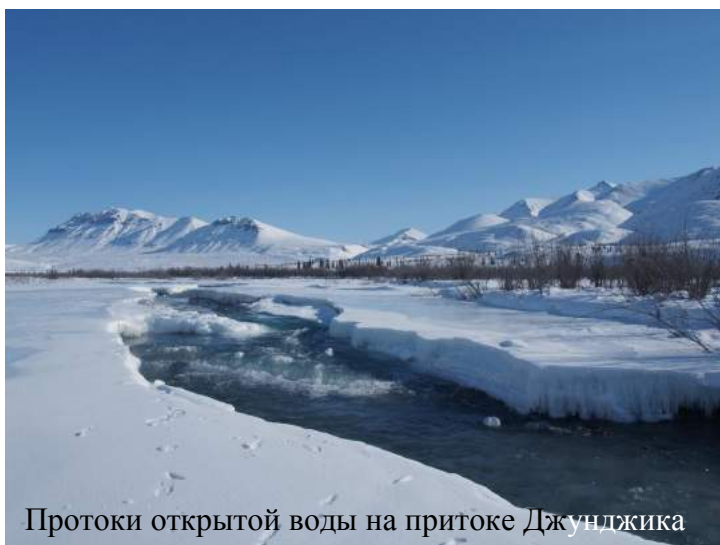
Протяженность 20 км, чистое ходовое время 8:00. Температура ночью -32, днем - 18. Ветер сильный. Переменная облачность.

Ночь была довольно холодная, зато безветренная. С утра продолжаем тропить. Пройдя несколько километров, доходим реки с открытой водой. Пройдя вдоль нее с километр, упираемся в длинный прижим. Приходится подниматься высоко по склону и затаскивать весь наш огромный груз, чтобы обойти его, т.е. траверсировать гребень хребта. Он представляет собой фирновый и снежный склон крутизной до 40 градусов и выходы разрушенных скал.



Утро 7 дня в долине притока Джунджика

Это продолжается несколько часов. Под конец основная река уходит на восточный берег ущелья, а нам путь вверх по течению все равно преграждает приток, шириной 2-3 метра, с открытой водой. Перехода через него нет. Да и ходить здесь по берегу крайне сложно. Мало того, что здесь очень много снега, так и здесь полно кустов, иногда густо переплетенных, через которые почти невозможно протаскивать наш груз. Под конец приходится перебрасывать все снаряжение на другой берег, и перепрыгивать самим. При этом сани скатываются с берега, падают в воду и начинают плыть вниз по течению. Я их догоняю, и вытаскиваю. После этой переправы, обедаем, и под конец, замерзнув, продолжаем тропежку. Иногда встречаются довольно высокие и густые заросли ольхи. Иногда встречаются

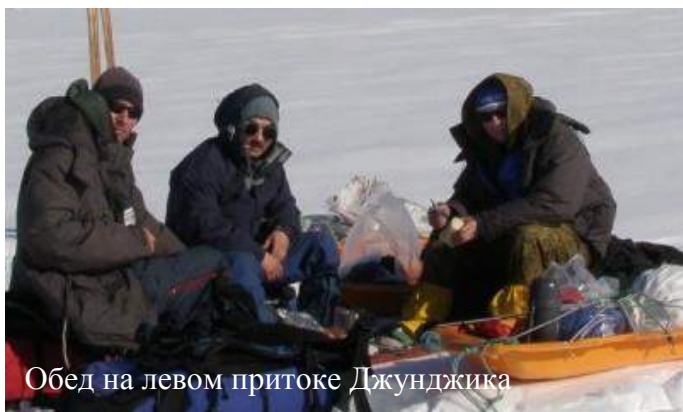


Протоки открытой воды на притоке Джунджика

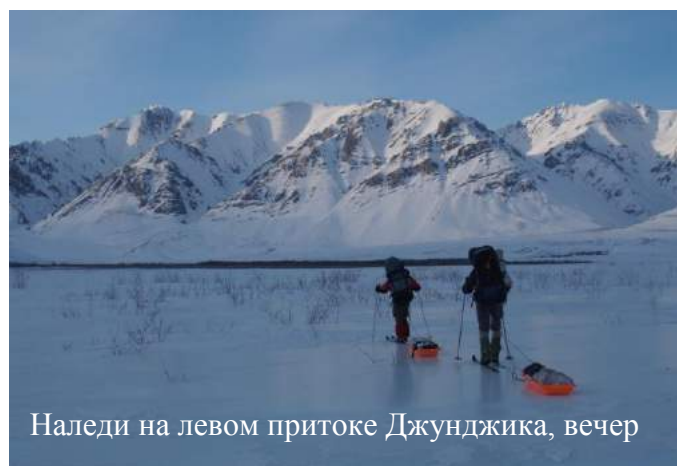
наледи. Уклон постепенно
ется. Иногда наледи совсем без снега,
так что приходится идти по голому
льду. Ветер все усиливается. В этих
густых кустах с трудом находим пло-
щадку под палатку. Кусты эти защи-
щают нас от ветра, что не маловажно.
Рядом мелкая протока с открытой во-
дой, так что сегодня нам снег можно
не топить.



Переправа через ручей, ловлю сани



Обед на левом притоке Джунджика



Наледи на левом притоке Джунджика, вечер

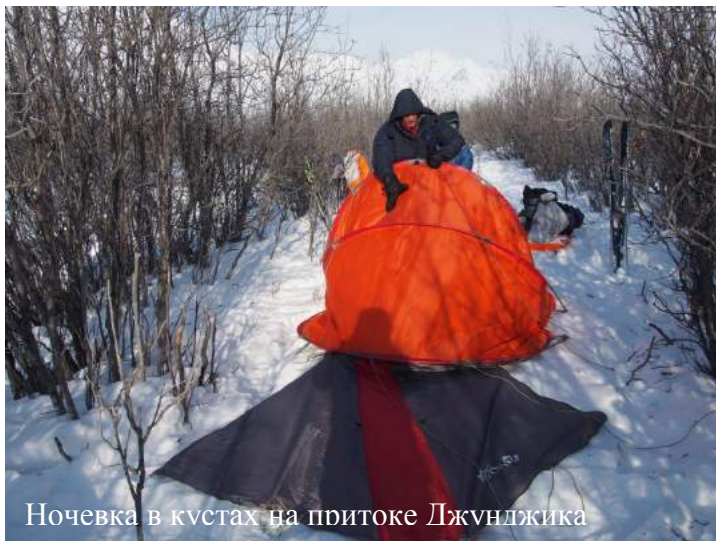
3.04. 8 ходовой день. Левый приток р. Джунджик

Протяженность 20 км, чистое ходовое время 8:00. Температура ночью -35, днем -20 градусов. Ветер слабый. Ясно.

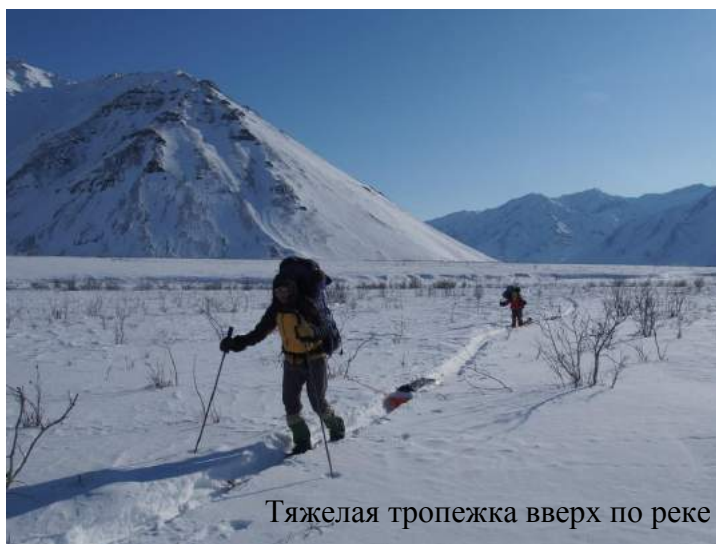
Утром с большим трудом пробираемся через кусты, которые тянутся вверх по ущелью на много километров. Для этого нам часто приходится выходить на склоны ущелья и траверсировать их. Хорошо, что здесь снег уплотнен ветром и лавинной опасности нет. Между кустами снег очень глубокий. Иногда встречаются открытые участки, там идти полегче. Местами встречаются протоки, на которых снега поменьше, но есть опасность провалиться, потому что тонкий лед задут снегом.

Ветер днем очень сильный. Снова приходится идти в пуховках. В верхней части кусты заканчиваются, и почему-то становится больше снега и он более рыхлый. Снова приходится тропить по нашей системе – первый без саней, а последний идет с двумя саями.

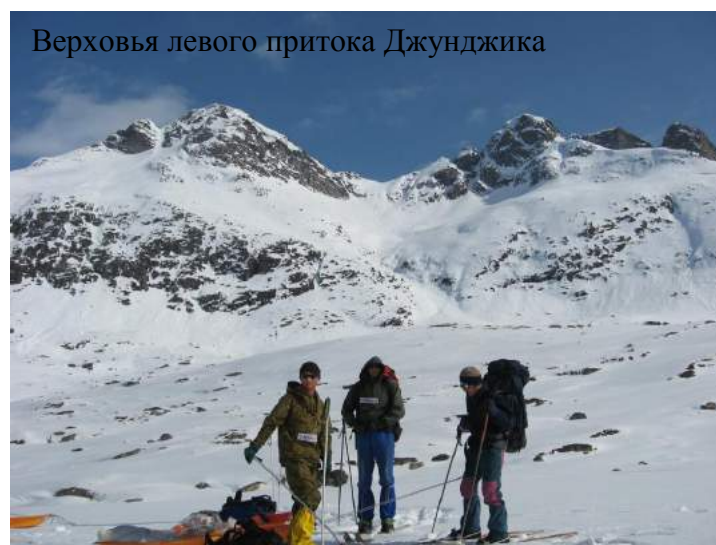
До вечера мы так и не успеваем дойти до перевала, приходится вставать у левого орографически борта долины, немного укрывшись от ветра за снежный надув. С другой стороны нас немного защищал большой одинокий куст ольхи. Сегодня самый холодный вечер, потому что ущелье узкое, и солнце ушло из него уже давно. Да и на утро нечего мечтать, что солнце нас осветит рано. Ночью температура снова достигла минимума за поход -40 градусов. Поэтому спали беспокойно – много ворочались.



Ночевка в кустах на притоке Джунджика



Тяжелая тропежка вверх по реке



Верховья левого притока Джунджика

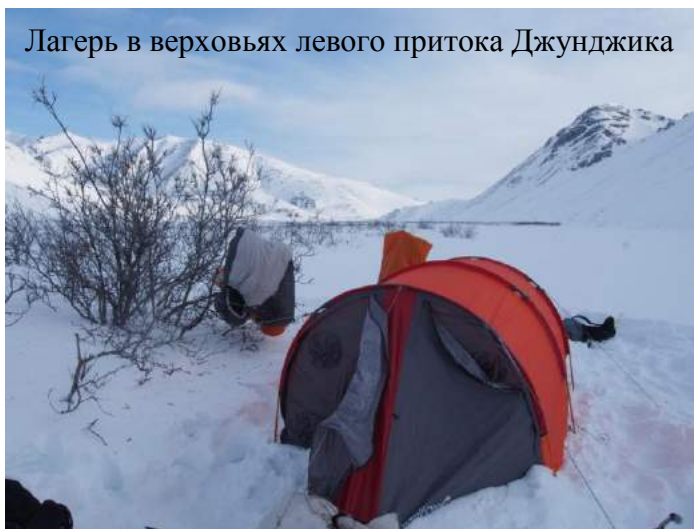
4.04. 9 ходовой день. Левый приток р. Джунджик – пер. Каньонный (п.п.), 1400 м, 2Аз к.т. – левый приток р. Кэйн Крик

Протяженность 15 км, чистое ходовое время 8:00. Ночью – 30 градусов, днем -15 градусов. Ясно, ветра нет или слабый.

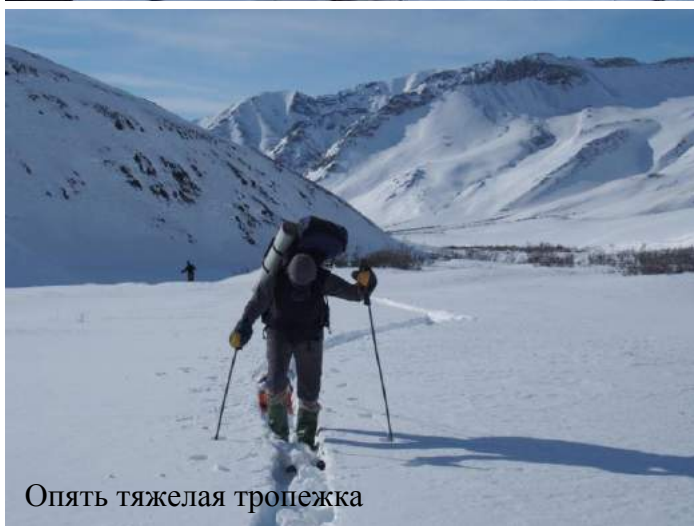
Утром очень холодно. Долго не можем согреться. Хорошо становится, только когда едим горячую кашу с перцем. Солнце все не выходит, потому что над нами высоко вверх уходит скала.

Сегодня самое холодное утро за поход, потому что к тому времени, как мы вышли из лагеря, солнце еще не освятило долину реки. Чтобы согреться, перед сбором рюкзака, я бегу на лыжах налегке вверх по долине, заодно прокладываю лыжню. Наконец ходим в сторону перевала. Минут рез 30 выходим до освещенного места, где резко теплеет – становится всего -18 градусов. Здесь мы останавливаемся, и снимаем лишнюю одежду, в которой шли. Дальше продолжаем тяжелую тропежку, идя то одновременно, а то первый без саней. Местами снег настолько глубокий, особенно около невысоких кустов, что в его проваливаешься выше колена. Наконец уклон

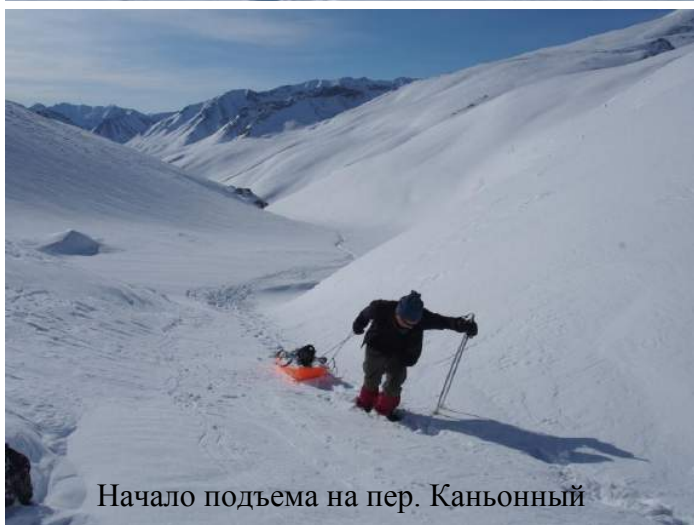
увеличивается, река уходит в новый каньон. Поднимаемся по каньону. Здесь вначале тоже глубокий снег, потом становится фирн. Надеваем кошки. Крутизна до 30 градусов. В верхней части этого каньона уклон до 45 градусов. Плотный фирн. Здесь приходится весить 100 м веревки. И вытаскивать отдельно сани, рюкзак и лыжи. Так челночим до выполаживания, которое выводит на плато. Это и есть седловина перевала. Здесь обедаем, на солнце развешиваем спальники, чтобы они хоть немного просохли. Отсюда спускаемся вначале на лыжах, потому что много рыхлого снега. Так тропим метров 800, и здесь снова становится фирн, и



Лагерь в верховьях левого притока Джунджика



Опять тяжелая тропежка

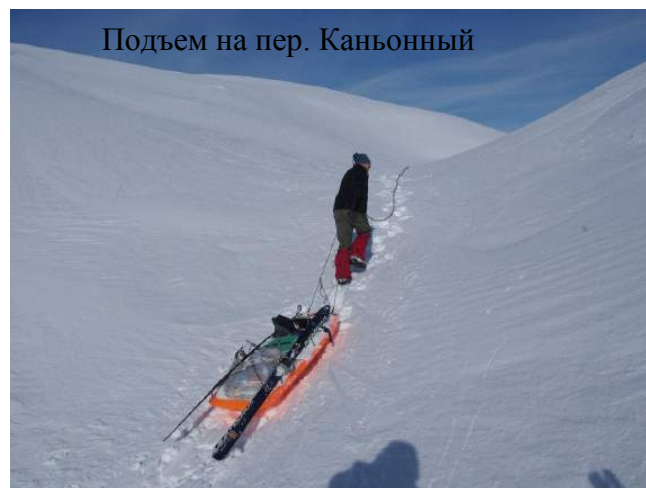


Начало подъема на пер. Каньонный

Отсюда спускаемся вначале на лыжах, потому что много рыхлого снега. Так тропим метров 800, и здесь снова становится фирн, и

спуск крутизной до 25 градусов. емся пешком. Дальше надеваем лыжи и скатываемся на исток реки Кэйн Крик (тростниковый ручей). С этой стороны, встречается много следов старых лавин. Кусты очень редкие, и в них бегают стаи снежных куропаток.

Наши друзья в Фэрбэнксе, из университета, с географического факультета, нам рассказали, что несколько недель назад, на севере Аляски была сильная оттепель, и даже шел снег. Следы лавин – это видимо последствия той оттепели. Проходим на лыжах до первого левого притока р. Кэйн Крик. Здесь поворачиваем налево и начинаем подъем вверх. В верховьях этого ручья я разглядел вначале на карте, а потом визуалью, резкое понижение. Попробуем перевалить через главный хребет Брукса в этом месте. Сегодня успеваем пройти примерно половину расстояния до перевала, и встаем на левом притоке этой речки. Здесь с трех сторон есть защита от ветра, который довольно быстро гуляет по этому ущелью. Находим площадку почти без снега, и палатку растягиваем большими камнями. Сегодня у нас праздник, мы наконец прошли через первый перевал, поэтому можно выпить по 4 десертные ложки спирта, натошак. Это нам очень пошло на пользу. Впервые за поход у нас согрелись ноги по настоящему, так, что они больше не мерзли до конца похода.



Подъем на пер. Каньонный



Обед на пер. Каньонный



Снежные куропатки в долине Кэйн Крика



Следы старых лавин в долине Кэйн Крика

5.04. 10 ходовой день. Левый приток р. Кэйн Крик – пер. Двух Океанов (п.п.), 1500 м, 2А к.т. – левый приток р. Каннинг.

Протяженность 21 км, чистое ходовое время 8:30. Ночью – 24 градуса, днем -15. Ясно. Ветер средний, на перевале сильный.

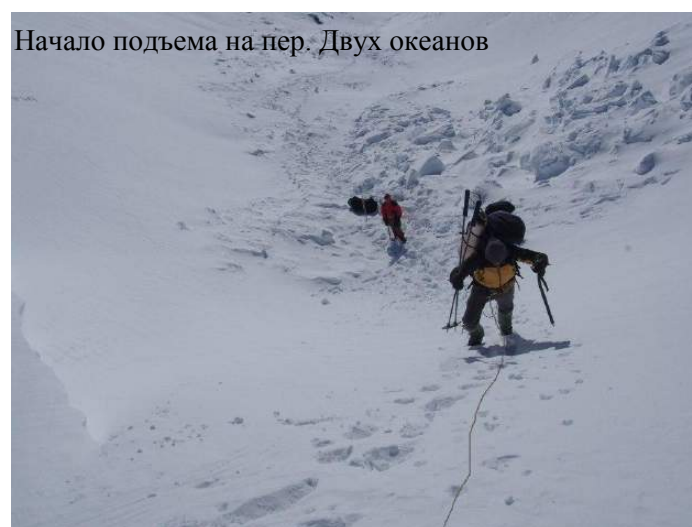
Утром, чтобы просушить спальники, приходится идти до основной реки, потому что там уже было солнце, и везить там их на лыжные палки. Здесь дует сильный ветер. В нашем ущелье притока – все еще тень, и будет еще долго. Начинаем подъем на лыжах вверх по ущелью. В нескольких местах оно полностью перекрывается следами старых лавин, но сейчас лавинная опасность минимальная. Проходим километра 3-4, и начинается перевальный взлет. Плотный фирн. Склон здесь такой же крутизны, как и на перевале каньонном, до 45 градусов, больше 100 метров, а в верхней части, метров 20 – до 60 градусов. Подъем в кошках, и нужно провести 100 метров веревки. Поочередно затаскиваем сани и рюкзаки. На верху, тоже небольшое плато, и дует очень сильный ветер, почти валяющий с ног. Проходим по этому плато метров 500, и здесь начинается спуск. Уклон вначале, крутизной до 40 градусов, метров 50, потом спускаемся в русло ручья, и дальше спуск крутизной до 30 градусов. Сильный ветер. Здесь тоже можно повесить одну веревку перил, особенно для того, чтобы проще было спускать груз. Спуск продолжается около 1 км, и мы выходим в более широкую долину основного ручья – притока реки Каннинг. Если бы не прошли, через этот перевал, то можно было бы пройти через основной ручей, для этого нужно было бы пройти еще дальше вниз по р. Кэйн Крик, и подниматься вверх по третьему притоку р. Кэйн Крик, а потом спуститься по этой долине, куда мы сейчас пришли.



Лагерь в боковом ущелье притока Кэйн Крика



Подъем под пер. Двух океанов по следам старых лавин



Начало подъема на пер. Двух океанов

Этот перевал мы решили звать Двух Океанов, потому что ведет через главный водораздельный хребет хребта Брукса. С него реки текут в две стороны. На север – впадают в Северный Ледовитый океан, а на юг – впадают все в реку Юкон, который впадает в Тихий океан. Можно сказать, что этот перевал соединяет два океана.

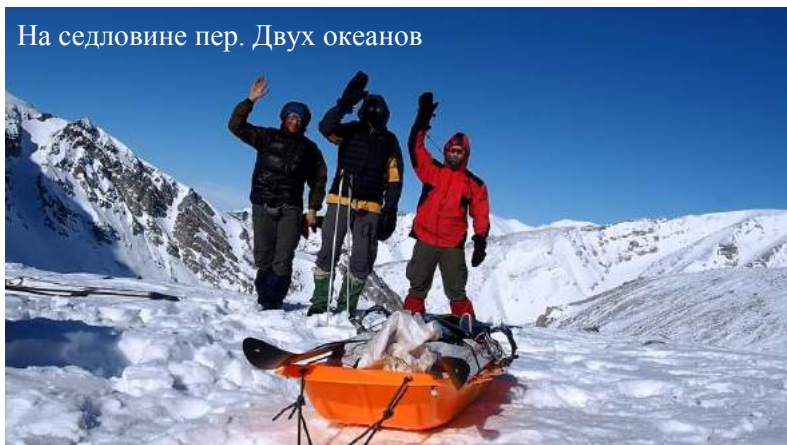
Спустившись в эту долину, надеваем лыжи и дальше спускаемся на них, с большой скоростью. Ветер дует сильно, но здесь ярко светит солнце, освещая снежную пыль, кружащуюся в воздухе.

Обедаем, найдя более защищенное место – скальным выходом на берегу реки, большими густыми кустами.

С этой стороны снега намного меньше, и тропежка легче. Поэтому мы начинаем проходить большие расстояния. Проваливаемся не более чем на 20-30 см, иногда фирн, иногда наледи. Встречаются участки открытой воды и прижимы, которые обходятся без особых трудов. На ночлег встаем у левого берега, под скалой, в огромной круглой нише (повороте скалы). Здесь меньше ветра, и плотный снег, так что образуется ровная площадка под палатку.



Подъем по перилам на седловину пер. Двух океанов



На седловине пер. Двух океанов



Спуск с пер. Двух океанов

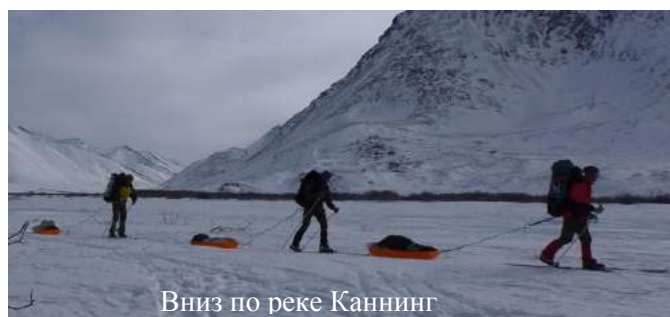
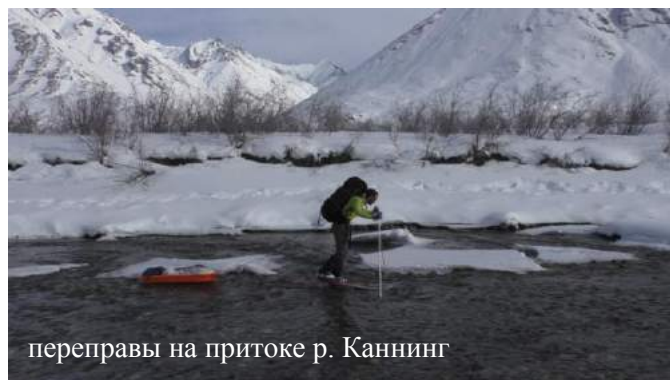


Идем вниз по притоку р. Каннинг

6.04. 11 ходовой день. Левый приток р. Каннинг – р. Каннинг

Протяженность 28 км, чистое ходовое время 8:00. Ночью – 24 градуса, днем -15. Ясно. Ветер средний.

Сегодня было самое теплое утро за весь поход. Пока мы готовили в палатке на примусе, впервые начала таять изморозь и капать внутрь палатки. Двигаемся вниз по реке. Глубина тропежки не более 20 см. Встречаются огромные наледи, с водой, глубиной до 20 см. Вода даже заливается в галоши. Через 8 км, начинается участок с густыми, высокими зарослями Ольхи, которые тянутся на несколько километров. Пытаемся их обходить, а где это становится невозможным, приходится буриться прямо через них. Скорость резко падает. Ищем протоки реки между этими кустами, идем по ним. Но это недолго, потому что быстро начинаются участки открытой воды, приходится снова буриться по кустам. Наледи некоторые такие огромные и глубокие, что по ним страшновато идти, поэтому часто приходится обходить их по берегу. Доходим до широкой долины р. Каннинг. Здесь тоже огромные наледи, катимся по ним вниз, иногда обходим их по снегу и по кустам. На ночлег встаем ближе к левому, западному берегу долины, так, что с утра, солнце нас быстрее осветило.



Река Франклин Крик

7.04. 12 ходовой день. Р. Каннинг – р. Франклин Крик.

Протяженность 23 км, чисто ходовое время: 8:00, температура ночью – 28 градуса, днем -17. Переменная облачность. Ветер средний.

Утром пасмурно, так что спальники не просушить, к тому же идет слабый снег. Идем вниз по р. Каннинг. Тропежка в основном не глубже, чем 20 см, участками до 40. Встречаются участки открытой воды. С трудом их обходим по берегу. Иногда приходится идти прямо на лыжах по воде. Так удобнее – меньше шансов провалиться глубоко в воду. Хорошо, что у всех нас пластиковые лыжи, и подлип не сильный, после таких водных процедур. Доходим до реки Франклин Крик. Здесь густые высокие кусты, и очень глубокий снег. С трудом тропим, потом снова переходим речку вброд на лыжах, по камням, и наконец, заходим в глухой каньон Франклин Крика.

Прямо над нашими головами, на скале, зловеще каркают огромные черные вороны, как будто не хотят пускать нас в этот каньон. Проходим вверх по каньону несколько километров, и встаем на ночлег, прямо на льду реки, предварительно сыпав на него слой снега, чтобы было теплее спать. Этот нижний каньон Франклин Крика, 1Аз к.т., представляет собой фирновый склон крутизной до 30 градусов.



Переправы на реке Каннинг



Обед и просушка спальников на р. Каннинг



Вход в нижний каньон Франклин Крика

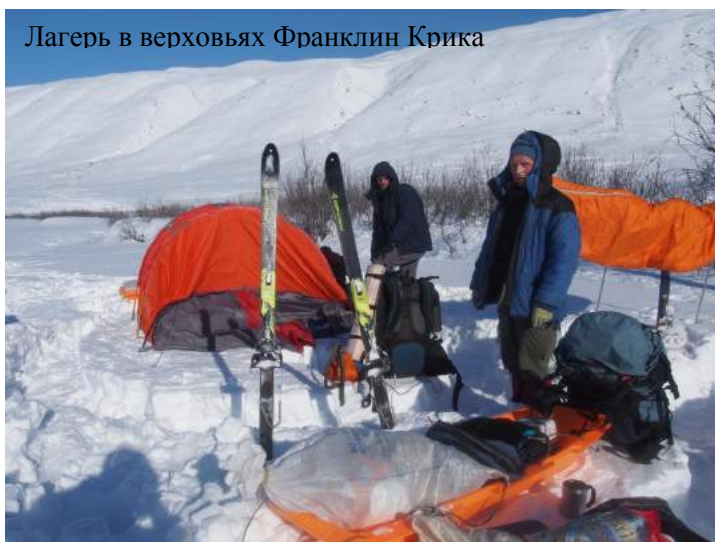
8.04. 13 ходовой день. Р. Франклин Крик.

Протяженность 17 км, чистое ходовое время 8:30. Ночью – 29 градусов, днем -19. Ясно. Ветер слабый.

Продолжаем тропежку вверх по течению. Вначале проваливаемся не много, сантиметров на 10-15, потом снег становится рыхлее, и проваливаемся уже на 50 см. Каньон иногда исчезает, иногда снова появляется. Редко встречаются кусты. Идем медленно, и с большим трудом. Для продвижения используем следы зверей – на них проваливаемся не так глубоко. До вечера, так и не успеваем дойти до перевала, хотя стараемся изо всех сил. Для ночевки находим небольшую защиту от ветра, в виде высокого надува на берегу, утаптываем площадку в рыхлом снегу.



Лагерь на выходе из нижнего каньона Франклин Крика



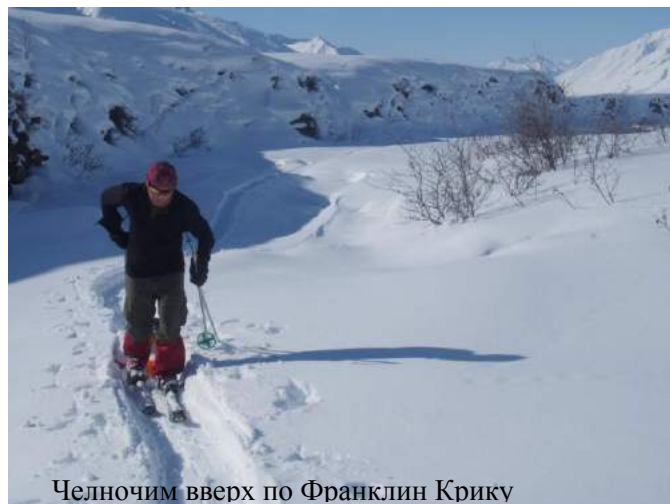
Лагерь в верховьях Франклин Крика

9.04. 14 ходовой день. Р. Франклин Крик – под пер. Озерным (п.п.) 1500 м, 2Бз к.т.

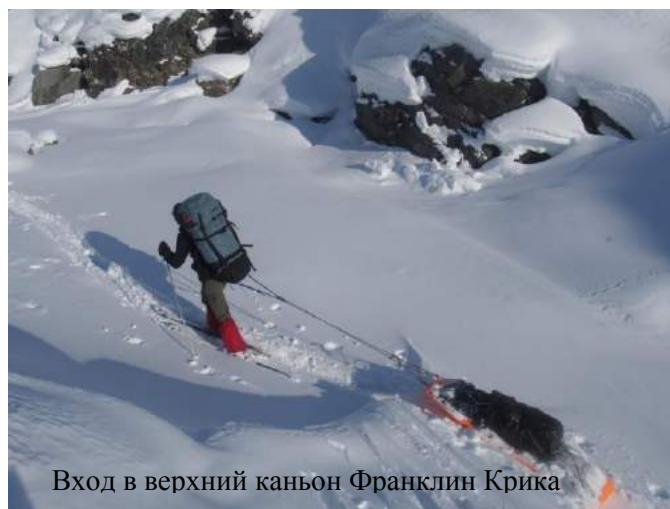
Протяженность 18 км, чистое ходовое время 8:30. Ночью – 30 градусов, днем -18. Ясно. Ветер слабый, вечером средний встречный.

На следующий день пытаемся идти не по руслу, а по склону, в надежде, что там более плотный, уплотненный ветром снег. Вначале это нам удается, а потом становится еще хуже, и мы снова спускаемся в каньон реки. Там снова тропим, то одновременно, сменяя друг друга, а на особо глубоких участках, первый снова идет без саней. Наконец мы входим в узкий каньон, более круто поднимающийся вверх. Это верхний каньон Франклин

Крика – 1Бз к.т. Фирновые склоны, тизной до 40 градусов, с выходами разрушенных скал. Идем вверх по каньону. Иногда встречаются расширения каньона, там снова глубокий и рыхлый снег. Каньон продолжается 2 км. Дальше он заканчивается, и нас окружает просто довольно широкая долина ручья. Дойти до перевала мы сегодня не успеваем, до него остается километра 3-4. Нам помогает след крупной кошки, скорее всего, рыси. Он плотный и проваливаешься не так сильно. Находим более защищенное место от ветра, за большим надувом, и встаем на ночлег.



Челночим вверх по Франклин Крику



Вход в верхний каньон Франклин Крика



Лагерь под пер. Озерный

10.04. 15 ходовой день. Под пер. Озерным (п.п.) 1500 м, 2Бз к.т. – оз. Петерс.

Протяженность – 20 км. Чисто ходовое время 12:00. Ночью – 30 градусов, днем -18. Ясно. Ветер слабый, вечером средний и встречный.

Идем вверх по ручью. Уклон все увеличивается. Около перевала становится фирн. Подъем пологий, в пределах 20 градусов, но с несколькими ступенями, крутизной до 50 градусов, протяженностью до 15 м.

Седловина перевала большая, платообразная. Посередине, большое, почти круглое озеро, с крутыми берегами. Обходим озеро, по ходу справа,

и выходим на седловину перевала. Вид с этого перевала нас впечатляет больше всего за поход. Он скорее напоминает виды Тяньшаня. Настолько крутые и высокие горы видны на той стороне реки Карнивор Крик, куда нам нужно спускаться. Спуск с вала не простой. Представляет собой фирновый склон с выходами скал, крутизной до 50 градусов. Для спуска приходится вешать 150 м перил. При этом вначале спускаем половину груза

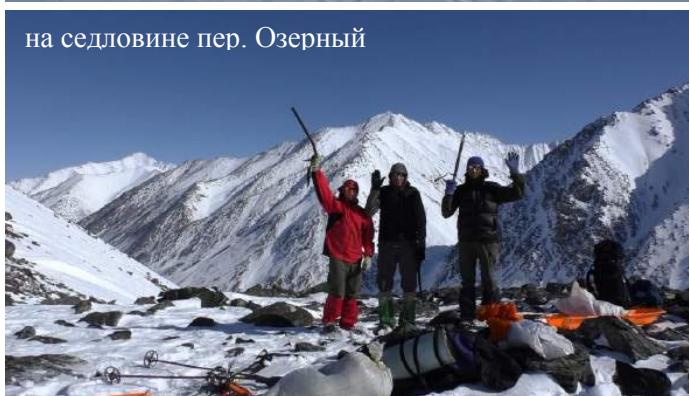
в рюкзаках, потом обедаем, потом снова поднимаемся наверх налегке, и спускаем вторую часть. Перепад сот с этой стороны составляет около 400 м. Наверх поднимаемся в связке одновременно, а на спуск снова вешаем 150 метров перил. После этого надеваем лыжи, и быстро идем вниз по р. Карнивор Крик. Тропежка несложная, до 10 см. Сегодня мы стремимся дойти до озера Петерс. Чтобы завтра сделать дневку, а после завтрашить восхождение на г. Чамберлен. Проходим километров 10, как уже в сумерках, видим все-таки это красивейшее озеро. До него еще остается несколько километров.



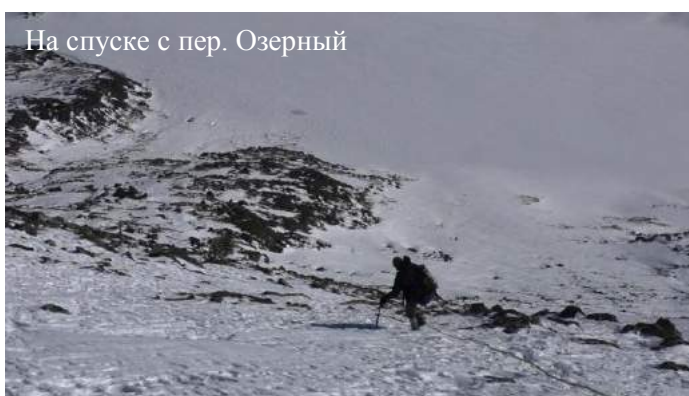
Подъем на пер. Озерный от Франклин Крика



Озеро на пер. Озерный



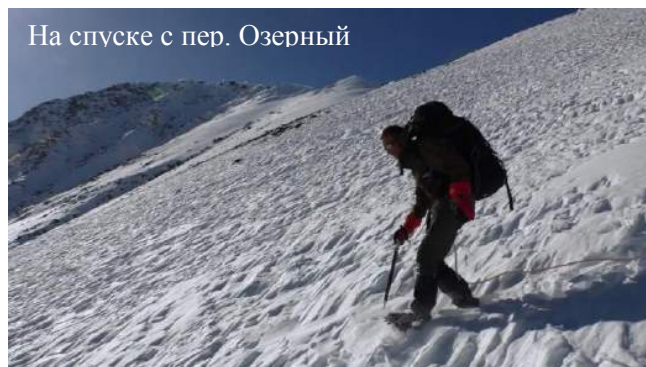
на седловине пер. Озерный



На спуске с пер. Озерный

Дальше озера, открывается интересный вид. Кажется, что там ничего нет, что все заканчивается, и в этой пустоте, где-то в небе висит последний и самый северный хребет Америки – Садлерохит. На самом деле, дальше озера горы заканчивались, расступались, и севернее, до самого океана лежала только тундра.

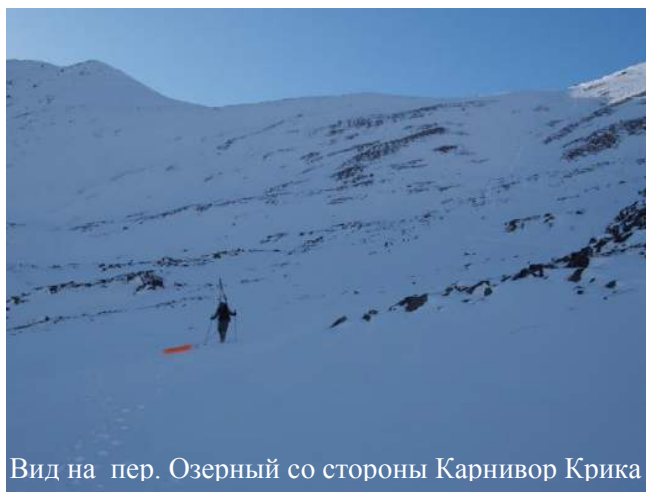
Выходим на озеро, и по нему идем до мыса, где я планировал разбить лагерь. Отсюда будет удобно совершить восхождение на вершину окружающие озеро.



На спуске с пер. Озерный



Подъем на пер. Озерный за второй частью груза



Вид на пер. Озерный со стороны Карнивор Крика



Вид на оз. Петерс и хребет Садлерохит

Восхождения в районе озера Петерс и озера Шрадер

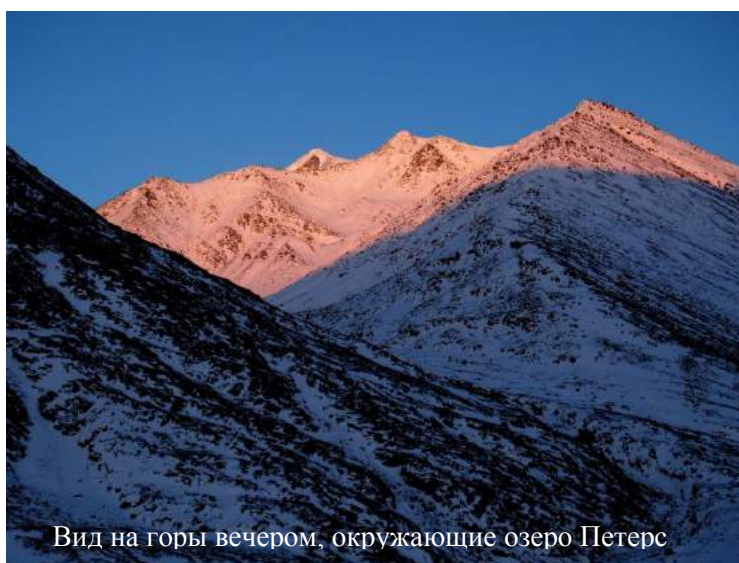
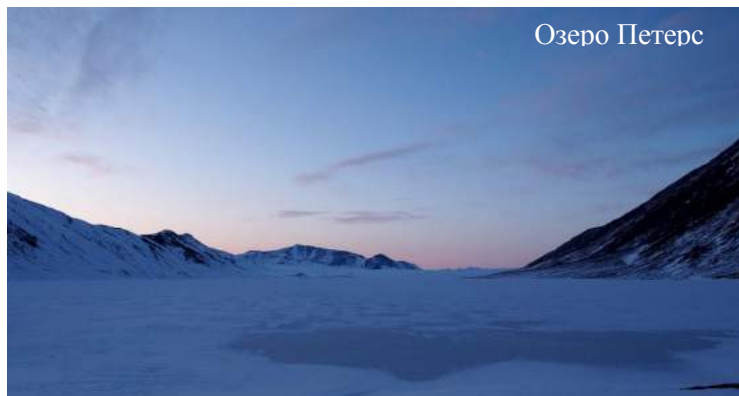
11.04. 16 ходовой день. На оз. Петерс.

Протяженность 0 км. Ночью – 30 градусов, днем -18. Ясно. Ветер слабый, вечером средний.

Сегодня день отдыха. Мы уже 15 дней непрерывно шли при максимальных усилиях, так что отдых был нам очень кстати. Сегодня мы спим, едим, сушим наши вещи на солнце, которого сегодня много, ремонтируем снаряжение.

Сейчас я уже понимаю, что мы потеряли много времени, в этих снежных ущельях хребта Брукса, и нам уже не успеть пройти на восток, до вершин Маунт Мишельсон и Маунт Исто, чтобы совершить восхождения. Поэтому мы принимаем решение, подняться на несколько вершин, в этом районе, и недалеко от нитки нашего маршрута – выхода в Кактовик. Вчера я впервые увидел вершину Маунт Чамберлен, и понял, что ее главная вершина, выше заявленной категории трудности, поэтому мы на нее подниматься не будем, а пойдем на северную вершину, которая вполне должна ей соответствовать. Главная вершина в зимних условиях представляет собой крутой – до 50 градусов, склон, протяженностью не менее 500 м. Причем склон этот из голого, очень твердого льда, и на наш взгляд, не проще чем 4А, по альпинистской классификации.

На карте, я присмотрел еще одну вершину, на которую нам можно подняться. Она представляет собой длинный, красивый гребень, с хорошим обзором. Завтра я постараюсь его просмотреть, а совершить восхождение можно будет послезавтра.



12.04. 17 ходовой день. Оз. Петерс – г. Маунт Чамберлен Северная (п.п.) 2173 м, 2Бз к.т. – оз. Петерс

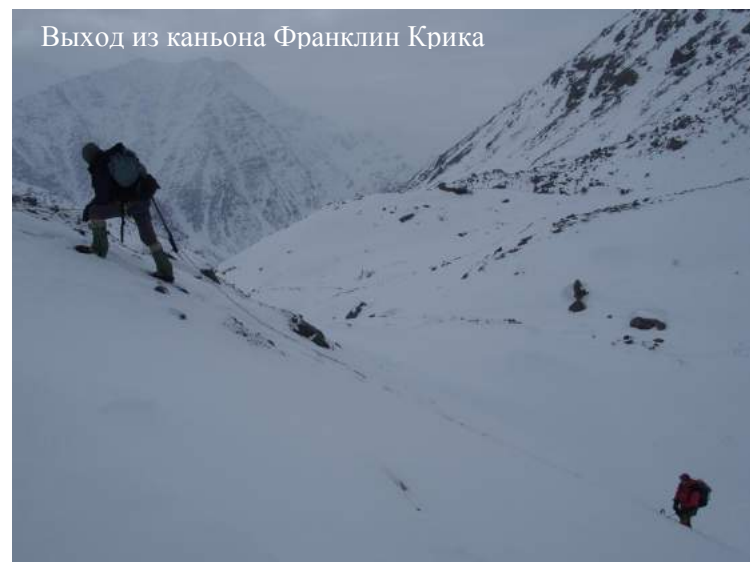
Протяженность 12 км, чистое ходовое время 12:00. Ночью – 34 градусов, днем -19. Переменная облачность. Ветер слабый иногда средний.

Сегодня встаем затемно, в 4 утра, чтобы выйти в сумерках. Нам предстоит длинный, технически трудный маршрут с большим набором высоты. Сегодня очень холодно -30 градусов, поэтому системы и все железо надеваем прямо в палатке, чтобы потом не морозить руки.

Вначале на лыжах проходим по озеру Петерс, в обратную сторону, около 1,5 км, до устья ручья Чамберлен. Здесь оставляем лыжи, и начинаем подъем вверх по ручью, с помощью ледорубов и лыжных палок. Путь идет по каньону, 1Бз к.т. Подъем крутой, до 40 градусов. Иногда почти отвесные ступени, залитые льдом. Довольно быстро приходится надевать кошки, потому что даже если эти ступени обходить по склону, то там уклон тоже крутой – до 40 градусов и более. Иногда встречаются участки очень глубокого снега, куда проваливаешься по пояс, а иногда плотный фирн. Так проходим 4 км, до языка ледника Чамберлена. Дальше начинается подъем на гребень, в котором расположена вершина Маунт Чамберлен Северная. Подъем представляет собой крутой фирновый склон, с выходами скал крутизной до 50 градусов. Вначале идем в связке, часто с попеременной страховкой. Необходима коллективная страховка не менее 200 м. Склон фирновый. В некоторых местах есть рыхлый снег, под которым чувствуется живая осыпь. Такие рыхлые участки обходим, стараясь подниматься от скалы к скале, и все время находится под очередным выходом скал. Погода с утра была слабо ветреная, днем ветер усилился и заметно потеплело. При этом налетели облака, и стали все чаще нас закрывать, так что видимость иногда терялась, и была не более 50-100 м. Потом стало полностью облачно, и так же до-



Идем по каньону Франклин Крика



Выход из каньона Франклин Крика



Подъем на гребень г. Маунт Чамберлен Северная

вольно часто, налетающие облака крывали все вокруг. В таких ях, мы вышли на гребень, и дальше в густом тумане, проходим в связке по гребню до вершины, более 1,5 км. Гребень довольно широкий, карнизы небольшие. Вершина представляет собой пологое повышение в гребне. К сожалению, вида с вершины, мы увидеть не смогли, из-за густого тумана. Возвращаемся с вершины по своим следам, вешаем перила, последний, спускается с нижней страховкой. Возвращаемся в лагерь уже вечером.

Выход на гребень г. Маунт Чамберлен Северная



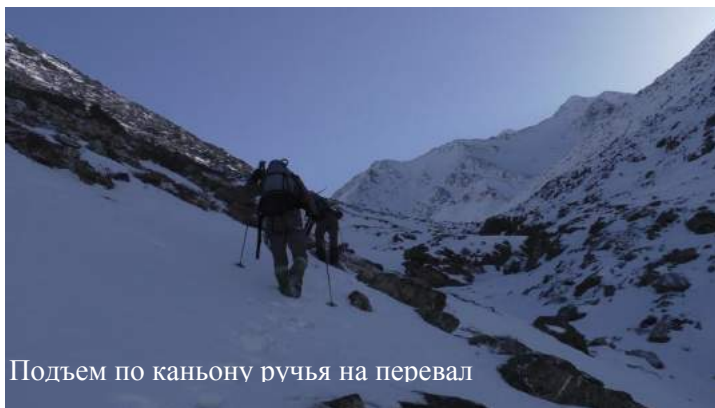
13.04. 18 ходовой день. Оз. Петерс – г. Гребень Келли (п.п.) 2100 м, 2Бз к.т. – оз. Петерс

Протяженность 18 км, чистое ходовое время 12:30. Ночью – 27 градусов, днем -16. Переменная облачность. Ветер слабый иногда средний.

Сегодня выходим также рано, потому что маршрут тоже предстоит не близкий. На лыжах проходим до северного края озера Петерс. Пока идем, все покрываемся инеем, потому что сегодня еще холоднее, чем вчера. Начинаем подъем по безымянному ручью. Здесь оставляем лыжи. Ручей это положе, чем Чамберлен Крик. Иногда склоны без снега. Ручей входит в каньон 1Бз к.т., скоро появляется фирн, и мы надеваем кошки. Долина ручья сужается, а уклон увеличивается участками до 40 градусов. Поднимаемся на перевал, в истоке ручья. Отсюда открывается красивый вид на восток. На перевале связываемся, и с помощью ледорубов в связке начинаем подъем по склону, для выхода на гребень. В верхней части уклон уве-

личивается до 50 градусов. Плотный фирн, с участками разрыхления, как вчера. Только живых осыпей под снегом мы не нащупываем. Встречаются выходы скал. На подъем вешаем 3 веревки перил, по 50 м, итого 150 м коллективной страховки. Выходим на гребень и траверсируем его на юго-восток, вдоль озера Петерс. Идем в

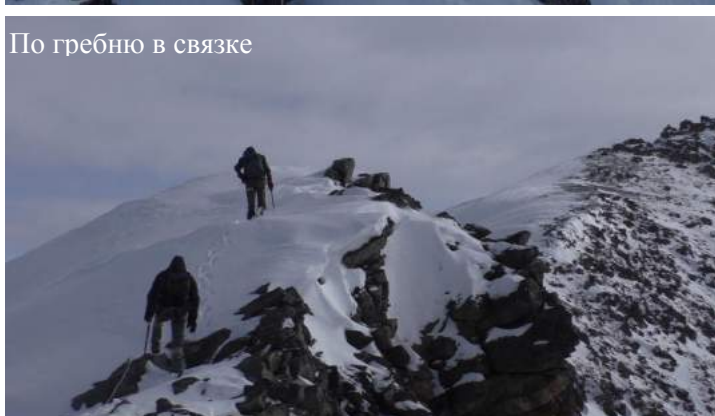
связке до вершины, с одновременной и попеременной страховкой – 2 км. Виды отсюда изумительные во все стороны. Погода хорошая. Только легкая дымка, и высокие перистые, очень красивые облака. Горы больше всего напоминают Центральный Тянь-Шань – массив Ак-Шийрак, когда мы ходили там зимой на лыжах в 1998 году. Эту вершины решаем назвать



Подъем по каньону ручья на перевал



По гребню в связке



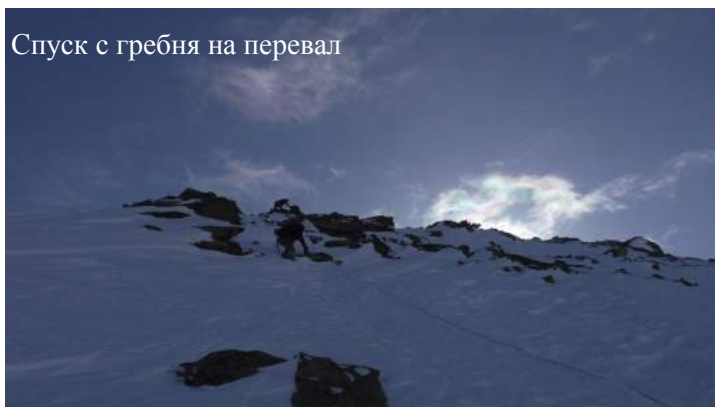
По гребню в связке



На вершине гребень Келли

Гребень Келли. Так это гребень писан на моей американской карте. С вершины возвращаемся по своим следам. В лагерь приходим уже тоже в сумерках. По пути, уже почти спустившись к озеру, встречаем россомаху, но сфотографировать ее не получилось.

Спуск с гребня на перевал



Вид с вершины на оз. Петерс



Вершина Гребень Келли, 2100 м, вид с гребня



14.05. 19 ходовой день. Оз. Петерс – оз. Шрадера

Протяженность 13 км, чистое ходовое время 3:30. Ночью – 29 градусов, днем -16. Ясно. Ветер слабый иногда средний.

Сегодня мы полдня отдыхаем, после очень напряженных дней, когда мы совершали восхождения. Выходим после обеда, и проходим 13 км, до озера Шрадера, где мы планировали ночевать, чтобы побольше полюбоваться красивым озером. Тропежка здесь не сложная – от 10 до 20 см. На озере Шрадера встаем на мысе, примерно посередине озера. Любуемся прекрасными, но очень холодными закатными красками.

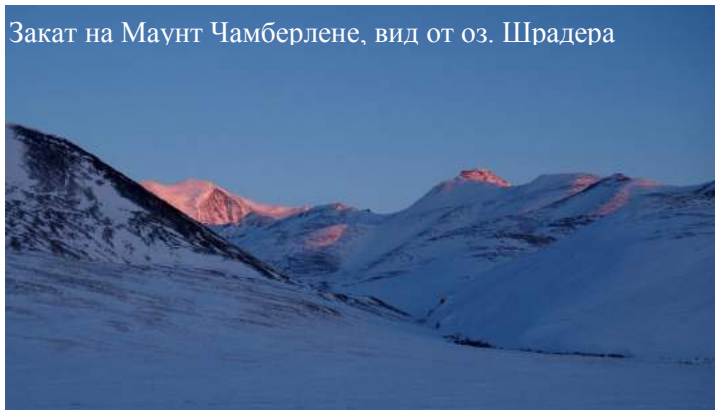
На север по оз. Шрадера



Вид на Маунт Чамберлен Главный от оз. Шрадера



Закат на Маунт Чамберлене, вид от оз. Шрадера



Холодный закат на оз. Шрадера



15.04. 20 ходовой день. Оз. Шрадера – р. Садлерохит

Протяженность 39 км, чистое ходовое время 9:00. Ночью – 23 градуса, днем -14. Ясно. Ветер слабый иногда средний.

Выходим утром, в рабочем режиме, в 10 часов. Сегодня нам предстоит большой путь по реке Кекиктук. Тропежка глубиной 10-20 см. Дует средний ветер, с порывами до сильного. Река бежит иногда в каньоне, с вершины которого нависают карнизы. Иногда встречаются снежные пробки, перекрывающие весь каньон. Чувствуется, что скоро горы закончатся и ветру не будет

никаких преград. Иногда встречаются участки открытой воды, которые нужно обходить по берегу, на который подняться по крутому склону не просто. Иногда склоны совсем голые, без снега. В середине дня ветер стихает, и становится очень тепло. На обеде, мы даже кратковременно раздеваемся догола, впервые за поход. Встречаются кусты. На них мы на обеде и вешаем свои спальники для просушки. После обеда долго петляем, вместе с долиной реки, и наконец, прорываемся в широкую лину реки Садлерохит. Эта долина ти полностью залита льдом – такие мощные здесь наледи. Из-за сильного ветра, сдувающего не только снег, но и грунт, со склонов гор, этот лед часто очень грязный – почти черного цвета. По Садлерохиту мы идем немного – не более 4-5 км, и встаем лагерем. Завтра нам подниматься вверх по левому притоку этой реки, чтобы перевалить, через этот хребет Садлерохит. Это самый северный хребет во всей Америке. Завтра мы хотим подняться на его северную вершину, которая вроде бы и является его высшей точкой, если верить нашей карте. Если считать, что вершина – это возвышенность с перепадом высот более 300 м, то эта вершина будет самой северной вершиной Америки. Дальше лежит только тундра. Грех не совершить такое восхож-



Г. Маунт Чамберлен и надувы на р. Кекиктук



Обед в долине р. Кекиктук

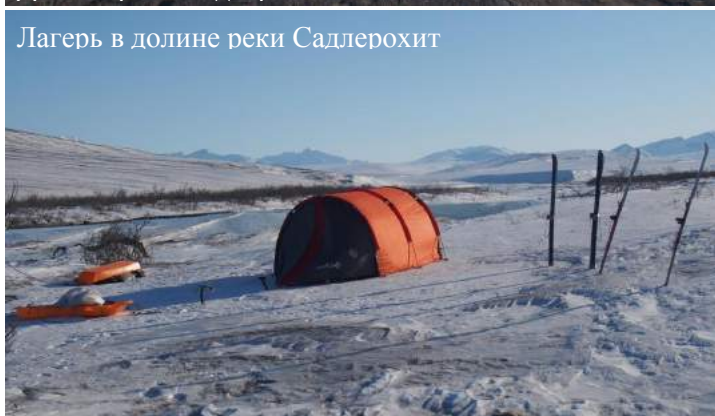


Каньон на р. Кекиктук

дение, к тому же, судя по
лям на карте, она должно быть инте-
ресным. Да и запасной денек у нас
еще имелся для этого.



Долина реки Садлерохит



Лагерь в долине реки Садлерохит

16.04. 21 ходовой день. Р. Садлерохит – пер. Садлерохит (п.п.) 700 м, 1Аз к.т. – р. Иткилиариак Крик - вершина Садлерохит (п.п.), 1545 м, 2Бз - р. Иткилиариак Крик

Протяженность 22 км, чистое ходовое время 11:00. Ночью – 25 градусов, днем -14. Ясно. Ветер слабый иногда средний.

Утром выходим, раньше, чем обычно, потому что у нас сегодня обширные планы. Нам нужно впервые пройти через перевал, соединяющий р. Садлерохит с рекой Иткилиариак Крик. Там оставить вещи и налегке, совершить восхождение на высшую точку хребта



хит, самую северную вершину реки, гору высотой около 1500 м. Подъем на перевал имеет набор высоты не более 300 м. Представляет собой фирновый склон, с выходами камней крутизной до 25 градусов. Лавинной опасности нет. Нужна самостраховка лыжными палками или ледорубом. Поднимаемся вначале на лыжах. В верхней части начинается фирн, так что удобнее идти в ках. Спуск с перевала примерно той же. Спускаемся до устья первого



правого притока р. Иткилиариак Крик. Здесь бросаем вещи, перекусываем и идем на вершину. Вначале поднимаемся вверх по ручью 5 км. Ручей входит в каньон 1Бз к.т. Уклон иногда достигает 40 градусов, но в основном в пределах 25. Иногда плотный фирн, иногда снега нет совсем. В верхней части уклон увеличивается, и склоны ручья становятся более крутыми. Лавиноопасности нет, потому что снег плотный, и его не очень много.



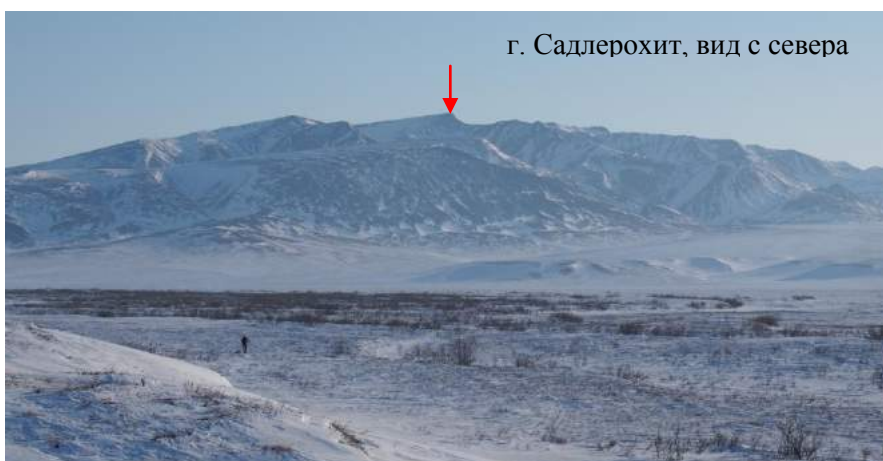
Пройдя до истока ручья, начинается подъем по крутому фирновому склону крутизной до 50 градусов, с выходами скал. В верхней части снега меньше, больше скал и осыпей. Отдельные участки тяжестью до 20 м, крутизной до 60 градусов – фирновый кулуар в скалах, не лавиноопасный. Вешаем 4 веревки перил по 50 м, общая протяженность до 200 м. На всем подъеме нужна ховка ледорубом. Идти в кошках. Поднимаемся на гребень. Здесь вершинное плато, проходим по нему до вершины около 400 м. Вершина оказывается высотой 1445 м. По данным спутникового навигатора. С вершины уже видна бескрайняя тундра, а за ней Северный Ледовитый океан, куда нам и нужно идти дальше. Фотографируемся и спускаемся к своим вещам. Ставим палатку и с удовольствием разводим примус. Всю техническую часть своего маршрута мы уже выполнили. Нам остался только выход, и силы для него еще оставались.



Провешивание перил на г. Садлерохит



На г. Садлерохит, сзади Северный Ледовитый океан



г. Садлерохит, вид с севера

Тундра и Северный Ледовитый океан

17.04. 22 ходовой день. Р. Иткилиариак Крик – р. Гула-Гула

Протяженность 40 км, чистое ходовое время 10:00. Ночью – 25 градусов, днем -14. Переменная облачность. Ветер средний, вечером очень сильный, пурга

Утром ясная погода, со средним ветром. Идем вниз по реке. Очень много наледей. Причем по берегам много мест, где совсем нет снега. Идти на лыжах по льду мы уже устали – ноги разъезжаются. Надеваем кошки и идем в них, а лыжи кладем на свои большие сани. Удивительно, что глубоко за Полярным кругом, зимой, может совсем не быть снега. Иногда появляются участки совсем переметенные снегом, так что приходится снова надевать лыжи. Чем дальше идем по этой реке, тем ее долина становится шире, и больше снега. Наконец, мы совсем выходим из гор. Здесь дует сильный боковой западный ветер. Это нам было немного кстати, потому что нам нужно было идти на восток в сторону острова Бартер. В тундре долина реки теряется, и мы идем напрямик в сторону р. Садлерохит. У реки Садлерохит левый берег пологий, и часто порос кустами, а правый берег высокий. Идем немного вдоль этой реки,

потом ветер становится встречным и усиливается. Тогда, мы решаем снова идти восточнее – чтобы не так сильно мучиться от встречного ветра. Да это было и малоэффективно – идти навстречу ветру. С трудом поднимаемся на крутой берег Садлерохита. Здесь ветер еще сильнее – настоящая пурга – метет снег. Идем на восток-северо-восток. Доходим до долины реки Гула-Гула, где мы планировали, под берегом, где-нибудь за надувом, найти защищенное от ветра место. Видимость, сквозь дымку сейчас была несколько километров. Видно было, как налетают низкие густые облака. В тот момент, когда



Вниз по наледям р. Иткилиариак Крик



Вышли в тундру



Подходим к долине р.Гула-Гула

Видно было, как налетают низкие густые облака. В тот момент, когда

мы съезжали на русло Гула-Гулы, я посмотрел вниз по течению, и через беснующийся снег, разглядел какое-то квадратное сооружение, в нескольких километрах от нас, на другом берегу долины реки. Оно скорее всего должно было быть генного происхождения. Было бы очень кстати, найти сейчас домик эскимосов, бы спокойно переночевать. Только мы это увидели, как резко опустились облака, и все исчезло. Мы пошли вниз по течению Гула-Гулы, в том направлении. Пройдя не меньше 2 км, мы снова увидели домики, пошли к ним напрямик. Здесь оказалось 3 домика. Два из них с дырами в крыше, и с надутым снегом внутрь, а средний – целый. Там стояла большая бензиновая печь, было много всяких вещей и кое-какие припасы. Рядом валялись кучи оленьих и лосиных голов. Здесь, видимо, иногда вут эскимосы охотники, которые приезжают на снегоходах из Кактовика. Не знаю, разрешено ли эскимосам охотиться на оленей, но зрелище это было очень ное. Очень красивые головы оленей, с живописными глазами, лежали здесь. Сразу начинаешь задумываться о несправедливости этого мира. лать нечего, мы все равно ли укрыться от ветра в этом доме. Там было чисто. С трудом нам удалось развести печь. ло дома стояла большая бочка с топливом, которое мы в печь и залили.



У домиков эскимосов на р.Гула-Гула. Оленьи головы

18.04. 23 ходовой день. Р.

Гула-Гула - восточнее р. Окпилак

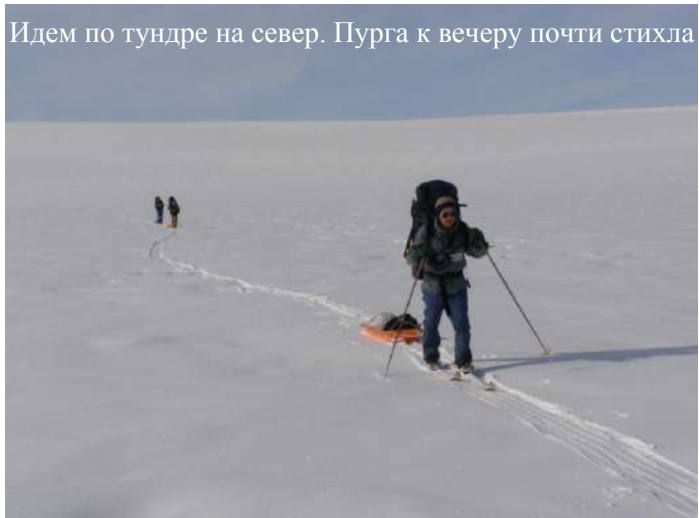
Протяженность 47 км, чистое ходовое время 11:30. Ночью – 25 градусов, днем -17. Облачно. Ветер очень сильный, пурга. Видимость большую часть дня 150-200 м.

Пурга не утихала всю ночь. Спать нам было немного беспокойно, вдруг приедут хозяева, с ружьями. Утешало то, что в такую погоду, они вряд ли приедут. Нам удалось просушить наши спальники и палатку, что было очень важно. Ветер дует боковой, с запада. Видимость метров 300. Поэтому решаем выходить. Хорошо утепляемся, надеваем ветрозащитные маски. Облачно, поэтому можно идти без солнцезащитных очков, которые бы все равно забило снегом. Идем по направлению на север. Долина Гула-Гулы, скоро становится неясной, и мы уже не ориентируемся на нее, а идем просто на север. Тропежки почти нет, не более 10 см. Для обеда находим небольшой надув. Ветра за ним меньше. После обеда меняем направление на северо-восточное. Идем непрерывно, без отдыха. Останавливаться со-



В домике эскимосов, перед выходом

всем не хочется, потому очень но из-за сильного ветра. Сегодня у нас очень большая протяженность, но до поселка эскимосов мы решаем не доходить, чтобы не пугать их ночью. К вечеру ветер слабеет, но совсем не стихает. Пересекаем долину реки пилак. Здесь в тундре, она никак не выражена. Ставим палатку, без ветрозащитной стенки. Она позволяет это, потому что очень ветроустойчивая. Модель называется «Саве 4», фирмы «Ред Фокс». В этом есть плюс, потому что ее не заваливает снегом, как бывает, когда ставишь стенку. Эту палатку мы пытались раньше, и знали, как хорошо она держит ветер. Примерно в такой же латке мы в Антарктиде 6 дней пережидали сильную пургу. Она двухслойная и имеет форму полубочки, и три очень толстых дуги, из хорошего прочного металла. Вчетвером немного тесновато, зато теплее. Хотя по паспорту она как раз четырехместная. В палатке ветер совсем не чувствуется.



Идем по тундре на север. Пурга к вечеру почти стихла

19.04. 24 ходовой день. Восточнее р. Окпилак – Северный Ледовитый океан – о. Бартер – пос. Кактовик

Протяженность 15 км, чистое ходовое время 4:00. Ночью – 28 градусов, днем -18. Утром облачно. Ветер очень сильный, пурга. Вечером ветер средний.

Всю ночь дует ветер, но палатка стоит железно. Нам осталось совсем недалеко до острова Бартер – километров 8. Сегодня четверг, значит, нам нужно завтра утром успеть на самолет, потому что следующий рейс будет только в понедельник.

Видимость метров 200-300. Ветер, как оказалось, дует сильный, но в палатке он совсем не чувствовался. Ветер дует ко-

со, с северо-запада, а нам нужно идти на северо-северо-восток. Поэтому отмерзает левая щека, хоть мы и идем в масках. Проходим до места, где должен закончиться материк, но тут ничего не понятно. Точно такая же ровная тундра, покрытая фирном. Проходим, океану, и переходим на остров Бартер. Здесь тоже ничего не заметно, совершенно нет



Последняя ночевка в палатке, около океана



Идем по льду Северного Ледовитого океана

никакого рельефа. Проходим по острову мимо аэродрома. Сильно метет пурга. Здесь работает снегоочистительная техника. Еще через несколько километров показываются первые занесенные снегом дома. На улице нет ни одного человека, все попрятались в домах. Нам нужно найти отель, где бросить вещи и идти искать, где можно купить билеты на самолет. Буквально у первых домов к нам подъезжает пикап, и, приоткрыв окно, доброжелательный эскимос говорит, что отель находится в соседнем доме. Идем туда. Там есть зал с диванами, столовая, кухня и коридор, где двери в комнаты. К нам подходит работник, мы ему объясняем, что нам нужно купить билеты на самолет. Он подводит нас к карте, висящей на стене, это оказывается план поселка. По нему он показывает, куда, нам нужно идти. Оказывается, что офис авиакомпании находится тоже в отеле, на другой стороне поселка. Всего в Кактовике два отеля. Идем в тот отель. Там нам объяс-

Кактовик после пурги



Клуб в Кактовике



няют, что билетов на завтра нет, есть только на понедельник. Нам придется покупать их. У нас с собой были ные доллары, но они сказали, что за личку не знают, как нам продать билеты. Предложили, с их компьютера выйти на сайт авиакомпании “Ravn”, и купить с сайта с помощью карточки. С трудом мы на разных карточках и у разных людей насобирали нужную сумму. Билет до Фэрбэнкса, стоит 330 долларов с

ка. Потом мы спросили, сколько стоит у них переночевать. Оказалось, что у них самые низкие цены в поселке и тоже стоит 330 долларов, за одного человека за одну ночь. В другом отеле, куда мы шли вначале, проживание на 10 долларов дороже. Потом они куда-то позвонили, и сказали, что могут нам сделать скидку, тогда будет стоить 291 доллар за ка. Это вызвало у нас смех. Мы спросили, а где можно поставить палатку. Они сказали, что отойдите от всех домов метров на 20 в любую сторону и ставьте. Мы сказали, что может где-то можно переночевать на полу, они сказали, что не могут ничем помочь, и посоветовали идти в другой отель. Мы пришли в первый отель – там такая же ситуация. Нам посоветовали сходить в школу. Мы решили попробовать. Школа здесь огромная, в ней могут поместиться все жители поселка в комфортных условиях. Много классов, два огромных спорт зала, большая библиотека, разные музеи, огромные коридоры и классы. Везде горит свет, тепло, работают вентиляторы, и никого нет. Наконец мы нашли одну женщину тренера. Спросили ее, можно ли здесь переночевать 4 ночи, до самолета. Она позвонила своему начальнику, и сказала, что нельзя. Тогда мы пошли в церковь, которую видели в середине поселка. Она оказалась с одной стороны задута снегом полностью – на несколько метров. Так что не прорубиться, сквозь плотный фирн. С другой стороны снега не было, и мы попытались открыть дверь. Это оказалась возможно. Здесь все двери открываются во внутрь, чтобы можно было ее открыть, если снаружи все задует снегом во время пурги. Эта дверь в церковь не лась, потому что сквозь щели, снег забился внутрь и уплотнился, так что дверь не отходила больше чем на несколько сантиметров. А очистить от снега снаружи мы ее не могли.

Тогда мы пошли в поселковый клуб. Он тоже огромный, очень много столов и стульев. Везде горит свет, работают вентиляторы и везде тепло. Тоже нет ни одного человека. Там мы впервые за поход сходили в нормальный, очень чистый и красивый туалет. Потом сели за стол и начали ждать людей. Пришел какой-то эскимос.

Так мы обустроились в домике посреди поселка



Иглу сейчас эскимосы строят только для развлечения



Он нам сказал, что сейчас здесь будет проводить игру Бинго. Мы его ли, можно ли нам где-то в клубе переночевать. Он позвонил начальнику, и сказал, что нельзя. Мы вышли из клуба, и прямо напротив, увидели деревянную, когда-то окрашенную в желтый цвет будку. Рядом с ней стояли стенды с информацией для приезжающих. Все это было очень похоже на будку на аэродроме в Арктик Вилладж. Если это так, то там должно быть тепло и светло. Главное, чтобы она была открыта. Мы



Обратный путь. Летим над хребтом Брукса

подходим, и поворачиваем ручку. Дверь открывается. Внутри действительно тепло и светло, но сильно пахнет табаком. Есть две лавки вдоль стен, а над ними по полке, с каждой стороны, где лежат камни и много окурков. Видимо эту будку для приезжих, эскимосы используют, как курилку. Мы обрадовались и решили оккупировать их курилку. Запах табака нам не мешает, мы взяли все свое снаряжение и перетащили сюда. Развесили палатку и спальники для просушки. Я в санях начал готовить обед. В будку заходили эскимосы покурить, и, видя нас, выходили обратно. Видимо нас стеснялись. А некоторые не стеснялись, курили и все нас спрашивали. Скоро пришел тот эскимос из клуба, и сказал, что его шеф, предложил нам переночевать в теплом гараже, около клуба. Мы уже начали туда перетаскивать вещи, как приехал на пикапе другой эскимос, с американкой и еще одной эскимоской. Они нам сказали, что мы можем пожить в их дополнительном пустом доме в центре поселка. Там будет тепло, есть свет, только нет окон. Это нам понравилось больше. И мы вещи перетащили туда. Гоша, тут же наладил освещение. И вместо одной лампы, там стали светить все четыре. Рафа разобрался в отоплении, и установил так, чтобы у нас было +20 градусов. Саша, на часах нашел радио, и разобрался, как сделать, чтобы играла музыка. В общем, мы здесь прекрасно устроились на 4 ночи. Отдыхали, отсыпались и отъедались, а под конец, даже начали проводить тренировки. Я даже сумел несколько раз пройти на руках от стены и до стены – получилось более 20 шагов.

Утром, 23 апреля, несмотря на сильный ветер, к нам прилетел двухпропеллерный самолет, и мы благополучно, за два часа долетели до Фэрбэнкса. Пролетали над горами, где шли еще совсем недавно. В Фэрбэнксе, нас встретили друзья, и отвезли в другой прекрасный домик, где мы остановились на несколько дней. Здесь уже всю шумела весна, и снега почти не было.

7. Маршрут экспедиции на Аляске обозначен красной линией.



8. Оценка категории сложности похода.

Определение категории сложности маршрута.

Определение количества баллов за категорийные препятствия

№	Препятствие.	К.с.	Баллы в зачет.
1.	Перевал Каньонный (п.п.), 1400 м <i>Линейно</i>	2Аз	6
2.	Перевал Двух Океанов (п.п.), 1500 м. <i>Линейно</i>	2Аз	6
3.	Перевал Озерный, (п.п.), 1500 м, <i>Линейно</i>	2Бз	8
4.	Вершина Маунт Чамберлен Северная (п.п.), 2173 м <i>Радиально</i>	2Бз	8
5.	Вершина Гребень Келли. (п.п.), 2100 м <i>Радиально</i>	2Бз	8
6.	Перевал Садлерохит (п.п.), 700 м. <i>Линейно</i>	1Аз	2
7.	Вершина Садлерохит (п.п.), 1545 м <i>Радиально</i>	2Бз	8
8.	Нижний каньон р. Франклин Крик (п.п.) <i>Линейно</i>	1Аз	1
9	Верхний каньон р. Франклин Крик (п.п.) <i>Линейно</i>	1Бз	2
10.	Каньон ручья Чамберлен (п.п.) <i>Радиально</i>	1Бз	2
11.	Каньон ручья стекающего с г. Гребень Келли (п.п.) <i>Радиально</i>	1Бз	2
12.	Каньон ручья стекающего с г. Садлерохит (п.п.) <i>Радиально</i>	1Бз	2
13.	Траверс хребта, в обход прижима на притоке р. Джунджик (п.п.) <i>Линейно</i>	1Бз	3
Итого			58

Определение категории сложности маршрута

№	Показатель маршрута.	Кол-во.	Требования для 6 к.с.
1.	Протяженность	505	270
2.	Продолжительность	24	20
3.	Зачетное количество категорийных препятствий	7+6 р.	7+2 р.
4.	Зачетное количество наиболее сложных препятствий (допускаемое)	2Б-4-, 2А- 2	2А-4
5.	Баллы за категорийные препятствия (Т)	58	46
6.	Максимальная категория сложности для Аляски	6	6
7.	Суммарный перепад высот (В), км	13,6	15
8.	Минимальная техническая сумма – ТС=В+Т, (балл)	71,6	61
9.	Минимальная эквивалентная протяженность (ЭП) – ЭП=П+5×ТС	505+5× 71,6=863	600

Маршрут превышает минимальную ЭП на 263 км, и соответствует 6 к.с.

9. Потенциально опасные участки (явления) на маршруте.

1. Основная опасность – полная автономность. В случае чрезвычайного происшествия выбраться самостоятельно (без привлечения авиатранспорта) из удаленных частей Аляски практически невозможно.

2. Переход на лыжах по застывшим рекам. Встречаются участки открытой воды, в том числе занесенные снегом, иногда толщиной до 50 см. Также встречаются участки наледей, глубиной до 20 см. Для страховки нужно использовать веревку. Идти с расстегнутым поясным ремнем рюкзака и длина веревки от саней до человека, должна быть 4 м, чтобы при провале под лед, тяжелые сани оставались на прочной льдине и не тянули человека на дно. Так же все в санях должно быть герметично упаковано, чтобы при попадании в воду, снаряжение не тонуло, а держалось на поверхности воды, подобно поплавку, и это могло помочь человеку выбраться на лед.

3. Лавинная опасность. В большинстве районов Аляски лавинная опасность незначительная, из-за сильных ветров. Снег по большей части плотный – фирн. Встречается и рыхлый снег – ближе к берегу океана, после безветренной погоды. В таких случаях надо соблюдать обычные правила лавинной безопасности.

4. Ледовые обвалы. Как и в любых высоких горах, случаются при резком похолодании и при потеплении. Соблюдать обычные правила безопасности. Не проходить в тех местах, где нависает лед.

5. Сильные ветра и плохая погода. Эти неприятности, конечно, есть и в других горах, но здесь они более опасны из-за полной автономии и огромной удаленности от цивилизации. Для защиты от ветра строят ветрозащитные стенки или (и) ищут укромные безветренные места. Желательно использовать ветроустойчивые палатки. У нас была палатка «Саве 4» фирмы Ред Фокс.

6. Обилие диких животных. Наиболее опасны белые медведи – на самом севере полуострова и медведи гризли. Все местные путешественники ходят с огнестрель-

ным оружием. Лучше брать гладкоствольное оружие самого крупного калибра – 12. Но из России огнестрельное оружие через все границы и перелеты, провести невозможно. Желательно брать с собой средства для отпугивания медведей – ракетницы, фальшфейеры и беаспрей, который можно купить на Аляске. Также на время сна лучше ставить сигнальную систему для отпугивания медведей и для того, чтобы самим проснуться и заняться самообороной. Это уже на самом севере, где могут быть белые медведи, которые не боятся человека и могут залезть в палатку.

Белые медведи, по словам местных жителей, наиболее опасны, когда люди спят в палатке. На стоячих людей они нападают очень редко. Чаще они пытаются нападать на спящих людей – вытаскивать их из палатки. Поэтому сигнальная система – важная вещь при путешествии по арктическим побережьям. Если под вечер встречаются следы медведя, то в этом месте останавливаться на ночлег нельзя. Медведь может вернуться. Надо уйти от этого места как можно дальше, желательно в подветренную сторону, в ту, куда дует ветер от медведя.

У нас с собой был револьвер «Смит и Вессон» модель «Аляска Бекпакер», крупного калибра, для защиты от медведей, какие используют жители Аляски. Также у нас были сигналы охотника и фальшфейеры.

Револьвер нам дал друг, который живет в Фэрбэнксе, но мы медведей в этом году не встретили. Гризли, которые могут быть на всем маршруте, еще спали, потому что стояла очень холодная погода – до -40 градусов ночью, а белые медведи, которые могли быть на Северном Ледовитом океане, ушли, потому что им для жизни нужны участки с открытой водой, где бы можно было ловить рыбу и охотиться на морских млекопитающих. В районе нашего маршрута все было плотно задумо снегом и открытой воды, на побережье нигде не было.

7. Значительные отрицательные температуры воздуха.

8. Крутые склоны гор определяют возможность срыва участника во время восхождения, поэтому необходимо использование кошек, движение в связке, провешивание перил и пр.

9. Большая вероятность поломки лыж, при крутых спусках с гор, как в зоне леса, так и выше зоны леса.

10. Сложное ориентирование при отсутствии видимости выше зоны леса, и при сильном ветре.

11. Трещины в ледниках. На нашем маршруте был один большой ледник с трещинами – ледник Чамберлен. Для безопасности нужно по закрытым ледникам ходить в связках, что мы и делали.

10. Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте. Общегеографическая и туристская характеристика.

1. Самым главным объектом на маршруте является хребет Брукса.

Брукс-Рейндж (англ. *Brooks Range*) — заполярный горный хребет, расположенный на северо-западе Северной Америки. Протягивается с запада на восток Аляски (охватывает одноимённый американский штат и северо-западную оконечность канадской территории Юкон). Общая длина составляет около 970 км, средняя высота составляет 2000—2500 м. Самая высокая точка — гора Чеймберлин (англ.)русск. с высотой 2749 м, находится на востоке хребта недалеко от границы США и Канады. В США данный хребет считается частью (или продолжением) Скалистых гор, тогда как в Канаде он определяется отдельно от Скалистых гор, граница которых проводится по реке Лиард на севере Британской Колумбии.

Другие высокие горы — Исто (англ. *Mount Isto*, 2736 м), Хабли (англ. *Mount Huble*, 2668 м) и Майклсон (англ. *Mount Michelson*, 2699 м). Все основные вершины покрыты ледниками. Хребет представляет собой водораздел — реки северного склона впадают в Северный Ледовитый океан, южного — входят в бассейн реки Юкон, впадающего в Тихий океан. Кроме того, приблизительно вдоль хребта протягивается линия арктического фронта, здесь находится граница древесной растительности — в северной части водораздела встречаются лишь отдельные деревья тополя бальзамического (*Populus balsamifera*). Возраст гор, образовавшихся в результате перемещения Северо-Американской и Тихоокеанской тектонических плит, оценивают приблизительно в 115—145 млн лет. Среди горных пород преобладают известняки, кварциты, сланцы, песчаники. Характерны скалы и каменистые россыпи.

Климат — горная тундра с продолжительными периодами полярной ночи и полярного дня. Относительно неглубокий снежный покров по сравнению с внутренними районами Аляски вызван океаническим течением, однако сильные ветра обеспечивают экстремально холодную температуру. Животный мир — волки, медведи гризли, лоси, тонкорогие бараны и многочисленные олени карибу.

Хребет получил своё современное название в 1925 году в честь Альфреда Брукса (*Alfred Hulse Brooks*), в 1903—1924 гг. руководившего местным отделением Геологической службы США^[10]. На территории гор крупные населённые пункты отсутствуют, однако в районе перевала Атиган (*Atigun Pass*) проложена автомобильная трасса Долтон (*Dalton Highway*) и нить Трансальяскинского нефтепровода. В районе хребта расположены два посёлка эскимосов — Анактувук-Пасс и Арктик-Виллидж. В последнем также проживают индейцы гвичины. На северном склоне хребта берёт начало река Сагаванирктук.

2. Также интересен и конечный пункт маршрута — остров Бартер. **Бáртер** (англ. *Barter Island*, инуитск. *Qaaktuġvik*) — остров в море Бофорта, территориально относится к штату Аляска, США. Население — 247 человек.

Остров размером примерно 6 на 3 км, расстояние до материка — около 250 метров.

На острове обитает много белых медведей. С 1980 года является частью Национального Арктического заповедника.

Остров был открыт 4 августа 1826 года.

Вплоть до конца XIX века был центром меновой торговли между инуипиатами и инуитами, отчего и получил своё имя.

Единственный поселок на острове — Кактовик, который был образован вследствие постройки в 1954 году радарной станции Линии «Дью».

На острове (поселок Кактовик) располагается одна школа, в которой обучается (по состоянию на 2012 год) 57 учеников.

2 марта 1970 года с острова были запущены три метеорологических ракеты *Nike Tomahawk*. В Южной части острова находится аэропорт Кактовик.

3. Начальный пункт маршрута – поселок Арктик Вилладж.

Арктик-Виллидж (англ. *Arctic Village*, гвичин: *Vashraqij K'ooq*) — статистически обособленная местность в зоне переписи населения Юкон-Коюкук, штат Аляска, США.

Согласно данным археологических исследований первые люди поселились на территории Арктик-Виллидж около 4500 года до н. э. Около 500 года н. э. атабаскские племена, говорящие на языке гвичин, пришли на данные земли, строя здесь временные лагеря для сезонной охоты и ловли рыбы. Около 1900 года появилось постоянное поселение Арктик-Виллидж.

Расположен в верховье Восточного Чандалара, притока реки Чандалар, примерно в 100 милях к северу от города Форт-Юкон. Площадь Арктик-Виллидж составляет 180,9 км², из которых 159,8 км² — суша и 21,0 км² (11,63 %) — открытые водные пространства.

По данным переписи 2000 года население города составляло 152 человека. Расовый состав: коренные американцы — 86,18 %; белые — 7,89 %; представители двух и более рас — 5,92 %. Доля лиц в возрасте младше 18 лет — 41,4 %; лиц старше 65 лет — 2,0 %. Средний возраст населения — 24 года. На каждые 100 женщин приходится 114,1 мужчин; на каждые 100 женщин в возрасте старше 18 лет — 128,2 мужчин.

Из 52 домашних хозяйств в 44,2 % — воспитывали детей в возрасте до 18 лет, 25,0 % представляли собой совместно проживающие супружеские пары, в 21,2 % семей женщины проживали без мужей, 40,4 % не имели семьи. 32,7 % от общего числа семей на момент переписи жили самостоятельно, при этом 3,8 % составили одинокие пожилые люди в возрасте 65 лет и старше. В среднем домашнее хозяйство ведут 2,92 человек, а средний размер семьи — 3,58 человек.

Средний доход на совместное хозяйство — \$20 250; средний доход на семью — \$19 000. Средний доход мужчины — \$21 875, женщины — \$10 000. Средний доход на душу населения — \$10 761. Около 30,8 % семей и 46,3 % населения живут за чертой бедности, включая 53,1 % лиц младше 18 лет и 0 % лиц старше 65 лет.

4. Кроме этих значимых объектов маршрута, нужно обратить внимание и на другие, расположенные на Аляске.

Аляска является одним из самых удивительных и красивейших мест на нашей Земле. Нетронутая красота и первозданная природа привлекают сюда каждый год множество туристов. Охватывающий шесть миллионов акров Аляски, парк Денали, венчает высочайшая вершина Северной Америки (пик Денали, 6192 м).

Аляска славится своими внутренними водными круизами. Здесь туристы могут посмотреть во время поездки на катере, как от величественного ледника Маржериды отделяются стотонные айсберги, в то время как косатки, морские львы, тюлени и другие морские животные резвятся в кристально чистых водах вокруг него.

Имея протяженность 1387 км и протянувшись от Дельта-Джанкшн, к юго-востоку от Фэрбенкса, и до Доусон-крик в Британской Колумбии, Канада, шоссе Аляска (также известное как АЛКАН) является одним из самых живописных шоссе в мире. Построенная во время Второй мировой войны, эта благоустроенная дорога тянется через некоторые действительно захватывающие ландшафты.

Если Вы видели одну из этих фотографий, где бурый медведь (гризли) сидя на краю водопада ловит сёмгу в воздухе, то, скорее всего она была сделана в национальном парке Катмай на водопаде Брукс Фолс.

Аляска известна как «последний рубеж». Здесь, на просторах тундры, коренные жители Аляски живут бок-о-бок с одним из самых больших хищников в мире: белым медведем. Деревня эскимосов - инуупиаков в Кактовике, находящаяся на острове Бартер, недалеко от материка — одно из лучших мест, чтобы увидеть этих громадных млекопитающих, которые скапливаются здесь в больших количествах летом.

Кетчикан известен как лососевая столица мира, но Южный город на Аляске тоже сам по себе является достопримечательностью. Опираясь на пышные, лесистые склоны, живописный Кетчикан обнимает берега острова Ревильяхихедо на протяженности 50 километров.

Роскошные, зеленые холмы и горы — дают Кадьяку свое прозвище «Изумрудный Остров» довольно достаточно. Национальный заповедник дикой природы Ко-диак предлагает беспрецедентную возможность понаблюдать за бурыми медведями, лисицами и сивучами.

Идиллический полуостров Кенай является «Игровой площадкой Аляски» и его главная достопримечательность – Национальный парк Кенай-Фьордс – это ледяная страна чудес, пользующаяся популярностью у туристов, байдарочников и любителей дикой природы.

Поселок Колдфут – одна из самых северных остановок на шоссе Далтон. Это прекрасное место, где можно полюбоваться на такое явление, как Северное сияние.

Перемежающиеся дикие, ледяные реки и резные долины, этот национальный парк некоторые называют нетронутым уголком Швейцарии. Убежище для многих животных, в том числе 145 видов птиц, парк был назван в честь двух драматических гор, которые обрамляют реку Койюкук, образуя что-то вроде шлюза для прохода.

Национальный парк и заповедник Врангеля и Святого Ильи достаточно большой. Это не только крупнейший национальный парк в США, но это один из крупнейших охраняемых районов дикой природы в мире. Прижимаясь к канадской границе, парк состоит из девяти самых высоких гор на континенте.

На расположившихся у самых берегов России, бесплодных, продуваемых ветрами Алеутских островах находятся 27 из 46 самых активных вулканов в Америке. Жемчужиной архипелага является Восточный округ, где отважные путешественники будут вознаграждены дикими пейзажами, дымящимися вулканическими кратерами и множеством птиц и морских обитателей.

Поднявшись на восточную окраину Анкориджа, можно увидеть потрясающие горы Чугач. Они не просто обеспечивают красивый фон для города, но также выступают в качестве самого доступного природного заповедника Аляски. Здесь имеется много пешеходных и велосипедных трасс, 1,5-километровый пешеходный маршрут.

Одним из основных маршрутов транспортировки во время Золотой лихорадки Клондайка, являлся этот 33 мильный пешеходный маршрут, соединяющий поселок Дайи, возле живописного Юго-Восточного круизного порта Скагуэй, с Беннет в Британской Колумбии, Канада. Но Чилкут Трейл не только славится своими историческими реликвиями, но и красивыми пейзажами.

Хейнс - одно из самых живописных и солнечных населенных пунктов в водном путешествии по Аляске — этот причудливый, вычурный город. Каждую осень тысячи белоголовых орланов скапливаются пировать во время нереста лосося. Их так много, что они вдохновили на организацию фестиваля Белоголового Орла на Аляске, который проводится здесь ежегодно в ноябре.

11. Дополнительные сведения о походе.

Снаряжение групповое.

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1.	Палатка.	1	Каркасная, двухслойная, полубочка, производство «Ред Фокс» «Cave 4».
2.	Горелка мультитопливная.	2	Фирмы Ковея и Оптимус.
3.	Фотоаппарат.	1	«Olympus» - цифровой.
4.	Компас жидкостный.	2	
5.	Спутниковый навигатор.	2	фирмы «Garmin».
6.	Спутниковый телефон.	1	«Telit Sat- 550».
7.	Комплект топокарт.	2	Масштаб 1:250000
8.	Ремонтный набор.	1	
9.	Медицинская аптечка.	1	
10.	Котел.	2	Стальные на 3 л.
11.	Видеокамера цифровая.	1	
12.	Веревка	2	10 мм – 50 м
13.	Лопата снежная усиленная	1	Для постройки ветрозащитной стенки
14.	Ножовка для снега	1	Переделанная и усиленная из ножовки для пилки пенобетона
15.	Крючья скальные	5	
16.	Навигатор СПОТ	1	Для ежедневной передачи координат на указанные номера телефонов и электронные адреса
17.	Термос	1	1,8 л
18.	Револьвер	1	Смит и Вессон, Аляска Бэкпакер
19.	Веревка расходная	1	8 мм – 20 м
20.	Ледобуры	4	

Снаряжение личное.

№	Наименование.	Кол-во.	Примечание.
1.	Рюкзак.	1	120 л
2.	Ветрозащитный костюм и маска.	2	Авизентовый и мембранный
3.	Спальный мешок.	1	Искусственный наполнитель у двоих, пух у двоих.
4.	Комплект теплой одежды.	2	Желательно из материала Polartec.
5.	Коврик пенополиуретановый.	1	
6.	Репшнуры.	2 конца	Длина 2-3 м, диаметр 6 мм.
7.	Ботинки кожаные толстые.	1 пара.	
8.	Пуховка.	1	Искусственный наполнитель или пух

9.	Горючее.	3,85 литра (1 галлон).	Гексан (белый газ - очищенный бензин), специально для бензиновых горелок.
10.	Очки солнцезащитные.	2	
11.	Солнцезащитный крем.	1	
12.	Туалетные принадлежности.	1 комплект.	
13.	Кухонные принадлежности.	1 комплект.	
14.	Налобный фонарь.	1	“Tikka”, фирмы “Petzl”.
15.	Лыжи экспедиционные Фишер, Европа 109	1 пара	
16.	Кошки	1 пара	мягкие
17.	Ледоруб	1	
18.	Лавинная лента	1	20 м, капрон
19.	Система страховочная	1	
20.	Карабин альпинистский	6	
21.	Спусковое устройство	1	
22.	Подъемное устройство	1	
23.	Ракетница + 10 патронов	1	Для отпугивания медведей
24.	Фальшфейер	1	Для отпугивания медведей
25.	Ветрозащитные маски	1	
26.	Лыжные палки	1 пара	
27.	Санки-ледянки	1	Длиной 1,5 м, шириной 50 см, пластиковые. Производство Paris, модель Expedition.
28.	Бахилы	1 пара	С галошами
29.	Полукомбинезон самосброс	1	
30.	Жилетка утепленная	1	Пуховая или синтетическая

Организация питания на маршруте

Питание на маршруте было двухразовое горячее. В плохую погоду обеды занимали столько времени, сколько требует потребление пищи – обычно 30-40 минут. В хорошую погоду мы позволяли себе немного отдохнуть, тогда обед занимал время до 1,5 часов. Если нет ветра и солнечно, то сидеть на рюкзаках довольно комфортно. Конечно, предварительно утеплившись в комбинезон и пуховку. Еду готовили в основном быстрого приготовления – пюре, макароны, и хлопья разных круп. Также к варочным продуктам был малообъемный высококалорийный перекус: шоколад, халва, карамель, сыр, и прочее. Консервы, и вообще любые продукты содержащие воду мы в походы никогда не берем, из-за тяжелой упаковки и содержания воды.

12. Стоимость проезда, проживания, питания на 1 человека.

Стоимость проезда:

Пермь – Москва – Лос-Анджелес – Анкоридж – Лос-Анджелес – Москва – Пермь – 53 т.р.

Анкоридж – Фэрбэнкс – 6000 руб.

Фэрбэнкс – Арктик Вилладж – 9600 р.+ 9000 – за багаж.

Кактовик – Фэрбэнкс – 19800.

Фэрбэнкс – Анкоридж – 6000 руб.

Общая стоимость проезда – 103400 р.

Стоимость питания:

Включена стоимость раскладки питания на активную часть маршрута, а также питание во время проезда и во время жизни в городах **20000 р.**

Стоимость использования навигатора GPS SPOT – 1000 р.

Стоимость дополнительных расходов.

Сюда относится стоимость медицинской аптечки, стоимость ремонтного набора, стоимость гексана для примусов, стоимость комплектов батареек, для спутникового навигатора, стоимость саней фирмы Paris модель «expedition», покупки 1 пары лыж Фишер и пр. – **12000 р.**

Стоимость медицинской туристской страховки на 50000 долларов, ВТБ страхование – 4000 руб.

Стоимость проживания 11 ночей – бесплатно, жили у друзей.

Общая стоимость похода составила 140400 р. на 1 человека.

13. Итоги, выводы, рекомендации

Нами впервые среди российских туристов было осуществлено путешествие в новый туристский район на Аляске – хребет Брукса и Садлерохит, расположенные на самом севере полуострова. Ранее были совершены три крупные лыжные российские экспедиции на Аляске, в ее юго-восточной части: руководители А. Романенков и А. Шорилов. Также в 2017 году, наша команда прошла лыжный маршрут в центре Аляске, в районе хребта Белые Горы и в долине р. Юкон.

Для нашей команды это уже третье путешествие на Аляску. Во время первого, в 2013 году, мы совершили восхождение на Мак-Кинли, 6192 м, и совершили пешеходный поход 3 к.с. в центральной части Аляски - на севере национального парка «Денали». Второй поход был осуществлен в 2017 году. Он состоял из двух этапов – лыжного, протяженностью более 500 км, на хребте Белые горы и в долине р. Юкон. Второй этап был велосипедный, проходил от г. Фэрбэнкс до пос. Сьюард, на берегу Тихого океана, на полуострове Кенай. Его протяженность была 1100 км. Таким образом, у нас на Аляске уже было 5 походов, по 4 видам туризма. В 2013 году - горный и пешеходный, в 2017 году – лыжный и велосипедный, и в 2018 году – лыжный.

Таким образом, мы практически полностью пересекли этот полуостров с севера на юг, от Тихого океана до Северного Ледовитого, и поднялись на его высшую точку. Для себя, мы закончили, освоение этой прекрасной горной страны, в плане туристского освоения.

Общаясь с местными путешественниками, мы поняли, что совершили полное первопрохождение маршрута. Таким маршрутом еще никто не ходил, не только из российских спортсменов, но из зарубежных. В летнее время отдельные районы хребта Брукса посещаются разными учеными и путешественниками, залетающими туда на маленьких самолетах.

По итогам можно привести следующие рекомендации для лыжных путешествий на хребте Брукса.

1. Маршрут лучше начинать в самом конце марта или в первых числах апреля – иначе очень холодно.

2. Снег на Аляске очень рыхлый, так что нужно планировать маршруты, по минимуму заходя в зону леса. Выше зоны леса, снег местами уплотнен ветром и передвигаться более менее комфортно.

3. Растительность на Аляске очень густая, больше всего напоминающая Дальний Восток России – Хабаровский и Приморский край, с очень густым и колючим подлеском, множеством завалов и огромными участками горелого леса. Идти лучше всего по застывшим рекам, и при этом тяжелая тропежка из-за свойства снега. Нужно учитывать, что весна на Аляске приходит раньше, чем на такой же широте в России, и реки вскрываются раньше, и соответственно раньше появляются протоки с открытой водой, образующие прижимы, которые нужно обходить по труднопроходимому лесу. Всё это сильно замедляет скорость передвижения.

4. В Анкоридже и Фэрбэнксе, есть нормальные крупные магазины, где можно без труда закупить продукты для путешествия. Так же в них продается очищенный бензин для горелок. Самый дешевый магазин «Вулмарт». Он есть и в Анкоридже и в Фэрбэнксе. В нем же продается и очищенный бензин.

5. Рекомендуем для лыжных походов использовать большие сани фирмы Paris модель «expedition», которые можно через интернет магазин купить в Анкоридже. В свободной продаже мы таких не встречали ни в 2013, ни в 2017, ни 2018 годах. Они очень объемные, длина у них 150 см, ширина 40, глубина – 10. При этом они очень легкие, прочные и устойчивые. У нас был стартовый вес до 50 кг на 1 человека. При этом 20 кг было в рюкзаке, а 30 кг в санях.

6. Для лыжных походов по горам, рекомендуем использовать лыжи фирмы Фишер, модель «Европа 109». Они пластиковые, с насечкой, которая не даёт отдачи, даже, при перетаскивании тяжелых саней в гору. На них сплошной металлический кант, позволяющий хорошо держаться за фирн. Они довольно легкие и прочные. Один минус – для лесной зоны узковаты. Если на маршруте все-таки больше горных участков, то эти лыжи очень подойдут. Последняя модель этих лыж идет не с насечкой, а с небольшим камусом под колодку, который очень хорошо себя показал на нашем маршруте – отдачи не было, скольжению он особо не препятствовал, и за поход не сильно истерся.

7. На Аляске есть спасательная служба, которая спасает в случае ЧП бесплатно. Их координаты: Аляски (State of Alaska Emergency Operations Center, operated by DHS&EM 1(907) 428-7100 Fax: 1(907) 428-7095 Email: seoc@ak-prepared.com) и <http://silveralert.alaska.gov/> Предварительно вставать на учет не нужно, но нужно иметь спутниковый телефон и навигатор для связи с ними, чтобы казать координаты свое местонахождения при необходимости.

8. Для путешествия по хребту Брукса, не нужно покупать никаких разрешений. Там нет никаких ООПТ, можно ходить свободно.

9. Удобно использовать навигатор SPOT, который может передавать координаты вашего местоположения на указанные электронные адреса и номера телефонов и конкретные краткие сообщения. Стоимость – примерно 40 долларов в месяц. Информация есть здесь: <http://spotgps.ru/spot-review/spot-gen3.html>

10. Самый дешевый вид транспорта на Аляске – самолеты, даже с учетом перевозки багажа. Стоимость будет ниже на 30 и более %, чем при перемещении автобусами.

11. Авиакомпания Аляска www.alaskaair.com позволяет перевозить несколько мест багажа весом по 23 кг, что очень удобно. При этом на рейсах внутри Аляски можно перевозить 3 таких места. Мы же летели с Аляски в Лос-Анджелес, при этом у нас тоже было по 2 места багажа, а с нас дополнительно ничего не взяли, в отличие от родного Аэрофлота.

12. В этом маршруте мы двигались в направлении с юга на север. Это было тяжело, потому что нам со всем грузом нужно было тропить вверх по рекам стекающим с хребта Брукса, но зато мы продвигались на север вместе с весной. Также это вышло дороже, потому что в Арктик Вилладж летает авиакомпания Wright Air Service, <http://www.wrightairservice.com/>, а она разрешает бесплатно перевозить только 16 груза. За перевес приходится платить, так что получается практически стоимость еще одного билета. Возвращаться обратно с Кактовика можно только авиакомпанией RAVN, <https://www.flyravn.com/>, а там разрешается бесплатно перевозить 3 места на 23 кг. Поэтому если вперед залетать в Кактовик, а потом идти в направлении с севера на юг, то в этом есть преимущества. Можно залететь к старту

маршрута не переплачивая за багаж, а когда придешь в Арктик Вилладж, то продукты уже съедены, бензин сожжен, и можно лететь, не переплачивая за багаж. Таким образом, экономится до 150 долларов. При этом с полным грузом нужно будет идти по тундре, где фирн и тропежки почти нет, потом переваливать хребет Брукса, и идти по заснеженным речным долинам уже вниз, да и с облегченными рюкзаками. Здесь может быть отрицательный фактор, если весна будет ранней. Тогда выходить по рекам в Арктик Вилладж будет проблематично, из-за участков открытой воды и прижимов на реках.

13. За маршрут 24 дня, мы прошли 505 км, с коэффициентом 1,2, хотя измеряли протяженность по карте масштаба, в 1 см – 2,5 км. Более подробных карт не существует в широком доступе. Во всяком случае, их даже нет в Арктическом университете Фэрбэнкса. Всего прошли 4 перевала, 1 – 2Бз к.т., 2 – 2Аз к.т., 1 – 1Аз к.т. Поднялись на 3 вершины, все 2Бз к.т. Также прошли 5 каньонов и 1 траверс гребня.

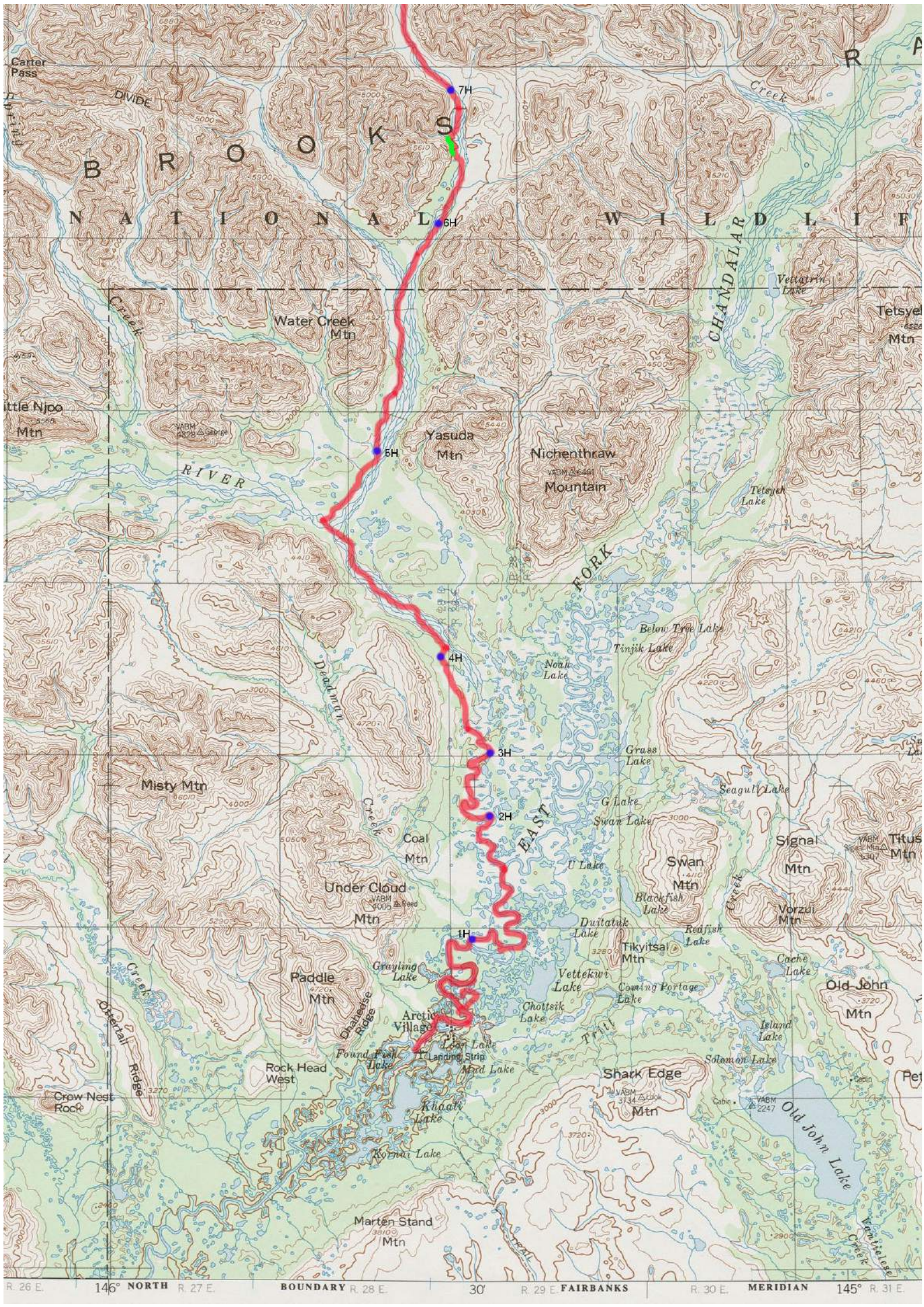
14. Аляска совершенно непредсказуемый район. В течение одного дня, можно мерзнуть ночью при -40 градусов, а днем переходить вброд реки, идти по глубокому снегу и с ужасно тяжелой тропежкой, а через некоторое время быстро лететь вверх по ущелью по твердому льду. Поднимаясь выше в горы, совсем не значит, что снег там станет более плотный. Часто бывает наоборот – чем выше, тем становится более рыхлым и глубоким. Потом становится фирн, а у самого перевала, вдруг появляются густые заросли кустов, через которые можно продраться только с большим трудом, также там глубокий, рыхлый снег, в который проваливаешься выше колена.

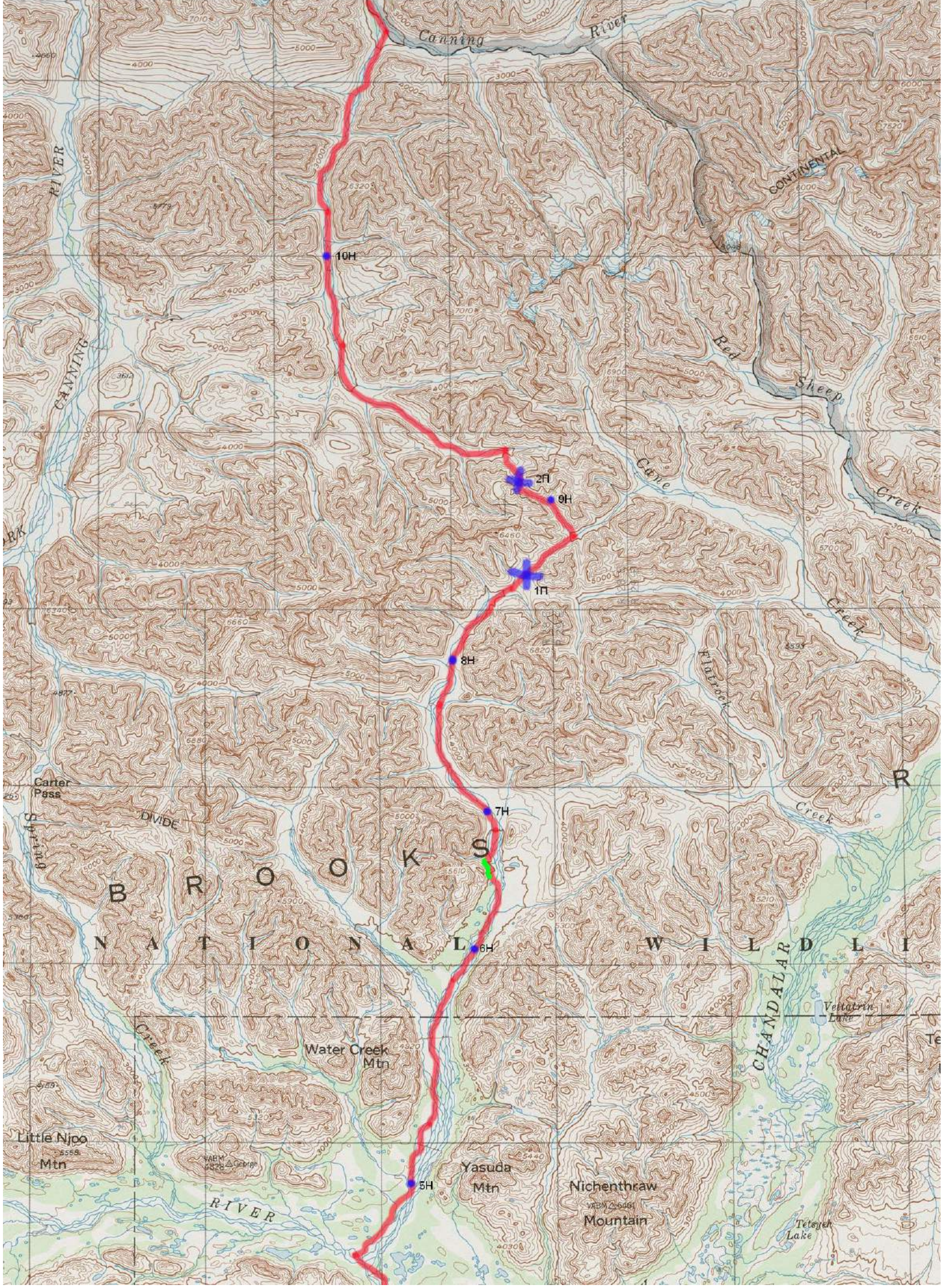
15. В виду сильных морозов, приходилось экономить аккумуляторы, и снимков сделано меньше, чем хотелось бы.

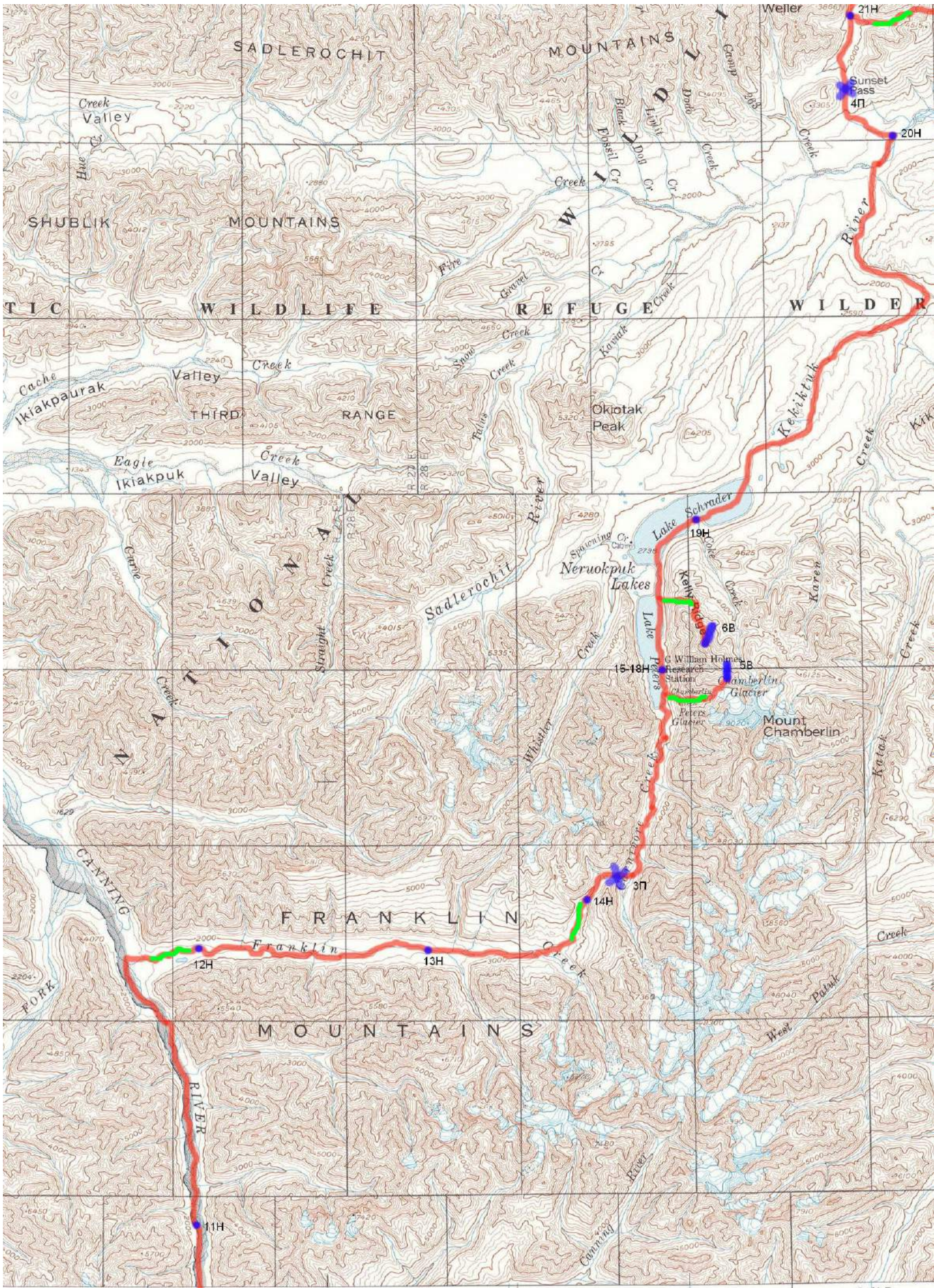
16. Аляска это край непечатых возможностей и первопрохождений по разным видам туризма. Она ждет ВАС ☺

Карты маршрута

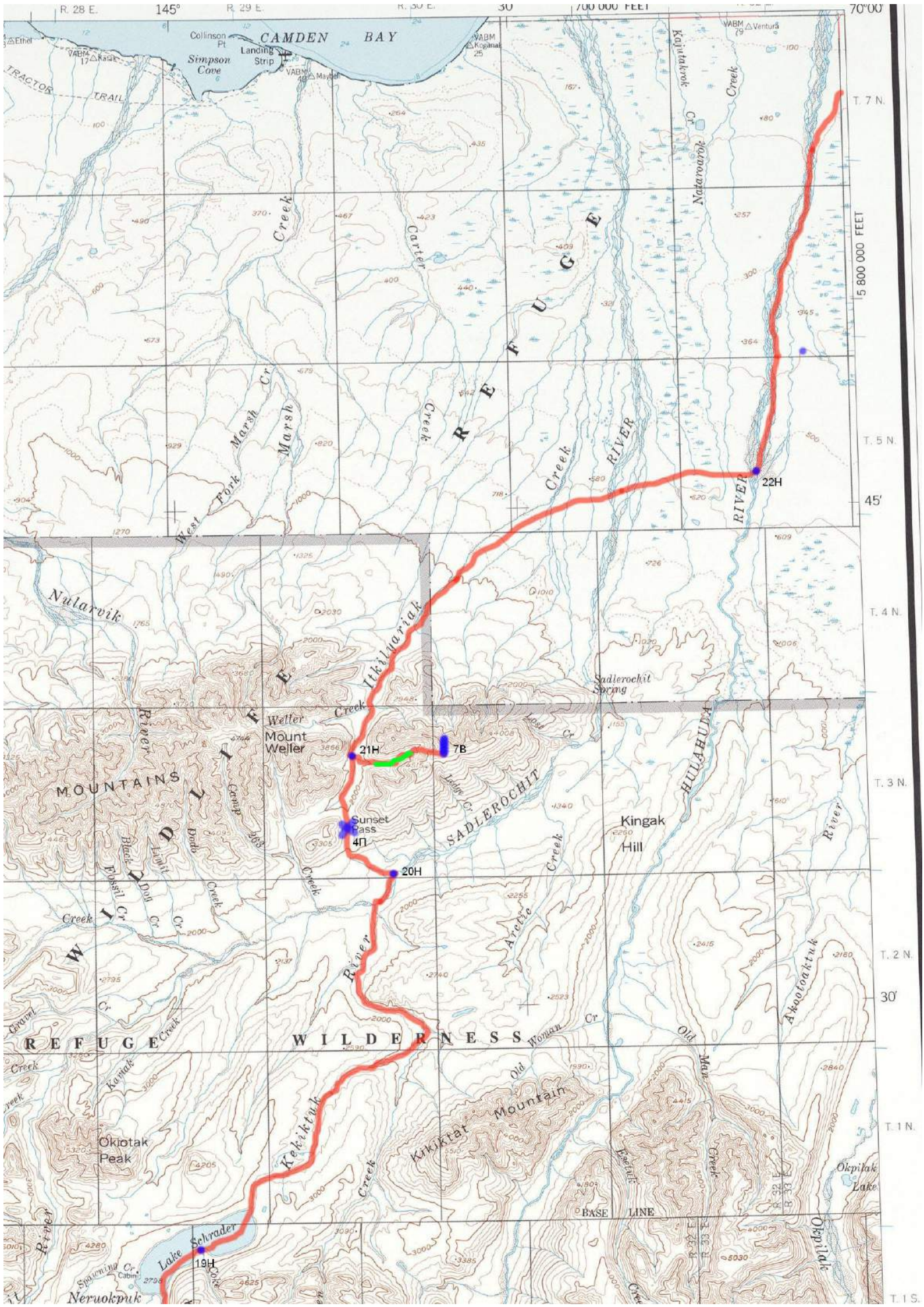
1. Синий кружок и буква «Н» - места ночевок и их порядковый номер, соответствующий номеру в таблице «Высоты и координаты ночёвок» во 2 главе, в разделе 5.
2. Красная сплошная линия – нитка маршрута.
3. Синий крест и буква «П» – перевалы и их порядковые номера, соответствующие номеру в таблице «Определяющие категорийные препятствия маршрута», в 1 главе, раздел 5.
4. Синяя вертикальная линия и буква «В» - вершины и их порядковые номера, соответствующие номеру в таблице «Определяющие категорийные препятствия маршрута», в 1 главе, раздел 5.
5. Зеленая линия – ПП (траверсы и каньоны)
6. Масштаб карт 1:250000, в 1 см 2,5 км.

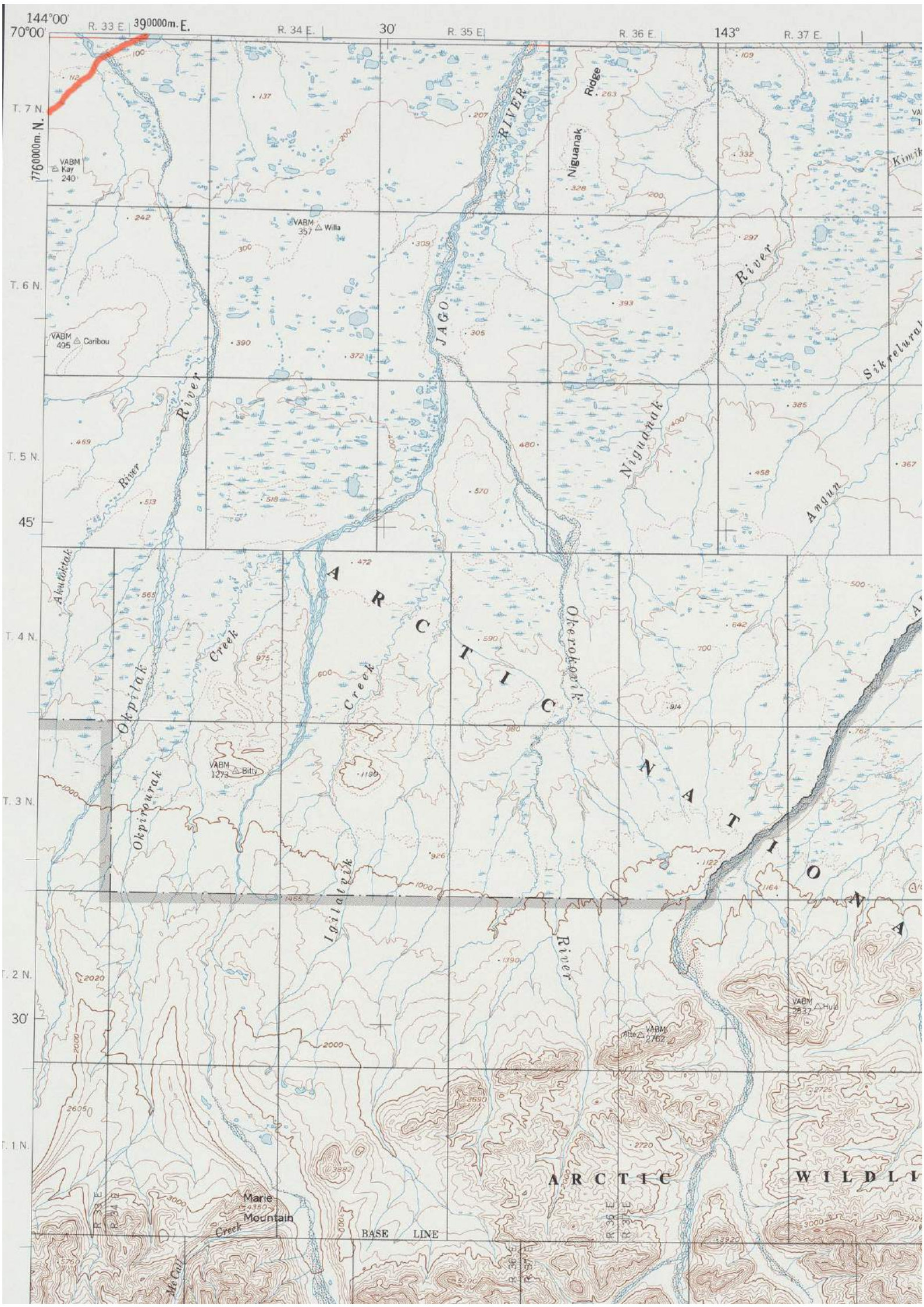


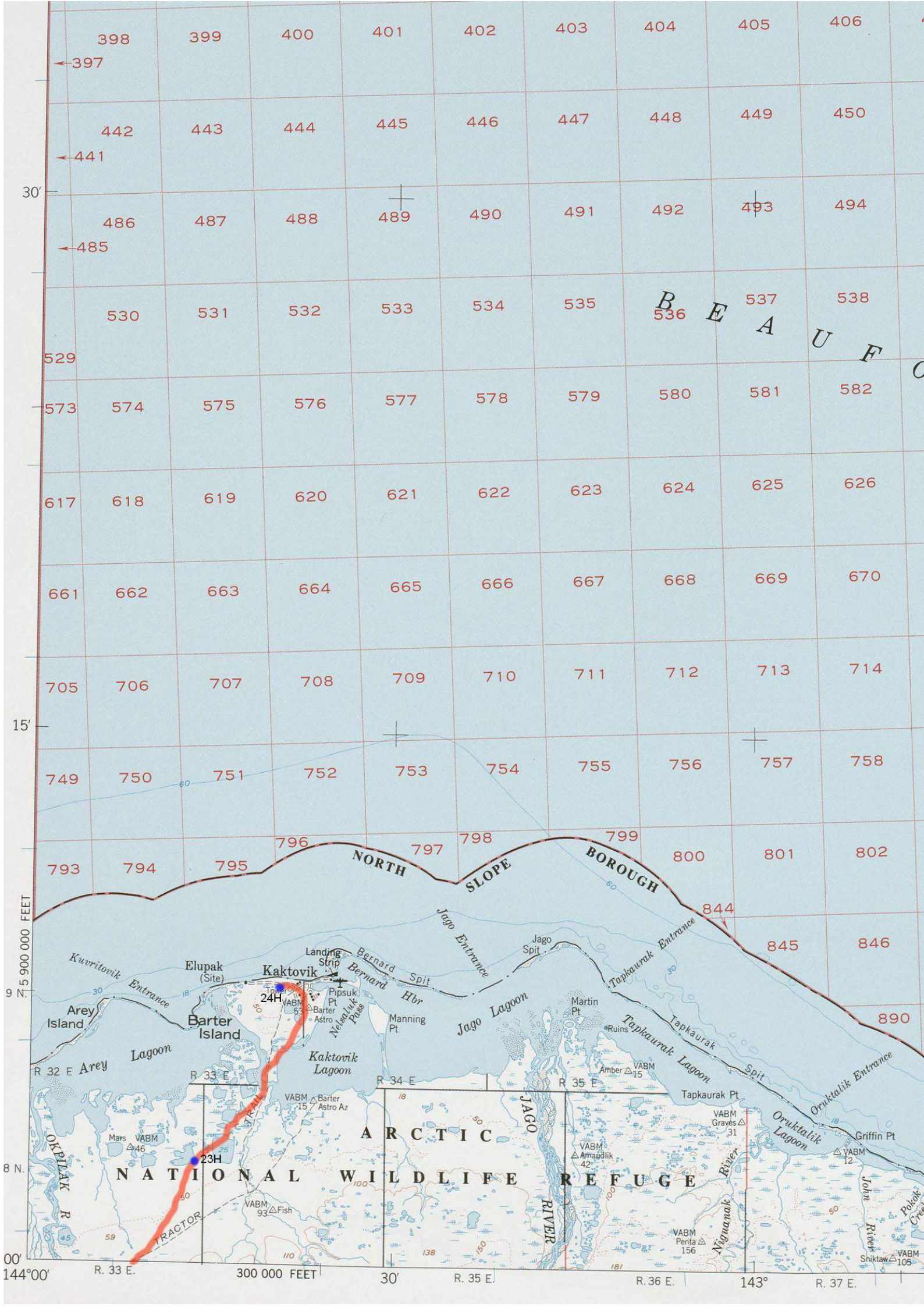




R. 26 E. R. 27 E. 30 R. 28 E. R. 29 E. 145° R. 30 E. R. 31 E.







Приложение 2. Паспорта локальных препятствий пройденных (описанных) впервые.

**Паспорт маршрута первопрохождения перевала Каньонный
(пройден линейно).**

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Аляска	Хребет Брукса 68° 42'58,2" с.ш. 145°28'35,8" з.д.	Пер. Каньонный	1400	-	2Аз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в восточной части хребта Брукса, на север от поселка Арктик Вилладж, соединяет левый приток реки Джунджик, с истоком реки Кэйн Крик.

2. Кем назван, что означает название - название перевалу дала наша команда, в апреле 2018 года, характеризует рельеф, по которому идет подъем на перевал, со стороны левого притока р. Джунджик.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о прохождении этого перевала нет. Скорее всего, это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 4.04.2018 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ЦМКК, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем.	Частота прохождения.
6,5 от левого притока р. Джунджик до истока р. Кэйн Крик	5	1,5	0,5 ч. на подъем по перилам, 1,5 часа на подъем на 3 такта 0,5 ч. на спуск на 3 такта	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От левого притока р. Джунджик до перевала – 3 км. Время прохождения 5 часов. Перепад высот 400 м. Со стороны притока р. Джунджик - фирновый склон крутизной до 45 градусов. Идти в кошках. Нужна коллективная страховка 100 м (перила) и самостраховка.

Участок 2. От седловины перевала до р. Кэйн Крик - 2 км. Время прохождения 1,5 часа. Крутизна менее 30 градусов.

8. Требования к организации движения и страховки.

В верхней части, со стороны притока р. Джунджик, нужно повесить 100 м вертикальных перил. Движение на всех остальных участках - одновременное, нужна самостраховка ледорубом или лыжными палками. Движение на 3 такта.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку лыжной палкой или ледорубом. Идти в кошках. В верхней части нужно повесить вертикальные перила.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе иметь бивачное снаряжение, теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра. Основная веревка для перил, ледорубы для всех участников и кошки, страховочные системы, карабины, подъемные и спусковые устройства.

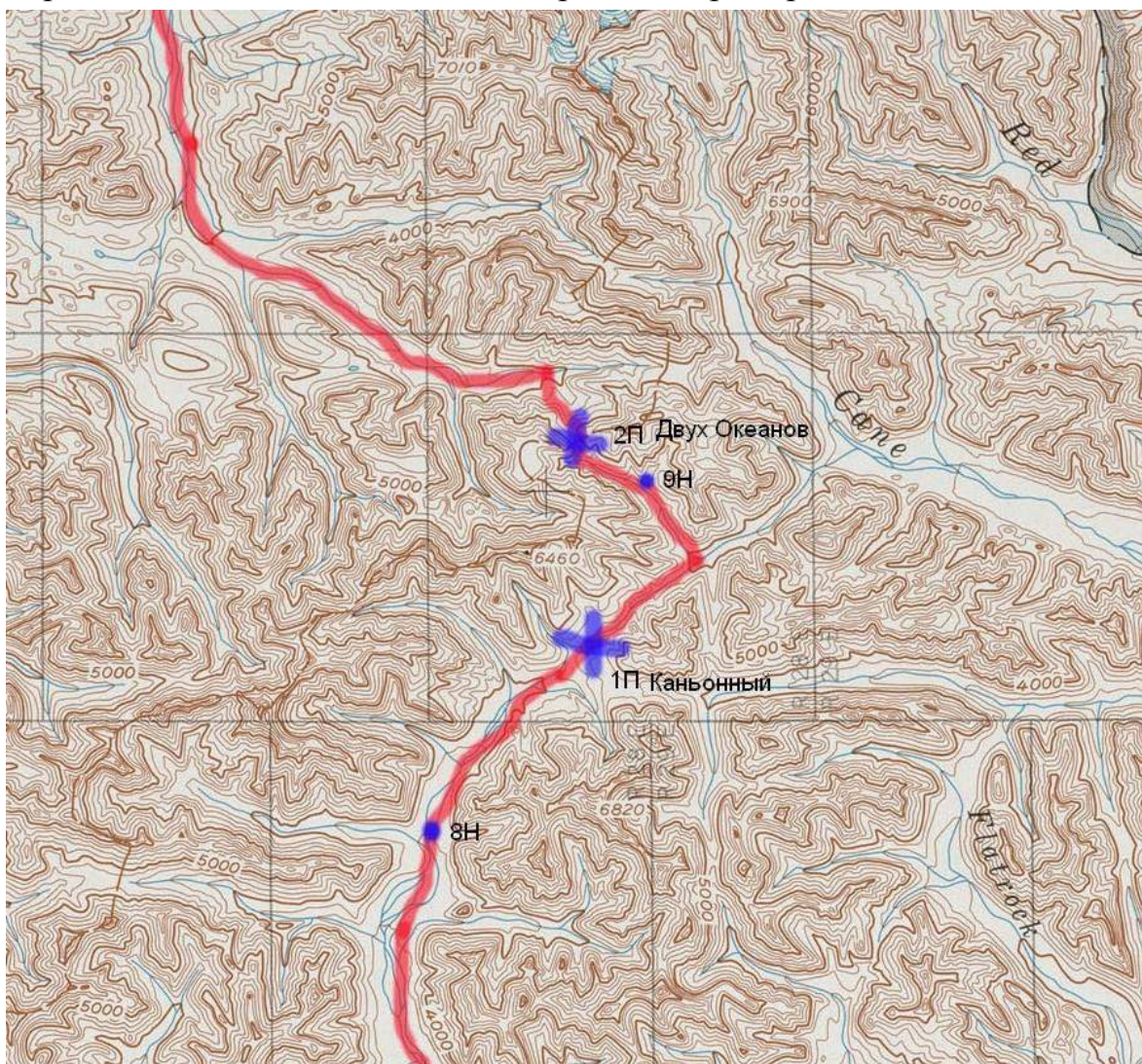
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

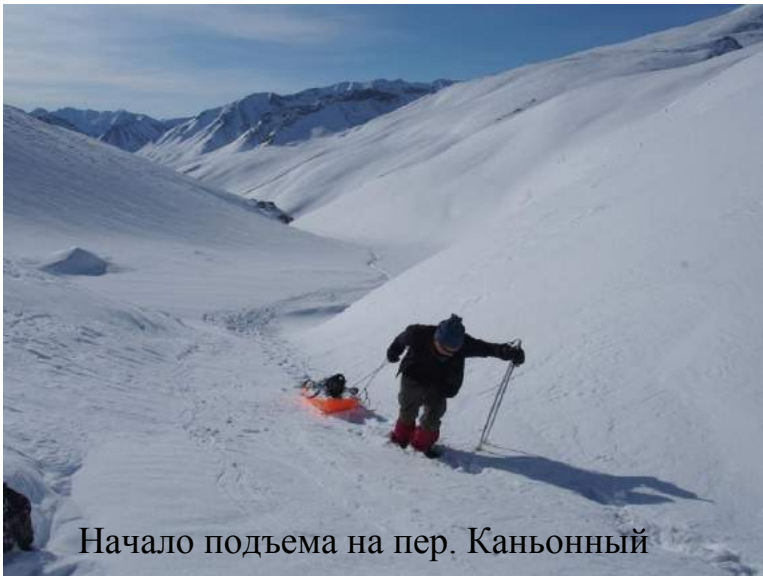
Ночевать можно на истоке левого притока р. Джунджик, на седловине и после спуска с перевала на истоке р. Кэйн Крик.

12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

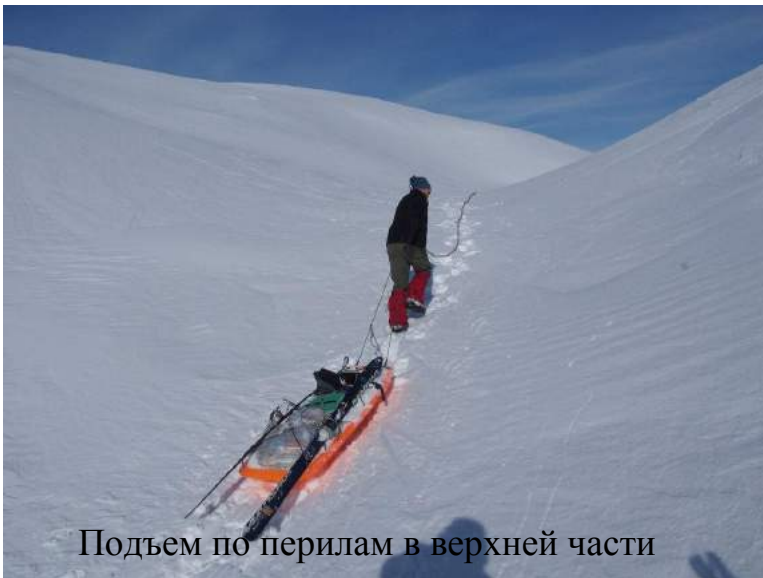
13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Пер. Каньонный обозначен синим крестом. Примерный масштаб в 1 см 1,7 км

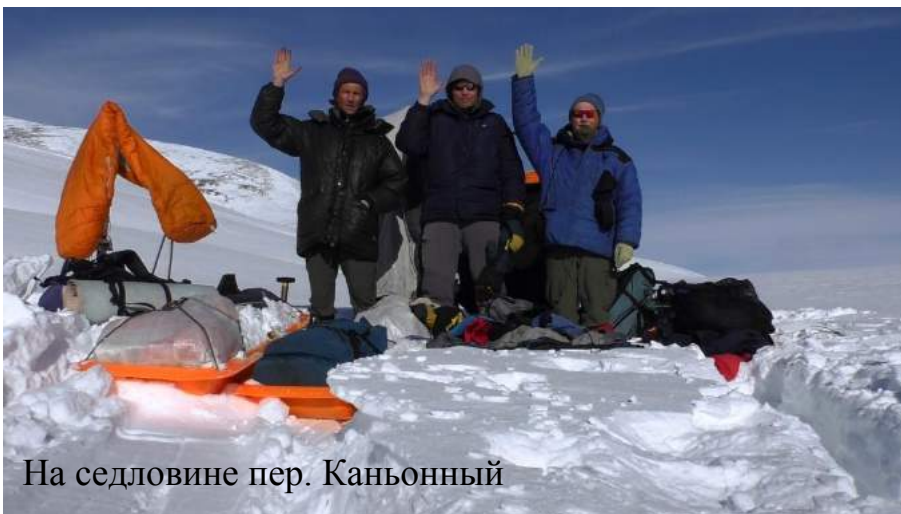




Начало подъема на пер. Каньонный



Подъем по перилам в верхней части



На седловине пер. Каньонный

Паспорт маршрута первопрохождения перевала Двух океанов
(пройден линейно).

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Аляска	Хребет Брукса 68° 45'40,9"с.ш. 145°29'02,0" з.д.	Пер. Двух Океанов	1500	-	2Аз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в восточной части хребта Брукса, на север от поселка Арктик Вилладж, соединяет р. Кэйн крик, с левым притоком р. Каннинг.

2. Кем назван, что означает название - название перевалу дала наша команда, в апреле 2018 года. Этот перевал мы решили назвать Двух Океанов, потому что он ведет через главный водораздельный хребет хребта Брукса. С него реки текут в две стороны. На север – впадают в Северный Ледовитый океан, а на юг – впадают все в реку Юкон, который впадает в Тихий океан. Можно сказать, что этот перевал соединяет два океана.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о прохождении этого перевала нет. Скорее всего, это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 5.04.2018 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ЦМКК, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем.	Частота прохождения.
7 от р. Кэйн Крик до левого притока р. Каннинг	5	2	0,5 ч. на подъем по перилам, 1,5 часа на подъем на 3 такта Спуск в связке, с попеременной страховкой 0,5 ч., далее спуск на 3 такта	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От р. Кэйн Крик до перевала – 7 км. Время прохождения 5 часов. Перепад высот 500 м. Фирновый склон крутизной до 45 градусов. В верхней части, до 60 градусов. Нужна коллективная страховка 150 м и само страховка.

Участок 2. От седловины перевала до притока р. Каннинг – 2,5 км. Время прохождения 2 часа. Крутизна в пределах 40 градусов. Движения в связке попеременное, в верхней части. В нижней без связки, на 3 такта.

8. Требования к организации движения и страховки.

В верхней части, со стороны притока р. Кэйн Крик, нужно повесить 150 м вертикальных перил. На спуске в сторону левого притока р. Каннинг – идти в связке, вначале попеременно – 300-500 м, потом без связки, на 3 такта, нужна самостраховка ледорубом или лыжными палками.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку лыжной палкой или ледорубом. Идти в кошках. В верхней части нужно повесить вертикальные перила.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе иметь бивачное снаряжение, теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра. Основная веревка для перил, ледорубы для всех участников и кошки, страховочные системы, карабины, подъемные и спусковые устройства.

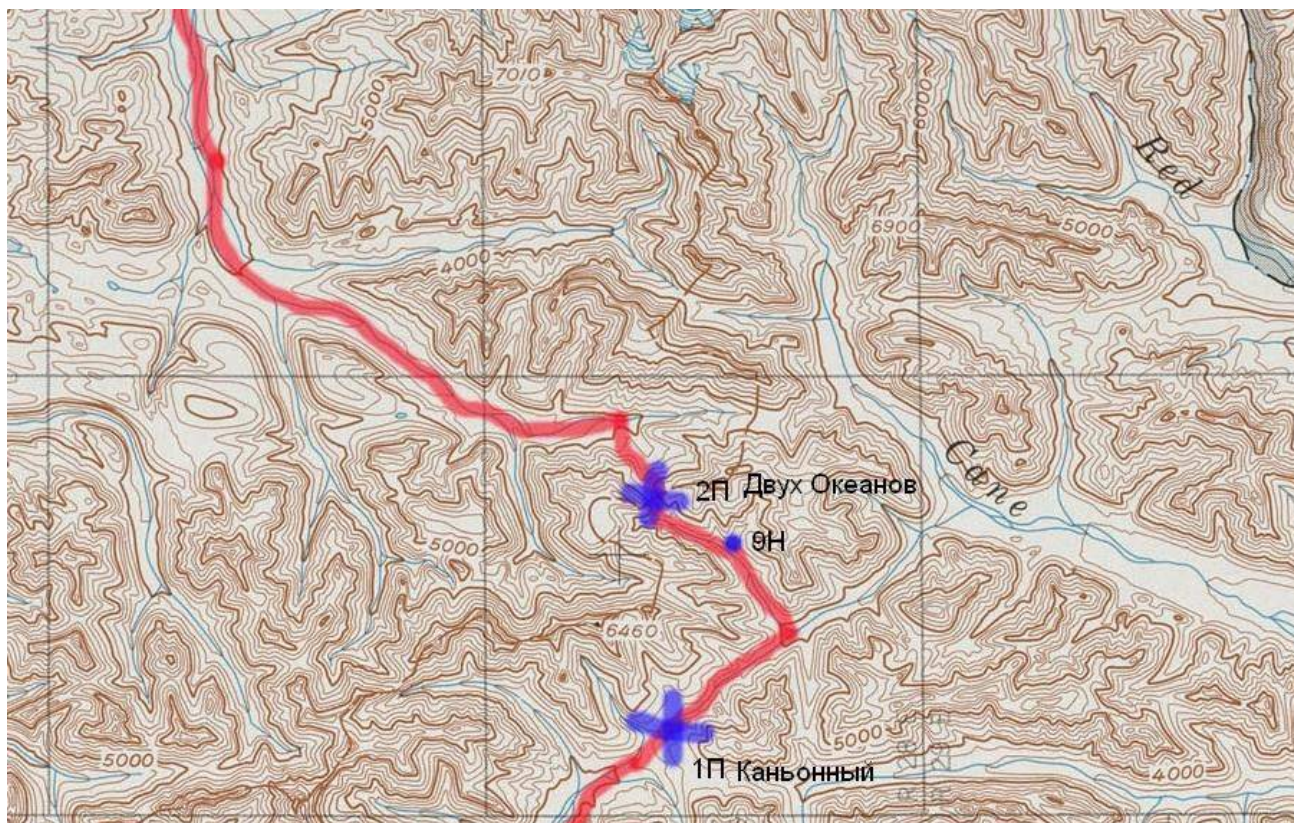
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

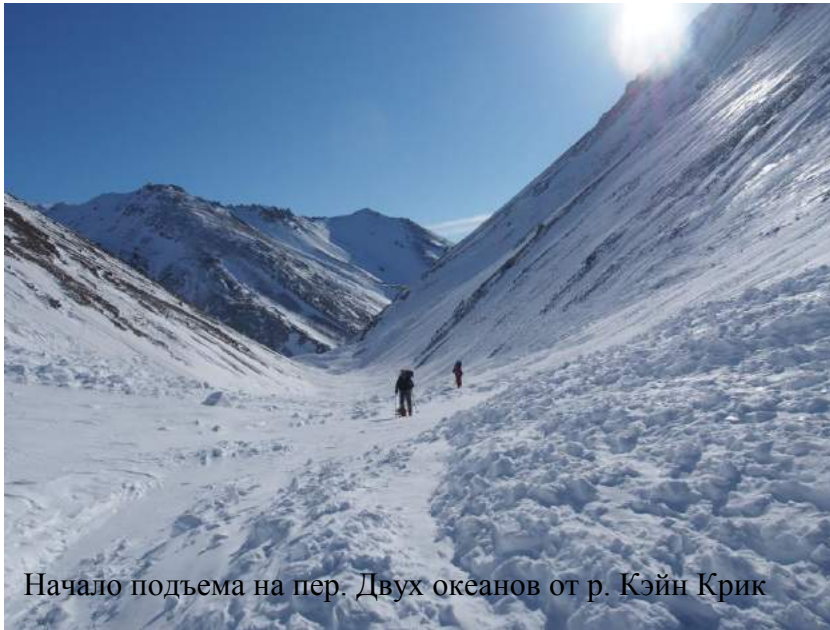
Ночевать можно на притоке р. Кэйн Крик, и после спуска с перевала на левом притоке р. Каннинг.

12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

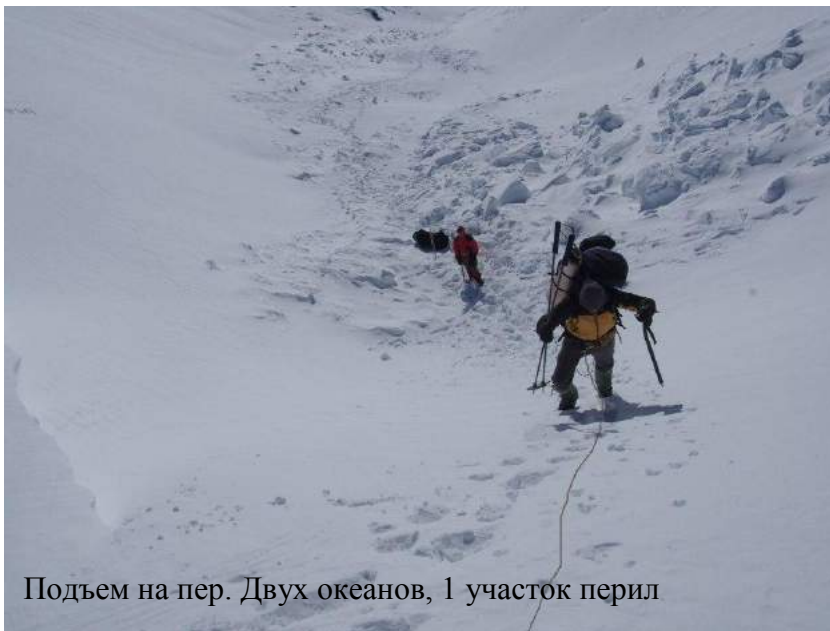
13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Пер. Двух Океанов обозначен синим крестом. Примерный масштаб в 1 см 1,6





Начало подъема на пер. Двух океанов от р. Кэйн Крик

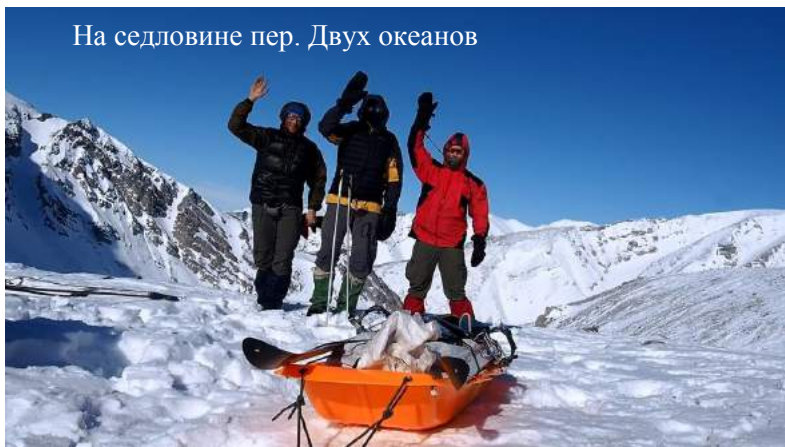


Подъем на пер. Двух океанов, 1 участок перил



Подъем по перилам на седловину пер. Двух океанов

На седловине пер. Двух океанов



Спуск с пер. Двух океанов



Паспорт маршрута первопрохождения перевала Озерный (пройден линейно).

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Аляска	Хребет Брукса 69° 12'07,15" с.ш. 145°06'33,37" з.д.	Озерный	1500	-	2Бз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в восточной части хребта Брукса, на север от поселка Арктик Вилладж, соединяет р. Франклин крик, с Карнивор Крик.

2. Кем назван, что означает название - название перевалу дала наша команда, в апреле 2018 года. Этот перевал мы решили назвать Озерным, потому что на его седло расположено озеро, и под перевалом, выше по течению р. Карнивор Крик тоже есть озеро.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о прохождении этого перевала нет. Скорее всего, это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 10.04.2018 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ЦМКК, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем и спуск.	Частота прохождения.
7 от истока р. Франклин Крик до р. Карнивор Крик	5	7	На подъем есть ступени крутизной до 50 градусов, высотой до 15 м. – 30 минут. Спуск на р. Карнивор Крик по вертикальным перилам – 200 м – 2 часа. Самостраховка по всем маршруте.	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От р. Франклин Крик до перевала – 7 км. Время прохождения 5 часов. Перепад высот 550 м. Фирновый склон крутизной до 25 градусов. Есть несколько участков, до 15 м высотой, крутизной до 50 градусов.

Участок 2. От седловины перевала до р. Карнивор Крик – 1 км. Время прохождения 7 часов. Крутизна в пределах 50 градусов. 200 м вертикальных перил на спуск. Далее движение в связке. В нижней части движение без связки, на 3 такта.

8. Требования к организации движения и страховки.

В верхней части, со стороны притока р. Франклин Крик, нужно идти на 3 такта, есть участки ступеней, крутизной до 50 градусов, по 15 метров высотой – там можно повесить вертикальные перила, по фирну. На спуске нужно повесить 150-200 вертикальных перил на спуск, дальше идти в связке. Идти в кошках, на всем маршруте нужна самостраховка ледорубом.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку ледорубом. Идти в кошках. В верхней части нужно повесить вертикальные перила.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе иметь бивачное снаряжение, теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра. Основная веревка для перил, ледорубы для всех участников и кошки, страховочные системы, карабины, подъемные и спусковые устройства.

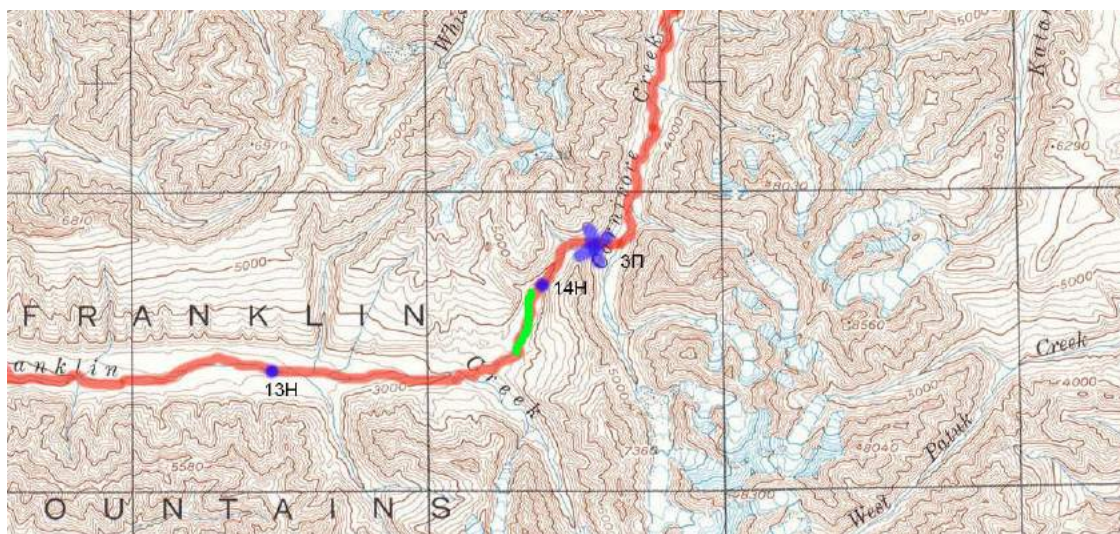
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

Ночевать можно на истоке р. Франклин Крик, на седловине, и после спуска с перевала на р. Карнивор Крик.

12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Пер. Озерный обозначен синим крестом. Примерный масштаб в 1 см 2,5 км

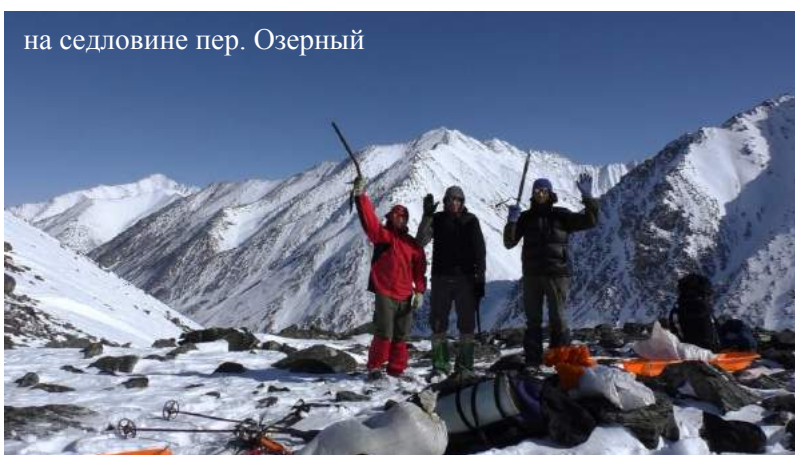




Подъем на пер. Озерный от Франклин Крика



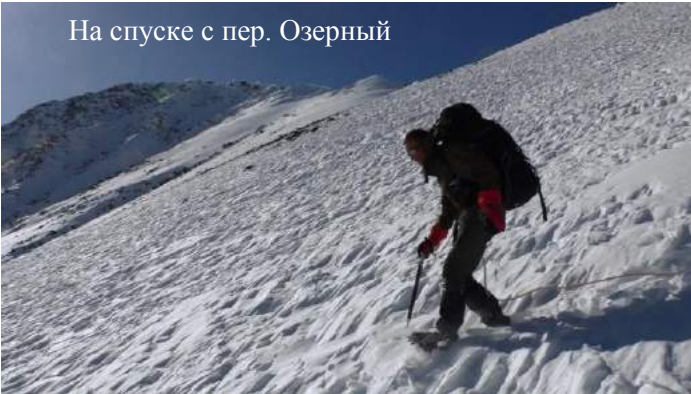
Озеро на пер. Озерный



на седловине пер. Озерный



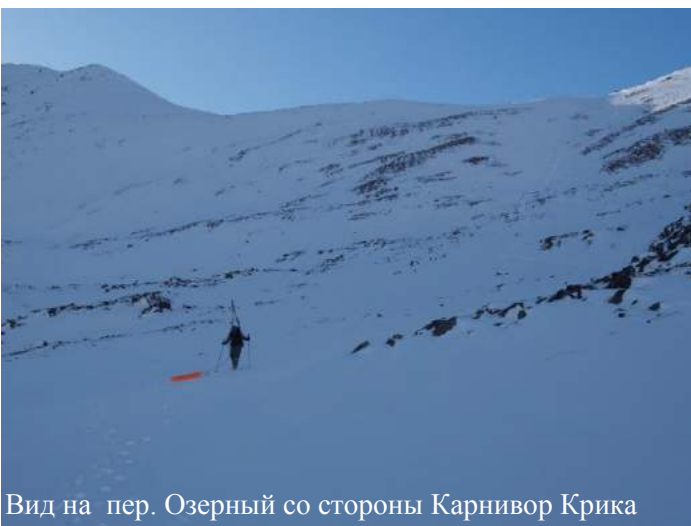
На спуске с пер. Озерный



На спуске с пер. Озерный



Подъем на пер. Озерный за второй частью груза



Вид на пер. Озерный со стороны Карнивор Крика

**Паспорт маршрута первопрохождения перевала Садлерохит
(пройден линейно).**

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Аляска	Хребет Садлерохит 69° 35'14,93" с.ш. 144°45'25,35" з.д.	Садлерохит	700	-	1Аз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в восточной части хребта Садлерохит, на юго-юго-запад от поселка Кактовик, на острове Бартер, соединяет р. Садлерохит, с Иткилиариак Крик.

2. Кем назван, что означает название - название перевалу дала наша команда, в апреле 2018 года. Этот перевал мы решили назвать Садлерохит, потому что он ведет с юга на север, через одноименный хребет.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о прохождении этого перевала нет. Скорее всего, это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 16.04.2018 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ЦМКК, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем и спуск.	Частота прохождения.
4 от р. Садлерохит до р. Иткилиариак Крик	3	1	Фирновый склон, с выходами камней крутизной до 25 градусов, нужна само-страховка ледорубом или лыжной паркой.	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От р. Садлерохит до перевала – 5 км. Время прохождения 3 часа. Перепад высот 300 м. Фирновый склон крутизной до 25 градусов.

Участок 2. От седловины перевала до р. Иткилиариак Крик – 2 км. Время прохождения 1 час. Крутизна в пределах 25 градусов. Фирновый склон.

8. Требования к организации движения и страховки.

На всем маршруте прохождения перевала нужно двигаться с самостраховкой лыжными палками или ледорубом.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку ледорубом. Если фирн жесткий - идти в кошках.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе иметь бивачное снаряжение, теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра. Для всех участников кошки.

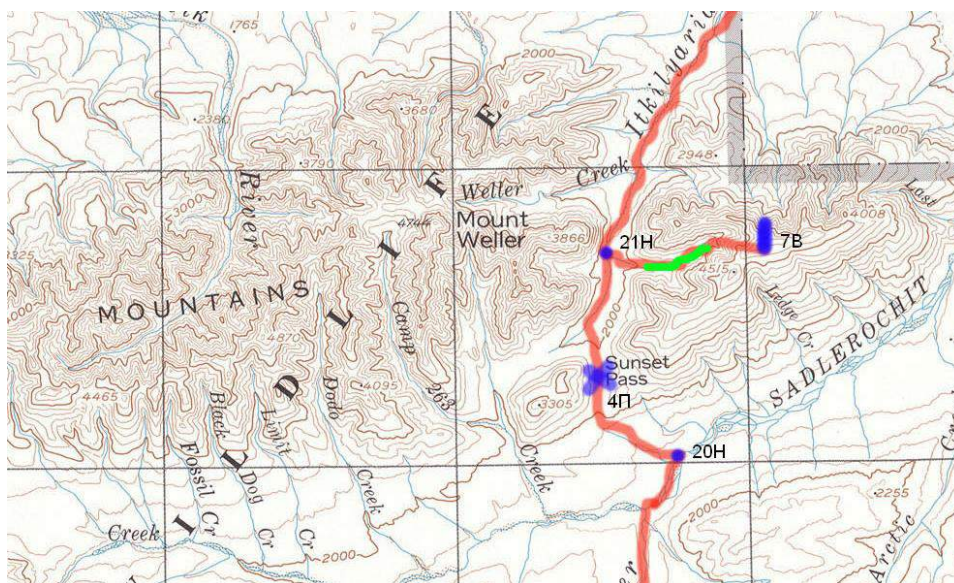
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

Ночевать можно на р. Садлерохит, на седловине, и после спуска с перевала на р. Иткилиариак Крик.

12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Пер. Садлерохит обозначен синим крестом. Примерный масштаб в 1 см 2,5 км



Подъем на перевал Садлерохит



Спуск с перевала Садлерохит



Паспорт маршрута первовосхождения на вершину Маунт Чамберлен Северная

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Аляска	Хребет Брукса 69° 17'57,45" с.ш. 144°56'03,51" з.д.	Г. Маунт Чамберлен Северная	2173	-	2Бз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в восточной части хребта Брукса, на юго-юго-запад от поселка Кактовик, на острове Бартер, и на север от поселка Арктик Вилладж.

2. Кем назван, что означает название - название вершине дала наша команда, в апреле 2018 года. Назвали, так, потому что она находится на север от вершины Маунт Чамберлен, в том же гребне.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о восхождении на эту вершину нет. Скорее всего, это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 12.04.2018 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ЦМКК, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем и спуск.	Частота прохождения.
12 от оз. Петерс	8	4	3 часа. Фирновый склон, с выходами скал крутизной до 50 градусов. Необходима коллективная страховка не менее 200 м. Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся по выходам скал. Под снегом чувствуется живая осыпь.	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От ледника Чамберлен до гребня. Фирновый склон, с выходами скал крутизной до 50 градусов. Необходима коллективная страховка не менее 200 м.

Имеется незначительная лавиноопасность. Лавиноопасные места обходятся по выходам скал. Под снегом чувствуется живая осыпь. Проходится за 3 часа.

Участок 2. По гребню до вершины. Карнизы незначительные. Идти в связке одновременно – 1 час.

8. Требования к организации движения и страховки.

На всем маршруте восхождения перевала нужно двигаться с самостраховкой лыжными палками или ледорубом, по леднику и выше его в связке одновременно и попеременно. В верхней части нужно повесить 200 м вертикальных перил, по фирновому склону. Далее по гребню до вершины в связке одновременно..

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку ледорубом и идти в кошках. Вешать вертикальные перила и идти в связке.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра. Основная веревка для перил, ледорубы для всех участников и кошки, страховочные системы, карабины, подъемные и спусковые устройства.

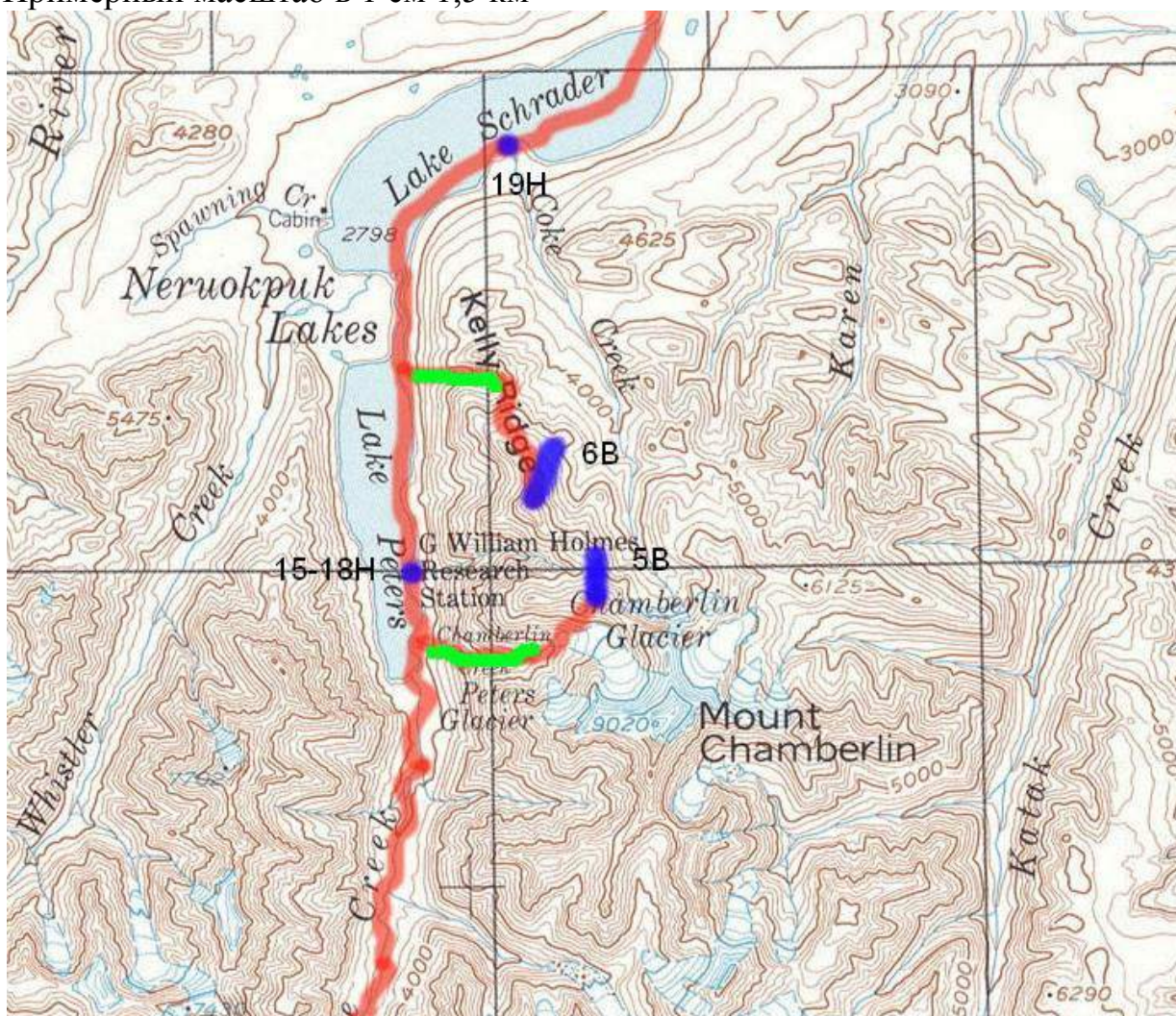
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

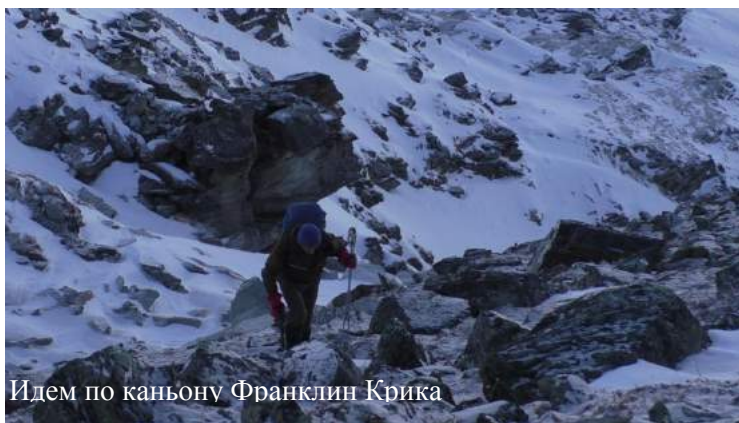
Ночевать можно на оз. Петерс и на выходе из каньона ручья Чамберлен Крик.

12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

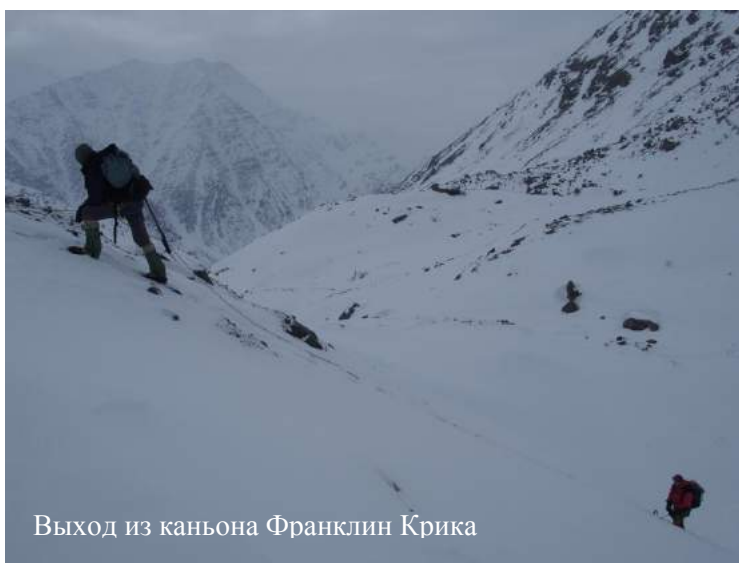
13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Вершина Маунт Чамберлен Северная обозначена синим и подписана 5В.
Примерный масштаб в 1 см 1,5 км





Идем по каньону Франклин Крика



Выход из каньона Франклин Крика



Подъем на гребень г. Маунт Чамберлен Северная



Выход на гребень г. Маунт Чамберлен Северная

г. Маунт Чамберлен Северная, вид с севера



Паспорт маршрута первовосхождения на вершину Гребень Келли

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Аляска	Хребет Брукса 69° 18'57,25" с.ш. 144°58'12,60" з.д.	Г. Гребень Келли	2100	-	2Бз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в восточной части хребта Брукса, на юго-юго-запад от поселка Кактовик, на острове Бартер, и на север от поселка Арктик Вилладж.

2. Кем назван, что означает название - название вершине дала наша команда, в апреле 2018 года. Назвали, так, потому что она является высшей точкой небольшого хребта, который называется Гребень Келли.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о восхождении на эту вершину нет. Скорее всего, это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 13.04.2018 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ЦМКК, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем и спуск.	Частота прохождения.
12 от оз. Петерс	8	4	3 часа. Фирновый склон, с выходами скал крутизной до 50 градусов. Необходима коллективная страховка не менее 150 м. Движение по гребню в связке с одно-временной и попеременной страховкой	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От каньона ручья – левого притока оз. Петерс. Фирновый склон, с выходами скал крутизной до 50 градусов. Необходима коллективная страховка не менее 150 м. Проходится за 1,5 часа.

Участок 2. По гребню до вершины. Карнизы незначительные. Идти в связке попеременно и одновременно – 2,5 час.

8. Требования к организации движения и страховки.

На всем маршруте восхождения перевала нужно двигаться с самостраховкой лыжными палками или ледорубом. Для выхода на гребень, верхней части нужно повесить 150 м вертикальных перил, по фирновому склону. Далее по гребню до вершины в связке одновременно и попеременно – 2 км.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку ледорубом и идти в кошках. Вешать вертикальные перила и идти в связке.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра. Основная веревка для перил, ледорубы для всех участников и кошки, страховочные системы, карабины, подъемные и спусковые устройства.

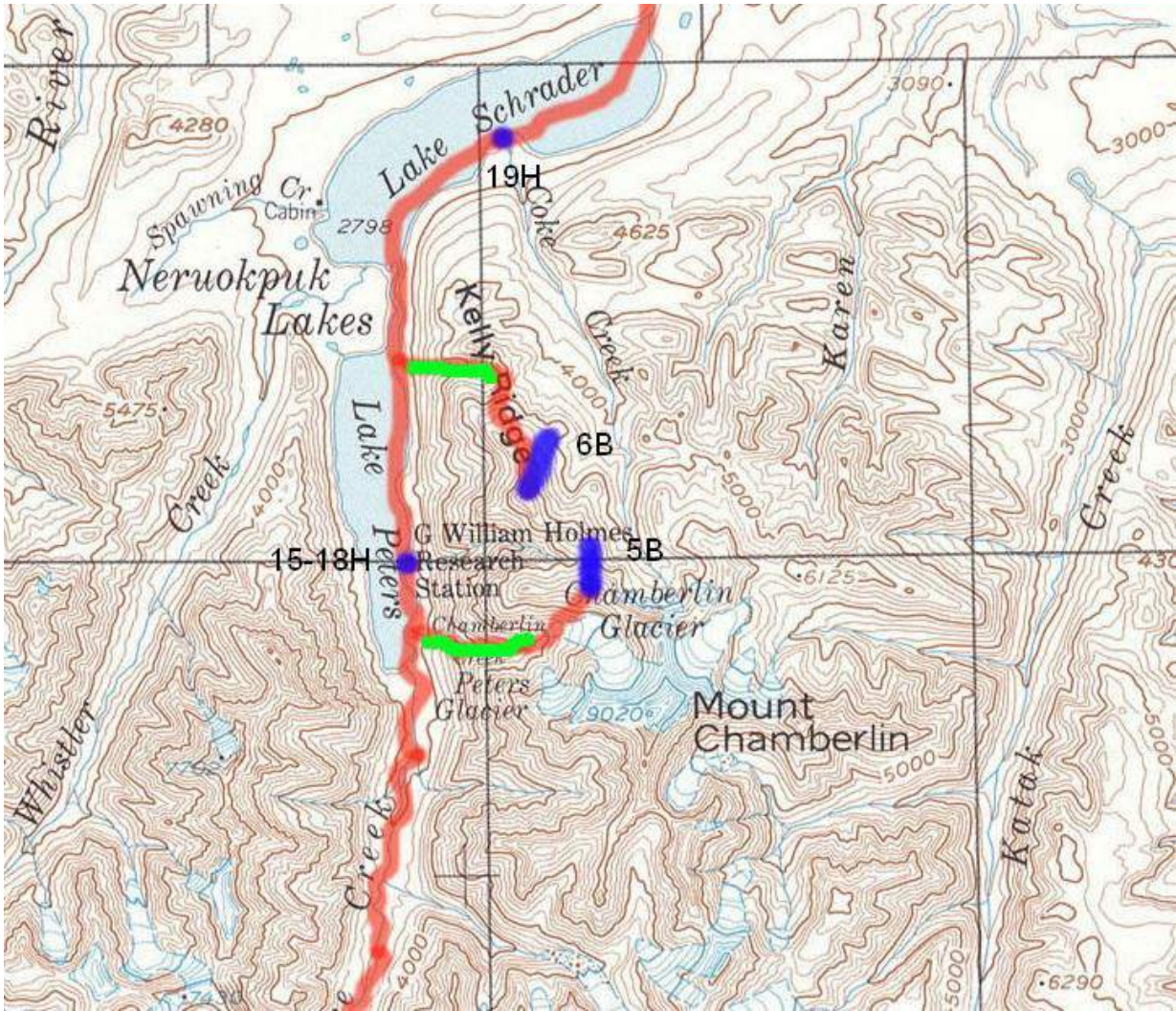
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

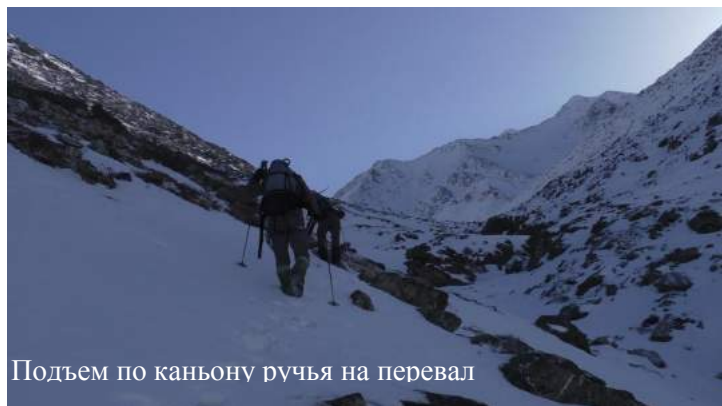
Ночевать можно на оз. Петерс, и на перевале, куда приводит ручей – приток оз Петерс, перед началом подъема на гребень.

12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Вершина Гребень Келли обозначена синим и подписана 6В.
Примерный масштаб в 1 см 1,5 км

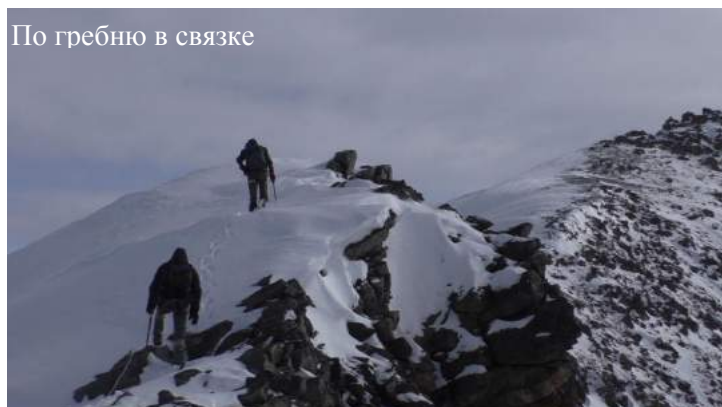




Подъем по каньону ручья на перевал



По гребню в связке

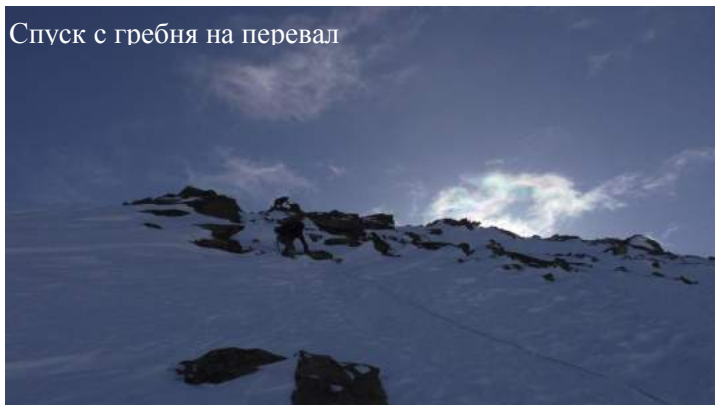


По гребню в связке



На вершине гребень Келли

Спуск с гребня на перевал



Вид с вершины на оз. Петерс



Вершина Гребень Келли, 2100 м, вид с гребня



Паспорт маршрута первовосхождения на вершину Садлерохит

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Аляска	Хребет Брукса 69° 37'41,87" с.ш. 144°37'10,74" з.д.	Садлерохит	1445	-	2Бз	-

1. Местонахождение на хребте – находится в восточной части хребта Садлерохит, на юго-юго-запад от поселка Кактовик, на острове Бартер, и на север от поселка Арктик Вилладж.

2. Кем назван, что означает название - название вершине дала наша команда, в апреле 2018 года. Назвали, так, потому что она является высшей точкой хребта Садлерохит.

3. Сведения о прохождении данного маршрута – сведений о восхождении на эту вершину нет. Скорее всего, это осуществлено впервые. Маршрут пройден группой туристов из Перми 16.04.2018 года.

4. Печатный источник сведений - данный отчет о лыжном походе, автор Королев Андрей Юрьевич, отчет хранится в библиотеке Пермской краевой МКК, в библиотеке ЦМКК, и у автора по адресу: 614070, г. Пермь, Дружбы 16-58, тел. 89028064970.

5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения со страховкой на подъем и спуск.	Частота прохождения.
8 от истока р. Иткилиариак	5	3	3 часа. Фирновый склон, с выходами скал крутизной до 50 градусов. Отдельные участки протяженностью до 20 м, крутизной до 60 градусов – фирновый кулуар в скалах, не лавиноопасный Необходима коллективная страховка не менее 200 м.	отсутствует

6. Условия, при которых изменяется категория сложности – категория сложности летом снижается.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

Участок 1. От каньона ручья – до гребня. Фирновый склон, с выходами скал крутизной до 50 градусов. Необходима коллективная страховка не менее 200 м. От-

дельные участки протяженностью до 20 м, крутизной до 60 градусов – фирновый кулуар в скалах, не лавиноопасный. Проходится за 2 часа.

Участок 2. По гребню до вершины. Карнизов незначительные. Идти можно раздельно. 20 минут.

8. Требования к организации движения и страховки.

На всем маршруте восхождения перевала нужно двигаться с самостраховкой лыжными палками или ледорубом. Для выхода на гребень, верхней части нужно повесить 200 м вертикальных перил, по фирновому кулуару между скал. Далее по гребню до вершины в связке одновременно и попеременно – 1 км.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

А) Срыв. При прохождении иметь самостраховку ледорубом и идти в кошках. Вешать вертикальные перила и идти в связке.

Б) Резко налетевшая непогода, и ураганный ветер. При себе теплую одежду и навигационное оборудование. Иметь лавинные ленты.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Лыжные палки, или ледорубы. Компасы, спутниковый навигатор, спутниковый телефон, бивачное снаряжение, комплект защиты от пурги и ветра. Основная веревка для перил, ледорубы для всех участников и кошки, страховочные системы, карабины, подъемные и спусковые устройства.

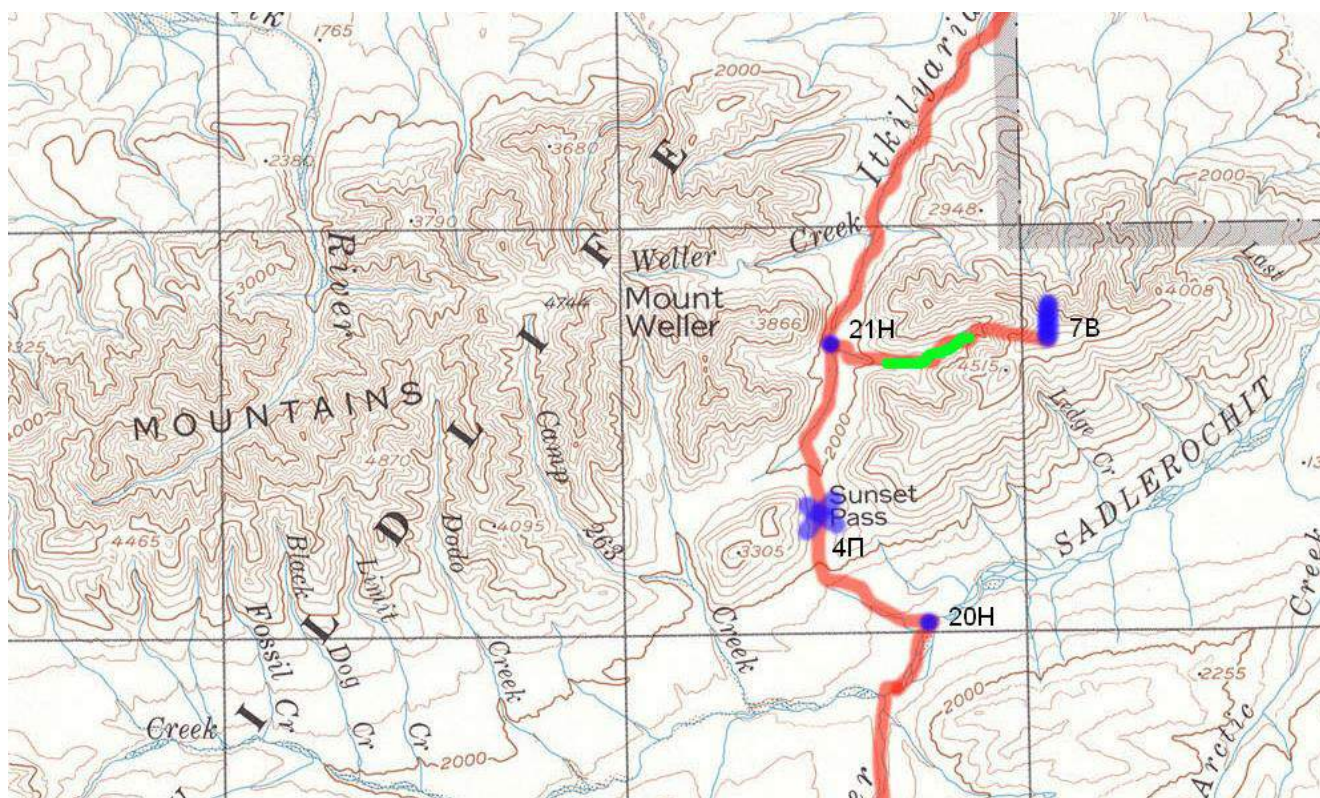
11. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

Ночевать можно на истоке р. Иткилиариак Крик, и на вершинном плато.

12. Информация о ЧП и аварийных ситуациях. Отсутствует.

13. ФИО автора описания. Королев Андрей Юрьевич.

Вершина Садлерохит обозначена синим и подписана 7В. Примерный масштаб в 1 см 2 км

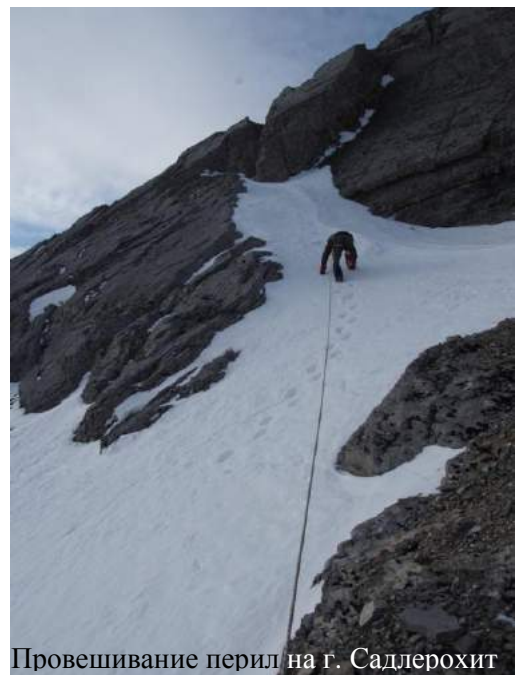




г. Садлерохит, вид с севера



Провешивание перил на г. Садлерохит



Провешивание перил на г. Садлерохит

На г. Садлерохит, сзади Северный Ледовитый океан

